

A large cruise ship is shown from a low angle, sailing on a body of water. The sun is low on the horizon, creating a bright reflection on the water and a lens flare effect. In the background, a city skyline with various buildings and spires is visible across the water. The overall scene is serene and captures a moment of travel during the golden hour.

Vuosikertomus 2005

 ***Finnlines***

Sisällys

Tietoa osakkeenomistajille	1	Tilinpäätös	
Finnlines lyhyesti	2	Hallituksen toimintakertomus	24
Finnlines vuonna 2005	3	Konsernin tuloslaskelma	26
Toiminta-ajatus, arvot ja tavoitteet	4	Konsernin tase	27
Toimitusjohtajan katsaus	6	Konsernin rahavirtalaskelma	28
Toimintaympäristö	10	Neljännesvuosiluvut	29
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	12	Tilinpäätöksen liitetiedot	31
Satamatoiminnot	14	Hallituksen voitonjakoehdotus	66
Ympäristöraportti	18	Tilintarkastuskertomus	67
Henkilöstöraportti	21	Viisivuotiskatsaus	68
		Tunnuslukujen laskentakaavat	69
		Osakkeet ja osakkeenomistajat	70
		Konsernihallinto-ohje	72
		Hallitus ja johtoryhmä	74
		Laivasto	76
		Osoitteita	78



Tietoa osakkeenomistajille

TULOSJULKISTUSAIKATAULU JA KESKEISET TAPAHTUMAT VUONNA 2006

Yhtiökokouksen täsmäytyspäivä 31.3.2006

Ilmoittautuminen yhtiökokoukseen päättyy 6.4.2006

Varsinainen yhtiökokous 10.4.2006

Ehdotetun osingonmaksun täsmäytyspäivä 13.4.2006

Osingonmaksun alkamispäivä 25.4.2006

Osavuositarkastukset

Tammi–maaliskuu 2006 tiistaina 25.4.2006

Tammi–kesäkuu 2006 keskiviikkona 2.8.2006

Tammi–syyskuu 2006 keskiviikkona 25.10.2006

YHTIÖKOKOUKSEEN ILMOITTAUTUMINEN

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään maanantaina 10. huhtikuuta 2006 klo 10.00 Hotel Linnassa, Lönnrotinkatu 29, Helsinki. Oikeus osallistua yhtiökokoukseen on osakkeenomistajalla, joka viimeistään 31.3.2006 on merkitty osakkeenomistajaksi Suomen Arvopaperikeskus Oy:n pitämään yhtiön osakasluetteloon. Osakkeenomistajan, joka haluaa osallistua kokoukseen, on ilmoitettava 6.4.2006 kello 16.00 mennessä, joko kirjallisesti osoitteella Finnlines Oyj, Osakerekisteri, PL 197, 00181 Helsinki, puhelimitse numeroon 010 343 4402, sähköpostilla osoitteeseen IR@finnlines.fi tai faksilla numeroon 010 343 4425.

OSOITTEENMUUTOKSET

Osakkeenomistajien osoitteenmuutokset pyydämme ystävällisesti ilmoittamaan siihen pankkiin, jossa osakkeenomistajalla on arvo-osuustili.

TALOUDELLISET JULKAISUT

Vuosikertomus julkaistaan suomeksi, englanniksi ja saksaksi. Osavuositarkastukset ja muut taloudelliset tiedotteet julkaistaan suomeksi ja englanniksi. Vuosikertomus, osavuositarkastukset ja muut keskeiset tiedotteet julkaistaan myös Finnlinesin Internet-sivuilla osoitteessa www.finnlines.fi.

Julkaisuja voi tilata osoitteesta:

Finnlines Oyj/Konserniviestintä

PL 197, 00181 Helsinki

puhelin: 010 343 4402

faksi: 010 343 4425

Finlines lyhyesti



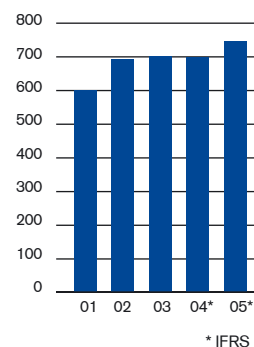
Finlines on yksi Euroopan suurimmista rahtin kuljettamiseen erikoistuneista linjaliikennevarustamoista. Yhtiön merikuljetukset ovat keskittyneet Itämerelle ja Pohjanmerelle, minkä lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja lähinnä Helsingissä, Turussa ja Kotkassa. Näiden kahden päätoimialan tueksi yhtiö tarjoaa asiakkailleen tehokkaan, kattavan ja joustavan tietohallintopalvelun. Finlinesilla on liikenteessään erityisesti pohjoisiin oloihin suunniteltu ropax (ro-ro-passenger)-, ro-ro (roll on/roll off)- ja konttilaivasto. Yhtiöllä on tytäryhtiöt tai myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Englannissa, Ruotsissa, Tanskassa, Norjassa, Venäjällä ja Puolassa. Lisäksi konsernin palvelutuotteita myy laaja agenttiverkosto ympäri Euroopan.



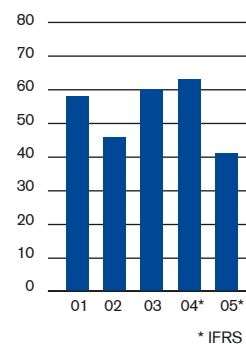
Finnlines vuonna 2005

- Yhtiö jakoi vuodelta 2004 osinkoa 0,75 euroa osakkeelta eli yhteensä 29,6 milj. euroa. Osingon maksupäivä oli 31.3.2005.
- Finnlinesin kulut suhteessa tuottoihin kasvoivat kuluneena vuonna ennustettua enemmän. Polttoainekustannukset nousivat 45 %. Yhtiö on osittain suojautunut polttoaineen hintavaihteluilta asiakassopimuksiin sisältyvillä polttoaineklausuuleilla. Suojaus on ajallisesti voimakkaasti takapainotteinen.
- Finnlinesin aikarahtaamat kaksi junalauttaa olivat maaliskuussa pois liikenteestä kahden viikon ajan puolalaisten merimiesten laittoman lakon johdosta.
- Satamatyöntekijöiden työehtosopimusneuvottelut olivat erittäin vaikeat ja AKT:n (Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto) huhtikuussa julistama ylityökielto ja neljän päivän laitton lakko satamissa sekoittivat Finnlinesin linjaliikenteen aikataulut. Satamiin saatiin kolmen vuoden työehtosopimus huhtikuun lopussa.
- Paperiteollisuuden lähes kaksi kuukautta kestäneiden työmarkkinaselkkausten vuoksi Finnlinesin paperilinjojen liikenteestä oli poissa keskimäärin kymmenen roro-alusta. Osa niistä vuositelakoitiin ennenaikaisesti. Paperiteollisuuden kuljetukset käynnistyivät täysipainoisesti vasta elokuussa.
- Finnlines Oyj käynnisti lokakuun alussa yhteistoimintalain mukaiset neuvottelut henkilöstön vähentämiseksi noin 40 henkilöllä vuoden 2006 aikana. Vastaavanlaisia toiminnan tehostamiseen ja uudelleenorganoisemiseen tärkeitä toimenpiteitä tehdään myös konsernin muissa yhtiöissä.
- Italialaisen telakan ilmoituksen mukaan Finnlinesin tilaamat ropax-alukset toimitetaan seuraavasti: kaksi ensimmäistä toukokuussa 2006, kaksi seuraavaa lokakuussa 2006 ja sarjan viimeinen alus maaliskuussa 2007.

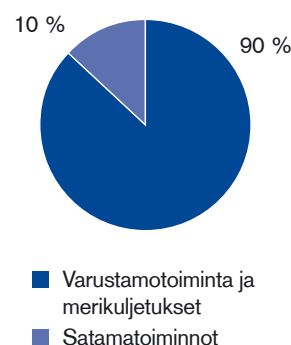
Liikevaihto 2001–2005, milj. euroa



Liikevoitto 2001–2005, milj. euroa



Liikevaihdon jakauma 2005



FINNLINES (IFRS)	2005	2004
Liikevaihto, milj. euroa	747	698
Liikevoitto ennen poistoja ja arvonalentumisia, milj. euroa	75	96
Liikevoitto, milj. euroa	41	63
Tilikauden voitto, milj. euroa	27	46
Tulos/osake, euroa	0,66	1,15
Osinko/osake, euroa	0,30*	0,75
Omavaraisuusaste kauden lopussa, %	42	42
Gearing (velkaantumisaste), %	83	76

* Hallituksen esitys

Toiminta-ajatus, arvot ja tavoitteet



TOIMINTA-AJATUS

Finnlines edistää kansainvälistä kauppaa tarjoamalla tehokkaita ja laadukkaita merikuljetus- ja satamapalveluja lähinnä eurooppalaisen teollisuuden, kaupan ja kuljetusalan tarpeisiin.

TALOUDELLISET TAVOITTEET

Finnlinesin tavoitteena on taata laadukkaalla liiketoiminnalla pitkän aikavälin kannattavuus, tuottaa omistajilleen lisäarvoa ja pitää rahoitusrakenteen terveenä. Vahva tase auttaa kantamaan liiketoimintaan liittyvät riskit ja kestämaan alan suhdannevaihtelut. Se antaa myös mahdollisuuden syntyvien liiketoimintatilaisuuksien myötä kasvaa hallitusti ja kehittää yhtiötä. Vuosittaisessa osingonjakoesityksessään hallitus ottaa tuloskehityksen ohella huomioon konsernin rahoitusrakenteen, tulevaisuuden näkymät sekä investointi- ja kehittämistarpeet.

ARVOT

Asiakaskeskeisyys

Asiakkaamme valitsevat meidät osaamisemme vuoksi. Tyytyväinen asiakas on Finnlinesin kestävä menestyksen perusedellytys. Tunnistamalla asiakkaiden tarpeet yhtiö pystyy jatkuvasti kehittämään palvelutuotteitaan ja tuomaan asiakkailleen konkreettista lisäarvoa.

Tuloksellisuus

Saavutamme tavoitteemme. Laadukkaalla liiketoiminnalla takaamme pitkän aikavälin kannattavuuden ja lisäarvon tuottamisen. Luottamus yhtiöön perustuu yhtiön kykyyn tuottaa tasaisesti kasvavaa tulosta, mikä luo edellytykset suotuisalle osakkeen kurssikehitykselle ja osinkopolitiikalle.

Vastuullisuus

Noudatamme kestävä kehityksen periaatteita. Ympäristövastuullisuus on osa yhtiömme päivittäistä toimintaa. Turvallisuusnäkökohdat huomioidaan yhtiön kaikessa toiminnassa.

Henkilöstötyytyväisyys

Finnlines on luotettava ja innostava työnantaja, joka kohtelee henkilöstöään tasavertaisesti ja oikeudenmukaisesti.

STRATEGISET TAVOITTEET**Markkina-aseman säilyttäminen
Suomi-sidonnaisessa rahtiliikenteessä**

- Olemme kilpailukykyisiä panostamalla toimintamme tehokkuuteen sekä linjaliikenteessä että satamatoiminnoissa.

Nykyistä vahvempi asema Suomi-sidonnaisessa matkustajaliikenteessä**Nykyistä vahvempi asema Venäjän ta-
varaliikenteessä**

- Olemme johtava varustamo kauttakul-
kuliikenteessä.
- Kehitämme ja markkinoimme aktiivisesti Keski-Euroopan ja Venäjän Itämeren satamien välisiä suoria kuljetuksia.

**Nykyistä vahvempi asema Itämerellä
ja Pohjanmerellä ei-Suomi-sidonnai-
sessa liikenteessä**

- Panostamme toimintamme tehokkuu-
teen nykyisillä liikennealueillamme.
- Avaamme uusia reittejä markkinatilan-
teen mukaan.
- Olemme aktiivisesti mukana alan kon-
solidoitumiskehityksessä.

Kannattavuuden kasvu

- Pyrimme parantamaan tuottavuutta.
Yksi keskeisistä keinoista on keskittyä liikenteessä reitteihin, joissa laivojen täyttöaste on mahdollisimman korkea sekä meno- että paluuliikenteessä.
- Tehostamme toiminnan ohjausta ja in-
formaation hallintaa.
- Hoidamme hyvin ympäristö- ja turvalli-
suusasiat.
- Panostamme henkilöstön osaamiseen.

* **FINNLINESIN UUDISRAKENNUKSET**

Finnlines tilasi vuosina 2003–2004 viisi uutta ropax-alusta italialaiselta Fincantieri-telakalta. Alukset ovat suurimpia ja kokoluokassaan nopeimpia koskaan rakennettuja ropax-aluksia. Kunkin aluksen rahtikapasiteetti on 4200 kaistametriä ja matkustajakapasiteetti 500 matkustajaa. Alusten nopeus on 25 solmua. Viiden laivan investoinnin kokonaiskustannus on noin 500 miljoonaa euroa. Kolme uusista ropax-aluksista sijoitetaan Finnlinesin Suomi-Saksa-reitille, ja kaksi NordöLinkin nimellä harjoitettavaan Ruotsin ja Saksan väliseen liikenteeseen. Vapautuvia vanhempia ropax-aluksia sijoitetaan sekä FinnLink-liikenteeseen (Suomi-Ruotsi) että uusille liikennealueille. Neljä uusista aluksista saadaan liikenteeseen vuoden 2006 aikana ja sarjan viimeinen alus keväällä 2007.

Toimitusjohtajan katsaus



Vuosi 2005 oli Finnlinesista ja kuljetusmarkkinoista riippumattomista syistä ennustettua huomattavasti heikompi. Vuoden ensimmäinen vuosipuolisko oli lukuisten työmarkkinaselkkausten aikaa Suomessa.

Satamatyöntekijöiden työehtosopimus päättyi helmikuussa. Neuvottelut osoittautuivat erittäin vaikeiksi, koska työntekijäpuolen päätavoite oli tilapäistyövoiman käytön rajoittaminen satamissa. Näiden neuvottelujen vauhdittamiseksi satamissa oli muutaman päivän laiton lakko sekä kuukauden ajan kestänyt ylityökielto. Satamiin saatiin lopulta kolmen vuoden työehtosopimus yleistä linjaa noudattavin ehdoin. Sopimus mahdollistaa jatkuvan kolmivuorotyön käyttöönoton satamissa ja antaa mm. tulevalle Vuosaaren suursatamalle mahdollisuuden olla avoinna vuorokauden ympäri.

Finnlinesin norjalaiselta omistajalta aikarahaamat kaksi junalauttaa oli kahden viikon ajan pois liikenteestä puolalaisten merimiesten lakon johdosta, jonka saksalainen tuomioistuin vahvisti laittomaksi. Kuljetusten häiriöttömyyden takaamiseksi tämä lakko ratkaistiin siten, että alusten lippu vaihdettiin Norjan lipusta Suomen lipuksi ja alukset miehittiin suomalaisella työvoimalla.

Suomen paperiteollisuudessa oli keväällä lakkoja ja yli kuusi viikkoa kes-

tänyt työnantajien julistama työsulku.

Finnlinesin paperilinjojen liikenteestä oli keskimäärin 10 laivaa pois parin kuukauden ajan, koska paperitoimitukset käynnistyivät täysimääräisesti vasta elokuussa. Laivojen tuotot jäivät tältä ajalta saamatta, mutta kustannukset syntyivät täysimääräisesti. Laivoja ei voitu sijoittaa muille reiteille tai rahdata ulkopuolisille, koska työsulun kestosta ei ollut tietoa.

Finnlinesin toiminta suuntautuu enenevässä määrin ns. ropax-liikenteeseen eli linjoille, jotka palvelevat sekä kapapaletavaraliikennettä että matkustajia. Näillä linjoilla rahti on myös kohtuullisen tasapainossa viennissä ja tuonnissa, mikä on tärkeää toiminnan tuloksellisuuden kannalta. Matkustajaliikenteen kasvattaminen pienentää yhtiön syklistä, koska tässä liikenteessä kesä on sesonkiaikaa kun se vastaavasti rahtiliikenteessä on hiljaisempaa aikaa teollisuuden lomakaudesta johtuen.

Finnlines investoi viiteen suuren ropax-alukseen, joihin kuhunkin tulee matkustajakapasiteettia 500 matkustajalle. Nämä alukset, joista neljä toimitetaan kuluvan vuoden aikana, ovat rakenteeltaan poikkeuksellisen vaativia. Ne ovat maailman suurimpia ja kokoluokassaan nopeimpia rahtialuksia, jotka rakennetaan matkustaja-alusstandardin mukaisesti ja korkeimpaan jääluokkaan. Ensimmäisen

aluksen toimitus on myöhässä siten, että sen oletetaan ehtivän liikenteeseen kuluvan vuoden kesäksi. Myöhästymisen uuden alussarjan ensimmäisen aluksen toimittamisessa on valitettavan tavantomaista. Normaalin käytännön mukaan myöhästymiseen liittyy aikaan sidotut sopimussakot, jotka on tarkoitettu kattamaan tilaajalle aiheutuvat tulonmenetykset ja ylimääräiset kulut. Sarjan toinen alus on näillä näkymin aikataulussaan ja tullee liikenteeseen samoihin aikoihin kuin ensimmäinen alus. Kolme ensimmäistä laivaa rekisteröidään Suomen lipun alle.

Kuluvan vuoden aikana rakennetaan uutta toimintamallia siten, että uusien alusten saapumisen yhteydessä vanhempia aluksia sijoitetaan uudelleen. Tähän liittyen kaksi ns. Hansa-alusta, MS Finntrader ja MS Finnpartner menevät puolalaiselle telakalle konvertoitavaksi uusien alusten toimitusten jälkeen. Nämä alukset rakennetaan läpiajettaviksi ja niihin lisätään matkustajakapasiteettia. Konvertoinnin jälkeen alukset aloittavat liikennöinnin Malmö–Travemünde-reitillä. Konvertoinnin kokonaishinta on runsaat 30 miljoonaa euroa. Tällä investoinnilla nämä noin kymmenen vuotta vanhat alukset saadaan uudenveroisiksi ja läpiajettavuudesta johtuen toiminnaltaan tehokkaammiksi. Uusien alusten saapuminen ja alusten rotaatio liikenteestä toiseen aiheuttaa ylimääräisiä kustannuksia mm. henkilöstöön ja väylämaksuihin liittyen. Finnlinesin uusi palvelukonsepti on kokonaisuudessaan valmis vuonna 2007, jolloin kaikki tilatut alukset ovat liikenteessä ja nykyinen laivasto on sijoitettu optimaalisesti.

Finnlinesin riippuvuus metsäteollisuudesta vähenee asteittain. Osana metsäteollisuuden aikanaan yhteisesti omistaman paperikuljetuksiin erikoistuneen Transfennican omistusjärjestelyjä on UPM kuluvan vuoden alussa siirtänyt osan Itämeren kuljetuksistaan Transfennican uudelle omistajalle. Finnlinesin Pohjois-Suomen paperiliinjat lakkaavat vuoden 2006 lopulla, koska StoraEnson liikenne hoidetaan jatkossa erikoiskonttikuljetuksina tätä tarkoitusta varten rakennettavilla aluksilla. Finnlines ei common carrierina halunnut tehdä tarjousta tällaisesta sopimusliikenteestä eikä ollut halukas investoimaan erikoistarkoitukseen

rakennettaviin laivoihin. Yhtiön aikarahdattujen alusten rahtaus sopimukset päättyvät siten, että aluskapasiteettia voidaan sopeuttaa mainittuihin muutoksiin.

Suomi on ratifioinut IMO:n Marpol 73/78 yleissopimuksen. Sopimus määrittelee Itämeren erityisalueeksi, jolloin laivapolttoaineiden rikki pitoisuus saa olla enintään 1,5 % (tällä hetkellä max. 4,5 %). Määräys astuu Suomessa voimaan 19.5.2006. Pohjanmeri saa saman statuksen syksyllä 2007, jolloin myös tällä alueella käytetään samaa polttoainetta. Käytännön syistä Itämereltä Pohjanmerelle liikennöivät alukset joutuvat kuitenkin siirtymään vähärikkisen polttoaineen käyttöön jo ensi toukokuussa, koska polttoaineen vaihto kesken matkan on käytännössä mahdotonta. Itämeren alueella liikennöivillä aluksilla on ongelmia vähärikkisen polttoaineen saatavuudessa, koska tuotteella ei ole toimivia markkinoita. Tämä tosiasia heijastuu vähärikkisen polttoaineen hintaan ja nostaa kuljetuskustannuksia kaikille ulkomaankaupan osapuolille heikentäen siten maan kilpailukykyä. Se vaarantaa myös merenkulun suomalaiset työpaikat, koska säästöjä on jostain vastaavasti saatava. Finnlines on lähestynyt asiassa liikenneministeriötä ja esittänyt määräyksen voimaantulon lykkäystä vähintään vuoteen 2007, jolloin sekä Itämerellä että Pohjanmerellä käytettäisiin samaa polttoainetta ja sille syntyisi suurempi eurooppalainen markkina.

Julkaistuistujen talousennusteiden mukaan Euroopan taloudessa on näkyvissä jonkinasteista elpymistä. Itämeri on Venäjän kehityksen myötä voimakkaimmin kasvava alue. Siksi uskomme, että yhtiömme kapasiteetin lisääminen ja uudistaminen tulee markkinoille oikeaan aikaan.

Kiitän asiakkaitamme ja sidosryhmiämme joustavuudesta ja ymmärtävyydestä sekä henkilökuntaa, jolle kulunut vuosi on ollut varsin haasteellinen. Kiitän myös omistajiamme heidän osoittamastaan luottamuksesta yhtiötä kohtaan.

Helsingissä 14. helmikuuta 2006

Antti Lagerroos



**MOVING -
YOUR WAY**



FCRU 286212 4

FCRU 286212 4

FCRU 286212 4
5FX 2210

NOV 2010
TARE

NOV 2010
TARE

FCRU 2862025

FCRU 2862025

FCRU 286212 3

FCRU 2862021

FCRU 2862021

Toimintaympäristö



Finnlines toimii Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Suomi on edelleen yhtiön päämarkkina-alue. Yksiköity liikenne kasvaa Itämerellä voimakkaasti, mikä johtuu mm. Venäjän ja uusien EU-maiden kasvavista liikennemääristä sekä useiden tuotteiden kuljetustavan muuttumisesta. Kuljetusketjun toimitusvarmuus, informaation hallinta ja vuorotiheys korostuvat entisestään, sillä yhä useammat yritykset ovat luopuneet varastojen ylläpidosta. Kertomusvuoden aikana voimakkaasti noussut öljyn hinta on kasvattanut huomattavasti koko kuljetusalan kustannuksia.

FINNLINESIN LAIVASTO

Konsernin liikenteessä oli vuonna 2005 keskimäärin 65 alusta. Alukset ovat pääosin roro-rahtialuksia (28 kpl), roro-matkustaja/rahtialuksia (12 kpl) sekä konttialuksia (25 kpl). Linjaliikenteessä olevan roro-laivaston kokonaiskapasiteetti oli vuoden 2006 alussa noin 75 000 kaistametriä ja konttilaivaston kapasiteetti 15 500 TEU:ta. Omistetun laivaston keski-ikä oli vuodenvaihteessa noin 12 vuotta. Konserni omistaa 12 roro/ropax-alusta, mikä vastaa roro-kapasiteetista noin 40 prosenttia. Omat alukset ovat konsernin omassa hoidossa.

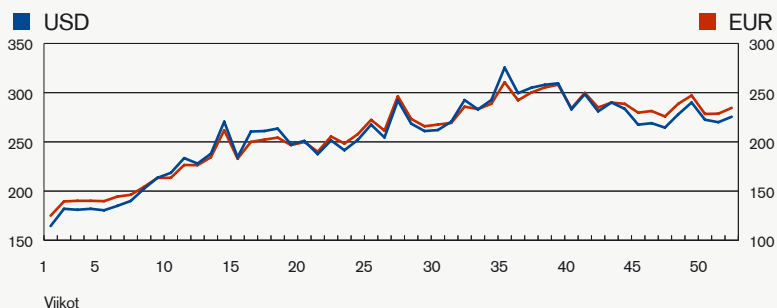
REITIVERKOSTO

Finnlinesin reittiverkosto kattaa kaikki Suomen tärkeimmät satamat, joista viikottaisia lähtöjä on liki 100. Suuryksikköliikenteen pääsatamat Suomessa ovat Helsinki, Turku ja Naantali. Muut konsernin käyttämät linjaliikennesatamat Suomessa ovat Kotka, Hamina, Hanko, Rauma, Oulu ja Kemi.

Käyntisatamia ulkomailla on noin 30. Konsernin pääsatamat Ruotsissa ovat Kapellskär ja Malmö. Saksassa pääsatama on Lübeck ja Travemünde, jotka ovat sekä Suomen että Ruotsin linjojen merkittävimmät satamat.

Feeder-konttiliikenteen (TeamLines) pääsatamat ovat Hampuri ja Bremerhaven, joista liikennettä hoidetaan 26 eri satamaan Itämeren alueella.

POLTTOÖLJYN HINNAN KEHITYS VUONNA 2005



* UUDET ROPAXIT YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISIÄ

Uudet ja nopeammat alukset rakennetaan siten, että ne täyttävät viimeisimmät EU:n ja kansainväliset ympäristö- ja turvallisuusstandardit. Uudet laivat parantavat osaltaan Itämeren alueen ympäristöä paitsi viimeisimmän laivateknologian käyttöönoton johdosta myös siksi, että likimain samalla energiankulutuksella voidaan kuljettaa noin 30 % enemmän rahtia. Uusien laivojen tulo Itämerelle toteuttaa myös EU:n politiikkaa kuljetusten siirtämiseksi merelle maantiiliikenteen ruuhkien helpottamiseksi. Näiden tekijöiden johdosta on myös Euroopan Investointipankki (EIB), joka korostaa infrastruktuurin rahoittamisessaan ympäristöarvoja, myöntänyt Finnlinesille 200 miljoonan euron lainan investoinnin toteuttamiseksi. Uudet alukset ovat suurimpia koskaan rakennettuja ropax-aluksia; niiden pituus on 218 metriä, leveys 30 metriä, syväys 7 metriä ja bruttovetoisuus (GT) 46 500. Aluskohtainen rahtikapasiteetti on 4 200 kaistametriä ja matkustajakapasiteetti 500 matkustajapaikkaa. Lisäksi aluksilla on 300 kaistametriä matkustajien henkilöautoille. Laivassa on neljä pääkonetta ja kaksi potkuria ja sen nopeus on 25 solmua. Matka-aika Helsingistä Travemünden lyhenee 9 tunnilla 27 tuntiin. 1 A Super- jääluokka ja pääkoneen 41,6 MW:n teho takaavat ympärivuotisen liikenteen sää- ja tuuliolosuhteista riippumatta.



Varustamotoiminta ja merikuljetukset

Finnlines on yksi alansa johtavista toimijoista Itämerellä. Vahva asema perustuu erinomaiseen palveluun ja asiakkaiden tarpeiden mukaiseen tuotekonseptiin. Finnlinesin tarjoama korkea vuorotiheys ja sen tarjoamat informaatiopalvelut tuovat asiakkaille joustavuutta, toimitusvarmuutta ja hyvää ennakoitavuutta. Ajankuvainen kalusto auttaa osaltaan Finnlinesia sen markkina-asemaan ja kannattavuuteen liittyvien tavoitteiden saavuttamisessa.

Kireästä kilpailusta huolimatta Finnlines säilytti kuluneena vuonna markkinajohtajan aseman Suomi-sidonnaisessa rahtiliikenteessä, jonka osuus yhtiön merikuljetuksista on merkittävä. Koko toiminnon liikevaihto oli vuonna 2005 676 miljoonaa euroa ja sen palveluksessa oli vuoden vaihteessa 1 341 henkilöä. Toiminnan kasvu painottui Venäjän liikenteeseen. Finnlinesilla on suora yhteys Pietarin ja Lyypekin välillä (TransRussiaExpress). Syöttöliikenne Helsingistä yhdistää yhtiön muun verkoston tähän reittiin.

FINNLINESIN ROPAX- JA RORO-LIIKENNE

Finnlinesin ropax-liikenne (HansaLink) keskittyi Helsingistä ja Turusta Saksaan lähteviin reitteihin. Finnlinesin ro-ro-alukset (RoroLink) toimivat säännöllisessä linjaliikenteessä Suomen, Venäjän, Keski-Euroopan ja Skandinavian satamien välillä. Lisäksi liikennöitiin Suomen ja Iso-Britannian, Belgian ja Hollannin sekä Suomen ja Espanjan välillä. Yhtiö tuotti myös yksilöllisiä ovelta-ovelle-kuljetuksia ja terminaalipalveluja.

Vuoden aikana ro-ro-reittiverkostoon liitettiin Muugan satama Tallinnassa, Tilbury Iso-Britanniassa ja Halmstad Ruotsissa.

Finnlines-liikenteessä oli vuoden aikana keskimäärin 30 alusta.



FINNLINK-LIIKENNE

FinnLink-liikenteen kolme ropax-alusta operoivat kuutta yksikkörahdin päivittäistä lähtöä Suomen Naantalin ja Ruotsin Kapellskärin välisellä merireitillä. Nopea yhteys ja rahtiasiakkaiden tarpeiden mukaan laaditut aikataulut ovat pitäneet reitin erittäin kilpailukykyisenä.

FinnLinkin kuljettamien rekkojen ja trailereiden määrä oli noin 120 000 yksikköä, jossa oli kasvua yli 8 % edellisvuoteen verrattuna. Yhtiön markkinaosuus oli noin 46 %.

Matkustajaliikennettä jatkettiin kaikilla vuoroilla. Erityisesti tavoiteltiin matkailuautoilla sekä auto/matkailuvaunu-yhdistelmillä kulkevia matkustajia. Tässä onnistuttiinkin suunnitellusti, sillä edelliseen vuoteen verrattuna linjalla kuljetettujen matkustajien määrä kaksinkertaistui.

MS Finnarrow siirtyi FinnLink-liikenteestä vuoden 2006 alussa NordöLinkin liikenteeseen Ruotsin ja Saksan välille. Tämän aluksen tilalle palasi MS Finnclipper. Yhdessä sisaralustensa MS Finneaglen ja MS Finnellow'in kanssa se tarjoaa reitin rahtiasiakkaille ja matkustajille erinomaisen palvelukapasiteetin ympäri vuoden.

NORDÖLINK-LIIKENNE

Ruotsalainen NordöLink on ollut Finnlinesin omistuksessa vuodesta 2002 lähtien. NordöLink on harjoittanut ro-ro-liikennettä Ruotsin (Malmö) ja Saksan (Travemünde) välillä vuodesta 1982 lähtien. Liikenteessä oli vuoden aikana neljä ropax-alusta ja neljä päivittäistä lähtöä molemmista suunnista.

NordöLink kuljetti vuoden aikana noin 225 000 lastiyksikköä ja se on markkinajohtaja Lübeck/Travemünde–Etelä-Ruotsi-liikenteessä 49 %:n markkinaosuudellaan.

TRANSRUSSIAEXPRESS-LIIKENNE

TransRussiaExpress-nimellä liikennöitiin säännöllisesti kahdella aluksella Lyypekistä (Saksa) Baltijskiin (Kaliningrad) ja Pietariin (Venäjä). Tästä liikenteestä Finnlines omistaa 75 % ja venäläinen yhteistyökumppani BTS 25 %.

Venäjän markkinoiden stabiloitumisen johdosta liikenne suorilla yhteyksillä

Keski-Euroopasta Pietariin jatkoi kasvuaan. Lisäksi Venäjän sisäinen liikenne Kaliningradin (Baltijsk) ja Pietarin välillä kehittyi suotuisasti.

TEAMLINES-LIIKENNE

TeamLines-nimellä harjoitettiin säännöllistä feeder-konttiliikennettä lähinnä Hampurista ja Bremerhavenista 26 eri satamaan Itämeren ja Pohjanmeren alueella. Yhtiön liikennealueet olivat Suomi, Venäjä, Ruotsi, Norja, Puola, Latvia, Eesti, Liettua ja Irlanti. TeamLines-liikenteessä oli vuoden aikana keskimäärin 25 konttialusta, jotka ovat kapasiteetiltaan 348–822 TEU:ta. TeamLines on yksi Itämeren suurimmista konttifeeder-operaattoreista ja sen pääasiakkaita ovat valtamerivarustamot.

Feeder-toimintojen ohella TeamLines harjoittaa Euroopan sisäistä konttiliikennettä lähinnä Saksan ja Suomen, Baltian maiden sekä Venäjän välillä käyttäen myös konsernin ro-ro-linjoja.

Kertomusvuoden aikana TeamLinesin toiminnan tehostamista jatkettiin. Pienempiä ja vanhempia konttialuksia vaihdettiin suurempiin ja tehokkaampiin aluksiin.

MUUT LIIKENTEET

Intercarriers liikennöi pientonnistolla Saimaan ja Venäjän sisävesien satamista eri puolille Eurooppaa.

Finnlines toimi itäisen Välimeren liikenteen pääedustajana Suomessa kahdelle toiminimelle, SolNiver Linesille ja puolalaisomisteiselle POL-Levant Shipping Linesille. SolNiver Linesin omistavat ruotsalainen Svenska Orient Linien AB ja kreikkalainen Scan Orient Shipping Co.

MATKUSTAJALIKENNE

Finnlinesin matkustajarahtilaivat (ropax) kuljettivat vuoden aikana yhteensä 367 356 (335 000 ed. vuonna) matkustajaa. Luku sisältää rahtiliikenteen kuljetajat. Yhtiö liikennöi ropax-aluksilla neljällä reitillä: Helsinki–Travemünde (Finnlines), Naantali–Kapellskär (FinnLink), Malmö–Travemünde (NordöLink) ja Lyypekki–Pietari (TransRussiaExpress).

Finnlinesin Saksan-liikenteen matkustajapaikkoja myy ja markkinoi matkatoimisto Nordic Ferry Center Oy.



Satamatoiminnot



Finnlinesin omistama Finnsteve on Suomen johtava suuryksikköliikenteen satamaoperaattori, jonka asiakkaita ovat Suomen vientiä ja tuontia harjoittavat yritykset, siihen liittyvät kuljetusketjujen osapuolet sekä kauttakululiikennettä harjoittavat yritykset. Satamatoiminnoissa nopeus, tehokkuus ja palvelujen saatavuus ympäri vuorokauden ovat valtteja, jotka houkuttelevat myös kauttakuljetuksia Finnsteven operoimiin satamiin. Myös Finnlines käyttää omassa liikenteessään Finnsteven palveluja. Tämä täydentää sen tarjonnan palvelukokonaisuudeksi, joka vahvistaa asiakkaiden logistiikkaketjun hallintaa. Valtaosa Finnsteven liikevaihdosta syntyy kuitenkin yhteistyöstä muiden asiakkaiden kanssa.

Finnsteve harjoittaa satamatoimintoja Helsingin, Turun, Naantalina ja Kotkan satamissa sekä Kantvikin teollisuussatamassa. Helsinki, Turku ja Naantali ovat Suomen merkittävimmät linjaliikennesatamat. Vuonna 2005 satamatoimintojen liikevaihto oli 106 miljoonaa euroa ja se työllisti keskimäärin 871 henkilöä.

Yhtiö on erikoistunut läpikulkevan, säännöllisen ja suunnitelmallisen suuryksikköliikenteen palveluihin: ahtaukseen, terminaalitoimintoihin, laivanselvitykseen sekä varasto- ja konttivarikko-palveluihin.

Finnsteve aloitti konsernin omien laivojen ahtaustoiminnan Kotkan Mussalon satamassa 1.1.2005. Toiminnan odotetaan kehittyvän suotuisasti. Satamatoimintojen liikevaihtoon sisältyy myös Norsteven Oslon sataman ahtaus- ja terminaalitoiminnot. Norsteve AS on Finnsteven kokonaan omistama tytäryhtiö.

Satamatoimintojen kannattavuuden ylläpitämiseksi toiminnan tehostamista jatketaan. Kustannuspaineita kevennetään resurssien paremmalla hyödyntämisellä, tuotekehittelyllä ja markkinoinnilla.

SATAMAT

Helsingin satama on Suomen pääsatama ja se tarjoaa suuryksikköliikenteen palveluita ulkomaankauppaa harjoittaville yrityksille. Helsingin sataman vahvuuksia ovat säännöllinen ja tiheä laivaliikenne yhdistettynä tehokkaaseen ahtaustoimintaan. Helsinki on myös Suomen vilkkain matkustajasatama, josta on monipuoliset yhteydet Tallinnaan, Tukholmaan ja Travemündeeseen.

Helsingin Vuosaareen rakennetaan uutta ja ajanmukaista kappaletavarasatamaa. Tavaraliikenne siirtyy sinne Länsisatamasta ja Sörnäisten satamasta vuonna 2008. Hankkeen toteuttavat yhteistyössä Helsingin Satama, Merenkululaitos, Ratahallintokeskus ja Tiehallinto. Finnsteve osallistuu aktiivisesti sataman toiminnalliseen suunnitteluun.

Helsingin sataman kautta kulki 670 600 lastiyksikköä. Tonneissa mitattuna kappaletavaraliikenne oli yli 9,3 miljoonaa tonnia. Vastaavat luvut edellisenä vuonna olivat 694 700 yksikköä ja 9,8 miljoonaa tonnia. Helsingin suuryksikköterminaaleissa siirryttiin asia-

kaspalvelun parantamiseksi vuoden 2005 aikana ympärivuorokautiseen palveluun myös Länsisataman konttivarikolla.

Turku on Helsingin jälkeen Suomen tärkein kappaletavara- ja suuryksikkösatama. Se on myös Suomen ainoa junalauttasatama. Modernia ja suojaisaa satamaa kehitetään mittavaksi jakelukeskukseksi, jonka alueena ovat koko Skandinavia, Pohjois-Eurooppa sekä Baltia ja Venäjä. Turun satamien kautta kulki 163 600 yksikköä vuonna 2005, tonneissa mitattuna 3,3 miljoonaa tonnia. Vastaavat luvut edellisenä vuonna olivat 161 900 yksikköä ja 3,3 miljoonaa tonnia.

Kotkan Mussalon sataman kautta kulki 216 600 konttiyksikköä.

* PÄÄKAUPUNKISEUDUN UUSI SATAMA 2008

Vuosaaren uusi satama suunnitellaan siten, että siitä tulee Itämeren modernein ja tehokkain. Sataman mittavat rakennustyöt ovat edenneet suunnitellusti ja liikenteen oletetaan alkavan vuoden 2008 loppuun mennessä. Vuosaaren satama tulee olemaan auki 24 tuntia vuorokaudessa kaikkina viikonpäivinä. Tämä on sataman toiminnan ja tehokkuuden kannalta olennaista, sillä kolmasosan Suomen ulkomaankaupasta oletetaan kulkevan tämän uuden sataman kautta. Finnlines on aktiivisesti mukana sataman suunnittelussa tytäryhtiönsä Finnsteven kautta. Finnlines on sataman avauduttua sen suurin asiakas ja Finnsteve suurin satamaoperaattori, kun kaikki sekä Helsingin Länsisatamassa että Sompasaarella olevat toiminnot siirtyvät Vuosaareen vuonna 2008.

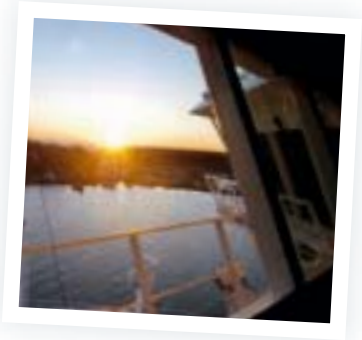






**WE KNOW OUR
WAY AROUND**

Ympäristöraportti



Ympäristövastuullisuus on tärkeä osa Finnlinesin päivittäistä toimintaa ja turvallisuusnäkökohdat huomioidaan kaikissa toiminnoissa. Konserni panostaa jatkuvaan kehitykseen, jonka perustana on osaaminen sekä tieto toiminnan ympäristövaikutuksista ja keinoista niiden vähentämiseksi. Finnlines keskittyy liikenteessään reitteihin, joissa laivojen täyttöaste on mahdollisimman korkea sekä meno- että paluuliikenteessä. Tällöin ympäristörasitus kuljetettua lastiyksikköä kohden on mahdollisimman pieni.

Merikuljetuksia pidetään kaikkein energia- tehokkaimpana kuljetusvaihtoehtona. Kuljetusten siirtyminen maanteiltä merelle vähentää lisäksi teiden ruuhkia ja melua. Merenkulun ympäristövaikutukset ovat vähentyneet merkittävästi viimeisten 15 vuoden aikana, vaikka maailman merikuljetukset ovatkin voimakkaasti kasvaneet.

YMPÄRISTÖPOLITIikka

Finnlinesin ympäristöpolitiikka määrittelee yhtiön ympäristönsuojelutavoitteet ja periaatteet. Yhtiön päämääränä ympäristöasioissa on:

- olla yksi alansa johtavista ympäristönäkökohtiin panostavista yhtiöistä
- tarjota ensiluokkaisia ja turvallisia palveluja, joiden ympäristönäkökohdat on huomioitu yhtiön koko toimintaketjun vaikutusalueella
- käyttää luonnonvaroja vastuullisesti.

Finnlinesin hallitus vahvistaa ympäristöpolitiikan sekä ympäristötyön tavoitteet ja suuntaviivat. Toimitusjohtaja vastaa käytännössä konsernin ympäristöjohtamisesta. Finnlinesin ympäristö- ja turvallisuuspäälliköt Saksassa, Ruotsissa ja Suomessa vastaavat ympäristö- ja turvallisuusjohtamisjärjestelmistä, ennaltaehkäisevistä toimenpiteistä sekä raportointijärjestelmistä.

Konsernin alusten ympäristö- ja turvallisuusorganisaatiota johtaa ja käytännön ympäristö- ja turvallisuustoiminnasta vastaa kunkin aluksen päällikkö. Kaikki laivat on sertifioitu kansainvälisen turvallisuusjohtamiskoodin (ISM-koodin) mukaisesti. Se käsittää myös saastumisen torjunnan.

Osalla Finnlines Oyj:n toiminnoista ja liikenteessä olevista laivoista on sertifioitu ISO 14 001 -standardiin pohjautuva ympäristöjohtamisjärjestelmä. Vuonna 2005 uusinta-auditoinnin kohteena

olivat laivojen hoidosta vastaavan Ship Management -yksikön toiminnot sekä MS Finnansa. Myös suurella osalla Finnlinesin kanssa yhteistyötä tekevästä laivanomistajista ja satamaoperaattoreista on ISO 14 001 -sertifikaatti toiminnalleen.

LAINSÄÄDÄNTÖ

Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO (International Maritime Organisation) ohjaa kansainvälisiä turvallisuus- ja ympäristösäännöstöjä. Näistä Marpol 73/78 -yleissopimus säätelee mm. jätteiden ja käymälävesien mereen laskemista. Meriturvallisuutta säätelee puolestaan Solas-yleissopimus. IMO:n säännösten lisäksi Euroopan Unioni ja mm. Itämeren suojelusopimus Helcom ovat antaneet omia määräyksiään merenkulkuun. Yhtiön omia satamatoimintoja ohjaa kansallinen lainsäädäntö.

Merenkulkuviranomaiset, luokituslaitokset ja sertifiointilaitokset tekevät säännöllisesti tarkastuksia ja auditointeja laivoilla. Lisäksi laivoilla pidetään ns. isäntä- ja satamavaltiotarkastuksia.

SIDOSRYHMÄT

Ympäristö- ja turvallisuusasioiden kannalta tärkeimmät sidosryhmät ovat lippu- ja isäntävaltion viranomaiset, asiakkaat, omistajat, alihankkijat sekä satamien ja väylien lähiasukkaat. Alihankkijoista merkittävimpiä ympäristön ja turvallisuuden kannalta ovat laivanomistajayhtiöt, hoitoyhtiöt sekä satamien ahtausyhtiöt. Finnlines toimii yhteistyössä myös kansallisten ja kansainvälisten edunvalvontajärjestöjen kanssa.

Finnlines osallistuu tutkimusprojekteihin ja uuden teknologian kehittämiseen. Esimerkiksi Suomen Merentutkimuslaitos ja saksalainen Institut für Ostseeforschung Warnemünde -tutkimuslaitos

ovat sijoittaneet MS Finnpartnerille mittauslaitteiston, joka seuraa Itämeren tilaa ja mittaa mm. veden lämpötilaa, suolapitoisuutta ja leväkukintoja Helsinki-Travemünde-reitillä.

TURVALLISUUS

Turvallisuus on Finnlinessin ympäristönäkökohdista tärkein. Onnettomuuksia ehkäistään riskikartoitusten, turvallisten toimintatapojen ja henkilöstön jatkuvan koulutuksen ja ammattitaidon kehittämisen avulla. Hätätilannerutiineja harjoitellaan säännöllisesti sekä laivoilla että maaorganisaatiossa. Myös vuonna 2005 pidettiin yhteisharjoituksia pelastusviranomaisten kanssa. Muutoin panostettiin erityisesti uusien ropax-alusten tehokkaiden turvallisuus- ja turvajärjestelyjen suunnitteluun.

Vuonna 2004 tuli voimaan kansainvälinen terrorismin vastainen turvasäännöstö, ns. ISPS-säännöstö (International Ship and Port Facility Security Code). Sata-maoperaattori Finnsteve arvioi riskejä tuotannon eri toiminnoissaan ja toteuttaa ISPS-säännöstöä siten, että luvaton pääsy satamarakenteisiin ja aluksille sekä lastien ja lastitietojen luvaton käsittely estetään.

ENERGIANKULUTUS JA PÄÄSTÖT ILMAAN

Laivapolttoaineiden rikki-pitoisuus vaihtelee alkuperälähteen mukaan, vuonna 2005 se on ollut keskimäärin 1,6–2,1 %. Satamissa laivat käyttävät apukoneissaan vähärikkistä polttoainetta, jonka rikki-pitoisuus on noin 0,1 %.

Marpol-yleissopimuksen liite VI tuli voimaan 19.5.2005. Se asettaa laivojen käyttämän polttoaineen rikki-pitoisuusrajaksi Itämerellä 1,5 % yhden vuoden siirtymäajan jälkeen. Matalarikkisen polttoaineen kysyntä on tarjontaa suurempaa ja saatavuus epävarmaa. Tämän vuoksi siirtymäkauden jatkaminen olisi perusteltua. Vaihtoehtona matalarikkiselle polttoaineelle on, että alukset käyttävät sellaista pakokaasujen puhdistusjärjestelmää tai muuta teknistä menetelmää, jolla rikin oksidipäästöt ovat enintään 6,0 SO_x/kWh rikkidioksidiksi laskettuna.

Marpol-säännösten mukaisesti polttoaineen toimittajan on annettava polttoaineen luovutustodistus, josta näkyy mm. polttoaineen tiheys ja rikki-pitoisuusprosentti. Luovutukseen liitetään myös näyte toimitetusta polttoaineesta. Todistus on säilytettävä kolme vuotta ja näytepullo vähintään vuoden.

Energian kulutusta voidaan vähentää taloudellisella ajotavalla, nopeudella, kuormauksella, trimmillä ja aikataulu-suunnittelulla. Energiatohokkuutta on parannettu eri keinoin, mm. uuden laivakaluston, pakokaasukattiloiden, koneiden jäähdytysvesien ja ilmastointi-ilman lämmön talteenottojärjestelmien avulla. Vuonna 2005 tutkittiin energiatohokkuutta parantavia elektronisia analyysityökaluja.

Polttoöljyjen lisäksi laivoissa käytetään voitelu- ja hydraulioöljyjä. Hydraulioöljyjen käytössä on siirrytty entistä enemmän orgaanisiin öljyihin, jotka eivät vahingoita ympäristöä.

Dieselmootoreissa syntyy polttoaineen palaessa pakokaasuja, jotka sisältävät hiilidioksidia-, hiilimonoksidia- ja hiilivety-päästöjä, rikin ja typen oksideja sekä pienhiukkasia. Pakokaasupäästöjä voidaan vähentää puhtaammilla polttoaineilla, vähemmän polttoainetta kuluttavilla koneilla tai tehokkaammalla pakokaasujen puhdistuksella. MS Finnansalla on kokeiltu lisäaineiden lisäämistä polttoaineeseen, minkä tuloksena typen oksidipäästöt pienenevät 10 % ja nokipäästöt yli 20 %.

MUUT YMPÄRISTÖNÄKÖKOHDAT

Euroopan Unionin alusjätedirektiivin mukaisesti aluksella syntyvät kiinteät jätteet ja öljyiset vedet on liitetty "ei erityismaksua" -järjestelmän piiriin. Maksujärjestelmän tavoitteena on estää laitton jätteiden mereen laskeminen vaatimalla aluksia jättämään jätteet sataman vastaanotto-laitteisiin. Jokaiselta satamassa käyvältä alukselta peritään maksu riippumatta siitä, onko jätettä vai ei. Samoien satamien välistä säännöllistä liikennettä harjoittava alus voi hakea poikkeusta jättopakosta, jos alus hoitaa jätehuoltonsa pätevän jätehuoltoyrityksen kanssa. Finnlinessilla on

ollut jo vuosia omat erilliset sopimukset jätehuoltoyrityksien kanssa.

Jokaisella vähintään 400 GT:n aluksella tulee olla jätehuoltosuunnitelma, joka sisältää kirjalliset menettelytavat jätteiden keräämisestä, varastoisemisesta, käsittelystä ja poistamisesta sekä laitteiden käsittelystä. Jätteiden poisto aluksesta kirjataan aina jätöpäiväkirjaan.

Kiinteät jätteet lajitellaan kierrätettävään, ongelma- ja muuhun jätteeseen, joka toimitetaan aina asianmukaisesti käsitteilyyn. Ongelmajätteet, kuten öljynsuodattimet, maalit ja liuottimet, erotellaan ja viedään lukollisiin keräyspisteisiin maissa, mistä ne noudetaan hävitettäväksi. Jäteöljyt erotellaan ja toimitetaan maihin.

Laivalla syntyy erityyppisiä jätteitä: "mustat vedet" ovat käymälävesiä, "harmaata vettä" tulee keittiöstä ja suihkuista ja "pilssivesi" on konehuoneen öljyistä jättevettä. Harmaan veden poistamisesta ei ole rajoituksia, mutta Marpol sääntelee muiden jätteiden käsittelyä.

Finnlinessin laivoilla mustat vedet pumpataan maihin tai käsitellään laivalla niin, että puhdas vesi voidaan poistaa ja jäljelle jäävä liete siirtää maihin. Laivojen pilssivedet käsitellään pilssivesiseparaattorissa, joka vähentää öljypitoisuuden alle 15 miljoonasosaan. Eroteltu öljy toimitetaan aina maihin. Mustanveden puhdistuslaitos ja pilssivesiseparaattori ovat viranomaisten ja luokituslaitoksen tarkistamia ja hyväksymiä.

Finnliness on korvannut perinteisiä puhdistuskemikaaleja biologisilla ja biohajoavilla aineilla, jotka eivät vahingoita ympäristöä tai aiheuta käyttäjille terveysongelmia. MS Finnpartnerilla on koekäytössä biologinen käymäläpuhdistusjärjestelmä, joka hajottaa myös jätteaineita, rasvaa, saippuaa ja muita putkistoihin kertyviä pinta-aktiivisia aineita. MS Finnclipperillä on ollut koekäytössä Evac-jätevedenkäsittelyjärjestelmä, jonka käsittelytehokkuus on ylittänyt odotukset.

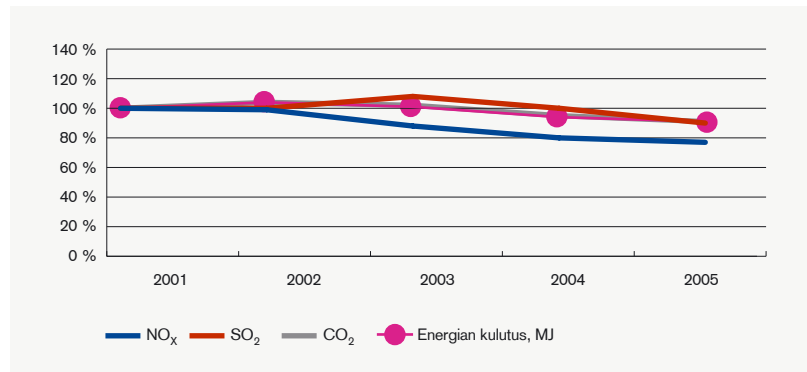
Aluksen pohjaan kiinnittyvät vesieliot hidastavat aluksen kulkua ja lisäävät polttoaineen kulutusta. EU-asetuksen mukaisesti orgaanisia tinayhdisteitä ei saa käyttää vesielöiden kiinnittymisenestoaineena

aluksen rungossa. Aluksilta vaaditaan kansainvälinen todistuskirja osoituksena määräysten täyttämistä. Finnlinesin omistamien alusten vedenalainen runko maalataan normaalisti epoksipohjaisilla maaleilla, joista ei liukene myrkyllisiä aineita mereen. Alusten pohjat harjataan ja pestään säännöllisesti.

Monet satamat sijaitsevat asuin- ja virkitysalueiden läheisyydessä. Satamassa syntyy melua ajoramppien kolinasta, ajoneuvoliikenteestä ja lastinkäsittelystä

ja laivalla lastiruumien tuulettimista sekä laivan apukoneista niiden tuottaessa sähköä satamassaoloaikana. Laivat yöpyvät kuitenkin vain harvoin satamassa. Melun pienentämiseksi Natura-alueella parannettiin MS Riderin ja MS Runnerin apukoneiden pakoputkien ja ilmastoinnin poistoaukkojen äänenvaimennusta. Asian-tuntijat mittasivat myös MS Vasalandin melutason. Kaikkien kolmen laivan melutaso täytti Pansion sataman ja sen ympäristön raja-arvot.

RORO-LIIKENTEEN LAIVOJEN TYPEN JA RIKIN OKSIDIPÄÄSTÖJEN, HIILIDIOKSIDIN JA ENERGIANKULUTUKSEN KEHITYS SUHTEESSA KULJETUSSUORITTEESEN



(Tonneissa)	2005	2004	2005	2004
	Laivaliikenne*		Satamatoiminta**	
Polttoainetta	545 000	536 000	2 100	2 200
Hiilidioksidipäästöjä (CO ₂)	1 693 000	1 672 400	6 500	6 600
Rikkidioksidipäästöjä (SO ₂)	19 700	20 400		
Tyypen oksidipäästöjä (NO _x)	28 800	29 900		
Polttoaineen kulutus kg/tonnikilometri	0,017	0,024		
* Sis. Finnlinesin HansaLink- ja RoroLink-liikenteen				
** Luvuissa mukana Helsingin ja Turun toiminnot				

Henkilöstöraportti

Osaavat ja innostuneet ihmiset ovat yhtiön tärkein voimavara ja kilpailukyvyn perusta. Finnlinesissa panostetaan jatkuvaan johtamis- ja perehdyttämiskoulutukseen, työtapojen kehittämiseen sekä turvallisuuden, toimintakyvyn ja terveyden ylläpitämiseen.

PAINOPISTE ASIAKASPALVELUN KEHITTÄMISESSÄ

Vuonna 2005 yhtiössä oli käynnissä mittavia kehittämissuunnitelmia, joiden tavoitteena oli myynnin, markkinoinnin ja asiakaspalvelutoiminnan tehostaminen. Uusi asiakaslähtöinen organisaatio toteutettiin keväällä. Suurimmat muutokset kohdistuivat asiakaspalvelu- ja myyntiorganisaatioiden lisäksi tietohallintoon. Vuoden aikana otettiin käyttöön myös uusi operatiivinen toimintamalli, joka korostaa toiminnan jatkuvaa kehittämistä. Finnlinesille myönnettiin ISO 9001:2000 -sertifikaatti kesäkuussa 2005.

Yhtiöllä on ollut uusien ropax-alusten suunnittelua ja valvontaa varten omat valvojatiimit Fincantierin telakalla Italian Castellamaressa ja Anconassa. Vuoden aikana on valmistauduttu monin tavoin valmistetuilla olevien alusten tulon liikenteeseen. Yhtiön toimihenkilöt ovat osallistuneet myös laajamittaisiin kehitysprojekteihin, jotka tähtäävät Vuosaaren sataman toiminnan alkamiseen vuonna 2008.

Henkilöstön koulutuksen tavoitteena on toiminnan kehittäminen sekä ammattitaidon lisääminen. Itseopiskelua kannustetaan ja tuetaan. Uusiin tehtäviin tulevat työntekijät perehdytetään tähän tarkoitukseen laaditun erillisen ohjelman avulla.

ProLink oli mittava asiakaspalvelutoimintojen kehittämiseen suunnattu projekti, ja se saatiin myynnin osalta päätökseen vuoden aikana. Koulutuksen keskeinen sisältö oli asiakkuuksien hallinta ja siihen liittyvien järjestelmien käyttöönotto.

Konsernin nuoremmasta keskiyhdöstä koostuva ryhmä aloitti syksyllä Bridge-kehitysohjelman. Finnlines Training Programin puitteissa on järjestetty esimiesvalmennusta. E-learning-pohjainen perehdytysmenetelmä Finnlines Intro-

duction Game, jonka tavoitteena on lisätä konsernitoiminnan tuntemusta kaikissa yksiköissä, otettiin käyttöön kesäkuussa. Lisäksi henkilöstölle on tarjottu turvallisuus-, tietotekniikka- ja kielikoulutusta.

Merihenkilöstön tärkeimmät koulutusalueet olivat turvallisuus ja ammattitaidon monipuolinen kehittäminen. Osaamisen varmistamiseksi yhtiö käyttää komentosiltasimulaattoria yhteistyössä Yrkeshögskola Sydväst-Sjöfartin kanssa. Aluksilla järjestetään säännöllisesti pakollisia ja vapaaehtoisia turvallisuus-harjoituksia, joissa käytetään myös ulkopuolisia kouluttajia. Ohjattu työharjoittelu on tärkeä osa yhtiön laivoilla tapahtuvaa koulutusta.

Satamatoiminnoissa osaamisen kehittäminen painottui tuotannon esimiestyöhön, jota kehitetään räätälöidyillä esimiesvalmennuksilla. Pääpaino esimieskoulutuksissa on ollut henkilöjohtamisessa. Henkilöstölle on vuoden aikana järjestetty myös perinteistä ammattia tukevaa koulutusta, kuten erilaisten työkonien kuljettajakursseja. Lisäksi ylläpidettiin henkilöstön asiakaspalvelu-, kieli- ja ensiaputaitoja.

REKRYTOINTEJA UUSIEN ALUSTEN VALVONTATEHTÄVIIN

Finnlines käyttää moninaisia kanavia rekrytoinnissa varmistaen näin mahdollisuuden saada palvelukseensa alan huippuosaajia. Avoimet toimet pannaan pääsääntöisesti ensin sisäiseen hakuun. Finnlines pyrkii myös edistämään tehtäväkiertoa.

Työntekijöitä on vuoden aikana rekrytoitu erityisesti Finnlinesin tilaamien uusien alusten valvontatehtäviin. MS Finnclipper siirrettiin tammikuun alusta 2005 NordöLinkin liikenteeseen ja



samalla Ruotsin alusrekisteriin. MS Rider ja MS Runner siirrettiin Suomen lipun alle keväällä 2005. Nämä aiheuttivat miehistön vaihdoksia aluksilla.

TOIMINTOJA UDELLEEN-ORGANISOINTIIN

Finnlines Oyj:ssä käynnistettiin loka-kuun alussa yhteistoimintalain mukaiset neuvottelut henkilöstön vähentämiseksi. Yt-neuvottelujen seurauksena Finnlines Oyj:n henkilömäärä vähenee noin 40:llä henkilöllä vuonna 2006. Vastaavanlaisia toiminnan tehostamiseen ja uudelleen-organisoimiseen tähtääviä toimenpiteitä aloitettiin loppuvuonna myös konsernin muissa yhtiöissä.

HENKISTÄ JA FYSISTÄ TOIMINTA-KYKYÄ EDISTETÄÄN MONIN TAVOIN

Henkilöstön fyysistä, psyykkistä ja sosiaalista toimintakykyä ja hyvinvointia on edistetty monin tavoin. Panostukset työterveyshuoltoon ovat jatkuneet, ja konsernin työntekijöitä on osallistunut työhyvinvointia edistäville kursseille, joiden tavoitteena on henkilöstön työhyvinvoinnin parantaminen oman elämän hallinnan ja elämäntapamuutoksen kautta. Tyky-toimintaa toteutetaan yhteistyössä palvelun tarjoajien ja konsernin ulkopuolelta ostetun työterveyshuollon kanssa. Henkilöstön peruskunnon kartoittamiseksi ja parantamiseksi on järjestetty kunto-kartoituspäiviä. Henkilöstön vapaa-ajan harrastus- ja virkistystoimintaa on tuettu henkilöstöyhdistysten kautta. Tulevaisuuden haasteita ovat resurssien hallinta ja osaamisen jatkuvuus suurten ikäluokkien eläköityessä.

TYÖTYTYTYVÄISYYSTUTKIMUKSIA JATKETTIIN

Henkilöstöpolitiikan keskeiset osa-alueet ovat johtaminen, rekrytointi, koulutus ja perehdyttäminen, turvallisuus, työn kehittäminen sekä toimintakyky ja terveys.

Henkilöstöpolitiikan onnistumista mitataan kussakin liiketoimintayksikössä joka toinen vuosi. Vuoden lopussa toteutetun työtyytyväisyystutkimuksen piirissä oli FinnSteven, FinnLinkin, TeamLinesin, NordöLinkin ja NorSteven maahenkilöstö. Aikaisempiin tutkimuksiin verrattuna tulokset olivat yleisesti ottaen jonkin verran parantuneet. Yksiköiden välillä ja sisällä oli kuitenkin eroja. Kukin yksikkö laatii tulosten pohjalta omat kehittämissuunnitelmansa.

TASA-ARVOSUUNNITELMA VALMIIKSI

Naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain muutokset tulivat voimaan 1.6.2005. Lain mukainen tasa-arvosuunnitelma on laadittu yhteistyössä henkilöstön edustajien kanssa. Suunnitelma sisältää selvityksen yhtiön tasa-arvoilanteesta sekä suunnitellut toimenpiteet tasa-arvon edistämiseksi.

Avainluvut	2005	2004		
Henkilöstö keskimäärin	2 212	2 101		
Liikevaihto/henkilö, 1 000 euroa	337 564	332 271		
Henkilöstökulut/henkilö, euroa	50 276	52 982		
Operatiivinen liikevoitto/henkilö, euroa	16 520	21 454		
Henkilöstön vaihtuvuus, %	25	30		
Henkilöstön poissaolot, muutos-%	10	-2		
Koulutuspäiviä yhteensä	4 113	4 209		
Henkilöstön määrä toiminnoittain keskimäärin	2005	2004		
Maahenkilöstö				
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	618	589		
Satamatoiminnot	871	837		
Merihenkilöstö				
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	723	675		
Yhteensä	2 212	2 101		
Maahenkilöstö 31.12.2005 oli 1 399 ja merihenkilöstö 737. Yhteensä 2 136.				
Henkilöstöryhmät	2005	2004		
Toimihenkilöt	29 %	30 %		
Merihenkilöstö	34 %	33 %		
Ahtaajat ja työnjohtajat	37 %	37 %		
Naisia ja miehiä	2005	2004		
	Toimihenkilöt	Satamatoiminnot	Merihenkilöstö	
Naisia	46 %	8 %	19 %	
Miehiä	54 %	92 %	81 %	
Henkilöstö maittain	2005	2004		
Suomi	61 %	61 %		
Saksa	12 %	13 %		
Ruotsi	21 %	19 %		
Muut	6 %	7 %		
Henkilöstön keski-ikä oli 43 (43)				
Keskimääräinen työsuhteen pituus oli noin 11 (11) vuotta.				
Henkilöstötuloslaskelma (1 000 euroa)	2005	2004		
Liikevaihto	746 692	698 100		
Henkilöstökulut				
Todellisen työajan kulut	82 495	83 595		
Henkilöstön uusiutuminen (lomat, rekrytointi)	14 566	16 292		
Henkilöstön kehittäminen	1 111	1 020		
Henkilöstöedut ja -velvoitteet	13 039	9 507		
Henkilöstökulut yhteensä	111 211	110 414		
Muut liiketoiminnan kulut	598 939	533 678		
Liikevoitto ennen muita liiketoiminnan tuottoja (operat. liikevoitto)	36 542	54 008		
Liiketoiminnan muut tuotot	4 226	8 661		
Liikevoitto	40 768	62 670		
Neljännesvuosiluvut	I/2005	II/2005	III/2005	IV/2005
Henkilöstön määrä keskimäärin	2 167	2 218	2 257	2 232

Hallituksen toimintakertomus

MARKKINATILANNE

Erilaiset työmarkkinaselkkaukset Suomessa vaikeuttivat Finnlinesin toimintaa koko ensimmäisen vuosipuoliskon ajan. Kertomusvuoden ensimmäinen normaali kuukausi oli syyskuu, josta lähtien liikevaihto ja tulos ovat olleet tyydyttävällä tasolla. Öljyn voimakkaasti kohonnut hinta on aiheuttanut kustannuspaineita paitsi varustamoille myös koko kuljetusalalle. Finnlinesin tilinpäätöksessä polttoaineesta aiheutuva kustannus on noussut 45 % edellisvuodesta. Osa tästä kustannusnoususta saadaan takaisin rahtien hinnankorotuksena ja näkyy liikevaihdon lisäyksenä.

Kilpailutilanne Finnlinesin liikennealueilla on pysynyt ennallaan edellisvuoteen verrattuna. Hintakilpailu pitää rahtien hinnat jatkuvasti alhaisina. Kuljetettavan rahdin määrä on lisääntynyt Keski-Euroopan markkinoiden lievän elpymisen johdosta.

Yhtiöllä on rakenteilla uusi viiden ropax-aluksen sarja Italiassa. Sarjan ensimmäinen alus valmistuu telakan ilmoituksen mukaan kuluvan vuoden toukokuussa ja on näin ollen noin puoli vuotta myöhässä alkuperäisestä toimitusajasta. Alussarjan toinen alus valmistuu likimain alkuperäisessä aikataulussa ja aloittaa liikenteen samoihin aikoihin ensimmäisen aluksen kanssa. Kolme uusista aluksista tulee Suomen ja Saksan väliseen liikenteeseen, joissa matkustajaliikenteen kesäsesonki alkaa touko-kesäkuussa. Koska telakka ei ole voinut vahvistaa lopullista toimituspäivää, Finnlinesin matkustajaliikenteen myyntiä kuluvan vuoden kesälle on rajoitettu.

TULOS 2005

(verrattuna edelliseen vuoteen)
Finnlines-konsernin liikevaihto kasvoi 48,6 miljoonalla eurolla 746,7 miljoonaa euroon. Liikevaihdon kasvu oli 7,0 %. Tästä noin 17 miljoonaa euroa johtuu öljyn hinnannousun aiheuttamasta rahdin hinnantarkistuksesta. Liiketoiminnan muut tuotot olivat 4,2 (8,7) miljoonaa euroa. Edellisvuoden

vastaavaan lukuun sisältyy kertaluonteisia eriä 6,8 miljoonaa euroa. Polttoainekustannukset kasvoivat 35,3 miljoonaa euroa ja olivat 113,3 (78,0) miljoonaa euroa. Liikevoitto oli 40,8 (62,7) miljoonaa euroa. Paperiteollisuuden lähes kaksi kuukautta kestäneiden työmarkkinaselkkausten vaikutuksen liikevaihtoon arvioidaan olevan -16 miljoonaa euroa menetetyistä rahtituoista johtuen sekä liikevoittoon -13 miljoonaa euroa noin kymmenen työllistämättömän aluksen kustannuksista johtuen. Osinkotuotot olivat 0,1 (4,7) miljoonaa euroa. Korkokulut (netto) olivat 8,7 (11,1) miljoonaa euroa ja muut rahoitustuotot/kulut (netto) 2,6 (-1,1) miljoonaa euroa. Voitto ennen veroja oli 35,0 (55,0) miljoonaa euroa. Tuloverot olivat 7,9 (9,1) miljoonaa euroa. Vertailuvuonna Suomen tuloverolain muutoksista aiheutunut 7,7 miljoonan euron laskennallisten verojen muutos. Koko tilikauden voitto oli 27,1 (46,0) miljoonaa euroa. Sijoitetun pääoman tuotto oli 6,0 (9,3) %. Oman pääoman tuotto, ROE, oli 7,2 (12,2) %. Sijoitettu pääoma oli 719,0 (748,2) miljoonaa euroa.

RAHOITUS

Liiketoiminnasta kertyneet rahavirrat olivat yhteensä 53,2 (65,1) miljoonaa euroa. Liiketoiminnasta kertyneet rahavirrat investointien jälkeen olivat -12,3 (33,5) miljoonaa euroa. Vuoden lopussa korollisten nettovelkojen määrä oli 313,5 (284,3) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste oli 41,7 (41,6) % ja velkaantumisaste oli 82,8 (76,5) %. Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma oli 376,5 miljoonaa euroa eli 9,26 (9,38) euroa osaketta kohti. Yhtiön markkina-arvo vuodenvaihteessa oli 585,5 miljoonaa euroa Helsingin Pörssissä.

INVESTOINNIT

Kokonaisinvestoinnit aineellisiin hyödykkeisiin olivat 66,9 (65,1) miljoonaa euroa. Tästä suurin osa oli rakenteilla olevien laivojen ennakkomaksuja.

Finnlinesilla on rakenteilla Italiassa viisi suurta ropax-alusta, joiden sopimushinta on 100 miljoonaa euroa alukselta eli yhteensä 500 miljoonaa euroa. Sopimuksen mukaisesti aluksista on maksettu 10 % tilattaessa ja maksetaan 10 % vesillelaskun yhteydessä. Loppusumma aluksista maksetaan aluksen vastaanottamisen yhteydessä. Kaksi aluksista on laskettu vesille vuoden 2005 aikana. Fincantierin vuoden 2005 lopulla ilmoittamat toimitusajat aluksille ovat toukokuu 2006 (2 alusta), lokakuu 2006 (2 alusta) ja maaliskuu 2007 (yksi alus).

MUUTOKSIA KONSERNIN RAKENTEESSA

Finnlines perusti elokuussa Tanskaan oman myyntikonttorin. Aiemmin Tanskan roro-liikenteen myynti hoidettiin agentin välityksellä. Finnlinesin tytäryhtiö Finnsteve osti marraskuussa TBE System Oy Ltd:n koko osakekannan. Kaupassa siirtyi mainitun yhtiön Kotkan satamassa harjoittama ahtausliiketoiminta ja noin 30 vakinaista henkilöä. Yhtiön omistusoikeus siirtyi 1.1.2006.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli tarkastelukauden aikana keskimäärin 2 212 (2 101) henkilöä, joista maahenkilöstöön kuului 1 489 (1 426) henkilöä ja merihenkilöstöön 723 (675) henkilöä. Finnlines Oyj:ssä käynnistettiin loka-kuun alussa yhteistoimintalain mukaiset neuvottelut henkilöstön vähentämiseksi. Toimenpiteet johtavat henkilömäärän vähenemiseen Finnlines Oyj:ssä noin 40 henkilöllä vuonna 2006. Vastavanlaisia toiminnan tehostamiseen ja uudelleenorganoisemiseen tähtäviä toimenpiteitä tehdään myös konsernin muissa yhtiöissä.

HALLITUS JA TILINTARKASTAJAT

Hallituksen kokoonpanossa eikä yhtiön tilintarkastuksessa ole tapahtunut muutoksia vuoden aikana.

OSAKKEET JA OSAKEPÄÄOMA

Huhtikuussa yhtiön osakepääomaa alennettiin mitätöimällä yhtiön hallussa olleet 556 000 osaketta sekä siirtämällä osakepääoman alennusta vastaava määrä, 1 112 000 euroa, osakepääomasta ylikurssirahastoon. Osakepääoman alentamisella ei ollut vaikutusta yhtiön sidottuun omaan pääomaan eikä yhtiön liikkeeseenlaskemiin optio-oi-keuksiin ja niiden tuottamiin oikeuksiin.

Finnlines Oyj:n vuoden 2001 optioil- la merkittiin vuoden aikana 1 254 800 osaketta. Edellämainittujen merkintöjen seurauksena yhtiön osakepääoma on noussut 2 509 600 eurolla. Yhtiön rekisteröity osakepääoma 31.12.2005 oli 81 313 516 euroa ja osakkeiden lukumäärä 40 656 758 kappaletta. Omia osakkeita ei hankittu vuoden aikana. Osakkeiden vaihto Helsingin Pörssissä oli tarkastelukauden aikana 30,6 miljoonaa kappaletta. Yhtiön pörssiarvo oli vuoden lopussa 585,5 miljoonaa euroa. Tarkastelukauden tulos per osake (EPS) oli 0,66 (1,15) euroa. Oma pää- oma per osake oli 9,26 (9,38) euroa.

ALKANEEN VUODEN NÄKYMÄT

Euroopan talous näyttää vähitellen kehittyvän positiivisempaan suuntaan, mikä on jo näkynyt loppuvuoden las- tivolyymeissä. Rahtihintojen oletetaan pysyvän melko vakaina kilpailutilantees- ta johtuen. Yhtiön paperinkuljetusten väheneminen kuluvan vuoden alusta pienentää liikevaihtoa muutaman pro- sentin. Finnlinesin uutta ja tehokkaam- paa palvelukonseptia rakennetaan vuoden 2006 aikana. Uusien alusten tuominen liikenteeseen kesellä vuotta aiheuttaa kertaluonteisia lisäkustannuk- sia mm. henkilöstöön ja väylämaksuihin liittyen. Uusittua konseptia pystytään täysipainoisesti myymään vasta vuonna 2007, jolloin kaikki uudisrakennukset ovat liikenteessä. Kustannuspuolella epävarmuutta aiheuttaa polttoaineen hinnankehitys.

VOITONJAKOEHDOTUS

Hallitus esittää varsinaiselle yhtiökoko- ukselle, että 31.12.2005 päättyneeltä tilikaudelta maksetaan 0,30 euron osinko osakkeelta. Mikäli hallituksen esitys hyväksytään, osinko maksetaan 25.4.2006 niille osakkeenomistajille, jotka ovat olleet merkittyinä osingon- maksun täsmäytyspäivänä 13.4.2006 Suomen Arvopaperikeskuksen osakas- luetteloon.

YHTIÖKOKOUS

Varsinainen yhtiökokous pidetään maanantaina 10. huhtikuuta 2006 klo 10.00 Hotel Linnassa, Lönnrotinkatu 29, Helsinki.

Konsernin tuloslaskelma, IFRS

1 000 euroa	Liite *	2005	2004
Liikevaihto		746 692	698 100
Liiketoiminnan muut tuotot	16	4 226	8 661
Materiaalit ja palvelut	17	-239 785	-187 574
Henkilöstökulut	18	-108 207	-107 457
Poistot ja arvonalentumiset	19	-34 027	-33 902
Liiketoiminnan muut kulut	20	-328 130	-315 159
Liiketoiminnan kulut yhteensä		-710 150	-644 092
Liikevoitto		40 768	62 670
Rahoitustuotot	21	5 787	8 253
Rahoituskulut	21	-11 852	-15 880
Osuus osakkuusyritysten tuloksesta		263	
Voitto ennen veroja		34 965	55 043
Tuloverot	22	-7 854	-9 085
Tilikauden voitto		27 112	45 958
Jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille		26 651	45 423
Vähemmistölle		461	535
		27 112	45 958
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)			
Laimentamaton osakekohtainen tulos	23	0,66	1,15
Laimennusvaikutuksella oikaistu, osakekohtainen tulos	23	0,66	1,14

* Liitetiedot alkavat sivulta 48.

Konsernin tase, IFRS

1 000 euroa	Liite *	2005	2004
Varat			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1	619 727	588 387
Liikearvo	2	109 011	110 940
Muut aineettomat hyödykkeet	2	11 935	7 442
Sijoituskiinteistöt	3	1 591	1 595
Osuudet osakkuusyrityksissä	4	2 105	2 599
Muut rahoitusvarat	5	5 513	5 701
Saamiset	7	8 647	7 724
Laskennalliset verosaamiset	11	410	351
		758 941	724 740
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	6	6 640	4 101
Myyntisaamiset ja muut saamiset	7	103 843	92 770
Kauden verotettavaan tuloon perustava verosaaminen		9 974	11 469
Rahavarat	8	28 735	60 081
		149 194	168 421
Varat yhteensä		908 134	893 161
Oma pääoma			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	9	81 314	79 916
Osakeanti		6	
Ylikurssirahasto	9	24 301	13 774
Omat osakkeet			-5 961
Muuntoerot		-1 046	-192
Kertyneet voittovarot		271 946	282 139
		376 520	369 675
Vähemmistöosuus		2 002	2 049
Oma pääoma yhteensä		378 523	371 724
Velat			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	11	89 505	83 483
Eläkevelvoitteet	15	4 628	4 557
Varaukset	12	4 354	3 874
Korolliset velat	10	269 425	305 892
Muut velat	13		
		367 913	397 805
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	13	87 710	80 656
Kauden verotettavaan tuloon perustuva verovelka		514	437
Varaukset	12	665	4 078
Lyhytaikaiset korolliset velat	10	72 809	38 461
		161 699	123 632
Velat yhteensä		529 612	521 437
Oma pääoma ja velat yhteensä		908 134	893 161

* Liitetiedot alkavat sivulta 48.

Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS

1 000 euroa	Liite *	2005	2004
Liiketoiminnan rahavirrat			
Tilikauden voitto		27 112	45 958
Oikaisut			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	14	28 174	25 390
Korkokulut ja muut rahoituskulut		9 873	13 900
Korkotuotot		-1 024	-1 639
Osinkotuotot		-54	-4 685
Verot		7 854	9 081
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutokset		-11 187	581
Vaihto-omaisuuden muutos		-2 539	-280
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos		9 554	680
Varausten muutos		-2 861	5 470
Maksetut korot		-10 868	-13 319
Saadut korot		1 211	1 639
Maksetut verot		-2 004	-17 650
Liiketoiminnan nettorahavirta		53 241	65 126
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin		-66 749	-63 935
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin		-2 022	-3 730
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti		3 217	31 364
Saadut osingot		54	4 685
Investointien nettorahavirta		-65 500	-31 616
Rahoituksen rahavirrat			
Osakeannista saadut maksut		11 931	
Lainojen nostot		40 000	30 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys		37 627	
Lainojen takaisinmaksut		-78 353	-86 091
Myönnetty pitkäaikaiset lainat			-2 980
Pitkäaikaisen saamisten vähennys		-850	
Omien osakkeiden hankinta			-3 728
Rahoitusleasingvelkojen lisäykset		1 818	
Rahoitusleasingvelkojen maksut		-154	-147
Maksetut osingot		-30 229	-49 666
Rahoituksen kulut		-891	-765
Rahoituksen nettorahavirta		-19 101	-113 377
Rahavarojen muutos			
Rahavarat tilikauden alussa		60 081	139 998
Valuuttakurssien muutos		14	-50
Rahavarat tilikauden lopussa		28 735	60 081

* Liitetiedot alkavat sivulta 48.

Neljännesvuosiluvut, IFRS

	Q1/2005	Q2/2005	Q3/2005	Q4/2005
Liikevaihto segmentteittäin, milj. euroa				
Varustamotoiminta ja merikuljetukset, yhteensä	157,2	158,2	170,4	190,7
Myynti ulkopuolisille	157,1	158	170,2	189,8
Myynti satamatoiminnoille	0,1	0,1	0,2	0,9
Satamatoiminnot yhteensä	25,2	25,6	27,2	27,5
Myynti ulkopuolisille	16,7	17,7	18,5	18,5
Myynti varustamotoiminta ja merikuljetuksille	8,5	7,9	8,7	9,0
Konsernin sisäinen liikevaihto	-8,6	-8,0	-8,8	-10,0
Liikevaihto yhteensä	173,8	175,8	188,8	208,3
Liikevoitto segmenteittäin (1 000 euroa)				
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	9 332	3 724	6 331	16 397
Satamatoiminnot	1 296	683	1 980	1 026
Liikevoitto yhteensä	10 628	4 407	8 311	17 422
Rahoitustuotot ja -kulut	-944	-1 215	-1 848	-2 058
Osuus osakkuusyritysten tuloksista				263
Tulos ennen veroja	9 684	3 191	6 463	15 627
Välittömät verot	-1 863	-377	-942	-4 671
Vähemmistöosuus	-32	-149	-195	-85
Tilikauden voitto	7 789	2 665	5 326	10 871
Konsernin tunnuslukuja neljänneksittäin				
Liikevoitto liikevaihdosta, %	6,1	2,5	4,4	8,4
Oman pääoman tuotto (ROE), %	8,6	3,1	6,1	11,8
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %	6,5	2,9	4,8	9,8
Tulos per osake, euroa	0,20	0,07	0,13	0,27
Ulkona olevien osakkeiden keskim. lkm, 1 000 kpl	39 816	40 305	40 305	40 509

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS

1 000 euroa

	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma								Vähem- mistön osuus	Oma pääoma
	Osake- pääoma	Osake- anti	Yli- kurssi- rahasto	Muunto- erot	Vara- rahasto	Omat osakkeet	Kertyneet voitto- varat	Yht.		
Oma pääoma 31.12.2003	39 958		53 731	-715	1 405	-2 234	288 281	380 426		380 426
IFRS:n käyttöönoton vaikutus				715	-1 405		-1 899	-2 589	1 999	-590
Oikaistu oma pääoma 1.1.2004	39 958		53 731			-2 234	286 382	377 838	1 999	379 837
Muuntoerot				-192				-192	5	-187
Tilikauden voitto							45 423	45 423	535	45 958
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä				-192			45 423	45 231	540	45 771
Osingonjako							-49 666	-49 666	-490	-50 156
Osakeanti	39 958		-39 958							
Omat osakkeet						-3 728		-3 728		-3 728
	39 958		-39 958			-3 728	-49 666	-53 394	-490	-53 884
Oma pääoma 31.12.2004	79 916		13 774	-192		-5 961	282 139	369 675	2 049	371 724
IAS 32:n ja 39:n käyttöönoton vaikutus							-654	-654		-654
Oikaistu oma pääoma 1.1.2005	79 916		13 774	-192		-5 961	281 485	369 021	2 049	371 070
Muuntoerot				-853				-853		-853
Tilikauden voitto							26 651	26 651	461	27 112
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä				-853			26 651	25 798	461	26 258
Osingonjako							-30 229	-30 229	-508	-30 737
Käytetyt osakeoptiot	2 510	6	9 416					11 931		11 931
Omien osakkeiden mitätöinti	-1 112		1 112			5 961	-5 961			
	1 398	6	10 528			5 961	-36 190	-18 298	-508	-18 805
Oma pääoma 31.12.2005	81 314	6	24 301	-1 046			271 946	376 520	2 002	378 523

Tilinpäätöksen liitetiedot

TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET

Päätoiminnot

Finnlines on yksi Euroopan suurimmista rahdin kuljettamiseen erikoistuneista linjaliikennevarustamoista. Konsernin liiketoiminta keskittyy merikuljetuksiin Itämeren ja Pojanmeren alueella sekä satamapalveluiden tuottamiseen Suomessa ja Norjassa. Konserni toimii tytär- ja osakkuusyhtiöiden kautta kahdeksassa maassa Euroopassa, lisäksi konsernin palveluita myydään kattavasti ympäri Euroopan agenttiverkoston välityksellä. Konsernin emoyhtiö Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Emoyhtiön kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 20 A, 00181 Helsinki. Jäljennös tilinpäätöksestä on saatavissa osoitteesta www.finnlines.fi tai yhtiön pääkonttorista.

Tilinpäätöksen laatimisperusta

Vuoden 2005 tilinpäätös on konsernin ensimmäinen tilinpäätös, joka on laadittu kansainvälisten tilinpäätösstandardien mukaisesti (International Financial Reporting Standards, IFRS) ja sitä laadittaessa on noudatettu 31.12.2005 voimassaolevia IAS- ja IFRS -standardia sekä SIC- ja IFRIC -tulkintoja. Konsernin aiemmat tilinpäätökset on laadittu suomalaisen laskentakäytännön mukaisesti. Finnlinesin IFRS-siirtymäpäivä on 1.1.2004 lukuunottamatta IAS 32 (Rahoitusinstrumentit: tilinpäätöksessä esitettävät tiedot ja esittämistapa) ja IAS 39 (Rahoitusinstrumentit: kirjaaminen ja arvostaminen) -standardeja, joiden osalta on noudatettu IFRS 1 -siirtymästandardin sallimaa helpotusta. IAS 32 ja IAS 39 -standardien osalta IFRS-siirtymäpäivä on 1.1.2005 ja IFRS 1 -standardin salliman helpotuksen mukaisesti vertailutietoja vuodelta 2004 ei ole rahoitusinstrumenttien osalta oikaistu IFRS:n mukaisiksi. Rahoitusinstrumentteihin liittyvät laadintaperiaatteet vuosille 2004 ja 2005 on esitetty erikseen. Täsmäytys-

laskelmat sekä kuvaukset IFRS-raportointiin siirtymisen vaikutuksista esitetään sivulla 37.

Konsernitiilinpäätös on pääsääntöisesti laadittu perustuen alkuperäisiin hankintamenoihin. Poikkeamat tästä pääsäännöstä ovat käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat. Ennen vuotta 2004 tapahtuneiden liiketoimintojen yhdistämisten osalta liikearvo vastaa aiemman tilinpäätösnormiston mukaista kirjanpitoarvoa, jota on käytetty IFRS:n mukaisena oletushankintamenoa. Näiden hankintojen luokittelu tai tilinpäätöskäsittely ei ole oikaistu konsernin avaavaa tasetta laadittaessa.

Tilinpäätöksen laatimisen yhteydessä konsernin johto joutuu tekemään tilinpäätöksen sisältöön vaikuttavia arvioita ja oletuksia sekä käyttämään harkintaa laatimisperiaatteiden soveltamisessa. Merkittävimmät näistä kohdistuvat liikearvojen ja muiden omaisuuserien mahdollisiin arvonalentumisiin sekä varauksiin. Lopputulemat voivat poiketa näistä arvioista.

Konsolidointiperiaatteet

Tytäryritykset

Finnlines Oyj:n konsernitiilinpäätös sisältää emoyhtiö Finnlines Oyj:n ja sen tytäryritysten tilinpäätökset. Konsernitiilinpäätökseen sisällytetään yritykset, joista konserni omistaa yli puolet äänivallasta tai sillä on muutoin määräysvalta yrityksen toimintaan.

Keskinäinen osakeomistus eliminoidaan hankintameno menetelmällä. Hankintameno määritetään perustuen luovutettujen varojen hankintahetken käypään arvoon, liikkeeseen laskettuihin osakkeisiin tai vastattavaksi otettuihin velkoihin, lisätyn hankintaan liittyvillä välittömällä kuluilla. Liikearvona käsitellään hankintameno osa, joka ylittää hankintu yhtiön nettovarallisuuden käyvän arvon (ks. liite 2 sivulla 49). Tytäryritykset yhdistellään konsernitiilinpäätökseen siitä päivästä alkaen, jolloin määräysvalta siirtyy yritykselle ja luovutetut tytäryritykset siihen saakka, jolloin

määräysvalta lakkaa.

Konsernin sisäiset liiketapahtumat, sisäiset saamiset ja velat, sisäisten liiketapahtumien realisoitumattomat voitot sekä sisäinen voitonjako eliminoidaan konsernitiilinpäätöksessä. Realisoitumattomia tappioita ei eliminoida siinä tapauksessa, että tappio johtuu arvonalentumisesta. Tytäryritysten tilinpäätösten laadintaperiaatteet on tarvittaessa muutettu vastaamaan konsernitiilinpäätöksen laadintaperiaatteita.

Tilikauden voiton jakautuminen emoyrityksen omistajille ja vähemmistölle esitetään tuloslaskelman yhteydessä ja vähemmistölle kuuluva osuus omista pääomista esitetään omana eränään taseessa oman pääoman osana. Vähemmistön osuus kertyneistä tappioista kirjataan konsernitiilinpäätökseen enintään sijoituksen määrään saakka.

Osakkuusyrietykset

Osakkuusyrietykset ovat yrityksiä, joissa konsernilla on huomattava vaikutusvalta. Huomattava vaikutusvalta toteutuu, kun konserni omistaa yli 20 % yrityksen äänivallasta tai kun konsernilla on muutoin huomattava vaikutusvalta. Osakkuusyrietykset on yhdistetty konsernitiilinpäätökseen pääomaosuusmenetelmää käyttäen. Jos konsernin osuus osakkuusyrietyksen tappioista ylittää sijoituksen kirjanpitoarvon, sijoitus merkitään taseeseen nolla-arvoon eikä kirjanpitoarvon ylittäviä tappioita yhdistellä, ellei konserni ole sitoutunut osakkuusyrietyksen veloitteiden täyttämiseen. Realisoitumattomat voitot konsernin ja osakkuusyrietyksen välillä on eliminoitu konsernin omistuosuuden mukaisesti. Osakkuusyrietyssijoitus sisältää sen hankinnasta syntyneen liikearvon.

Ulkomaan rahan määräisten erien muuntaminen

Konsernin yksiköiden tilinpäätöksiin sisältyvät luvut arvostetaan siinä valuutassa, joka on kunkin yksikön pääasiallisen toimintaympäristön valuutta ("toimintavaluutta"). Konsernitiilinpäätös esitetään euroina, joka on konsernin emoyhtiön

toiminta- ja esittämisvaluutta.

Ulkomaan rahan määräiset tapahtumat kirjataan tapahtumahetken kurssiin. Ulkomaan rahan määräiset monetaariset erät on muunnettu euroiksi tilinpäätöspäivän kurssia käyttäen. Ulkomaan rahan määräiset ei-monetaariset erät, jotka on arvostettu käypään arvoon, on muunnettu euroiksi käyttäen arvostuspäivän valuuttakursseja. Muutoin ei-monetaariset erät on arvostettu tapahtumapäivän kurssiin. Ulkomaan rahan määräisistä liiketapahtumista ja monetaaristen erien muuntamisesta syntyneet voitot ja tappiot on kirjattu tuloslaskelmaan: liiketapahtumista aiheutuvat kurssierot sisältyvät tuloslaskelman liikevoittoon ja rahoitusvaroista sekä -veloista aiheutuvat kurssierot esitetään rahoituserissä. Valuuttamääräisten lainojen kurssivoitot ja -tappiot sisältyvät rahoitustuottoihin ja -kuluihin.

Ulkomaisten konserniyritysten tuloslaskelmat on muunnettu euroiksi käyttäen tilikauden painotettua keskimuutoksia ja taseet käyttäen tilinpäätöspäivän kurssia. Ulkomaiseen yksikköön tehdystä sijoituksesta aiheutuneet muuntoerot kirjataan omaan pääomaan. Ulkomaisten tytäryritysten hankintamenon eliminoinnista hankinnan jälkeen kertyneistä oman pääoman eristä syntyvät muuntoerot kirjataan omaan pääomaan. Kun tytäryritys myydään kokonaan tai osittain, kertyneet muuntoerot kirjataan tuloslaskelmaan osana myyntivoittoa tai -tappiota. Muuntoerot, jotka ovat syntyneet ennen 1.1.2004 on kirjattu kertyneisiin voittovaroihin IFRS-siirtymän yhteydessä, eikä niitä myöskään myöhemmin tytäryrityksen myynnin yhteydessä kirjata tuloslaskelmaan. Siirtymispäivästä lähtien konsernitilinpäätöstä laadittaessa syntyneet muuntoerot esitetään omassa pääomassa erillisenä eränä.

1.1.2004 lähtien ulkomaisten yksikköjen hankinnasta syntyvä liikearvo ja kyseisten ulkomaisten yksikköjen varojen ja velkojen kirjanpitoarvoihin hankinnan yhteydessä tehtävät käyvän arvon oikaisu on käsitelty kyseisten ulkomaisten yksikköjen varoina ja velkoi-

na ja muunnettu euroiksi tilinpäätöspäivän kurssia käyttäen. Ennen 1.1.2004 tapahtuneiden hankintojen liikearvot ja käyvän arvon oikaisu on kirjattu euro-määräisinä.

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet on arvostettu kertyneillä poistoilla ja arvonalentumisilla vähennettyyn alkuperäiseen hankintamenuun. Hankintamenu sisältää hankinnasta välittömästi aiheutuvat kustannukset. Myöhemmin syntyvät, kooltaan merkittävät uudistus- ja perusparannushankkeiden menot sisällytetään hyödykkeen kirjanpitoarvoon tai kirjataan erillisenä hyödykkeenä vain, mikäli on todennäköistä, että hyödykkeeseen liittyvä vastainen taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi ja hyödykkeen hankintamenu on luotettavasti määritettävissä. Tavanomaiset korjaus- ja kunnossapitomenot kirjataan kuluksi tilikaudella, jolla ne ovat syntyneet.

Hyödykkeistä tehdään tasapoistot arvioidun taloudellisen vaikutusajan kuluessa. Maa-alueista ei tehdä poistoja. Arvioidut taloudelliset vaikutusajat ovat seuraavat:

	vuotta
Alukset ja alusosuudet	30–35
Rakennukset	10–40
Rakennelmat	5–10
Lastinkäsittelykoneet ja -kalusto	5–15
Kevyet koneet ja laitteet	3–5

Käytettyinä hankitut alukset poistetaan arvioidun taloudellisen pitoajan mukaisesti.

Arvioidut taloudelliset pitoajat ja hyödykkeiden jäännösarvo tarkistetaan jokaisena tilinpäätöspäivänä ja tarvittaessa oikaistaan kuvastamaan taloudellisen hyödyn odotuksissa tapahtuneita muutoksia.

Aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen poistot lopetetaan silloin, kun aineellinen käyttöomaisuushyödyke luokitellaan myytävänä olevaksi

IFRS 5 Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot -standardin mukaisesti.

Aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen käytöstä poistamisesta ja luovutuksista syntyvät myyntivoitot ja -tappiot sisältyvät liiketoiminnan muihin tuottoihin tai kuluihin.

Hyödykkeen arvoa alennetaan vastaamaan sen kerrytettävissä olevaa rahamäärää, mikäli hyödykkeen kirjanpitoarvo ylittää sen kerrytettävissä olevan rahamäärän. Hyödykkeiden luovutuksesta aiheutunut voitto tai tappio määräytyy niistä saatavan rahamäärän ja kirjanpitoarvon erotuksen mukaan ja se sisällytetään liikevoittoon.

Aineelliseen käyttöomaisuuteen kuuluvien, pitkää rakennusaikaa edellyttävien hankkeiden rakennusaikaiset korot ja takausprovisiot aktivoidaan käyttöomaisuuteen. Muutoin hyödykkeen hankkimisesta aiheutuneet korkokustannukset kirjataan kuluksi sillä kaudella, jonka aikana ne ovat syntyneet.

Vieraan pääoman menot

Muutoin kuin edellä mainituissa tapauksissa vieraan pääoman menot kirjataan kuluksi sillä kaudella, jonka aikana ne ovat syntyneet. Lainojen hankinnasta välittömästi johtuvat transaktiomenot, jotka liittyvät selkeästi tiettyyn lainaan, sisällytetään lainan alkuperäiseen jaksotettuun hankintamenuun ja jaksotetaan korkokuluksi efektiivisen koron menetelmää käyttäen. Em. menetelmää sovelletaan myös ennen lainojen nostamista maksettaviin luotonvarausprovisioihin.

Julkiset avustukset

Varustamotuet on kirjattu tuloslaskelmaan oikaisemaan avustuksen kohteena olevia alusten henkilöstökuluja.

Aineettomat hyödykkeet

Aineeton hyödyke merkitään taseeseen vain, jos hyödykkeen hankintamenu on määritettävissä luotettavasti ja jos on todennäköistä, että hyödykkeestä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty

koituu yrityksen hyväksi.

Aineettomien hyödykkeiden poistajat perustuvat seuraaviin odotettuihin taloudellisiin vaikutusaikoihin:

Tietokoneohjelmistot	5–10 vuotta
Muut aineettomat hyödykkeet	5–10 vuotta

Liikearvo

Liikearvo, joka on aiheutunut 1.1.2004 jälkeen tehdyistä hankinnoista, vastaa sitä osaa hankintamenoista, joka ylittää konsernin osuuden hankitun yrityksen nettovarallisuuden käyvästä arvosta hankinta-ajankohtana. Ennen 1.1.2004 syntynyt liikearvo vastaa aiemman kirjanpitoikäytännön mukaista kirjanpitoarvoa siirtymäpäivänä. Tätä arvoa on käytetty IFRS -siirtymäpäivän liikearvon oletushankintamenona.

Liikearvo testataan vuosittain arvonalentumisen varalta ja se arvostetaan alkuperäiseen hankintamenoa vähennettynä arvonalentumisilla. Arvonalentumistestausta varten liikearvo on kohdistettu rahavirtaa tuottaville yksiköille, tai jos kyseessä on osakkuusyritys, liikearvo sisältyy kyseisen osakkuusyrittäksen hankintamenoa.

Tutkimus- ja kehittämismenot

Tutkimusmenot kirjataan kuluksi tuloslaskelmaan kaudelle, jolla ne syntyvät. Kehittämismenot aktivoidaan, kun yritys pystyy todentamaan kehitettävän tuotteen teknisen toteutettavuuden ja kaupalliset hyödyntämismahdollisuudet sekä kun hankintameno pystytään luotettavasti määrittämään. Muut kehittämismenot kirjataan kuluksi. Aiemmin kuluksi kirjattuja kehittämismenoja ei aktivoita enää myöhemmin. Kuluksi kirjatut tutkimus- ja kehittämismenot sisältyvät konsernin tuloslaskelmassa liiketoiminnan muihin kuluihin.

Muut aineettomat hyödykkeet

Muut aineettomat hyödykkeet arvostetaan hankintamenoa vähennettyinä kirjatulla poistoilla ja arvonalentumisilla ja kirjataan tasapoistoina kuluksi niiden

arvioitun taloudellisen vaikutusajan kuluessa. Aineettomista hyödykkeistä, joilla on rajaton taloudellinen vaikutusaika, ei kirjata poistoja, vaan ne testataan vuosittain arvonalentumisen varalta.

Sijoituskiinteistöt

Sijoituskiinteistöt ovat kiinteistöjä, joita konserni pitää hallussaan hankkiakseen vuokratuottoa tai omaisuuden arvonnousua. Sijoituskiinteistöt arvostetaan hankintamenoa mukaisesti kertyneillä poistoilla ja arvonalentumistappioilla vähennettyyn hankintamenoa.

Arvonalentumiset

Liikearvo ja muut aineettomat hyödykkeet, joilla on rajaton taloudellinen vaikutusaika sekä aineelliset hyödykkeet testataan vähintään vuosittain arvonalentumisen varalta.

Omaisuserien osalta arvioidaan, onko viitteitä siitä, että erän arvo on alentunut. Jos viitteitä arvonalentumisesta ilmenee, arvioidaan kyseisen hyödykkeen kerrytettävissä oleva rahamäärä siitä saatavan nettomyyntihinnan tai sitä korkeamman käyttöarvon kautta. Mikäli kirjanpitoarvo ylittää kerrytettävissä olevan rahamäärän, erotus kirjataan tuloslaskelmaan arvonalentumistappioksi.

Aikaisemmin kirjattu arvonalentumistappio perutaan, mikäli kerrytettävissä olevan rahamäärän arvioinnissa käytetyt oletukset muuttuvat. Arvonalentumistappiota ei peruta enempää, kuin mikä hyödykkeen kirjanpitoarvo olisi ollut ilman arvonalentumistappion kirjaamista. Liikearvosta kirjattua arvonalentumistappiota ei kuitenkaan peruta.

IAS 39:n mukaan kaikkia rahoitusvaroja arvioidaan jokaisena tilinpäätöspäivänä tarkastelemalla onko olemassa objektiivista näyttöä siitä, että rahoitusvaroihin kuuluvan erän tai erien ryhmän arvo on alentunut. Myyntisaatavista kirjataan luottotappio silloin, kun on olemassa luotettava näyttöä siitä, että saatavaa ei pystytä perimään alkuperäisten ehtojen mukaisesti. Luottotappion määrä on saamisten kirjanpitoarvon ja niistä kerrytettävissä

olevan rahamäärän erotus ja se vastaa odotettavissa olevien rahavirtojen nykyarvoa. Myytävissä olevaksi luokiteltuun oman pääoman ehtoiseen instrumenttiin tehdyn sijoituksen tulosvaikutteisesti kirjattuja arvonalentumistappioita ei peruuteta tuloksen kautta myöhemmillä tilikausilla.

Rahoitusvarat ja rahoitusvelat

Rahoitusvarat

Konserni on soveltanut IAS 39 Rahoitusinstrumentit kirjaaminen ja arvostaminen -standardia 1.1.2005 lähtien. Vuonna 2004 rahoitusvarat ja -velat on arvostettu suomalaisen tilinpäätöskäytännön mukaisesti.

1.1. 2004 – 31.12.2004

Pitkäaikaisiin varoihin sisältyvät rahoitusvarat koostuvat muista osakkeista ja osuuksista sekä osuuksista osakkuusyhtiöissä. Muut osakkeet ja osuudet on arvostettu alkuperäiseen hankintamenoa.

Lyhytaikaisiin varoihin sisältyvät rahoitusomaisuusarvopaperit on arvostettu hankintamenoa tai sitä alhaisempaan todennäköiseen luovutushintaan.

1.1.2005 lähtien

Vuoden 2005 alusta lähtien konsernin rahoitusvarat on luokiteltu standardin mukaisesti seuraaviin luokkiin: käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat, eräpäivään asti pidettävät sijoitukset, lainat ja muut saamiset ja myytävissä olevat rahoitusvarat. Luokittelu riippuu siitä, mitä tarkoitusta varten rahoitusvarat on hankittu. Luokittelu tehdään rahoitusvarojen hankinta-ajankohtana ja sitä uudelleenarvioidaan säännöllisesti. Transaktiomenot on sisällytetty rahoitusvarojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon, kun kyseessä on erä, jota ei arvosteta käypään arvoon tuloksen kautta. Kaikki rahoitusvarojen ostot ja myynnit kirjataan kaupantekopäivänä.

Rahoitusvarat kirjataan pois taseesta silloin, kun konserni on menettänyt sopimusperusteisen oikeuden rahavirtoihin tai kun se on siirtänyt merkittäviä osin riskit ja tuotot konsernin ulkopuolelle.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat -ryhmä sisältää sekä kaupankäyntitarkoituksessa pidettäviä varoja että alkuperäisen kirjaamisen yhteydessä käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavia varoja. Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien rahoitusvarojen tarkoituksena on tuottaa voittoa lyhyellä aikavälillä (alle 12 kk) ja ne esitetään osana lyhytaikaisia varoja. Johdannaiset, jotka eivät täytä suojauslaskennan ehtoja, on luokiteltu kaupankäyntitarkoituksessa pidettäviksi. Lisäksi tähän luokkaan kuuluu muita osakesijoituksia. Ryhmän erät on arvostettu käypään arvoon ja kaikkien tähän ryhmän sijoitusten käypä arvo on määritetty toimivilla markkinoilla julkaistujen hintanoteerausten pohjalta. Käyvän arvon muutoksista johtuvat sekä realisoitumattomat että realisoituneet voitot ja tappiot kirjataan tuloslaskelmaan sillä kaudella, jonka aikana ne syntyvät.

Eräpäivään asti pidettävät sijoitukset arvostetaan jaksotettuun hankintamenuon. Konsernilla ei ole ollut v. 2005 tähän luokkaan luokiteltuja rahoitusvaroja.

Myytäviksi olevat rahoitusvarat arvostetaan hankinnan jälkeen käypään arvoon. Tämän ryhmän sijoitusten käypä arvo on pääsääntöisesti määritetty toimivilla markkinoilla julkaistujen hintanoteerausten pohjalta. Käypään arvoon arvostamisesta aiheutuneet realisoitumattomat voitot ja tappiot kirjataan omaan pääomaan käyvän arvon rahastoon. Mikäli myytävissä olevat rahoitusvarat myydään tai niiden arvo pysyvästi alentuu, kertyneet voitot ja tappiot kirjataan tuloslaskelmaan rahoitustuottoihin ja -kuluihin. Myytävissä olevat rahoitusvarat sisältyvät pitkäaikaisiin varoihin, ellei yrityksellä ole aikomusta luopua omistuksesta tilinpäätöstä seuraavien 12 kuukauden kuluessa, jolloin ne sisällytetään lyhytaikaisiin varoihin.

Lainat ja muut saamiset ovat varoja, joihin liittyvät maksut ovat kiinteät tai määritettävissä ja joita ei noteerata toimivilla markkinoilla, eikä yritys pidä niitä kaupankäyntitarkoituksessa. Tähän ryhmään sisältyvät konsernin

rahoitusvarat, jotka on aikaansaatu luovuttamalla rahaa, tavaroita tai palveluja velalliselle. Nämä erät arvostetaan jaksotettuun hankintamenuon. Tähän luokkaan luokitellaan myyntisaamiset ja muut saamiset, annetut lainat sekä määräaikaistalletukset.

Rahavarat

Rahavarat sisältävät käteiset rahat ja pankkisaamiset sekä muut varat, joiden maturiteetti hankinta-ajankohdasta luki- en on alle kolme kuukautta.

Rahoitusvelat

1.1.2004 – 31.12.2004

Rahoitusvelat merkitään alun perin kirjanpitoon saadun vastikkeen perusteella käypään arvoon. Transaktiomenot on kirjattu muihin rahoituskuluihin niiden syntymishetkellä.

1.1.2005 lähtien

Rahoitusvelat merkitään alun perin kirjanpitoon saadun vastikkeen määräisenä lisätyn kyseisen rahoitusvelkoihin kuuluvan erän hankinnasta tai liikkeenlaskusta välittömästi johtuvilla transaktiomenoilla. Transaktiomenot on sisällytetty rahoitusvelkojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon. Myöhemmin kaikki rahoitusvelat arvostetaan efektiivisen koron menetelmällä jaksotettuun hankintamenuon. Rahoitusvelkoja sisältyy pitkä- ja lyhytaikaisiin velkoihin ja ne voivat olla korollisia tai korottomia.

Johdannaiset, jotka eivät täytä suojauslaskennan ehtoja, on luokiteltu kaupankäyntitarkoituksessa pidettäviksi ja ne on arvostettu käypään arvoon. Johdannaisten negatiiviset käyvät arvot esitetään taseen lyhytaikaisissa veloissa.

Johdannaiset ja suojauslaskenta

Konserni käsittelee johdannaissopimukset IAS 39:n mukaisesti 1.1.2005 lähtien. Johdannaissopimukset merkitään kirjanpitoon hankintamenuon, joka vastaa niiden käypää arvoa. Hankinnan jälkeen johdannaissopimukset arvostetaan käypään arvoon, joka on määritetty toimivilla markkinoilla julkaistujen

osto- ja myyntinoteerausten pohjalta. Voitot ja tappiot, jotka syntyvät käypään arvoon arvostamisesta, käsitellään kirjanpidossa johdannaissopimuksen käyttötarkoituksen määräämällä tavalla. Konsernissa ei sovelleta IAS 39:n mukaista suojauslaskentaa. Käyvän arvon muutoksista johtuvat sekä realisoitumattomat että realisoituneet voitot ja tappiot kirjataan tuloslaskelmaan rahoituseriin sillä kaudella, jonka aikana ne syntyvät. 1.1.2005 lähtien johdannaisten käyvät arvot on esitetty erässä ostovelat ja muut velat.

Vuokrasopimukset

Konsernin ollessa vuokralleottajana vuokrasopimukset, joissa olennainen osa omistamiselle ominaisista riskeistä ja eduista jää vuokranantajan kannettavaksi, luokitellaan muiksi vuokrasopimuksiksi ja niiden perusteella maksettavat vuokrat kirjataan kuluksi tuloslaskelmaan tasaerinä sopimusajan kuluessa.

Ne vuokrasopimukset, joissa yrityksellä on olennainen osa omistamiselle ominaisista riskeistä ja eduista, luokitellaan rahoitusleasingsopimuksiksi. Rahoitusleasingsopimukset merkitään taseeseen varoiksi ja veloiksi vuokra-ajan alkamisajankohtana määrään, joka on yhtä suuri kuin vuokratuon hyödykkeen käypä arvo tai sitä alempi vähimmäisvuokrien nykyarvo, jotka määritetään sopimuksen syntymisajankohtana. Vähimmäisvuokrat jaetaan rahoitusmenoon ja velan lyhennykseen. Rahoitusmenot kirjataan tuloslaskelmaan kuluksi ja kohdistetaan jokaiselle vuokra-aikaan kuuluvalla kaudella siten, että jäljellä olevalla velalla tulee kullakin kaudella samansuuruinen korkoprosentti. Vuokralle otettujen poistojen kohteena olevien hyödykkeiden poistot tehdään samoilla periaatteilla kuin omistettujen hyödykkeiden poistot. Jos on kohtuullisen varmaa, että konserni saa omistusoikeuden vuokra-ajan päätymiseen mennessä, odotettu käyttöikä on sama kuin hyödykkeen taloudellinen pitoaika, muussa tapauksessa hyödykkeestä tehdään poistot vuokra-ajan tai

sitä lyhyemmän taloudellisen vaikutusajan kuluessa.

Vaihto-omaisuus

Vaihto-omaisuus sisältää alusten polttoaine-, voiteluaine-, tarveaine- ja muonavarastot sekä myyntitavarat aluksilla. Vaihto-omaisuus arvostetaan hankintamenoon tai sitä alhaisempaan nettorealisoitintarvoon. Hankintameno määritetään FIFO (first in, first out) -menetelmää käyttäen. Nettorealisoitintarvo on tavanomaisessa liiketoiminnassa saatava arvioitu myyntihinta, josta on vähennetty myynnistä aiheutuvat menot.

Osakepääoma

Osakepääoma muodostuu yksinomaan kantaosakkeista. Uusien osakkeiden liikkeeseenlaskusta välittömästi aiheutuvat verolla vähennetyt kustannukset kirjataan omaan pääomaan pienentämään liikkeeseen laskusta saatua vastiketta.

Yrityksen hankkiessa omia osakkeita niistä maksettu määrä sekä hankinnasta välittömästi aiheutuneet kustannukset (mahdollisilla veroilla vähennettynä) vähennetään omasta pääomasta.

Tuloverot

Tuloslaskelman verokulu muodostuu kauden verotettavaan tuloon perustuvasta verosta ja laskennallisesta verosta. Kauden verotettavaan tuloon perustuva vero lasketaan verotettavasta tulosta kunkin maan voimassaolevan verokannan perusteella. Veroa oikaistaan mahdollisilla edellisiin kausiin liittyvillä veroilla.

Laskennalliset verot lasketaan tase-lähtöisen velkamenetelmän mukaan, jolloin kaikista väliaikaisista eroista kirjanpitoarvon ja verotuksellisen arvon välillä lasketaan laskennallinen vero. Laskennalliset verot on laskettu käyttämällä tilinpäätöspäivänä voimassa olevia verokantoja.

Laskennalliset verosaamiset kirjataan siihen määrään asti, kuin on todennäköistä, että tulevaisuudessa syntyy verotettavaa tuloa, jota vastaan verosaaminen voidaan hyödyntää. Tytäryritysten

jakamattomista voittovaroista ei kirjata laskennallista veroa.

Työsuhde-etuudet

Eläkevelvoitteet

Konsernilla on erilaisia paikallisten käytäntöjen mukaisia eläkejärjestelyjä maissa, joissa yritys toimii. Yrityksen eläkejärjestelyt on pääasiassa luokiteltu maksupohjaisiksi järjestelyiksi.

Konsernin henkilökunnan eläketurva on hoidettu ulkopuolisissa eläkevakuutusyhtiöissä. Eläkevakuutusyhtiöissä oleva TEL-eläkevakuutus on käsitelty maksupohjaisena järjestelyinä. TEL-työkyvyttömyysosa luokitellaan etuuspohjaiseksi järjestelyksi 31.12.2005 asti, jonka jälkeen koko TEL-eläkevakuutus luokitellaan maksupohjaiseksi järjestelyksi.

Maksupohjaisessa eläkejärjestelyssä yritys maksaa kiinteitä maksuja järjestelyyn. Yrityksellä ei ole laillista eikä tosiasiallista velvoitetta lisämaksuihin, mikäli vakuutusyhtiöllä ei ole riittävästi varoja maksaa työntekijöiden nykyisiltä tai aikaisemmilta kausilta ansaitsemia etuuksia. Maksupohjaisiin järjestelyihin maksetut suoritukset kirjataan tuloslaskelmaan sillä kaudella, jota veloitus koskee.

Etuuspohjaisissa järjestelyissä työnantajan eläkevastuun määrä perustuu järjestelystä johtuvan veloitteen nykyarvoon ja järjestelyyn kuuluvien varojen käypään arvoon, jotka selvitetään riittävän säännöllisesti perustuen IAS 19 -standardin mukaisiin vakuutusmatemaattisiin laskelmiin.

Konsernin etuuspohjaisten eläkejärjestelyjen veloitteet on laskettu kustakin järjestelystä erikseen käyttäen ennakoitua etuoikeusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkemenot kirjataan kuluksi henkilöiden palvelusajalle auktorisoitujen vakuutusmatemaatikkojen suorittamien laskelmien perusteella. Eläkevelvoitteen nykyarvoa laskettaessa käytetään diskonttaus korkona yritysten liikkeeseen laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa. Joukkovelkakirjalainojen ja velkasi-

toumusten maturiteetti vastaa olenmaisilta osin laskettavan eläkevastuun maturiteettia.

Konsernin etuuspohjaisissa järjestelyissä siirtymähetken avaavaan taseeseen on kirjattu kaikki kertyneet vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot.

Osakeperusteiset maksut

IFRS 2 -standardia sovelletaan kaikkiin sellaisiin optiojärjestelyihin, joissa optiot on myönnetty 7.11.2002 jälkeen ja joihin ei ole syntynyt oikeutta ennen 1.1.2005. Tilinpäätöshetkellä konsernilla ei ollut IFRS 2 perusteella kulukirjattavaksi tulevia optiojärjestelyjä. Tätä aiemmista optiojärjestelyistä ei ole esitetty kuluja tuloslaskelmassa.

Varaukset

Varaukset kirjataan kun yrityksellä on aikaisempien tapahtumien seurauksena laillinen tai tosiasiallinen velvoite, maksuvelvoitteen toteutuminen on todennäköistä ja veloitteen suuruus on arvioitavissa luotettavasti. Varauksena kirjattava määrä vastaa parasta arviota menoista, joita olemassa olevan veloitteen täyttäminen edellyttää tilinpäätöspäivänä. Jos rahan aika-arvon vaikutus on olennainen, varauksen määränä kirjataan odotettujen menojen nykyarvo.

Tuloutusperiaate

Konsernin liikevaihto koostuu pääosin palveluiden myynnistä. Palvelut koostuvat pääosin satamapalveluista ja rahti- ja matkustajatilojen myynnistä. Tuotot palveluista kirjataan, kun palvelu on suoritettu. Keskenäisten matkojen tulot ja menot kirjataan olennaisilta osin tuotoiksi ja kuluiksi valmiusasteen perusteella. Valmiusaste määritetään tilikaudella suoritettujen palvelun osuutena palvelukokonaisuudesta. Jos on todennäköistä että keskenäisen liiketoimen kokonaismenot ylittävät siitä saatavat kokonaistuotot odotettavissa oleva tappio kirjataan kuluksi. Myyntituottoja oikaistaan välillisillä veroilla, myynnin oikaisuilla ja myynnin kurssieroilla.

Segmenttiraportointi

Konsernin ensisijainen segmenttiraportointi perustuu liiketoimintasegmentteihin ja toissijainen maantieteellisiin segmentteihin.

Standardien soveltaminen

IASB:n vuonna 2004 ja 2005 julkistamat muutokset standardiin IAS 39 otetaan käyttöön vuonna 2006. Yhtiö arvioi, että muutetun standardin käyttöön otolla ei ole olennaista vaikutusta tuleviin tilinpäätöksiin.

IASB:n vuonna 2005 julkistama uusi standardi IFRS 7 otetaan käyttöön vuonna 2007. Standardilla on vaikutusta lähinnä konsernitilinpäätöksen liitetietoihin.

RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konserni altistuu normaalissa liiketoiminnassa useille rahoitusriskeille. Konsernin riskienhallinnan tavoitteena on minimoida rahoitusmarkkinoiden muutosten haitalliset vaikutukset konsernin tulokseen. Pääasialliset rahoitusriskit ovat valuuttariski, korkoriski, luottoriski, maksuvalmiusriski, varainhankintariski ja polttoaineen hintariski. Konserni käyttää riskienhallinnassa valuuttatermiinejä, valuuttalainoja, koronvaihtosopimuksia ja asiakassopimuksiin sisältyviä polttoaineklausuuleja. Konsernin riskienhallinnan periaatteet hyväksyy hallitus, ja niiden toteutuksesta vastaa keskitetysti konsernin rahoitusosasto lukuunottamatta polttoaineklausuuleja, jotka ovat liiketoimintayksiköiden vastuulla.

Valuuttariski

Konserni toimii kansainvälisesti ja on siten altistunut eri valuuttapositioneista aiheutuville transaktioriskeille. Konsernin kannalta merkittävimmät valuutat ovat USD, SEK ja GBP. Valuuttakurssiriskit syntyvät kaupallisista transaktioista, taseen monetaarisista eristä ja nettoinvestoinneista ulkomaisiin tytäryrityksiin. Myynnistä 85 prosenttia laskutettiin

euroissa vuonna 2005, loput Ruotsin, Tanskan ja Norjan kruunuissa sekä Englannin punnissa. Valuuttapositiona tarkastellaan valuutoittain 12 kuukauden jaksoissa vuosibudjetoinnin yhteydessä. Budjetoidusta valuuttakohtaisesta nettopositionista suojataan 50 %. Rahavirran suojausinstrumentteina käytetään 1–12 kuukauden pituisia valuuttatermiinejä. Konserni ei sovelle IAS 39 mukaista suojauslaskentaa. Käyvän arvon muutokset näistä johdannaisista kirjataan tulosvaikutteisesti ja esitetään rahoituserissä. Ruotsalaisen tytäryhtiön osakkeiden hankinta-arvo suojataan SEK-määräisellä lainalla ja valuuttatermiinisopimuksella.

Liiketoimintayksiköt voivat halutesaan tehdä konsernin rahoitusosaston kanssa sisäisiä johdannaisia suojauskohteeksi määritetyn liiketoimen suojaamiseen. Näissäkin tapauksissa konsernin rahoitusosasto tekee ulkoisen vastapuolen kanssa suojaukset perustuen koko konsernin valuuttakohtaiseen nettopositioniin. Konsernin velat ovat yllämainittua SEK-määräistä velkaa lukuun ottamatta euromääräisiä. Konsernissa meneillään oleva investointiohjelma (5 ropax-alusta) on euromääräinen.

Korkoriski

Konsernin lyhyet rahamarkkinasijoitukset sekä emittoitavat yritystodistukset altistavat sen rahavirran korkorisille, mutta niiden vaikutus ei ole merkittävä. Konsernin tuotot sekä operatiiviset kassavirrat ovat pääosin riippumattomia markkinakorkojen vaihtelusta. Konserni on altistunut lähinnä lainasalkkuun liittyvään käyvän arvon korkorisille. Hallitus päättää vuosittain budjetoinnin yhteydessä korkosuojausten tasosta. Tilinpäätöspäivänä 93 % luotoista oli vaihtuvakorkoisia ja loput kiinteäkorkoisia. Lainasalkun duraatio (keskikorkokausi) oli noin 7 kuukautta. Konserni voi ottaa lainaa joko kiinteäkorkoisena tai vaihtuvakorkoisena ja käyttää koronvaihtosopimuksia. Tilinpäätöshetkellä ei ollut avoimia koronvaihtosopimuksia.

Luottoriski

Konserni määrittelee asiakkaiden, sijoitus- ja johdannaissopimusten vastapuolten luottokelpoisuusvaatimukset sekä sijoitusperiaatteet. Konsernilla ei ole merkittäviä saatavien luottoriskikeskittymiä, koska sillä on laaja asiakaskunta joka on jakautunut laaja-alaisesti lukuisille toimialoille. Konserni solmii johdannaissopimuksia ja tekee sijoitus- ja johdannaissopimuksia vain korkean luottokelpoisuuden omaavien vastapuolten kanssa. Luottoasiakkaiden luottokelpoisuutta ja luottolimiittejä seurataan jatkuvasti. Luottotappioiden määrä on tilikaudella 2005 ollut vähäinen.

Maksuvalmiusriski

Konsernissa pyritään jatkuvasti arvioimaan ja seuraamaan liiketoiminnan vaatiman rahoituksen määrä, jotta konsernilla olisi tarpeeksi likvidejä varoja toiminnan ja investointien rahoittamiseksi sekä erääntyvien lainojen takaisinmaksuun. Laivainvestoinnit pyritään rahoittamaan mahdollisimman pitkällä luotoilla. Rahoituksen saatavuus ja joustavuus pyritään takaamaan nostamattomilla luottolimiiteillä ja käyttämällä useita pankkeja ja rahoitusmuotoja. Nostamattomien luottolimiittien määrä 31.12.2005 oli 530 miljoonaa euroa.

Hyödykeriski

Konserni on altistunut hyödykeriskille, joka liittyy polttoaineen saatavuuteen ja hinnanvaihteluihin. Se pyrkii vähentämään riskiä solmimalla puitesopimuksia tunnettujen vastapuolten kanssa sekä asiakassopimuksiin sisältyvillä polttoaineklausuuleilla. Klausuuleiden antama suojausaste on pitkällä aikavälillä yli 50 %, mutta se vaihtelee lyhyellä aikavälillä voimakkaasti ja on riippuvainen myös laivojen täyttöasteesta.

IFRS-RAPORTOINTIIN SIIRTYMINEN

Finnlines siirtyi suomalaisesta tilinpäätöskäytännöstä (FAS) kansainväliseen tilinpäätöskäytäntöön (IFRS) vuonna 2005. Konsernin tilinpäätös 31.12.2005 päättyvältä tilikaudelta on ensimmäinen IFRS:n mukaisesti laadittu tilinpäätös. Finnlines on laatinut avaavan taseen IFRS-siirtymispäivälle, joka on 1.1.2004. Laskennassa on noudatettu 31.12.2005 voimassa olevia IAS- ja IFRS -standardeja sekä SIC- ja IFRIC -tulkintoja. Ensimmäinen IFRS-standardin mukainen osavuositarkastus laaditaan 31.3.2006 päättyvältä jaksolta.

Siirtyminen IFRS-käytäntöön vaikuttaa mm. seuraaviin seikkoihin:

Poistot liikearvosta

Yrityksen aikaisemmassa tilinpäätöskäytännössä liikearvot on poistettu 5–20 vuodessa. IFRS ei salli liikearvojen kaavamaista poistamista. Liikearvot testataan vuosittain ja liikearvoa kirjataan alas, mikäli arvon alentumistesti osoittaa arvon alentuneen.

Suomalainen eläkejärjestelmä (TEL) Konsernin eläkejärjestelyt on luokiteltu joko maksu- tai etuuspohjaisiksi. Suurin osa konsernin eläkejärjestelyistä on maksupohjaisia. Maksupohjaisista järjestelyistä suoritettavat maksut on kirjattu kuluksi sen tilikauden tuloslaskelmaan, johon ne kuuluvat. Suomalaisessa tilinpäätöskäytännössä eläkekulut on kirjattu paikallisten säädösten mukaan. Suomessa TEL on katsottu maksupohjaiseksi eläkejärjestelyksi, kun IFRS:ssä TEL-järjestelyn työkyvyttömyyteen liittyvä osuus käsitellään etuuspohjaisena eläkejärjestelyinä 31.12.2005 asti. Vuoden 2006 alussa voimaantulevan TEL-vakuutuksen työkyvyttömyyseläkkeiden maksuperustemuutoksen seurauksena TEL-vakuutuksen työkyvyttömyys-etuudet muuttuvat maksupohjaisiksi. Ruotsin eläkejärjestelyt on käsitelty maksupohjaisena. Konsernilla on etuuspohjaisia lisäeläkejärjestelyjä Suomessa ja Saksassa.

Segmentti-informaatio

Aikaisemmin raportoitu segmenttijako ei muutu IFRS:ään siirryttäessä. Segmentti-informaatio esitetään konsernin liiketoiminnallisen ja maantieteellisen segmenttijaon mukaisesti. Konsernin ensisijainen segmenttiraportointimuoto on liiketoimintasegmenttien mukainen. Liiketoimintasegmentit perustuvat konsernin sisäiseen organisaatorakenteeseen ja sisäiseen taloudelliseen raportointiin. Konsernilla on kaksi ensisijaista segmenttiä: varustamatoiminta ja merikuljetukset sekä satamatoiminnot. Maantieteelliset segmentit ovat Suomi, muu EU ja muut maat.

Rahoitusleasingisopimukset

IAS 17 -standardin periaatteiden mukaan vuokrasopimukset, joissa konsernille on siirtynyt olennainen osa omistamiselle olennaisista riskeistä ja eduista, on luokiteltu rahoitusleasingisopimuksiksi. Tällöin vuokrattu hyödyke on merkitty taseeseen varoiksi ja vuokraveroitteet taseen korollisiin velkoihin.

Tuloverot

Tuloverot on esitetty IAS 12 -standardin mukaisesti, jolloin tilikauden verotettavaan tuloon perustuvien verojen ohella on kirjattu laskennalliset verot kaikista väliaikaisista eroista.

Rahoitusinstrumentit

Johdannaisten ja rahoitusvarojen ja lainojen kirjanpitokäsittely muuttui 1.1.2005 IAS 32 ja IAS 39 -standardien mukaisiksi. Johdannaiset ja rahoitusvarat arvostetaan käypään arvoon ja rahoitusvelat arvostetaan efektiivisen koron menetelmällä jaksotettuun hankintamenuon. Rahoitusinstrumentit on luokiteltu uudelleen vastaamaan IAS 32 -standardin vaatimuksia.

IFRS 1 -siirtymästandardin soveltaminen

Laadittaessa tilinpäätöstä IFRS 1 (ensimmäinen IFRS -standardien käyttöönotto) vaatimusten mukaisesti, konserni on soveltanut pakollisia ja tiettyjä vapaa-

ehtoisia helpotuksia liittyen IFRS-standardien takautuvaan soveltamiseen.

Konsernin valitsemat helpotukset muiden IFRS-standardien vaatimuksista

Siirtymävaiheessa konserni on tehnyt seuraavat valinnat IFRS 1:n sallimista vaihtoehtoisista helpotuksista liittyen muiden IFRS-standardien vaatimusten soveltamiseen.

Yritysten yhteenliittymät

Aikaisempia, ennen IFRS-siirtymispäivää toteutuneita liiketoimintojen yhdistämissä ei ole oikaistu IFRS 3 mukaisiksi.

Työsuhde-etuudet

Etuuspohjaisten eläkejärjestelyjen kertyneet vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot on kirjattu siirtymäajankohdan taseeseen.

Helpotus IAS 32:n ja IAS 39:n vertailutietojen oikaisemista koskevista vaatimuksista

Vertailutietoja vuodelta 2004 ei ole oikaistu standardien IAS 32 ja IAS 39 mukaisiksi. IAS 32:n ja IAS 39:n ja suomalaisen tilinpäätösnormiston väliset oikaisut on laskettu ja kirjattu IAS 32 ja IAS 39 -standardeihin siirtymispäivän avaavaan taseeseen 1.1.2005.

Kertyneet muuntoerot

Kaikkien ulkomaisten yksiköiden kertyneet muuntoerot IFRS-siirtymispäivänä on siirretty kertyneisiin voittovaroihin.

Käypä arvo tai uudelleen arvostukseen perustuva arvo oletushankintamenona Konserni käyttää uudelleenarvostukseen perustuvaa arvoa oletushankintamenona IFRS-siirtymähetkellä arvostessaan sijoituskiinteistöjä.

Osakeperusteiset maksut

IFRS 2 -standardin voimaantulosäännösten mukaisesti ennen 7.11.2002 myönnettyjä optio-oikeuksia ei ole käsitelty tulosvaikutteisesti sitouttamisajanjakson aikana.

Muut kuin edellä mainitut IFRS 1 -siirtymästandardin sallimat vaihtoehtoiset helpotukset eivät ole aiheellisia Finnlines-konsernille.

IFRS -raportointiin siirtymisen vaikutukset aikaisemmin raportoituun omaan pääomaan ja tulokseen

IFRS -raportointiin siirtyminen on aiheuttanut muutoksia aikaisemmin laadittuihin tilinpäätöksiin. Ennen siirtymistä IFRS -raportointiin yrityksen tilinpäätökset on laadittu suomalaisen tilinpäätöskäytännön mukaisesti (FAS). Seuraavat täsmäytyslaskelmat ja lisätiedot kuvaavat IFRS-raportoinnin eroja verrattuna suomalaiseen tilinpäätöskäytäntöön IFRS -avaavassa taseessa 1.1.2004 (konsernin IFRS-raportointiin siirtymispäivä lukuunottamatta standardeja IAS 32 ja IAS 39), tilikaudella 2004 sekä 31.12.2004. IAS 32:n ja IAS 39:n soveltamisalaan kuuluvien rahoitusinstrumenttien esittämiseen on IFRS 1:n salliman helpotuksen mukaisesti vuoden 2004 vertailutiedoissa sovellettu suomalaista tilinpäätösnormistoa. Vertailukauden päättymispäivänä 31.12.2004 ja ensimmäisen IFRS-tilikauden alkavan taseen väliset oikaisut on esitetty jäljempänä erillisessä täsmäytyslaskelmassa.

OMAN PÄÄOMAN TÄSMÄYTYSLASKELMA

1 000 euroa	Viite	31.12.2004	1.1.2004
Oma pääoma ja vähemmistöosuus FAS*:n mukaan**		365 914	382 425
IFRS:ään siirtymisen vaikutukset			
Liiketoimien poiston peruutus	1	6 770	
Liiketoimien alaskirjaus	1		-1 067
Eläkevelvoitteet	2	-1 071	-1 971
Rahoitusleasingisopimusten vaikutus omaan pääomaan	3	-163	-89
Laskennalliset verot IFRS-oikaisuista	4	274	538
Oma pääoma IFRS:n mukaan **		371 724	379 836
* FAS (Finnish accounting standards) suomalainen tilinpäätöskäytäntö			
** Sisältää vähemmistöosuuden			

VOITON TÄSMÄYTYSLASKELMA TILIKAUDELTA 1.1.–31.12.2004

1 000 euroa	Viite	2004
Tilikauden voitto FAS*:n mukaan **		37 557
IFRS:ään siirtymisen vaikutukset		
Liiketoimien poistojen peruutus	1	7 837
Eläkevelvoitteiden muutos	2	903
Rahoituserien muutos	5	-268
Laskennallisten verojen muutos IFRS-oikaisuista	4	-265
Muut		194
Tilikauden voitto IFRS:n mukaan **		45 958
* FAS (Finnish accounting standards) suomalainen tilinpäätöskäytäntö		
** Sisältää vähemmistöosuuden		

TULOSLASKELMAN TÄSMÄYTYSLASKELMA 2004

1 000 euroa		2004		
	Viite	FAS* 2004	Muutos IFRS:ään siirtymisestä	IFRS 2004
Liikevaihto		698 100		698 100
Liiketoiminnan muut tuotot		8 661		8 661
Materiaalit ja palvelut		-187 574		-187 574
Henkilöstökulut	2	-108 360	903	-107 457
Poistot ja arvonalentumiset	1,3	-41 520	7 617	-33 902
Liiketoiminnan muut kulut	3	-315 572	414	-315 159
Liiketoiminnan kulut yhteensä		-653 026	8 934	-644 092
Liikevoitto		53 736	8 934	62 670
Rahoituskulut (netto)	3,5	-7 359	-268	-7 627
Osuus osakkuusyritysten tuloksesta				
Voitto ennen veroja		46 377	8 666	55 043
Tuloverot	4	-8 820	-265	-9 085
Tilikauden voitto		37 557	8 401	45 958
Jakautuminen				
Emoyhtiön omistajille		37 022	8 401	45 423
Vähemmistölle		535		535
		37 557	8 401	45 958
Emoyrityksen omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:				
laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa		0,94		1,15
laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, euroa		0,93		1,14

* FAS (Finnish accounting standards) suomalainen tilinpäätöskäytäntö

TASEEN TÄSMÄYTYSLASKELMA 1.1.2004 JA 31.12.2004

1 000 €							
	Viite	FAS* 31.12.2004	Muutos IFRS:ään	IFRS 31.12.2004	FAS* 31.12.2003	Muutos IFRS:ään	IFRS 1.1.2004
Varat							
Pitkäaikaiset varat							
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	3,6,8,9	584 606	3 781	588 387	575 219	3 421	578 640
Liikearvo	1	104 170	6 770	110 940	112 006	-1 067	110 939
Muut aineettomat hyödykkeet	6	7 968	-525	7 442	6 207		6 207
Sijoituskiinteistöt	8		1 595	1 595		1 569	1 569
Osuudet osakkuusyrityksissä	9		2 599	2 599		2 713	2 713
Muut rahoitusvarat	9	8 380	-2 679	5 701	8 513	-2 713	5 800
Saamiset		7 724		7 724	4 744		4 744
Laskennalliset verosaamiset			351	351		351	351
		712 848	11 892	724 740	706 689	4 275	710 964
Lyhytaikaiset varat							
Vaihto-omaisuus		4 101		4 101	3 821		3 821
Myyntisaamiset ja muut saamiset		92 770		92 770	89 846		89 846
Kauden verotettavaan tuloon perustuva verosaaminen		11 469		11 469	452		452
Käypään arvoon tulosvaikuttaisesti kirjattavat rahoitusvarat	7	48 207	-48 207		122 263	-118 828	3 436
Rahavarat	7	11 873	48 207	60 081	17 735	118 828	136 563
		168 421		168 421	234 117		234 117
Varat yhteensä		881 269	11 892	893 161	940 806	4 275	945 081
Oma pääoma ja velat							
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							
Osakepääoma		79 916		79 916	39 958		39 958
Ylikurssirahasto		13 774		13 774	53 731		53 731
Omat osakkeet			-5 961	-5 961		-2 234	-2 234
Vararahasto		1 404	-1 404		1 405	-1 405	
Muuntoerot		-905	712	-192	-715	715	
Kertyneet voittovarot		269 676	12 463	282 139	286 047	334	286 381
		363 865	5 810	369 675	380 426	-2 589	377 837
Vähemmistöosuus		2 049		2 049	1 999		1 999
Oma pääoma yhteensä		365 914	5 810	371 724	382 425	-2 589	379 836
Pitkäaikaiset velat							
Laskennalliset verovelat	4	83 405	78	83 483	82 603	-186	82 417
Eläkevelvoitteet	2	3 485	1 071	4 557	2 835	1 971	4 805
Korolliset velat	3	301 113	4 779	305 892	318 945	4 933	323 878
Korottomat velat ja varaukset	10	3 874		3 874	2 482		2 482
		391 878	5 928	397 805	406 865	6 717	413 582
Lyhytaikaiset velat							
Ostovelat ja muut velat		80 656		80 656	65 794		65 794
Kauden verotettavaan tuloon perustuva verovelka		437		437	9 297		9 297
Varaukset	10	4 078		4 078			
Lyhytaikaiset korolliset velat	3	38 307	154	38 461	76 426	146	76 572
		123 478	154	123 632	151 516	146	151 662
Velat yhteensä		515 355	6 082	521 437	558 381	6 863	565 245
Oma pääoma ja velat yhteensä		881 269	11 892	893 161	940 806	4 275	945 081

* FAS (Finnish accounting standards) suomalainen tilinpäätöskäytäntö

LISÄTIETOJA TÄSMÄITYSLASKELMIIN

Viite 1) Liikearvopoistojen peruutus ja liikearvon arvonalentumistestaus

IFRS:n mukaan liikearvosta ei tehdä poistoja, vaan se testataan vuosittain arvonalentumisen varalta. FAS:n mukaan liikearvo poistetaan konsernitilinpäätöksessä 20 vuodessa. Ennen IFRS-siirtämispäivää toteutuneita liiketoimintojen yhdistämisistä ei ole oikaistu IFRS 3:n mukaisiksi. IFRS-siirtämishetkellä 1.1.2004 liikearvojen poistaminen on lopetettu ja FAS:n mukaisista vuonna 2004 kirjatusta liikearvopoistoista 6 770 teur peruutetaan 31.12.2004 IFRS-tilinpäätöksestä (tilikaudella 2004 liikearvon poistot olivat 7 836 teur).

Liikearvo on testattu arvonalentumisen varalta avaavassa taseessa 1.1.2004 ja 31.12.2004. Avaavassa taseessa 1.1.2004 on Finnlines UK:n liikearvosta tehty 1 067 teur:n arvonalentumiskirjaus. Finnlines UK Ltd toimii RoroLink- ja TeamLines- liiketoimintojen agenttina eikä sillä ole itsenäistä liiketoimintaa. Kyseinen liikearvo on poistettu FAS:ssa 31.12.2004.

IFRS 1:n vaatimuksen mukaisesti koko liikearvo on testattu siirtämishetken arvonalentumisen varalta. Nämä laskelmat eivät ole johtaneet muihin muutoksiin avaavassa IFRS-taseessa 1.1.2004.

Viite 2) Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt

Suomalaisen kirjanpitokäytännön mukaan konsernin eläkevastuut on pääsääntöisesti kirjattu paikallisten säännösten mukaan. IFRS-raportointiin siirryttäessä etuuspohjaisiksi eläkejärjestelyiksi luokitelluista järjestelyistä on kirjattu lisävastuuta 1 071 teur (31.12.2004) ja 1 971 teur (1.1.2004). Vaikutus henkilöstökuluihin oli 903 teur vuonna 2004.

Konsernin etuuspohjaisten eläkejärjestelyjen veloitteet on laskettu kustakin järjestelystä erikseen käyttäen ennakoitua etuoikeusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkemenot kirjataan kuluksi henkilöiden palvelusajalle auktorisoitujen vakuutusmatemaattikkojen suorittamien laskelmien perusteella. Eläkeveloitteen nykyarvoa laskettaessa käytetään diskonttaus korkona yritysten liikkeeseen laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa. Joukkovelkakirjalainojen ja velkasitoumusten maturiteetti vastaa olenaisilta osin laskettavan eläkevastuun maturiteettia.

Etuuspohjaisten eläkejärjestelyjen kertyneet vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot on kirjattu siirtämishetken avaavaan taseeseen.

Viite 3) Rahoitusleasing sopimukset

IFRS-raportointiin siirryttäessä konsernin tietyt vuokrasopimukset on luokiteltu IAS 17:n mukaan rahoitusleasing sopimuksiksi. Avaavan taseen aineellisiin hyödykkeisiin sisältyy vuokrasopimuksella rahoitettu rakennus ja laituriramppirakennelma. Em. hyödykkeet vähennettynä kertyneillä poistoilla ovat 4 770 teur (31.12.2004) ja 4 990 teur (1.1.2004). Rahoitusleasing sopimusten vuokraveloitteet on kirjattu taseen korollisiin velkoihin. Taseen korollisiin velkoihin sisältyy rahoitusleasingvelkoja 4 933 teur (31.12.2004) ja 5 079 teur (1.1.2004).

Vastaavasti liiketoiminnan kulujen pienentyminen vuonna 2004 johtuu pääosin rahoitusleasingvuokrien käsitteystä IFRS-standardien vaatimalla tavalla. Vuoden 2004 vuokrat, 414 teur, käsitellään IFRS-raportoinnissa jaka-

malla vähimmäisvuokrat velan lyhennykseen sekä korkokustannuksiin, jotka on esitetty rahoituserissä.

Viite 4) Välittömät verot ja laskennalliset verovelat IFRS -oikaistuna

IFRS-oikaisuista on laskettu laskennalliset verot avaavaan IFRS-taseeseen 1.1.2004 verokannan 29 % mukaisesti. Vuonna 2004 Suomen verolainsäädäntöä muutettiin ja verokanta alennettiin 26 %:iin. Laskennalliset verot IFRS-oikaisuista 31.12.2004 taseeseen on laskettu 26 % mukaisesti.

IFRS-raportoinnista aiheutuvista väliaikaisista eroista on kirjattu laskennallinen vero 274 teur (31.12.2004), 538 teur (1.1.2004). Laskennallisten verovelkojen ja -saamisten muutos johtuu pääasiassa etuuspohjaisten eläkevastuiden aiheuttamista väliaikaisista eroista. Laskennallisista veroista aiheutuva tulosvaikutus oli -265 teur vuonna 2004.

Viite 5) Rahoituserien muutos

Rahoituskulujen muutos vuonna 2004 johtuu rahoitusleasing sopimuksia koskevan laatimisperiaatteen muutoksesta, jossa maksetut vuokrat jaetaan lyhennykseen sekä korkokustannuksiin, jotka on esitetty rahoituserissä.

Viite 6) Aineettomat hyödykkeet

Aineettomien hyödykkeiden ryhmästä on siirretty vuokrahuoneistojen peruseräparannusmenoja 525 teur (31.12.2004) aineellisten hyödykkeiden ryhmään.

Viite 7) Rahoitusarvopaperit

Rahoitusarvopapereiden ryhmästä on siirretty 48 207 teur (31.12.2004) ja 118 827 teur (1.1.2004) lyhytaikaisia rahoitusinstrumentteja Rahavarat-ryhmään.

Viite 8) Sijoituskiinteistöt

Konserni omistaa Turussa kiinteistöjä (maa-alueita ja niillä sijaitsevia vaatimattomia rakennuksia). Alueen kaavoitus on kesken, minkä vuoksi käypää arvoa kiinteistöille on vaikeata määritellä.

Kyseiset kiinteistöt on arvostettu taseeseen poistamattoman hankintamenon suuruisina.

Viite 9) Pitkäaikaiset sijoitukset

Pitkäaikaisista sijoituksista on siirretty osakkuusyhtiöt omalle taserivilleen ja liittymismaksuja 80 teur aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin.

Viite 10) Korjaus pitkäaikaisten korottomien velkojen ja lyhytaikaisten varausten välillä

Esitetyissä FAS- ja IFRS-luvuissa on tehty korjaus, jolla siirretään 4 078 teur varauksia pitkäaikaisista korottomista veloista taseryhmään lyhytaikaiset varaukset. Oikaisu on tehty vuosilta 2004 ja 2005.

Viite 11) Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat

Suomalaiseen tilinpäätöskäytäntöön verrattuna johdannaisten, rahoitusvarojen ja lainojen kirjanpitokäsittely muuttui IAS 32 ja 39 -standardin mukaiseksi. Johdannaisten arvostus käypään arvoon 1.1.2005 lisäsi tasearvoa 899 teur, rahoitusvarojen arvo laski 2 teur ja rahoitusvelkojen arvostaminen efektiivisen koron menetelmällä jaksotettuun hankintamenuon pienensi rahoitusvelkoja 17 teur. Kyseistä eristä on kirjattu laskennallista verosaamista 230 teur. IAS 32 ja IAS 39 -standardien käyttöönotto pienentää kertyneitä voittoa-aroja 654 teur. Rahoitusinstrumentit on luokiteltu uudelleen vastaamaan IAS 32 -standardin vaatimuksia.

SEGMENTTI-INFORMAATIO

Segmentti-informaatio esitetään konsernin liiketoiminnallisen ja maantieteellisen segmenttijaon mukaisesti. Konsernin ensisijainen segmenttiraportointimuoto on liiketoimintasegmenttien mukainen. Liiketoimintasegmentit perustuvat konsernin sisäiseen organisaatorakenteeseen ja sisäiseen taloudelliseen raportointiin.

Segmenttiraportoinnin laskenta-periaatteet ovat samat kuin ne, joita on käytetty konsernitiilinpäätöksessä. Finnlines käsittelee segmenttien välisiä tuottoja ja siirtoja kuten ne olisi tehty kolmannen osapuolen kanssa käypään markkinahintaan.

Ensisijainen raportointimuoto - liiketoimintasegmentit

Konsernin liiketoimintasegmentit ovat varustamotoiminta ja merikuljetukset sekä satamatoiminnot.

Varustamotoiminta ja merikuljetukset

Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentti sisältää Finnlinesin roro- (RoroLink) ja ropax (HansaLink) -liikenteen, FinnLink-, TeamLines-, NordöLink- ja TransRussiaExpress -liikenteen Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella.

Satamatoiminnot

Finnlines harjoittaa satamatoimintoja Finnsteve-nimellä Helsingin, Turun, Naantalın ja Kotkan satamissa ja Norsteve-nimellä Norjassa, Oslon satamassa. Finnsteve ja Norsteve ovat erikoistuneet läpikulkevan säännöllisen ja suunnitelmallisen suuryksikköliikenteen palveluihin: ahtaukseen, terminaalitoimintoihin, laivanselvitykseen sekä varasto- ja konttivarikkopalveluihin.

TÄSMÄTYTSLASKELMA 1.1.2005 IAS 32 JA IAS 39 -STANDARDIEN KÄYTTÖNOTON VAIKUTUKSISTA

IAS 32 ja 39 -standardeja on sovellettu ensimmäistä kertaa 1.1.2005 alkaneella tilikaudella. Tämä on aiheuttanut muutoksia aiemmin noudatettuun suomalaiseen tilinpäätösnormistoon verrattuna muun muassa johdannaisten kirjanpitokäsittelyssä, lainojen arvostamisessa ja rahoitusvarojen luokittelussa.

1 000 euroa				
	Viite	IFRS 31.12.2004	Muutos IAS 32,39	IFRS 1.1.2005
Varat				
Pitkäaikaiset varat				
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet		588 387		588 387
Liikearvo		110 940		110 940
Muut aineettomat hyödykkeet		7 442		7 442
Sijoituskiinteistöt		1 595		1 595
Osuudet osakkuusyrityksissä		2 599		2 599
Muut rahoitusvarat		5 701		5 701
Saamiset	11	7 724	1	7 725
Laskennalliset verosaamiset		351	230	581
		724 740	231	724 971
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus		4 101		4 101
Myyntisaamiset ja muut saamiset		92 770		92 770
Kauden verotettavaan tuloon perustuva verosaaminen	11	11 469		11 469
Rahavarat	11	60 081	-2	60 078
		168 421	-2	168 419
Varat yhteensä		893 161	228	893 389
Oma pääoma ja velat				
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				
Osakepääoma		79 916		79 916
Ylikurssirahasto		13 774		13 774
Omat osakkeet		-5 961		-5 961
Muuntoerot		-192		-192
Kertyneet voittovarot		282 139	-654	281 485
		369 675	-654	369 021
Vähemmistöosuus		2 049		2 049
Oma pääoma yhteensä		371 724	-654	371 070
Pitkäaikaiset velat				
Laskennalliset verovelat		83 483		83 483
Eläkeveloitteet		4 557		4 557
Korolliset velat	11	305 892	-17	305 875
Korottomat velat ja varaukset	10	3 874		3 874
		397 805	-17	397 789
Lyhytaikaiset velat				
Ostovelat ja muut velat	11	80 656	899	81 555
Kauden verotettavaan tuloon perustuva verovelka		437		437
Varaukset	10	4 078		4 078
Lyhytaikaiset korolliset velat		38 461		38 461
		123 632	899	124 531
Velat yhteensä		521 437	882	522 320
Oma pääoma ja velat yhteensä		893 161	228	893 389

* FAS (Finnish accounting standards) suomalainen tilinpäätöskäytäntö

SEGMENTTIEN TULOS

1 000 euroa				
	Varustamo- toiminta ja merikuljetukset	Satama- toiminnot	Eliminoinnit	Konserni
Segmenttien tulos 31.12.2005 päättyneeltä tilikaudelta				
Segmentin kokonaismyynti	676 495	105 544		
Segmenttien välinen myynti	1 234	34 114	-35 349	
Ulkoisen myynti	675 262	71 430		746 692
Segmentin liikevoitto	35 783	4 985		40 768
Kohdistamattomat kulut				
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksista	263			263
Liikevoitto				41 031
Rahoituserät				-6 066
Voitto ennen veroja				34 965
Tuloverot				-7 854
Tilikauden voitto	25 610	1 502		27 112
Segmenttien tulos 31.12.2004 päättyneeltä tilikaudelta				
Segmentin kokonaismyynti	628 374	100 637		
Segmenttien välinen myynti	799	30 111	-30 910	
Ulkoisen myynti	627 574	70 526		698 100
Segmentin liikevoitto	54 074	8 596		62 670
Kohdistamattomat kulut				
Liikevoitto				62 670
Rahoituserät				-7 627
Voitto ennen veroja				55 043
Tuloverot				-9 085
Tilikauden voitto	42 555	3 404		45 958

Segmenttien väliset siirrot ja liiketoimet ovat tapahtuneet tavanomaisin kaupallisin ehdoin, jotka vastaavat ulkopuolisen tahon kanssa noudatettavia ehtoja. Kaikki segmenttien välinen myynti eliminoidaan konsernitilinpäätöstä laadittaessa.

Tuloslaskelmaan sisältyvät kulut, joihin ei liity maksua:

1 000 euroa				
	Varustamo- toiminta ja merikuljetukset	Satama- toiminnot	Eliminoinnit	Konserni
2005				
Poistot	-28 808	-5 219		-34 027
Myyntisaamisten alaskirjaukset	-343	-28		-371
Varausten muutokset	-2 932			-2 932
2004				
Poistot	-29 142	-4 760		-33 902
Myyntisaamisten alaskirjaukset	-669	-33		-702
Varausten muutokset	5 469			5 469

Segmentin varat, velat sekä investoinnit 2005 ja 2004

1 000 euroa				
	Varustamo- toiminta ja merikuljetukset	Satama- toiminnot	Eliminoinnit	Konserni
2005				
Segmentin varat	808 934	46 750	-3 918	851 765
Sijoitus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyihin osakkuusyrityksiin	2 105			2 105
Kohdistamattomat varat				54 264
Varat yhteensä	811 039	46 750	-3 918	908 134
Segmentin velat	78 026	15 926	-1 189	92 762
Kohdistamattomat velat				436 849
Velat yhteensä	78 026	15 926	-1 189	529 612
Investoinnit	151 591	15 486	-94 071	73 006
2004				
Segmentin varat	777 198	33 730	-2 963	807 964
Sijoitus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyihin osakkuusyrityksiin	2 599			2 599
Kohdistamattomat varat				82 598
Varat yhteensä	779 797	33 730	-2 963	893 161
Segmentin velat	71 142	16 701	-1 376	86 467
Kohdistamattomat velat				434 970
Velat yhteensä				521 437
Investoinnit	70 892	7 189	-9 296	68 785

Segmentin varat koostuvat pääasiassa aineellisista ja aineettomista hyödykkeistä, vaihto-omaisuudesta ja saamisista. Niihin ei ole sisällytetty vero- tai rahoituseriä (ml. rahavarat) eikä koko yritykselle yhteisiä varoja. Segmentin velat koostuvat pääasiassa liiketoimintaan liittyvistä veloista kuten ostovelosta ja muista veloista, siirtovelosta ja saaduista ennakosta. Niihin ei ole sisällytetty veroeriä eikä lainoja.

Investoinnit sisältävät lisäykset aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin (liitetieto 1) ja aineettomiin hyödykkeisiin (liitetieto 2) ilman yrityshankintojen kautta tulleita lisäyksiä.

Toissijainen raportointimuoto – maantieteelliset segmentit

Konsernin maantieteelliset segmentit ovat Suomi, muu EU ja muut maat.

Maantieteellisten segmenttien liikevaihto esitetään asiakkaiden sijainnin mukaan ja varat ja investoinnit on raportoitu niihin investoineen tytäryrityksen maantieteellisen sijainnin mukaan. Myös konsernin alukset ja vaihto-omaisuus (pääasiassa polttoöljy) sisältyvät raportoituihin varoihin, vaikka ne ovat luonteeltaan liikkuvia ja ovat näin helposti siirrettävissä.

1 000 euroa	2005	2004
Liikevaihto		
Suomi	367 508	422 458
Muu EU	336 898	249 399
Muut	42 285	26 243
	746 692	698 100
Varat		
Suomi	519 994	515 275
Muu EU	378 256	334 838
Muut	4 563	4 234
Sisäiset erät	-48 943	-43 784
Kohdistamattomat	54 264	82 598
	908 134	893 161
Investoinnit		
Suomi	111 188	67 173
Muu EU	55 665	10 252
Muut	224	656
Sisäiset erät	-94 071	-9 296
	73 006	68 785

Liitetiedot

1. AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET

1 000 euroa						
	Maa- ja vesialueet	Raken- nukset ja rakennelmat	Alukset ja alus- osuudet *	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneneräiset hankinnat	Yhteensä
1.1.2004						
Hankintameno	6 793	38 491	650 945	59 885		756 114
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset		-18 176	-114 639	-44 660		-177 475
Kirjanpitoarvo	6 793	20 315	536 306	15 225		578 639
31.12.2004 päättynyt tilikausi						
Kirjanpitoarvo 1.1.	6 793	20 315	536 306	15 225		578 639
Lisäykset		959	4 325	7 841	52 511	65 635
Tytäryritysten hankinta						
Vähennykset	-6 430	-221	-17 521	-86		-24 258
Kurssierot			488			488
Tilikauden poistot		-1 865	-25 450	-4 802		-32 117
Kirjanpitoarvo 31.12.	363	19 187	498 148	18 177	52 511	588 387
31.12.2004						
Hankintameno	363	39 290	635 190	63 557	52 511	790 911
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset		-20 103	-137 042	-45 380		-202 524
Kirjanpitoarvo	363	19 187	498 148	18 177	52 511	588 387
31.12.2005 päättynyt tilikausi						
Kirjanpitoarvo 1.1.	363	19 187	498 148	18 177	52 511	588 387
Lisäykset		2 196	12 241	16 281	36 269	66 986
Vähennykset			-43	-245	-118	-405
Kurssierot		2	-2 866	35	-5	-2 834
Tilikauden poistot		-2 034	-25 198	-5 175		-32 408
Kirjanpitoarvo 31.12.	363	19 352	482 281	29 073	88 658	619 727
31.12.2005						
Hankintameno	363	41 490	642 827	74 094	88 657	847 431
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset		-22 137	-160 545	-45 021		-227 704
Kirjanpitoarvo	363	19 352	482 281	29 073	88 657	619 727

* Alusten tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoituneet korot 13,8 milj euroa

Rahoitusleasingsojimuksilla vuokrattuja hyödykkeitä sisältyy aineelliseen käyttöomaisuuteen seuraavasti:

1 000 euroa		
	Rakennukset ja rakennelmat	Yhteensä
31.12.2004		
Hankintameno	5 354	5 354
Kertyneet poistot	-584	-584
Kirjanpitoarvo	4 770	4 770
31.12.2005		
Hankintameno	7 181	7 181
Kertyneet poistot	-818	-818
Kirjanpitoarvo	6 363	6 363

2. LIIKEARVO JA MUUT AINEETTOMAT HYÖDYKKEET

1 000 euroa			
	Liikearvo	Muut aineettomat hyödykkeet *	Aineettomat hyödykkeet yhteensä
1.1.2004			
Hankintameno	142 563	16 321	158 884
Arvonlennukset	-1 066		-1 066
Kertyneet poistot ja arvonalennukset	-30 557	-10 034	-40 591
Kirjanpitoarvo	110 940	6 287	117 227
31.12.2004 päättynyt tilikausi			
Kirjanpitoarvo 1.1.	110 940	6 287	117 227
Lisäykset		3 730	3 730
Vähennykset		-788	-788
Kurssierot			
Tilikauden poistot		-1 787	-1 787
Kirjanpitoarvo 31.12.	110 940	7 442	118 382
31.12.2004			
Hankintameno	142 563	18 095	160 658
Kertyneet poistot ja arvonalennukset	-31 623	-10 653	-42 276
Kirjanpitoarvo	110 940	7 442	118 382
31.12.2005 päättynyt tilikausi			
Kirjanpitoarvo 1.1.	110 940	7 442	118 382
Lisäykset		6 143	6 143
Vähennykset			
Kurssierot	-1 929		-1 929
Tilikauden poistot		-1 651	-1 651
Kirjanpitoarvo 31.12.	109 011	11 935	120 946
31.12.2005			
Hankintameno	140 123	23 981	164 104
Kertyneet poistot ja arvonalennukset	-31 112	-12 046	-43 158
Kirjanpitoarvo	109 011	11 935	120 946
* Muut aineettomat hyödykkeet koostuvat pääosin aktivoituista ERP-ohjelmistojen käyttöönottohankkeista ja -lisensseistä, joista yritys odottaa saavansa taloudellista hyötyä tilikautta pidemmältä ajalta.			

Liikearvon arvonalentumistestaus

Liikearvon arvonalentumistestausta varten liikearvo on allokoitu seuraaville rahavirtaa tuottaville yksiköille:

NordöLink	66,7 (68,7) milj. euroa
HansaLink	36,7 (36,7) milj. euroa
TeamLines	5,6 (5,6) milj. euroa

Segmenttitason yhteenveto liikearvon allokoinnista

1 000 euroa			
	Varustamatoiminta ja merikuljetukset	Satamatoiminnot	Konserni
2005			
Suomi			
Muu EU	109 011		109 011
Muut maat			
	109 011		109 011
2004			
Suomi			
Muu EU	110 940		110 940
Muut maat			
	110 940		110 940

Rahavirtaa tuottavien yksiköiden kerrytettävissä oleva rahamäärä on määritetty käyttöarvoon perustuen. Laskelmien pohjana ovat rahavirtaennusteet, jotka perustuvat 3–5 vuoden ajanjakson kattaviin talousarvioihin ja ennusteisiin. Tämän jakson jälkeiset rahavirrat on ekstrapoloitu käyttämällä alla esitettyjä kasvutekijöitä. Kasvutekijä on ekstrapoloitu kaksiosaisesti. Ensimmäinen osa käsittää ennusteperiodin jälkeiset kolme vuotta ja toinen osa päättymättömän tulevaisuuden. Käytetyt kasvutekijät eivät ylitä kyseisen toimialan pitkän aikavälin toteutunutta kasvua.

	HansaLink	NordöLink	TeamLines
Käyttöarvon laskennassa käytetyt keskeiset oletukset 2004			
Diskonttauskorko, % (ennen veroja)	7,08	7,43	8,34
PTS	2005–2008	2005–2009	2005–2008
Kasvuprosentti (3 PTS:n jälkeistä vuotta)	2,00	2,40	2,00
Kasvuprosentti 2012–	2,00	2,00	2,00
Käyttöarvon laskennassa käytetyt keskeiset oletukset 2005			
Diskonttauskorko, % (ennen veroja)	6,13	6,36	7,45
PTS	2006–2008	2006–2009	2006–2009
Kasvuprosentti (3 PTS:n jälkeistä vuotta)	2,50	3,00	2,00
Kasvuprosentti 2013 –	2,00	2,00	2,00

Rahavirtaennuste perustuu viimeisimpien budjettien kattaman kauden oletukselle toimialan markkinakehityksestä.

Käytetyt oletukset heijastavat toteutunutta kehitystä ja tulevaisuuden oletuksia ja ovat johdonmukaisia suhteessa ulkoiseen informaation.

3. SIIJOITUSKIINTEISTÖT

1 000 euroa	2005	2004
Hankintameno 1.1.	1 598	1 571
Siirrot erien välillä		28
Hankintameno 31.12.	1 598	1 598
Kertyneet poistot 31.12.	-7	-3
Tilikauden lopussa	1 591	1 595

Konserni omistaa Turussa kiinteistöjä (maa-alueita ja niillä sijaitsevia vaatimattomia rakennuksia). Alueen kaavoitus on kesken, minkä vuoksi käypää arvoa kiinteistöille on vaikea määrittellä. Kyseiset kiinteistöt on arvostettu taseeseen poistamattoman hankintamenon suuruisina.

4. OSUDET OSAKKUUSYRITYKSISSÄ

1 000 euroa	2005	2004
Hankintameno 1.1.	2 599	2 713
Lisäykset		1
Vähennykset	-1 023	-115
Hankintameno 31.12.	1 577	2 599
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksista	263	
Osuus oman pääoman kirjauksista	266	
Kirjanpitoarvo 31.12.	2 105	2 599

	Kotipaikka	Varat	Velat	Liikevaihto	Voitto / Tappio	Omistus-osuus, %
2004						
RosEuro Trans *	Pietari, Venäjä	1 436	341	19	525	50
Simonaukion pysäköinti	Helsinki	3 098	73	28		50
Pinta Interscan GmbH & Co	Saksa	931	931	2 129		21
Patriot Interscan GmbH & Co	Saksa	1 809	429	1 952		21
2005						
RosEuro Trans	Pietari, Venäjä					50
Simonaukion pysäköinti	Helsinki	3 024		28	-1	50

* Konsernin tulososuus huomioitu ensimmäisen kerran konsernituloksessa osakkuusyhtiötuloksena 31.12.2005. Vuoden 2005 tilinpäätös ei ollut valmistunut konsernitilinpäätöksen laatimishetkellä.

Osakkuusyritysten kirjanpitoarvoihin 31.12.2005 ja 31.12.2004 ei sisälly liikearvoa.

5. MUUT RAHOITUSVARAT

Tilikauden aikana myytävissä olevista sijoituksista on kirjattu realisoituneita myyntivoittoja 593 teur.

1 000 euroa	2005	2004
Muut rahoitusvarat		
Noteeraamattomat osakesijoitukset	5 513	5 701
Myytävissä olevat sijoitukset tilikauden lopussa	5 513	5 701

Myytävissä olevat sijoitukset sisältävät noteeraamattomia osakkeita. Koska kyseessä olevien osakkeiden käypää arvoa ei voida luotettavasti määrittää, nämä osakkeet on kirjattu hankintamenoon vähennettynä mahdollisilla arvonalentumisilla.

Konsernilla ei tilikaudella 2005 ole ollut eräpäivään asti pidettävät eikä kaupankäyntitarkoituksessa pidettävät -luokkiin luokiteltuja rahoitusvaroja.

6. VAIHTO-OMAISUUS

1 000 euroa	2005	2004
Aineet ja tarvikkeet	6 308	4 030
Myyntitavarat	174	
Muu vaihto-omaisuus	158	71
	6 640	4 101

Konserni ei tilikaudella kirjannut vaihto-omaisuuden arvonalennuksia.

7. SAAMISET

Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirja-arvo vastaa niiden käypää arvoa. Konserni on kirjannut myyntisaamisista luottotappioita 371 (702) teur vuonna 2005.

1 000 euroa	2005	2004
Myyntisaamiset ja muut saamiset		
Myyntisaamiset	76 027	65 669
Siirtosaamiset	20 612	19 759
Muut saamiset	7 178	7 316
Lainasaamiset	26	26
	103 843	92 770
Saamiset (pitkäaikaiset)		
Lainasaamiset	7 726	505
Saaminen eläkejärjestelyistä	426	
Muut saamiset	61	7 181
Siirtosaamiset	434	38
	8 647	7 724

8. RAHAVARAT

1 000 euroa	2005	2004
Käteinen raha ja pankkitilit	12 398	11 873
Rahoitusarvopaperit (alle 3 kk)	16 337	48 208
	28 735	60 081

Rahavarat eivät sisältäneet vaadittaessa maksettavia shekkitiliuottoja

9. OMA PÄÄOMA

1 000 euroa	Osakkeiden lukumäärä ulkona olevat osakkeet (1 000 kpl)	Osakepääoma	Osakeanti	Ylikurssi-rahasto	Omat osakkeet kirjattu suoraan voittovaroista	Yhteensä
1.1.2004	19 866	39 958		53 731	-2 234	91 455
Omien osakkeiden hankinta (12.5–16.7.)	-166				-3 728	-3 728
Rahastoanti 1.11.	19 701	39 958		-39 958		
31.12.2004	39 402	79 916		13 774	-5 961	87 728
Osakeoptioiden käyttö (18.1.–11.3.)	903	1 807		6 948		8 755
Omien osakkeiden mitätöinti (8.4.)		-1 112		1 112	5 961	5 961
Osakeoptioiden käyttö (9.11.)	351	703		2 446		3 149
Osakeoptioiden käyttö (29.11.)*	3		6	22		28
31.12.2005	40 660	81 314	6	24 301		105 621

* Osakkeita ei oltu rekisteröity kaupparekisteriin 31.12.2005 mennessä.

Osakepääoma (kantaosakkeet) muodostuu yhden sarjan osakkeista. Osakkeiden nimellisarvo on 2 euroa osakkeelta ja niillä on yhtiökokouksessa yksi ääni. Osinkoa maksetaan ulkona oleville osakkeille. Enimmäisosakepääoma on 200 milj. euroa. Kaikki liikkeelle lasketut osakkeet on maksettu.

MUUNTOEROT

Muuntoerot-rahasto sisältää ulkomaisien yksikköjen tilinpäätösten muuntamisesta syntyneet muuntoerot.

OMAT OSAKKEET

Omiin osakkeisiin sisältyy konsernin hallussa olevien omien osakkeiden hankintameno. Tilikaudella 2004 konserni osti pörssistä 165 500 osaketta. Ostettujen osakkeiden hankintahinta oli 3,7 milj. euroa ja se esitetään oman pääoman vähennyksenä. Osakkeet on mitätöity yhtiökokouksen 17.03.2005 päätöksellä. Vuonna 2005 omia osakkeita ei ostettu.

OSINGOT

Hallitus esittää 10.4.2006 kokoontuvalle yhtiökokoukselle 0,30 osinkoa osakkeelta.

OPTIO-OHJELMAT

IFRS 2 -standardia sovelletaan kaikkiin sellaisiin optiojärjestelyihin, joissa optiot on myönnetty 7.11.2002 jälkeen ja joihin ei ole syntynyt oikeutta ennen 1.1.2005. Tilinpäätöshetkellä konsernilla ei ollut IFRS 2 perusteella kulukirjattavaksi tulevia optiojärjestelyjä.

Tätä aiemmista optiojärjestelyistä ei ole esitetty kuluja tuloslaskelmassa.

Finnlinesilla on yksi voimassa oleva vuonna 2001 liikkeelle laskettu johdolle suunnattu 700 000 option optio-ohjelma. Nämä optiot oikeuttavat merkitsemään enintään 1 400 000 Finnlines Oyj:n osaketta siten, että yhdellä optiolla voi merkitä kaksi osaketta. Optio-oikeuksista 350 000 kpl on merkitty

kirjaimella A ja 350 000 kpl kirjaimella B. Laskennallinen osakekohtainen merkintähinta (31.12.2005) A-optioilla on 8,67 euroa ja B-optioilla 9,225 euroa. Osakkeen merkintähintaa alennetaan vuosittaisella osingolla osingonjaon täsmäytyspäivänä. Optioiden perusteella voidaan osakkeita merkitä vuosittain ajalla 2.1.–30.11. Merkintä-aika päättyy 26.3.2006. Tilikauden aikana A-optioilla

merkittiin 630 000 osaketta ja B-optioilla 627 800 osaketta. Toteutettujen merkintöjen keskihinta oli 9,49 euroa. Konserni sai 11,9 milj. euroa toteutetuista optioista, josta 2,5 milj. euroa kirjattiin osakepääomaan ja 9,4 milj. euroa ylikurssirahastoon. Vuonna 2004 ei optioilla tehty osakemarkintöjä.

Optioiden määrä ja toteutus

(1 000 kpl)	2005		2004 *	
	Toteutushinta painotettuna keskiarvona euroa/osake	Optioiden määrät	Toteutushinta painotettuna keskiarvona euroa/osake	Optioiden määrät
Tilikauden alussa	9,71	700 000	10,96	700 000
Toteutetut optiot	9,49	628 900		
Toteutettavissa olevat optiot tilikauden lopussa	8,95	71 100	9,71	700 000

* Vuoden 2004 luvut osakeantikorjattuina

10. KOROLLISET VELAT

1 000 euroa	2005	2004
Pitkääikaiset korolliset velat		
Lainat rahoituslaitoksilta	254 999	291 913
Eläkelainat	8 050	9 200
Rahoitusleasingvelat	6 376	4 779
	269 425	305 892
Lyhytaikaiset korolliset velat		
Lainat rahoituslaitoksilta	33 574	35 985
Eläkelainat	1 150	2 207
Rahoitusleasingvelat	220	154
Siirtovelat	238	114
Muut velat	37 627	
	72 809	38 461
Korolliset velat yhteensä	342 234	344 353
Pitkääikaisten korollisten velkojen (ilman rahoitusleasingvelkoja) erääntyminen		
Yhden vuoden kuluessa	34 707	35 760
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	192 002	218 356
Yli viiden vuoden kuluttua	71 064	85 173
	297 773	339 289
Korollisten velkojen efektiivisten korkokantojen painotetut keskiarvot		
Lainat rahoituslaitoksilta	2,69 %	2,85 %
Eläkelainat	3,98 %	3,95 %
Rahoitusleasingvelat	5,12 %	5,34 %

Korollisten vaihtuvakorkoisten lainojen kirjanpitoarvo vastaa niiden käypää arvoa, koska konsernin korkomarginaalit on tarkistettu vastaamaan markkinatilannetta. Kiinteäkorkoisten lainojen käyvät arvot ovat myös samat kuin kirjanpitoarvot. Kun lainassa on kiinteä korko, sitä ei voi maksaa pois ja rahoittaa halvemalla markkinakorolla maksamatta alkuperäisen koron ja markkinakoron erotusta lainanantajalle. Tästä johtuen käypä hinta on yhtä kuin alkuperäinen sovittu korko.

Korolliset velat sisältävät panttivelkoja (secured liabilities). Lainojen vakuutena oli omaisuutta 231 miljoonan euron arvosta, nämä on ilmoitettu erikseen kohdassa 27.

Rahoitusleasingvelat

Rahoitusleasingvelat koostuvat kahdesta laituriramppirakennelmasta sekä yhdestä toimistorakennuksesta.

1 000 euroa	2005	2004
Tulevaisuudessa erääntyvät vähimmäisleasingmaksut		
Yhden vuoden kuluessa	553	414
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	2 211	1 654
Yli viiden vuoden kuluttua	7 507	5 857
Rahoitusleasingsopimusten tulevaisuudessa maksettavat korkokustannukset	3 674	2 992
Rahoitusleasingsopimusten nykyarvo	6 623	4 954
Rahoitusleasingsopimusten nykyarvo		
Yhden vuoden kuluessa	538	402
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	1 897	1 411
Yli viiden vuoden kuluttua	4 188	3 141

11. LASKENNALLISET VEROSAAMISET JA -VELAT VUOSINA 2004 JA 2005

1 000 euroa				
	1.1.2004	Kirjattu tulos- laskelmaan	Kurssierot	31.12.2004
Laskennalliset verosaamiset				
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt	488	-86		402
Laskennalliset verosaamiset yhteensä	488	-86		402
Laskennalliset verovelat				
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	3 080	1 142		4 222
Poistoero	77 591	-848	-1	76 743
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt				
Muut erot	1 882	687		2 569
Laskennalliset verovelat yhteensä	82 553	981	-1	83 533
Laskennalliset verovelat, netto	82 065	1 067	-1	83 132
IAS 32 ja IAS 39 soveltamisen vaikutus				
Käyvän arvon arvostus				230
Laskennalliset verosaamiset 1.1.2005				230
	1.1.2005	Kirjattu tulos- laskelmaan	Kurssierot	31.12.2005
Laskennalliset verosaamiset				
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt	402	157		559
Käyvän arvon arvostustappiot, IAS 32, 39	230	-230		
Laskennalliset verosaamiset yhteensä	631	-73		559
Laskennalliset verovelat				
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	4 222	4 500		8 722
Poistoero	76 743	1 223	-363	77 603
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt				
Käyvän arvon arvostusvoitto		5		5
Muut erot	2 569	744	10	3 323
Laskennalliset verovelat yhteensä	83 533	6 473	-353	89 654
Laskennalliset verovelat, netto	82 902	6 546	-353	89 095
			2005	2004
Laskennalliset verosaamiset yhteensä			559	402
Netotettu laskennallista verovelkaa vastaan			-148	-50
Laskennalliset verosaamiset taseessa			410	351
Laskennalliset verovelat			89 654	83 533
Netotettu laskennallista verosaamista vastaan			-148	-50
Laskennalliset verovelat taseessa			89 505	83 483

Laskennalliset verosaamiset ja -velat on vähennetty toisistaan, kun on olemassa laillisesti toimeenpantavissa oleva oikeus kuitata tilikauden verotettavaan tuloon perustuvia verovelkoja tilikauden verotettavaan tuloon perustuvia verosaamia vastaan ja kun laskennalliset verot liittyvät samaan veronsaajaan.

Laskennallista verovelkaa ei ole kirjattu tytäryhtiöiden jakamatta olevista voittovaroista, koska useimissa tapauksissa nämä siirretään yhtiölle ilman veroseuraamuksia. Lisäksi konserni ei kirjaa laskennallista verovelkaa tytäryhtiöiden jakamatta olevista voittovaroista, mikäli nämä tulot on tarkoitus investoida pysyvästi kyseisiin yrityksiin.

12. VARAUKSET

1 000 euroa	2005	2004	
Pitkäaikaiset varaukset	4 354	3 874	
Lyhytaikaiset varaukset	665	4 078	
	5 019	7 951	
	Verovaraus	Muut varaukset	Yhteensä
1.1.2005	6 697	1 255	7 952
Varausten lisäykset	640	320	960
Käytetyt varaukset	-2 754	-1 139	-3 893
31.12.2005	4 583	436	5 019

Varaukset sisältävät pääasiassa verovaroja, jotka liittyvät Saksan yritysverotukseen. Ne johtuvat kirjanpitoarvojen ja markkina-arvojen eroista kun yritys liittyi Saksan tonnistoverojärjestelmään. Verot realisoituu alusmyyntien yhteydessä tai kun yritys poistuu Saksan tonnistoverojärjestelmästä.

Muut varaukset koostuvat useammasta pienemmästä varauksesta.

13. OSTOVELAT JA MUUT VELAT

1 000 euroa	2005	2004
Ostovelat	26 041	22 211
Jaksotetut henkilöstökulut	11 782	9 781
Jaksotetut korot	12	
Muut siirtovelat	33 247	33 636
Muut velat	16 628	15 028
	87 710	80 656

Ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvo vastaa niiden käypää arvoa.

Alla esitettävät käypään arvoon tulosvaikuttavasti arvostettavat rahoitusvarat ja -velat kirjattiin IAS 32- ja 39 -standardien mukaisesti alkaen 1.1.2005 siirtovelkoihin (ks. sivu 37 IFRS-raportointiin siirtyminen). Vuoden 2005 lopussa konsernilla ei ole tähän ryhmään kuuluvia rahoitusvaroja ja -velkoja.

1 000 euroa	31.12.2005		1.1.2005	
	Nimellisarvo	Käypä arvo*	Nimellisarvo	Käypä arvo*
Johdannaisopimukset				
Valuuttajohdannaiset			41 426	-449
Koronvaihtosopimukset			100 000	-450
Yhteensä			141 426	-899

* Nettovaikutus, jos johdannaiset olisi myyty markkinahintaan vuoden lopussa.

14. LIIKETOIMINAN RAHAVIRTOJEN OIKAISUT

1 000 euroa	2005	2004
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa		
Poistot	34 027	33 903
Käyttöomaisuuden suunnitelman mukaiset myyntivoitot ja -tappiot	-1 727	-7 251
Kurssierot	-3 573	-3
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	263	
Muut	-816	-1 259
	28 174	25 390

15. ELÄKEVELVOITTEET

Konsernin henkilökunnan eläketurva on hoidettu ulkopuolisissa eläkevakuutusyhtiöissä.

Konsernin etuusperusteisten eläkejärjestelyjen velvoitteet on laskettu kustakin järjestelystä erikseen käyttäen ennakoitua etu-keusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkemenot kirjataan kuluksi henkilöiden palvelusajalle auktorisoitujen vakuutusmatemaatikkojen suorittamien laskelmien perusteella. Eläkevelvoitteen nykyarvoa laskettaessa käytetään diskonttaus korkona yritysten liikkeeseen laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa. Joukkovelkakirjalainojen ja velkasitoumusten maturiteetti vastaa olennaisilta osin laskettavan eläke- vastuun maturiteettia.

1 000 euroa	2005	2004
Työsuhteen päättymisen jälkeiset etuudet		
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt (saaminen)	-426	
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt (velka)	4 628	4 557
	4 202	4 557
Taseen täsmäytys		
1.1.	4 557	4 805
Tuloslaskelmaan merkityt nettomääräiset tuotot (-) / kulut (+)	-192	-119
Maksusuoritukset järjestelmään	-163	-129
31.12.	4 202	4 557
Eläkevastuut taseessa		
Rahastoitujen velvoitteiden nykyarvo	6 163	6 652
Järjestelyyn kuuluvien varojen käypä arvo	-801	-2 016
Kirjaamattomat vakuutusmatemaattiset voitot (+) ja tappiot (-)	-1 160	-79
Velka (saaminen) yhteensä	4 202	4 557

1 000 euroa	2005	2004
Eläkekulut tuloslaskelmassa		
Tilikauden työsuoritukseen perustuvat menot	-165	-112
Korkomenot	-207	-358
Järjestelyyn kuuluvien varojen odotettu tuotto	4	59
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)		70
Järjestelyn supistamisesta ja veloitteen täyttämisestä johtuvat voitot tai tappiot	559	460
Yhteensä henkilöstökuluissa	192	119
Tärkeimmät vakuutusmatemaattiset oletamat		
Suomi		
Diskonttokorko, %	4,5	5,0
Varojen tuotto-odotus, %	4,5	5,0
Vuotuinen tuleva palkankorotusolettamus, %	4,0	4,0
Arvioitu jäljellä oleva työssäoloaika vuosina	10	10
Saksa		
Diskonttokorko, %	4,0	5,0
Varojen tuotto-odotus, %	n/a	n/a
Vuotuinen tuleva palkankorotusolettamus, %	2,0	2,0
Tulevat eläkkeiden korotukset, %	1,5	1,0
Arvioitu jäljellä oleva työssäoloaika vuosina	12	13

16. LIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT

1 000 euroa	2005	2004
Vuokratuotot	1 015	662
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	1 442	3 640
Muut tuotot	1 769	4 359
	4 226	8 661

17. MATERIAALIT JA PALVELUT

1 000 euroa	2005	2004
Aineet, tarvikkeet ja tavarat		
Ostot tilikauden aikana	-117 249	-81 580
Varaston muutos	527	266
Ulkopuoliset palvelut	-123 064	-106 260
	-239 785	-187 574

18. HENKILÖSTÖKULUT

1 000 euroa	2005	2004
Palkat	-93 570	-93 396
Muut henkilösivukulut	-15 144	-15 002
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	-12 697	-11 860
Eläkekulut, etuusperusteiset järjestelyt	152	119
Varustamotuki	13 051	12 682
	-108 207	-107 457
Konsernin henkilökunta keskimäärin tilikaudella		
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	1 341	1 264
Satamatoiminnot	871	837
	2212	2101

19. POISTOT JA ARVONALENTUMISET

1 000 euroa	2005	2004
Poistot aineellisesta käyttöomaisuudesta		
Rakennukset ja rakennelmat	-2 038	-1 865
Koneet ja kalusto	-5 176	-4 802
Alukset ja alusosuudet	-25 163	-25 450
Poistot aineettomista oikeuksista	-1 651	-1 785
Poistot yhteensä	-34 027	-33 902

20. LIIKETOIMINNAN MUUT KULUT

1 000 euroa	2005	2004
Henkilöstöön liittyvät kulut	-3 385	-2 444
Vuokrakulut	-175 629	-147 869
Muut kulut	-149 116	-164 846
	-328 130	-315 159

21. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT

1 000 euroa	2005	2004
Osinkotuotot	54	4 685
Muut rahoitustuotot	45	286
Johdannaisten käypään arvoon arvostaminen (tuotot)	899	
Korkotuotot	1 024	1 589
Valuuttakurssivoitot	3 765	1 693
Rahoitustuotot yhteensä	5 787	8 253
Lainojen korkokulut	-9 874	-13 162
Arvonalentumiset		7
Valuuttakurssitappiot	-1 978	-2 724
Rahoituskulut yhteensä	-11 852	-15 880
Nettorahoituskulut	-6 066	-7 627

Liikevoiton yläpuolella oleviin eriin sisältyy valuuttakurssivoittoja 445 teur vuonna 2005.

22. TULOVEROT

1 000 euroa	2005	2004
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuva vero	-1 413	-6 591
Edellisten tilikausien verot	105	-1 426
Laskennallisten verojen muutos	-6 546	-1 068
Verokulut tuloslaskelmassa, kulu (-)	-7 854	-9 085

Tuloslaskelman verokulun ja konsernin kotimaan verokannalla (2005: 26 %, 2004: 29 %) laskettujen verojen välinen täsmäytyslaskelma:

1 000 euroa	2005	2004
Voitto ennen veroja	34 965	55 043
Vero laskettuna Suomessa sovellettavalla verokannalla *	-9 091	-15 962
Ulkomaisten tytäryritysten poikkeavat verokannat	-9 087	-7 408
Verovapaat tuotot ja vähennyskelvottomat kulut	10 219	7 986
Verokannan muutoksen vaikutus *		7 725
Edellisten tilikausien verot	105	-1 426
Verokulut tuloslaskelmassa	-7 854	-9 085

* Suomessa sovellettava verokanta on 26 % alkaen 1.1.2005, vuonna 2004 verotuksessa sovellettu verokanta oli 29 %.
Laskennalliset verosaamiset ja verovelat 31.12.2004 on laskettu käyttäen 26 % verokantaa.

23. OSAKEKOHTAINEN TULOS

Laimentamaton

Laimentamaton osakekohtainen tulos lasketaan jakamalla emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tilikauden voitto ulkona olevien osakkeiden lukumäärän painotetulla keskiarvolla tilikauden aikana vähennettynä yrityksen hankkimilla omilla osakkeilla.

	2005	2004
Tilikauden voitto, 1 000 euroa	26 651	45 423
Keskimääräinen painotettu osakemäärä, 1 000 kpl	40 236	39 531
Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa per osake	0,66	1,15

Laimennusvaikutuksella oikaistu

Laimennusvaikutuksella oikaistua osakekohtaista tulosta laskettaessa otetaan huomioon kaikkien laimentavien potentiaalisten kantaosakkeiden osakkeiksi muuttamisesta johtuva laimentava vaikutus.

	2005	2004
Tilikauden voitto (emoyhtiön omistajille), 1 000 euroa	26 651	45 423
Oikaisut		
Tulos laimennusvaikutuksella oikaistun osakekohtaisen tuloksen laskemista varten, 1 000 euroa	26 651	45 423
Keskimääräinen painotettu osakemäärä, 1 000 kpl	40 236	39 531
Osakeoptioiden vaikutus, 1 000 euroa	203	333
Keskimääräinen painotettu osakemäärä, laimennettu, 1 000 kpl	40 439	39 864
Laimennettu osakekohtainen tulos, euroa per osake	0,66	1,14

24. OSINGOT

Vuonna 2004 maksetut osingot olivat 49 666 197,50 euroa (1,25 euroa osaketta kohti)

Vuonna 2005 maksetut osingot olivat 30 229 018,50 euroa (0,75 euroa osaketta kohti).

Hallitus on esittänyt, että vuoden 2005 tuloksen perustella maksetaan osinkoa 12 197 927,40 euroa (0,30 euroa osaketta kohti). Esitetystä osingosta syntyvää velkaa ei ole kirjattu tähän taloudelliseen informaatioon.

25. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Lähipiirin kanssa toteutuivat seuraavat liiketapahtumat:

1 000 euroa	2005	2004
Johtoon kuuluvien avainhenkilöiden työsuhde-etuudet		
Palkat ja muut lyhytaikaiset työsuhde-etuudet*	1 669	1 696
Työsuhteen päättymisen jälkeiset etuudet	356	271
	2 025	1 696
Sisältää hallituksen, toimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenten työsuhde-etuudet Ei sisällä vuoden 2001 optio-ohjelman tuomia tuottoja * Sisältää sosiaaliturvamaksut (myös vuoden 2001 optioista)		
Palkat ja palkkiot		
Toimitusjohtaja	584	570
Varatoimitusjohtaja	191	177
Hallitus:		
Hallituksen puheenjohtaja	40	40
Hallituksen varapuheenjohtaja	30	30
Hallituksen jäsenet (kukin)	25	25

Yhtiön toimitusjohtaja on sopimuksensa mukaan ollut oikeutettu jäämään täydelle (66 % palkasta) eläkkeelle 58 vuotta täytettyään. Hän on kuitenkin tehnyt hallituksen kanssa jatkosopimuksen vuoden 2007 loppuun saakka.

Konsernin johtoryhmällä on ryhmäeläkevakuutus, jonka perusteella johtoryhmän jäsenten eläkeikä on 60 vuotta. Vakuutus on maksuperusteinen siten, että vuosittaiset maksut on sidottu konsernin tulokseen.

Finnlinesilla on yksi voimassa oleva vuonna 2001 liikkeelle laskettu johdolle suunnattu 700 000 option optio-ohjelma. Optioiden perusteella voidaan merkitä osakkeita vuosittain 2.1.–30.11. Merkintäaika päättyy 26.3.2006. Konsernilla ei ole IFRS 2 -standardin soveltamisalaan kuuluvia optioita, jotka olisi myönnetty 7.11.2002 jälkeen ja joihin ei ole syntynyt oikeutta ennen 1.1.2005. Voimassa olevasta järjestelystä ei ole esitetty kuluja tuloslaskelmassa. 31.12.2005 toimitusjohtajalla, varatoimitusjohtajalla ja johtoryhmällä oli 7 500 kpl myönnettyjä A-optioita ja 7 500 kpl myönnettyjä B-optioita, jotka kaikki olivat toteutettavissa (67 500 kpl A-optioita ja 77 500 kpl B-optioita 31.12.2004). Hallituksella ei ole osakesidonnaisia palkitsemisjärjestelmiä.

1 000 euroa	2005	2004
Liiketoimet lähipiirin kanssa*		
Tuotot osakkuusyryksiltä		127
Saamiset osakkuusyryksiltä	88	230
	88	357
* Sisältää osakkuusyrykset MS Pinta ja MS Patriot, jotka myytiin 12/2005		

Lähipiirin kanssa toteutuneet liiketapahtumat perustuvat normaalitasoiseen, markkinaperustaiseen hinnoitteluun.

Lainat, takaukset ja muut vakuudet lähipiirille

Konserni ei ole myöntänyt uusia, eikä sillä ole avoimia lainoja, takauksia tai vakuuksia avainhenkilöilleen tai lähipiiriyhteisöjen kanssa (1.1.2004–31.12.2005).

26. TYTÄRYHTIÖT 31.12.2005

Tytäryhtiön nimi	Omistusosuus, %	Kotipaikka
Kotimaiset		
Oy Finnlink Ab	100	Naantali
Finnfellows Oy Ltd	100	Helsinki
Finnsteve Oy	100	Helsinki
Strömsby-Invest Oy Ab	100	Kirkkonummi
Optar Oy	100	Helsinki
Metropolitan Port Oy Ab	100	Kirkkonummi
Oy Intercarriers Ab	51	Helsinki
Kantvikin Satama Oy	100	Kirkkonummi
Railship Oy Ab	100	Helsinki
Finncare Oy	100	Helsinki
North Wind Oy	100	Helsinki
Kiinteistö Levin-Tuvat Oy	100	Kittilä
Team Lines Finland Oy	100	Helsinki
Hanseatic Shipping Oy	100	Helsinki
Ulkomaiset		
Finnlines Deutschland AG	100	Saksa
Finnlines (Cyprus) Ltd	100	Kypros
Finn carriers GmbH	100	Saksa
FG-Shipping GmbH	100	Saksa
Poseidon Schifffahrt Lübeck GmbH	100	Saksa
Hansa Link GmbH	100	Saksa
Finnlines Limited	100	Iso-Britannia
Finnlines UK Limited	100	Iso-Britannia
Finanglia Ferries Ltd	100	Iso-Britannia
Finn carriers (UK) Limited	100	Iso-Britannia
Finn carriers Limited	100	Iso-Britannia
Finland London Terminal Ltd	100	Iso-Britannia
AB Finnlines Scandinavia Ltd	100	Ruotsi
Finnlink AB	100	Ruotsi
Ropax I Aktiebolaget Clipper	100	Ruotsi
Norsteve A/S	100	Norja
Norsteve Filipstad A/S	100	Norja
Norsteve Drammen A/S	100	Norja
Finnlines Belgium N.V.	100	Belgia
Finnwest N.V.	66,7	Belgia
Team Lines GmbH & Co. KG	100	Saksa
Team Lines Sverige AB	80	Saksa
Team Lines Norge A/S	100	Norja
Verwaltungsgesellschaft Finnlines-Team Lines GmbH	100	Saksa
Verwaltungsgesellschaft Teamlines GmbH	100	Saksa
Finnlines-Teamlines GmbH & Co. KG	100	Saksa
Finnlines Holland B.V.	100	Alankomaat
Rederi AB Nordö-Link	100	Ruotsi
Finnlines Shipmanagement AB	100	Ruotsi
Skandinavien-Link GmbH	100	Saksa
Finnlines Danmark A/S	100	Tanska
Finnlines LLC	100	Venäjä

27. EHDOLLISET VARAT JA VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKSET

Finnsteven maanvuokrasopimus

Kun Vuosaaren satama valmistuu, Finnsteve Oy siirtää satamatoiminnot Länsisatamasta ja Sompasaaresta Vuosaareen. Finnsteve Oy:n ja Helsingin Sataman välillä on maanvuokraussopimus, joka edellyttää, että vuokralainen purkaa ja vie pois mahdollisesti alueella sijaitsevat rakennukset, laitokset ja laitteet perustuksineen. Tästä mahdollisesti koituvan veloitteen suuruusluokka on riippuvainen tulevasta kaavoituksesta ja sitä on tällä hetkellä vaikea määrittää.

Muita vuokrasopimuksia koskevat sitoumukset, joissa konserni on vuokralleottajana

Konsernin vuokrasopimuksista pääosa on alusten aikarahtivuokrasopimuksia. Konsernilla oli vuokrattuna vuoden 2005 lopussa 55 (49) alusta. Alukset ovat pääosin roro-rahtialuksia 30 (30) sekä konttialuksia 25 (19).

Muiden määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat:

1 000 euroa	2005	2004
Alusvuokrat		
Yhden vuoden kuluessa	152 246	130 227
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	202 421	216 556
Yli viiden vuoden kuluttua		12 847
	354 667	359 630
Muut leasingvuokrat		
Yhden vuoden kuluessa	6 583	6 152
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	12 471	8 074
Yli viiden vuoden kuluttua	11 414	3 424
	30 468	17 650
Annetut vakuudet		
Lainat, joiden vakuudeksi annettu kiinnityksiä		
Lainat rahoituslaitoksilta	125 859	156 220
	125 859	156 220
Edellä mainittujen lainojen vakuutena on olevat laivakiinnitykset	231 000	279 572
Muut omasta puolesta annetut vakuudet		
Pantit	4 476	10 876
Kiinnitykset	431	113
Muut vastuusitoumukset	399 757	399 901
	404 664	410 890

Tilintarkastajan palkkiot

Yhtiön päätilintarkastajana toimi PricewaterhouseCoopers Oy. Vuonna 2005 tilintarkastajille maksettiin konsernin, emoyhtiöiden ja tytäryhtiöiden lakisääteisestä tilintarkastuksesta 445 000 (290 000) euroa sekä muista asiantuntijapalveluista, jotka eivät suoranaisesti liity tilintarkastukseen 197 000 (210 000) euroa.

Oikeudenkäynnit

Vuonna 2005 yrityksellä ei ollut vireillä merkittäviä oikeudenkäyntejä tai riitatapuksia.

28. TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Yhtiön johdolla ei ole tiedossa sellaisia olennaisia tilinpäätöspäivän jälkeisiä tapahtumia, jotka vaikuttaisivat tilinpäätöksen laskelmiin.

Hallituksen voitonjakoehdotus yhtiökokoukselle

Konsernitaseen 31.12.2005 mukaan on konsernin

Kertyneet voittovarot	EUR	245 294 696,43
Muuntoerot	EUR	- 1 045 694,90
Tilikauden voitto	EUR	26 650 891,10
<hr/>		
Voittovarot	EUR	270 899 892,63
josta jakokelpoista	EUR	53 190 000,00

Emoyhtiön taseen 31.12.2005 mukaan on emoyhtiön

Edellisten tilikausien voitto	EUR	28 955 388,44
Tilikauden voitto	EUR	37 668 010,09
<hr/>		
Voittovarot	EUR	66 623 398,53

Hallitus ehdottaa, että jakokelpoisista varoista maksetaan 0,30 euroa osinkoa jokaiselle 40 659 758 ulkona olevalle osakkeelle eli 12 197 927,40 euroa.

Helsingissä, 13. päivänä helmikuuta 2006

Pertti Laine
Hallituksen puheenjohtaja

Jukka Härmälä

Peter Fagernäs

Antti Lagerroos

Timo Jouhki

Tilintarkastuskertomus

FINNLINES OYJ:N

OSAKKEENOMISTAJILLE

Olemme tarkastaneet Finnlines Oyj:n kirjanpidon, tilinpäätöksen ja hallinnon tilikaudelta 1.1.–31.12.2005. Hallitus ja toimitusjohtaja ovat laatineet toimintakertomuksen ja EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaan laaditun konsernitilinpäätöksen sekä emoyhtiön Suomessa voimassa olevien määräysten mukaisesti laaditun tilinpäätöksen, joka sisältää emoyhtiön tuloslaskelman, taseen, rahoituslaskelman ja liitetiedot. Suorittamamme tarkastuksen perusteella annamme lausunnon konsernitilinpäätöksestä sekä emoyhtiön tilinpäätöksestä ja hallinnosta.

Tilintarkastus on suoritettu hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Kirjanpitoa sekä tilinpäätöksen laatimisperiaatteita, sisältöä ja esittämistapaa on tällöin tar-

kastettu riittävässä laajuudessa sen toteamiseksi, ettei tilinpäätös sisällä olennaisia virheitä tai puutteita. Hallinnon tarkastuksessa on selvitetty emoyhtiön hallituksen jäsenten sekä toimitusjohtajan toiminnan lainmukaisuutta osakeyhtiölain säännösten perusteella.

KONSERNITILINPÄÄTÖS

Konsernitilinpäätös antaa EU:ssa käyttöön hyväksytyjen IFRS-standardien ja samalla kirjanpitolain tarkoittamalla tavalla oikeat ja riittävät tiedot konsernin toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Konsernitilinpäätös voidaan vahvistaa.

EMOYHTIÖN TILINPÄÄTÖS JA HALLINTO

Emoyhtiön tilinpäätös on laadittu kirjanpitolain sekä tilinpäätöksen laa-

timista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti. Tilinpäätös antaa kirjanpitolaisissa tarkoitetulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Tilinpäätös voidaan vahvistaa sekä vastuuvapaus myöntää emoyhtiön hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta. Hallituksen esitys voitonjakokelpoisten varojen käsittelystä on osakeyhtiölain mukainen.

Helsingissä, 14. helmikuuta 2006
PricewaterhouseCoopers Oy
KHT-yhteisö

Kari Miettinen
KHT

Viisivuotiskatsaus

	2005	2004	2003	2002	2001
	IFRS	IFRS	FAS	FAS	FAS
Liikevaihto, milj. euroa	746,7	698,1	701,4	693	601
Liiketoiminnan muut tuotot, milj. euroa	4,2	8,7	3,4	7,5	3,8
Liikevoitto ennen poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA), milj. euroa	74,8	96,6	103,4	94,4	103,1
% liikevaihdosta	10,0	13,8	14,7	13,6	17,2
Liikevoitto (EBIT), milj. euroa	40,8	62,7	59,7	46,2	58,3
% liikevaihdosta	5,5	9,0	8,5	6,7	9,7
Osakkuusyhtiöt, milj. euroa	0,3	0	-0,2	0,1	0,7
Voitto / tappio ennen veroja (EBT), milj. euroa	35,0	55,0	40,4	33,8	46,3
% liikevaihdosta	4,7	7,9	5,8	4,9	7,7
Tilikauden voitto, milj. euroa	27,1	46,0	23,2	23,5	34,7
% liikevaihdosta	3,6	6,6	3,3	3,4	5,8
Bruttoinvestoinnit, milj. euroa	73,0	68,8	88,5	126,5	24,1
% liikevaihdosta	9,8	9,9	12,6	18,3	4
Oman pääoman tuotto-% (ROE)	7,2	12,2	6,1	6,1	8,9
Sijoitetun pääoman tuotto-% (ROI)	6,0	9,3	8,3	7,1	9,1
Taseen loppusumma, milj. euroa	908,1	893,2	940,8	892,8	840,2
Omavaraisuusaste, %	41,7	41,6	40,6	43,6	47,4
Gearing (velkaantumisaste), %	82,8	76,5	67,5	65,4	50
Henkilöstön keskimääräinen lukumäärä	2 212	2 101	2 161	2 096	1 981
Tulos/osake (EPS), euroa	0,66	1,15	0,59	0,59	0,87
Tulos/osake (EPS) optioiden laimennusvaikutuksella oikaistuna, euroa	0,66	1,14			
Oma pääoma/osake, euroa	9,26	9,38	9,58	9,76	9,93
Osinko/osake, euroa	0,30	0,75	1,25	0,75	0,75
Osinko/tulos, %	45	65	214	99	87
Efektiiivinen osinkotuotto, %	2,1	5,9	8,7	7,3	6,5
Hinta/voittosuhte (P/E)	21,7	11,1	24,7	13,5	13,2
Osakkeen pörssikurssi vuoden lopussa, euroa	14,40	12,80	14,38	10,25	11,50
Markkina-arvo vuoden lopussa, milj. euroa	585,5	504,3	571,2	409,6	459,5
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä, keskimäärin (1 000)	40 236	39 531	39 734	39 734	39 958
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä 31.12. (1 000)	40 660	39 402	39 734	39 734	39 958
Osakkeiden lukumäärä kauden lopussa (1 000)	40 660	39 958	39 958	39 958	39 958

Tunnuslukujen laskentakaavat

Tulos per osake (EPS), €	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva voitto}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, €	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden osakeantikorjattu lukumäärä 31.12.}}$	
Osinko per osake, €	=	$\frac{\text{Tilikaudelta jaettu osinko}}{\text{Osakkeiden osakeantikorjattu lukumäärä 31.12.}}$	
Osinko per tulos, %	=	$\frac{\text{Tilikaudelta jaettu osinko}}{\text{Tulos ennen veroja +/- vähemmistön osuus konsernin tuloksesta +/- laskennallisen verovelan muutos - tilikauden verot}} \times 100$	
Efektiiivinen osinkotuotto, %	=	$\frac{\text{Osinko / osake}}{\text{Osakkeen osakeantikorjattu pörssikurssi 31.12.}} \times 100$	
P/E -luku	=	$\frac{\text{Osakkeen pörssikurssi 31.12.}}{\text{Tulos / Osake}}$	
Oman pääoman tuotto (ROE), %	=	$\frac{\text{Tulos ennen veroja - tilivuoden verot} - \text{laskennallisen verovelan muutos}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus (keskiarvo)}} \times 100$	
Sij. pääoman tuotto (ROI), %	=	$\frac{\text{Tulos ennen veroja + korkokulut} + \text{muut vieraan pääoman kulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)}} \times 100$	
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	

Osakkeet ja osakkeenomistajat

YLEISTÄ

Finnlines Oyj:llä on yksi osakesarja. Jokaisella osakkeella on yksi ääni yhtiökokouksessa ja yhtäläinen oikeus osinkoon. Yhtiöjärjestyksen mukainen vähimmäispääoma on 50 miljoonaa euroa ja enimmäispääoma 200 miljoonaa euroa, missä rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa. Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2005 oli 81 313 516 euroa. Koko osakekanta oli 40 656 758 kappaletta.

OSAKKEET

Finnlines Oyj:n osakkeet noteerataan OMX Helsingin Pörssissä. Vuoden aikana osakkeen ylin hinta oli 15,15 euroa ja alin 12,75 euroa. Vuoden aikana yhtiön osakkeita vaihdettiin 30,6 miljoonaa kappaletta. Yhtiön hallussa olleet 556 000 omaa osaketta mitätöitiin huhtikuussa.

Koko osakekannan markkina-arvo oli vuoden lopussa 585,5 miljoonaa euroa.

OSAKKEENOMISTAJAT

Finnlinesillä oli vuoden 2005 lopussa noin 4 300 osakkeenomistajaa. Kymmenen suurinta osakkeenomistajaa omisti yhtiön osakkeista 57 %. Osakkeenomistajista suomalaisia oli 73 % ja hallintarekisteröityneitä osakkeenomistajia oli 13 %.

VALTUUTUKSET

Maaliskuussa 2005 pidetty yhtiökokous valtuutti hallituksen hankkimaan voitonjakoon käytettävissä olevilla varoilla enintään 5 % yhtiön osakepääomasta ja äänimäärästä sekä luovuttamaan enintään saman määrän osakkeita. Valtuutus on voimassa yhden vuoden yhtiökokouksen päätöksestä lukien. Vuoden 2005 aikana ei omia osakkeita ole hankittu.

OPTIO-OHJELMAT

Finnlinesilla on yksi voimassa oleva vuonna 2001 liikkeelle laskettu johdolle suunnattu 700 000 option optio-ohjelma. Optioehtojen mukaan optiot oikeutavat merkitsemään enintään 1 400 000 Finnlines Oyj:n osaketta siten, että yhdellä optiolla voi merkitä kaksi osaketta. Optio-oikeuksista 350 000 on merkitty kirjaimella A ja 350 000 kirjaimella B. Laskennallinen osakekohtainen merkintähinta A-optioilla on 8,67 euroa ja B-optioilla 9,225 euroa. Osakkeen merkintähintaa alennetaan vuosittaisella osingolla osingonjaon täsmäytyspäivänä. Optioiden perusteella voidaan osakkeita merkitä vuosittain 2.1.–30.11. Kertomusvuoden aikana optioilla merkittiin 1 254 800 osaketta.

Vuodenvaihteessa käyttämättömiä optioita oli 71 100 kappaletta. Optioiden merkintäaika päättyi 26.3.2006.

Ulkona olevien osakkeiden lukumäärän kehitys 31.12.2003–31.12.2005

Tapahtumapäivä	Optiolaji	Käytetyt optiot	Merkityt osakkeet	Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä	Omat osakkeet	Osakkeiden kokonaismäärä
31.12.2003				19 866 479 *	112 500 *	19 978 979 *
1.11.2004						
Rahastoanti (1/2)				39 401 958	556 000	39 957 958
31.12.2004				39 401 958	556 000	39 957 958
18.1.2005	2001A	154 600	309 200			
Merkintä	2001B	21 300	42 600	39 753 758	556 000	40 309 758
11.3.2005	2001A	76 300	152 600			
Merkintä	2001B	199 500	399 000	40 305 358	556 000	40 861 358
8.4.2005						
Mitätöinti			-556 000	40 305 358		40 305 358
30.9.2005				40 305 358		40 305 358
9.11.2005	2001A	84 100	168 200			
Merkintä	2001B	91 600	183 200	40 656 758		40 656 758
31.12.2005				40 656 758		40 656 758

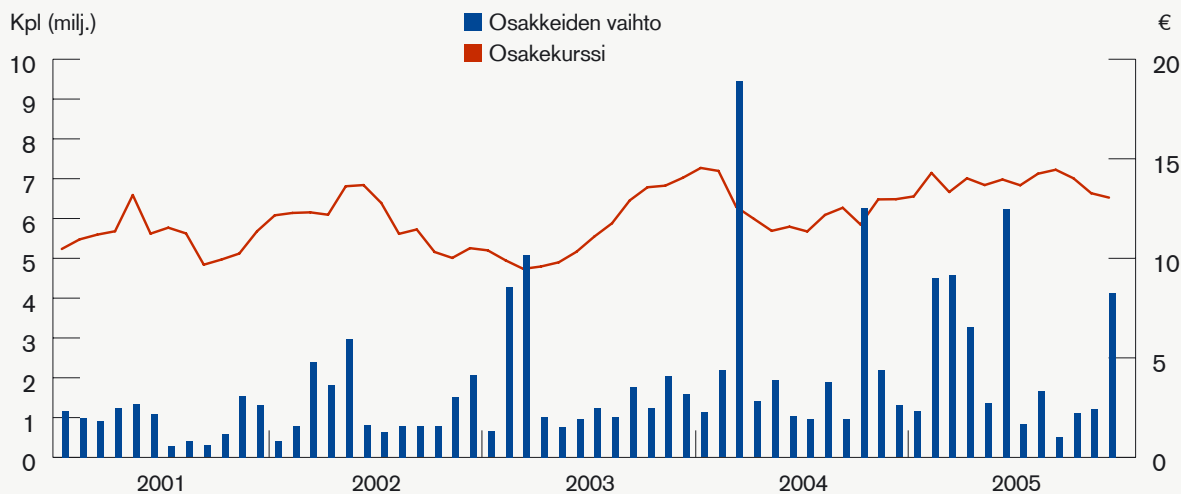
* Rahastoantikorjaamaton osakkeiden lukumäärä

Osakeomistuksen jakauma omistajaryhmittäin 31.12.2005

	% osakkeista
Yksityiset yritykset	32,7
Rahoitus- ja vakuutuslaitokset	15,3
Julkisyhteisöt	9,1
Kotitaloudet	8,8
Voittoa tavoittelemattomat yhteisöt	6,9
Hallintarekisteröidyt	13,1
Muut ulkomaalaiset	14,1
Yhteensä	100,0

Suurimmat osakkaat 31.12.2005

	kpl	%
Grimaldi Group Naples	5 512 700	13,56
Thominvest Oy	4 395 760	10,81
Veikko Laine Oy	4 247 872	10,45
Stora Enso Oyj	2 209 340	5,43
Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	2 208 300	5,43
Nordea Pankki Suomi Oyj	2 000 000	4,92
Vakuutusosakeyhtiö Henki-Sampo	800 000	1,97
Svenska Litteratursällskapet i Finland	690 000	1,70
Pohjola Finland Value sijoitusrahasto	509 000	1,25
OP-Delta sijoitusrahasto	507 000	1,25
Hallintarekisteröidyt omistusosuudet	5 327 858	13,10
Muut	12 248 928	30,13
Osakemäärä yhteensä	40 656 758	100,00
Konsernin johdon suora omistus	154 000	0,39

OSAKKEIDEN VAIHTO JA HINNAT KUUKAUSITTAIN 2001-2005

Konsernihallinto-ohje

YLEISTÄ

Finnlinesin eri elinten velvollisuudet määräytyvät Suomen osakeyhtiölain ja muun soveltuvan lainsäädännön mukaan. Finnlinesia johtavat hallitus ja toimitusjohtaja. Muut hallintoelimet ovat johtoelimiä avustavia ja tukevia. Yhtiötä johdetaan Suomessa sijaitsevasta pääkonttorista. Finnlines Oyj (emoyhtiö) laatii tilinpäätöksensä Suomen kirjanpitolain ja Suomessa voimassa olevien säännösten ja määräysten mukaisesti ja Finnlines-konserni laatii konsernitilinpäätöksen IFRS-standardin mukaisesti. Tilinpäätös julkaistaan suomen, englannin ja saksan kielellä.

Konsernihallinto-ohjeessa on otettu mahdollisuuksien mukaan huomioon Helsingin arvopaperipörssin säännöt ja suosituksot.

YHTIÖKOKOUS

Finnlinesin yhtiökokous kokoontuu vuosittain viimeistään kesäkuun loppuun mennessä. Yhtiökokouksen yksinomaiseen toimivaltaan kuuluvat osakeyhtiölain mukaan tietyt tärkeät tehtävät kuten yhtiöjärjestyksen muuttaminen, tilinpäätösten hyväksyminen, osingon määrästä päättäminen sekä hallituksen jäsenten ja tilintarkastajien valinta. Yhtiö antaa osakkeenomistajille etukäteistietoja yhtiökokouskutsussa, muissa tiedotteissa ja yhtiön Internet-sivuilla. Yhtiökokouskutsu asialistoinen julkaistaan hallituksen päättämässä valtakunnallisen levikin omaavassa sanomalehdessä sekä yhtiön Internet-sivuilla aikaisintaan kaksi kuukautta ja viimeistään viikkoa ennen osakeyhtiölain mukaista yhtiökokouksen täsmäytyspäivää. Yhtiökokoukseen osallistuvat toimitusjohtaja, hallituksen puheenjohtaja, riittävä määrä hallituksen jäseniä sekä hallituksen jäseneksi ensimmäistä kertaa ehdolla oleva henkilö, ellei heidän poissaolollaan ole painavia syitä.

HALLITUS

Finnlines Oyj:tä johtaa yhtiön hallitus kansainvälisten hyvää hallintotapaa koskevien periaatteiden mukaisesti.

Finnlines Oyj:n hallitukseen kuuluu vähintään viisi (5) ja enintään yksitoista (11) jäsentä. Varsinainen yhtiökokous nimittää hallituksen jäsenet vuodeksi kerrallaan. Hallitus valitsee keskuudestaan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Vuonna 2005 yhtiön hallituksessa oli viisi jäsentä. Yhtiön nykyinen toimitusjohtaja on myös hallituksen jäsen. Hallituksen jäsenet eivät toimitusjohtajaa lukuunottamatta ole yhtiön palveluksessa. Yhtiön toimitusjohtajaa ei voida valita hallituksen puheenjohtajaksi.

Hallitukselle ilmoitetut jäsen ehdokkaat ilmoitetaan yhtiökokouskutsussa, jos ehdotus on hallituksen tekemä tai jos ehdokasta kannattavat osakkeenomistajat, joilla on vähintään 10 % yhtiön osakkeiden tuottamasta äänimäärästä, ja ehdokas on antanut kirjallisen suostumuksensa valintaan. Yhtiökokouskutsun toimittamisen jälkeen mahdollisesti asetetut ehdokkaat julkistetaan erikseen.

Hallitukseen jäseneksi valitaan henkilö, jolla on tehtävän edellyttämä pätevyys ja mahdollisuus käyttää riittävästi aikaa tehtävän hoitamiseen. Hallituksen enemmistö valitaan yhtiöstä riippumattomista henkilöistä, joista vähintään kahden tulee olla riippumattomia yhtiön merkittävistä omistajista. Yhtiö ilmoittaa, ketkä jäsenistä katsotaan riippumattomiksi. Varsinainen yhtiökokous päättää vuosittain hallituksen palkkioista.

Finnlinesin nykyisen hallituksen jäsenten lukumäärästä johtuen hallitus käsittelee kaikki asiat koko hallituksen läsnäollessa eikä hallituksella ole erillisiä valiokuntia.

Hallitus huolehtii yhtiön hallinnosta ja toiminnan asianmukaisesta järjestämisestä. Hallitus ohjaa ja valvoo yhtiön toimivaa johtoa, nimittää ja erottaa toimitusjohtajan, hyväksyy yhtiön strategiset tavoitteet ja riskienhallinnan periaatteet sekä varmistaa johtamisjärjestelmän toiminnan.

Hallituksen tehtävänä on edistää yhtiön ja kaikkien osakkeenomistajien etua. Hallituksen jäsenet eivät edusta yhtiössä heitä jäseneksi ehdottaneita

tahoja. Hallituksella on yleistöimivalta kaikissa niissä asioissa, joita ei lain ja yhtiöjärjestyksen nojalla ole määrätty toisten elinten päätettäväksi.

Hallitus laatii toimintaansa varten kirjallisen työjärjestyksen. Hallitus arvioi vuosittain toimintaansa ja työtapojaan. Arviointi toteutetaan sisäisenä itsearviona.

Hallituksen kokouksia oli vuoden 2005 aikana 6. Hallituksen kokouksiin osallistumisprosentti oli keskimäärin 94.

Hallituksen jäsenten palkkiot esitetään liitteessä 25, sivulla 63.

TOIMITUSJOHTAJA

Hallitus nimittää toimitusjohtajan ja määrittelee toimitusjohtajan palkan, palkkiot ja muut edut.

Toimitusjohtaja hoitaa yhtiön juoksevaa hallintoa hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten mukaisesti. Toimitusjohtajan vastuulla ovat myös kirjanpidon lainmukaisuus ja luotettava varainhoito. Toimitusjohtajan on suoraan vastuussa seuraavista toiminnoista: strategia, investoinnit, rahoitus, taloushallinto ja henkilöstö, konserniviestintä ja sijoittajasuhteet. Lisäksi hän valvoo kaikkia tärkeitä operatiivisia päätöksiä. Toimitusjohtajalla on yksi sijainen (varatoimitusjohtaja).

Toimitusjohtajan palkka- ja palkkiotiedot esitetään liitteessä 25, sivulla 63.

JOHTORYHMÄ

Konsernin johtoryhmän nimittää toimitusjohtaja. Johtoryhmään kuuluvat toimitusjohtajan lisäksi operatiivisista toiminnoista vastaava varatoimitusjohtaja, satamatoiminnoista vastaava johtaja, rahoitus- ja viestintäjohtaja, talous- ja hallintojohtaja, tietohallintojohtaja sekä lakiasiainjohtaja. Johtoryhmä avustaa toimitusjohtajaa hänen tehtävissään. Johtoryhmä kokoontuu joka toinen viikko sekä aina tarvittaessa.

JOHDON SOPIMUKSET, PALKKIOT JA ETUJEDET

Yhtiökokous nimittää hallituksen ja päättää hallituksen palkkioista. Yhtiökokous päättää mahdollisista johdon optio-ohjelmista. Hallitus nimittää toimitusjohtajan ja varatoimitusjohtajan ja päättää heidän palkkauksestaan. Toimitusjohtaja päättää yhdessä hallituksen puheenjohtajan kanssa suoraan omassa alaisuudessaan työskentelevien johtajien nimityksestä ja palkkauksesta. Erillisistä johdon tulospalkkausjärjestelmistä päättää hallitus.

Johdon optio-ohjelmat ja tulospalkkausjärjestelmät esitellään liitteessä 25 sivulla 63.

RISKIEN HALLINTA JA SISÄINEN TARKASTUS

Hallitus huolehtii siitä, että yhtiössä on määritelty sisäisen valvonnan toimintaperiaatteet ja että yhtiössä seurataan valvonnan toimivuutta. Riskienhallinta on osa yhtiön valvontajärjestelmää.

Konsernin rahoitus ja likviditeettihallinta on keskitetty rahoitusyksikköön. Keskittämällä pyritään tehokkaaseen rahoitusriskien hallintaan, kustannussäästöihin ja rahavirtojen optimointiin. Rahoitusyksikkö kontrolloi konsernin kassavaroja ja suojaa konsernin liiketoimintaa hallituksen hyväksymän rahoituspolitiikan mukaisesti. Hallitus päättää vuosittain budjetoinnin yhteydessä valuutta- ja korkosuojauksen tasosta ja hyväksyy konsernin ulkopuoliset pitkäaikaiset lainajärjestelyt. Konsernin riskienhallintaperiaatteet on esitetty sivulla 36.

Konsernin lakiasiainyksikön vastuulla ovat käyttöomaisuus- ja toiminnan keskeytymisestä aiheutuvat riskit. Lakiasiainyksikköön on keskitetty myös vakuutusten hallinnointi ja koordinointi. Pääosa konsernin sidotusta pääomasta muodostuu laivastosta. Laivasto vakuutetaan aina täyteen arvoon. Haverit ja konevauriot voivat aiheuttaa toiminnan keskeytyksiä, jotka on katettu loss of earnings -vakuutuksilla. Konsernin asiakasluottotappioiden minimoimiseksi asiakkaiden taloudellinen asema ja

luottokelpoisuus ovat jatkuvassa seurannassa. Tietojärjestelmien toimivuus varmistetaan laajoin ja kattavin turvallisuuksiohjelmin sekä varajärjestelmin.

Konsernin sisäinen valvonta on järjestetty controllertoimintona. Jokaiselle tulosyksikölle on nimitetty vastuullinen controller, joka raportoi koko konsernin taloushallinnosta vastaavalle johtajalle (chief controller). Finnlinesin eri yksiköiden johtajat vastaavat yksiköiden taloudellisesta tuloksesta ja käyttöpääomasta. He asettavat johtamalleen yksikölle operatiiviset tavoitteet ja huolehtivat resurssien tehokkaasta käytöstä sekä toiminnan mittaamisesta ja kehittämisestä.

Konserniesikuntaan on keskitetty vastuu konsernin sijoitus- ja käyttöomaisuudesta, investoinneista, rahoituksesta, taloudesta, henkilöstöhallinnosta, viestinnästä ja tietojärjestelmistä. Konsernihallinnon alaisuudessa toimii taloushallinnon palvelukeskus, jonne on keskitetty koko konsernin maksuliikenne, ulkoinen laskenta ja sisäinen laskenta.

SISÄPIIRIOHJEET

Yhtiö noudattaa kaikilta osin voimassa olevia Helsingin Pörssin sisäpiiriohjeita.

Finnlinesin julkiseen sisäpiiriin kuuluvat pysyvästi hallituksen jäsenet, toimitusjohtaja, tilintarkastaja ja johtoryhmän jäsenet. Lisäksi yhtiöllä on yrityskohtainen sisäpiirirekisteri, johon kuuluvat liiketoimintayksiköiden johtajat sekä avainhenkilöt myynnistä ja taloushallinnosta.

Lisäksi merkittävien hankkeiden (esimerkiksi yrityskaupat) osalta laaditaan hankekohtaiset sisäpiirilueet, joissa hankkeen suunnitteluun ja valmisteluun osallistuvat henkilöt määritellään hankekohtaisiksi sisäpiiriläisiksi. Hankekohtaisen sisäpiirilueetolon perustamisesta päättää yhtiön toimitusjohtaja.

Ns. suljetun ikkunan aikana sisäpiiriläiset eivät saa käydä kauppaa yhtiön arvopapereilla. Ajanjakso alkaa kaksi viikkoa ennen raportointikauden tuloksen julkistamista.

Sisäpiirihallinto on konsernin rahoitusyksikön vastuulla.

TILINTARKASTAJAT

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous nimittää tilintarkastajan hallituksen esityksestä. Ehdotus tilintarkastajaksi julkaistaan yhtiökokouskutsussa. Tilintarkastajan tulee olla KHT-yhteisö, joka nimittää päävastuullisen tilintarkastajan.

Tilintarkastusyhteisölle maksetut palkkiot on eritelty sivulla 65.

VIESTINTÄ

Konsernin viestinnästä vastaa konserni-johto. Yksiköiden sisäisestä viestinnästä vastaavat yksiköt. Yksiköt vastaavat markkinointiviestinnästään konserni-johdon hyväksymien periaatteiden mukaisesti.

Hallitus



PERTTI LAINE

Hallituksen puheenjohtaja
Hallituksen jäsen vuodesta 1994
Syntynyt 1941
Ekonomi
Veikko Laine Oy:n hallituksen puheenjohtaja

Osakeomistukset yhtiössä:

Pertti Laine 144 000 kpl
Veikko Laine Oy 4 247 872 kpl
(Pertti Laine omistaa 100 %)

Keskeisimmät luottamustehtävät:

Evox Rifa Oyj hallituksen jäsen 2002–
United Bankers Ab, hallituksen puheenjohtaja 1986–
Länsiauto Oy, hallituksen puheenjohtaja 1989–



JUKKA HÄRMÄLÄ

Hallituksen varapuheenjohtaja
Hallituksen jäsen vuodesta 1989
Riippumaton hallituksen jäsen
Syntynyt 1946
Ekonomi, Vuorineuvos
Stora Enso Oyj:n toimitusjohtaja ja hallituksen jäsen 1999–

Keskeisimmät luottamustehtävät:

Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varma, hallintoneuvoston varapuheenjohtaja 1998–
Metsäteollisuus ry, hallituksen jäsen 1999–
European Round Table of Industrialists (ERT), jäsen 2001–
EVAn hallituksen jäsen 2005–
ETLAn hallituksen jäsen 2005–
Outokumpu Oyj, hallituksen jäsen 2005–
Teollisuuden ja työnantajan keskusliiton (TT) säätiö, hallituksen puheenjohtaja 2005–



PETER FAGERNÄS

Hallituksen jäsen vuodesta 2002
Riippumaton hallituksen jäsen
Syntynyt 1952
Oikeustieteen kandidaatti
Hermitage & Co Oy:n toimitusjohtaja

Osakeomistukset yhtiössä: 10 000 kpl

Keskeisimmät luottamustehtävät:
Fortum Oyj, hallituksen puheenjohtaja 2004–
Winpak Ltd, Kanada, hallituksen jäsen 2005–



TIMO JOUHKI

Hallituksen jäsen vuodesta 2002
Syntynyt 1951
Kauppatieteiden maisteri
Bug A.G.:n toimitusjohtaja,
Sveitsi 2002–

Keskeisimmät luottamustehtävät:

Thominvest Oy & Thomart Oy, hallituksen puheenjohtaja
Cygate AB, Ruotsi, hallituksen jäsen
Trigon Capital A.S., Eesti, hallituksen jäsen



ANTTI LAGERROOS

Hallituksen jäsen vuodesta 1999
Syntynyt 1945
Oikeustieteen lisensiaatti
Merenkulkuneuvos
Finnlines Oyj:n toimitusjohtaja 1990–

Keskeisimmät luottamustehtävät:

Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen, hallintoneuvoston jäsen 1996–
Suomen Varustamoyhdistys, hallituksen jäsen 1990–
Wärtsilä Oyj Abp, hallituksen jäsen 2002–
hallituksen puheenjohtaja 2003–
Schiffshypothekenbank zu Lübeck AG (Deutsche Bank), Advisory Board, Saksa 2002–
EK, hallituksen jäsen 2006–

Johtoryhmä



ANTTI LAGERROOS

Finnlines Oyj:n toimitusjohtaja 1990-
Syntynyt 1945
Oikeustieteen lisensiaatti
Merenkulkuneuvos



JUKKA LAAKSOVIRTA

Finnlines Oyj:n varatoimitusjohtaja
Johtoryhmän jäsen 2004-
Syntynyt 1961
Diplomi-insinööri



CHRISTER ANTSON

Talous- ja hallintojohtaja
Johtoryhmän jäsen 1999-
Syntynyt 1958
Kauppatieteiden maisteri, KHT
Finnlines Oyj:n osakkeita 2000 kpl



HANS MARTIN

Satamatoiminnoista
vastaava johtaja
Johtoryhmän jäsen 1991-
Syntynyt 1945
Yo-merkonomi



SEPPO MIKONSAARI

Tietohallintojohtaja
Johtoryhmän jäsen 2002-
Syntynyt 1955
Sosionomi



LARS TRYGG

Lakiasiaainjohtaja
Johtoryhmän jäsen 1989-
Syntynyt 1951
Oikeustieteen kandidaatti



SEIJA TURUNEN

Rahoitus- ja viestintäjohtaja
Johtoryhmän jäsen 1993-
Syntynyt 1953
Kauppatieteiden maisteri

Laivasto 1.1.2006



FINNHANSA, FINNPARTNER,
FINNTRADER, TRANSEUROPA



FINNCLIPPER, FINNEAGLE, FINNFELLOW



LÜBECK-LINK, MALMÖ-LINK



FINNSAILOR



FINNARROW



TRANSLUBECA



ANTARES



ASTREA



AMBER, FINNOAK



MERCHANT, VASALAND, BALTICA



FINNBIRCH, FINNFOREST



FINNKRAFT, FINNMASTER,
FINNREEL, FINNHAWK

	Bruttoluku/kaistametrejä	Valmistusvuosi
Finnhansa	32 531/3 200	1994
Finnpartner	32 534/3 200	1995
Finntrader	32 534/3 200	1995
Transeuropa	32 533/3 200	1995
Finnclipper	29 841/2 459	1999
Finneagle	29 841/2 459	1999
Finnfellow	33 769/2 918	2000
Lübeck-link	33 163/2 650	1980/90
Malmö-link	33 163/2 650	1980/90
Finnsailor	20 783/1 350	1987/96
Finnarrow	25 996/2 400	1996
Translubeca	24 727/2 100	1990
Antares	19 963/2 090	1988
Astrea	9 528/827	1991
Amber	6 719/1 260	1991
Finnoak	7 953/1 593	1991/98
Merchant	21 195/2 170	1982
Vasaland	20 203/2 170	1984
Baltica	21 224/2 170	1990
Finnbirch	14 059/2 100	1978
Finnforest	15 525/2 100	1978
Finnkraft	11 530/1 890	2000
Finnmaster	11 530/1 890	2000
Finnreel	11 530/1 890	2000
Finnhawk	11 530/1 890	2001



FINNMILL, FINNPULP



FINLANDIA



INOWROCLAW



POLARIS



RIDER



RUNNER



BIRKA CARRIER, BIRKA EXPRESS,
BIRKA TRADER



TRANS CARRIER



GLOBAL CARRIER, GLOBAL FREIGHTER



NB 6123-6125, NB 6133-34

	Bruttoluku/kaistametrejä	Valmistusvuosi
Finnmill	25 654/2 680	2002
Finnpulp	25 654/2 680	2002
Finlandia	19 524/2 240	1981
Inowroclaw	14 786/1 403	1980
Polaris	7 950/540	1988
Rider	20 077/1 950	1984
Runner	20 729/1 975	1990
Birka Carrier	12 251/1 690	1998
Birka Express	12 251/1 690	1997
Birka Trader	12 251/1 690	1998
Trans Carrier	8 407/1 132	1995
Global Carrier	13 117/1 700	1978
Global Freighter	13 145/1 700	1977
Envoy	18 653/1 934	1979
Forte	3 998/-	1989
Largo	3 998/-	1990
Baumwall	3 999/-	1995
NB 6123-6125	46 545/4 200	2006
NB 6133-34	46 545/4 200	2006–2007

Lisäksi TeamLinesin liikenteessä keskimäärin 25 konttialusta kooltaan TEU 348–822.

Osoitteita

Finnlines Oyj

Porkkalankatu 20 A
00180 Helsinki
PL 197
FI-00181 Helsinki
puh. 010 343 50
faksi 010 343 4425
www.finnlines.fi

Finnlines Deutschland AG

Einsiedelstraße 43-45
23554 Lübeck
P.O.Box 10 22 22
DE-23527 Lübeck
puh. +49 (0)451 1507 0
faksi +49 (0)451 1507 222
www.finnlines.de

Finnlines Belgium N.V.

Land van Waaslaan-Kaai 1213
BE-9130 Kallo (Beveren)
puh. +32 (0)3 570 9530
faksi +32 (0)3 570 9550

Finnlines UK Ltd.

8 Heron Quay
GB-London E14 4JB
puh. +44 (0)207 519 7300
faksi +44 (0)207 536 0255

Finnlines Danmark A/S

Østhavnsvej 11
DK-8000 Aarhus C
puh. +45 (0)86 206 650
faksi +45 (0)86 206 659

Oy Finnlink Ab

Satamatie 11
FI-21100 Naantali
puh. 010 436 7620
faksi 010 436 7680
www.finnlink.fi

Rederi AB Nordö-Link

Grimsbygatan 8
SE-21120 MALMÖ
P.O. Box 106
SE-20121 Malmö
puh. +46 (0)40 176 800
faksi +46 (0)40 176 801
www.nordoe-link.com

Skandinavien-Link GmbH

Skandinavienkai
DE-23570 Lübeck-Travemünde
P.O. Box 150 228
DE-23524 Lübeck-Travemünde
puh. +49 (0)4502 805 20
faksi +49 (0)4502 256 0

Team Lines GmbH & Co. KG

Baumwall 3
DE-20459 Hamburg
P.O. Box 11 33 43
D-20433 Hamburg
puh. +49 (0)40 3760 20
faksi +49 (0)40 3760 2192
www.teamlines.de

Team Lines Finland Oy

Porkkalankatu 20 A
00180 Helsinki
PL 197
FI-00181 Helsinki
puh. 010 577 5700
faksi 010 577 5775
www.teamlines.fi

Finnsteve Oy Ab

Saukonkuja 5
00180 Helsinki
PL 225
FI-00181 Helsinki
puh. 010 565 60
faksi 09 685 7253
www.finnsteve.fi

Finnlinesia analysoivat pankkiiriliikkeet

Alfred Berg ABN AMRO, Helsinki

Veikko Valli
Puhelin (09) 2283 2706
veikko.valli@alfredberg.fi

D. Carnegie AB, Helsinki

Jussi Karhunen
Puhelin (09) 61 871 233
jussi.karhunen@carnegie.fi

Deutsche Bank AG, Helsinki

Jussi Uskola
Puhelin (09) 2525 2551
jussi.uskola@db.com

eQ Pankki Oy, Helsinki

Bengt Dahlstrom
Puhelin (09) 6817 8610
bengt.dahlstrom@eqonline.fi

Evli Pankki Oyj, Helsinki

Matti Riikonen
Puhelin (09) 4766 9631
matti.riikonen@evli.com

FIM Pankkiiriliike Oy, Helsinki

Linda Blom
Puhelin (09) 6134 6354
linda.blom@fim.com

Kaupthing Bank Oyj, Helsinki

Mika Mikkola
Puhelin (09) 478 40 267
mika.mikkola@kaupthing.fi

Mandatum Pankkiiriliike Oy, Helsinki

Robin Johansson
Puhelin 010 2364 828
robin.johansson@mandatum.fi

SEB Enskilda, Helsinki

Kari Paajanen
Puhelin (09) 6162 8714
kari.paajanen@enskilda.fi



Finnlines Oyj
Porkkalankatu 20 A
00180 Helsinki
PL 197
FI-00181 Helsinki
puh. 010 343 50
faksi 010 343 4425
www.finnlines.fi