

Tuloskatsaus
tammi–maaliskuu 2017
17.5.2017

FINNLINES Q1

TAMMI–MAALISKUU 2017: Tulos parani lähes 35 prosenttia edellisvuoteen verrattuna

- Liikevaihto oli 120,9 (105,2 vuonna 2016) miljoonaa euroa, lisäystä 14,9 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 28,0 (25,3) miljoonaa euroa, lisäystä 10,5 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 11,2 (8,3) miljoonaa euroa, lisäystä 34,3 prosenttia
- Korolliset velat alenivat 49,1 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 486,9 (536,0) miljoonaa euroa

AVAINLUVUT

MEUR	1–3 2017	1–3 2016	1–12 2016
Liikevaihto	120,9	105,2	473,7
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	28,0	25,3	139,1
Liiketulos (EBIT)	13,6	11,4	81,5
% liikevaihdosta	11,3	10,8	17,2
Raportointikauden tulos	11,2	8,3	68,1
Oma pääoma/osake, EUR	11,63	11,05	11,42
Omavaraisuusaste, %	49,5	45,9	48,9
Korolliset velat, MEUR	486,9	536,0	491,1
Velkaantumisaste (gearing), %	80,7	96,9	83,8

TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI OSAVUOSIKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ:

”Finnlines-konsernin vuoden 2017 ensimmäiset kolme kuukautta ovat osoittautuneet jälleen erittäin vahvoiksi. Raportointikauden tulos tammi–maaliskuulta ylitti edellisen ennätysvuoden vastaavalta kaudelta noin 35 prosenttia, ja oli 11,2 (8,3) miljoonaa euroa. Euroopan pitkän hitaan talouskehityksen jälkeen on talouskasvussa nähtävissä positiivisia merkkejä ja erityisesti Suomen tuonti- ja vientitavaroiden volyymit ovat kasvaneet yli 10 prosenttia ensimmäisen kolmen kuukauden aikana.

Olemme saaneet onnistuneesti päätökseen vuosina 2006–2016 toteutetun laivaston uudistamiseen kohdistuneen miljardin euron investointiohjelman ja 100 miljoonan euron ympäristöteknologinen investointiohjelma saadaan päätökseen toukokuussa. Yhtiöllämme on nyt turvallinen, luotettava, moderni ja ympäristöystävällinen laivasto. Aikaisemmat investoinnit sekä kyky reagoida nopeasti markkinoilla tapahtuviin muutoksiin on nostanut Finnlines-konsernin taloudellisen ja operatiivisen tuloksen viimeisten neljän vuoden aikana kaikkien aikojen ennätykseen. Näiden merkittävien investointiohjelmien jälkeen katsomme jo pitkälle tulevaisuuteen kohti uusia kasvumahdollisuuksia. Sen vuoksi olemme aloittaneet uuden energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävän investointiohjelman, jonka myötä tulemmme pidentämään olemassa olevia roro-aluksiamme. Tämä investointi lisää alusten lastikapasiteettia ja joustavuutta, jotta voimme palvella asiakkaitamme yhä paremmin ja täyttää korkealaatuisten merikuljetuspalveluiden kasvavan kysynnän.

Finnlines vietti 70-vuotisjuhlaansa 15.5.2017 laajan osallistujajoukon kanssa, jossa oli edustettuna tärkeitä asiakkaitamme ja muita sidosryhmiä. Olemme ylpeitä yrityksemme huomattavasta käänteestä ja siitä, että voimme tuottaa ennätystuloksia vuosi vuodelta. Olemme suunnanneet toimintamme kasvuun ja koska markkinakehitys on Suomessa viimeinkin positiivista, uskomme että suoriudumme hyvin myös vuoden loppupuolella.”

FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI–MAALISKUU 2017 (tilintarkastamaton)

FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on Itämeren suurin varustamo roro- ja ropax-volyymit yhteenlaskettuna (lähde: Baltic Transportation Journal). Yhtiön matkustaja-rahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä ja Pohjanmerellä. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 21 tytäryhtiötä.

Finnlines on osa italialaista Grimaldi-konsernia, joka on maailmanlaajuinen logistiikka-konserni ja se on erikoistunut autojen, roro-lastin, konttien ja matkustajien merikuljetuksiin. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines. Noin 120 alusta käsittävällä, kokonaan omistetulla laivastollaan konserni tarjoaa merikuljetuspalveluita roro-lastille ja konteille Pohjois-Euroopan, Välimeren, Itämeren, Länsi-Afrikan, Pohjois- ja Etelä-Amerikan välillä. Se tarjoaa myös matkustajaliikenteen palveluita Välimerellä ja Itämerellä. 25.8.2016 Grimaldi Group S.p.A. sai omistusoikeuden kaikkiin Finnlines Oyj:n osakkeisiin ja osakkeet poistettiin pörssilistalta.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Liikenneviraston tilastojen mukaan tammi–helmikuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 10 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 3 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne supistui Suomen ja Ruotsin välillä 2 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne kasvoi 10 prosenttia (Liikennevirasto).

FINNLINESIN LIIKENNE

Vuoden 2017 alusta Hanko–Rostock-linjan frekvenssi nostettiin neljään viikkolähtöön ja liikennettä operoidaan kahdella ro-ro aluksella.

MS Finnfellow palasi FinnLinkin liikenteeseen tammikuun alussa pakokaasupesuriasennuksen jälkeen. MS Finneagle lähti vastaavaan asennukseen maaliskuun lopussa.

Vuoden alusta MS Finnmaster rahdattiin ulos kuudeksi kuukaudeksi. Lisäksi MS Finnclipper rahdattiin ulos kuukaudeksi 14.1. alkaen.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 19 (21) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–maaliskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 165 (153 vuonna 2016) tuhatta lastiyksikköä, 32 (31) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 310 (369) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 115 (113) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi–maaliskuu 2017

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 120,9 (105,2) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 14,9 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 116,0 (100,4) miljoonaa euroa ja Satamatoimintojen liikevaihto oli 10,1 (9,3) miljoonaa euroa. Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentin liikevaihto parani erityisesti Suomi–Saksa-liikenteen suurempien lastimäärien johdosta. Polttoaineiden hinnannoususta johtuva korkeampi rahdin polttoainelisa on kasvattanut liikevaihtoa ja hintojen nousu näkyy myös korkeampina polttoainekustannuksina. Satamatoimintojen liikevaihto kasvoi lisääntyneestä ulkoisesta ja sisäisestä lastinkäsittelytoiminnasta johtuen. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,2 (4,4) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 28,0 (25,3) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 10,5 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 13,6 (11,4) miljoonaa euroa. Ensimmäisen vuosineljänneksen tulokseen vaikuttaa lastimäärien kausiluontoinen vaihtelu, mistä johtuen määrät ovat tyypillisesti matalammalla tasolla vuoden ensimmäisellä ja viimeisellä neljänneksellä.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut alenivat ja olivat -3,1 (-3,9) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,0) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -3,1 (-4,0) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 3,1 miljoonaa euroa ja oli 10,6 (7,4) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 11,2 (8,3) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Yhtiön meneillään olevasta ympäristöteknologisesta investointiohjelmasta huolimatta korollinen velka aleni 49,1 miljoonalla eurolla ja oli 486,9 (536,0) miljoonaa euroa, ilman rahoitusleasingvelkoja 3,2 (17,5) miljoonaa euroa. Taseesta laskettu omavaraisuusaste parani 49,5 (45,9) prosenttiin ja velkaantumisaste (gearing) aleni 80,7 (96,9) prosenttiin. Päätyneiden vuokraussopimusten johdosta alusvuokravastuita ei enää maaliskuun 2017 tai 2016 lopussa ollut.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 111,8 (78,0) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 15,6 (20,3) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 6,5 (28,2) miljoonaa euroa sisältäen aineettomat ja aineelliset hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 14,3 (13,9) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, pakokaasupesurijärjestelmä- ja potkurilapaprojekteja sekä alusten telakointikuluja.

Vuonna 2015 Finnlines aloitti 100 miljoonan euron ympäristöteknologisen investointiohjelmansa toisen vaiheen, joka kattoi pesurien tilaukset jäljellä oleviin roro-aluksiin sekä viimeisiin kolmeen ropax-alukseen. Tämän lisäksi energiatehokkuutta parannettiin laajentamalla propulsiojärjestelmien investointeja. MS Finnfellow on toinen kolmesta ropax-aluksesta, johon asennetaan pakokaasupesurit ja potkurilavat. Asennus aloitettiin helmikuussa 2017. Viimeinen kolmesta ropax-aluksesta on MS Finneagle. Pakokaasupesurien ja potkurilapojen jälkiasennus aloitettiin maaliskuun 2017 lopussa ja se tulee olemaan valmis vuoden 2017 toisen neljänneksen aikana. Tämän jälkeen investointiohjelma on saatu päätökseen.

Finnlines allekirjoitti 31.3.2017 sopimuksen Remontowa S.A. -telakan (Gdansk, Puola) kanssa pidentääkseen neljä Breeze-sarjan alusta sisältäen option kahdesta aluksesta. Lähes 30 prosentin kasvu alkuperäiseen lastikapasiteettiin verrattuna vähentää huomattavasti energiankulutusta kuljetettua yksikköä kohden. Toisin sanoen lisäämällä aluksen lastikapasiteettiä noin 1 000 kaistametrillä, voidaan parantaa energiatehokkuutta entisestään ja siten myötävaikuttaa päästöjen vähentämiseen. Alusten pidennysten lisäksi MS Finneagleen rakennetaan uusia matkustajatilajoja ja matkustajakapasiteetti nousee 800 matkustajaan.

Toteutuessaan kokonaisuudessaan edellä mainittu energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävä investointiohjelma tulee olemaan yhteensä noin 70 miljoonaa euroa.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 622 (1 621) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 931 (927) työntekijää ja maahenkilöstöön 691 (694) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 610 (1 622), josta merihenkilöstöä 921 (933) ja maahenkilöstöä 689 (689).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 22,4 (22,4) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Grimaldi Group S.p.A. sai 25.8.2016 omistusoikeuden kaikkiin Finnlines Oyj:n osakkeisiin ja osakkeet poistettiin pörssilistalta.

YHTIÖKOKOUKSEN TEKEMÄT PÄÄTÖKSET

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 16.5.2017. Kokous hyväksyi vuoden 2016 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään harkintansa mukaan osingon maksamisesta kuitenkin enintään Finnlines Oyj:n 2016 tilikauden tuloksen verran.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi seitsemän. Hallituksen nykyiset jäsenet Christer Backman, Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Diego Pacella ja Jon-Aksel Torgersen valittiin uudelleen ja Guido Grimaldi valittiin uutena jäsenenä hallitukseen toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2018 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen palkkiot päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2017 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden rikkidirektiivivaatimusten johdosta.

Finnlines liikennöi pääasiassa erityisvalvonta-alueilla, jossa päästörajat ovat tiukemmat kuin maailmanlaajuisesti. Raskaan polttoöljyn rikkipitoisuusraja laski 0,10 prosenttiin 1.1.2015 MARPOL-yleissopimuksen mukaisesti. Tämä on kasvattanut kustannuksia

merikuljetusmarkkinoilla. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan nuorimmista ja suurimmista laivastoista sekä sen, että yhtiö investoi polttoainejärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaittensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

RIITA-ASIAT

23.2.2017 julkaistussa vuoden 2016 tilinpäätöksessä on kuvaus Finnlinesin meneillään olevista riita-asioista.

Helsingin käräjäoikeus on maaliskuussa 2017 antanut tuomiot Yhtiön satamatoimintojen tytäryhtiöiden 18 entisen työntekijän korvausvaatimuksia koskevissa asioissa. Korvausvaatimukset perustuvat väitteisiin työsuhteiden perusteettomasta päättämisestä ja yhdenvertaisuuslain rikkomisesta. Asiat on tarkemmin kuvattu vuoden 2016 tilinpäätöksessä. Käräjäoikeus hylkäsi työntekijöiden kanteet kokonaisuudessaan. Tuomiot eivät ole lainvoimaisia.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Finnlines on aloittanut uuden energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävän investointiohjelman pidentääkseen roro- aluksia sekä lisätäkseen matkustajakapasiteettiä yhdellä ropax-aluksella. Tämän investoinnin odotetaan parantavan laivojen tehokkuutta ja polttoainetaloutta. Lisäksi Suomen tuonti- ja vientimäärien odotetaan kasvavan ja siten Finnlines-konsernin tuloksen ennen veroja odotetaan parantuvan edellisvuoteen verrattuna.

Vuoden 2017 toinen tuloskatsaus ajalta 1.1.–30.6.2017 julkaistaan torstaina 27.7.2017.

Finnlines Oyj
Hallitus

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, Talous- ja rahoitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi- ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Aineelliset hyödykkeet
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet, osakekannan markkina-arvo ja kaupankäynti osakkeilla
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELU

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositiedote on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Yhtiö on ottanut tilikauden alusta käyttöön tiettyjä uusia tai uudistettuja IFRS-standardeja ja IFRIC-tulkintoja vuoden 2016 tilinpäätöksessä kuvatulla tavalla 1.1.2017 alkaen. Näillä ei ollut vaikutusta konsernin raportoituihin lukuihin.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2016 sovelletut.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–3 2017	1–3 2016	1–12 2016
Liikevaihto	120 886	105 176	473 711
Liiketoiminnan muut tuotot	435	825	6 652
Materiaalit ja palvelut	-39 847	-26 932	-126 486
Henkilöstökulut	-22 444	-22 396	-89 753
Poistot ja arvonalentumiset	-14 332	-13 936	-57 587
Liiketoiminnan muut kulut	-31 065	-31 362	-125 009
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-107 688	-94 626	-398 835
Liiketulos (EBIT)	13 633	11 374	81 528
Rahoitustuotot	60	26	412
Rahoituskulut	-3 122	-3 962	-14 978
Tulos ennen veroja (EBT)	10 571	7 438	66 961
Tuloverot	595	875	1 162
Raportointikauden tulos	11 167	8 313	68 124
Muut laajan tuloksen erät:			
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:			
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	3	-33	-74
Verovaikutus, netto			0
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	3	-33	-74
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:			
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus			20
Verovaikutus, netto			-29
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä			-8
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	11 170	8 280	68 041
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	11 184	8 330	68 133
Määräysvallattomille omistajille	-17	-17	-10
	11 167	8 313	68 124
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	11 187	8 297	68 051
Määräysvallattomille omistajille	-17	-17	-10
	11 170	8 280	68 041
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):			
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,22	0,16	1,32
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:			
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	31.3.2017	31.3.2016	31.12.2016
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	974 959	1 011 825	982 629
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	3 414	3 776	3 529
Muut rahoitusvarat	4 580	4 581	4 580
Saamiset	1 720	1 449	1 720
Laskennalliset verosaamiset	5 730	6 050	5 646
	1 096 047	1 133 325	1 103 747
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	6 257	4 374	6 700
Myyntisaamiset ja muut saamiset	93 667	91 345	77 749
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	37	536	159
Rahavarat	6 415	1 778	1 943
	106 377	98 034	86 551
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	15 121	15 121	15 121
Varat yhteensä	1 217 544	1 246 480	1 205 419
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	138	171	135
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Kertyneet voittovarot	431 424	401 649	420 240
	599 109	569 367	587 923
Määräysvallattomien omistajien osuus	161	170	178
Oma pääoma yhteensä	599 270	569 537	588 100
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	50 881	52 012	51 425
Muut pitkäaikaiset velat	50	100	63
Eläkevelvoitteet	3 820	3 923	3 817
Varaukset	1 757	1 810	1 757
Lainat rahoituslaitoksilta	321 132	377 889	322 600
	377 640	435 735	379 663
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	71 451	65 324	65 174
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	8	12	9
Varaukset	201	295	262
Lainat rahoituslaitoksilta	168 973	168 327	171 971
	240 634	233 957	237 415
Velat yhteensä	618 274	669 692	617 078
Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omistuseriin liittyvät velat	0	7 251	241
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 217 544	1 246 480	1 205 419

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2016, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Raportoitu oma pääoma 1.1.2016	103 006	24 525	209	40 016	393 313	561 070	294	561 363
Laaja tulos:								
Raportointikauden tulos					8 330	8 330	-17	8 313
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-39		6	-33		-33
Työsuhte- etuuksien uudelleenarvostus								
Verovaikutus, netto								
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			-39		8 335	8 297	-17	8 280
Osinko							-106	-106
Oma pääoma 31.3.2016	103 006	24 525	171	40 016	401 649	569 367	170	569 537

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2017, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys-	
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2017	103 006	24 525	135	40 016	420 240	587 923	178	588 100
Laaja tulos:								
Raportointikauden tulos					11 184	11 184	-17	11 167
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			3			3		3
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus								
Verovaikutus, netto								
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			3		11 184	11 187	-17	11 170
Osinko								
Oma pääoma 31.3.2017	103 006	24 525	138	40 016	431 424	599 109	161	599 270

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–3 2017	1–3 2016	1–12 2016
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	11 167	8 313	68 124
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	14 115	13 834	52 461
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	1	0	-11
Rahoitustuotot ja -kulut	3 061	3 936	14 577
Verot	-595	-875	-1 162
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-15 950	-7 140	1 565
Vaihto-omaisuuden muutos	443	-41	-2 367
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	5 752	5 564	6 471
Varausten muutos	3	4	-155
Maksetut korot	-1 748	-2 617	-11 394
Saadut korot	21	179	299
Maksetut verot	27	-136	280
Muut rahoituserät	-707	-675	-3 842
Liiketoiminnan nettorahavirta	15 589	20 347	124 845
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin *	-6 434	-26 770	-38 450
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti **	137	89	8 810
Investoinnit sijoituksiin	0	-5	-5
Saadut osingot	1		13
Investointien nettorahavirta	-6 296	-26 686	-29 632
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	36 000	73 000	205 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	9 190	4 581	8 035
Lainojen takaisinmaksut	-50 013	-75 931	-271 662
Myönnettyt lainat			
Myönnettyjen lainojen lisäykset (-) / vähennykset (+)			200
Maksetut osingot			-41 309
Rahoituksen nettorahavirta	-4 823	1 650	-99 736
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	1 943	6 468	6 468
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	3	-1	-3
Rahavarat kauden lopussa	6 415	1 778	1 943

* Investoinnit sisältävät Euroopan Unionin myöntämän ympäristötuen, joista on saatu rahana 6,7 miljoonaa euroa tilikauden 2016 aikana. Vastaavaa tukea ei ole maksettu ensimmäisen vuosineljänneksen 2017 aikana.

** Sisältää yhden aluksen myynnin vuonna 2016.

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	1–3 2017		1–3 2016		1–12 2016	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto						
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	116,0	96,0	100,4	95,4	453,6	95,8
Satamatoiminnot	10,1	8,3	9,3	8,8	38,4	8,1
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,2	-4,3	-4,4	-4,2	-18,2	-3,9
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	120,9	100,0	105,2	100,0	473,7	100,0
Liiketulos						
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	13,5		12,1		82,7	
Satamatoiminnot	0,1		-0,8		-1,3	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	13,6		11,4		81,5	
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,1		-3,9		-14,6	
Tulos ennen veroja (EBT)	10,6		7,4		67,0	
Tuloverot	0,6		0,9		1,2	
Raportointikauden tulos	11,2		8,3		68,1	

AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2017

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset *	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat *	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2017	72	73 142	1 386 912	66 755	10 117	1 536 998
Muuntoerot		-8		9		2
Lisäykset		12	4 546	118	1 871	6 547
Vähennykset			-246	-74		-320
Siirto erien välillä			1 788	110		1 898
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		-4 369		-22 395		-26 763
Hankintameno 31.3.2017	72	68 776	1 393 000	44 524	11 988	1 518 361
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2017	0	-21 793	-474 532	-42 923	0	-539 248
Muuntoerot		7		-8		-1
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			246	74	-1 898	-1 578
Tiilikauden poistot		-551	-13 265	-401		-14 217
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2017	0	-22 337	-487 551	-43 258	-1 898	-555 044
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		1 132		10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 31.3.2017	72	47 571	905 450	11 776	10 091	974 959
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2017						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2017		4 369		22 395		26 763
Siirto erien välillä						
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2017		-1 132		-10 510		-11 642
Siirto erien välillä						
Kirjanpitoarvo 31.3.2017		3 237		11 885		15 121

* Vuonna 2016 alusten ympäristöinvestointeihin on kohdistettu Euroopan Unionin myöntämää ympäristötukea 14,5 miljoonaa euroa.

** Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2016 tai vuonna 2017, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.03.2016 ja 31.3.2017.

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2016

1 000 euroa	Maa-alueet	Raken- nukset, raken- nelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut & kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2016	72	72 773	1 352 785	65 430	23 459	1 514 518
Muuntoerot				-42		-42
Lisäykset			21 540	20	6 469	28 029
Vähennykset			-169	-91		-260
Siirto erien välillä			6 798		-6 798	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-4 369		-22 395		-26 763
Hankintameno 31.3.2016	72	68 404	1 380 953	42 923	23 130	1 515 482
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2016		-19 544	-439 791	-42 444		-501 779
Muuntoerot				38		38
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			169	91		260
Raportointikauden poistot		-550	-12 995	-274		-13 819
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2016		-20 093	-452 617	-42 589		-515 299
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		1 132		10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 31.3.2016	72	49 443	928 337	10 844	23 130	1 011 825
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2016						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2016		4 369		22 395		26 763
Siirto erien välillä						
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2016		-1 132		-10 510		-11 642
Siirto erien välillä						
Kirjanpitoarvo 31.3.2016		3 237		11 885		15 121

* Finnlines-konserni neuvotteli satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2015 eikä 2016, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.3.2016

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 4,6 miljoonaa euroa (4,6 vuonna 2016), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti.

EHDOLLISET VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	31.3.2017	31.3.2016	31.12.2016
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	1 229	2 099	2 444
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	6 324	0
	1 229	8 423	2 444
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	5 517	5 566	5 343
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	10 783	13 123	11 298
Yli viiden vuoden kuluttua	6 184	7 397	6 414
	22 484	26 086	23 055
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	253	239	191
	253	239	191
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	367 530	394 432	389 852
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	940 500	973 000	940 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantti	250	0	250
	250	0	250
Muut vastuusitoumukset *	46 427	5 475	6 529
Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut	2 406	3 702	2 730

* Sisältää alusten pidennykseen, pakokaasupesuri- ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja alusinvestointeja.

LIKEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/17	Q1/16	Q2/17	Q2/16	Q3/17	Q3/16	Q4/17	Q4/16
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	116,0	100,4		120,3		125,1		107,9
Satamatoiminnot	10,1	9,3		10,2		9,7		9,2
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,2	-4,4		-4,9		-4,4		-4,6
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	120,9	105,2		125,6		130,4		112,6
Liiketulos								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	13,5	12,1		25,1		34,7		10,9
Satamatoiminnot	0,1	-0,8		0,2		0,1		-0,8
Liiketulos (EBIT) yhteensä	13,6	11,4		25,3		34,8		10,1
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,1	-3,9		-3,6		-3,7		-3,4
Tulos ennen veroja (EBT)	10,6	7,4		21,7		31,1		6,7
Tuloverot	0,6	0,9		0,5		-0,8		0,6
Raportointikauden tulos	11,2	8,3		22,2		30,3		7,3
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu)	0,22	0,16		0,43		0,59		0,14

OSAKKEET

	31.3.2017	31.3.2016
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Grimaldi Group S.p.A. sai 25.8.2016 omistusoikeuden kaikkiin Finnlines Oyj:n osakkeisiin ja osakkeet poistettiin pörssilistalta.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Katsauskauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua.