Tuloskatsaus
tammi–joulukuu 2018

28.2.2019

FINNLINES Q4

TAMMI–JOULUKUU 2018:Liikevaihto kasvoi 9,9 prosenttia

- Liikevaihto oli 589,4 (536,3 vuonna 2017) miljoonaa euroa, lisäystä 9,9 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 166,4 (152,3) miljoonaa euroa, lisäystä 9,2 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 95,1 (82,6) miljoonaa euroa, lisäystä 15,1 prosenttia
- Korolliset velat laskivat 5,4 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 452,8 (458,2) miljoonaa euroa

LOKA–JOULUKUU 2018: Liikevaihto kasvoi 7,4 prosenttia

- Liikevaihto oli 141,5 (131,8) miljoonaa euroa, lisäystä 7,4 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 37,3 (31,9) miljoonaa euroa
- Raportointikauden tulos oli 19,7 (14,8) miljoonaa euroa, lisäystä 33,1 prosenttia

AVAINLUVUT

MEUR	1–12 2018	1–12 2017 oikaistu	10–12 2018	10–12 2017 oikaistu
Liikevaihto	**589,4**	536,3	**141,5**	131,8
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	**166,4**	152,3	**37,3**	31,9
Liiketulos (EBIT)	**104,9**	93,9	**22,0**	17,3
% liikevaihdosta	**17,8**	17,5	**15,6**	13,1
Raportointikauden tulos	**95,1**	82,6	**19,7**	14,8
Oma pääoma/osake, EUR	**12,9**	11,9	**12,9**	11,9
Omavaraisuusaste, %	**53,3**	51,1	**53,3**	51,1
Nettovelka/EBITDA	**2,7**	2,8	**2,7**	2,8
Korolliset velat, MEUR	**452,8**	458,2	**452,8**	458,2
Velkaantumisaste (gearing), %	**68,1**	68,9	**68,1**	68,9

TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ:

”Finnlines-konsernin tulos tammi–joulukuulta 2018 parani 12,5 miljoonaa euroa ja nousi 95,1 miljoonaan euroon. Myös liikevaihto kasvoi 9,9 prosentilla ja oli 589,4 miljoonaa euroa tammi–joulukuussa 2018. Viimeisen vuosineljänneksen aikana lastimäärät pysyivät vahvoina, mikä nosti liikevaihdon 141,5 miljoonaan euroon edellisen vuoden 131,8 miljoonasta eurosta. Loka–joulukuun tulos oli 19,7 (14,8) miljoonaa euroa.

Strategianamme on kasvaa yhdessä asiakkaidemme kanssa, lisätä laivastoomme sijoitetun pääoman tehokkuutta ja jatkaa kestävään kehitykseen suuntautuvia investointeja, ja se tuottaa tulosta. Kasvamme markkinoiden myötä ja markkinoita varten. Vuoden 2018 tulos on jatkoa viime vuosien ansiokkaille saavutuksillemme.

Finnlines on asettanut ja asettaa edelleen yhä suurempia aluksia sekä ropax- että roro-liikenteeseen mittakaavaetujen saavuttamiseksi ja on panostanut myös reittien ja aluskäytön optimointiin. Kaikki tämä on parantanut laivastomme käyttöastetta. Huhtikuussa 2018 käynnistimme 200 miljoonan euron vihreän teknologian roro-investointiohjelman tilaamalla kolme uutta ympäristöystävällistä 5 800 kaistametrin roro-alusta. Tämän lisäksi suunnittelemme ja kehitämme parhaillaan Finnlinesille uutta ropax-luokan konseptia. Nämä Superstar ropax-alukset tulevat olemaan suurempia kuin nykyiset suurimmat Star-luokan laivat ja ne täyttävät myös korkeimmat tekniset- ja ympäristönormit. Nämä mittavat investoinnit auttavat vähentämään polttoaineenkulutusta sekä CO2- ja muita päästöjä entisestään.

Merenkulku on globaalia liiketoimintaa ja epäilemättä ympäristöystävällisin kuljetusmuoto. Varustamoilla on merkittävä rooli kehittää päästöjen vähentämiseksi tähtääviä ratkaisuja. Alallamme Kansainvälinen Merenkulkujärjestö (IMO) on asettanut tavoitteen hyvin korkealle – keskeisten kasvihuonekaasujen päästöjen vähentäminen 50 prosentilla vuoteen 2050 mennessä vuoden 2008 tasosta. CO2-päästöjen lisäksi rikkidioksidipäästöjä (SO2) tulee edelleen vähentää. Aloitimme Finnlinesissa ilmapäästöjä vähentävään teknologiaan liittyvät laiteasennukset jo useita vuosia sitten, ja 19:ssä 21 aluksestamme käytetään kyseistä teknologiaa. Polttoaineenkulutuksen alentaminen ja vahingollisten päästöjen vähentäminen ovat olleet konsernimme strategian keskeinen osa-alue jo pitkään.

Selviytyäkseen alalla, jossa julkinen paine liiketoimintaa kohtaan vaatii ympäristön asettamista etusijalle, asiakkaat vaativat älykkäitä prosesseja ja ennen kaikkea, jossa on laajoja päästöjen vähentämiseen tähtääviä säännöksiä, Finnlinesin täytyy jatkuvasti parantaa laivastoaan ja hyödyntää teknologista kehitystä koko kuljetusketjun läpi. Olemmekin investoineet yli miljardi euroa viimeisen vuosikymmenen aikana. Jatkamme strategiamme toteutusta edelleen päättäväisesti ja johdonmukaisesti investoimalla seuraavien kolmen, neljän vuoden aikana yli 500 miljoonaa euroa lisää asiakkaitamme varten, jotka kasvavat yhdessä meidän kanssamme.”

FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI–JOULUKUU 2018 (tilintarkastamaton)

FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 19 tytäryhtiötä. Syyskuussa 2018 Finnlines Oyj myi omistamansa Oy Intercarriers Ltd:n osakkeet, jossa oli enemmistöosakkaana. Oy Intercarriers Ltd:n tulos on sisällytetty Finnlines-konsernin tulokseen elokuuhun 2018 asti.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava ”Motorways of the Sea” -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 120 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 15 000. Konserni toimii yli 120 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamoa, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Traficomin tilastojen mukaan tammi–joulukuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 4 prosenttia. Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät vähenivät 1 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä väheni 1 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne kasvoi 2 prosenttia (Traficom).

FINNLINESIN LIIKENNE

Finnlines Oyj myi lokakuussa 2018 roro-alus MS Finncarrierin ulkopuoliselle osapuolelle. Finnlines rahtasi (bare boat) MS Finncarrierin sen uudelta omistajalta lokakuusta 2018 tammikuuhun 2019.

Lokakuun lopussa Finnlines sopeutti tonnistoaan Puolan, TRE:n ja Hanko–Rostockin liikenteiden välillä vastatakseen markkinoiden kysyntään.

Marraskuussa MS Finnsea lähti viimeisenä aluksena pidennykseen ja palasi sieltä liikenteeseen joulukuun lopussa. Pidennyshankkeen jälkeen Finnlinesin lastikapasiteetti on kasvanut yhteensä 6 000 kaistametriä.

Neljännen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 20 (20) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 754 (709 vuonna 2017) tuhatta lastiyksikköä, 163 (147) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 226 (1 281) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 655 (619) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi–joulukuu 2018

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 589,4 (536,3) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 9,9 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 567,2 (516,0) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 55,7 (51,9) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 43,6 (42,5) miljoonaa euroa. Lastimäärä kasvoi useimmilla reiteillä ja lisäsi siten varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentin liikevaihtoa. Edellisvuoteen verrattuna polttoainehinnat ja lastiin liittyvä polttoainelisä olivat korkeammalla tasolla lisäten sekä liikevaihtoa että kustannuksia. Satamatoimintojen liikevaihto kasvoi edelleen lisääntyneestä lastinkäsittelytoiminnasta johtuen. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 21,4 (22,2) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 166,4 (152,3) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 9,2 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 104,9 (93,9) miljoonaa euroa. Positiivinen tuloskehitys johtuu kohentuneista lastimääristä ja optimoidusta laivastokapasiteetin käytöstä. Tulokseen sisältyy lisäksi MS Finncarrierin myyntivoitto 5,1 miljoonaa euroa. Vertailuvuoden 2017 tulos sisälsi MS Finneaglen myyntivoiton 0,7 miljoonaa euroa.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut laskivat ja olivat -10,1 (-11,5) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,4 (0,3) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -10,5 (-11,8) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 12,4 miljoonaa euroa ja oli 94,8 (82,4) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 95,1 (82,6) miljoonaa euroa.

Loka–joulukuu 2018

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 141,5 (131,8) miljoonaa euroa. Lastimäärät pysyivät korkealla tasolla neljännellä vuosineljänneksellä vaikuttaen positiivisesti liikevaihtoon edellisvuoteen verrattuna. Lastiin liittyvä polttoainelisä väheni vuoden lopussa, koska polttoainehinnat ja -kustannukset alkoivat laskea neljännellä vuosineljänneksellä. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 136,3 (126,5) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 10,2 (11,0) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,0 (5,7) miljoonaa euroa. Neljännen vuosineljänneksen tulokseen vaikuttaa lastimäärien kausiluontoinen vaihtelu, mistä johtuen määrät ovat tyypillisesti matalammalla tasolla vuoden vaihteessa. Myös matkustajamäärät ovat syksy- ja talviaikaan vähäisiä kesäkauteen verrattuna.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 37,3 (31,9) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 17,0 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 22,0 (17,3) miljoonaa euroa. Tulokseen sisältyy MS Finncarrierin myyntivoitto 5,1 miljoonaa euroa. Vuoden 2017 tulos sisälsi MS Finneaglen myyntivoiton 0,7 miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -2,3 (-2,5) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -2,4 (-2,6) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 4,9 miljoonaa euroa ja oli 19,7 (14,8) miljoonaa euroa. Loka–joulukuun tulos oli 19,7 (14,8) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Yhtiön edelleen jatkamasta energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävästä investointiohjelmasta ja MS Europalinkin hankinnasta huolimatta korollisen velan määrä laski 5,4 miljoonaa euroa ja oli 452,8 (458,2) miljoonaa euroa, ilman rahoitusleasingvelkoja 0,0 (2,4) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 450,9 (421,2) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,7 (2,8) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 53,3 (51,1) prosenttia. Velkaantumisaste (gearing) oli 68,1 (68,9) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 154,5 (192,0) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 144,1 (122,5) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 135,4 (48,9) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 61,5 (58,4) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, MS Europalinkin hankinnan ja ilmapäästöjä vähentävän teknologian laiteasennukseen liittyviä kustannuksia, ropax-alusten matkustajatilojen uudistustöitä sekä roro-alusten pidennys-, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja.

Finnlines käynnisti 70 miljoonan euron energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävän investointiohjelman vuoden 2017 ensimmäisellä vuosineljänneksellä ja allekirjoitti sopimuksen Puolan Gdanskissa sijaitsevan Remontowa S.A. telakan kanssa neljän Breeze-sarjan roro-aluksen pidentämisestä. Maaliskuussa 2018 Finnlines päätti käyttää optiot vielä kahden sisaraluksen pidentämisestä. Kuuden pidennetyn laivan ansiosta Finnlines on vuoden 2018 aikana lisännyt laivastonsa kokonaiskapasiteettia asteittain lähes 6 000 kaistametrillä. Viimeinen pidennettävä alus MS Finnsea, valmistui Gdanskissa 21.12.2018 ja tämän myötä koko pidennysohjelma saatiin päätökseen.

Finnlines on jatkanut investointeja matkustajien viihtyvyyden parantamiseksi ja optimoinut ropax-aluksiaan ja reittejään. Toukokuun 2018 alussa, MS Europalink korvasi MS Finnswanin Saksa–Ruotsi-reitillä, kun MS Finnswan siirtyi uudelle reitilleen Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välille. MS Finnswan korvasi pienemmän ja vanhemman ropax-alus MS Finnclipperin. Nämä muutokset lisäsivät Finnlinesin ropax-verkoston lastikapasiteettia merkittävästi, sillä Finnswanin lastikapasiteetti on yhteensä 4 215 kaistametriä, kun Finnclipperin vastaava kapasiteetti on 2 918 kaistametriä.

Kaikkien edellä mainittujen toimenpiteiden tavoitteena on parantaa matkustuskokemusta Finnlinesin moderneilla ja ympäristöystävällisillä ropax-laivoilla, varmistaa riittävä kapasiteetti koko Finnlinesin ropax- ja roro-verkostossa ja parantaa edelleen Finnlinesin turvallista, luotettavaa ja tehokasta palvelua. Asiakkaiden kanssa kasvamiseen tähtäävät toimenpiteet osaltaan parantavat vahvasti pitkäjänteistä kannattavuutta ja valmiutta jatkossakin investoida uudempaan, tehokkaampaan ja ympäristöystävällisempään tonnistoon.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 637 (1 651) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 916 (944) työntekijää ja maahenkilöstöön 721 (707) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 590 (1 570), josta merihenkilöstöä 878 (886) ja maahenkilöstöä 712 (684). Rahtivolyymien kasvusta johtuen on ollut tarve lisätä ahtaushenkilöstön määrää, mikä näkyy maahenkilöstön lukumäärän kasvussa.

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 88,9 (89,5) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2018 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta.

Tiukemmat ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan nuorimmista ja suurimmista laivastoista sekä sen, että yhtiö investoi polttoainejärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaittensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

OIKEUDENKÄYNNIT

Helsingin käräjäoikeus on helmikuussa 2015 antanut päätöksen Finnlinesin ja Suomen valtion välisessä väylämaksukanteessa. Finnlinesin mukaan 1.1.2006 asti voimassa olleet väylämaksulait eivät olleet EU-lainsäädännön mukaisia ja yhtiöltä oli veloitettu liikaa väylämaksuja vuosina 2001–2004. Helsingin käräjäoikeus on antamallaan päätöksellä tuominnut Suomen valtion palauttamaan Finnlinesille liikaa perittyjä väylämaksuja vuosilta 2001–2004 yhteensä noin 17,0 miljoonaa euroa sisältäen korot. Suomen valtio valitti päätöksestä Helsingin hovioikeuteen. Hovioikeus hylkäsi elokuussa 2016 Helsingin käräjäoikeuden tuomion. Hovioikeuden mukaan Finnlinesin vaateet ovat vanhentuneet. Korkein oikeus ei helmikuussa 2018 antamassaan päätöksessä myöntänyt Finnlinesille valituslupaa. Finnlines on tehnyt kantelu- ja purkuhakemuksen korkeimmalle oikeudelle lainvoiman saaneen tuomion ja lainvoimaiseen tuomioon rinnastettavan oikeudellisen ratkaisun purkamiseksi. Asian käsittely on kesken. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan ihmisoikeus-tuomioistuimelle siitä, että korkeimman oikeuden päätös rikkoo Finnlinesille kuuluvia perusoikeuksia. Euroopan ihmisoikeustuomioistuin on hylännyt valituksen.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Maailmantalous tukee edelleen pitkän aikavälin kasvua Suomessa, joskin maailmanlaajuiset talousnäkymät ovat tuoreimpien tietojen mukaan hiukan heikentyneet. Olemme viimeisen vuosikymmenen aikana investoineet laivastoomme yli miljardi euroa ja investoimme edelleen 500 miljoonaa euroa lisää palvellaksemme asiakkaitamme. Kun katsotaan vuoteen 2019 ja siitä eteenpäin, luotamme siihen, että Suomen talous jatkaa kasvuaan, joskin maltillisemmin kuin viime vuosina ja hitaammin kuin ennen. Mutta koska Suomi on vientivetoinen maa, sen talous kasvaa maailmantalouden kehityksen myötä. Tämän ennusteen perusteella odotamme Finnlines-konsernin tuloksen ennen veroja paranevan edellisen vuoden tasosta.

Vuoden 2019 ensimmäinen tuloskatsaus ajalta 1.1.–31.3.2019 julkaistaan tiistaina 7.5.2019.

Finnlines Oyj
Hallitus

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, Talous- ja rahoitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi- ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELU

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuosikatsaus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuosikatsaus on laadittu IAS 34 Osavuosikatsaukset-standardin mukaisesti. Yhtiö on ottanut tilikauden alusta käyttöön tiettyjä uusia tai uudistettuja IFRS-standardeja ja IFRIC-tulkintoja vuoden 2017 tilinpäätöksessä kuvatulla tavalla 1.1.2018 alkaen. Vaikutukset on kuvattu jäljempänä.

Finnlines on soveltanut uusia IFRS 9 ja IFRS 15 standardeja 1.1.2018 alkaen. IFRS 9 (Rahoitusinstrumentit) on otettu käyttöön takautuvasti edellisen vuoden osalta. Täten vuoden 2017 lukuja on oikaistu myyntisaamisten luottoriskin osalta soveltaen yksinkertaistettua menettelyä, joskaan oikaisulla ei ole ollut olennaista vaikutusta. Myöskään vuonna 2018 luottotappiovarauksen kirjauksella ei ole olennaista vaikutusta konsernin tulokseen.

Finnlines on soveltanut IFRS 9:n mukaista suojauslaskentaa valuuttajohdannaisten käsittelyssä. Johdannaiset on hankittu suojaamaan tilattujen alusten maksun valuuttariskiltä. Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu pitkäaikaisiin saamisiin ja käyvän arvon rahastoon. Kaikkien johdannaisten käyvät arvot ovat positiivisia joulukuussa 2018. Käyvän arvon muutos esitetään muun laajan tuloksen erissä.

IFRS 15 (Myyntituotot asiakassopimuksista) on otettu käyttöön takautuvasti hyödyntäen käytännön apukeinoja. IFRS 15 käyttöönotolla ei ollut vaikutusta vuoden 2017 raportoituihin lukuihin.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuosikatsauksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2017 sovelletut.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	10–12 2018	10–12 2017 oikaistu	1–12 2018	1–12 2017 oikaistu
Liikevaihto	**141 503**	131 793	**589 444**	536 257
Liiketoiminnan muut tuotot	**5 343**	1 077	**6 361**	2 633
Materiaalit ja palvelut	**-52 242**	-43 137	**-199 436**	-163 645
Henkilöstökulut	**-22 293**	-22 979	**-88 901**	-89 451
Poistot ja arvonalentumiset	**-15 297**	-14 584	**-61 458**	-58 368
Liiketoiminnan muut kulut	**-35 032**	-34 865	**-141 117**	-133 512
Liiketoiminnan kulut yhteensä	**-124 864**	-115 566	**-490 913**	-444 976
Liiketulos (EBIT)	**21 983**	17 286	**104 893**	93 914
Rahoitustuotot	**84**	106	**353**	258
Rahoituskulut	**-2 369**	-2 594	**-10 464**	-11 769
Tulos ennen veroja (EBT)	**19 697**	14 798	**94 782**	82 404
Tuloverot	**41**	33	**349**	236
Raportointikauden tulos	**19 738**	14 832	**95 131**	82 639
Muut laajan tuloksen erät:				
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:				
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	**-5**	-1	**-8**	-12
Johdannaisten käyvän arvon muutos	**2 532**	0	**3 562**	0
Verovaikutus, netto				
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	**2 527**	-1	**3 554**	-12
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:				
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	**183**	60	**183**	60
Verovaikutus, netto	**0**	-36	**0**	-36
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	**183**	24	**183**	24
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	**22 448**	14 854	**98 869**	82 651
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	**19 738**	14 829	**95 131**	82 647
Määräysvallattomille omistajille	**0**	3	**0**	-7
	19 738	14 832	**95 131**	82 639
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	**22 448**	14 851	**98 869**	82 658
Määräysvallattomille omistajille	**0**	3	**0**	-7
	22 448	14 854	**98 869**	82 651
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):				
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	**0,38**	0,29	**1,85**	1,60
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:				
Laimentamaton / laimennettu	**51 503 141**	51 503 141	**51 503 141**	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatuista eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	31.12.2018	31.12.2017 oikaistu
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	**990 404**	929 152
Liikearvo	**105 644**	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	**4 243**	3 516
Muut sijoitukset	**7 253**	4 579
Saamiset	**4 945**	1 642
Laskennalliset verosaamiset	**3 650**	4 517
	1 116 139	1 049 049
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	**7 738**	6 340
Myyntisaamiset ja muut saamiset	**105 072**	98 073
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	**4**	42
Rahavarat	**1 850**	36 965
	114 664	141 420
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	**15 121**	15 121
Varat yhteensä	**1 245 924**	1 205 591
OMA PÄÄOMA		
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		
Osakepääoma	**103 006**	103 006
Ylikurssirahasto	**24 525**	24 525
Muuntoerot	**119**	124
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	**40 016**	40 016
Käyvän arvon rahasto *	**3 562**	0
Kertyneet voittovarat	**490 858**	447 049
	662 087	614 721
Määräysvallattomien omistajien osuus	**0**	127
Oma pääoma yhteensä	**662 087**	614 848
VELAT		
Pitkäaikaiset velat		
Laskennalliset verovelat	**48 392**	49 851
Muut pitkäaikaiset velat	**0**	13
Eläkevelvoitteet	**3 256**	3 622
Varaukset	**1 730**	1 730
Lainat rahoituslaitoksilta	**275 659**	292 608
	329 036	347 824
Lyhytaikaiset velat		
Ostovelat ja muut velat	**77 391**	74 670
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	**25**	13
Varaukset	**256**	248
Lainat rahoituslaitoksilta	**177 129**	167 988
	254 801	242 919
Velat yhteensä	**583 837**	590 743
Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omistuseriin liittyvät velat	**0**	0
Oma pääoma ja velat yhteensä	**1 245 924**	1 205 591

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2017, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma								
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarat	Yhteensä	Määräys-vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2017	103 006	24 525	135	40 016		420 240	587 923	178	588 100
IFRS 9:n vaikutus, luottotappiovaraus						-237	-237		-237
Omapääoma 1.1.2017, oikaistu	103 006	24 525	135	40 016		420 003	587 685	178	587 863
Laaja tulos:									
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-11			-1	-12		-12
Johdannaisten käyvän arvon muutos									
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						60	60		60
Verovaikutus, netto						-36	-36		-36
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			-11	0	0	82 669	82 658	-7	82 651
Osinko						-55 623	-55 623	-43	-55 666
Oma pääoma 31.12.2017, oikaistu	103 006	24 525	124	40 016	0	447 049	614 721	127	614 848

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2018, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma								
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarat	Yhteensä	Määräys-vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2018	**103 006**	**24 525**	**124**	**40 016**		**447 049**	**614 721**	**127**	**614 848**
Laaja tulos:									
Raportointikauden tulos						95 131	95 131	0	95 131
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-5			-3	-8		-8
Johdannaisten käyvän arvon muutos					3 562		3 562		3 562
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						183	183		183
Verovaikutus, netto									
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	**0**	**0**	**-5**	**0**	**3 562**	**95 311**	**98 869**	**0**	**98 869**
Osinko						-51 503	-51 503		-51 503
Muutokset määräysvallattomien omistajien osuuksissa								-127	-127
Oma pääoma 31.12.2018	**103 006**	**24 525**	**119**	**40 016**	**3 562**	**490 858**	**662 087**	**0**	**662 087**

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–12 2018	1–12 2017 oikaistu
Liiketoiminnan rahavirrat		
Raportointikauden tulos	**95 131**	82 639
Oikaisut:		
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	**56 086**	56 482
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	**1**	1
Rahoitustuotot ja -kulut	**10 110**	11 509
Verot	**-349**	-236
Käyttöpääoman muutokset:		
Myynti- ja muiden saamisten muutos	**-6 905**	-20 690
Vaihto-omaisuuden muutos	**-1 398**	360
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	**2 590**	4 418
Varausten muutos	**-358**	-223
Maksetut korot	**-7 619**	-8 434
Saadut korot	**46**	99
Maksetut verot	**-162**	-122
Muut rahoituserät	**-3 084**	-3 336
Liiketoiminnan nettorahavirta	**144 093**	122 470
Investointien rahavirrat		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	**-135 315**	-43 547
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	**16 291**	45 881
Määräysvallattomien osuuksien hankinta	**-2 672**	0
Saadut osingot		2
Investointien nettorahavirta	**-121 696**	2 335
Rahoituksen rahavirrat		
Lainojen nostot	**76 455**	151 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	**13 227**	6 580
Lainojen takaisinmaksut	**-95 688**	-191 742
Maksetut osingot	**-51 503**	-55 623
Rahoituksen nettorahavirta	**-57 510**	-89 786
Rahavarojen muutos	**-35 113**	35 020
Rahavarat raportointikauden alussa	**36 965**	1 943
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	**-2**	3
Rahavarat kauden lopussa	**1 850**	36 965

* Sisältää yhden aluksen myynnin 2017 ja 2018.

LIIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	10–12 2018		10–12 2017 oikaistu		1–12 2018		1–12 2017 oikaistu	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	136,3	96,3	126,5	95,9	567,2	96,2	516,0	96,2
Satamatoiminnot	10,2	7,2	11,0	8,4	43,6	7,4	42,5	7,9
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,0	-3,5	-5,7	-4,3	-21,4	-3,6	-22,2	-4,1
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	**141,5**	**100,0**	131,8	100,0	**589,4**	**100,0**	536,3	100,0
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	22,1		17,1		103,5		91,1	
Satamatoiminnot	-0,1		0,2		1,3		2,9	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	**22,0**		17,3		**104,9**		93,9	
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,3		-2,5		-11,1		-11,5	
Tulos ennen veroja (EBT)	**19,7**		14,8		**94,8**		82,4	
Tuloverot	0		0		0,3		0,2	
Raportointikauden tulos	**19,7**		14,8		**95,1**		82,6	

LIIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

EUR 1 000	1–12 2018	1–12 2017
Liikevaihto		
Suomi	**248 302**	218 318
Ruotsi	**97 987**	88 577
Saksa	**75 764**	74 833
Muu EU	**151 689**	131 927
Venäjä	**7 687**	10 547
Muut	**8 016**	12 055
	589 444	536 257

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

LIIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	2018	2017
Liikevaihto		
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	**511 729**	464 132
Matkustajaliikenne	**55 713**	51 928
Satamatoiminnot	**22 002**	20 197
	589 444	536 257

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2018

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko-maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2018	72	73 157	1 330 776	67 000	18 567	1 489 572
Muuntoerot		4		-10	0	-5
Lisäykset		8	126 839	1 639	5 489	133 975
Yritystoiminnan myynti				-301		-301
Vähennykset *		-922	-14 484	-241	-22	-15 668
Siirto erien välillä		-4 931	18 345		-18 323	-4 909
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		-4 369	0	-22 395	0	-26 763
Hankintameno 31.12.2018	**72**	**62 947**	**1 461 477**	**45 693**	**5 711**	**1 575 900**
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2018	0	-23 971	-477 187	-44 140	0	-545 299
Muuntoerot		-4		8		4
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		4 598	3 882	237		8 718
Yritystoiminnan myyntien kertyneet poistot				293		293
Tilikauden poistot		-2 024	-57 337	-1 494		-60 855
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2018	**0**	**-21 401**	**-530 642**	**-45 096**	**0**	**-597 139**
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		1 132	0	10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 31.12.2018	**72**	**42 678**	**930 835**	**11 107**	**5 711**	**990 404**
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2018						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369		22 395		26 763
Siirto erien välillä						0
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132		-10 510		-11 642
Siirto erien välillä						0
Kirjanpitoarvo 31.12.2018		**3 237**	**0**	**11 884**	**0**	**15 121**

* Sisältää yhden aluksen myynnin.

** Myytävänä olevat pitkäaikaiset varat:
Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2017 tai vuonna 2018, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2017 sekä 31.12.2018.

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2017

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko-maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2017	72	73 142	1 386 912	66 755	10 117	1 536 998
Muuntoerot		-12		-3		-16
Lisäykset		31	29 418	537	18 368	48 354
Vähennykset *		-3	-95 362	-399		-95 764
Siirto erien välillä			9 808	110	-9 918	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		-4 369		-22 395		-26 763
Hankintameno 31.12.2017	72	68 788	1 330 776	44 606	18 567	1 462 809
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2017		-21 793	-474 532	-42 923		-539 248
Muuntoerot		11		4		15
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		3	51 377	399		51 779
Raportointikauden poistot		-2 192	-54 032	-1 620		-57 845
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2017		-23 971	-477 187	-44 140		-545 299
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		1 132		10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 31.12.2017	72	45 948	853 589	10 976	18 567	929 152
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2017						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369		22 395		26 763
Siirto erien välillä						
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132		-10 510		-11 642
Siirto erien välillä						
Kirjanpitoarvo 31.12.2017		3 237		11 885		15 121

* Sisältää yhden aluksen myynnin.

** Finnlines-konserni neuvotteli satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2017, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2017.

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,2 miljoonaa euroa (4,6 vuonna 2017), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Finnlines osti 6,3 prosenttia Steveco Oy:n osakkeista huhtikuussa 2018 ja omistaa nyt 25,4 prosenttia yhtiöstä. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä eikä edustusta sen hallituksessa.

EHDOLLISET VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUMUKSET

1 000 euroa	31.12.2018	31.12.2017
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat		
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):		
Yhden vuoden kuluessa	**6 753**	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	**13 117**	0
	19 869	0
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):		
Yhden vuoden kuluessa	**5 425**	5 397
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	**8 110**	8 263
Yli viiden vuoden kuluttua	**3 939**	5 478
	17 474	19 138
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):		
Yhden vuoden kuluessa	**229**	232
	229	232
Annetut vakuudet		
Lainat rahoituslaitoksilta	**359 786**	369 995
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	**827 000**	954 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet		
Käteispantit	**340**	340
	340	340
Muut vastuusitoumukset		
Alushankinnat	**183 092**	70 200
Muut ulkoiset vastuusitoumukset*	**5 229**	23 389
	188 321	93 589
Kiinteistöinvestointien arvonlisäveron tarkistusvastuut	**92**	1 434

* Muut vastuusitoumukset sisältävät roro-alusten pidennyksiin liittyviä sitoumuksia, ilmapäästöjä vähentävän teknologian ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja alusinvestointeja.

LIIKEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/18	Q1/17 oikaistu	Q2/18	Q2/17 oikaistu	Q3/18	Q3/17 oikaistu	Q4/18	Q4/17 oikaistu
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	129,0	116,0	148,5	133,4	153,5	140,0	136,3	126,5
Satamatoiminnot	11,4	10,1	11,6	10,8	10,4	10,6	10,2	11,0
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,5	-5,2	-5,8	-5,9	-5,1	-5,5	5,0	-5,7
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	**134,9**	120,9	**154,3**	138,4	**158,8**	145,2	**141,5**	131,8
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	18,7	13,5	27,9	25,9	34,8	34,6	22,1	17,1
Satamatoiminnot	0,2	0,1	0,7	1,5	0,6	1,0	-0,1	0,2
Liiketulos (EBIT) yhteensä	**19,0**	13,6	**28,6**	27,4	**35,4**	35,6	**22,0**	17,3
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,7	-3,1	-2,7	-3,0	-2,5	-2,9	-2,3	-2,5
Tulos ennen veroja (EBT)	**16,3**	10,5	**25,9**	24,4	**32,9**	32,7	**19,7**	14,8
Tuloverot	0,2	0,6	-0,1	-0,2	0,2	-0,2	0	0
Raportointikauden tulos	**16,5**	11,1	**25,8**	24,2	**33,1**	32,5	**19,7**	14,8
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu), euroa	0,32	0,22	0,50	0,47	0,64	0,63	0,38	0,29

OSAKKEET

	31.12.2018	31.12.2017
Osakkeiden kokonaismäärä	**51 503 141**	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos / Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo	
Oma pääoma per osake, euroa	=	Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa	
Velkaantumisaste (gearing), %	=	Korolliset velat - rahavarat / Oma pääoma yhteensä	x 100
Omavaraisuusaste, %	=	Oma pääoma yhteensä / Taseen loppusumma - saadut ennakot	x 100
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	Nettovelat / EBITDA, edellinen 12 kk	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Finnlines osti MS Europalinkin Grimaldi-konsernilta helmikuussa 2018. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.