



Tuloskatsaus
tammi-joulukuu 2019

26.2.2020

FINNLINES Q4

TAMMI–JOULUKUU 2019: Historian paras tulos

- Liikevaihto oli 574,8 (589,4 vuonna 2018) miljoonaa euroa, vähennystä 2,5 %
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 169,8 (166,4) miljoonaa euroa, lisäystä 2,1 %
- Raportointikauden tulos oli 98,3 (95,1) miljoonaa euroa, lisäystä 3,3 %
- Korolliset velat laskivat 80,6 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 372,2 (452,8) miljoonaa euroa

LOKA–JOULUKUU 2019: Vahva operatiivinen tulos

- Liikevaihto oli 124,0 (141,5) miljoonaa euroa, vähennystä 12,4 %
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 33,0 (37,3) miljoonaa euroa, vähennystä 11,5 %
- Raportointikauden tulos oli 16,5 (19,7) miljoonaa euroa, vähennystä 16,6 %

AVAINLUVUT

MEUR	1–12 2019	1–12 2018	10–12 2019	10–12 2018
Liikevaihto	574,8	589,4	124,0	141,5
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	169,8	166,4	33,0	37,3
Liiketulos (EBIT)	104,8	104,9	16,8	22,0
% liikevaihdosta	18,2	17,8	13,6	15,6
Raportointikauden tulos	98,3	95,1	16,5	19,7
Oma pääoma/osake, EUR	13,88	12,86	13,88	12,86
Omavaraisuusaste, %	58,5	53,3	58,5	53,3
Nettovelka/EBITDA	2,1	2,7	2,1	2,7
Korolliset velat, MEUR	372,2	452,8	372,2	452,8
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	50,8	68,1	50,8	68,1

TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ:

”Finnlines-konsernin liikevaihto tammi–joulukuussa 2019 oli 574,8 (589,4) miljoonaa euroa, mihin heijastuu Suomen laskenut tuonti- ja vientikehitys. Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 169,8 (166,4) miljoonaa euroa. Finnlines-konsernin raportointikauden tulos nousi 98,3 miljoonaan euroon edellisen vuoden 95,1 miljoonasta eurosta. Vuoden 2019 tulos jatkoi aiempien vuosien menestyksestä sarjaa.

Vuoden 2019 aikana keskityimme edelleen perusasioihin, ts. älykkään teknologian käyttöön, digitalisoiuihin ja optimoiuihin prosesseihin kaikissa liiketoiminnoissamme, kestäväen kehityksen edistämiseen tähtääviin energiatehokkuusinvestointeihin ja strategiaamme tehokkaaseen toteuttamiseen erittäin aikaansaavan, osaavan ja sitoutuneen henkilöstömme avulla. Yksi strategisen keskustelumme aiheista on digitalisaatio. Viime vuosina olemme investoineet paljon tietojärjestelmiin. Olemme ottaneet käyttöön kaksi suurta toiminnanohjausjärjestelmää, toisen satamassa ja toisen alusten tehokkuuden seurantaan ja mittaamiseen. Olemme myös kehittäneet mobiilipalveluja satamatoiminnoille. Tämä digitalisaatio- ja automaatiokehitys parantaa prosessiemme tehokkuutta ja toimivuutta, vain muutamia esimerkkejä mainitaksemme.

Finnlines suhtautuu myönteisesti IMO:n kasvihuonekaasustrategiaan ja sen tavoitteeseen alentaa hiilidioksidipäästöjä. Finnlines on sitoutunut pitkäjänteiseen työhön ympäristön hyväksi. Vastuu ympäristöstä on osa päivittäistä toimintaamme ja kattaa tavanomaiset toiminnot, kuten muutokset laivastoon ja reittiliikenteeseen, polttoaineen seurannan tai optimaalisen nopeuden, lastauksen ja trimmin. Lisäksi olemme – kestäväen kehityksen edelläkävijöinä – investoineet viimeksi kuluneen vuosikymmenen aikana voimakkaasti uuteen teknisesti kehittyneeseen tonnistoon, T&K:hon, joka kehittää päästöjen vähentämislaitteita ja -toimia, mutta myös erittäin ammattitaitoiseen henkilöstöön. Ennen kaikkea olemme tilanneet viisi vihreän huipputeknologian alusta, joista kolme on ympäristöystävällistä hybridiroro-alusta ja kaksi ekotehokasta Superstar ropax-alusta. Kokonaisinvestoinnin arvo on 0,5 miljardia euroa. Asetamme edelleen liikenteeseen entistä suurempia aluksia sekä ropax- että roro-reiteillä, mikä tuo mittakaavaetuja ja ennen kaikkea vähentää CO2-päästöjä kuljetettua lastitonnia kohden.

Jatkamme 2020-luvulla ja pidemmällä tähtäimellä edelleen viitoittamallamme tiellä ja toteutamme investoinnit strategiaamme mukaisesti varmistaaksemme yhteisen menestymisemme asiakkaidemme kanssa. Suuntaudumme vahvasti kasvuun – investointipäätös viiden huippuekologisen aluksen tilaamiseksi sekä yhtiön tehokkuuden, tuottavuuden ja taloudellisen tuloksen parantamiseksi toteuttamiemme toimien nojalla – luotamme, että menestyksemme jatkuu hyvänä myös tulevina vuosina.”

FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI-JOULUKUU 2019 (tilintarkastamaton)

FINNLINESIN LIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 19 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 120 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 16 000. Konserni toimii yli 120 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Traficomien tilastojen mukaan tammi-joulukuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) supistuivat 3 %. Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät pysyivät edellisvuoden tasolla. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä väheni 1 %. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne kasvoi 4 % (Traficom).

FINNLINESIN LIIKENNE

Neljännän vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 18 (20) alusta omassa liikenteessään.

Marraskuussa Suomessa ollut Postin lakko ja Suomen Merimies-Uniionin seitsemän päivän tukitoimenpiteet aiheuttivat useiden lähtöjen perumisen eri liikennealueilla. Eniten tästä kärsivät Helsinki-Travemunde- ja Naantali-Kapellskär-liikenteet. Lisäksi joulukuussa ollut teollisuusalojen kolmpäiväinen lakko sekä mekaanisen metsäteollisuuden kuusipäiväinen työsulku vaikuttivat negatiivisesti lastimääriin kaikilla Suomen liikennealueilla.

Tammi-joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 738 (754 vuonna 2018) tuhatta lastiysikköä, 166 (163) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 113 (1 226) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 665 (655) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi-joulukuun 2019

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 574,8 (589,4) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 2,5 % edellisvuoteen verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 550,9 (567,2) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 59,9 (55,7) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 45,4 (43,6) miljoonaa euroa. Lastimäärien kehitys jatkui vaatimattomana useimmilla reiteillä, kun taas matkustajamäärät kasvoivat edellisvuoteen verrattuna. Satamatoimintojen liikevaihto kasvoi edelleen lisääntyneestä lastinkäsittelytoiminnasta johtuen. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 21,5 (21,4) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 169,8 (166,4) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 2,1 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 104,8 (104,9) miljoonaa euroa. Vahvaa tuloskehitystä tukee laivastokapasiteetin optimoitu käyttö, lisäksi MS Finnsean rahtaus Grimaldi-konsernille toi säästöjä operointikustannuksiin. Neljännän vuosineljänneksen tulosta heikensi marras- ja joulukuussa tapahtuneet työtaistelutoimenpiteet, jotka aiheuttivat kuljetusmäärien vähenemisen lisäksi lähtöjen perumisia. Vertailuvuoden 2018 tulos sisältää MS Finncarrierin myyntivoittoa 5,1 miljoonaa euroa.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut laskivat ja olivat -7,5 (-10,1) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,3 (0,4) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -7,7 (-10,5) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 2,5 miljoonaa euroa ja oli 97,3 (94,8) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 98,3 (95,1) miljoonaa euroa.

Loka-joulukuun 2019

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 124,0 (141,5) miljoonaa euroa. Lastiin liittyvä polttoainelisä on ollut pienempi, koska polttoainehinnat ovat olleet keskimäärin matalammalla tasolla edellisvuoteen verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 118,1 (136,3) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 10,9 (10,2) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli

5,0 (5,0) miljoonaa euroa. Neljännen vuosineljänneksen liikevaihtoon ja tulokseen vaikuttaa myös lastimäärien kausiluontoinen vaihtelu, mistä johtuen määrät ovat tyypillisesti matalammalla tasolla vuoden vaihteessa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 33,0 (37,3) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 11,5 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 16,8 (22,0) miljoonaa euroa. Tulosta heikensi marras- ja joulukuussa tapahtuneet työtaistelutoimenpiteet, jotka aiheuttivat kuljetusmäärien vähenemisen lisäksi lähtöjen perumisia. Vuoden 2018 tulokseen sisältyy MS Finncarrierin myyntivoitto 5,1 miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -1,6 (-2,3) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -1,7 (-2,4) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) laski 4,5 miljoonaa euroa ja oli 15,2 (19,7) miljoonaa euroa. Loka-joulukuun tulos oli 16,5 (19,7) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Yhtiön energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävä investointiohjelma saatiin päätökseen ja korollisen velan määrä laski 80,6 miljoonaa euroa ja oli 372,2 (452,8) miljoonaa euroa, ilman leasingvelkoja 19,3 (0,0) miljoonaa euroa. Leasingvelka kasvoi IFRS 16 käyttöönnoton vaikutuksesta. Korollinen nettovelka oli 363,0 (450,9) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,1 (2,7) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 58,5 % (53,3 %). Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 50,8 % (68,1 %).

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 164,2 (154,5) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 173,6 (144,1) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 31,4 (135,4) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 65,1 (61,5) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, roro-alusten pidennys-, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä roro-uudisrakennuksiin liittyviä ennakkomaksuja.

Kuusi pidennettyä alusta kasvattivat laivaston kokonaiskapasiteettia noin 7 000 kaistametrillä ja mahdollistivat siten mittakaavaetujen hyödyntämisen. Lisätty kapasiteettimäärä vastaa kahta ylimääräistä alusta. Lisäksi matkustajatilojen uudistuksiin tehdyt investoinnit ovat parantaneet asiakaskokemusta, ja siten nämä kaikki toimenpiteet ovat vaikuttaneet positiivisesti yhtiön asemaan korkeatasoisena roro- ja ropax-kuljetuspalvelujen tuottajana Itämeren alueella.

Finnlines keskittyy myös maapuolen toimintojen kehittämiseen ja edistyskellisten ratkaisujen hyödyntämiseen. Ainutlaatuinen patentoinut lastinkäsittelylaitteisto on vähentänyt lastin läpimenoaikaa satamassa ja siten edistää Finnlinesin turvallista, luotettavaa ja tehokasta palvelua.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 576 (1 637) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 869 (916) työntekijää ja maahenkilöstöön 707 (721) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 538 (1 590), josta merihenkilöstöä 858 (878) ja maahenkilöstöä 680 (712). Merihenkilöstön lukumäärän lasku johtuu MS Finnclipperin rahtauksesta kesäkuusta 2018 lähtien sekä MS Finncarrierin luovutuksesta tammikuussa 2019.

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 88,7 (88,9) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2019 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta.

Tiukemmat ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan nuorimmista ja suurimmista laivastoista sekä sen, että yhtiö investoi polttoainejärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaittensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

OIKEUDENKÄYNNIT

Finnlines on osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Yhtiö on investoinut vuosien aikana yli miljardi euroa ja meneillään oleva 500 miljoonan euron uudisrakennusohjelma keskittyy Finnlinesin tuottavuuden parantamiseen ja hiilijalanjäljen pienentämiseen. Ottaen huomioon kaikki toimenpiteet yhtiön tehokkuuden, operatiivisen tuottavuuden sekä taloudellisen tuloksen parantamiseksi, on odotettavissa, että Finnlines-konsernin tulos ennen veroja säilyy edelleen edellisvuoden tasolla.

Vuoden 2020 ensimmäinen tuloskatsaus ajalta 1.1.–31.3.2020 julkaistaan torstaina 7.5.2020.

Finnlines Oyj
Hallitus

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, Talous- ja rahoitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi- ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELU

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä pois lukien uudet tai uudistetut IFRS-standardit ja IFRIC-tulkinnat, jotka ovat tulleet voimaan 1.1.2019. Finnlines-konserni on soveltanut IFRS 16 Vuokrasopimukset -standardia alkaen 1.1.2019 noudattaen seuraavia periaatteita käsitellessään ja arvostaessaan vuokrasopimuksia. Vertailutietoja ei ole oikaistu. Standardin soveltamisen vaikutus on kuvattu liitetiedossa "Vuokrasopimukset". Muilla uudistetuilla standardeilla tai tulkinnoilla ei ole ollut merkittävää vaikutusta Finnlines-konsernin tilinpäätöksiin.

Finnlines-konserni on soveltanut IFRS 16 -standardia 1.1.2019 alkaen seuraavasti:

Sopimuksen alkaessa Finnlines-konserni arvioi, onko kyseessä vuokrasopimus tai sisältyykö sopimukseen vuokrasopimus. Toisin sanoen sopimus antaa oikeuden yksilöidyn omaisuuserän käyttöä koskevaan määräysvaltaan tietyksi ajanjaksoksi ja tiettyä vastiketta vastaan. Konserni toimii vain vuokralle ottajana ja kirjaa käyttöoikeusomaisuuserän sekä velan vuokrauksen alkamishetkenä. Käyttöoikeusomaisuuserän alkuperäiseen arvostukseen sisällytetään vuokrasopimusvelan alkuperäinen määrä sekä vuokralle antajalle vuokra-ajan alkamispäivään mennessä suoritettavat maksut, alkuperäisen arvion mukaiset ennallistamismenot ja vuokralle ottajan alkuvaiheen välittömät menot vähennettyinä mahdollisesti saaduilla kannustimilla.

Käyttöoikeusomaisuuserästä kirjataan tasapoistot sopimuksen alkamishetkestä lukien joko taloudellisen vaikutusajan tai vuokrasopimuskauden loppuun saakka riippuen siitä, kumpi mainituista ajankohdista päättyy aikaisemmin. Arvioitu taloudellinen vaikutusaika määritellään samojen periaatteiden mukaan kuin itse omistetuissa aineellisissa käyttöomaisuushyödykkeissä. Lisäksi käyttöoikeusomaisuuserää vähennetään mahdollisilla arvonalentumisilla sekä tietyistä leasingvelan arvioinnista johtuvilla oikaisuilla.

Vuokrasopimusvelka arvostetaan maksettavien vuokrien nykyarvoon diskonttaamalla tulevat vuokramaksut Finnlines-konsernin käyttämän lisäluoton korkokannalla. Konserni käyttää yleisesti diskonttauskorkona lisäluoton korkoa.

Vuokrasopimusvelan määrittelyyn sisältyvät vuokramaksut käsittävät kiinteät vuokraerat, indeksiin tai korkotasoon perustuvat muuttuvat vuokraerat, jotka ovat arvostettu käyttämällä indeksiä tai korkoa alkamispäivänä, jäännösarvotakuun perusteella maksettavat määrät, osto-option toteutushinta, jos on kohtuullisen varmaa, että konserni käyttää osto-option, vuokrasopimuksen mahdollisen jatkoajan vuokramaksut, jos konserni kohtuullisen varmasti tulee käyttämään jatko-option sekä mahdolliset vuokrasopimuksen ennaikaisesta päättämisestä johtuvat maksut, ellei ole kohtuullisen varmaa, ettei konserni pääätä sopimusta ennaikaisesti.

Vuokrasopimusvelka arvostetaan jaksotettuun hankintamenuon efektiivisen koron menetelmällä. Se arvostetaan uudelleen indeksi- tai korkomuutoksesta johtuvien tulevien vuokramaksujen muuttuessa, tai mikäli konsernin arvio tulevasta jäännösarvotakuun maksuista muuttuu tai mikäli konserni muuttaa arviotaan siitä, käyttääkö se osto-, jatko- tai päättämisoption. Vastaava oikaisu tehdään käyttöoikeusomaisuuserän tasearvoon tai oikaisu kirjataan tuloslaskelmaan käyttöoikeusomaisuuserän tasearvon ollessa nolla.

Finnlines-konserni on hyödyntänyt standardin sallimia helpotuksia eikä käsittele lyhytaikaisia, alle 12 kuukauden pituisia vuokrasopimuksia käyttöoikeusomaisuuserinä eikä vuokrasopimusvelkoina kuten ei myöskään arvoltaan vähäisiä omaisuuseriä. Konserni kirjaa tällaiset vuokrat vuokra-aikana tulosaikavertaisesti tasaerinä.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2018 sovelletut, paitsi uudet IFRS 16 vuokralle ottajan laskentaan sovelletut arviot. Konserni on käyttänyt harkintaa määrittellessään jatko-optioiden käyttöä tiettyjen sopimusten yhteydessä.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	10–12 2019	10–12 2018	1–12 2019	1–12 2018
Liikevaihto	123 998	141 503	574 779	589 444
Liiketoiminnan muut tuotot	424	5 343	1 516	6 361
Materiaalit ja palvelut	-36 631	-52 242	-180 806	-199 436
Henkilöstökulut	-22 696	-22 293	-88 714	-88 901
Poistot ja arvonalentumiset	-16 191	-15 297	-65 065	-61 458
Liiketoiminnan muut kulut	-32 097	-35 032	-136 956	-141 117
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-107 615	-124 864	-471 541	-490 913
Liiketulos (EBIT)	16 808	21 983	104 754	104 893
Rahoitustuotot	68	84	286	353
Rahoituskulut	-1 692	-2 369	-7 746	-10 464
Tulos ennen veroja (EBT)	15 183	19 697	97 293	94 782
Tuloverot	1 272	41	964	349
Raportointikauden tulos	16 455	19 738	98 258	95 131
Muut laajan tuloksen erät:				
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:				
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	30	-5	34	-8
Johdannaisten käyvän arvon muutos	-2 324	2 532	6 061	3 562
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	-2 294	2 527	6 095	3 554
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:				
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	-400	183	-400	183
Verovaikutus, netto	83		83	
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	-317	183	-317	183
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	13 844	22 448	104 036	98 869
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	16 455	19 738	98 258	95 131
	16 455	19 738	98 258	95 131
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	13 844	22 448	104 036	98 869
	13 844	22 448	104 036	98 869
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):				
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,32	0,38	1,91	1,85
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:				
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatuista eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	31.12.2019	31.12.2018
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	979 741	990 404
Liikearvo	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	3 958	4 243
Muut sijoitukset	7 072	7 253
Saamiset	10 658	4 945
Laskennalliset verosaamiset	2 940	3 650
	1 110 013	1 116 139
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	6 152	7 738
Myyntisaamiset ja muut saamiset	86 916	105 072
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	2	4
Rahavarat	9 208	1 850
	102 277	114 664
Myytäväinä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	14 610	15 121
Varat yhteensä	1 226 901	1 245 924
OMA PÄÄOMA		
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		
Osakepääoma	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525
Muuntoerot	140	119
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	9 623	3 562
Kertyneet voittovarot	537 309	490 858
	714 620	662 087
Määräysvallattomien omistajien osuus	0	0
Oma pääoma yhteensä	714 620	662 087
VELAT		
Pitkäaikaiset velat		
Laskennalliset verovelat	46 423	48 392
Eläkevelvoitteet	3 442	3 256
Varaukset	1 697	1 730
Lainat rahoituslaitoksilta	219 643	275 659
	271 206	329 036
Lyhytaikaiset velat		
Ostovelat ja muut velat	68 975	77 391
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	8	25
Varaukset	253	256
Lainat rahoituslaitoksilta	171 840	177 129
	241 075	254 801
Velat yhteensä	512 281	583 837
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 226 901	1 245 924

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2018, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma							Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Raportoitu oma pääoma 1.1.2018	103 006	24 525	124	40 016		447 049	614 721	127	614 848
Laaja tulos:									
Raportointikauden tulos						95 131	95 131	0	95 131
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-5			-3	-8		-8
Johdannaisten käyvän arvon muutos					3 562		3 562		3 562
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						183	183		183
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	-5	0	3 562	95 311	98 869	0	98 869
Osinko						-51 503	-51 503	0	-51 503
Muutokset määräysvallattomien omistajien osuuksissa								-127	-127
Oma pääoma 31.12.2018	103 006	24 525	119	40 016	3 562	490 858	662 087	0	662 087

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2019, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma							Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Raportoitu oma pääoma 1.1.2019	103 006	24 525	119	40 016	3 562	490 858	662 087	0	662 087
Laaja tulos:									
Raportointikauden tulos						98 258	98 258	0	98 258
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			21			13	34		34
Johdannaisten käyvän arvon muutos					6 061		6 061		6 061
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						-400	-400		-400
Verovaikutus, netto						83	83		83
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	21	0	6 061	97 954	104 036	0	104 036
Osinko						-51 503	-51 503		-51 503
Oma pääoma 31.12.2019	103 006	24 525	140	40 016	9 623	537 310	714 620	0	714 620

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–12 2019	1–12 2018
Liiketoiminnan rahavirrat		
Raportointikauden tulos	98 258	95 131
Oikaisut:		
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	64 408	56 086
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)		1
Rahoitustuotot ja -kulut	7 461	10 110
Verot	-964	-349
Käyttöpääoman muutokset:		
Myynti- ja muiden saamisten muutos	18 481	-6 905
Vaihto-omaisuuden muutos	1 586	-1 398
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	-8 024	2 590
Varausten muutos	151	-358
Maksetut korot	-5 714	-7 619
Saadut korot	35	46
Maksetut verot	-225	-162
Muut rahoituserät	-1 845	-3 084
Liiketoiminnan nettorahavirta	173 609	144 093
Investointien rahavirrat		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-31 357	-135 315
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	252	16 291
Määräysvallattomien osuuksien myynti	287	0
Investointien nettorahavirta	-30 818	-119 024
Rahoituksen rahavirrat		
Lainojen nostot	76 000	76 455
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	0	13 227
Lainojen takaisinmaksut	-156 948	-95 020
Investoinnit sijoituksiin		-2 672
Vuokrasopimusvelkojen maksu (2018 rahoitusleasingvelkojen maksu)	-2 983	-668
Maksetut osingot	-51 503	-51 503
Rahoituksen nettorahavirta	-135 434	-60 182
Rahavarojen muutos		
Rahavarat raportointikauden alussa	1 850	36 965
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	2	-2
Rahavarat kauden lopussa	9 208	1 850

* Sisältää yhden aluksen myynnin 2018.

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	10–12 2019		10–12 2018		1–12 2019		1–12 2018	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	118,1	95,3	136,3	96,3	550,9	95,8	567,2	96,2
Satamatoiminnot	10,9	8,8	10,2	7,2	45,4	7,9	43,6	7,4
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,0	-4,0	-5,0	-3,5	-21,5	-3,7	-21,4	-3,6
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	124,0	100,0	141,5	100,0	574,8	100,0	589,4	100,0
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	16,5		22,1		102,5		103,5	
Satamatoiminnot	0,3		-0,1		2,2		1,3	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	16,8		22,0		104,8		104,9	
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,6		-2,3		-7,5		-10,1	
Tulos ennen veroja (EBT)	15,2		19,7		97,3		94,8	
Tuloverot	1,3		0		1,0		0,3	
Raportointikauden tulos	16,5		19,7		98,3		95,1	

LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1–12 2019	1–12 2018
Liikevaihto		
Suomi	245 275	248 302
Ruotsi	86 344	97 987
Saksa	70 698	75 764
Muu EU	156 037	151 689
Venäjä	7 126	7 687
Muut	9 299	8 016
	574 779	589 444

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1–12 2019	1–12 2018
Liikevaihto, ulkoinen		
Rahdiliikenne ja muu varustamotoiminta	491 320	511 729
Matkustajaliikenne	59 910	55 713
Satamatoiminnot	23 549	22 002
	574 779	589 444

AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2019

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä*
Hankintameno 1.1.2019	72	67 316	1 461 477	66 404	5 711	1 600 980
Muuntoerot		-1		17		16
Lisäykset		57	10 824	436	19 646	30 963
Vähennykset		-31	-515	-735		-1 282
Siirto erien välillä		7	5 399	46	-5 474	-21
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 31.12.2019	72	64 051	1 477 184	43 774	19 884	1 604 965
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019		-21 401	-530 642	-43 440		-595 482
Muuntoerot		1		-16		-15
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		31	515	717		1 263
Tilikauden poistot		-2 377	-57 760	-1 139		-61 277
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2019	0	-23 747	-587 887	-43 878	0	-655 511
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 31.12.2019	72	40 875	889 298	10 407	19 884	960 535

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoidut korot ovat 18,2 (19,2) miljoonaa euroa.

** Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (15,1) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2018 tai vuonna 2019, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2018 sekä 31.12.2019.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserät				
Hankintameno 1.1.2019	14 881	2 306	758	17 945
Muuntoerot				0
Lisäykset	3 761	300	297	4 359
Vähennykset		-93	-38	-130
Siirto erien välillä			0	0
Hankintameno 31.12.2019	18 642	2 514	1 018	22 174
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019				0
Muuntoerot			1	1
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		28	17	45
Tilikauden poistot	-1 733	-889	-390	-3 012
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2019	-1 733	-861	-372	-2 966
Kirjanpitoarvo 31.12.2019	16 909	1 652	645	19 206
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				979 741

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2019			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 31.12.2019	2 726	11 884	14 610

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2018

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä *
Hankintameno 1.1.2018	72	73 157	1 330 776	67 000	18 567	1 489 572
Muuntoerot		4		-10	0	-5
Lisäykset		8	126 839	1 639	5 489	133 975
Yritystoiminnan myynti				-301		-301
Vähennykset		-922	-14 484	-241	-22	-15 668
Siirto erien välillä		-4 931	18 345		-18 323	-4 909
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		-4 369	0	-22 395	0	-26 763
Hankintameno 31.12.2018	72	62 947	1 461 477	45 693	5 711	1 575 900
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2018	0	-23 971	-477 187	-44 140	0	-545 299
Muuntoerot		-4		8		4
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		4 598	3 882	237		8 718
Yritystoiminnan myyntien kertyneet poistot				293		293
Raportointikauden poistot		-2 024	-57 337	-1 494		-60 855
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2018	0	-21 401	-530 642	-45 096	0	-597 139
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		1 132	0	10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 31.12.2018	72	42 678	930 835	11 107	5 711	990 404
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2018						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369		22 395		26 763
Siirto erien välillä						0
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132		-10 510		-11 642
Siirto erien välillä						0
Kirjanpitoarvo 31.12.2018		3 237	0	11 884	0	15 121

* Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoituneet korot ovat 19,2 miljoonaa euroa.

** Sisältää yhden aluksen myynnin.

VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines-konserni aloitti IFRS 16 -standardin soveltamisen 1.1.2019 käyttäen yksinkertaistettua menettelytapaa, ilman vertailutietojen oikaisuja vuodelta 2018. Siirryttäessä IFRS 16 -standardin soveltamiseen operatiiviset vuokrasopimukset, kuten IAS 17 -standardi ne määrittelee, arvostettiin jäljellä olevien vuokramaksujen nykyarvoon, diskontattuna konsernin lisäluoton 1.1.2019 mukaisella korolla. Vastaavat käyttöoikeusomaisuuserät arvostettiin vuokrasopimusvelkaa vastaavaan arvoon. Finnlines-konserni on soveltanut käytännön apukeinoa ja käytti jälkiviisautta sen arvioimiseen, onko kyseessä vuokrasopimus tai sisältykö siihen vuokrasopimus. IFRS 16 -standardin mukaista vuokrasopimuksen määritelmää on sovellettu vain sopimuksiin, jotka ovat tulleet voimaan 1.1.2019 tai sen jälkeen. Konserni on valinnut käyttää molempia standardin sallimia helpotuksia ja jättää käyttöoikeusomaisuuserien ja vuokrasopimusvelan ulkopuolelle vähäarvoiset ja kestoltaan enintään alle 12 kuukauden pituiset vuokrasopimukset.

IFRS 16 -standardin käyttöönoton yhteydessä 1.1.2019 konserniin kirjattiin 17,9 miljoonan euron omaisuus- ja velkaerä. Leasingvelan laskennassa konserni käytti diskonttauskorkona lisäluoton korkoa joka oli keskimäärin 1,6 %. Vuokrasopimusvelan määrä 31.12.2019 on 17,4 miljoonaa euroa.

Siirtyminen IFRS 16 mukaiseen raportointiin

1 000 euroa	
Vastuut muista vuokrasopimuksista joissa konserni vuokralleottajana 31.12.2018	17 474
Sovelletut helpotukset, lyhytaikaiset vuokrasopimukset ja arvoltaan vähäiset omaisuuserät	-2 763
Sopimusmuutokset	-794
Johdon arvioiden vaikutukset sopimusten kestosta	5 331
Yhteensä	19 248
Yhteensä diskontattuna käyttäen lisäluoton korkoa	17 945
Leasingvelka kirjattu taseelle 1.1.2019	17 945

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon, sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	
	2019
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu tilikaudella 2019	263
Lyhytaikaisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	2 111
Vähäarvoisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	104
Kuluksi kirjatut vuokrien palvelukomponentit joita ei huomioitu käyttöoikeusomaisuuserässä tilikaudella 2019	202
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	3 146
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä tilikaudella 2019	5 563

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	
	2019
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton	
Alle vuoden	3 276
1-5 vuotta	9 265
Yli 5 vuotta	16 300
Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 31.12.2019	28 841
Lyhytaikainen leasingvelka	2 802
Pitkäaikainen leasingvelka	16 515
Leasingvelan diskontattu tasearvo yhteensä 31.12.2019	19 317

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,2 vuonna 2018), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Finnlines osti 6,3 % Steveco Oy:n osakkeista huhtikuussa 2018 ja omistaa nyt 25,4 % yhtiöstä. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

EHDOLLISET VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	31.12.2019	31.12.2018
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat		
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):		
Yhden vuoden kuluessa	8 491	6 753
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	6 346	13 117
	14 837	19 869
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):		
Yhden vuoden kuluessa	105	5 425
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	160	8 110
Yli viiden vuoden kuluttua	0	3 939
	264	17 474
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):		
Yhden vuoden kuluessa	227	229
	227	229
Annetut vakuudet		
Lainat rahoituslaitoksilta	276 718	359 786
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	639 500	827 000
Muut omasta puolesta annetut vakuudet		
Käteispantit	340	340
	340	340
Muut vastuusitoumukset		
Vastuusitoumukset, alusten hankintaan liittyvät	429 447	183 092
Muut ulkoiset vastuusitoumukset *	2 950	5 229
	432 397	188 321
Kiinteistöinvestointien arvonlisäveron tarkistusvastuut	4	92

* Muut vastuusitoumukset sisältävät ro-ro-alusten pidennyksiin liittyviä sitoumuksia, ilmapäästöjä vähentävän teknologian ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja muita aluksiin liittyviä investointeja.

LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/19	Q1/18	Q2/19	Q2/18	Q3/19	Q3/18	Q4/19	Q4/18
Liikevaihto								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	131,8	129,0	151,9	148,5	149,1	153,5	118,1	136,3
Satamatoiminnot	11,0	11,4	12,0	11,6	11,5	10,4	10,9	10,2
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,3	-5,5	-6,0	-5,8	-5,3	-5,1	-5,0	-5,0
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	137,6	134,9	157,9	154,3	155,3	158,8	124,0	141,5
Liiketulos								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	18,1	18,7	32,0	27,9	35,9	34,8	16,5	22,1
Satamatoiminnot	0,0	0,2	0,6	0,7	1,4	0,6	0,3	-0,1
Liiketulos (EBIT) yhteensä	18,1	19,0	32,6	28,6	37,2	35,4	16,8	22,0
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,1	-2,7	-1,9	-2,7	-1,8	-2,5	-1,6	-2,3
Tulos ennen veroja (EBT)	16,0	16,3	30,7	25,9	35,4	32,9	15,2	19,7
Tuloverot	0,3	0,2	-0,3	-0,1	-0,3	0,2	1,3	0
Raportointikauden tulos	16,2	16,5	30,4	25,8	35,1	33,1	16,5	19,7
Tulos / osake								
(laimentamaton/laimennettu), euroa	0,32	0,32	0,59	0,50	0,68	0,64	0,32	0,38

OSAKKEET

	31.12.2019	31.12.2018
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Finnlines rahtasi MS Finnsea-aluksen Grimaldi-konsernille huhtikuussa 2019. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.