



**Finnlines**  
a Grimaldi Group company

Tuloskatsaus  
tammi-syyskuu 2018

6.11.2018

**FINNLINES Q3**



**TAMMI-SYYSKUU 2018: Vahva tulos edelleen, liikevaihto kasvoi 10,7 prosenttia**

- Liikevaihto oli 447,9 (404,5 vuonna 2017) miljoonaa euroa, lisäystä 10,7 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 129,0 (120,4) miljoonaa euroa, lisäystä 7,1 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 75,3 (67,8) miljoonaa euroa, lisäystä 10,9 prosenttia
- Korolliset velat nousivat 7,8 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 493,8 (486,0) miljoonaa euroa

**HEINÄ-SYYSKUU 2018: Jälleen historian paras kolmas vuosineljännes**

- Liikevaihto oli 158,8 (145,2) miljoonaa euroa, lisäystä 9,4 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 50,6 (50,7) miljoonaa euroa
- Raportointikauden tulos oli 33,0 (32,5) miljoonaa euroa, lisäystä 1,5 prosenttia

**AVAINLUVUT**

MEUR	1-9 2018	1-9 2017 oikaistu	7-9 2018	7-9 2017 oikaistu	1-12 2017 oikaistu
Liikevaihto	447,9	404,5	158,8	145,2	536,3
<b>Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)</b>	<b>129,0</b>	<b>120,4</b>	<b>50,6</b>	<b>50,7</b>	<b>152,3</b>
Liiketulos (EBIT)	82,8	76,6	35,3	35,6	94,0
% liikevaihdosta	18,5	19,0	22,2	24,5	17,5
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>75,3</b>	<b>67,8</b>	<b>33,0</b>	<b>32,6</b>	<b>82,6</b>
Oma pääoma/osake, EUR	12,42	11,65	12,42	11,65	11,94
Omavaraisuusaste, %	50,6	49,5	50,6	49,5	51,1
Nettovelka/EBITDA	3,1				2,78
Korolliset velat, MEUR	493,8	486,0	527,6	486,0	458,2
Velkaantumisaste (gearing), %	77,0	81,0	81,0	81,0	68,9

**TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI OSAVUOSIKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ:**

"Finnlines-konsernin raportointikauden tulos kasvoi 7,3 miljoonalla eurolla ja oli 75,3 miljoonaa euroa. Yhtiön tulos ennen korkoja, veroja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 129,0 miljoonaa euroa, kun se edellisenä vuonna oli 120,4 miljoonaa euroa. Liikevaihto kasvoi 43,4 miljoonalla eurolla ja oli 447,9 miljoonaa euroa.

Merikuljetus on selvästikin ympäristöystävällisin kuljetusmuoto. Nykyisin meriliikenne kattaa lähes 90 prosenttia maailmanlaajuisesta kaupasta, mutta aiheuttaa vain noin 2,2 prosenttia kaikista hiilidioksidipäästöistä. Tästä huolimatta IMO (International Maritime Organization) päätti vähentää hiilidioksidipäästöjä vähintään 50 prosenttia vuoteen 2050 mennessä verrattuna vuoteen 2008. Yhtiömme keskeinen tavoite on ollut vähentää polttoaineen kulutusta sekä haitallisia päästöjä. Finnlines on tehnyt useita konkreettisia investointeja ja toimenpiteitä edistääkseen kestävästä kehitystä ja vastuullisuutta. Näihin toimenpiteisiin sisältyy pakokaasupesuriasennukset 21 laivaan, aluksen kulkunopeuden ja reitin optimointi, laivastomuutokset, polttoaineen seuranta, alusten rungon silikonimaalaukset, potkurijärjestelmien parantaminen, laivojen pidennysinvestoinnit ja lukuisat uudisrakennusprojektit, jotka tähtäävät kuljetusyksikkökohtaisten päästöjen vähentämiseen sekä hiilijalanjäljen pienentämiseen.

Jatkamme strategiamme toteuttamista päättäväisesti ja johdonmukaisesti. Olimme edelläkävijöitä jo viime vuosikymmenellä, kun investoimme yli miljardi euroa moderniin laivastoomme. Viime keväänä kerroimme, että olemme tilanneet kolme modernia roro-alusta, jotka lisäävät 17 500 kaistametriä laivastoomme. Tämä 200 miljoonan euron investointi 5 800 kaistametrin teknologisesti kehittyneisiin ja ympäristön kannalta edistyneisiin roro-aluksiin jatkaa toimintamme ja ympäristötehokkuuden parantamista. Lisäksi tulemme investoimaan uuteen sarjaan moderneja, ympäristöystävällisiä ja isoja ropax-aluksia, jotka tullaan toimittamaan 3-4 vuoden kuluessa.

Nämä investoinnit mahdollistavat pitkäaikaisen ja vastuullisen kasvun yhdessä asiakkaidemme kanssa samalla kuitenkin säilyttäen korkeatasoisen luotettavuuden ja tehokkuuden. Olemme tyytyväisiä tämänhetkiseen operatiiviseen ja taloudelliseen kehitykseen ja tulemme tekemään – jälleen kerran – erinomaisen tuloksen vuonna 2018."

## FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI-SYYSKUU 2018 (tilintarkastamaton)

### FINNLINESIN LIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustaja-rahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

### KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 19 tytäryhtiötä. Syyskuussa 2018 Finnlines Oyj myi omistamansa Oy Intercarriers Ltd:n osakkeet, jossa oli enemmistöosakkaana. Oy Intercarriers Ltd:n tulos on sisällytetty Finnlines-konsernin tulokseen elokuuhun 2018 asti. Myynnillä ei ole vaikutusta konsernin tulokseen.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 120 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 15 000. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

### YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Liikenneviraston tilastojen mukaan tammi-elokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 4 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 1 prosentin edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä supistui 2 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne kasvoi 1 prosentin (Liikennevirasto).

### FINNLINESIN LIIKENNE

MS Finn breeze saapui pidennettäväksi Remontowan telakalle Puolan Gdanskiin syyskuun puolivälissä. Samaan aikaan MS Finnmaster palasi liikenteeseen ulosrahtauksesta.

Kolmannen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 20 (20) alusta omassa liikenteessään.

Tammi-syyskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 575 (530 vuonna 2017) tuhatta lastiyksikköä, 114 (101) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 933 (962) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 530 (496) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

### TALOUDELLINEN TULOS

#### Tammi-syyskuu 2018

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 447,9 (404,5) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 10,7 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 431,0 (389,6) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 47,7 (44,0) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 33,4 (31,5) miljoonaa euroa. Lastimäärä jatkoi kasvua ja lisäsi siten varustamatoiminta ja merikuljetukset -segmentin liikevaihtoa. Edellisvuoteen verrattuna polttoainehinnat ja lastiin liittyvä polttoainelisa ovat korkeammalla tasolla lisäten sekä liikevaihtoa että kustannuksia. Satamatoimintojen liikevaihto kasvoi edelleen lisääntyneestä lastinkäsittelytoiminnasta johtuen. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 16,4 (16,6) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 129,0 (120,4) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 7,1 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 82,8 (76,6) miljoonaa euroa. Positiivinen tuloskehitys johtuu kohentuneista lastimääristä ja optimoidusta laivastokapasiteetin käytöstä.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut laskivat ja olivat -7,8 (-9,0) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,3 (0,2) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -8,1 (-9,2) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 7,3 miljoonaa euroa ja oli 75,0 (67,6) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 75,3 (67,8) miljoonaa euroa.

#### Heinä-syyskuu 2018

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 158,8 (145,2) miljoonaa euroa. Lastimäärät nousivat myös kolmannella vuosineljänneksellä vaikuttaen positiivisesti liikevaihtoon. Lisäksi lastiin liittyvä polttoainelisa on ollut korkeampi, koska polttoainehinnat ja -kustannukset ovat jatkaneet nousuaan myös kolmannella vuosineljänneksellä. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 153,5 (140,0) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 10,4 (10,6) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,1 (5,4) miljoonaa euroa. Kahteen ensimmäiseen vuosineljännekseen verrattuna lasti- ja matkustajamäärät ovat kasvaneet kausiluonteisuudesta johtuen.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 50,6 (50,7) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 0,1 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 35,3 (35,6) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -2,5 (-2,9) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,0) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -2,6 (-3,0) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 0,1 miljoonaa euroa ja oli 32,8 (32,7) miljoonaa euroa. Heinä–syyskuun tulos oli 33,0 (32,5) miljoonaa euroa, mikä on kaikkien aikojen paras kolmannen vuosineljänneksen tulos.

### **TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA**

Yhtiön edelleen jatkamasta energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävästä investointiohjelmasta ja MS Europalinkin hankinnasta johtuen korollinen velka kasvoi 7,8 miljoonaa euroa ja oli 493,8 (486,0) miljoonaa euroa, ilman rahoitusleasingvelkoja 0,0 (2,7) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 492,3 (486,4) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 3,1 (3,4) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 50,6 (49,5) prosenttia. Velkaantumisaste (gearing) oli 77,0 (81,0) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 135,4 (121,7) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 103,5 (87,2) miljoonaa euroa.

### **INVESTOINNIT**

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 120,7 (26,0) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 46,2 (43,8) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, MS Europalinkin hankinnan ja pakokaasupesurin asennusprojektin kustannuksia, ropax-alusten matkustajatilojen uudistustöitä sekä ro-ro-alusten pidennys-, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja.

Finnlines käynnisti 70 miljoonan euron energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävän investointiohjelman vuoden 2017 ensimmäisellä vuosineljänneksellä ja allekirjoitti sopimuksen Puolan Gdanskissa sijaitsevan Remontowa S.A. telakan kanssa neljän Breeze-sarjan ro-ro-aluksen pidentämisestä. Maaliskuussa 2018 Finnlines päätti käyttää optiot vielä kahden sisaraluksen pidentämisestä. Neljän pidennetyn laivan ansiosta Finnlines on vuoden 2018 aikana lisännyt laivastonsa kokonaiskapasiteettia asteittain 4 000 kaistametrillä. MS Finn breeze saapui Gdansiin pidennettäväksi 15.9.2018. MS Finn sea siirtyy telakalle heti MS Finn breezeen jälkeen. Investointiohjelman odotetaan valmistuvan joulukuussa 2018.

Finnlines on jatkanut investointeja matkustajien viihtyvyyden parantamiseksi ja optimoinut ropax-aluksiaan ja reittejään. Toukokuun 2018 alussa, MS Europalink korvasi MS Finnswanin Saksa–Ruotsi-reitillä, kun MS Finnswan siirtyi uudelle reitilleen Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välille. MS Finnswan korvasi pienemmän ja vanhemman ropax-alus MS Finnclipperin.

Kaikkien edellä mainittujen toimenpiteiden tavoitteena on parantaa matkustuskokemusta Finnlinesin moderneilla ja ympäristöstävällisillä ropax-laivoilla, varmistaa riittävä kapasiteetti koko Finnlinesin ropax- ja ro-ro-verkostossa ja parantaa edelleen Finnlinesin turvallista, luotettavaa ja tehokasta palvelua. Asiakkaiden kanssa kasvamiseen tähtäävät toimenpiteet osaltaan parantavat vahvasti pitkäjänteistä kannattavuutta.

### **HENKILÖSTÖ**

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 660 (1 674) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 932 (967) työntekijää ja maahenkilöstöön 728 (707) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 585 (1 631), josta merihenkilöstöä 883 (937) ja maahenkilöstöä 702 (694). Merihenkilöstön lukumäärän lasku johtuu MS Finnclipperin rahtauksesta. Rahtivolyymin kasvusta johtuen on ollut tarve lisätä ahtaushenkilöstön määrää, mikä näkyy maahenkilöstön lukumäärän kasvussa.

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 66,6 (66,5) miljoonaa euroa.

### **FINNLINESIN OSAKE**

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 30.9.2018 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

### **RISKIT JA RISKIEN HALLINTA**

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta.

Tiukemmat ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan nuorimmista ja suurimmista laivastoista sekä sen, että yhtiö investoi polttoainejärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaittensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

## OIKEUDENKÄYNNIT

Helsingin kärjäoikeus on helmikuussa 2015 antanut päätöksen Finnlinesin ja Suomen valtion välisessä väylämaksukanteessa. Finnlinesin mukaan 1.1.2006 asti voimassa olleet väylämaksulait eivät olleet EU-lainsäädännön mukaisia ja yhtiöltä oli veloitettu liikaa väylämaksuja vuosina 2001–2004. Helsingin kärjäoikeus on antamallaan päätöksellä tuominnut Suomen valtion palauttamaan Finnlinesille liikaa perittyjä väylämaksuja vuosilta 2001–2004 yhteensä noin 17,0 miljoonaa euroa sisältäen korot. Suomen valtio valitti päätöksestä Helsingin hovioikeuteen. Hovioikeus hylkäsi elokuussa 2016 Helsingin kärjäoikeuden tuomion. Hovioikeuden mukaan Finnlinesin vaateet ovat vanhentuneet. Korkein oikeus ei helmikuussa 2018 antamassaan päätöksessä myöntänyt Finnlinesille valituslupaa. Finnlines on tehnyt kantelu- ja purkuhakemuksen korkeimmalle oikeudelle lainvoiman saaneen tuomion ja lainvoimaiseen tuomioon rinnastettavan oikeudellisen ratkaisun purkamiseksi. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan ihmisoikeustuomioistuimelle siitä, että korkeimman oikeuden päätös rikkoo Finnlinesille kuuluvia perusoikeuksia.

Finnlinesin satamatoimintojen tytäryhtiöiden 18 entistä työntekijää on haastanut tytäryhtiöt oikeuteen. Työntekijät hakevat korvauksia perusteella, että työsuhteet olisi päätetty perusteettomasti sekä että yhdenvertaisuuslakia työsuhteen päättämisessä olisi rikottu. Vaatimukset ovat yhteensä 2,2 miljoonaa euroa. Tytäryhtiöt katsovat, että kanteet ovat perusteettomia. Helsingin kärjäoikeus antoi asiassa tuomion maaliskuussa 2017. Kärjäoikeus hylkäsi työntekijöiden kanteet kokonaisuudessaan. Työntekijät valittivat kärjäoikeuden päätöksestä hovioikeuteen. Osapuolet ovat päässeet asiassa sovintoon ja työntekijät ovat peruuttaneet valituksensa hovioikeuteen. Asian käsittely on päättynyt.

## HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: [www.finnlines.com](http://www.finnlines.com).

## RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Finnlines Oyj on myynyt lokakuussa 2018 roro-alus MS Finncarrierin ulkopuoliselle osapuolelle. Finnlines on rahdannut (bare boat) MS Finncarrierin sen uudelta omistajalta lokakuusta 2018 tammikuuhun 2019.

## NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Suomen talous jatkaa edelleen kasvua ja tuonti- sekä vientimäärien odotetaan kehittyvän positiivisesti. Yhtiön 70 miljoonan euron pidennysohjelma on edennyt suunnitellusti ja viidellä aluksella kuudesta on nyt 30 prosenttia enemmän lastikapasiteettia kuin viime vuonna. Finnlines-konsernin vuoden 2018 tuloksen ennen veroja arvioidaan nousevan yli edellisvuoden tason laivastoon tehtyjen investointien sekä useiden tehokkuuteen ja tuottavuuteen liittyvien toimenpiteiden ansiosta.

Vuoden 2018 neljäs tuloskatsaus ajalta 1.1.–31.12.2018 ja tilinpäätös 2018 julkaistaan torstaina 28.2.2019.

Finnlines Oyj  
Hallitus

Emanuele Grimaldi  
Toimitusjohtaja

## LISÄTIETOA

Tom Pippingskold, Talous- ja rahoitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, [tom.pippingskold@finnlines.com](mailto:tom.pippingskold@finnlines.com)

## LIITTEET

- Raportointi- ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

## JAKELU

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

## RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Yhtiö on ottanut tilikauden alusta käyttöön tiettyjä uusia tai uudistettuja IFRS-standardeja ja IFRIC-tulkintoja vuoden 2017 tilinpäätöksessä kuvatulla tavalla 1.1.2018 alkaen. Vaikutukset on kuvattu jäljempänä.

Finnlines on soveltanut uusia IFRS 9 ja IFRS 15 standardeja 1.1.2018 alkaen. IFRS 9 (Rahoitusinstrumentit) on otettu käyttöön takautuvasti edellisen vuoden osalta. Täten vuoden 2017 lukuja on oikaistu myyntisaamisten luottoriskin osalta soveltaen yksinkertaistettua menettelyä, joskaan oikaisulla ei ole ollut olennaista vaikutusta. Myöskään vuonna 2018 luottotappiovarauksen kirjauksella ei ole olennaista vaikutusta konsernin tulokseen.

Finnlines on soveltanut IFRS 9:n mukaista suojauslaskentaa valuuttajohdannaisten käsittelyssä. Johdannaiset on hankittu suojaamaan tilattujen alusten maksun valuuttariskiltä. Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu pitkäaikaisiin saamisiin ja käyvän arvon rahastoon. Kaikkien johdannaisten käyvät arvot ovat positiivisia syyskuussa 2018. Käyvän arvon muutos esitetään muun laajan tuloksen erissä.

IFRS 15 (Myyntituotot asiakassopimuksista) on otettu käyttöön takautuvasti hyödyntäen käytännön apukeinoja. IFRS 15 käyttöönotolla ei ollut vaikutusta vuoden 2017 raportoituihin lukuihin.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2017 sovelletut.

**KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS**

1 000 euroa	7-9 2018	7-9 2017 oikaistu	1-9 2018	1-9 2017 oikaistu	1-12 2017 oikaistu
<b>Liikevaihto</b>	<b>158 794</b>	145 207	<b>447 941</b>	404 464	536 257
Liiketoiminnan muut tuotot	202	712	1 018	1 556	2 633
Materiaalit ja palvelut	-52 120	-40 175	-147 194	-120 509	-163 645
Henkilöstökulut	-20 638	-21 118	-66 608	-66 472	-89 451
Poistot ja arvonalentumiset	-15 360	-15 043	-46 161	-43 783	-58 368
Liiketoiminnan muut kulut	-35 607	-33 961	-106 194	-98 628	-133 512
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-123 725	-110 297	-366 157	-329 392	-444 976
<b>Liiketulos (EBIT)</b>	<b>35 271</b>	<b>35 621</b>	<b>82 801</b>	<b>76 628</b>	<b>94 914</b>
Rahoitustuotot	122	42	270	152	258
Rahoituskulut	-2 642	-2 992	-8 095	-9 175	-11 769
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>32 751</b>	<b>32 672</b>	<b>74 976</b>	<b>67 605</b>	<b>82 404</b>
Tuloverot	211	-207	309	202	236
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>32 963</b>	<b>32 465</b>	<b>75 285</b>	<b>67 807</b>	<b>82 639</b>
<b>Muut laajan tuloksen erät:</b>					
<b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:</b>					
Johdannaisten käyvän arvon muutos	1 030	0	1 030	0	0
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-2	-3	-2	-11	-12
Verovaikutus, netto					
<b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä</b>	<b>1 028</b>	<b>-3</b>	<b>1 028</b>	<b>-11</b>	<b>-12</b>
<b>Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:</b>					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	0	0	0	0	60
Verovaikutus, netto	0	0	0	0	-36
<b>Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä</b>					<b>24</b>
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>33 991</b>	<b>32 462</b>	<b>76 313</b>	<b>67 796</b>	<b>82 651</b>
<b>Raportointikauden tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	32 963	32 458	75 285	67 817	82 647
Määräysvallattomille omistajille	0	7	0	-10	-7
	<b>32 963</b>	<b>32 465</b>	<b>75 285</b>	<b>67 807</b>	<b>82 639</b>
<b>Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	33 991	32 455	76 313	67 804	82 658
Määräysvallattomille omistajille	0	7	0	-10	-7
	<b>33 991</b>	<b>32 462</b>	<b>76 313</b>	<b>67 796</b>	<b>82 651</b>
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):</b>					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,66	0,63	1,48	1,32	1,60
<b>Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:</b>					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

**KONSERNITASE, IFRS**

1 000 euroa	30.9.2018	30.9.2017 oikaistu	31.12.2017 oikaistu
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 000 913	923 199	929 152
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	4 092	3 187	3 516
Muut rahoitusvarat	7 253	4 580	4 579
Saamiset	2 425	1 810	1 642
Laskennalliset verosaamiset	4 431	5 691	4 517
	<b>1 124 758</b>	<b>1 044 111</b>	<b>1 049 049</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	7 281	6 410	6 340
Myyntisaamiset ja muut saamiset	114 422	102 798	98 073
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	6	34	42
Rahavarat	1 518	2 218	36 965
	<b>123 227</b>	<b>111 461</b>	<b>141 420</b>
<b>Myyttävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät</b>	<b>15 121</b>	<b>57 080</b>	<b>15 121</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>1 263 106</b>	<b>1 212 652</b>	<b>1 205 591</b>
<b>OMA PÄÄOMA</b>			
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto*	24 525	24 525	24 525
Käyvän arvon rahasto	1 030	0	0
Muuntoerot	123	125	124
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 106	40 016
Kertyneet voittovarot	470 938	432 197	447 049
	<b>639 638</b>	<b>599 869</b>	<b>614 721</b>
<b>Määräysvallattomien omistajien osuus</b>	<b>0</b>	<b>168</b>	<b>127</b>
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>639 638</b>	<b>600 037</b>	<b>615 848</b>
<b>VELAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Laskennalliset verovelat	49 329	51 155	49 851
Muut pitkäaikaiset velat	0	25	13
Eläkeveloitteet	3 635	3 826	3 622
Varaukset	1 730	1 742	1 730
Lainat rahoituslaitoksilta	303 880	309 088	292 608
	<b>358 574</b>	<b>365 836</b>	<b>347 824</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Ostovelat ja muut velat	74 709	66 993	74 670
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	-4	8	13
Varaukset	219	201	248
Lainat rahoituslaitoksilta	189 970	179 576	167 988
	<b>264 893</b>	<b>246 779</b>	<b>242 919</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>623 468</b>	<b>612 615</b>	<b>590 743</b>
Myyttävänä oleviin pitkäaikaisiin omistuseriin liittyvät velat	0	0	0
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>1 263 106</b>	<b>1 212 652</b>	<b>1 205 591</b>

\* Käyvän arvon rahasto koostuu valuuttajohdannaisten suojauslaskennan mukaisista arvostuksista.



LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2017, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
<b>Raportoitu oma pääoma 1.1.2017</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>135</b>	<b>40 016</b>	<b>420 240</b>	<b>587 923</b>	<b>178</b>	<b>588 100</b>
IFRS 9:n vaikutus, luottotappiovaraus					-237	-237		-237
Omapääoma 1.1.2017, oikaistu	103 006	24 525	135	40 016	420 003	587 685	178	587 863
<b>Laaja tulos:</b>								
IFRS 9:n vaikutus, luottotappiovaraus					-83	-83		-83
Raportointikauden tulos					67 901	67 901	-10	67,891
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-11			-11		-11
Työsuhde- etuuksien uudelleenarvostus								
Verovaikutus, netto								
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>			<b>-11</b>		<b>67 818</b>	<b>67 807</b>	<b>-10</b>	<b>67 797</b>
Osinko					-55 623	-55 623		-55 623
<b>Oma pääoma 30.9.2017, oikaistu</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>125</b>	<b>40 016</b>	<b>432 198</b>	<b>599 869</b>	<b>168</b>	<b>600 037</b>

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2018, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma								
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Käyvän arvon rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
<b>Raportoitu oma pääoma 31.12.2017</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>124</b>		<b>40 016</b>	<b>447 388</b>	<b>615 060</b>	<b>127</b>	<b>615 187</b>
IFRS 9:n vaikutus, luottotappiovaraus						-339	-339		-339
Oma pääoma 1.1.2018, oikaistu	103 006	24 525	124		40 016	447 049	614 721	127	614 848
<b>Laaja tulos:</b>									
Raportointikauden tulos						75 285	75 285	0	75 285
Johdannaisten käyvän arvon muutos				1 030			1 030		1 030
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-1			-1	-2		-2
Työsuhde-etuksien uudelleenarvostus									
Yrityssotot- ja myynnit						108	108	-127	-19
Verovaikutus, netto									
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>			<b>-1</b>	<b>1 030</b>		<b>75 392</b>	<b>76 421</b>	<b>-127</b>	<b>76 294</b>
Osinko						-51 503	-51 503		-51 503
<b>Oma pääoma 30.9.2018</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>123</b>	<b>1 030</b>	<b>40 016</b>	<b>470 938</b>	<b>639 638</b>	<b>0</b>	<b>639 638</b>

**KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS**

1 000 euroa	1–9 2018	1–9 2017 oikaistu	1–12 2017 oikaistu
<b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>			
Raportointikauden tulos	75 284	67 891	82 639
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	45 857	42 731	56 482
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)		1	1
Rahoitustuotot ja -kulut	7 825	9 022	11 509
Verot	-309	-202	-235
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-16 336	-25 432	-20 691
Vaihto-omaisuuden muutos	-940	290	360
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	1 062	2 884	4 418
Varausten muutos	13	-6	-223
Maksetut korot	-6 511	-7 386	-8 434
Saadut korot	34	41	99
Maksetut verot	-136	-37	-122
Muut rahoituserät	-2 380	-2 568	-3 336
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>103 465</b>	<b>87 229</b>	<b>122 470</b>
<b>Investointien rahavirrat</b>			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-121 114	-26 006	-43 547
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	1 443	972	45 881
Investoinnit sijoituksiin	-2 672	0	0
Tytäryritysten myynnit	-135	0	0
Saadut osingot	0	1	2
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-122 478</b>	<b>-25 034</b>	<b>2 335</b>
<b>Rahoituksen rahavirrat</b>			
Lainojen nostot	76 556	121 976	151 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	28 406	11 111	6 580
Lainojen takaisinmaksut	-69 884	-139 385	-191 742
Maksetut osingot	-51 509	-55 623	-55 623
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>-16 432</b>	<b>-61 921</b>	<b>-89 786</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>			
Rahavarat raportointikauden alussa	36 965	1 943	1 943
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-1	2	3
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>	<b>1 518</b>	<b>2 218</b>	<b>36 965</b>

## LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	7–9 2018		7–9 2017 oikaistu		1–9 2018		1–9 2017 oikaistu		1–12 2017 oikaistu	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
<b>Liikevaihto</b>										
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	153,5	96,7	140,0	96,5	431,0	96,2	389,5	96,3	516,0	96,2
Satamatoiminnot	10,4	6,5	10,6	7,3	33,4	7,5	31,5	7,8	42,5	7,9
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,1	-3,2	-5,4	-3,7	-16,4	-3,7	-16,6	-4,1	-22,2	-4,1
<b>Ulkoinen liikevaihto yhteensä</b>	<b>158,8</b>	<b>100,0</b>	<b>145,2</b>	<b>100,0</b>	<b>447,9</b>	<b>100,0</b>	<b>404,5</b>	<b>100,0</b>	<b>536,3</b>	<b>100,0</b>
<b>Liiketulos</b>										
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	34,7		34,6		81,3		73,9		91,1	
Satamatoiminnot	0,6		1,0		1,5		2,7		2,8	
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>35,3</b>		<b>35,6</b>		<b>82,8</b>		<b>76,6</b>		<b>93,9</b>	
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,5		-2,9		-7,8		-9,0		-11,5	
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>32,8</b>		<b>32,7</b>		<b>75,0</b>		<b>67,6</b>		<b>82,4</b>	
Tuloverot	0,2		-0,2		0,3		0,2		0,2	
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>33,0</b>		<b>32,4</b>		<b>75,3</b>		<b>67,8</b>		<b>82,6</b>	

## LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

EUR 1 000	1–9 2018	1–9 2017
<b>Liikevaihto</b>		
Suomi	188 389	162 548
Ruotsi	74 909	66 627
Saksa	59 673	58 512
Muu EU	113 593	104 094
Venäjä	5 689	7 473
Muut	5 689	5 210
	<b>447 941</b>	<b>404 464</b>

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.



**AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2018**

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2018	72	73 157	1 330 776	67 000	18 567	1 489 572
Muuntoerot		4		-5		-1
Lisäykset		8	108 626	1 444	9 522	119 599
Yritystoiminnan myynti				-301		-301
Vähennykset		-922	-1 765	-148		-2 834
Siirto erien välillä		-4 931	18 345		-18 323	-4 909
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-4 369	-12 446	-22 395		-39 210
<b>Hankintameno 30.9.2018</b>	<b>72</b>	<b>62 947</b>	<b>1 443 536</b>	<b>45 595</b>	<b>9 766</b>	<b>1 561 916</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2018		-23 971	-477 187	-44 140	0	-545 299
Muuntoerot		-4		5		1
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		4 598	844	144		5 586
Yritystoiminnan myyntien kertyneet poistot				293		293
Tilikauden poistot		-1 539	-42 930	-1 203		-45 672
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2018</b>	<b>0</b>	<b>-20 916</b>	<b>-519 274</b>	<b>-44 902</b>	<b>0</b>	<b>-585 091</b>
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		1 132	2 697	10 510		14 339
<b>Kirjanpitoarvo 30.9.2018</b>	<b>72</b>	<b>43 164</b>	<b>926 959</b>	<b>11 204</b>	<b>9 766</b>	<b>991 164</b>
<b>Myytävänä luokiteltu omaisuus 1.1.2018</b>						
<b>Hankintameno</b>						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369	12 446	22 395		39 210
Siirto erien välillä						
<b>Kertyneet poistot</b>						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132	-2 697	-10 510		-14 339
Siirto erien välillä						
<b>Kirjanpitoarvo 30.9.2018</b>		<b>3 237</b>	<b>9 749</b>	<b>11 884</b>	<b>0</b>	<b>24 870</b>

\* Myytävänä olevat pitkäaikaiset varat:

Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Finnlines on sopinut roro-alus MS Finncarrierin myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2017 tai vuonna 2018, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.9.2018.

## AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2017

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2017	72	73 142	1 386 912	66 755	10 117	1 536 998
Muuntoerot		-13		-1		-14
Lisäykset		16	11 051	228	14 677	25 972
Vähennykset		-3	-2 515	-381		-2 899
Siirto erien välillä			6 548	110	-6 657	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-4 369	-83 648	-22 395	-6 475	-116 886
<b>Hankintameno 30.9.2017</b>	<b>72</b>	<b>68 773</b>	<b>1 318 348</b>	<b>44 317</b>	<b>11 661</b>	<b>1 443 171</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2017		-21 793	-474 532	-42 923		-539 248
Muuntoerot		11		2		13
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		3	2 515	381		2 899
Raportointikauden poistot		-1 644	-40 582	-1 216		-43 441
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2017</b>		<b>-23 424</b>	<b>-512 598</b>	<b>-43 756</b>		<b>-579 778</b>
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		1 132	48 163	10 510		59 806
<b>Kirjanpitoarvo 30.9.2017</b>	<b>72</b>	<b>46 481</b>	<b>853 913</b>	<b>11 071</b>	<b>11 661</b>	<b>923 199</b>
<b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2017</b>						
<b>Hankintameno</b>						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		4 369	83 648	22 395	6 475	116 886
Siirto erien välillä						
<b>Kertyneet poistot</b>						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132	-48 163	-10 510		-59 806
Siirto erien välillä						
<b>Kirjanpitoarvo 30.9.2017</b>		<b>3 237</b>	<b>35 484</b>	<b>11 884</b>	<b>6 475</b>	<b>57 080</b>

\* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2017 tai vuonna 2018, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.9.2017 sekä 30.9.2018.

\*\* Myytävänä olevat pitkäaikaiset varat:

Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin varoihin sisältyy syyskuussa 2017 myytäväksi luokiteltu MS Finneagle alus kirjanpitoarvoltaan 42,0 miljoonaa euroa. Lisäksi lyhytaikaisiin varoihin sisältyy Finneagle-aluksen meneillä olevaan investointiin kirjattuja ennakkomaksuja 1,2 miljoonaa euroa. Omaisuuuden käypäarvo ylittää luokitellun omaisuuden kirjanpitoarvon.

## KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

**Taso 1** - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

**Taso 2** - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

**Taso 3** - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,3 miljoonaa euroa (4,6 vuonna 2017), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Finnlines osti 6,3 prosenttia Steveco Oy:n osakkeista huhtikuussa 2018 ja omistaa nyt 25,4 prosenttia yhtiöstä. Nämä osakkeet on esitetty muissa rahoitusvaroissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

## EHDOLLISET VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	30.9.2018	30.9.2017	31.12.2017
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
<b>Alusvuokrat (konserni vuokralleottajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	396		
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0		
<b>Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	6 752	2 868	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	14 818	0	0
	<b>21 571</b>	<b>2 868</b>	<b>0</b>
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	6 498	5 473	5 397
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	8 550	9 152	8 263
Yli viiden vuoden kuluttua	4 135	5 712	5 478
	<b>19 183</b>	<b>20 337</b>	<b>19 138</b>
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	229	224	232
	<b>229</b>	<b>224</b>	<b>232</b>
<b>Annetut vakuudet</b>			
Lainat rahoituslaitoksilta	388 030	364 215	369 995
<b>Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset</b>	<b>1 012 000</b>	<b>1 002 500</b>	<b>954 500</b>
<b>Muut omasta puolesta annetut vakuudet</b>			
Käteispantit	340	340	340
	<b>340</b>	<b>340</b>	<b>340</b>
<b>Muut vastuusitoumukset</b>			
Alushankinnat	179 825	0	70 200
Muut ulkoiset vastuusitoumukset*	13 054	31 411	23 389
	<b>192 879</b>	<b>31 411</b>	<b>93 589</b>
<b>Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut</b>	<b>462</b>	<b>1 758</b>	<b>1 434</b>

\* Muut vastuusitoumukset sisältävät ro-ro-alusten pidennyksiin liittyviä sitoumuksia, pakokaasupesuri- ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja alusinvestointeja.

## LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/18	Q1/17 oikaistu	Q2/18	Q2/17 oikaistu	Q3/18	Q3/17 oikaistu	Q4/18	Q4/17 oikaistu
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	129,0	116,0	148,5	133,4	153,5	140,0		126,5
Satamatoiminnot	11,4	10,1	11,6	10,8	10,4	10,6		11,0
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,5	-5,2	-5,8	-5,9	-5,4	-5,5		-5,7
<b>Ulkoinen liikevaihto yhteensä</b>	<b>134,9</b>	<b>120,9</b>	<b>154,3</b>	<b>138,4</b>	<b>145,2</b>	<b>145,2</b>		<b>131,8</b>
<b>Liiketulos</b>								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	18,7	13,5	27,9	25,9	34,7	34,6		17,1
Satamatoiminnot	0,2	0,1	0,7	1,5	0,6	1,0		0,2
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>18,9</b>	<b>13,6</b>	<b>28,6</b>	<b>27,4</b>	<b>35,3</b>	<b>35,6</b>		<b>17,3</b>
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,6	-3,1	-2,7	-3,0	2,5	-2,9		-2,5
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>16,3</b>	<b>10,5</b>	<b>25,9</b>	<b>24,4</b>	<b>32,8</b>	<b>32,7</b>		<b>14,8</b>
Tuloverot	0,2	0,6	-0,1	-0,2	0,2	-0,2		0
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>16,5</b>	<b>11,1</b>	<b>25,8</b>	<b>24,2</b>	<b>33,0</b>	<b>32,5</b>		<b>14,8</b>
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu)	0,32	0,22	0,50	0,47	0,66	0,63		0,29

## OSAKKEET

	30.9.2018	30.9.2017
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

## RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Finnlines Oyj on myynyt lokakuussa 2018 ro-ro-alus MS Finncarrierin ulkopuoliselle osapuolelle. Finnlines on rahdannut (bare boat) MS Finncarrierin sen uudelta omistajalta lokakuusta 2018 tammikuuhun 2019.



## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

---

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

---

## LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Finnlines osti MS Eurolinkin Grimaldi-konsernilta helmikuussa 2018. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua.