



Tuloskatsaus
tammi–syyskuu 2019

6.11.2019

FINNLINES Q3

TAMMI-SYYSKUU 2019: Liikevaihto kasvoi 450,8 miljoonaan euroon

- Liikevaihto oli 450,8 (447,9 vuonna 2018) miljoonaa euroa, lisäystä 1 %
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 136,8 (129,0) miljoonaa euroa, lisäystä 6 %
- Raportointikauden tulos oli 81,8 (75,3) miljoonaa euroa, lisäystä 9 %
- Korolliset velat laskivat 84,7 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 409,1 (493,8) miljoonaa euroa

HEINÄ-SYYSKUU 2019: EBITDA nousi 5 % 53,3 miljoonaan euroon

- Liikevaihto oli 155,3 (158,8) miljoonaa euroa, vähennystä 2 %
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 53,3 (50,6) miljoonaa euroa, lisäystä 5 %
- Raportointikauden tulos oli 35,1 (33,0) miljoonaa euroa, lisäystä 6 %

AVAINLUVUT

MEUR	1-9 2019	1-9 2018	7-9 2019	7-9 2018	1-12 2018
Liikevaihto	450,8	447,9	155,3	158,8	589,4
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	136,8	129,0	53,3	50,6	166,4
Liiketulos (EBIT)	87,9	82,8	37,2	35,3	104,9
% liikevaihdosta	19,5	18,5	24,0	22,2	17,8
Raportointikauden tulos	81,8	75,3	35,1	33,0	95,1
Oma pääoma/osake, EUR	13,61	12,42	13,61	12,42	12,86
Omavaraisuusaste, %	56,0	50,6	56,0	50,6	53,3
Nettovelka/EBITDA	2,4	3,1	2,4		2,7
Korolliset velat, MEUR	409,1	493,8	409,1	493,8	452,8
Velkaantumisaste (gearing), %	58,2	77,0	58,2	81,0	68,1

TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ:

"Finnlines-konsernin liikevaihto tammi-syyskuussa 2019 oli 450,8 (447,9 vuonna 2018) miljoonaa euroa, mikä kasvoi maltillisesti edellisvuodesta. Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 136,8 (129,0) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 81,8 miljoonaa euroa, kun edellisvuoden vastaava luku oli 75,3 miljoonaa euroa. Suomen talouden kasvuvauhdin hidastumisesta huolimatta, ennakoimme saavuttavamme jälleen erinomaisen taloudellisen tuloksen.

Polttoaineen kulutuksen ja ilmapäästöjen vähentäminen on ollut jo pitkään yksi strategiamme keskeisimmistä tekijöistä. Tämä on vaatinut paljon investointeja, joita olemme toteuttaneet viime vuosina. Teknologialla on tietenkin tärkeä rooli, mutta se ei ole yksinään ratkaisu. Teknologiainvestointien lisäksi olemme tehneet myös paljon muita toimenpiteitä, kuten esimerkiksi muutoksia laivastoon ja reitteihin, polttoaineen kulutuksen ja propulsioon parantaminen sekä alusten pidennysprojekteja. Kaikilla näillä toimenpiteillä sekä jo kokonaan toteutetuilla noin 200 miljoonan euron investoinneilla on tähdätty energiatehokkuuden parantamiseen ja siten myös päästöjen vähentämiseen. Saavuttamamme tulokset ovat olleet selkeät eli hiilidioksidi-, rikkidioksidi- ja typen oksidipäästöt ovat kaikki vähentyneet.

Koko Grimaldi-konsernin yleinen toimintaperiaate on kehittää järjestelmällisesti päivittäistä toimintaa, tehostaa laivaston käyttöä ja parantaa sen pääomatehokkuutta, sekä kaikista tärkeimpänä, sijoittaa ympäristöystävälliseen teknologiaan sääntely vaatimukset ylittäen. Laajan kokemuksen omaavat insinöörimme ovat vuosien varrella tutkineet teknologioita, jotka tähtäävät polttoaineen säästämiseen ja kokonaispäästöjen vähentämiseen. Finnlines on käynnistänyt kaksi isoa uudisrakennusprojektiä, joissa varmistamme, että näistä aluksista tulee lippulaivoja niin koon kuin teknologiankin puolesta. Olemme tilanneet kolme uutta ympäristöystävällistä roro-alusta, jotka tulevat hyödyntämään teknologiaa, joka mahdollistaa täysin päästöttömän satamassaoloajan. Tavoitteena onkin nostaa Itämeren alueen roro-alusten ympäristönäkökulmat aivan uudelle tasolle. Lisäksi olemme tilaamassa kaksi Superstar-luokan ropax-alusta, jotka tulevat olemaan luokkansa parhaita ja ympäristöystävällisimpiä – puolet vähemmän kulutusta ja tuplasti enemmän kapasiteettiä sekä muita ympäristöön liittyviä ominaisuuksia. Noin 90 % Suomen viennistä ja 80 % tuonnista kuljetetaan meriteitse, joten sen vuoksi haluammekin korostaa, että aluksemme tarjoavat niin yritysasiakkaillemme kuin yksityismatkustajillemme ympäristöystävällistä linjaliikennettä – ropax-aluksemme yhdistävät niin rahti- kuin matkustajaliikenteen ekotehokkaasti. Finnlinesin reittien korkea käyttöaste varmistaa sen, että tavara ja matkustajat kuljetetaan vastuullisesti.

Finnlinesilla on oikea strategia pysyäkseen kilpailun kärjessä jatkossakin. Ensinnäkin investoimme suurempiin ja ympäristöystävällisempiin aluksiin, jotta voimme tarjota asiakkaillemme nykyaikaisemmat alukset heidän liiketoimintansa kasvattamiseen yhdessä meidän kanssamme. Toiseksi taloudellinen kannattavuutemme on vahva ja Finnlines-konserni on vakaa yritys 56,0 % omavaraisuusasteellaan ja nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA) alhaisella suhdeluvullaan, joka on 2,4. Kolmanneksi jatkamme investointeja vastuulliseen liiketoimintaan ja seuraavan sukupolven aluksiin. Mainittavaa on myös se, että Finnlinesin 500 miljoonan euron investointiohjelma on euromäärältään varmasti yksi merkittävimmistä suomalaisten yhtiöiden viime aikoina julkaisemista investointiohjelmissä."

FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI-SYYSKUU 2019 (tilintarkastamaton)

FINNLINESIN LIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 19 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 120 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 16 000. Konserni toimii yli 120 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Traficomien tilastojen mukaan tammi-elokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) supistuivat 2 % ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 1 % edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä väheni 1 %. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne kasvoi 5 % (Traficom).

FINNLINESIN LIIKENNE

Kolmannen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 19 (20) alusta omassa liikenteessään.

Tammi-syyskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 571 (575 vuonna 2018) tuhatta lastiyksikköä, 127 (114) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 853 (933) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 544 (530) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi-syyskuu 2019

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 450,8 (447,9) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 1 % edellisvuoteen verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 432,8 (431,0) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 51,6 (47,7) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 34,5 (33,4) miljoonaa euroa. Lastimäärien kehitys jatkui vaatimattomana useimmilla reiteillä, kun taas matkustajamäärät kasvoivat edellisvuoteen verrattuna. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 16,5 (16,4) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 136,8 (129,0) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 6 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 87,9 (82,8) miljoonaa euroa.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut laskivat ja olivat -5,9 (-7,8) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,2 (0,3) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -6,1 (-8,1) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 7,1 miljoonaa euroa ja oli 82,1 (75,0) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 81,8 (75,3) miljoonaa euroa.

Heinä-syyskuu 2019

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 155,3 (158,8) miljoonaa euroa. Lastiin liittyvä polttoainelisa on ollut matalampi, koska polttoainehinnat ovat laskeneet edellisvuodesta. MS Finnsean rahtaus Grimaldi-konsernille toi säästöjä operointikustannuksiin. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 149,1 (153,5) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 11,5 (10,4) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,3 (5,1) miljoonaa euroa. Kahteen ensimmäiseen vuosineljännekseen verrattuna matkustajamäärät ovat kasvaneet kausiluonteisuudesta johtuen.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 53,3 (50,6) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 5 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 37,2 (35,3) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -1,8 (-2,5) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -1,9 (-2,6) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 2,6 miljoonaa euroa ja oli 35,4 (32,8) miljoonaa euroa. Heinä–syyskuun tulos oli 35,1 (33,0) miljoonaa euroa, mikä on kaikkien aikojen paras kolmannen vuosineljänneksen tulos.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Yhtiön energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävä investointiohjelma saatiin päätökseen ja korollisen velan määrä laski 84,7 miljoonaa euroa ja oli 409,1 (493,8) miljoonaa euroa, ilman leasingvelkoja 16,1 (0,0) miljoonaa euroa. Leasingvelka kasvoi IFRS 16 käyttöönoton vaikutuksesta. Korollinen nettovelka oli 407,6 (492,3) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,4 (3,1) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 56,0 % (50,6 %). Velkaantumisaste (gearing) oli 58,2 % (77,0 %).

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 133,2 (135,4) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 122,9 (103,5) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 31,6 (120,7) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 48,9 (46,2) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttömaksuuden korvausinvestointeja, roro-alusten pidennys-, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä roro-uudisrakennuksiin liittyviä ennakkomaksuja.

Kuusi pidennettyä alusta kasvatti laivaston kokonaiskapasiteettia noin 7 000 kaistametrillä ja mahdollisti siten mittakaavaetujen hyödyntämisen. Lisätty kapasiteettimäärä vastaa kahta ylimääräistä alusta. Lisäksi matkustajajalokkien uudistuksiin tehdyt investoinnit ovat parantaneet asiakaskokemusta, ja siten nämä kaikki toimenpiteet ovat vaikuttaneet positiivisesti yhtiön asemaan korkeatasoisena roro- ja ropax-kuljetuspalvelujen tuottajana Itämeren alueella.

Finnlines etsii myös aktiivisesti tapoja toteuttaa maapuolen toimintoja edistyksellisillä ratkaisuilla. Yhtiö on muun muassa kehittänyt ja investoinut ainutlaatuisen patentoituun lastinkäsittelylaitteistoon, joka on jo vähentänyt lastin läpimenoaikaa satamassa ja siten edistää Finnlinesin turvallista, luotettavaa ja tehokasta palvelua nyt ja tulevaisuudessa.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 589 (1 660) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 877 (932) työntekijää ja maahenkilöstöön 712 (728) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 550 (1 585), josta merihenkilöstöä 851 (883) ja maahenkilöstöä 699 (702). Merihenkilöstön lukumäärän lasku johtuu MS Finncarrierin luovutuksesta tammikuussa 2019.

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 66,0 (66,6) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 30.9.2019 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta.

Tiukemmat ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan nuorimmista ja suurimmista laivastoista sekä sen, että yhtiö investoi polttoainejärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaitensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

OIKEUDENKÄYNNIT

Helsingin käräjäoikeus on helmikuussa 2015 antanut päätöksen Finnlinesin ja Suomen valtion välisessä väylämaksukanteessa. Finnlinesin mukaan 1.1.2006 asti voimassa olleet väylämaksulait eivät olleet EU-lainsäädännön mukaisia ja yhtiöltä oli veloitettu liikaa

väylämaksuja vuosina 2001–2004. Helsingin käräjäoikeus on antamallaan päätöksellä tuominnut Suomen valtion palauttamaan Finnlinesille liikaa perittyjä väylämaksuja vuosilta 2001–2004 yhteensä noin 17,0 miljoonaa euroa sisältäen korot. Suomen valtio valitti päätöksestä Helsingin hovioikeuteen. Hovioikeus hylkäsi elokuussa 2016 Helsingin käräjäoikeuden tuomion. Hovioikeuden mukaan Finnlinesin vaateet ovat vanhentuneet. Korkein oikeus ei helmikuussa 2018 antamassaan päätöksessä myöntänyt Finnlinesille valituslupaa. Finnlines teki kantelu- ja purkuhakemuksen korkeimmalle oikeudelle lainvoiman saaneen tuomion ja lainvoimaiseen tuomioon rinnastettavan oikeudellisen ratkaisun purkamiseksi. Korkein oikeus on syyskuussa 2019 antamassaan päätöksessään hylännyt hakemuksen. Asian käsittely on päättynyt.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Finnlines kehittää jatkuvasti tuottavuuttaan ja tehokkuuttaan. Yhtiö on investoinut vuosien aikana yli miljardi euroa ja tulee investoimaan lisää tulevina vuosina noin 500 miljoonaa euroa. Suomen talouskasvu on hidastunut jossakin määrin, mutta vientimäärien on arvioitu nousevan maltillisesti. Ottaen huomioon Finnlinesin investoinnit laivastoonsa sekä kaikki tehdyt toimenpiteet yhtiön tehokkuuden, tuottavuuden ja taloudellisen tuloksen parantamiseksi, Suomen talouden laskusuhdanteesta huolimatta on odotettavissa, että Finnlines-konsernin tulos ennen veroja pysyy edellisvuoden tasolla.

Vuoden 2019 neljäs tuloskatsaus ajalta 1.1.–31.12.2019 ja tilinpäätös 2019 julkaistaan keskiviikkona 26.2.2020.

Finnlines Oyj
Hallitus

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, Talous- ja rahoitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi- ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELU

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä pois lukien uudet tai uudistetut IFRS-standardit ja IFRIC-tulkinnat, jotka ovat tulleet voimaan 1.1.2019. Finnlines-konserni on soveltanut IFRS 16 Vuokrasopimukset -standardia alkaen 1.1.2019 noudattaen seuraavia periaatteita käsitellessään ja arvostaessaan vuokrasopimuksia. Vertailutietoja ei ole oikaistu. Standardin soveltamisen vaikutus on kuvattu liitetiedossa "Vuokrasopimukset". Muilla uudistetuilla standardeilla tai tulkinnoilla ei ole ollut merkittävää vaikutusta Finnlines-konsernin tilinpäätöksiin.

Finnlines-konserni on soveltanut IFRS 16 -standardia 1.1.2019 alkaen seuraavasti:

Sopimuksen alkaessa Finnlines-konserni arvioi, onko kyseessä vuokrasopimus tai sisältyykö sopimukseen vuokrasopimus. Toisin sanoen sopimus antaa oikeuden yksilöidyn omaisuuserän käyttöä koskevaan määräysvaltaan tietyksi ajanjaksoksi ja tiettyä vastiketta vastaan. Konserni toimii vain vuokralle ottajana ja kirjaa käyttöoikeusomaisuuserän sekä velan vuokrauksen alkamishetkenä. Käyttöoikeusomaisuuserän alkuperäiseen arvostukseen sisällytetään vuokrasopimusvelan alkuperäinen määrä sekä vuokralle antajalle vuokra-ajan alkamispäivään mennessä suoritettavat maksut, alkuperäisen arvion mukaiset ennallistamismenot ja vuokralle ottajan alkuvaiheen välittömät menot vähennettyinä mahdollisesti saaduilla kannustimilla.

Käyttöoikeusomaisuuserästä kirjataan tasapoistot sopimuksen alkamishetkestä lukien joko taloudellisen vaikutusajan tai vuokrasopimuskauden loppuun saakka riippuen siitä, kumpi mainituista ajankohdista päättyy aikaisemmin. Arvioitu taloudellinen vaikutusaika määritellään samojen periaatteiden mukaan kuin itse omistetuissa aineellisissa käyttöomaisuushyödykkeissä. Lisäksi käyttöoikeusomaisuuserää vähennetään mahdollisilla arvonalentumisilla sekä tietyistä leasing-velan arvioinnista johtuvilla oikaisuilla.

Vuokrasopimusvelka arvostetaan maksettavien vuokrien nykyarvoon diskonttaamalla tulevat vuokramaksut Finnlines-konsernin käyttämän lisäluoton korkokannalla. Konserni käyttää yleisesti diskonttauskorkona lisäluoton korkoa.

Vuokrasopimusvelan määrittelyyn sisältyvät vuokramaksut käsittävät kiinteät vuokraerat, indeksiin tai korkotasoon perustuvat muuttuvat vuokraerat, jotka ovat arvostettu käyttämällä indeksiä tai korkoa alkamispäivänä, jäännösarvotakuun perusteella maksettavat määrät, osto-option toteutushinta, jos on kohtuullisen varmaa, että konserni käyttää osto-option, vuokrasopimuksen mahdollisen jatkoajan vuokramaksut, jos konserni kohtuullisen varmasti tulee käyttämään jatko-option sekä mahdolliset vuokrasopimuksen ennaikaisesta päättämisestä johtuvat maksut, ellei ole kohtuullisen varmaa, ettei konserni pääätä sopimusta ennaikaisesti.

Vuokrasopimusvelka arvostetaan jaksotettuun hankintamenuun efektiivisen koron menetelmällä. Se arvostetaan uudelleen indeksi- tai korkomuutoksesta johtuvien tulevien vuokramaksujen muuttuessa, tai mikäli konsernin arvio tulevasta jäännösarvotakuun maksuista muuttuu tai mikäli konserni muuttaa arviotaan siitä, käyttääkö se osto-, jatko- tai päättämisoption. Vastaava oikaisu tehdään käyttöoikeusomaisuuserän tasearvoon tai oikaisu kirjataan tuloslaskelmaan käyttöoikeusomaisuuserän tasearvon ollessa nolla.

Finnlines-konserni on hyödyntänyt standardin sallimia helpotuksia eikä käsittele lyhytaikaisia, alle 12 kuukauden pituisia vuokrasopimuksia käyttöoikeusomaisuuserinä eikä vuokrasopimusvelkoina kuten ei myöskään arvoltaan vähäisiä omaisuuseriä. Konserni kirjaa tällaiset vuokrat vuokra-aikana tulosaikavaihteisesti tasaerinä.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovasta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2018 sovelletut, paitsi uudet IFRS 16 vuokralle ottajan laskentaan sovelletut arviot. Konserni on käyttänyt harkintaa määrittellessään jatko-optioiden käyttöä tiettyjen sopimusten yhteydessä.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	7–9 2019	7–9 2018	1–9 2019	1–9 2018	1–12 2018
Liikevaihto	155 265	158 794	450 781	447 941	589 444
Liiketoiminnan muut tuotot	698	202	1 092	1 018	6 361
Materiaalit ja palvelut	-45 050	-52 120	-144 175	-147 194	-199 436
Henkilöstökulut	-21 664	-20 638	-66 018	-66 608	-88 901
Poistot ja arvonalentumiset	-16 060	-15 360	-48 874	-46 161	-61 458
Liiketoiminnan muut kulut	-35 945	-35 607	-104 859	-106 194	-141 117
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-118 719	-123 725	-363 926	-366 157	-490 913
Liiketulos (EBIT)	37 244	35 271	87 946	82 801	104 893
Rahoitustuotot	91	122	218	270	353
Rahoituskulut	-1 888	-2 642	-6 054	-8 095	-10 464
Tulos ennen veroja (EBT)	35 447	32 751	82 110	74 976	94 782
Tuloverot	-316	211	-308	309	349
Raportointikauden tulos	35 132	32 963	81 803	75 285	95 131
Muut laajan tuloksen erät:					
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	6	-2	4	-2	-8
Johdannaisten käyvän arvon muutos	5 474	1 030	8 385	1 030	3 562
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	5 480	1 028	8 389	1 028	3 554
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	0	0	0	0	183
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0	0	0	0	183
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	40 612	33 991	90 192	76 313	98 869
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	35 132	32 963	81 803	75 285	95 131
Määräysvallattomille omistajille	0	0	0	0	0
	35 132	32 963	81 803	75 285	95 131
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	40 612	33 991	90 192	76 313	98 869
Määräysvallattomille omistajille	0	0	0	0	0
	40 612	33 991	90 192	76 313	98 869
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,68	0,66	1,59	1,48	1,85
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatuista eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	987 880	1 000 913	990 404
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	3 868	4 092	4 243
Muut sijoitukset	7 076	7 253	7 253
Saamiset	13 330	2 425	4 945
Laskennalliset verosaamiset	3 497	4 431	3 650
	1 121 293	1 124 758	1 116 139
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	7 065	7 281	7 738
Myyntisaamiset ja muut saamiset	110 291	114 422	105 072
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	4	6	4
Rahavarat	1 453	1 518	1 850
	118 813	123 227	114 664
Myyttävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	14 610	15 121	15 121
Varat yhteensä	1 254 717	1 263 106	1 245 924
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	121	123	119
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	11 947	1 030	3 562
Kertyneet voittovarot	521 158	470 938	490 858
	700 775	639 638	662 087
Määräysvallattomien omistajien osuus	0	0	0
Oma pääoma yhteensä	700 775	639 638	662 087
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	48 410	49 329	48 392
Eläkevelvoitteet	3 261	3 635	3 256
Varaukset	1 730	1 730	1 730
Lainat rahoituslaitoksilta	245 501	303 880	275 659
	298 902	358 574	329 036
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	75 125	74 709	77 391
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	0	-4	25
Varaukset	241	219	256
Lainat rahoituslaitoksilta	179 672	189 970	177 129
	255 039	264 893	254 801
Velat yhteensä	553 942	623 468	583 837
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 254 717	1 263 106	1 245 924

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2018, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma							Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Raportoitu oma pääoma 1.1.2018	103 006	24 525	124	40 016		447 388	615 060	127	615 187
IFRS 9:n vaikutus, luottotappiovaraus						-339	-339		-339
Omapääoma 1.1.2018, oikaistu	103 006	24 525	124	40 016		447 049	614 721	127	614 848
Laaja tulos:									
Raportointikauden tulos						75 285	75 285	0	75 285
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-1			-1	-2		-2
Johdannaisten käyvän arvon muutos					1 030		1 030		1 030
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus									
Yrityssotot ja -myynnit						108	108	-127	-19
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			-1		1 030	75 392	76 421	-127	76 294
Osinko						-51 503	-51 503	0	-51 503
Oma pääoma 30.9.2018	103 006	24 525	123	40 016	1 030	470 938	639 638	0	639 638

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2019, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma							Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Raportoitu oma pääoma 1.1.2019	103 006	24 525	119	40 016	3 562	490 858	662 087	0	662 087
Laaja tulos:									
Raportointikauden tulos						81 803	81 803	0	81 803
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			3			1	4		4
Johdannaisten käyvän arvon muutos					8 385		8 385		8 385
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						0	0		0
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	3	0	8 385	81 804	90 192	0	90 192
Osinko						-51 503	-51 503		-51 503
Oma pääoma 30.9.2019	103 006	24 525	122	40 016	11 947	521 158	700 775	0	700 775

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1-9 2019	1-9 2018	1-12 2018
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	81 803	75 285	95 131
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	47 874	45 857	56 086
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)			1
Rahoitustuotot ja -kulut	5 841	7 825	10 110
Verot	307	-309	-349
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-5 664	-16 336	-6 905
Vaihto-omaisuuden muutos	674	-940	-1 398
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	-1 595	1 062	2 590
Varausten muutos	-10	13	-358
Maksetut korot	-4 837	-6 511	-7 619
Saadut korot	40	34	46
Maksetut verot	-160	-136	-162
Muut rahoituserät	-1 375	-2 380	-3 084
Liiketoiminnan nettorahavirta	122 898	103 465	144 093
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-26 820	-121 114	-135 315
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	86	1 443	16 291
Määräysvallattomien osuuksien hankinta	0	-2 672	-2 672
Määräysvallattomien osuuksien myynti	287	0	0
Tytäryritysten myynti	0	-135	0
Investointien nettorahavirta	-26 447	-122 478	-121 696
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	76 147	76 556	76 455
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	-311	28 406	13 227
Lainojen takaisinmaksut	-121 177	-69 884	-95 688
Maksetut osingot	-51 503	-51 509	-51 503
Rahoituksen nettorahavirta	-96 845	-16 432	-57 510
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	1 850	36 965	36 965
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-3	-1	-2
Rahavarat kauden lopussa	1 453	1 518	1 850

* Sisältää yhden aluksen myynnin 2018.

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	7-9 2019		7-9 2018		1-9 2019		1-9 2018		1-12 2018	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	149,1	96,0	153,5	96,7	432,8	96,0	431,0	96,2	567,2	96,2
Satamatoiminnot	11,5	7,4	10,4	6,5	34,5	7,7	33,4	7,5	43,6	7,4
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,3	-3,4	-5,1	-3,2	-16,5	-3,7	-16,4	-3,7	-21,4	-3,6
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	155,3	100,0	158,8	100,0	450,8	100,0	447,9	100,0	589,4	100,0
Liiketulos										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	35,9		34,7		86,0		81,3		103,5	
Satamatoiminnot	1,4		0,6		1,9		1,5		1,3	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	37,2		35,3		87,9		82,8		104,9	
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,8		-2,5		-5,8		-7,8		-10,1	
Tulos ennen veroja (EBT)	35,4		32,8		82,1		75,0		94,8	
Tuloverot	-0,3		0,2		-0,3		0,3		0,3	
Raportointikauden tulos	35,1		33,0		81,8		75,3		95,1	

LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-9 2019	1-9 2018	1-12 2018
Liikevaihto			
Suomi	195 037	188 389	248 302
Ruotsi	67 332	74 909	97 987
Saksa	56 646	59 673	75 764
Muu EU	118 683	113 593	151 689
Venäjä	5 334	5 689	7 687
Muut	7 748	5 689	8 016
	450 781	447 941	589 444

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-9 2019	1-9 2018	1-12 2018
Liikevaihto, ulkoinen			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	381 480	383 452	511 729
Matkustajaliikenne	51 559	47 670	55 713
Satamatoiminnot	17 742	16 819	22 002
	450 781	447 941	589 444

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2019

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2019	72	67 316	1 461 477	66 404	5 711	1 600 980
Muuntoerot				4		4
Lisäykset		52	12 193	255	18 953	31 453
Vähennykset		-2	-495	-273		-771
Siirto erien välillä		7	999	73	-5 474	-4 395
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 30.9.2019	72	64 076	1 474 174	44 069	19 190	1 601 581
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019		-21 401	-530 642	-43 440		-595 482
Muuntoerot				-4		-4
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		2	495	273		771
Tilikauden poistot		-1 898	-43 301	-867		-46 065
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2019	0	-23 296	-573 447	-44 037	0	-640 781
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 30.9.2019	72	41 350	900 727	10 542	19 190	971 881

* Myytävänä olevat pitkäaikaiset varat:

Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden myynnistä, jonka kirjanpitoarvo on 14,6 miljoonaa euroa. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2018 tai vuonna 2019, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.9.2018 sekä 30.9.2019.

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

1 000 euroa	Käyttöoikeusomaisuuserä, maa-alueet	Käyttöoikeusomaisuuserä, rakennukset ja rakennelmat	Käyttöoikeusomaisuuserä, koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2019				
Hankintameno 1.1.2019	14 881	2 306	2 442	19 630
Muuntoerot				
Lisäykset		156	153	309
Vähennykset			-13	-13
Siirto erien välillä			-27	-27
Hankintameno 30.9.2019	14 881	2 462	2 556	19 889
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019			-1 657	-1 657
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			4	4
Tilikauden poistot	-1 300	-667	-279	-2 246
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2019	-1 300	-667	-1 932	-3 899
Kirjanpitoarvo 30.9.2019	13 581	1 794	624	15 999

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2019			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 30.9.2019	2 726	11 884	14 610

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2018

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2018	72	73 157	1 330 776	67 000	18 567	1 489 572
Muuntoerot		4		-5		-1
Lisäykset		8	108 626	1 444	9 522	119 599
Yritystoiminnan myynti				-301		-301
Vähennykset		-922	-1 765	-148		-2 834
Siirto erien välillä		-4 931	18 345		-18 323	-4 909
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-4 369	-12 446	-22 395		-39 210
Hankintameno 30.9.2018	72	62 947	1 443 536	45 595	9 766	1 561 916
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2018		-23 971	-477 187	-44 140	0	-545 299
Muuntoerot		-4		5		1
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		4 598	844	144		5 586
Yritystoiminnan myyntien kertyneet poistot				293		293
Raportointikauden poistot		-1 539	-42 930	-1 203		-45 672
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2018	0	-20 916	-519 274	-44 902	0	-585 091
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		1 132	2 697	10 510		14 339
Kirjanpitoarvo 30.9.2018	72	43 164	926 959	11 204	9 766	991 164
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2018						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369	12 446	22 395		39 210
Siirto erien välillä						
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132	-2 697	-10 510		-14 339
Siirto erien välillä						
Kirjanpitoarvo 30.9.2018		3 237	9 749	11 884		24 870

VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines-konserni aloitti IFRS 16 -standardin soveltamisen 1.1.2019 käyttäen yksinkertaistettua menettelytapaa, ilman vertailutietojen oikaisuja vuodelta 2018. Siirryttäessä IFRS 16 -standardin soveltamiseen operatiiviset leasingisopimukset, kuten IAS 17 -standardi ne määrittelee, arvostettiin jäljellä olevien vuokramaksujen nykyarvoon, diskontattuna konsernin lisäluoton 1.1.2019 mukaisella korolla. Vastaavat käyttöoikeusomaisuuserät arvostettiin leasing-velkaa vastaavaan arvoon. Finnlines-konserni on soveltanut käytännön apukeinoa ja käytti jälkiviisautta sen arvioimiseen, onko kyseessä vuokrasopimus tai sisältyykö siihen vuokrasopimus. IFRS 16-standardin mukaista vuokrasopimuksen määritelmää on sovellettu vain sopimuksiin, jotka ovat tulleet voimaan 1.1.2019 tai sen jälkeen. Konserni on valinnut käyttää molempia standardin sallimia helpotuksia ja jättää käyttöoikeusomaisuuserien ja leasing-velan ulkopuolelle vähäarvoiset ja kestoaltaan alle 12 kuukauden pituiset vuokrasopimukset.

IFRS 16 -standardin käyttöönoton yhteydessä konserniin kirjattiin 17,9 miljoonan euron omaisuus- ja velkaerä. Leasingvelan laskennassa konserni on käyttänyt diskonttauskorkona lisäluoton korkoa, joka oli 1,6 % 1.1.2019. Leasingvelan määrä 30.9.2019 on 16,8 miljoonaa euroa.

Siirtyminen IFRS 16 mukaiseen raportointiin

1 000 euroa	
Vastuut muista vuokrasopimuksista joissa konserni vuokralleottajana 31.12.2018	17 474
Sovelletut helpotukset, lyhytaikaiset vuokrasopimukset ja arvoltaan vähäiset omaisuuserät	-2 763
Sopimusmuutokset	-794
Johdon arvioiden vaikutukset sopimusten kestosta	5 331
Yhteensä	19 248
Yhteensä diskontattuna käyttäen lisäluoton korkoa	17 945
Leasing velka kirjattu taseelle 1.1.2019	17 945

IFRS 16 mukaisella kirjauskäsittelyllä ei ollut olennaisia vaikutuksia segmenttikohortaiseen kannattavuuteen 1.1.2019–30.9.2019.

Finnlines-konserni vuokraa maa-alueita, toimitiloja sekä koneita ja kalustoa. Raportointikauden aikana vuokralle otettuna ei ollut aluksia.

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,3 miljoonaa euroa (7,3 vuonna 2018), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Finnlines osti 6,3 % Steveco Oy:n osakkeista huhtikuussa 2018 ja omistaa nyt 25,4 % yhtiöstä. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä eikä edustusta sen hallituksessa.

EHDOLLISET VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokrat (konserni vuokralleottajana)			
Yhden vuoden kuluessa	0	396	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	0
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	9 871	6 752	6 753
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	8 048	14 818	13 117
	17 919	21 571	19 869
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	111	6 498	5 425
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	183	8 550	8 110
Yli viiden vuoden kuluttua	0	4 135	3 939
	294	19 183	17 474
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	214	229	229
	214	229	229
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	306 101	388 030	359 786
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	639 500	1 012 00	827 000
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	150	340	340
	150	340	340
Muut vastuusitoumukset			
Alushankinnat	173 272	179 825	183 092
Muut ulkoiset vastuusitoumukset *	4 159	13 054	5 229
	177 431	192 879	188 321
Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut	4	462	92

* Muut vastuusitoumukset sisältävät ro-ro-alusten pidennyksiin liittyviä sitoumuksia, ilmapäästöjä vähentävän teknologian ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja muita aluksiin liittyviä investointeja.

LIKEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/19	Q1/18	Q2/19	Q2/18	Q3/19	Q3/18	Q4/19	Q4/18
Liikevaihto								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	131,8	129,0	151,9	148,5	149,1	153,5		136,3
Satamatoiminnot	11,0	11,4	12,0	11,6	11,5	10,4		10,2
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,3	-5,5	-6,0	-5,8	-5,3	-5,1		5,0
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	137,6	134,9	157,9	154,3	155,3	158,8		141,5
Liiketulos								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	18,1	18,7	32,0	27,9	35,9	34,8		22,1
Satamatoiminnot	0,0	0,2	0,6	0,7	1,4	0,6		-0,1
Liiketulos (EBIT) yhteensä	18,1	19,0	32,6	28,6	37,2	35,4		22,0
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,1	-2,7	-1,9	-2,7	-1,8	-2,5		-2,3
Tulos ennen veroja (EBT)	16,0	16,3	30,7	25,9	35,4	32,9		19,7
Tuloverot	0,3	0,2	-0,3	-0,1	-0,3	0,2		0
Raportointikauden tulos	16,2	16,5	30,4	25,8	35,1	33,1		19,7
Tulos / osake								
(laimentamaton/laimennettu), euroa	0,32	0,32	0,59	0,50	0,68	0,64		0,38

OSAKKEET

	30.9.2019	30.9.2018
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Finnlines rahtasi MS Finnsea-aluksen Grimaldi-konsernille huhtikuussa 2019. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.