



Tuloskatsaus
tammi–maaliskuu 2019

7.5.2019

FINNLINES Q1

TAMMI–MAALISKUU 2019: Liikevaihto kasvoi 137,6 miljoonaa euroon

- Liikevaihto oli 137,6 (134,9 vuonna 2018) miljoonaa euroa, lisäystä 2,0 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 34,2 (34,3) miljoonaa euroa, vähennystä 0,3 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 16,2 (16,5) miljoonaa euroa, vähennystä 1,9 prosenttia
- Korolliset velat laskivat 43,5 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 448,8 (492,3) miljoonaa euroa

AVAINLUVUT

MEUR	1–3 2019	1–3 2018	1–12 2018
Liikevaihto	137,6	134,9	589,4
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	34,2	34,3	166,4
Liiketulos (EBIT)	18,1	19,0	104,9
% liikevaihdosta	13,1	14,1	17,8
Raportointikauden tulos	16,2	16,5	95,1
Oma pääoma/osake, EUR	13,2	12,3	12,9
Omavaraisuusaste, %	53,4	50,5	53,3
Nettovelka/EBITDA	2,7	3,1	2,7
Korolliset velat, MEUR	448,8	492,3	452,8
Velkaantumisaste (gearing), %	65,6	77,3	68,1

TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ:

”Finnlines-konsernin liikevaihto tammi–maaliskuussa 2019 oli 137,6 miljoonaa euroa, jossa oli kasvua 2,0 prosenttia verrattuna samaan ajanjaksoon viime vuonna. Raportointikauden tulos oli 16,2 miljoonaa euroa, kun se oli 16,5 miljoonaa euroa tammi–maaliskuussa 2018. Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 34,2 miljoonaa euroa, kun se oli 34,3 miljoonaa euroa tammi–maaliskuussa 2018. Tulosta voidaan pitää erittäin hyvänä ottaen huomioon sen, että Suomen tavaraviennin ja -tuonnin kasvuvauhti on hidastunut verrattuna edellisvuoteen.

Noin 90 prosenttia maailmanlaajuisesta ulkomaankaupasta kuljetetaan meriteitse ja etenkin Suomen teollisuudelle ja hyvinvoinnille merenkulku on erittäin tärkeää. Vuonna 2018 meritse kuljetettu tavaramäärä nousi kaikkien aikojen ennätykseen ja Suomen merikuljetusmäärä nousi ennätystasolle 103,8 miljoonaa tonniin. Merikuljetukset ovat elinehto Suomen ulkomaankaupalle ja vaatii toimiakseen hyvin nimenomaan nykyaikaista aikataulutettua linjaliikennepalvelua, jota Finnlines tarjoaa asiakkailleen. Finnlines toimii sekä Itämerellä, Pohjanmerellä että Biskajanlahdella.

Finnlines on sitoutunut IMO:n (kansainvälinen merenkuljajärjestö) kasvihuonekaasustrategiaan, jonka tavoitteena on vähentää hiilidioksidipäästöjä vähintään 50 prosenttia vuoteen 2050 mennessä vuoden 2008 tasosta. Olemme tilanneet kolme nykyaikaista ja ympäristöystävällistä roro-alusta lisätäksemme laivastomme kokonaiskapasiteettia 17 500 kaistametrillä. Tämän lisäksi tulemme investoimaan uusiin isoihin ympäristöystävällisiin Superstar-luokan ropax-aluksiin, joiden matkustajakapasiteetti on noin 1 100 matkustajaa. Alukset tullaan rakentamaan korkeimmat tekniset ja ympäristövaatimukset huomioon ottaen.

Nämä yhteensä noin 500 miljoonan euron investoinnit noudattavat Finnlinesin strategiaa liikennöidä yhä suuremmilla aluksilla niin roro- kuin ropax-segmentissä hyödyntääkseen mittakaavaetuja. Olemme jo parantaneet nykyisen laivastomme käyttöastetta ja näillä toimenpiteillä jatkamme operatiivisen tehokkuuden ja ympäristötehokkuuden parantamista. Nämä merkittävät investoinnit tulevat osaltaan vaikuttamaan polttoaineenkulutuksen alentamiseen ja siten myös hiilidioksi- ja muiden päästöjen vähentämiseen.

Keskitymme jatkossakin asiakkaidemme tarpeisiin ja kestäväen kehityksen edistämiseen. Uudistetun laivaston myötä luotettavuus ja tehokkuus säilyy korkealla tasolla. Automaatio, digitalisaatio ja päästöjen vähentämiseen liittyvän teknologian kehitys vie toimialaamme kohti vähähiilistä tulevaisuutta. Finnlinesin 500 miljoonan euron investointi nykyaikaiseen teknologiaan, digitalisaatioon ja ympäristöystävälliseen merenkulkuun on merkki siitä, että olemme päättäneet olla tämän kehityksen edelläkävijöitä. Polttoaineenkulutuksen ja päästöjen alentaminen tarkoittaa, että säilytämme sekä kilpailukyvyyn että vankan sitoumuksen puhtaamman merenkulun puolesta. Odotamme edelleen hyvää tulosta vuodelta 2019, ja että saavutamme niin taloudelliset kuin ympäristöön liittyvät strategiset tavoitteemme.”

FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI–MAALISKUU 2019 (tilintarkastamaton)

FINNLINESIN LIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 19 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 120 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 15 000. Konserni toimii yli 120 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Traficomien tilastojen mukaan tammi–helmikuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) supistuivat 2 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät supistuivat 6 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä väheni 4 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne väheni 1 prosenttia (Traficom).

FINNLINESIN LIIKENNE

Tammikuun 2019 alussa Finnlines luovutti tilapäisesti rahtaamansa (bare boat) MS Finncarrierin takaisin omistajalleen, kun viimeinenkin pidennetty alus, MS Finnsea, palasi liikenteeseen vuoden 2018 lopussa. Tämän jälkeen kaikki kuusi pidennettyä Breeze-sarjan alusta ovat liikennöineet Finnlinesin reiteillä.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 20 (20) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–maaliskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 188 (187 vuonna 2018) tuhatta lastiyksikköä, 43 (40) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 287 (304) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 122 (125) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi–maaliskuu 2019

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 137,6 (134,9) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 2,0 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 131,8 (129,0) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 7,4 (7,1) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 11,0 (11,4) miljoonaa euroa. Lastimäärän kehitys oli vaatimatonta useimmilla reiteillä. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,3 (5,5) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 34,2 (34,3) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 0,3 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 18,1 (19,0) miljoonaa euroa.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut laskivat ja olivat -2,1 (-2,7) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,0 (0,0) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -2,2 (-2,7) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) laski 0,3 miljoonaa euroa ja oli 16,0 (16,3) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 16,2 (16,5) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Yhtiön energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävä investointiohjelma saatiin päätökseen ja korollisen velan määrä laski 43,5 miljoonaa euroa ja oli 448,8 (492,3) miljoonaa euroa, ilman leasingvelkoja 17,5 (2,1) miljoonaa euroa. Leasingvelka kasvoi IFRS 16 käyttöönoton vaikutuksesta. Korollinen nettovelka oli 447,2 (487,8) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,7 (3,1) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 53,4 (50,5) prosenttia. Velkaantumisaste (gearing) oli 65,6 (77,3) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 137,5 (156,2) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 26,7 (18,8) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 27,6 (86,3) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 16,1 (15,3) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, roro-alusten pidennys-, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä roro-uudisrakennuksiin liittyviä ennakkomaksuja.

Energiatohokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävä investointiohjelma saatiin päätökseen joulukuussa 2018 ja Finnlines aloitti vuoden 2019 laivastolla jonka kokonaiskapasiteetti oli kasvanut noin 7 000 kaistametrillä verrattuna edellisvuoden tarjontaan. Kapasiteetin lisäys yhdistettynä parantuneella matkustajien viihtyvyydellä ja mukavuudella on edelleen vahvistanut yhtiön asemaa laadukkaana ja huipputasoisena roro- ja ropax-palvelun tuottajana Pohjois-Euroopassa.

Finnlinesin investointistrategia ei rajoitu pelkästään nykyisen laivaston kunnostamiseen ja kehittämiseen vaan myös sen uudistamiseen uudella tonnistolla ja esimerkiksi kolme jääluokiteltua uudisrakennusta on varattu Finnlinesille koko Grimaldi-konsernin tilauskannassa. Tämän hankkeen lisäksi Finnlines on myös tilaamassa ropax-aluksia, mikä varmistaa sen, että Finnlines asettaa uudet ympäristöstandardit yhdistetyille matkustaja- ja rahtiliikenteelle Itämerellä.

Finnlines on määrätietoisesti parantanut tehokkuutta ja pyrkinyt torjumaan ilmastonmuutosta, mutta sen lisäksi yhtiö myös etsii aktiivisesti tapoja parantaa maapuolen toimintoja ja toteuttaa edistyksellisiä ratkaisuja. Finnlines on muun muassa kehittänyt ja investoinut ainutlaatuisen patentoituun lastinkäsittelylaitteistoon, joka vähentää lastin läpimenoaikaa satamassa ja siten parantaa edelleen Finnlinesin turvallista, luotettavaa ja tehokasta palvelua.

Asiakkaiden kanssa kasvamiseen tähtäävät toimenpiteet osaltaan parantavat vahvasti pitkäjänteistä kannattavuutta ja samalla yhtiö säilyttää asemansa johtavana merenkulun tutkimus- ja kehitystoimijana.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 550 (1 618) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 850 (910) työntekijää ja maahenkilöstöön 700 (708) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 549 (1 624), josta merihenkilöstöä 850 (922) ja maahenkilöstöä 699 (702). Merihenkilöstön lukumäärän lasku johtuu MS Finnclipperin rahtauksesta kesäkuusta 2018 lähtien.

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 21,5 (22,7) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.3.2019 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

YHTIÖKOKOUKSEN TEKEMÄT PÄÄTÖKSET

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 7.5.2019. Kokous hyväksyi vuoden 2018 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2018 maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta. Osingonmaksun yhteismäärä on 51 503 141 euroa.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi yhdeksän. Hallituksen nykyiset jäsenet Christer Backman, Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Guido Grimaldi, Mikael Mäkinen, Diego Pacella ja Jon-Aksel Torgersen valittiin uudelleen hallitukseen ja uutena jäsenenä valittiin Tapani Voionmaa. Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2020 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen palkkiot päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2019 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta.

Tiukemmat ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan

nuorimmista ja suurimmista laivastoista sekä sen, että yhtiö investoi polttoainejärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaittensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

OIKEUDENKÄYNNIT

Helsingin käräjäoikeus on helmikuussa 2015 antanut päätöksen Finnlinesin ja Suomen valtion välisessä väylämaksukanteessa. Finnlinesin mukaan 1.1.2006 asti voimassa olleet väylämaksulait eivät olleet EU-lainsäädännön mukaisia ja yhtiöltä oli veloitettu liikaa väylämaksuja vuosina 2001–2004. Helsingin käräjäoikeus on antamallaan päätöksellä tuominnut Suomen valtion palauttamaan Finnlinesille liikaa perittyjä väylämaksuja vuosilta 2001–2004 yhteensä noin 17,0 miljoonaa euroa sisältäen korot. Suomen valtio valitti päätöksestä Helsingin hovioikeuteen. Hovioikeus hylkäsi elokuussa 2016 Helsingin käräjäoikeuden tuomion. Hovioikeuden mukaan Finnlinesin vaateet ovat vanhentuneet. Korkein oikeus ei helmikuussa 2018 antamassaan päätöksessä myöntänyt Finnlinesille valituslupaa. Finnlines on tehnyt kantelu- ja purkuhakemuksen korkeimmalle oikeudelle lainvoiman saaneen tuomion ja lainvoimaiseen tuomioon rinnastettavan oikeudellisen ratkaisun purkamiseksi. Asian käsittely on kesken.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Finnlines on investoinut yli miljardi euroa viimeisen vuosikymmenen aikana ja lisää investointeja tullaan tekemään Finnlinesin laivastoon. Suomen talouskasvu on hitaampaa, ja vienti- ja tuontimäärien on arvioitu nousevan hieman, vaikkakin maltillisemmin kuin viime vuosina ja hitaammin kuin ennen. Ottaen huomioon investoinnit Finnlinesin laivastoon ja tehdyt toimenpiteet niin tehokkuuteen kuin tuottavuuteen sekä yleisen talousennusteen, odotamme Finnlines-konsernin tuloksen ennen veroja pysyvän edellisvuoden tasolla.

Vuoden 2019 toinen tuloskatsaus ajalta 1.1.–30.6.2019 julkaistaan keskiviikkona 31.7.2019.

Finnlines Oyj
Hallitus

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, Talous- ja rahoitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi- ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELU

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä pois lukien uudet tai uudistetut IFRS-standardit ja IFRIC-tulkinnat, jotka ovat tulleet voimaan 1.1.2019. Finnlines-konserni on soveltanut IFRS 16 Vuokrasopimukset -standardia alkaen 1.1.2019 noudattaen seuraavia periaatteita käsitellessään ja arvostaessaan vuokrasopimuksia. Vertailutietoja ei ole oikaistu. Standardin soveltamisen vaikutus on kuvattu liitetiedossa "Vuokrasopimukset". Muilla uudistetuilla standardeilla tai tulkinnoilla ei ole ollut merkittävää vaikutusta Finnlines-konsernin tilinpäätöksiin.

Finnlines-konserni on soveltanut IFRS 16 -standardia 1.1.2019 alkaen seuraavasti:

Sopimuksen alkaessa Finnlines-konserni arvioi, onko kyseessä vuokrasopimus tai sisältyykö sopimukseen vuokrasopimus. Toisin sanoen sopimus antaa oikeuden yksilöidyn omaisuuserän käyttöä koskevaan määräysvaltaan tietyksi ajanjaksoksi ja tiettyä vastiketta vastaan. Konserni toimii vain vuokralle ottajana ja kirjaa käyttöoikeusomaisuuserän sekä velan vuokrauksen alkamishetkenä. Käyttöoikeusomaisuuserän alkuperäiseen arvostukseen sisällytetään vuokrasopimusvelan alkuperäinen määrä sekä vuokralle antajalle vuokra-ajan alkamispäivään mennessä suoritettavat maksut, alkuperäisen arvion mukaiset ennallistamismenot ja vuokralle ottajan alkuvaiheen välittömät menot vähennettyinä mahdollisesti saaduilla kannustimilla.

Käyttöoikeusomaisuuserästä kirjataan tasapoistot sopimuksen alkamishetkestä lukien joko taloudellisen vaikutusajan tai vuokrasopimuskauden loppuun saakka riippuen siitä, kumpi mainituista ajankohdista päättyy aikaisemmin. Arvioitu taloudellinen vaikutusaika määritellään samojen periaatteiden mukaan kuin itse omistetuissa aineellisissa käyttöomaisuushyödykkeissä. Lisäksi käyttöoikeusomaisuuserää vähennetään mahdollisilla arvonalentumisilla sekä tietyistä leasing-velan arvioinnista johtuvilla oikaisuilla.

Vuokrasopimusvelka arvostetaan maksettavien vuokrien nykyarvoon diskonttaamalla tulevat vuokramaksut Finnlines-konsernin käyttämän lisäluoton korkokannalla. Konserni käyttää yleisesti diskonttauskorkona lisäluoton korkoa.

Vuokrasopimusvelan määrittelyyn sisältyvät vuokramaksut käsittävät kiinteät vuokraerät, indeksiin tai korkotasoon perustuvat muuttuvat vuokraerät, jotka ovat arvostettu käyttämällä indeksiä tai korkoa alkamispäivänä, jäännösarvotakuun perusteella maksettavat määrät, osto-option toteutushinta, jos on kohtuullisen varmaa, että konserni käyttää osto-option, vuokrasopimuksen mahdollisen jatkoajan vuokramaksut, jos konserni kohtuullisen varmasti tulee käyttämään jatko-option sekä mahdolliset vuokrasopimuksen ennaikaisesta päättämisestä johtuvat maksut, ellei ole kohtuullisen varmaa, ettei konserni päättää sopimusta ennaikaisesti.

Vuokrasopimusvelka arvostetaan jaksotettuun hankintamenuun efektiivisen koron menetelmällä. Se arvostetaan uudelleen indeksi- tai korkomuutoksesta johtuvien tulevien vuokramaksujen muuttuessa, tai mikäli konsernin arvio tulevasta jäännösarvotakuun maksuista muuttuu tai mikäli konserni muuttaa arviotaan siitä, käyttääkö se osto-, jatko- tai päättämisoption. Vastaava oikaisu tehdään käyttöoikeusomaisuuserän tasearvoon tai oikaisu kirjataan tuloslaskelmaan käyttöoikeusomaisuuserän tasearvon ollessa nolla.

Finnlines-konserni on hyödyntänyt standardin sallimia helpotuksia eikä käsittele lyhytaikaisia, alle 12 kuukauden pituisia vuokrasopimuksia käyttöoikeusomaisuuserinä eikä vuokrasopimusvelkoina kuten ei myöskään arvoltaan vähäisiä omaisuuseriä. Konserni kirjaa tällaiset vuokrat vuokra-aikana tulosaikaisesti tasaerinä.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovasta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitiilinpäätöksessä 31.12.2018 sovelletut, paitsi uudet IFRS 16 vuokralle ottajan laskentaan sovelletut arviot. Konserni on käyttänyt harkintaa määritelllessään jatko-optioiden käyttöä tiettyjen sopimusten yhteydessä.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–3 2019	1–3 2018	1–12 2018
Liikevaihto	137 576	134 883	589 444
Liiketoiminnan muut tuotot	266	493	6 361
Materiaalit ja palvelut	-48 536	-44 204	-199 436
Henkilöstökulut	-21 491	-22 713	-88 901
Poistot ja arvonalentumiset	-16 092	-15 318	-61 458
Liiketoiminnan muut kulut	-33 657	-34 187	-141 117
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-119 776	-116 423	-490 913
Liiketulos (EBIT)	18 066	18 953	104 893
Rahoitustuotot	49	45	353
Rahoituskulut	-2 151	-2 697	-10 464
Tulos ennen veroja (EBT)	15 965	16 302	94 782
Tuloverot	270	245	349
Raportointikauden tulos	16 235	16 546	95 131
Muut laajan tuloksen erät:			
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:			
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	26	6	-8
Johdannaisten käyvän arvon muutos	2 820	0	3 562
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	2,846	6	3 554
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:			
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	0	0	183
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0	0	183
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	19 081	16 553	98 869
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	16 235	16 562	95 131
Määräysvallattomille omistajille	0	-16	0
	16 235	16 546	95 131
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	19 081	16 569	98 869
Määräysvallattomille omistajille	0	-16	0
	19 081	16 553	98 869
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):			
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,32	0,32	1,85
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:			
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 015 846	1 000 291	990 404
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	4 121	3 388	4 243
Muut sijoitukset	7 253	4 582	7 253
Saamiset	7 765	1 659	4 945
Laskennalliset verosaamiset	3 608	4 466	3 650
	1 144 237	1 120 029	1 116 139
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	8 486	6 505	7 738
Myyntisaamiset ja muut saamiset	117 347	112 317	105 072
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	4	6	4
Rahavarat	1 614	4 485	1 850
	127 451	123 312	114 664
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	15 121	15 121	15 121
Varat yhteensä	1 286 809	1 258 462	1 245 924
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	135	129	119
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	6 383		3 562
Kertyneet voittovarot	507 102	463 613	490 858
	681 168	631 290	662 087
Määräysvallattomien omistajien osuus	0	111	0
Oma pääoma yhteensä	681 168	631 401	662 087
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	48 044	49 521	48 392
Eläkevelvoitteet	3 255	3 628	3 256
Varaukset	1 730	1 730	1 730
Lainat rahoituslaitoksilta	285 368	315 471	275 659
	338 396	370 349	329 036
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	86 088	77 548	77 391
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	7	6	25
Varaukset	256	219	256
Lainat rahoituslaitoksilta	180 894	178 939	177 129
	267 245	256 712	254 801
Velat yhteensä	605 641	627 061	583 837
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 286 809	1 258 462	1 245 924

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2018, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma							Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Raportoitu oma pääoma 1.1.2018	103 006	24 525	124	40 016		447 388	615 060	127	615 187
IFRS 9:n vaikutus, luottotappiovaraus						-339	-339		-339
Omapääoma 1.1.2018, oikaistu	103 006	24 525	124	40 016		447 049	614 721	127	614 848
Laaja tulos:									
Raportointikauden tulos						16 562	16 562	-16	16 546
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			5			2	7		7
Johdannaisten käyvän arvon muutos									
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus									
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			5	0	0	16 564	16 569	-16	16 553
Oma pääoma 31.3.2018	103 006	24 525	129	40 016	0	463 613	631 290	111	631 401

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2019, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma							Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Raportoitu oma pääoma 1.1.2019	103 006	24 525	119	40 016	3 562	490 858	662 087	0	662 087
Laaja tulos:									
Raportointikauden tulos						16 235	16 235	0	16 235
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			16			9	25		25
Johdannaisten käyvän arvon muutos					2 820		2 820		2 820
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						0	0		0
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	16	0	2 820	16 244	19 081	0	19 081
Oma pääoma 31.3.2019	103 006	24 525	135	40 016	6 383	507 102	681 168	0	681 168

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–3 2019	1–3 2018	1–12 2018
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	16 235	16 546	95 131
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	15 878	14 998	56 086
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)		0	1
Rahoitustuotot ja -kulut	2 102	2 652	10 110
Verot	-270	-245	-349
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-12 648	-14 385	-6 905
Vaihto-omaisuuden muutos	-748	-164	-1 398
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	8 553	1 992	2 590
Varausten muutos	-1	-23	-358
Maksetut korot	-1 344	-1 512	-7 619
Saadut korot	6	9	46
Maksetut verot	-54	8	-162
Muut rahoituserät	-473	-1 033	-3 084
Liiketoiminnan nettorahavirta	27 236	18 844	144 093
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-22 752	-85 843	-135 315
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	47	441	16 291
Määräysvallattomien osuuksien hankinta	0	0	-2 672
Investointien nettorahavirta	-22 705	-85 402	-121 696
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	14 309	45 455	76 455
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	896	7 783	13 227
Lainojen takaisinmaksut	-19 974	-19 161	-95 688
Maksetut osingot	0	0	-51 503
Rahoituksen nettorahavirta	-4 769	34 077	-57 510
Rahavarojen muutos	-239	-32 482	-35 113
Rahavarat raportointikauden alussa	1 850	36 965	36 965
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	2	1	-2
Rahavarat kauden lopussa	1 614	4 485	1 850

* Sisältää yhden aluksen myynnin 2018.

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	1–3 2019		1–3 2018		1–12 2018	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto						
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	131,8	95,8	129,0	95,6	567,2	96,2
Satamatoiminnot	11,0	8,0	11,4	8,5	43,6	7,4
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,3	-3,8	-5,5	-4,1	-21,4	-3,6
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	137,6	100,0	134,9	100,0	589,4	100,0
Liiketulos						
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	18,1		18,7		103,5	
Satamatoiminnot	0,0		0,2		1,3	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	18,1		19,0		104,9	
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,1		-2,7		-11,1	
Tulos ennen veroja (EBT)	16,0		16,3		94,8	
Tuloverot	0,3		0,2		0,3	
Raportointikauden tulos	16,2		16,5		95,1	

LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

EUR 1 000	1–3 2019	1–3 2018	1–12 2018
Liikevaihto			
Suomi	60 709	58 163	248 302
Ruotsi	21 315	21 264	97 987
Saksa	15 225	15 711	75 764
Muu EU	36 486	34 593	151 689
Venäjä	1 827	2 075	7 687
Muut	2 015	3 078	8 016
	137 576	134 883	589 444

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1–3 2019	1–3 2018	1–12 2018
Liikevaihto			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	124 538	121 984	511 729
Matkustajaliikenne	7 370	7 092	55 713
Satamatoiminnot	5 668	5 807	22 002
	137 576	134 883	589 444

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2019

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2019	72	67 316	1 461 477	66 404	5 711	1 600 980
Muuntoerot			0	20		20
Lisäykset	0	0	8 359	83	19 137	27 579
Vähennykset			-86	-44		-130
Siirto erien välillä		4	835	74	-5 305	-4 392
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-4 369		-22 395		-26 763
Hankintameno 31.3.2019	72	62 952	1 470 585	44 143	19 543	1 597 295
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019		-21 401	-530 642	-43 440		-595 482
Muuntoerot				-18		-18
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			86	44		130
Tilikauden poistot	0	-478	-14 414	-270		-15 162
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2019	0	-21 879	-544 969	-43 684	0	-610 533
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		1 132		10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 31.3.2019	72	42 205	925 616	10 969	19 543	998 404

* Myytävänä olevat pitkäaikaiset varat:

Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2018 tai vuonna 2019, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.3.2018 sekä 31.3.2019.

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

1 000 euroa	Käyttöoikeusomaisuuserä, maa-alueet	Käyttöoikeusomaisuuserä, rakennukset ja rakennelmat	Käyttöoikeusomaisuuserä, koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2019				
Hankintameno 1.1.2019	14 881	2 306	2 442	19 630
Muuntoerot			1	1
Lisäykset		156	87	243
Vähennykset				0
Siirto erien välillä			-27	-27
Hankintameno 31.3.2019	14 881	2 462	2 503	19 845
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019			-1 657	-1 657
Muuntoerot				0
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot				0
Tilikauden poistot	-433	-222	-91	-747
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2019	-433	-222	-1 748	-2 403
Kirjanpitoarvo 31.3.2019	14 448	2 239	755	17 442

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2019			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	4 369	22 395	26 763
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-1 132	-10 510	-11 642
Kirjanpitoarvo 31.3.2019	3 237	11 884	15 121

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2018

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2018	72	73 157	1 330 776	67 000	18 567	1 489 572
Muuntoerot		4		2		6
Lisäykset		8	81 839	1 090	3 391	86 328
Vähennykset			-560			-560
Siirto erien välillä			17 184		-17 184	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-4 369		-22 395		-26 763
Hankintameno 31.3.2018	72	68 799	1 429 238	45 698	4 774	1 548 583
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2018		-21 971	-477 187	-44 140		-545 299
Muuntoerot		-4		-2		-6
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			560			560
Raportointikauden poistot		-547	-14 190	-453		-15 190
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2018		-24 522	-490 816	-44 595		-559 934
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		1 132		10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 31.3.2018	72	45 410	938 422	11 613	4 774	1 000 291
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2018						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369		22 395		26 763
Siirto erien välillä						
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132		-10 510		-11 642
Siirto erien välillä						
Kirjanpitoarvo 31.3.2018		3 237		11 885		15 121

* Finnlines-konserni neuvotteli satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2018, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.3.2018.

VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines-konserni aloitti IFRS 16 -standardin soveltamisen 1.1.2019 käyttäen yksinkertaistettua menettelytapaa, ilman vertailutietojen oikaisuja vuodelta 2018. Siirryttäessä IFRS 16 -standardin soveltamiseen operatiiviset leasingisopimukset, kuten IAS 17 -standardi ne määrittelee, arvostettiin jäljellä olevien vuokramaksujen nykyarvoon, diskontattuna konsernin lisäluoton 1.1.2019 mukaisella korolla. Vastaavat käyttöoikeusomaisuuserät arvostettiin leasing-velkaa vastaavaan arvoon. Finnlines-konserni on soveltanut käytännön apukeinoa ja käytti jälkiviisautta sen arvioimiseen, onko kyseessä vuokrasopimus tai sisältyykö siihen vuokrasopimus. IFRS 16-standardin mukaista vuokrasopimuksen määritelmää on sovellettu vain sopimuksiin, jotka ovat tulleet voimaan 1.1.2019 tai sen jälkeen. Konserni on valinnut käyttää molempia standardin sallimia helpotuksia ja jättää käyttöoikeusomaisuuserien ja leasing-velan ulkopuolelle vähäarvoiset ja kestoaltaan alle 12 kuukauden pituiset vuokrasopimukset.

IFRS 16 -standardin käyttöönoton yhteydessä konserniin kirjattiin 17,9 miljoonan euron omaisuus- ja velkaerä. Leasingvelan laskennassa konserni on käyttänyt diskonttauskorkona lisäluoton korkoa joka oli 1,6 prosenttia 1.1.2019. Leasingvelan määrä 31.3.2019 on 17,4 miljoonaa euroa.

Siirtyminen IFRS 16 mukaiseen raportointiin

1 000 euroa	
Vastuut muista vuokrasopimuksista joissa konserni vuokralleottajana 31.12.2018	17 474
Sovelletut helpotukset, lyhytaikaiset vuokrasopimukset ja arvoltaan vähäiset omaisuuserät	-2 763
Sopimusmuutokset	-794
Johdon arvioiden vaikutukset sopimusten kestosta	5 331
Yhteensä	19 248
Yhteensä diskontattuna käyttäen lisäluoton korkoa	17 945
Leasing velka kirjattu taseelle 1.1.2019	17 945

IFRS 16 mukaisella kirjauskäsittelyllä ei ollut olennaisia vaikutuksia segmenttikohoiseen kannattavuuteen 1.1.2019–31.3.2019.

Finnlines-konserni vuokraa maa-alueita, toimitiloja sekä koneita ja kalustoa. Raportointikauden aikana vuokralle otettuna ei ollut aluksia.

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,3 miljoonaa euroa (4,6 vuonna 2018), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Finnlines osti 6,3 prosenttia Steveco Oy:n osakkeista huhtikuussa 2018 ja omistaa nyt 25,4 prosenttia yhtiöstä. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä eikä edustusta sen hallituksessa.

EHDOLLISET VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKSET

1 000 euroa	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	6 771	0	6 753
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	11 433	0	13 117
	18 204	0	19 869
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	59	4 680	5 425
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	49	7 580	8 110
Yli viiden vuoden kuluttua	0	4 392	3 939
	109	16 652	17 474
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	293	229	229
	293	229	229
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	348 007	395 489	359 786
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	722 000	1 012 000	827 000
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	150	340	340
	150	340	340
Muut vastuusitoumukset			
Alushankinnat	167 936	31 269	183 092
Muut ulkoiset vastuusitoumukset *	4 353	3 974	5 229
	172 289	35 243	188 321
Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut	5	1 110	92

* Muut vastuusitoumukset sisältävät ro-ro-alusten pidennyksiin liittyviä sitoumuksia, ilmapäästöjä vähentävän teknologian ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja muita aluksiin liittyviä investointeja.

LIKEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/19	Q1/18	Q2/19	Q2/18	Q3/19	Q3/18	Q4/19	Q4/18
Liikevaihto								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	131,8	129,0		148,5		153,5		136,3
Satamatoiminnot	11,0	11,4		11,6		10,4		10,2
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,3	-5,5		-5,8		-5,1		5,0
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	137,6	134,9		154,3		158,8		141,5
Liiketulos								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	18,1	18,7		27,9		34,8		22,1
Satamatoiminnot	0,0	0,2		0,7		0,6		-0,1
Liiketulos (EBIT) yhteensä	18,1	19,0		28,6		35,4		22,0
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,1	-2,7		-2,7		-2,5		-2,3
Tulos ennen veroja (EBT)	16,0	16,3		25,9		32,9		19,7
Tuloverot	0,3	0,2		-0,1		0,2		0
Raportointikauden tulos	16,2	16,5		25,8		33,1		19,7
Tulos / osake								
(laimentamaton/laimennettu), euroa	0,32	0,32		0,50		0,64		0,38

OSAKKEET

	31.3.2019	31.3.2018
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua.