

Tuloskatsaus
tammi-joulukuu 2017

27.2.2018

FINNLINES Q4

TAMMI-JOULUKUU 2017: Finnlinesin 70-vuotisen historian paras tulos

- Liikevaihto oli 536,3 (473,7 vuonna 2016) miljoonaa euroa, lisäystä 13,2 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 152,4 (139,1) miljoonaa euroa, lisäystä 9,5 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 82,7 (68,1) miljoonaa euroa, lisäystä 21,5 prosenttia
- Korolliset velat laskivat 32,9 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 458,2 (491,1) miljoonaa euroa

LOKA-JOULUKUU 2017: Yli 100 prosentin tulosparannus

- Liikevaihto oli 131,8 (112,6) miljoonaa euroa, lisäystä 17,1 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 31,9 (24,8) miljoonaa euroa, lisäystä 28,4 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 14,9 (7,3) miljoonaa euroa, lisäystä 104,5 prosenttia

AVAINLUVUT

MEUR	1-12 2017	1-12 2016	10-12 2017	10-12 2016
Liikevaihto	536,3	473,7	131,8	112,6
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	152,4	139,1	31,9	24,8
Liiketulos (EBIT)	94,0	81,5	17,3	10,1
% liikevaihdosta	17,5	17,2	13,1	8,9
Raportointikauden tulos	82,7	68,1	14,9	7,3
Oma pääoma/osake, EUR	11,9	11,4	11,9	11,4
Omavaraisuusaste, %	51,1	48,9	51,1	48,9
Korolliset velat, MEUR	458,2	491,1	458,2	491,1
Velkaantumisaste (gearing), %	68,9	83,8	68,9	83,8

TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI OSAVUOSIKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ:

"Viimeinen vuosineljännes päättyi erinomaisen hyvin, sillä tulos ylitti edellisen vuoden vastaavan neljänneksen yli 100 prosentilla ja oli 14,9 (7,3) miljoonaa euroa. Tammi-joulukuun 2017 tulos parani yli 21 prosenttia ja oli 82,7 (68,1) miljoonaa euroa. Se on kolmannen kerran peräkkäin Finnlinesin 70-vuotisen historian paras tulos koskaan. Suomen talous lähti kasvuun jo vuoden 2016 lopulla ja talouden kasvu kiihtyi edelleen vuoden 2017 aikana. Vaikka Suomen merirahtimäärät kasvoivat yli 12 prosenttia vuoden mittaan, niin siitä huolimatta Finnlines-konsernin tulosta voidaan pitää ennennäkemättömänä.

Laajennamme Finnlinesin laivastoa. Finnlines myi MS Euroalinkin vuonna 2013 emoyhtiölle, koska Itämerellä ei silloin ollut riittävästi lastivolyymeja. Tämän vuoden tammikuussa alus palasi Finnlinesin liikenteeseen Saksa-Ruotsi-reitille. Laivan siirtyminen takaisin Finnlinesin liikenteeseen aiheuttaa muutoksia myös muilla reiteillämme. MS Nordlink siirtyy Saksa-Ruotsi-reitiltä liikennöimään Suomen ja Ruotsin välille eli Naantali-Långnäs-Kapellskär-reitille. MS Nordlink on vaihtanut lippua ja siirtynyt Suomen lipun alle ja alus on myös saanut uuden nimen – MS Finnswan. MS Finnswan on ensimmäisiä tämän pituisia ja näin suuren lastikapasiteetin omaavia aluksia, joka palvelee asiakkaitamme Suomen ja Ruotsin välillä.

Finnlines on viime vuosina tehnyt useita merkittäviä strategisia päätöksiä ja keskittynyt parantamaan operatiivista ja taloudellista tulostaan. Olemme viimeisen kymmenen vuoden aikana käyttäneet yli miljardi euroa laivastomme mittavaan uudistamiseen, vihreään laivateknologiaan, propulsiojärjestelmiin, satamateknologiaan, tietotekniikkaan ja toiminnanohjausjärjestelmiin ja investoimme edelleen yli 70 miljoonaa euroa energiatehokkuus- ja päästöjen vähennysohjelmaan. Tähän vuonna 2017 käynnistettyyn investointiohjelmaan kuuluu neljän vuosina 2012 ja 2013 rakennetun Breeze-sarjan roro-aluksemme pidentäminen. Näiden alusten kapasiteetti kasvaa 30 prosentilla, jolloin ne voivat kuljettaa 4 200 kaistametriä roro-lastia. Noin 1 000 kaistametrin kapasiteetin lisäys vähentää myös merkittävästi energiankulutusta kuljetettua tonnia kohti alkuperäiseen alukseen verrattuna. Tämän ansiosta olemme voineet tuntuvasti vähentää päästöjä kuljetettua tonnia kohden. Kaksi alusta on jo onnistuneesti pidennetty ja toiset kaksi valmistuvat huhtikuun loppuun mennessä.

Vastatakseen kasvaviin volyymeihin ja markkinakysyntään Finnlines investoi edelleen voimakkaasti laivastoonsa ja on kirjoittanut aiesopimuksen kolmesta uudesta 7 300 kaistametrin roro-aluksesta. Vuonna 2018 ja sen jälkeenkin ovat samat kolme tekijää edelleen tiukasti sidoksissa toisiinsa joilla meriliikennetoimintaamme johdetaan maailmanlaajuisesti niin Grimaldi-konsernissa kuin myös Finnlinesissa ja ne ovat: yhdessä asiakkaiden kanssa kasvaminen, laivastomme pääomatehokkuuden parantaminen sekä kestävän kehityksen edistäminen."

FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI–JOULUKUU 2017 (tilintarkastamaton)

FINNLINESIN LIKETOIMINTA

Finnlines on Itämeren suurin varustamo roro- ja ropax-volyymit yhteenlaskettuna (lähde: Baltic Transportation Journal). Yhtiön matkustaja-rahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä ja Pohjanmerellä. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 20 tytäryhtiötä.

Finnlines on osa italialaista Grimaldi-konsernia, joka on maailmanlaajuinen autojen, roro-lastin, konttien ja matkustajien merikuljetuksiin erikoistunut logistiikkakonserni. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamoa, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines. Noin 120 alusta käsittävällä, kokonaan omistetulla laivastollaan konserni tarjoaa merikuljetuspalveluita roro-lastille ja konteille Pohjois-Euroopan, Välimeren, Itämeren, Länsi-Afrikan, Pohjois- ja Etelä-Amerikan välillä. Se tarjoaa myös matkustajaliikenteen palveluita Välimerellä ja Itämerellä. Grimaldi-konserni sai 25.8.2016 omistusoikeuden kaikkiin Finnlines Oyj:n osakkeisiin ja osakkeet poistettiin pörssilistalta.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Liikenneviraston tilastojen mukaan tammi–joulukuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) nousivat 5 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät nousivat 10 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä pysyi edellisvuoden tasolla. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne kasvoi 7 prosenttia (Liikennevirasto).

FINNLINESIN LIIKENNE

MS Finneagle myytiin Grimaldi-konsernille lokakuussa 2017.

Syyskuun lopussa MS Finntide saapui pidennettäväksi Remontowan telakalle Puolan Gdanskiin. Suunnitelman mukaan alus pidennettiin 30 metriä, jolloin aluksen kapasiteetti kasvoi noin 1 000 kaistametrillä. MS Finntide palasi normaaliin liikenteeseen Uusikaupunki/Turku–Travemünde-reitille marraskuun lopussa. Samaan aikaan MS Finnwave lähti seuraavana aluksena pidennettäväksi.

Neljännän vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 20 (21) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 709 (629 vuonna 2016) tuhatta lastiyksikköä, 147 (119) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 281 (1 611) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 619 (602) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi–joulukuu 2017

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 536,3 (473,7) miljoonaa euroa vuonna 2017, jossa on lisäystä 13,2 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 516,0 (453,6) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 42,5 (38,4) miljoonaa euroa. Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentin liikevaihto kasvoi useimmilla reiteillä suurempien lastimäärien johdosta. Myös polttoaineiden hintataso on ollut edellisvuotta korkeampi ja siten rahdin polttoainelisa on kasvattanut liikevaihtoa vuonna 2017. Satamatoimintojen liikevaihto kasvoi edelleen lisääntyneestä ulkoisesta ja sisäisestä lastinkäsittelytoiminnasta johtuen. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 22,2 (18,2) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 152,4 (139,1) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 9,5 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 94,0 (81,5) miljoonaa euroa. Vuoden 2017 aikana Finnlines jatkoi strategiansa mukaan liikenteen optimointia, mikä vaikutti positiivisesti kannattavuuteen. Tulokseen sisältyy MS Finneaglen myyntivoitto 0,7 miljoonaa euroa. Vuoden 2016 tulos sisälsi MS Finnsailorin myyntivoiton 4,4 miljoonaa euroa.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut alenivat ja olivat -11,5 (-14,6) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,3 (0,4) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -11,8 (-15,0) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 15,5 miljoonaa euroa ja oli 82,5 (67,0) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 82,7 (68,1) miljoonaa euroa.

Loka-joulukuu 2017

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 131,8 (112,6) miljoonaa euroa. Lastimäärät jatkoivat kasvua myös neljännellä vuosineljänneksellä viime vuoteen verrattuna, mikä kasvatti liikevaihtoa. Lisäksi lastiin liittyvän polttoainelisän osuus on ollut suurempi, koska polttoainehinnat ja -kustannukset ovat pysyneet korkeammalla tasolla. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 126,5 (107,9) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 11,0 (9,2) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,7 (4,6) miljoonaa euroa. Viimeisen vuosineljänneksen tulokseen vaikuttaa lastimäärien kausiluontoinen vaihtelu, mistä johtuen määrät ovat tyyppillisesti matalammalla tasolla vuoden ensimmäisellä ja viimeisellä neljänneksellä. Myös matkustajamäärät ovat syys- ja talviaikaan vähäisiä kesäkauteen verrattuna.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 31,9 (24,8) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 28,4 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 17,3 (10,1) miljoonaa euroa. Tulokseen sisältyy MS Finneaglen myyntivoitto 0,7 miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -2,5 (-3,4) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,2) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -2,6 (-3,6) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 8,1 miljoonaa euroa ja oli 14,8 (6,7) miljoonaa euroa. Loka-joulukuun tulos oli 14,9 (7,3) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Yhtiön loppuun saattamasta ympäristöteknologisesta investointiohjelmasta sekä uudesta, energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävästä investointiohjelmasta huolimatta korollinen velka aleni 32,9 miljoonalla eurolla ja oli 458,2 (491,1) miljoonaa euroa, ilman rahoitusleasingvelkoja 2,4 (3,7) miljoonaa euroa. Taseesta laskettu omavaraisuusaste parani 51,1 (48,9) prosenttiin ja velkaantumisaste (gearing) aleni 68,9 (83,8) prosenttiin. Päätyneiden vuokraussopimusten johdosta alusvuokravastuita ei ollut enää vuoden 2017 eikä 2016 lopussa.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 192,0 (130,5) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 122,5 (124,8) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 48,9 (46,3) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 58,4 (57,6) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, pakokaasupesureiden asennus- ja potkurilapojen uusimisprojektien kuluja sekä roro-alusten pidennys- ja kuivatelakointikuluja.

Finnlinesin vuonna 2014 käynnistämään ja vuonna 2017 päätökseen saatuun 100 miljoonan euron ympäristöteknologiseen investointiohjelmaan sisältyi pakokaasupesureiden tilaukset ja energiatehokkuuden parantamiseen liittyviä investointeja. Investointiohjelmaan kuului pesureiden asennukset 20 alukselle, potkurilapojen uusimiset 9 aluksella ja erikoismaalaukset 2 aluksella.

Finnlines käynnisti uuden energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävän investointiohjelman keväällä 2017. Ohjelman olennaisena osana on neljän Breeze-sarjan aluksen pidentäminen. Sopimus sisältää lisäksi option kahdesta aluksesta. Lähes 30 prosentin lastikapasiteetin lisäys vähentää merkittävästi energiankulutusta kuljetettua tonnia kohden verrattuna alkuperäiseen alukseen ja vähentää siten päästöjä entisestään. Uusi energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävä investointiohjelma etenee suunnitelmien mukaan. Ensimmäinen pidennetty laiva, MS Finntide luovutettiin 23.11.2017 ja se palasi Uusikaupunki/Turku-Travemünde-liikenteeseen. Toinen pidennettävä alus, MS Finnwave, saapui Remontowan telakalle Puolan Gdanskiin 28.11.2017 ja sen odotetaan palaavan liikenteeseen tammikuun loppupuolella.

Edellä mainittu investointiohjelma tulee olemaan yhteensä noin 70 miljoonaa euroa, jos se toteutetaan kokonaisuudessaan.

Finnlinesin toimintastrategiaan kuuluu alusten ja reittien mahdollisimman tehokas käyttö kannattavuuden parantamiseksi, josta syystä Finnlines Oyj myi ropax-alus MS Finneaglen Grimaldi-konsernille lokakuussa 2017. Kuukautta myöhemmin, marraskuussa 2017 Rederei Aktiebolaget Nordö-Link, joka on Finnlines Oyj:n kokonaan omistama tytäryhtiö, teki sitovan ostosopimuksen Grimaldi-konsernin kanssa ropax-alus MS Europolinkin hankinnasta. Aluksen on arvioitu tulevan Finnlinesin liikenteeseen vuoden 2018 ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Tämä lisää Finnlinesin ropax-verkoston lastikapasiteettia merkittävästi, sillä Europolinkin lastikapasiteetti on yhteensä 4 215 kaistametriä, kun Finneaglen vastaava kapasiteetti on 2 459 kaistametriä.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 651 (1 653) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 944 (957) työntekijää ja maahenkilöstöön 707 (696) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 570 (1 627), josta merihenkilöstöä 886 (934) ja maahenkilöstöä 684 (693).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 89,5 (89,8) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kauppakisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2017 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta. Grimaldi-konserni sai 25.8.2016 omistusoikeuden kaikkiin Finnlines Oyj:n osakkeisiin ja osakkeet poistettiin Nasdaq Helsinki Oy:n pörssilistalta.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden rikkidirektiivivaatimusten johdosta.

Finnlines liikennöi pääasiassa erityisvalvonta-alueilla, jossa päästörajat ovat tiukemmat kuin maailmanlaajuisesti. Raskaan polttoöljyn rikkipitoisuusraja laski 0,10 prosenttiin 1.1.2015 MARPOL-yleissopimuksen mukaisesti. Tämä on kasvattanut kustannuksia merikuljetusmarkkinoilla. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan nuorimmista ja suurimmista laivastoista sekä sen, että yhtiö investoi polttoainejärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaitensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

OIKEUDENKÄYNNIT

27.2.2018 julkaistussa vuoden 2017 tilinpäätöksessä on kuvaus Finnlinesin meneillään olevista riita-asioista.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

MS Europolink ostettiin Grimaldi-konsernilta tammikuussa 2018. Korkein oikeus ei myöntänyt 9.2.2018 antamassaan päätöksessä Finnlinesille valituslupaa Finnlinesin ja Suomen valtion välisessä väylämaksukanteessa, joten hovioikeuden tuomio on lainvoimainen. Muutoin raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Vuonna 2018 Suomen talous on kasvussa ja kun tämä kasvukehitys todennäköisesti edelleen jatkuu, sillä tulee olemaan myönteinen vaikutus yhtiöömme. Jo toteutetut sekä käynnissä olevat investoinnit tulevat edelleen parantamaan tehokkuuttamme ja taloudellista tulostamme. Tästä syystä Finnlines-konsernin tuloksen ennen veroja arvioidaan nousevan yli edellisvuoden tason.

Vuoden 2018 ensimmäinen tuloskatsaus ajalta 1.1.–31.3.2018 julkaistaan tiistaina 8.5.2018.

Finnlines Oyj
Hallitus

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, Talous- ja rahoitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi- ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Aineelliset hyödykkeet
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet, osakekannan markkina-arvo ja kaupankäynti osakkeilla
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELU

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Yhtiö on ottanut tilikauden alusta käyttöön tiettyjä uusia tai uudistettuja IFRS-standardeja ja IFRIC-tulkintoja vuoden 2016 tilinpäätöksessä kuvatulla tavalla 1.1.2017 alkaen. Näillä ei ollut vaikutusta konsernin raportoituihin lukuihin.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2016 sovelletut.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	10–12 2017	10–12 2016	1–12 2017	1–12 2016
Liikevaihto	131 793	112 571	536 257	473 711
Liiketoiminnan muut tuotot	1 077	289	2 633	6 652
Materiaalit ja palvelut	-43 137	-35 700	-163 645	-126 486
Henkilöstökulut	-22 979	-22 846	-89 451	-89 753
Poistot ja arvonalentumiset	-14 584	-14 768	-58 368	-57 587
Liiketoiminnan muut kulut	-34 865	-29 477	-133 410	-125 009
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-115 566	-102 791	-444 874	-398 835
Liiketulos (EBIT)	17 304	10 069	94 017	81 528
Rahoitustuotot	106	174	258	412
Rahoituskulut	-2 594	-3 566	-11 769	-14 978
Tulos ennen veroja (EBT)	14 817	6 677	82 506	66 961
Tuloverot	33	584	235	1 162
Raportointikauden tulos	14 850	7 261	82 741	68 124
Muut laajan tuloksen erät:				
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:				
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-1	1	-12	-69
Verovaikutus, netto				0
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	-1	1	-12	-69
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:				
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	60	20	60	20
Verovaikutus, netto	-36	-29	-36	-29
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	24	-8	24	-8
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	14 873	7 254	82 753	68 046
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	14 847	7 264	82 748	68 133
Määräysvallattomille omistajille	3	-4	-7	-10
	14 850	7 261	82 741	68 124
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	14 870	7 257	82 760	68 056
Määräysvallattomille omistajille	3	-4	-7	-10
	14 873	7 254	82 753	68 046
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):				
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,29	0,14	1,61	1,32
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:				
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	31.12.2017	31.12.2016
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	929 152	982 629
Liikearvo	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	3 516	3 529
Muut rahoitusvarat	4 579	4 580
Saamiset	1 642	1 720
Laskennalliset verosaamiset	4 504	5 646
	1 049 037	1 103 747
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	6 340	6 700
Myyntisaamiset ja muut saamiset	98 424	77 749
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	42	159
Rahavarat	36 965	1 943
	141 772	86 551
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	15 121	15 121
Varat yhteensä	1 205 930	1 205 419
OMA PÄÄOMA		
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		
Osakepääoma	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525
Muuntoerot	124	135
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	40 016	40 016
Kertyneet voittovarot	447 388	420 240
	615 060	587 923
Määräysvallattomien omistajien osuus	127	178
Oma pääoma yhteensä	615 187	588 100
VELAT		
Pitkäaikaiset velat		
Laskennalliset verovelat	49 851	51 425
Muut pitkäaikaiset velat	13	63
Eläkevelvoitteet	3 622	3 817
Varaukset	1 730	1 757
Lainat rahoituslaitoksilta	292 608	322 600
	347 824	379 663
Lyhytaikaiset velat		
Ostovelat ja muut velat	74 670	65 174
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	13	9
Varaukset	248	262
Lainat rahoituslaitoksilta	167 988	171 971
	242 919	237 415
Velat yhteensä	590 743	617 078
Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omistuseriin liittyvät velat	0	241
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 205 930	1 205 419

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2016, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys-	
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2016	103 006	24 525	209	40 016	393 313	561 070	294	561 363
Laaja tulos:								
Raportointikauden tulos					68 133	68 133	-10	68 124
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-74		5	-69		-69
Työsuhte- etuuksien uudelleenarvostus					20	20		20
Verovaikutus, netto					-29	-29		-29
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			-74		68 129	68 056	-10	68 046
Osinko					-41 203	-41 203	-106	-41 309
Oma pääoma 31.12.2016	103 006	24 525	135	40 016	420 240	587 923	178	588 100

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2017, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys-	
	Osake-	Ylikurssi-		Sijoitetun	Kertyneet		vallattomien	Oma pääoma
	pääoma	rahasto	Muuntoerot	vapaan oman	voittovarot	Yhteensä	omistajien	yhteensä
				pääoman			osuus	
				rahasto				
Raportoitu oma pääoma 1.1.2017	103 006	24 525	135	40 016	420 240	587 923	178	588 100
Laaja tulos:								
Raportointikauden tulos					82 748	82 748	-7	82 741
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-11		-1	-12		-12
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus					60	60		60
Verovaikutus, netto					-36	-36		-36
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			-11		82 771	82 760	-7	82 753
Osinko					-55 623	-55 623	-43	-55 666
Oma pääoma 31.12.2017	103 006	24 525	124	40 016	447 388	615 060	127	615 187

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–12 2017	1–12 2016
Liiketoiminnan rahavirrat		
Raportointikauden tulos	82 741	68 124
Oikaisut:		
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	56 482	52 461
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	1	-11
Rahoitustuotot ja -kulut	11 509	14 577
Verot	-235	-1 162
Käyttöpääoman muutokset:		
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-20 792	1 565
Vaihto-omaisuuden muutos	360	-2 367
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	4 418	6 471
Varausten muutos	-223	-155
Maksetut korot	-8 434	-11 394
Saadut korot	99	299
Maksetut verot	-122	280
Muut rahoituserät	-3 336	-3 842
Liiketoiminnan nettorahavirta	122 470	124 845
Investointien rahavirrat		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin *	-43 547	-38 450
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti **	45 881	8 810
Investoinnit sijoituksiin		-5
Saadut osingot	2	13
Investointien nettorahavirta	2 335	-29 632
Rahoituksen rahavirrat		
Lainojen nostot	151 000	205 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	6 580	8 035
Lainojen takaisinmaksut	-191 742	-271 662
Myönnettyt lainat		
Myönnettyjen lainojen lisäykset (-) / vähennykset (+)	0	200
Maksetut osingot	-55 623	-41 309
Rahoituksen nettorahavirta	-89 786	-99 736
Rahavarojen muutos		
Rahavarat raportointikauden alussa	1 943	6 468
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	3	-3
Rahavarat kauden lopussa	36 965	1 943

* Investoinnit sisältävät Euroopan Unionin myöntämän ympäristötuen, joista on saatu rahana 6,7 miljoonaa euroa tilikauden 2016 aikana. Vastaavaa tukea ei ole saatu vuoden 2017 aikana.

** Sisältää yhden aluksen myynnin 2017 ja 2016.

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	10–12 2017		10–12 2016		1–12 2017		1–12 2016	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	126,5	95,9	107,9	95,8	516,0	96,2	453,6	95,8
Satamatoiminnot	11,0	8,4	9,2	8,2	42,5	7,9	38,4	8,1
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,7	-4,3	-4,6	-4,0	-22,2	-4,1	-18,2	-3,9
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	131,8	100,0	112,6	100,0	536,3	100,0	473,7	100,0
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	17,1		10,9		91,2		82,8	
Satamatoiminnot	0,2		-0,8		2,8		-1,3	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	17,3		10,1		94,0		81,5	
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,5		-3,4		-11,5		-14,6	
Tulos ennen veroja (EBT)	14,8		6,7		82,5		67,0	
Tuloverot	0		0,6		0,2		1,2	
Raportointikauden tulos	14,8		7,3		82,7		68,1	

AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2017

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2017	72	73 142	1 386 912	66 755	10 117	1 536 998
Muuntoerot		-12		-3		-16
Lisäykset		31	29 418	537	18 368	48 354
Vähennykset *		-3	-95 362	-399		-95 764
Siirto erien välillä			9 808	110	-9 918	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		-4 369		-22 395		-26 763
Hankintameno 31.12.2017	72	68 788	1 330 776	44 606	18 567	1 462 809
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2017		-21 793	-474 532	-42 923		-539 248
Muuntoerot		11		4		15
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		3	51 377	399		51 779
Tilikauden poistot		-2 192	-54 032	-1 620		-57 845
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2017		-23 971	-477 187	-44 140		-545 299
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		1 132		10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 31.12.2017	72	45 948	853 589	10 976	18 567	929 152
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2017						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369		22 395		26 763
Siirto erien välillä						
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132		-10 510		-11 642
Siirto erien välillä						
Kirjanpitoarvo 31.12.2017		3 237		11 885		15 121

* Sisältää yhden aluksen myynnin.

** Myytävänä olevat pitkäaikaiset varat:

Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2016 tai vuonna 2017, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2017.

AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2016

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset*	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä**
Hankintameno 1.1.2016	72	72 773	1 352 785	65 430	23 459	1 514 518
Muuntoerot		8		-90		-82
Lisäykset		361	36 536	2 091	7 031	46 018
Vähennykset ***			-22 781	-675		-23 456
Siirto erien välillä			20 373		-20 373	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin ****		-4 369		-22 395		-26 763
Hankintameno 31.12.2016	72	68 773	1 386 912	44 361	10 117	1 510 234
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2016		-19 544	-439 791	-42 444		-501 779
Muuntoerot		-7		83		76
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			18 903	671		19 575
Raportointikauden poistot		-2 243	-53 645	-1 233		-57 120
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2016		-21 793	-474 532	-42 923		-539 248
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin ****		1 132		10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 31.12.2016	72	48 111	912 380	11 948	10 117	982 629
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2016						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369		22 395		26 763
Siirto erien välillä						
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132		-10 510		-11 642
Siirto erien välillä						
Kirjanpitoarvo 31.12.2016		3 237		11 885		15 121

* Alusten ympäristöinvestointeihin on kohdistettu Euroopan Unionin myöntämää ympäristötukea tilikauden aikana 14,5 miljoonaa euroa.

** Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoidut korot ovat 21,3 (22,3) miljoonaa euroa.

*** Sisältää yhden aluksen myynnin.

**** Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2015 tai vuonna 2016, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2015 sekä 31.12.2016.

Yhtiön johto on uudelleen arvioinut ja muuttanut Vuosaaren satamassa sijaitsevien neljän Kalmar STS konttinosturien taloudellista poistosuunnitelmaa 25 vuodesta 35 vuoteen alkaen 1.1.2016.

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 4,6 miljoonaa euroa (4,6 vuonna 2016), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti.

EHDOLLISET VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKSET

1 000 euroa	31.12.2017	31.12.2016
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat		
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):		
Yhden vuoden kuluessa	0	2 444
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0
	0	2 444
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):		
Yhden vuoden kuluessa	5 397	5 343
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	8 263	11 298
Yli viiden vuoden kuluttua	5 478	6 414
	19 138	23 055
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):		
Yhden vuoden kuluessa	232	191
	232	191
Annetut vakuudet		
Lainat rahoituslaitoksilta	369 995	389 852
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	954 500	940 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet		
Käteispantit	340	250
	340	250
Muut vastuusitoumukset		
Muut ulkoiset vastuusitoumukset*	23 389	6 529
Konsernin sisäiset vastuusitoumukset, aluksen hankintaan liittyvät	70 200	
	93 589	6 529
Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut	1 434	2 730

* Muut vastuusitoumukset sisältävät ro-ro-alusten pidennyksiin liittyviä sitoumuksia, pakokaasupesuri- ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja alusinvestointeja.

LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/17	Q1/16	Q2/17	Q2/16	Q3/17	Q3/16	Q4/17	Q4/16
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	116,0	100,4	133,4	120,3	140,1	125,1	126,5	107,9
Satamatoiminnot	10,1	9,3	10,8	10,2	10,6	9,7	11,0	9,2
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,2	-4,4	-5,9	-4,9	-5,5	-4,4	-5,7	-4,6
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	120,9	105,2	138,4	125,6	145,2	130,4	131,8	112,6
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	13,5	12,1	25,9	25,1	34,6	34,7	17,1	10,9
Satamatoiminnot	0,1	-0,8	1,5	0,2	1,0	0,1	0,2	-0,8
Liiketulos (EBIT) yhteensä	13,6	11,4	27,4	25,3	35,6	34,8	17,3	10,1
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,1	-3,9	-3,0	-3,6	-2,9	-3,7	-2,5	-3,4
Tulos ennen veroja (EBT)	10,6	7,4	24,4	21,7	32,7	31,1	14,8	6,7
Tuloverot	0,6	0,9	-0,2	0,5	-0,2	-0,8	0	0,6
Raportointikauden tulos	11,2	8,3	24,2	22,2	32,5	30,3	14,8	7,3
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu)	0,22	0,16	0,47	0,43	0,63	0,59	0,29	0,14

OSAKKEET

	31.12.2017	31.12.2016
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Grimaldi-konserni sai 25.8.2016 omistusoikeuden kaikkiin Finnlines Oyj:n osakkeisiin ja osakkeet poistettiin pörssilistalta.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

MS Europolink ostettiin Grimaldi-konsernilta tammikuussa 2018. Korkein oikeus ei myöntänyt 9.2.2018 antamassaan päätöksessä Finnlinesille valituslupaa Finnlinesin ja Suomen valtion välisessä väylämaksukanteessa, joten hovioikeuden tuomio on lainvoimainen. Muutoin raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$	x 100
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$	x 100

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

MS Finneagle oli rahdattuna Grimaldi-konsernille kesäkuusta 2017 alkaen. Alus myytiin Grimaldi-konsernille lokakuussa 2017.

Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua.