

Tuloskatsaus  
tammi–syyskuu 2017

7.11.2017

**FINNLINES Q3**

### TAMMI-SYYSKUU 2017: Tulos parani 12 prosenttia edellisvuoteen verrattuna

- Liikevaihto oli 404,5 (361,1 vuonna 2016) miljoonaa euroa, lisäystä 12,0 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 120,5 (114,3) miljoonaa euroa, lisäystä 5,4 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 67,9 (60,9) miljoonaa euroa, lisäystä 11,5 prosenttia
- Korolliset velat nousivat 4,6 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 486,0 (481,4) miljoonaa euroa

### HUHTI-SYYSKUU 2017: Finnlinesin historian paras vuosineljänneksen tulos

- Liikevaihto oli 145,2 (130,4) miljoonaa euroa, lisäystä 11,4 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 50,7 (49,6) miljoonaa euroa, lisäystä 2,2 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 32,5 (30,3) miljoonaa euroa, lisäystä 7,0 prosenttia

### AVAINLUVUT

MEUR	1-9 2017	1-9 2016	7-9 2017	7-9 2016	1-12 2016
Liikevaihto	404,5	361,1	145,2	130,4	473,7
<b>Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)</b>	<b>120,5</b>	<b>114,3</b>	<b>50,7</b>	<b>49,6</b>	<b>139,1</b>
Liiketulos (EBIT)	76,7	71,5	35,6	34,8	81,5
% liikevaihdosta	19,0	19,8	24,5	26,7	17,2
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>67,9</b>	<b>60,9</b>	<b>32,5</b>	<b>30,3</b>	<b>68,1</b>
Oma pääoma/osake, EUR	11,65	12,07	11,65	12,07	11,42
Omavaraisuusaste, %	49,6	50,2	49,6	50,2	48,9
Korolliset velat, MEUR	486,0	481,4	486,0	481,4	491,1
Velkaantumisaste (gearing), %	81,0	77,5	81,0	77,5	83,8

### TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI OSAVUOSIKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ:

”Vuoden 2017 kolmas vuosineljännes oli Finnlinesin historian paras vuosineljännes. Tammi-syyskuun 2017 raportointikauden tulos parani noin 12 prosenttia ja oli 67,9 (60,9) miljoonaa euroa ollen samalla myös Finnlinesin historian paras yhdeksän kuukauden tulos. Kolmannen vuosineljänneksen tulos oli 32,5 (30,3) miljoonaa euroa. Suomen talouden elpyminen heijastuu meidän vienti- ja tuontivolyymeihin, jotka ovat jatkaneet kasvua yli 10 prosenttia.

Finnlines on jatkanut laivastoon tehtäviä investointejaan varmistaakseen toimintansa yhä vastuullisempaan ja ympäristöystävällisempään varustamona. Nyt kun olemme vieneet päätökseen 100 miljoonan euron ympäristöteknologisen investointiohjelmamme, jonka tarkoituksena on vähentää yli 90 prosenttia alusten rikkipäästöistä, olemme aloittaneet uuden energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävän investointiohjelman. Tämän 70 miljoonan euron investointiohjelman myötä pidennämme neljää Breeze-sarjan roro-alusta sisältäen option kahdesta aluksesta. Tehokkaana operaattorina Finnlines on viime vuosikymmenen aikana ottanut käyttöön aina vain isompia aluksia niin ropax- kuin roro-segmentissä luoden mittakaavaetua ja pienentäen voimakkaasti päästöjä kuljetettua tonnia kohden. Ensimmäinen alus on parhaillaan pidennettävänä ja viimeisen aluksen pidennyksen määrä valmistua toukokuussa 2018. Noin 30 prosentin kapasiteetin lisäys alusta kohden vähentää entisestään energian kulutusta kuljetettua yksikköä kohden. Finnlines on myös investoinut digitalisaatioon. Olemme kehittäneet satamatoimintoihimme mobiilipalveluja ja olemme ottaneet käyttöön kaksi merkittävää ERP-järjestelmää, joista toinen liittyy sataman toimintoihin ja toinen alusten tehokkuuden seurantaan ja mittaamiseen.

Merenkulkualalla on tällä hetkellä useita vallitsevia ja tärkeitä teemoja jotka on välttämätöntä toteuttaa, kuten rikki- ja hiilidioksidipäästöjen vähentäminen sekä digitalisaation hyödyntäminen meneillään olevan toimialan konsolidaation lisäksi. Ennen kaikkea olemme siirtymässä aikakaudelle, jolla akkuteknologia tullaan asentamaan useisiin uudisrakennuksiin. Jokainen tämänkaltainen alus saapuu ilman päästöjä satamiimme. Suomen juhliessa 100-vuotista itsenäisyyttään ja Finnlinesin juhliessa perustamisensa 70-vuotispäivää, on yhtiömme vahvempi kuin koskaan. Oikeiden strategisten, operatiivisten ja taloudellisten päätösten johdosta tämä on meidän kolmas perättäinen ennätysvuosi. Tulemme jatkamaan toimintamme optimointia ja etsimään uusia kasvukohteita vahvistaaksemme edelleen kilpailuasemaamme. Vastataksemme kasvaneeseen kysyntään olemme laajentamassa laivastoaamme. MS Euroalink on palaamassa Finnlinesille Ruotsin ja Saksan väliseen liikenteeseen Malmö-Travemünde-reitille ensi vuoden alussa. Siihen tullaan asentamaan ”closed-loop-ready”-pakokaasupesurijärjestelmä. Samalla MS Nordlink siirretään Suomen ja Ruotsin välille Naantali-Långnäs-Kapellskär-reitille. Molempien Star-luokan aluksien lastikapasiteetti on 4 200 kaistametriä.

Isompien alusten sekä ympäristöä paremmin säästävien ja tehokkaampien toimintojen avulla voimme palvella asiakkaitamme jopa vielä paremmin. Olemme valmiita ja hyvin varustautuneita kasvamaan yhdessä asiakkaidemme kanssa erittäin vastuullisesti.”

## FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI-SYYSKUU 2017 (tilintarkastamaton)

### FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on Itämeren suurin varustamo roro- ja ropax-volyymit yhteenlaskettuna (lähde: Baltic Transportation Journal). Yhtiön matkustaja-rahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä ja Pohjanmerellä. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

### KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 21 tytäryhtiötä.

Finnlines on osa italialaista Grimaldi-konsernia, joka on maailmanlaajuinen logistiikka-konserni ja se on erikoistunut autojen, roro-lastin, konttien ja matkustajien merikuljetuksiin. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines. Noin 120 alusta käsittävällä, kokonaan omistetulla laivastollaan konserni tarjoaa merikuljetuspalveluita roro-lastille ja konteille Pohjois-Euroopan, Välimeren, Itämeren, Länsi-Afrikan, Pohjois- ja Etelä-Amerikan välillä. Se tarjoaa myös matkustajaliikenteen palveluita Välimerellä ja Itämerellä. Grimaldi-konserni sai 25.8.2016 omistusoikeuden kaikkiin Finnlines Oyj:n osakkeisiin ja osakkeet poistettiin pörssilistalta.

### YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Liikenneviraston tilastojen mukaan tammi-elokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 5 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 10 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä pysyi edellisvuoden tasolla. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne kasvoi 8 prosenttia (Liikennevirasto).

### FINNLINESIN LIIKENNE

MS Finneaglen rahtaus päättyi syyskuun puolivälissä ja alus toimitettiin takaisin Finnlinesille. MS Finntide saapui pidennettäväksi Remontowa S.A.:n telakalle Gdanskiin, Puolaan syyskuun lopussa.

Kolmannen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 21 (21) alusta omassa liikenteessään.

Tammi-syyskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 530 (476 vuonna 2016) tuhatta lastiysikköä, 101 (82) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 962 (1 187) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määrittellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 496 (484) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

### TALOUDELLINEN TULOS

#### Tammi-syyskuu 2017

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 404,5 (361,1) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 12,0 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 389,6 (345,7) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 31,5 (29,1) miljoonaa euroa. Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentin liikevaihto kasvoi edelleen useimmilla reiteillä kuljetettujen suurempien lastimäärien johdosta. Myös polttoaineiden hintataso on pysynyt edellisvuotta korkeampana ja siten rahdin polttoainelisä on kasvattanut liikevaihtoa vuonna 2017. Satamatoimintojen liikevaihto kasvoi edelleen lisäntyneestä ulkoisesta ja sisäisestä lastinkäsittelytoiminnasta johtuen. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 16,6 (13,7) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 120,5 (114,3) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 5,4 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 76,7 (71,5) miljoonaa euroa. Vuoden 2016 kolmannen vuosineljänneksen tulos sisältää 4,4 miljoonan euron myyntivoiton MS Finnsailorista.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut alenivat ja olivat -9,0 (-11,2) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,2 (0,2) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -9,2 (-11,4) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 7,4 miljoonaa euroa ja oli 67,7 (60,3) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 67,9 (60,9) miljoonaa euroa.

#### Heinä-syyskuu 2017

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 145,2 (130,4) miljoonaa euroa. Lastimäärät nousivat kolmannella vuosineljänneksellä kasvattaen liikevaihtoa. Lisäksi lastiin liittyvän polttoainelisän osuus on ollut suurempi, koska polttoainehinnat ja -kustannukset ovat pysyneet korkeammalla tasolla. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 140,1 (125,1) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 10,6 (9,7) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,5 (4,4) miljoonaa euroa. Kahteen ensimmäiseen vuosineljänneeseen verrattuna matkustajamäärät ovat kasvaneet kesän sesonkikaudesta johtuen.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 50,7 (49,6 sisältäen 4,4 miljoonan euron myyntivoiton) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 2,2 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 35,6 (34,8) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -2,9 (-3,7) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,0 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -3,0 (-3,7) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 1,6 miljoonaa euroa ja oli 32,7 (31,1) miljoonaa euroa. Heinä–syyskuun tulos oli 32,5 (30,3) miljoonaa euroa, mikä on kaikkien aikojen paras vuosineljännektulos.

## TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Yhtiön toteuttaman ympäristöteknologisen investointiohjelman vuoksi korollinen velka nousi 4,6 miljoonaa euroa ja oli 486,0 (481,4) miljoonaa euroa, ilman rahoitusleasingvelkoja 2,7 (18,1) miljoonaa euroa. Taseesta laskettu omavaraisuusaste aleni 49,6 (50,2) prosenttiin ja velkaantumisaste (gearing) nousi 81,0 (77,5) prosenttiin. Päättyneiden vuokraussopimusten johdosta alusvuokravastuita ei enää syyskuun 2017 eikä 2016 lopussa ollut.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 121,7 (172,2) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 87,2 (94,4) miljoonaa euroa.

## INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 26,0 (40,8) miljoonaa euroa sisältäen aineettomat ja aineelliset hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 43,8 (42,8) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, pakokaasupesurijärjestelmä- ja potkurilapaprojekteja, roro-alusten pidennyksiä sekä alusten telakointikuluja.

Finnlinesin vuonna 2014 aloittama 100 miljoonan euron ympäristöteknologinen investointiohjelma, joka kattoi pesurien tilaukset ja energiatehokkuuden parantamiseen liittyviä investointeja, päättyi vuonna 2017. Ohjelmaan sisältyi pakokaasupesurien asennukset 20 alukseen, yhdeksän aluksen propulsiion parantaminen ja kahden aluksen rungon erikoismaalaus.

Finnlines aloitti uuden energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävän investointiohjelman keväällä 2017. Tärkeimpänä osana ohjelmaa Finnlines pidentää neljä Breeze-sarjan alusta sisältäen option kahdesta aluksesta. Lähes 30 prosentin lastikapasiteetin kasvu alkuperäiseen verrattuna vähentää huomattavasti energiankulutusta kuljetettua yksikköä kohden ja siten myötävaikuttaa päästöjen vähentämiseen. Tulevien alusten pidennysten lisäksi MS Finneaglen matkustajakapasiteettiä nostettiin noin 800 matkustajaan rakentamalla uusia matkustajatiljoja.

Uusi energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävä investointiohjelma etenee suunnitelman mukaisesti ja MS Finneaglen matkustajapaikkojen lisäys ja niihin liittyvät uudet matkustajatilat esiteltiin kesäkuussa 2017. Toukokuussa 2017 alkoi ensimmäisen uuden lisäosan teräslevyjen leikkaus. Ensimmäinen pidennettävä alus MS Finntide saapui Remontowa S.A.:n telakalle Gdanskiin, Puolaan 26.9.2017 ja sen odotetaan palaavan takaisin liikenteeseen marraskuun 2017 puolivälissä.

Toteutuessaan kokonaisuudessaan edellä mainittu energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävä investointiohjelma tulee olemaan yhteensä noin 70 miljoonaa euroa.

## HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 674 (1 664) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 967 (965) työntekijää ja maahenkilöstöön 707 (699) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 631 (1 654), josta merihenkilöstöä 937 (953) ja maahenkilöstöä 694 (701).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 66,5 (66,9) miljoonaa euroa.

## FINNLINESIN OSAKE

Grimaldi-konserni sai 25.8.2016 omistusoikeuden kaikkiin Finnlines Oyj:n osakkeisiin ja osakkeet poistettiin pörssilistalta.

## RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden rikkidirektiivivaatimusten johdosta.

Finnlines liikennöi pääasiassa erityisvalvonta-alueilla, jossa päästöraajat ovat tiukemmat kuin maailmanlaajuisesti. Raskaan polttoöljyn rikkipitoisuusraja laski 0,10 prosenttiin 1.1.2015 MARPOL-yleissopimuksen mukaisesti. Tämä on kasvattanut kustannuksia merikuljetusmarkkinoilla. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan nuorimmista ja suurimmista laivastoista sekä sen, että yhtiö investoi polttoainejärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaitensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

## RIITA-ASIAT

Riita-asioissa ei ole tapahtunut muutoksia vuoden 2017 toisen vuosineljänneksen lopun jälkeen. 23.2.2017 julkaistussa vuoden 2016 tilinpäätöksessä on kuvaus Finnlinesin meneillään olevista riita-asioista.

## HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: [www.finnlines.com](http://www.finnlines.com).

## RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

MS Finneagle myytiin Grimaldi-konsernille lokakuussa 2017. Muutoin raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

## NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Finnlinesin operatiivinen tulos on parantunut vuosi vuodelta, ja nyt pitkän vaimean kasvun jälkeen myös Suomen talous näyttää olevan kasvussa ja sen odotetaan jatkuvan jonkin aikaa. Usean toimialan positiivisemmat näkymät ovat kasvattaneet tilauksia, mikä heijastuu positiivisesti meidän kuljettamiin vienti- ja tuontimääriin. Tämän johdosta Finnlines-konsernin tuloksen ennen veroja odotetaan parantuvan edellisvuoteen verrattuna.

Vuoden 2017 neljäs tuloskatsaus ajalta 1.1.–31.12.2017 julkaistaan tiistaina 27.2.2018.

Finnlines Oyj  
Hallitus

Emanuele Grimaldi  
Toimitusjohtaja

## LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, Talous- ja rahoitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, [tom.pippingskold@finnlines.com](mailto:tom.pippingskold@finnlines.com)

## LIITTEET

- Raportointi- ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Aineelliset hyödykkeet
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet, osakekannan markkina-arvo ja kaupankäynti osakkeilla
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

## JAKELU

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

## RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Yhtiö on ottanut tilikauden alusta käyttöön tiettyjä uusia tai uudistettuja IFRS-standardeja ja IFRIC-tulkintoja vuoden 2016 tilinpäätöksessä kuvatulla tavalla 1.1.2017 alkaen. Näillä ei ollut vaikutusta konsernin raportoituihin lukuihin.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2016 sovelletut.

**KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS**

1 000 euroa	7-9 2017	7-9 2016	1-9 2017	1-9 2016	1-12 2016
<b>Liikevaihto</b>	<b>145 207</b>	130 400	<b>404 464</b>	361 139	473 711
Liiketoiminnan muut tuotot	712	5 011	1 556	6 362	6 652
Materiaalit ja palvelut	-40 175	-32 537	-120 509	-90 786	-126 486
Henkilöstökulut	-21 118	-21 608	-66 472	-66 907	-89 753
Poistot ja arvonalentumiset	-15 043	-14 797	-43 783	-42 819	-57 587
Liiketoiminnan muut kulut	-33 942	-31 686	-98 544	-95 532	-125 009
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-110 278	-100 629	-329 308	-296 043	-398 835
<b>Liiketulos (EBIT)</b>	<b>35 640</b>	<b>34 783</b>	<b>76 712</b>	<b>71 458</b>	<b>81 528</b>
Rahoitustuotot	42	61	152	238	412
Rahoituskulut	-2 992	-3 732	-9 175	-11 412	-14 978
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>32 691</b>	<b>31 113</b>	<b>67 689</b>	<b>60 285</b>	<b>66 961</b>
Tuloverot	-207	-763	202	578	1 162
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>32 484</b>	<b>30 350</b>	<b>67 891</b>	<b>60 863</b>	<b>68 124</b>
<b>Muut laajan tuloksen erät:</b>					
<b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:</b>					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-3	-9	-11	-69	-74
Verovaikutus, netto					0
<b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä</b>	<b>-3</b>	<b>-9</b>	<b>-11</b>	<b>-69</b>	<b>-74</b>
<b>Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:</b>					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus					20
Verovaikutus, netto					-29
<b>Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä</b>					<b>-8</b>
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>32 481</b>	<b>30 341</b>	<b>67 880</b>	<b>60 794</b>	<b>68 041</b>
<b>Raportointikauden tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	32 478	30 345	67 901	60 869	68 133
Määräysvallattomille omistajille	7	5	-10	-6	-10
	<b>32 484</b>	<b>30 350</b>	<b>67 891</b>	<b>60 863</b>	<b>68 124</b>
<b>Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	32 475	30 335	67 890	60 800	68 051
Määräysvallattomille omistajille	7	5	-10	-6	-10
	<b>32 481</b>	<b>30 341</b>	<b>67 880</b>	<b>60 794</b>	<b>68 041</b>
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):</b>					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,63	0,59	1,32	1,18	1,32
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

**KONSERNITASE, IFRS**

1 000 euroa	30.9.2017	30.9.2016	31.12.2016
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	923 199	991 849	982 629
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	3 187	3 557	3 529
Muut rahoitusvarat	4 580	4 581	4 580
Saamiset	1 810	1 449	1 720
Laskennalliset verosaamiset	5 678	5 912	5 646
	<b>1 044 098</b>	<b>1 112 992</b>	<b>1 103 747</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	6 410	4 910	6 700
Myyntisaamiset ja muut saamiset	103 132	90 821	77 749
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	34	151	159
Rahavarat	2 218	17 208	1 943
	<b>111 794</b>	<b>113 090</b>	<b>86 551</b>
<b>Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät</b>	<b>57 080</b>	15 121	15 121
<b>Varat yhteensä</b>	<b>1 212 972</b>	<b>1 241 203</b>	<b>1 205 419</b>
<b>OMA PÄÄOMA</b>			
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	125	134	135
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Kertyneet voittovarot	432 517	454 188	420 240
	<b>600 189</b>	<b>621 870</b>	<b>587 923</b>
<b>Määräysvallattomien omistajien osuus</b>	<b>168</b>	181	178
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>600 357</b>	<b>622 051</b>	<b>588 100</b>
<b>VELAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Laskennalliset verovelat	51 155	52 244	51 425
Muut pitkäaikaiset velat	25	75	63
Eläkevelvoitteet	3 826	3 929	3 817
Varaukset	1 742	1 765	1 757
Lainat rahoituslaitoksilta	309 088	319 029	322 600
	<b>365 836</b>	<b>377 043</b>	<b>379 663</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Ostovelat ja muut velat	66 993	61 332	65 174
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	8	12	9
Varaukset	201	260	262
Lainat rahoituslaitoksilta	179 576	174 245	171 971
	<b>246 779</b>	<b>235 849</b>	<b>237 415</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>612 615</b>	<b>612 892</b>	<b>617 078</b>
Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omistuseriin liittyvät velat	0	6 259	241
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>1 212 972</b>	<b>1 241 203</b>	<b>1 205 419</b>



LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2016, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
<b>Raportoitu oma pääoma 1.1.2016</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>209</b>	<b>40 016</b>	<b>393 313</b>	<b>561 070</b>	<b>294</b>	<b>561 363</b>
<b>Laaja tulos:</b>								
Raportointikauden tulos					60 869	60 869	-6	60 863
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-75		6	-69		-69
Verovaikutus, netto								
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>			<b>-75</b>		<b>60 875</b>	<b>60 800</b>	<b>-6</b>	<b>60 794</b>
Osinko							-106	-106
<b>Oma pääoma 30.9.2016</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>134</b>	<b>40 016</b>	<b>454 188</b>	<b>621 870</b>	<b>181</b>	<b>622 051</b>

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2017, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys-	
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
<b>Raportoitu oma pääoma 1.1.2017</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>135</b>	<b>40 016</b>	<b>420 240</b>	<b>587 923</b>	<b>178</b>	<b>588 100</b>
<b>Laaja tulos:</b>								
Raportointikauden tulos					67 901	67 901	-10	67 891
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-11			-11		-11
Työsuhde-etuuksien  uudelleenarvostus								
Verovaikutus, netto								
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>			<b>-11</b>		<b>67 901</b>	<b>67 890</b>	<b>-10</b>	<b>67 880</b>
Osinko					-55 623	-55 623		-55 623
<b>Oma pääoma 30.9.2017</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>125</b>	<b>40 016</b>	<b>432 517</b>	<b>600 189</b>	<b>168</b>	<b>600 357</b>

**KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS**

1 000 euroa	1–9 2017	1–9 2016	1–12 2016
<b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>			
Raportointikauden tulos	67 891	60 863	68 124
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	42 731	37 853	52 461
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	1	0	-11
Rahoitustuotot ja -kulut	9 022	11 174	14 577
Verot	-202	-578	-1 162
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-25 432	-5 760	1 565
Vaihto-omaisuuden muutos	290	-577	-2 367
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	2 884	4 003	6 471
Varausten muutos	-6	-34	-155
Maksetut korot	-7 386	-10 061	-11 394
Saadut korot	41	239	299
Maksetut verot	-37	285	280
Muut rahoituserät	-2 568	-2 988	-3 842
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>87 229</b>	<b>94 418</b>	<b>124 845</b>
<b>Investointien rahavirrat</b>			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin *	-26 006	-38 519	-38 450
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti **	972	8 727	8 810
Investoinnit sijoituksiin	0	-5	-5
Saadut osingot	1	13	13
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-25 034</b>	<b>-29 783</b>	<b>-29 632</b>
<b>Rahoituksen rahavirrat</b>			
Lainojen nostot	121 976	193 000	205 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	11 111	1 583	8 035
Lainojen takaisinmaksut	-139 385	-248 370	-271 662
Myönnettyt lainat			
Myönnettyjen lainojen lisäykset (-) / vähennykset (+)	0	0	200
Maksetut osingot	-55 623	-106	-41 309
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>-61 921</b>	<b>-53 893</b>	<b>-99 736</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>			
Rahavarat raportointikauden alussa	1 943	10 742	6 468
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	2	-2	-3
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>	<b>2 218</b>	<b>17 208</b>	<b>1 943</b>

\* Investoinnit sisältävät Euroopan Unionin myöntämän ympäristötuen, joista on saatu rahana 6,7 miljoonaa euroa tilikauden 2016 aikana. Vastaavaa tukea ei ole maksettu kolmen ensimmäisen vuosineljänneksen 2017 aikana.

\*\* Sisältää yhden aluksen myynnin vuonna 2016.

**LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN**

	7-9 2017		7-9 2016		1-9 2017		1-9 2016		1-12 2016	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
<b>Liikevaihto</b>										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	140,1	96,5	125,1	95,9	389,6	96,3	345,7	95,7	453,6	95,8
Satamatoiminnot	10,6	7,3	9,7	7,4	31,5	7,8	29,1	8,1	38,4	8,1
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,5	-3,8	-4,4	-3,3	-16,6	-4,1	-13,7	-3,8	-18,2	-3,9
<b>Ulkoinen liikevaihto yhteensä</b>	<b>145,2</b>	<b>100,0</b>	<b>130,4</b>	<b>100,0</b>	<b>404,5</b>	<b>100,0</b>	<b>361,1</b>	<b>100,0</b>	<b>473,7</b>	<b>100,0</b>
<b>Liiketulos</b>										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	34,6		34,7		74,0		71,9		82,8	
Satamatoiminnot	1,0		0,1		2,7		-0,4		-1,3	
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>35,6</b>		<b>34,8</b>		<b>76,7</b>		<b>71,5</b>		<b>81,5</b>	
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,9		-3,7		-9,0		-11,2		-14,6	
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>32,7</b>		<b>31,1</b>		<b>67,7</b>		<b>60,3</b>		<b>67,0</b>	
Tuloverot	-0,2		-0,8		0,2		0,6		1,2	
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>32,5</b>		<b>30,3</b>		<b>67,9</b>		<b>60,9</b>		<b>68,1</b>	

**AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2017**

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset *	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat *	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2017	72	73 142	1 386 912	66 755	10 117	1 536 998
Muuntoerot		-13		-1		-14
Lisäykset		16	11 051	228	14 677	25 972
Vähennykset		-3	-2 515	-381		-2 899
Siirto erien välillä			6 548	110	-6 657	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		-4 369	-83 648	-22 395	-6 475	-116 886
<b>Hankintameno 30.9.2017</b>	<b>72</b>	<b>68 773</b>	<b>1 318 348</b>	<b>44 317</b>	<b>11 661</b>	<b>1 443 171</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2017		-21 793	-474 532	-42 923		-539 248
Muuntoerot		11		2		13
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		3	2 515	381		2 899
Tilikauden poistot		-1 644	-40 582	-1 216		-43 441
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2017</b>		<b>-23 424</b>	<b>-512 598</b>	<b>-43 756</b>		<b>-579 778</b>
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		1 132	48 163	10 510		59 806
<b>Kirjanpitoarvo 30.9.2017</b>	<b>72</b>	<b>46 481</b>	<b>853 913</b>	<b>11 071</b>	<b>11 661</b>	<b>923 199</b>
<b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2017</b>						
<b>Hankintameno</b>						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369	83 648	22 395	6 475	116 886
Siirto erien välillä						
<b>Kertyneet poistot</b>						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132	-48 163	-10 510		-59 806
Siirto erien välillä						
<b>Kirjanpitoarvo 30.9.2017</b>		<b>3 237</b>	<b>35 484</b>	<b>11 884</b>	<b>6 475</b>	<b>57 080</b>

\* Vuonna 2016 alusten ympäristöinvestointeihin on kohdistettu Euroopan Unionin myöntämää ympäristötukea 14,5 miljoonaa euroa.

\*\* Myytävänä olevat pitkäaikaiset varat:

Myytäväni oleihin pitkäaikaisiin varoihin sisältyy syyskuussa 2017 myytäväksi luokiteltu MS Finneagle alus kirjanpitoarvoltaan 42,0 miljoonaa euroa. Lisäksi lyhytaikaisiin varoihin sisältyy Finneagle-aluksen meneillä olevaan investointiin kirjattuja ennakkomaksuja 1,2 miljoonaa euroa. Omaisuuden käypäarvo ylittää luokitellun omaisuuden kirjanpitoarvon.

Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2016 tai vuonna 2017, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.9.2017.

## AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2016

1 000 euroa	Maa-alueet	Raken- nukset, raken- nelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut & kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2016	72	72 773	1 352 785	65 430	23 459	1 514 518
Muuntoerot				-85		-85
Lisäykset			31 218	2 095	7 352	40 665
Vähennykset			-22 087	-184		-22 271
Siirto erien välillä			16 330		-16 330	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-4 369		-22 395		-26 763
<b>Hankintameno 30.9.2016</b>	<b>72</b>	<b>68 404</b>	<b>1 378 246</b>	<b>44 861</b>	<b>14 481</b>	<b>1 506 065</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2016		-19 544	-439 791	-42 444		-501 779
Muuntoerot				78		78
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			18 208	103		18 311
Raportointikauden poistot		-1 692	-39 946	-830		-42 469
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2016</b>		-21 236	-461 528	-43 094		-525 858
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		1 132		10 510		11 642
<b>Kirjanpitoarvo 30.9.2016</b>	<b>72</b>	<b>48 300</b>	<b>916 718</b>	<b>12 278</b>	<b>14 481</b>	<b>991 849</b>
<b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2016</b>						
<b>Hankintameno</b>						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369	21 675	22 395		48 439
Siirto erien välillä			-21 675			-21 675
<b>Kertyneet poistot</b>						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132	-17 797	-10 510		-29 440
Siirto erien välillä			17 797			17 797
<b>Kirjanpitoarvo 30.9.2016</b>		<b>3 237</b>	<b>0</b>	<b>11 884</b>		<b>15 121</b>

\* Finnlines-konserni neuvotteli satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2015 eikä 2016, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.9.2016

## KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

**Taso 1** - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

**Taso 2** - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

**Taso 3** - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 4,6 miljoonaa euroa (4,6 vuonna 2016), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti.

## EHDOLLISET VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	30.9.2017	30.9.2016	31.12.2016
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
<b>Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	0	0	2 444
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	0	0	2 444
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	5 473	5 346	5 343
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	9 152	11 863	11 298
Yli viiden vuoden kuluttua	5 712	6 648	6 414
	20 337	23 857	23 055
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	224	196	191
	224	196	191
<b>Annetut vakuudet</b>			
Lainat rahoituslaitoksilta	364 215	378 176	389 852
<b>Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset</b>	<b>1 002 500</b>	<b>940 500</b>	<b>940 500</b>
<b>Muut omasta puolesta annetut vakuudet</b>			
Käteispantti	340	0	250
	340	0	250
<b>Muut vastuusitoumukset *</b>	<b>31 411</b>	<b>7 967</b>	<b>6 529</b>
<b>Kiinteistöinvestointien arvonlisäveron tarkistusvastuut</b>	<b>1 758</b>	<b>3 054</b>	<b>2 730</b>

\* Sisältää alusten pidennykseen, pakokaasupesuri- ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja alusinvestointeja.

## LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/17	Q1/16	Q2/17	Q2/16	Q3/17	Q3/16	Q4/17	Q4/16
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	116,0	100,4	133,4	120,3	140,1	125,1		107,9
Satamatoiminnot	10,1	9,3	10,8	10,2	10,6	9,7		9,2
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,2	-4,4	-5,9	-4,9	-5,5	-4,4		-4,6
<b>Ulkoinen liikevaihto yhteensä</b>	<b>120,9</b>	<b>105,2</b>	<b>138,4</b>	<b>125,6</b>	<b>145,2</b>	<b>130,4</b>		<b>112,6</b>
<b>Liiketulos</b>								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	13,5	12,1	25,9	25,1	34,6	34,7		10,9
Satamatoiminnot	0,1	-0,8	1,5	0,2	1,0	0,1		-0,8
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>13,6</b>	<b>11,4</b>	<b>27,4</b>	<b>25,3</b>	<b>35,6</b>	<b>34,8</b>		<b>10,1</b>
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,1	-3,9	-3,0	-3,6	-2,9	-3,7		-3,4
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>10,6</b>	<b>7,4</b>	<b>24,4</b>	<b>21,7</b>	<b>32,7</b>	<b>31,1</b>		<b>6,7</b>
Tuloverot	0,6	0,9	-0,2	0,5	-0,2	-0,8		0,6
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>11,2</b>	<b>8,3</b>	<b>24,2</b>	<b>22,2</b>	<b>32,5</b>	<b>30,3</b>		<b>7,3</b>
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu)	0,22	0,16	0,47	0,43	0,63	0,59		0,14

## OSAKKEET

	30.9.2017	30.9.2016
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Grimaldi-konserni sai 25.8.2016 omistusoikeuden kaikkiin Finnlines Oyj:n osakkeisiin ja osakkeet poistettiin pörssilistalta.

## RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

MS Finneagle myytiin Grimaladi-konsernille lokakuussa 2017. Muutoin raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.



## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

---

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamatoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

---

## LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

MS Finneagle oli rahdattuna Grimaldi-konsernille kesäkuusta 2017 alkaen. Alus myytiin lokakuussa 2017.

Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua.