



Tuloskatsaus  
tammi–syyskuu 2016

8.11.2016

**FINNLINES Q3**

**TAMMI-SYYSKUU 2016: Tulos parani 60,9 miljoonaa euroon, lisäystä 48,1 prosenttia**

- Liikevaihto oli 361,1 (390,3 ed. vuonna) miljoonaa euroa, vähennystä 7,5 prosenttia johtuen pääosin rahtiin liittyvän polttoainelisän alenemisesta
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 114,3 (94,7) miljoonaa euroa, lisäystä 20,6 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 60,9 (41,1) miljoonaa euroa, lisäystä 48,1 prosenttia
- Korolliset velat alenivat 80,0 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 481,4 (561,4) miljoonaa euroa

**HEINÄ-SYYSKUU 2016: Kaikkien aikojen paras neljännesvuositulos tulos, 30,3 miljoonaa euroa**

- Liikevaihto oli 130,4 (138,2 ed. vuonna) miljoonaa euroa, vähennystä 5,7 prosenttia, johtuen pääosin rahtiin liittyvän polttoainelisän alenemisesta
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 49,6 (43,2) miljoonaa euroa, lisäystä 14,7 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 30,3 (24,7) miljoonaa euroa, lisäystä 23,0 prosenttia

**AVAINLUVUT**

MEUR	1-9 2016	1-9 2015	7-9 2016	7-9 2015	1-12 2015
Liikevaihto	361,1	390,3	130,4	138,2	511,2
<b>Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)</b>	<b>114,3</b>	<b>94,7</b>	<b>49,6</b>	<b>43,2</b>	<b>126,9</b>
Liiketulos (EBIT)	71,5	53,0	34,8	29,0	70,3
% liikevaihdosta	19,8	13,6	26,7	21,0	13,7
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>60,9</b>	<b>41,1</b>	<b>30,3</b>	<b>24,7</b>	<b>56,8</b>
Oma pääoma/osake, EUR	12,07	10,58	12,07	10,58	10,89
Omavaraisuusaste, %	50,2	43,7	50,2	43,7	45,7
Korolliset velat, MEUR	481,4	561,4	481,4	561,4	533,7
Velkaantumisaste (gearing), %	77,5	106,0	77,5	106,0	97,1

**TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ:**

Finnlines-konsernin tammi-syyskuun raportointikauden tulos, 60,9 miljoonaa euroa, oli noin 20 miljoonaa euroa parempi kuin edellisvuoden vastaavan kauden tulos. Alhaisempi polttoaineen kulutus sekä myös alhaisemmat operatiiviset kustannukset ovat myötävaikuttaneet positiivisesti tulokseen, kun asennettujen pakokaasupesureiden johdosta edullisemmän HFO-polttoaineen osuus Finnlinesin liikenteessä on suurempi kuin vuonna 2015. Kuitenkin öljyn hinnan nousu tarkoittaa sitä, että polttoaineen kulutuksen ja hankintahintojen tarkka seuranta on entistä tärkeämpää varmistaaksemme jatkuvan kustannustehokkuuden. Euroopan hitaasta kasvusta huolimatta, yhtiö ylitti viime vuoden ennätysellisen tuloksen 48,1 prosentilla. Tämä ainutlaatuinen tulos saavutus yhdistettynä alhaisempiin investointeihin johti kassavirran paranemiseen edellisvuoteen verrattuna ja mahdollisti konsernin velkojen merkittävän vähentämisen. Korolliset velat alenivat 80 miljoonaa euroa ja olivat 481,4 (561,4) miljoonaa euroa. Velkaantumisaste aleni 77,5 prosenttiin (106,0) ja konsernin omavaraisuusaste on asettunut 50,2 prosentin tasolle. Konsernin likviditeetti on erinomainen. Rahavarat yhdessä myönnettyjen käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 172,2 (92,4) miljoonaa euroa. Finnlines on sekä operatiivisesti että taloudellisesti paremmassa asemassa verrattuna kilpailijoihinsa. Siksi näemme tulevaisuuden hyvin positiivisena ja meillä on hyvät mahdollisuudet edelleen parantaa Finnlines-konsernin suorituskykyä.

## FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI-SYYSKUU 2016 (tilintarkastamaton)

### FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on Itämeren suurin varustamo ro-ro- ja ropax-volyymit yhteenlaskettuna (lähde: Baltic Transportation Journal). Yhtiön matkustaja-rahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin ro-ro-laivat liikennöivät Itämerellä ja Pohjanmerellä. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

### KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen yhtiö. Tarkastelukauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 21 tytäryhtiötä.

Finnlines on osa italialaista Grimaldi-konsernia, joka on maailmanlaajuinen logistiikka-konserni ja se on erikoistunut autojen, ro-ro-lastin, konttien ja matkustajien merikuljetuksiin. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines. Noin 110 alusta käsittävällä, kokonaan omistettulla laivastollaan konserni tarjoaa merikuljetuspalveluita ro-ro-lastille ja konteille Pohjois-Euroopan, Välimeren, Itämeren, Länsi-Afrikan, Pohjois- ja Etelä-Amerikan välillä. Se tarjoaa myös matkustajaliikenteen palveluita Välimerellä ja Itämerellä. Grimaldi Group S.p.A sai 25.8.2016 omistusoikeuden kaikkiin Finnlines Oyj:n osakkeisiin ja osakkeet poistettiin pörssilistalta.

### YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Liikenneviraston tilastojen mukaan tammi-elokuussa Suomeen meritse kontti-, rekkaj- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) nousivat 5 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät nousivat 2 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä pysyi edellisvuoden tasolla. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne kasvoi 6 prosenttia (Liikennevirasto).

### FINNLINESIN LIIKENNE

Heinäkuusta alkaen MS Finneagle siirtyi FinnLinkin liikenteestä ja rahdattiin Grimaldi-konsernille.

Kolmannen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 21 (23) alusta omassa liikenteessään.

Tammi-syyskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 476 (468 vuonna 2015) tuhatta lastiysikköä, 82 (114) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 187 (1 504 oikaistu luku) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määrittellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 484 (453) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

### TALOUDELLINEN TULOS

#### Tammi-syyskuu 2016

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 361,1 (390,3) miljoonaa euroa. Tämä 7,5 prosentin liikevaihdon vähennys johtui lähes kokonaan rahtiin liittyvän polttoaineläsn alenemisesta, joka on asiakkaillemme annettu kompensatio. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 345,7 (376,5) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 29,1 (27,0) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 13,7 (13,1) miljoonaa euroa, mikä tarkoittaa, että satamatoimintot-segmentin saamat ulkoiset tulot ovat jatkaneet kasvuaan raportointikaudella.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 114,3 (94,7) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 20,6 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 71,5 (53,0) miljoonaa euroa. MS Finnsailorin vuokralleottajien aikaisemmin antaman ostoptioilmoituksen mukaisesti alus myytiin syyskuussa 2016 tuottaen noin 4,4 miljoonan euron myyntivoiton. Vuonna 2016 suurin osa laivoista on käyttänyt halvempaa polttoainetta, jolla on ollut positiivinen vaikutus tulokseen.

Nettorahoituskulut alenivat ja olivat -11,2 (-13,4) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,2 (0,5) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -11,4 (-14,0) miljoonaa euroa. Tammi-syyskuun tulos oli 60,9 (41,1) miljoonaa euroa.

#### Heinä-syyskuu 2016

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 130,4 (138,2) miljoonaa euroa. Tämä 5,7 prosentin liikevaihdon vähennys johtui lähes kokonaan rahtiin liittyvän polttoaineläsn alenemisesta, joka on asiakkaillemme annettu kompensatio. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 125,1 (133,4) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto kasvoi kolmannella vuosineljänneksellä 8,9 miljoonasta eurosta 9,7 miljoonaan euroon. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 4,4 (4,1) miljoonaa euroa. Kahteen ensimmäiseen vuosineljännekseen verrattuna matkustajamäärät ovat kasvaneet kausiluonteisuudesta johtuen.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 49,6 (43,2) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 14,7 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 34,8 (29,0) miljoonaa euroa. Suurin osa Finnlinesin laivastosta käyttää edullisempaa HFO-polttoainetta MGO-polttoaineen sijaan, mikä edelleen vähentää polttoainekuluja.

Nettorahoituskulut olivat -3,7 (-4,4) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -3,7 (-4,5) miljoonaa euroa. Heinä-syyskuun tulos oli 30,3 (24,7) miljoonaa euroa, mikä on kaikkien aikojen paras neljännesvuositulos.

## TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollinen velka aleni 80,0 miljoonalla eurolla ja oli 481,4 (561,4) miljoonaa euroa, ilman rahoitusleasingvelkoja 18,1 (18,3) miljoonaa euroa. Taseesta laskettu omavaraisuusaste parani 50,2 (43,7) prosenttiin ja velkaantumisaste (gearing) aleni 77,5 (106,0) prosenttiin. Ensimmäisellä neljänneksellä päättyneiden vuokraussopimusten sekä viimeisen vuokratun aluksen palautuksen vuoksi alusvuokravastuut laskivat 2,7 miljoonaa euroa 0,0 miljoonaan euroon vuoden 2015 syyskuun loppuun verrattuna.

Kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 172,2 (92,4) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta parani merkittävästi ja oli 94,4 (66,4) miljoonaa euroa.

## INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat tarkastelukauden aikana 40,8 (65,3) miljoonaa euroa sisältäen aineettomat ja aineelliset hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 42,8 (41,8) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät MS Finncarrierin ja MS Finnmasterin hankinnan ja toimituksen, normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, pakokaasupesurijärjestelmien maksuja, potkurilapojen ja matkustajatilojen uusimisia sekä alusten telakointikuluja.

Vuonna 2015 Finnlines aloitti 100 miljoonan euron ympäristöteknologisen investointiohjelmansa toisen vaiheen, joka kattoi pesurien tilaukset jäljellä oleviin roro-aluksiin sekä vielä kolmeen ropax-alkukseen. Tämän lisäksi energiatehokkuutta parannettiin laajentamalla propulsiojärjestelmien investointeja. MS Finnclipper, joka on ensimmäinen uusilla potkurilavoilla ja pesureilla uudistettavista kolmesta ropax-alkuksesta, vastaanotti uuden IAPP Certifiikaatin 18.8.2016 pesurijärjestelmän käyttöönoton jälkeen.

Kevään 2016 aikana Finnlines aloitti laajan uudistamisohjelman parantaakseen kuuden ropax-alkuksen matkustajatiloja. FinnLink-liikenteen alukset päivitettiin jo ennen kesäkautta. HansaLink-liikenteen alukset jaettiin kahteen vaiheeseen, jonka ensimmäinen vaihe päättyi kesäkesällä. Toinen paljon laajempi vaihe alkoi syyskuussa 2016. Tämä vaihe käsittää kauppojen, kahviloiden ja ravintoloiden uudistukset. Kaikki matkustajaliikenteen palveluihin liittyvät uudistustyöt ovat valmiita vuoden 2016 loppuun mennessä.

## HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 664 (1 612) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 965 (908) työntekijää ja maahenkilöstöön 699 (704) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 654 (1 584), josta merihenkilöstöä 953 (872) ja maahenkilöstöä 701 (712). Merihenkilöstön lukumäärän kasvu johtuu kahden uuden aluksen, MS Finnmaster ja MS Finncarrier, hankkimisesta osaksi konsernin laivastoa vuoden 2016 alussa. Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 66,9 (62,7) miljoonaa euroa.

## FINNLINESIN OSAKE

Grimaldi Group S.p.A sai 25.8.2016 omistusoikeuden kaikkiin Finnlines Oyj:n osakkeisiin ja osakkeet poistettiin pörssilistalta.

## RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden rikkidirektiivivaatimusten johdosta. Finnlines liikennöi pääasiassa erityisvalvonta-alueilla, jossa ilmapäästöraajat ovat tiukemmat kuin maailmanlaajuisesti. Raskaan polttoöljyn rikkipitoisuusraja laski 0,10 prosenttiin 1.1.2015 MARPOL-yleissopimuksen mukaisesti. Tämä kasvattaa kustannuksia merikuljetusmarkkinoilla. Mutta ottaen huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan nuorimmista ja suurimmista laivastoista ja että yhtiö investoi polttoainejärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi. Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaitensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

## RIITA-ASIA

25.2.2016 julkaistussa vuoden 2015 tilinpäätöksessä on selostus Finnlinesin vireillä olevista riita-asioista.

Helsingin käräjäoikeus on helmikuussa 2015 antanut päätöksen Finnlinesin ja Suomen valtion välisessä väylämaksukanteessa. Finnlinesin mukaan 1.1.2006 asti voimassa olleet väylämaksulait eivät olleet EU-lainsäädännön mukaisia ja yhtiöltä oli veloitettu liikaa

väylämaksuja vuosina 2001-2004. Helsingin käräjäoikeus on antamallaan päätöksellä tuominnut Suomen valtion palauttamaan Finnlinesille liikaa perittyjä väylämaksuja vuosilta 2001-2004 yhteensä noin 17,0 miljoonaa euroa sisältäen korot. Suomen valtio valitti päätöksestä Helsingin hovioikeuteen. Hovioikeus hylkäsi elokuussa 2016 Helsingin käräjäoikeuden tuomion. Hovioikeuden mukaan Finnlinesin vaateet ovat vanhentuneet. Yhtiö on hakenut valituslupaa korkeimmalta oikeudelta.

Yhtiö on haastanut OMB Ostsee Mineralöl-Bunker GmbH ('OMB') Rostock, Saksa, käräjäoikeuteen ja vaatinut OMB:ltä korvausta siitä vahingosta joka on syntynyt yhtiölle aluksiin toimitetun polttoaineen maksetusta ja markkinaehtoisesta hinnanerosta, yhteensä 2,76 miljoonaa euroa, perusteena että OMB on käyttänyt määräävää markkina-asemaansa relevanteilla polttoaineen toimitusmarkkinoilla väärin yhtiön ollessa pakotettu ostamaan OMB:lta ainoana polttoaineen toimittajana polttoainetta aluksiinsa. Rostockin käräjäoikeus on antamallaan päätöksellä hylännyt yhtiön vaatimukset kokonaisuudessaan. Yhtiö on päättänyt valittaa käräjäoikeuden päätöksestä hovioikeuteen. Asian käsittely on kesken.

## HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: [www.finnlines.com](http://www.finnlines.com).

## RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

## NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Finnlines tulee saattamaan päätökseen 100 miljoonan euron ympäristöteknologisen investointiohjelmansa vuonna 2016. Finnlinesin näkymät säilyvät positiivisina ja konsernin vuoden 2016 tuloksen ennen veroja odotetaan kasvavan viime vuoteen verrattuna perustuen jatkuvaan tehostamiseen ja toimintaympäristöön mukautumiseen sekä Suomen talouden asteittaiseen elpymiseen.

Vuoden 2016 tilinpäätöstiedote ajalta 1.1.-31.12.2016 ja tilinpäätös julkaistaan torstaina 23.2.2017.

Finnlines Oyj  
Hallitus

Emanuele Grimaldi  
Toimitusjohtaja

## LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, Talous- ja rahoitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, [tom.pippingskold@finnlines.com](mailto:tom.pippingskold@finnlines.com)

## LIITTEET

- Raportointi- ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Aineelliset hyödykkeet
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

## JAKELU

Keskeiset tiedotusvälineet  
[www.finnlines.com](http://www.finnlines.com)

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

## RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Yhtiö on ottanut tilikauden alusta käyttöön tiettyjä uusia tai uudistettuja IFRS-standardteja ja IFRIC-tulkintoja vuoden 2015 tilinpäätöksessä kuvatulla tavalla 1.1.2016 alkaen. Näillä ei ollut vaikutusta konsernin raportoituihin lukuihin.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2015 sovelletut.

**KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS**

1 000 euroa	7-9 2016	7-9 2015	1-9 2016	1-9 2015	1-12 2015
Liikevaihto	130 400	138 234	361 139	390 273	511 167
Liiketoiminnan muut tuotot	5 011	537	6 362	1 252	1 810
Materiaalit ja palvelut	-32 537	-40 463	-90 786	-126 461	-161 264
Henkilöstökulut	-21 608	-19 937	-66 907	-62 669	-84 186
Poistot ja arvonalentumiset	-14 797	-14 212	-42 819	-41 755	-56 590
Liiketoiminnan muut kulut	-31 686	-35 127	-95 532	-107 655	-140 654
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-100 629	-109 739	-296 043	-338 539	-442 694
<b>Liiketulos (EBIT)</b>	<b>34 783</b>	<b>29 032</b>	<b>71 458</b>	<b>52 986</b>	<b>70 284</b>
Rahoitustuotot	61	77	238	547	934
Rahoituskulut	-3 732	-4 451	-11 412	-13 965	-18 064
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>31 113</b>	<b>24 659</b>	<b>60 285</b>	<b>39 567</b>	<b>53 153</b>
Tuloverot	-763	25	578	1 529	3 675
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>30 350</b>	<b>24 683</b>	<b>60 863</b>	<b>41 096</b>	<b>56 829</b>
<b>Muut laajan tuloksen erät:</b>					
<b>Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:</b>					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-16	-18	-75	30	32
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	-16	-18	-75	30	32
<b>Erät joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:</b>					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus					632
Verovaikutus, netto					-36
Erät joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä					596
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>30 334</b>	<b>24 665</b>	<b>60 788</b>	<b>41 126</b>	<b>57 457</b>
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	30 345	24 672	60 869	41 112	56 841
Määräysvallattomille omistajille	5	11	-6	-16	-12
	30 350	24 683	60 863	41 096	56 829
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	30 329	24 654	60 794	41 142	57 469
Määräysvallattomille omistajille	5	11	-6	-16	-12
	30 334	24 665	60 788	41 126	57 457
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,59	0,48	1,18	0,80	1,10
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

**KONSERNITASE, IFRS**

1 000 euroa	39.9.2016	30.9.2015	31.12.2015
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	991 849	1 012 706	997 619
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	3 557	4 656	3 758
Muut rahoitusvarat	4 581	4 576	4 576
Saamiset	1 449	838	1 258
Laskennalliset verosaamiset	5 912	6 050	5 792
	<b>1 112 992</b>	<b>1 134 469</b>	<b>1 118 645</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	4 910	5 251	4 333
Myyntisaamiset ja muut saamiset	90 821	91 092	86 019
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	151	475	539
Rahavarat	17 208	2 245	6 468
	<b>113 090</b>	<b>99 063</b>	<b>97 359</b>
<b>Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät</b>	<b>15 121</b>	<b>15 121</b>	<b>15 121</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>1 241 203</b>	<b>1 248 653</b>	<b>1 231 125</b>
<b>OMA PÄÄOMA</b>			
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	134	207	209
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Kertyneet voittovarot	454 188	376 988	393 313
	<b>621 870</b>	<b>544 743</b>	<b>561 070</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	181	289	294
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>622 051</b>	<b>545 033</b>	<b>561 363</b>
<b>VELAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Laskennalliset verovelat	52 244	55 163	52 712
Muut pitkäaikaiset velat	75	125	113
Eläkevelvoitteet	3 929	4 697	3 919
Varaukset	1 765	1 783	1 810
Lainat rahoituslaitoksilta	319 029	392 406	367 445
	<b>377 043</b>	<b>454 175</b>	<b>425 999</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Ostovelat ja muut velat	61 332	61 920	59 191
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	12	0	14
Varaukset	260	211	345
Lainat rahoituslaitoksilta	174 245	179 618	176 736
	<b>235 849</b>	<b>241 749</b>	<b>236 287</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>612 892</b>	<b>695 923</b>	<b>662 286</b>
Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omistuseriin liittyvät velat	6 259	7 696	7 476
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>1 241 203</b>	<b>1 248 653</b>	<b>1 231 125</b>



LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2015, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys-	
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarat	Yhteensä	vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
<b>Raportoitu oma pääoma 1.1.2015</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>178</b>	<b>40 016</b>	<b>335 876</b>	<b>503 601</b>	<b>306</b>	<b>503 907</b>
<b>Laaja tulos:</b>								
Raportointikauden tulos					41 112	41 112	-16	41 096
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			30			30		30
Verovaikutus, netto								
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>			<b>30</b>		<b>41 112</b>	<b>41 142</b>	<b>-16</b>	<b>41 126</b>
Osinko								
<b>Oma pääoma 30.9.2015</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>207</b>	<b>40 016</b>	<b>376 988</b>	<b>544 743</b>	<b>289</b>	<b>545 033</b>

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2016, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
<b>Raportoitu oma pääoma 1.1.2016</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>209</b>	<b>40 016</b>	<b>393 313</b>	<b>561 070</b>	<b>294</b>	<b>561 363</b>
<b>Laaja tulos:</b>								
Raportointikauden tulos					60 869	60 869	-6	60 863
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-75		6	-69		-69
Verovaikutus, netto								
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>			<b>-75</b>		<b>60 875</b>	<b>60 800</b>	<b>-6</b>	<b>60 794</b>
Osinko							-106	-106
<b>Oma pääoma 30.9.2016</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>134</b>	<b>40 016</b>	<b>454 188</b>	<b>621 870</b>	<b>181</b>	<b>622 051</b>

**KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS**

1 000 euroa	1-9 2016	1-9 2015	1-12 2015
<b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>			
Raportointikauden tulos	60 863	41 096	56 829
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	37 853	41 476	56 192
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	0	-42	-57
Rahoitustuotot ja -kulut	11 174	13 460	17 187
Verot	-578	-1 529	-3 675
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutokset	-5 760	-15 020	-2 009
Vaihto-omaisuuden muutos	-577	675	1 592
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	4 003	1 321	-2 515
Varausten muutos	-34	-119	-238
Maksetut korot	-10 061	-12 283	-14 240
Saadut korot	239	323	442
Maksetut verot	285	-84	-81
Muut rahoituserät	-2 988	-2 858	-3 632
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>94 418</b>	<b>66 416</b>	<b>105 794</b>
<b>Investointien rahavirrat</b>			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin *	-38 519	-71 161	-78 897
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	8 727	195	799
Investoinnit sijoituksiin	-5		0
Saadut osingot	13	12	12
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-29 783</b>	<b>-70 953</b>	<b>-78 085</b>
<b>Rahoituksen rahavirrat</b>			
Lainojen nostot	193 000	245 000	282 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	1 583	34 338	32 447
Lainojen takaisinmaksut	-248 370	-275 373	-338 550
Myönnettyjen lainojen lisäykset (-) / vähennykset (+)	0	135	180
Maksetut osingot	-106		
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>-53 893</b>	<b>4 101</b>	<b>-23 922</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>			
Rahavarat raportointikauden alussa	6 468	2 680	2 680
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-2	2	1
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>	<b>17 208</b>	<b>2 245</b>	<b>6 468</b>

\* Investoinnit sisältävät Euroopan Unionin myöntämän ympäristötuen, joista on saatu rahana 5,8 miljoonaa euroa tilikauden 2015 aikana.

**LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN**

	7-9 2016		7-9 2015		1-9 2016		1-9 2015		1-12 2015	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
<b>Liikevaihto</b>										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	125,1	95,9	133,4	96,5	345,7	95,7	376,5	96,5	492,9	96,4
Satamatoiminnot	9,7	7,4	8,9	6,5	29,1	8,1	27,0	6,9	35,9	7,0
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,4	-3,3	-4,1	-3,0	-13,7	-3,8	-13,1	-3,4	-17,6	-3,4
<b>Ulkoinen liikevaihto yhteensä</b>	<b>130,4</b>	<b>100,0</b>	<b>138,2</b>	<b>100,0</b>	<b>361,1</b>	<b>100,0</b>	<b>390,3</b>	<b>100,0</b>	<b>511,2</b>	<b>100,0</b>
<b>Liiketulos</b>										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	34,7		29,0		71,9		54,1		72,2	
Satamatoiminnot	0,1		0,1		-0,4		-1,1		-1,9	
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>34,8</b>		<b>29,0</b>		<b>71,5</b>		<b>53,0</b>		<b>70,3</b>	
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,7		-4,4		-11,2		-13,4		-17,1	
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>31,1</b>		<b>24,7</b>		<b>60,3</b>		<b>39,6</b>		<b>53,2</b>	
Tuloverot	-0,8		0		0,6		1,5		3,7	
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>30,3</b>		<b>24,7</b>		<b>60,9</b>		<b>41,1</b>		<b>56,8</b>	

## AINEELLISET HYÖDYKKEET 2016

1 000 euroa	Maa-alueet	Raken- nukset, raken- nelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut & kesken- eräiset hankinnat *	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2016	72	72 773	1 352 785	65 430	23 459	1 514 518
Muuntoerot				-85		-85
Lisäykset			31 218	2 095	7 352	40 665
Vähennykset			-22 087	-184		-22 271
Siirrot erien välillä			16 330		-16 330	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		-4 369		-22 395		-26 763
<b>Hankintameno 30.9.2016</b>	<b>72</b>	<b>68 404</b>	<b>1 378 246</b>	<b>44 861</b>	<b>14 481</b>	<b>1 506 065</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2016		-19 544	-439 791	-42 444		-501 779
Muuntoerot				78		78
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			18 208	103		18 311
Raportointikauden poistot		-1 692	-39 946	-830		-42 469
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2016		-21 236	-461 528	-43 094		-525 858
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin**		1 132		10 510		11 642
<b>Kirjanpitoarvo 30.9.2016</b>	<b>72</b>	<b>48 300</b>	<b>916 718</b>	<b>12 278</b>	<b>14 481</b>	<b>991 849</b>
<b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus</b>						
<b>1.1.2016</b>						
<b>Hankintameno</b>						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369	21 675	22 395		48 439
Siirto erien välillä			-21 675			-21 675
<b>Kertyneet poistot</b>						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132	-17 797	-10 510		-29 440
Siirto erien välillä			17 797			17 797
<b>Kirjanpitoarvo 30.9.2016</b>		<b>3 237</b>	<b>0</b>	<b>11 884</b>		<b>15 121</b>

\* Sisältävät pääosin pakokaasupesurijärjestelmien ennakkomaksuja.

\*\* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2015 tai vuonna 2016, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.9.2015 sekä 30.9.2016.

Myytäväksi luokiteltu alus on myyty syyskuussa 2016.

Yhtiön johto on uudelleen arvioinut ja muuttanut Vuosaaren satamassa sijaitsevien neljän Kalmar STS Kontti-nosturien taloudellista poistosuunnitelmaa 25 vuodesta 35 vuoteen alkaen 1.1.2016.

## AINEELLISET HYÖDYKKEET 2015

1 000 euroa	Maa-alueet	Raken- nukset, raken- nelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut & kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2015	72	72 773	1 287 982	66 273	25 928	1 453 028
Muuntoerot				29		29
Lisäykset			45 282	241	19 194	64 718
Vähennykset			-424	-429		-853
Siirrot erien välillä			20 578	9	-20 586	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-4 369		-22 395		-26 763
<b>Hankintameno 30.9.2015</b>	<b>72</b>	<b>68 404</b>	<b>1353 417</b>	<b>43 728</b>	<b>24 537</b>	<b>1 490 158</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2015		-17 341	-389 749	-42 459		-449 549
Muuntoerot				-27		-27
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			424	429		853
Raportointikauden poistot		-1 651	-37 871	-851		-40 373
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2015		-18 991	-427 196	-42 907		-489 095
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		1 132		10 510		11 642
<b>Kirjanpitoarvo 30.9.2015</b>	<b>72</b>	<b>50 545</b>	<b>926 221</b>	<b>11 331</b>	<b>24 537</b>	<b>1 012 706</b>
<b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus</b>						
<b>1.1.2015</b>						
<b>Hankintameno</b>						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369		22 395		26 763
Siirto erien välillä						
<b>Kertyneet poistot</b>						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132		-10 510		-11 642
Siirto erien välillä						
<b>Kirjanpitoarvo 30.9.2015</b>		<b>3 237</b>		<b>11 885</b>		<b>15 121</b>

Tilinpäätöksessä 31.12.2014 myytäväksi luokitellun aluksen luokittelu myytäväksi oli päätetty lopettaa raportointikauden aikana, koska alukselle solmittiin pitkäaikainen rahtaus sopimus helmikuussa 2015. Osa satamatoimintojen omaisuudesta, jonka kirjanpitoarvo on 15,1 miljoonaa euroa, luokiteltiin edelleen myytävänä olevaksi omaisuuseräksi.

## KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

**Taso 1** - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

**Taso 2** - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

**Taso 3** - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 4,6 miljoonaa euroa (4,6 vuonna 2015), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti.

## EHDOLLISET VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKSET

1 000 euroa	30.9.2016	30.9.2015	31.12.2015
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat:			
<b>Alusvuokrat (konserni vuokralleottajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	0	2 683	58
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	
	<b>0</b>	<b>2 683</b>	<b>58</b>
<b>Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	0	2 105	2 105
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	7 370	6 841
	<b>0</b>	<b>9 475</b>	<b>8 946</b>
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	5 346	6 182	6 015
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	11 863	14 465	13 788
Yli viiden vuoden kuluttua	6 648	8 202	7 795
	<b>23 857</b>	<b>28 849</b>	<b>27 598</b>
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	196	259	257
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	9	
	<b>196</b>	<b>268</b>	<b>257</b>
<b>Annetut vakuudet</b>			
Lainat rahoituslaitoksilta	378 176	453 539	402 941
<b>Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset</b>	<b>940 500</b>	<b>973 000</b>	<b>973 000</b>
<b>Muut omasta puolesta annetut vakuudet</b>			
Käteispantit	0	1 700	1 700
	<b>0</b>	<b>1 700</b>	<b>1 700</b>
<b>Muut investointisitoumukset *</b>	<b>7 967</b>	<b>35 425</b>	<b>36 143</b>
<b>Kiinteistöinvestointien arvonlisäveron tarkistusvastuut</b>	<b>3 054</b>	<b>4 350</b>	<b>4 026</b>

\* Sisältää pakokaasupesuri- ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja alusinvestointeja.

## LIKEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/16	Q1/15	Q2/16	Q2/15	Q3/16	Q3/15
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	100,4	112,9	120,3	130,2	125,1	133,4
Satamatoiminnot	9,3	8,3	10,2	9,7	9,7	8,9
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,4	-4,4	-4,9	-4,6	-4,4	-4,1
<b>Ulkoinen liikevaihto yhteensä</b>	<b>105,2</b>	<b>116,8</b>	<b>125,6</b>	<b>135,2</b>	<b>130,4</b>	<b>138,2</b>
<b>Liiketulos</b>						
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	12,1	5,0	25,1	20,2	34,7	29,0
Satamatoiminnot	-0,8	-1,1	0,2	-0,1	0,1	0,1
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>11,4</b>	<b>3,9</b>	<b>25,3</b>	<b>20,1</b>	<b>34,8</b>	<b>29,0</b>
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,9	-4,3	-3,6	-4,8	-3,7	-4,4
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>7,4</b>	<b>-0,4</b>	<b>21,7</b>	<b>15,3</b>	<b>31,1</b>	<b>24,7</b>
Tuloverot	0,9	1,0	0,5	0,5	-0,8	0
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>8,3</b>	<b>0,6</b>	<b>22,2</b>	<b>15,8</b>	<b>30,3</b>	<b>24,7</b>
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu)	0,16	0,01	0,43	0,31	0,59	0,48

## OSAKKEET

	30.9.2016	30.9.2015
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Grimaldi Group S.p.A sai 25.8.2016 omistusoikeuden kaikkiin Finnlines Oyj:n osakkeisiin ja osakkeet poistettiin pörssilistalta.

## RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.



## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

---

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

---

## LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

MS Finneagle oli rahdattuna Grimaldi-konsernille heinäkuun 2016 puolivälistä lokakuun 2016 alkuun asti. Muutoin katsauskauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua.