

Finnlinesin 55 vuotta

FINNLINES ON YLLÄPITÄNYT SUOMEN VIENNILLE JA TUONNILLE ELINTÄRKEÄÄ SILTAA EUROOPPAAN JO PUOLEN VUOSISADAN AJAN. VIIMEISEN KYMMENEN VUODEN AJAN YHTIÖ ON KESKITTYNYT YDINLIKE-TOIMINTOJENSA KEHITTÄMISEEN JA KASVATTAMISEEN JA PYRKINYT AKTIIVISESTI IRTAUTUMAAN NÄIHIN LIITTYMÄTTÖMISTÄ TOIMINNOISTA.



Finnlines 1947–1988

Oy Finnlines Ltd perustettiin vuonna 1947 hoitamaan Suomen metsäteollisuuden ja kaupan omistaman Merivienti Oy:n aluksia ja liikennettä. Seuraavana vuonna yhtiö aloitti linjaliiikenteen Yhdysvaltoihin kolmella vanhalla höyrylaivalla. USA:n liikennettä jatkettiin vuoteen 1976 saakka.

Vuonna 1955 Finnlines aloitti Euroopan liikenteen avaamalla linjan Suomesta Englantiin. Suomen ja Saksan välinen liikenne aloitettiin vuonna 1962 uudella Hansa Express-nimisellä aluksella. Tälle uudelle Hansareitille saatiin matkustaja-alukset MS Finnhansa ja MS Finnpartner vuonna 1966. Matkustajien lisäksi alukset olivat oiva meritie kasvavalle rekkaliikenteelle. Finnlinesin oma matkustajaliikenne Itämerellä loppui vuonna 1986, kun Enso-Gutzeit myi viimeisen matkustaja-aluksensa MS Finnjetin Effoalle. Finnlines harjoitti myös risteilyliikennettä mm. Välimerellä vuosina 1965–1980.

Finnlines ja sen kilpailija FÄA (sittemmin Effoa) perustivat vuonna 1975 yhteisesti omistetun markkinointiyhtiön, Oy Finn carriers Ab:n, joka ryhtyi hoitamaan sekä Finnlinesin että Effoan rahtiliikennettä Itämerellä ja Pohjanmerellä.

Finnlines oli Enso-Gutzeitin joko osittain tai kokonaan omistama tytäryhtiö vuoteen 1982 saakka, jolloin Enso myi 75 % Finnlinesista muille suomalaisille teollisuusyrityksille. Samassa yhteydessä Enso myi kaikki Finn carriersin liikenteessä olleet omat laivansa Effoalle ja Neste Oy:lle. Samalla yhtiö luopui Finn carriersin omistuksesta ja tästä yhtiöstä tuli Effoan kokonaan omistama tytäryhtiö.

Finnlines 1989–2002

Effoa oli liittännyt tytäryhtiönsä Finn carriers Oy Ab:n toimintaan omistamansa osuuden Railship-junalauttaliikenteestä (40 %), Satama Stevedoring -konsernin, johon kuuluivat mm. Finnish Stevedores Oy, Oy A.E. Erickson Ab ja Oy Turku Shipping Ltd, sekä Kantvikin satamayhtiöt (omistus 60 %) ja 45,5 %:n osuuden Huolintakeskus Oy Ab:stä. Effoa päätti eriyttää rahtiliikenteen omaksi kokonaisuudekseen ja tarjosi keväällä 1989 osakkeenomistajilleen Finn carriers Oy Ab:n osakkeita osinkojen sijaan. Lukuisten fuusioiden, diffuusioiden ja nimenmuutosten lopputuloksena syntyi uusi Finnlines Group Oy Ab -konserni, tytäryhtiöinä Finn carriers Oy Ab

hoitamassa rahtiliikennettä, laivojen hoitoyhtiö FG-Shipping Oy Ab, Satama Stevedoring -konserni (sittemmin Finnsteve), Kantvikin Satama Oy ja Strömsby-Invest Oy Ab, 40 %:n osuus Railship-junalauttayhtiöistä sekä 45,5 %:n osuus Huolintakeskuksesta. Tämä uusi Finnlines listattiin Helsingin pörssiin 2.7.1990.

Boren osto

90-luvun alussa Finnlines osti Oy Rettig Ab:ltä suomalaisen kilpailijansa Oy Bore Line Ab:n ja Rettigistä tuli 10 % osakkeenomistaja Finnlinesiin. Boren liiketoiminnot yhdistettiin vuonna 1992 Finn carriersiin.

Huolintakeskuksen vaihto Poseidoniin

Finnlines osti vuonna 1995 loput Huolintakeskuksen osakkeet. Yhtiö myytiin ruotsalaiselle Bilspedition Transport Logistics (BTL) -konsernille suunnattua antia vastaan samana vuonna. Annissa Finnlines sai 16,5 % BTL:stä ja hankki samana ja seuraavana vuonna yhtiön osakkeita siten, että sillä oli lopuksi 35 % BTL:n osakkeista ja noin 50 % äänistä. Finnlines vaihtoi syksyllä 1997 tämän osuutensa pitkäaikaisen yhteistyökumppaninsa Poseidon Schiffahrt AG -nimisen saksalaisen varustamon osakkeisiin Stinnes AG:n kanssa tekemälleen yrityskaupalla. Ostettu yhtiö on nykyinen Finnlinesin saksalainen tytäryhtiö Finnlines Deutschland AG, joka on Finnlinesin vahva tukijalka Saksassa.

Luopuminen Railship-liiketoiminnasta

Railship AG:sta tuli Poseidonin kaupan yhteydessä Finnlinesin tytäryhtiö. Railship-liikenne siirrettiin kannattavuuden parantamiseksi Hangosta Turkuun. Vuonna 2002 Finnlines myi koko vaunukalustonsa pois. Railship-liikenteessä olleet alukset jatkavat linjaliikennettä Turusta kuljettaen muun lastin ohella myös asiakkaiden junavaunuja.

Konttifeeder-operaattoriksi

Finnlines tuli saksalaisen Team Lines-nimisen konttifeeder-varustamon osuomistajaksi (31,8%) BTL/Poseidon-kaupan yhteydessä. Vuonna 2001 ostettiin loput Team Linesista, jolloin siitä tuli Finnlinesin 100 %:nen tytäryhtiö. Team Lines on yksi Pohjois-Euroopan suurimmista konttifeeder-varustamoista.

Luopuminen Kantvikin maa-alueista

Vuonna 1997 Finnlinesin ja Helsingin kaupungin välillä tehtiin esisopimus aluevaihdosta, jonka mukaan Finnlines saa omistukseensa noin 8 500 m² toimistorakennusoikeutta Helsingin ydinkeskustasta (Kampista) Kirkkonummen Kantvikissa tytäryhtiönsä Strömsby-Invest Oy Ab:n kautta omistamaan maa-alueita vastaan.

Paluu matkustajaliikenteeseen

1990-luvun puolivälissä Finnlines tuli pienimuotoisesti takaisin matkustajaliikenteeseen Suomen ja Saksan välillä, kun yhtiö investoi neljään uuden sukupolven roro-matkustaja-alukseen. 90-luvun lopulla yhtiö osti kaksi uudisrakennusta, joissa kummassakin oli matkustajakapasiteettia nelisensataa paikkaa. Vuonna 2002 Finnlinesin laivoilla oli matkustajille myytävää paikkoja yhteensä noin 1 000.

Yhtiöiden ja tuotenimien vähentäminen

Vuoden 2001 alussa Finnlinesin merikuljetuksiin erikoistunut tytäryhtiö Finn carriers Oy Ab ja miehitykseen ja alustekniikkaan erikoistunut FG-Shipping Oy Ab fuusioitiin emoyhtiö Finnlinesiin. Konsernin satamayhtiöt Oy Finnsteve Ab ja Oy A.E. Erickson Ab yhdistyivät yhdeksi yhtiöksi ja jatkavat satama- ja ahtaustoimintaa lähinnä Helsingissä ja Turussa Finnsteve-nimellä.

Ruotsin ja Suomen väliseen liikenteeseen

Vuonna 1989 muutamat Finnlinesin silloiset omistajat perustivat uuden yhtiön Oy Finnlink Ab:n kuljettamaan rekkoja ja junavaunuja Suomen ja Ruotsin välillä. Alussa Finnlines omisti yhtiöstä 15 %. Finnlines osti yhtiön vuoteen 1997 mennessä kokonaan. Junalauttaliikenne lopetettiin ja toiminta keskitettiin lopulta Naantalina ja Kapellskärin välille. FinnLinkin toiminta perustuu lyhyeen frekvenssiliikenteeseen, joka toimii puhtaasti rahdin ehdoilla. FinnLink on markkinajohtaja Suomen ja Ruotsin välisessä rahtiliikenteessä.

Ruotsin ja Saksan väliseen liikenteeseen

Vuonna 2002 Finnlinesin tuoteperheeseen ostettiin ruotsalainen Nordö-Link AB, joka on yksi suurimmista toimijoista Ruotsin ja Saksan välisessä rahtiliikenteessä.