



Osavuositiedustus
tammi–kesäkuu 2016
28.7.2016

FINNLINES Q2

TAMMI-KESÄKUU 2016: Tilikauden tulos parani 14,1 miljoonaa euroa

- Liikevaihto oli 230,7 (252,0 ed. vuonna) miljoonaa euroa, vähennystä 8,5 prosenttia johtuen pääosin rahtiin liittyvän polttoaineläisän alenemisesta
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 64,7 (51,5) miljoonaa euroa, lisäystä 25,6 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 30,5 (16,4) miljoonaa euroa, lisäystä 85,9 prosenttia
- Tulos per osake (EPS) oli 0,59 (0,32) euroa
- Korolliset velat alenivat 87,7 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 502,4 (590,1) miljoonaa euroa

HUHTI-KESÄKUU 2016: Kaikkien aikojen paras toisen vuosineljänneksen tulos

- Liikevaihto oli 125,6 (135,2 ed. vuonna) miljoonaa euroa, vähennystä 7,1 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 39,4 (33,8) miljoonaa euroa, lisäystä 16,6 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 22,2 (15,8) miljoonaa euroa, lisäystä 40,7 prosenttia
- Tulos per osake (EPS) oli 0,43 (0,31) euroa

AVAINLUVUT

MEUR	1-6 2016	1-6 2015	4-6 2016	4-6 2015	1-12 2015
Liikevaihto	230,7	252,0	125,6	135,2	511,2
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	64,7	51,5	39,4	33,8	126,9
Liiketulos (EBIT)	36,7	24,0	25,3	20,1	70,3
% liikevaihdosta	15,9	9,5	20,1	14,8	13,7
Raportointikauden tulos	30,5	16,4	22,2	15,8	56,8
Tulos per osake (EPS), EUR	0,59	0,32	0,43	0,31	1,10
Oma pääoma/osake, EUR	11,49	10,10	11,49	10,10	10,89
Omavaraisuusaste, %	48,0	41,1	48,0	41,1	45,7
Korolliset velat, MEUR	502,4	590,1	502,4	590,1	533,7
Velkaantumisaste (gearing), %	87,5	116,6	87,5	116,6	97,1

TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI OSAVUOSIKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ:

Finnlines-konsernin tammi-kesäkuun vahva tulospurkaus odotuksien mukainen

"Toisen neljänneksen raportointikauden tulos, 22,2 (15,8) miljoonaa euroa ja tammi-kesäkuun raportointikauden tulos, 30,5 (16,4) miljoonaa euroa, vastasivat odotuksiamme.

Olemme jatkaneet vuonna 2014 aloitettua 100 miljoonan euron ympäristöteknologista investointiohjelmaamme suunnitelman mukaan ja asentaneet pakokaasupesurijärjestelmät 18 alukseen 22 roro- ja ropax-aluksen laivastosta.

Erialaisten toimenpiteiden kautta - alusten optimoinnin, pesurien asennusten, runkojen silikonimaalauksen, uusien propulsiojärjestelmien ja kustannusten alenemiseen tähtäävien säästöohjelmien sekä tonniston sopeuttamisen avulla - Finnlines on nykypäivänä kustannustehokkaampi ja siksi kilpailukykyisempi. Lisäksi, tehostamisohjelmamme onnistunut toteutus, liiketoiminnan nettorahavirran kasvu ja bruttoinvestointien alhaisempi määrä johtivat siihen, että korollinen velkamme aleni noin 87,7 miljoonalla eurolla ja oli yhteensä 502,4 (590,1) miljoonaa euroa. Siten omavaraisuusaste nousi 41,1 prosentista 48,0 prosenttiin 30.6.2016.

Käyttökattamme oli yli 28 prosenttia, vakavaraisuutemme on vahvempi kuin koskaan, nettovelkaantuneisuusasteemme parani 87,5 (116,6) prosenttiin, laivastomme on ympäristöystävällisempi ja ympäristöä vähemmän kuluttava kuin kilpailijoidemme, ja vaikka vuoden 2015 toiminnallinen tuloksemme oli paras koskaan, pyrimme silti edelleen vielä parempiin tuloksiin vuonna 2016."

FINNLINES OYJ OSAVUOSIKATSAUS TAMMI-KESÄKUU 2016 (tilintarkastamaton)

FINNLINESIN LIKETOIMINTA

Finnlines on Itämeren suurin varustamo yhteenlaskettujen roro- ja ropax-volyymien perusteella (lähde: Baltic Transportation Journal). Yhtiön matkustaja-rahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä ja Pohjanmerellä. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on Suomessa listattu pörssi-yhtiö. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 21 tytäryhtiötä.

Finnlines on osa italialaista Grimaldi-konsernia, joka on maailmanlaajuinen logistiikkakonserni ja erikoistunut autojen, roro-lastin, konttien ja matkustajien merikuljetuksiin. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamoita, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines. Noin 110 alusta käsittävällä, täysin omalla laivastollaan konserni tarjoaa merikuljetuspalveluita roro-lastille ja konteille Pohjois-Euroopan, Välimeren, Itämeren, Länsi-Afrikan, Pohjois- ja Etelä-Amerikan välillä. Se tarjoaa myös matkustajaliikenteen palveluita Välimerellä ja Itämerellä. Grimaldi-konserni on 98,32 prosenttia (30.6.2016) osuudellaan Finnlines Oyj:n suurin omistaja.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Liikenneviraston tilastojen mukaan tammi-toukokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) nousivat 7 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät nousivat 3 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä kasvoi 1 prosentin. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne kasvoi 8 prosenttia (Liikennevirasto).

FINNLINESIN LIIKENNE

Kahden ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 21 (23) alusta omassa liikenteessään.

Tammi-kesäkuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 321 (313 vuonna 2015) tuhatta lastiysikköä, 58 (74) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 776 (959) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määrittellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 280 (257) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi-kesäkuu 2016

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 230,7 (252,0) miljoonaa euroa. Tämä 8,5 prosentin liikevaihdon vähennys johtui lähes kokonaan rahtiin liittyvän polttoainelisän alenemisesta, joka on asiakkaillemme annettu kompensatio. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 220,6 (243,0) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 19,4 (18,0) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli -9,3 (-9,0) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 64,7 (51,5) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 25,6 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 36,7 (24,0) miljoonaa euroa. Vuonna 2016 suurin osa laivoista on käyttänyt halvempaa polttoainetta, jolla on ollut positiivinen vaikutus tulokseen.

Nettorahoituskulut alenivat ja olivat -7,5 (-9,0) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,2 (0,5) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -7,7 (-9,5) miljoonaa euroa. Tammi-kesäkuun tulos oli 30,5 (16,4) miljoonaa euroa ja tulos osakkeelta (EPS) oli 0,59 (0,32) euroa.

Huhti-kesäkuu 2016

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 125,6 (135,2) miljoonaa euroa. Tämä 7,1 prosentin liikevaihdon vähennys johtui lähes kokonaan rahtiin liittyvän polttoainelisän alenemisesta, joka on asiakkaillemme annettu kompensatio. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 120,3 (130,2) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 10,2 (9,7) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli -4,9 (-4,6) miljoonaa euroa. Ensimmäiseen vuosineljännekseen verrattuna lasti- ja matkustajamäärät ovat kasvaneet kausiluonteisuudesta johtuen.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 39,4 (33,8) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 16,6 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 25,3 (20,1) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -3,6 (-4,8) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,2 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -3,7 (-4,9) miljoonaa euroa. Huhti-kesäkuun tulos oli 22,2 (15,8) miljoonaa euroa, mikä on kaikkien aikojen paras toisen vuosineljänneksen tulos. Tulos per osake (EPS) nousi 0,43 (0,31) euroon.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollinen velka aleni 87,7 miljoonalla eurolla ja oli 502,4 (590,1) miljoonaa euroa, ilman rahoitusleasingvelkoja 17,1 (18,8) miljoonaa euroa. Taseesta laskettu omavaraisuusaste parani 48,0 (41,1) prosenttiin ja velkaantumisaste (gearing) aleni 87,5 (116,6) prosenttiin. Päättyneiden vuokraussopimusten sekä viimeisenkin vuokratun aluksen palauttamisen vuoksi alusvuokravastuut laskivat 5,4 miljoonaa euroa 0,0 miljoonaan euroon vuoden 2015 kesäkuun loppuun verrattuna.

Kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 155,5 (83,9) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 61,8 (30,4) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat tarkastelukauden aikana 34,3 (58,0) miljoonaa euroa sisältäen aineettomat ja aineelliset hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 28,0 (27,5) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät MS Finncarrierin ja MS Finnmasterin hankinnan ja toimituksen, normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, pakokaasupesurijärjestelmien maksuja, potkurilapojen uusimisia sekä alusten telakointikuluja.

Vuonna 2015 Finnlines aloitti ympäristöteknologisen investointiohjelmansa toisen vaiheen, joka kattoi pesurien tilaukset jäljellä oleviin ro-ro-aluksiin sekä vielä kolmeen ropax-alkukseen. Lisäksi tämän ohella alettiin investoida yhä laajemmin energian säästämiseksi jatkamalla propulsiojärjestelmien päivitystä.

100 miljoonan euron ympäristöteknologisen investointiohjelman toinen vaihe on edennyt hyvin kaikkien ro-ro-alusten ollessa nyt varustettuina huippuluokan pakokaasupesurijärjestelmillä. Ensimmäinen uusilla potkurilavoilla ja pesureilla uudistettavista kolmesta ropax-alkuksesta, M/S Finnclipper, palasi liikenteeseen 19.5.2016 uusilla pakokaasupesurijärjestelmillä sekä potkurilavoilla varusteltuna. Jäljellä olevien ropax-alusten uudistuksia jatketaan kesän sesongin jälkeen.

Kesäkuun 2016 lopulla 18 alusta 22:sta kokonaan omistetusta ja operoidusta ro-ro- ja ropax-alkuksesta on varustettu pesureilla. Nämä pesurijärjestelmät mahdollistavat alusten toiminnan kuluja säästämällä sekä uusia tiukkoja, 1.1.2015 voimaan astuneita polttoaineen rikkipäästöihin liittyviä ympäristösäädöksiä noudattaen.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 631 (1 595) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 937 (894) työntekijää ja maahenkilöstöön 694 (701) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 725 (1 669), josta merihenkilöstöstä 1 009 (949) ja maahenkilöstöstä 716 (720). Merihenkilöstön lukumäärän kasvu johtuu kahden uuden aluksen, MS Finnmaster ja MS Finncarrier, hankkimisesta osaksi konsernin laivastoa vuoden 2016 alussa. Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 45,3 (42,7) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön rekisteröity osakepääoma 30.6.2016 oli 103 006 282 euroa, joka jakaantui 51 503 141 osakkeeseen. Kauden aikana yhtiön osakkeita vaihdettiin Nasdaq Helsinki Oy:ssä yhteensä 2,8 (0,4) miljoonaa kappaletta. Yhtiön koko osakekannan markkina-arvo kesäkuun lopussa oli 916,2 (849,8) miljoonaa euroa, jossa on 7,8 prosenttia lisäystä. Osakekohtainen tulos (EPS) oli 0,59 (0,32) euroa. Oma pääoma per osake oli 11,49 (10,10) euroa. Grimaldi-konsernin omistus Finnlinesin osakkeista ja äänivallasta oli raportointikauden lopussa 98,32 prosenttia.

Grimaldi Group S.p.A. ("Grimaldi") yhdessä tytäryhtiöidensä Grimaldi Euromed S.p.A.:n ja Grimaldi Deep Sea S.p.A.:n kanssa on käynnistänyt osakeyhtiölain 18 luvun mukaisen vähemmistöosakkeiden lunastusmenettelyn saadakseen omistukseensa kaikki Finnlinesin osakkeet.

Keskuskauppakamarin lunastuslautakunnan nimittämä välimiesoikeus on antanut suullisen käsittelyn päätyttyä asiassa erillisen käsittelyratkaisun 21.6.2016. Käsittelyratkaisussa välimiesoikeus on vahvistanut, että Grimaldilla on oikeus lunastaa Finnlinesin vähemmistöosakkeet. Lisäksi välimiesoikeus vahvisti, että Grimaldilla on oikeus saada vähemmistöosakkeet omistukseensa asettamalla lunastushinnan ja sille kertyvän koron maksamisesta välimiesoikeuden hyväksymä vakuus.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden rikkidirektiivivaatimusten johdosta. Finnlines liikennöi pääasiassa erityisvalvonta-alueilla, jossa päästöraajat ovat tiukemmat kuin maailmanlaajuisesti. Raskaan polttoöljyn rikkipitoisuusraja laski 0,10 prosenttiin 1.1.2015 MARPOL-yleissopimuksen mukaisesti. Tämä kasvattaa kustannuksia merikuljetusmarkkinoilla. Mutta ottaen huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan nuorimmista ja suurimmista laivastoista ja että yhtiö investoi polttoainejärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi. Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaitensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

RIITA-ASIA

25.2.2016 julkaistussa vuoden 2015 tilinpäätöksessä on selostus Finnlinesin vireillä olevista riita-asioista.

Finnlines Oyj:n tytäryhtiö Finnsteve Oy Ab ("Finnsteve") sekä Helsingin Satama Oy ovat sopineet Vuosaaren sataman konttioperointialueiden ja laitureiden uusista käyttöehdoista. Uudella sopimuksella Finnsteven on mahdollista kasvattaa roro- ja konttikäsittelyyn liittyvää ahtaustoimintaansa. Sopimuksella varmistetaan myös satama-alueen tehokkaampi käyttö sekä toimintojen joustavuus samalla kun konttiliikennemäärien oletetaan tulevaisuudessa kasvavan. Molemmat osapuolet ovat omalta osaltaan vetäneet kanteensa pois Helsingin käräjäoikeudesta.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Finnlines soveltaa Suomen listayhtiöiden hallinnointikoodia. Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Finnlines on antanut vuokralle yhden aluksistaan ja vuokralleottajalla on oikeus ostaa alus. Vuokralleottaja on käyttänyt osto-oikeuttaan antaen 7.6.2016 ilmoituksen aluksen ostamisesta. Liiketoimi tapahtuu syyskuussa 2016, ja se tuottaa noin 4,4 miljoonan euron myyntivoiton. Kaupalla on myönteinen vaikutus Finnlinesin laivaston keski-ikään.

Suomen taloudessa on nähtävissä positiivista asteittaista elpymistä. Vaikka Finnlines on saattamassa 100 miljoonan euron ympäristöteknologista investointiohjelmansa päätökseen vuonna 2016, tämän vuoden bruttoinvestointien määrä on alempi kuin aiempina vuosina ja siitä syystä rahavirta kasvaa edelleen ja korollinen velka vähenee. Kasvaneesta tehokkuudesta, nykyiseen liiketoimintakenttään paremmin soveltuvasta laivastosta ja vähentyneistä polttoainekuluista johtuen Finnlines-konsernin vuoden 2016 tuloksen ennen veroja odotetaan kasvavan viime vuoteen verrattuna.

Vuoden 2016 kolmas osavuositarkastus ajalta 1.1.-30.9.2016 julkaistaan tiistaina 8.11.2016.

Finnlines Oyj
Hallitus

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

LIITTEET

- Raportointi- ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Aineelliset hyödykkeet
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet, osakekannan markkina-arvo ja kaupankäynti osakkeilla
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELU

Nasdaq Helsinki Oy
Keskeiset tiedotusvälineet
www.finnlines.com

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Yhtiö on ottanut tilikauden alusta käyttöön tiettyjä uusia tai uudistettuja IFRS-standardeja ja IFRIC-tulkintoja vuoden 2015 tilinpäätöksessä kuvatulla tavalla 1.1.2016 alkaen. Näillä ei ollut vaikutusta konsernin raportoituihin lukuihin.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2015 sovelletut.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	4-6 2016	4-6 2015	1-6 2016	1-6 2015	1-12 2015
Liikevaihto	125 563	135 210	230 739	252 039	511 167
Liiketoiminnan muut tuotot	526	427	1 351	715	1 810
Materiaalit ja palvelut	-31 316	-43 099	-58 248	-85 998	-161 264
Henkilöstökulut	-22 903	-21 779	-45 299	-42 731	-84 186
Poistot ja arvonalentumiset	-14 085	-13 706	-28 022	-27 543	-56 590
Liiketoiminnan muut kulut	-32 484	-36 994	-63 845	-72 528	-140 654
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-100 788	-115 578	-195 415	-228 800	-442 694
Liiketulos (EBIT)	25 301	20 059	36 675	23 954	70 284
Rahoitustuotot	151	115	177	469	934
Rahoituskulut	-3 718	-4 906	-7 680	-9 514	-18 064
Tulos ennen veroja (EBT)	21 734	15 268	29 172	14 909	53 153
Tuloverot	466	513	1 341	1 504	3 675
Raportointikauden tulos	22 200	15 781	30 513	16 413	56 829
Muut laajan tuloksen erät:					
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-21	9	-59	48	32
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	-21	9	-59	48	32
Erät joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus					632
Verovaikutus, netto					-36
Erät joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä					596
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	22 179	15 790	30 454	16 461	57 457
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	22 194	15 785	30 524	16 440	56 841
Määräysvallattomille omistajille	6	-4	-11	-27	-12
	22 200	15 781	30 513	16 413	56 829
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	22 173	15 794	30 465	16 488	57 469
Määräysvallattomille omistajille	6	-4	-11	-27	-12
	22 179	15 790	30 454	16 461	57 457
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,43	0,31	0,59	0,32	1,10
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajaan tulokseen kirjatusta eristä kuuluu tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	30.6.2016	30.6.2015	31.12.2015
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 000 127	1 019 115	997 619
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	3 673	5 190	3 758
Muut rahoitusvarat	4 581	4 576	4 576
Saamiset	1 449	838	1 258
Laskennalliset verosaamiset	6 133	5 903	5 792
	1 121 607	1 141 265	1 118 645
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	5 332	7 566	4 333
Myyntisaamiset ja muut saamiset	93 530	106 085	86 019
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	250	1	539
Rahavarat	1 808	2 162	6 468
	100 921	115 814	97 359
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	18 999	15 121	15 121
Varat yhteensä	1 241 527	1 272 199	1 231 125
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	150	225	209
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Kertyneet voittovarot	423 843	352 316	393 313
	591 541	520 089	561 070
Määräysvallattomien omistajien osuus	176	279	294
Oma pääoma yhteensä	591 717	520 368	561 363
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	51 662	55 123	52 712
Muut pitkäaikaiset velat	88	138	113
Eläkevelvoitteet	3 927	4 699	3 919
Varaukset	1 781	1 820	1 810
Lainat rahoituslaitoksilta	342 861	438 304	367 445
	400 318	500 084	425 999
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	72 555	81 002	59 191
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	12	5	14
Varaukset	280	211	345
Lainat rahoituslaitoksilta	169 618	162 614	176 736
	242 464	243 832	236 287
Velat yhteensä	642 783	743 916	662 286
Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omistuseriin liittyvät velat	7 027	7 916	7 476
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 241 527	1 272 199	1 231 125

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2015, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarat	Yhteensä		
Raportoitu oma pääoma 1.1.2015	103 006	24 525	178	40 016	335 876	503 601	306	503 907
Laaja tulos:								
Raportointikauden tulos					16 440	16 440	-27	16 413
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			48			48		48
Verovaikutus, netto								
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			48		16 440	16 488	-27	16 461
Osingonjako								
Oma pääoma 30.6.2015	103 006	24 525	225	40 016	352 316	520 089	279	520 368

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2016, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Raportoitu oma pääoma 1.1.2016	103 006	24 525	209	40 016	393 313	561 070	294	561 363
Laaja tulos:								
Raportointikauden tulos					30 524	30 524	-11	30 513
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-59		6	-53		-53
Verovaikutus, netto								
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			-59		30 530	30 471	-11	30 460
Osingonjako							-106	-106
Oma pääoma 30.6.2016	103 006	24 525	150	40 016	423 843	591 541	176	591 717

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1-6 2016	1-6 2015	1-12 2015
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	30 513	16 413	56 829
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	27 659	27 412	56 192
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	0	-8	-57
Rahoitustuotot ja -kulut	7 503	9 053	17 187
Verot	-1 341	-1 504	-3 675
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutokset	-8 090	-29 623	-2 009
Vaihto-omaisuuden muutos	-999	-1 641	1 592
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	12 110	17 054	-2 515
Varausten muutos	-21	-80	-238
Maksetut korot	-4 275	-5 037	-14 240
Saadut korot	202	296	442
Maksetut verot	166	-1	-81
Muut rahoituserät	-1 666	-1 906	-3 632
Liiketoiminnan nettorahavirta	61 761	30 427	105 794
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin *	-34 129	-64 374	-78 897
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	236	95	799
Investoinnit sijoituksiin	-5		0
Saadut osingot	13	12	12
Investointien nettorahavirta	-33 885	-64 267	-78 085
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	125 000	185 000	282 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	0	23 872	32 447
Lainojen takaisinmaksut	-157 427	-175 644	-338 550
Myönnettyjen lainojen lisäykset (-) / vähennykset (+)		90	180
Maksetut osingot	-106		
Rahoituksen nettorahavirta	-32 534	33 318	-23 922
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	6 468	2 680	2 680
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-2	3	1
Rahavarat kauden lopussa	1 808	2 162	6 468

* Investoinnit sisältävät Euroopan Unionin myöntämän ympäristötuen, joista on saatu rahana 5,8 miljoonaa euroa tilikauden 2015 aikana.

LIIVEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	4-6 2016		4-6 2015		1-6 2016		1-6 2015		1-12 2015	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	120,3	95,8	130,2	96,3	220,6	95,6	243,0	96,4	492,9	96,4
Satamatoiminnot	10,2	8,1	9,7	7,1	19,4	8,4	18,0	7,2	35,9	7,0
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,9	-3,9	-4,6	-3,4	-9,3	-4,0	-9,0	-3,6	-17,6	-3,4
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	125,6	100,0	135,2	100,0	230,7	100,0	252,0	100,0	511,2	100,0
Liiketulos										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	25,1		20,2		37,2		25,2		72,2	
Satamatoiminnot	0,2		-0,1		-0,5		-1,2		-1,9	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	25,3		20,1		36,7		24,0		70,3	
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,6		-4,8		-7,5		-9,0		-17,1	
Tulos ennen veroja (EBT)	21,7		15,3		29,2		14,9		53,2	
Tuloverot	0,5		0,5		1,3		1,5		3,7	
Raportointikauden tulos	22,2		15,8		30,5		16,4		56,8	

AINEELLISET HYÖDYKKEET 2016

1 000 euroa	Maa-alueet	Raken- nukset, raken- nelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut & kesken- eräiset hankinnat *	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2016	72	72 773	1 352 785	65 430	23 459	1 514 518
Muuntoerot				-65		-65
Lisäykset			24 233	273	9 673	34 179
Vähennykset			-309	-91		-400
Siirrot erien välillä			6 907		-6 907	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		-4 369	-21 675	-22 395		-48 439
Hankintameno 30.06.2016	72	68 404	1 361 941	43 152	26 225	1 499 795
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2016		-19 544	-439 791	-42 444	0	-501 779
Muuntoerot				60		60
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			308	91		399
Raportointikauden poistot		-1 097	-26 167	-524		-27 788
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2016		-20 640	-465 649	-42 818	0	-529 107
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		1 132	17 797	10 510		29 440
Kirjanpitoarvo 30.06.2016	72	48 896	914 089	10 845	26 225	1 000 127
Myytäväksi luokiteltu omaisuus						
1.1.2016						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369	21 675	22 395		48 439
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132	-17 797	-10 510		-29 440
Kirjanpitoarvo 30.06.2016		3 237	3 878	11 885		18 999

* Sisältävät pääosin pakokaasupesurijärjestelmien ennakkomaksuja.

** Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2015 tai vuonna 2016, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.6.2015 sekä 31.6.2016.

Finnlines on antanut vuokralle yhden aluksistaan ja vuokralleottajalla on oikeus ostaa alus. Vuokralleottaja on käyttänyt osto-oikeuttaan antaan 7.6.2016 ilmoituksen aluksen ostamisesta.

AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2015

1 000 euroa	Maa-alueet	Raken- nukset, raken- nelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut & kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2015	72	72 773	1 287 982	66 273	25 928	1 453 028
Muuntoerot				51		51
Lisäykset			42 237	172	15 354	57 763
Vähennykset			-215	-158		-373
Siirrot erien välillä			20 578	9	-20 586	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-4 369		-22 395		-26 763
Hankintameno 30.6.2015	72	68 404	1 350 581	43 953	20 696	1 483 706
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2015		-17 341	-389 749	-42 459		-449 549
Muuntoerot				-47		-47
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			215	158		373
Raportointikauden poistot		-1 101	-25 346	-564		-27 011
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2015		-18 442	-414 879	-42 912		-476 234
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		1 132		10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 30.6.2015	72	51 094	935 702	11 551	20 696	1 019 115
Myytäväksi luokiteltu omaisuus						
1.1.2015						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369	21 675	22 395		48 439
Siirto erien välillä			-21 675			-21 675
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132	-16 499	-10 510		-28 141
Siirto erien välillä			16 499			16 499
Kirjanpitoarvo 30.6.2015		3 237	0	11 885		15 121

Tilinpäätöksessä 31.12.2014 myytäväksi luokitellun aluksen luokittelu myytäväksi oli päätetty lopettaa raportointikauden aikana, koska alukselle solmittiin pitkäaikainen rahtaus sopimus helmikuussa 2015. Osa satamatoimintojen omaisuudesta, jonka kirjanpitoarvo on 15,1 miljoonaa euroa, luokiteltiin edelleen myytävänä olevaksi omaisuuseräksi.

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 4,6 miljoonaa euroa (4,6 vuonna 2015), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti.

EHDOLLISET VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	30.6.2016	30.6.2015	31.12.2015
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat:			
Alusvuokrat (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	0	5 366	58
	0	5 366	58
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	2 099	2 105	2 105
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	5 800	7 899	6 841
	7 899	10 004	8 946
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	6 048	6 409	6 015
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	13 173	15 250	13 788
Yli viiden vuoden kuluttua	6 999	9 244	7 795
	26 220	30 903	27 598
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	289	261	257
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	17	
	289	278	257
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	370 914	484 384	402 941
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	985 000	973 000	973 000
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	0	850	
Yrityskiinnitykset		0	1 700
	0	850	1 700
Muut vastuusitoumukset *	10 153	28 903	36 143
Kiinteistöinvestointien arvonlisäveron tarkistusvastuut	3 378	4 674	4 026

* Sisältää pakokaasupesuri- ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja alusinvestointeja.

LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/16	Q1/15	Q2/16	Q2/15
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	100,4	112,9	120,3	130,2
Satamatoiminnot	9,3	8,3	10,2	9,7
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,4	-4,4	-4,9	-4,6
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	105,2	116,8	125,6	135,2

Liiketulos

Varustamatoiminta ja merikuljetukset	12,1	5,0	25,1	20,2
Satamatoiminnot	-0,8	-1,1	0,2	-0,1
Liiketulos (EBIT) yhteensä	11,4	3,9	25,3	20,1
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,9	-4,3	-3,6	-4,8
Tulos ennen veroja (EBT)	7,4	-0,4	21,7	15,3
Tuloverot	0,9	1,0	0,5	0,5
Raportointikauden tulos	8,3	0,6	22,2	15,8
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu)	0,16	0,01	0,43	0,31

OSAKKEET, OSAKEKANNAN MARKKINA-ARVO JA KAUPANKÄYNTI OSAKKEILLA

	30.6.2016	30.6.2015
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141
Osakekannan markkina-arvo, miljoonaa euroa	916,2	849,8

	1-6 2016	1-6 2015
Vaihdettujen osakkeiden määrä, miljoonaa kappaletta	2,8	0,4

	1-6 2016			
	Ylin	Alin	Keskiarvo	Päätöskurssi
Osakkeen hinta	18,68	17,15	17,95	17,79

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$	x 100
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$	x 100

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamatoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

Finnlines Deutschland GmbH poistui Saksan tonnistoverojärjestelmästä tammikuun 2014 lopussa ja siirtyi normaaliin tuloverotukseen 1.2.2014.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Katsauskauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua.