

Tuloskatsaus  
tammi–kesäkuu 2017  
27.7.2017

**FINNLINES Q2**

**TAMMI–KESÄKUU 2017: Tulos parani 16 prosenttia edellisvuoteen verrattuna**

- Liikevaihto oli 259,3 (230,7 vuonna 2016) miljoonaa euroa, lisäystä 12,4 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 69,8 (64,7) miljoonaa euroa, lisäystä 7,9 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 35,4 (30,5) miljoonaa euroa, lisäystä 16,0 prosenttia
- Korolliset velat alenivat 46,6 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 455,9 (502,4) miljoonaa euroa

**HUHTI–KESÄKUU 2017: Jälleen ennätyksellinen toisen vuosineljänneksen tulos**

- Liikevaihto oli 138,4 (125,6) miljoonaa euroa, lisäystä 10,2 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 41,8 (39,4) miljoonaa euroa, lisäystä 6,2 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 24,2 (22,2) miljoonaa euroa, lisäystä 9,2 prosenttia
- Tulos per osake (EPS) oli 0,47 (0,43) euroa

**AVAINLUVUT**

MEUR	1–6 2017	1–6 2016	4–6 2017	4–6 2016	1–12 2016
Liikevaihto	259,3	230,7	138,4	125,6	473,7
<b>Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)</b>	<b>69,8</b>	<b>64,7</b>	<b>41,8</b>	<b>39,4</b>	<b>139,1</b>
Liiketulos (EBIT)	41,1	36,7	27,4	25,3	81,5
% liikevaihdosta	15,8	15,9	19,8	20,1	17,2
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>35,4</b>	<b>30,5</b>	<b>24,2</b>	<b>22,2</b>	<b>68,1</b>
Oma pääoma/osake, EUR	12,10	11,49	12,10	11,49	11,42
Omavaraisuusaste, %	51,6	48,0	51,6	48,0	48,9
Korolliset velat, MEUR	455,9	502,4	455,9	502,4	491,1
Velkaantumisaste (gearing), %	73,2	87,5	73,2	87,5	83,8

**TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI OSAVUOSIKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ:**

”Erittäin vahvaa ensimmäistä vuosineljänneistä seurasi yhtä vahva toinen vuosineljännes. Vuoden 2017 tammi–kesäkuun tulos parani noin 16 prosenttia ja oli 35,4 (30,5) miljoonaa euroa, joka on Finnlinesin historian paras ensimmäisen vuosipuoliskon tulos. Toisen vuosineljänneksen tulos, 24,2 (22,2) miljoonaa euroa, on kaikkien aikojen paras toisen vuosineljänneksen tulos. Suomen viennin ja tuonin volyyymi on kasvanut tasaisesti useita kuukausia, mikä on myönteinen merkki kauan odotetusta talouden elpymisestä.

Finnlines on investoinut voimakkaasti viime vuosikymmenen aikana varmistaakseen toimintansa yhä vastuullisempänä ja ympäristöystävällisempänä varustamona. Veimme menestyksekkäästi päätökseen 100 miljoonan euron ympäristöteknologisen investointiohjelmamme, jonka tarkoituksena on vähentää alusten päästöjä ja polttoaineenkulutusta. Uusi investointiohjelmamme, joka tähtää energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen, on hyvin suunniteltu vastuulliseen merenkulkuun johtava hanke. Tämä investointiohjelma, jossa pidennämme Breeze-sarjan roro-aluksia, parantaa edelleen turvallista, luotettavaa ja ympäristöystävällistä laivastoamme tarjoamalla lisää kapasiteettia sekä entistä enemmän joustavuutta rahtikuljetusten kannalta. Lisäksi 30 prosentin lastikapasiteetin lisäys alusta kohti vähentää merkittävästi energiankulutusta kuljetettua lastiyksikköä kohden. Alusinvestointien lisäksi Finnlines on panostanut satamatoimintoihin, kuten esimerkiksi kehittämällä IT-järjestelmiä, uudistamalla satamakalustoa, yksinkertaistamalla organisaatorakenteita ja laajentamalla toimintaa uusien liikennöintien kautta.

Finnlinesin perustamisen 70-vuotispäivä osuu samaan vuoteen jolloin Suomi juhlii itsenäisyytensä 100-vuotisjuhlaa. Finnlines on tunnettu brändi Itämeren alueella ja sen historia ja suomalaisuus ovat tiiviisti sidoksissa toisiinsa. Jatkamme investointeja, jotta voimme jatkossakin toimia Suomen talouden ja kaupan keskeisenä tukipilarina ja palveluasiakkaita entistä paremmin ja vastata laadukkaan merirahtikuljetuspalvelun kasvavaan kysyntään. Yli miljardin euron investointiohjelman, 100 miljoonan euron ympäristöteknologiaan liittyvien investointien ja nyt 70 miljoonan euron energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävän investointiohjelman ansiosta Suomen lippulaiva on nyt vahvempi kuin koskaan aikaisemmin. Olemme vakuuttuneita, että loppuun saatetut sekä käynnissä olevat investointiohjelmat tulevat vahvistamaan kilpailukykyämme entisestään, ja että tämä myönteinen kasvu tulee jatkumaan myös vuoden toisella puoliskolla.”

## FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI-KESÄKUU 2017 (tilintarkastamaton)

### FINNLINESIN LIKETOIMINTA

Finnlines on Itämeren suurin varustamo roro- ja ropax-volyymit yhteenlaskettuna (lähde: Baltic Transportation Journal). Yhtiön matkustaja-rahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä ja Pohjanmerellä. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

### KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 21 tytäryhtiötä.

Finnlines on osa italialaista Grimaldi-konsernia, joka on maailmanlaajuinen logistiikka-konserni ja se on erikoistunut autojen, roro-lastin, konttien ja matkustajien merikuljetuksiin. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines. Noin 120 alusta käsittävällä, kokonaan omistetulla laivastollaan konserni tarjoaa merikuljetuspalveluita roro-lastille ja konteille Pohjois-Euroopan, Välimeren, Itämeren, Länsi-Afrikan, Pohjois- ja Etelä-Amerikan välillä. Se tarjoaa myös matkustajaliikenteen palveluita Välimerellä ja Itämerellä. Grimaldi-konserni sai 25.8.2016 omistusoikeuden kaikkiin Finnlines Oyj:n osakkeisiin ja osakkeet poistettiin pörssilistalta.

### YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Liikenneviraston tilastojen mukaan tammi-toukokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 3 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 8 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä pysyi edellisvuoden tasolla. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne kasvoi 7 prosenttia (Liikennevirasto).

### FINNLINESIN LIIKENNE

Huhtikuusta alkaen HansaLinkin Star-luokan alukset alkoivat liikennöimään Suomi-Saksa välillä päivittäin.

MS Finneagle rahdattiin Grimaldi-konsernille kesäkuussa.

Toisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 20 (21) alusta omassa liikenteessään.

Tammi-kesäkuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 348 (321 vuonna 2016) tuhatta lastiyksikköä, 65 (58) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 636 (776) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määrittellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 285 (280) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

### TALOUDELLINEN TULOS

#### Tammi-kesäkuu 2017

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 259,3 (230,7) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 12,4 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 249,5 (220,6) miljoonaa euroa ja Satamatoimintojen liikevaihto oli 20,9 (19,4) miljoonaa euroa. Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentin liikevaihto kehittyi edelleen myönteisesti erityisesti Suomi-Saksa-liikenteen suurempien lastimäärien johdosta. Polttoaineiden hinnannoususta johtuva korkeampi rahdin polttoainelisä on myös kasvattanut liikevaihtoa ja hintojen nousu näkyy lisäksi korkeampina polttoainekustannuksina. Satamatoimintojen liikevaihto kasvoi lisääntyneestä ulkoisesta ja sisäisestä lastinkäsittelytoiminnasta johtuen. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli -11,1 (-9,3) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 69,8 (64,7) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 7,9 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 41,1 (36,7) miljoonaa euroa.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut alenivat ja olivat -6,1 (-7,5) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,2) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -6,2 (-7,7) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 5,8 miljoonaa euroa ja oli 35,0 (29,2) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 35,4 (30,5) miljoonaa euroa.

#### Huhti-kesäkuu 2017

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 138,4 (125,6) miljoonaa euroa. Lastimäärät nousivat myös toisella vuosineljänneksellä vaikuttaen positiivisesti liikevaihtoon. Lisäksi lastiin liittyvä polttoainelisä on ollut korkeampi, koska polttoainehinnat ja -kustannukset ovat nousseet. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 133,4 (120,3) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 10,8 (10,2) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli -5,9 (-4,9) miljoonaa euroa. Ensimmäiseen vuosineljänneeseen verrattuna lasti- ja matkustajamäärät ovat kasvaneet kausiluonteisuudesta johtuen.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 41,8 (39,4) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 6,2 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 27,4 (25,3) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -3,0 (-3,6) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,2) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -3,1 (-3,7) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 2,7 miljoonaa euroa ja oli 24,4 (21,7) miljoonaa euroa. Huhti–kesäkuun tulos oli 24,2 (22,2) miljoonaa euroa, mikä on kaikkien aikojen paras toisen vuosineljänneksen tulos.

## TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Yhtiön toteuttamasta ympäristöteknologisesta investointiohjelmasta huolimatta korollinen velka aleni 46,6 miljoonalla eurolla ja oli 455,9 (502,4) miljoonaa euroa, ilman rahoitusleasingvelkoja 2,9 (17,1) miljoonaa euroa. Taseesta laskettu omavaraisuusaste parani 51,6 (48,0) prosenttiin ja velkaantumisaste (gearing) aleni 73,2 (87,5) prosenttiin. Päättyneiden vuokraussopimusten johdosta alusvuokravastuita ei enää kesäkuun 2017 tai 2016 lopussa ollut.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 143,6 (155,5) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 51,4 (61,8) miljoonaa euroa.

## INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 16,5 (34,3) miljoonaa euroa sisältäen aineettomat ja aineelliset hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 28,7 (28,0) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, pakokaasupesurijärjestelmä- ja potkurilaprojekteja, roro-alusten pidennyksiä sekä alusten telakointikuluja.

Finnlinesin 100 miljoonan euron ympäristöteknologinen investointiohjelma on päättymässä. Investointiohjelma kattoi pesurien tilaukset ja energiatehokkuuden parantamiseen liittyviä investointeja. Vuonna 2014 alkaneeseen investointiohjelmaan sisältyi pakokaasupesurien asennukset 20 alukseen, yhdeksän aluksen propulsio parantaminen ja kahden aluksen rungon erikoismaalaus.

Finnlines allekirjoitti 31.3.2017 sopimuksen Remontowa S.A. -telakan (Gdansk, Puola) kanssa pidentääkseen neljä Breeze-sarjan alusta sisältäen option kahdesta aluksesta. Lähes 30 prosentin kasvu alkuperäiseen lastikapasiteettiin verrattuna vähentää huomattavasti energiankulutusta kuljetettua yksikköä kohden. Toisin sanoen lisäämällä aluksen lastikapasiteettiä noin 1 000 kaistametrillä, voidaan parantaa energiatehokkuutta entisestään ja siten myötävaikuttaa päästöjen vähentämiseen. Tulevien alusten pidennysten lisäksi MS Finneaglen matkustajakapasiteettiä nostettiin noin 800 matkustajaan rakentamalla uusia matkustajatiloja.

Uusi energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävä investointiohjelma etenee suunnitelman mukaisesti ja MS Finneaglen matkustajapaikkojen lisäys ja niihin liittyvät uudet matkustajatilat esiteltiin kesäkuussa 2017. Toukokuussa 2017 alkoi ensimmäisen uuden lisäosan teräslevyjen leikkaus ja alkusyksystä ensimmäinen Breeze-sarjan alus menee telakalle pidennettäväksi.

Toteutuessaan kokonaisuudessaan edellä mainittu energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävä investointiohjelma tulee olemaan yhteensä noin 70 miljoonaa euroa.

## HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 642 (1 631) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 944 (937) työntekijää ja maahenkilöstöön 698 (694) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 778 (1 725), josta merihenkilöstöä 1 053 (1 009) ja maahenkilöstöä 725 (716).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 45,4 (45,3) miljoonaa euroa.

## FINNLINESIN OSAKE

Grimaldi-konserni sai 25.8.2016 omistusoikeuden kaikkiin Finnlines Oyj:n osakkeisiin ja osakkeet poistettiin pörssilistalta.

## RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden rikkidirektiivi vaatimusten johdosta.

Finnlines liikennöi pääasiassa erityisvalvonta-alueilla, jossa päästöraajat ovat tiukemmat kuin maailmanlaajuisesti. Raskaan polttoöljyn rikkipitoisuusraja laski 0,10 prosenttiin 1.1.2015 MARPOL-yleissopimuksen mukaisesti. Tämä on kasvattanut kustannuksia merikuljetusmarkkinoilla. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan nuorimmista ja suurimmista laivastoista sekä sen, että yhtiö investoi polttoainejärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaitensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa



vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

## **RIITA-ASIA**

23.2.2017 julkaistussa vuoden 2016 tilinpäätöksessä on kuvaus Finnlinesin meneillään olevista riita-asioista.

Helsingin kärjäoikeus on maaliskuussa 2017 antanut tuomiot Yhtiön satamatoimintojen tytäryhtiöiden 18 entisen työntekijän korvausvaatimuksia koskeissa asioissa. Korvausvaatimukset perustuvat väitteisiin työsuhteiden perusteettomasta päättämisestä ja yhdenvertaisuuslain rikkomisesta. Asiat on tarkemmin kuvattu vuoden 2016 tilinpäätöksessä. Kärjäoikeus hylkäsi työntekijöiden kanteet kokonaisuudessaan. Työntekijät ovat valittaneet kärjäoikeuden päätöksestä Helsingin hovioikeuteen. Asian käsittely on kesken.

## **HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ**

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: [www.finnlines.com](http://www.finnlines.com).

## **RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT**

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

## **NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ**

Finnlines on aloittanut uuden energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävän investointiohjelman pidentääkseen roro-aluksia sekä lisätäkseen matkustajakapasiteettiä yhdellä ropax-aluksella. Tämän investoinnin odotetaan parantavan laivojen tehokkuutta ja polttoainetaloutta. Lisäksi Suomen tuonti- ja vientimäärien odotetaan kasvavan ja siten Finnlines-konsernin tuloksen ennen veroja odotetaan parantuvan edellisvuoteen verrattuna.

Vuoden 2017 kolmas tulokatsaus ajalta 1.1.–30.9.2017 julkaistaan tiistaina 7.11.2017.

Finnlines Oyj  
Hallitus

Emanuele Grimaldi  
Toimitusjohtaja

## **LISÄTIETOA**

Tom Pippingsköld, Talous- ja rahoitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, [tom.pippingskold@finnlines.com](mailto:tom.pippingskold@finnlines.com)

## **LIITTEET**

- Raportointi- ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Aineelliset hyödykkeet
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet, osakekannan markkina-arvo ja kaupankäynti osakkeilla
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

## **JAKELU**

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

## RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Yhtiö on ottanut tilikauden alusta käyttöön tiettyjä uusia tai uudistettuja IFRS-standardeja ja IFRIC-tulkintoja vuoden 2016 tilinpäätöksessä kuvatulla tavalla 1.1.2017 alkaen. Näillä ei ollut vaikutusta konsernin raportoituihin lukuihin.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovasta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2016 sovelletut.

**KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS**

1 000 euroa	4–6 2017	4–6 2016	1–6 2017	1–6 2016	1–12 2016
<b>Liikevaihto</b>	<b>138 372</b>	125 563	<b>259 258</b>	230 739	473 711
Liiketoiminnan muut tuotot	409	526	845	1 351	6 652
Materiaalit ja palvelut	-40 487	-31 316	-80 334	-58 248	-126 486
Henkilöstökulut	-22 911	-22 903	-45 354	-45 299	-89 753
Poistot ja arvonalentumiset	-14 408	-14 085	-28 740	-28 022	-57 587
Liiketoiminnan muut kulut	-33 537	-32 484	-64 603	-63 845	-125 009
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-111 343	-100 788	-219 031	-195 415	-398 835
<b>Liiketulos (EBIT)</b>	<b>27 438</b>	<b>25 301</b>	<b>41 072</b>	<b>36 675</b>	<b>81 528</b>
Rahoitustuotot	50	151	110	177	412
Rahoituskulut	-3 062	-3 718	-6 183	-7 680	-14 978
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>24 427</b>	<b>21 734</b>	<b>34 998</b>	<b>29 172</b>	<b>66 961</b>
Tuloverot	-187	466	408	1 341	1 162
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>24 240</b>	<b>22 200</b>	<b>35 407</b>	<b>30 513</b>	<b>68 124</b>
<b>Muut laajan tuloksen erät:</b>					
<b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:</b>					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-11	-21	-8	-53	-74
Verovaikutus, netto					0
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	-11	-21	-8	-53	-74
<b>Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:</b>					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus					20
Verovaikutus, netto					-29
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä					-8
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>24 229</b>	<b>22 179</b>	<b>35 399</b>	<b>30 460</b>	<b>68 041</b>
<b>Raportointikauden tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	24 240	22 194	35 423	30 524	68 133
Määräysvallattomille omistajille	1	6	-16	-11	-10
	24 240	22 200	35 407	30 513	68 124
<b>Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	24 229	22 173	35 415	30 471	68 051
Määräysvallattomille omistajille	1	6	-16	-11	-10
	24 229	22 179	35 399	30 460	68 041
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):</b>					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,47	0,43	0,69	0,59	1,32
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

**KONSERNITASE, IFRS**

1 000 euroa	30.6.2017	30.6.2016	31.12.2016
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	970 614	1 000 127	982 629
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	3 301	3 673	3 529
Muut rahoitusvarat	4 580	4 581	4 580
Saamiset	1 810	1 449	1 720
Laskennalliset verosaamiset	5 714	6 133	5 646
	<b>1 091 662</b>	<b>1 121 607</b>	<b>1 103 747</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	5 990	5 332	6 700
Myyntisaamiset ja muut saamiset	101 648	93 530	77 749
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	37	250	159
Rahavarat	2 223	1 808	1 943
	<b>109 899</b>	<b>100 921</b>	<b>86 551</b>
<b>Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät</b>	<b>15 121</b>	<b>18 999</b>	<b>15 121</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>1 216 682</b>	<b>1 241 527</b>	<b>1 205 419</b>
<b>OMA PÄÄOMA</b>			
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	127	150	135
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Kertyneet voittovarot	455 663	423 843	420 240
	<b>623 338</b>	<b>591 541</b>	<b>587 923</b>
<b>Määräysvallattomien omistajien osuus</b>	<b>161</b>	<b>176</b>	<b>178</b>
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>623 499</b>	<b>591 717</b>	<b>588 100</b>
<b>VELAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Laskennalliset verovelat	51 018	51 662	51 425
Muut pitkäaikaiset velat	38	88	63
Eläkevelvoitteet	3 821	3 927	3 817
Varaukset	1 757	1 781	1 757
Lainat rahoituslaitoksilta	287 973	342 861	322 600
	<b>344 607</b>	<b>400 318</b>	<b>379 663</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Ostovelat ja muut velat	77 540	72 555	65 174
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	8	12	9
Varaukset	201	280	262
Lainat rahoituslaitoksilta	170 826	169 618	171 971
	<b>248 575</b>	<b>242 464</b>	<b>237 415</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>593 183</b>	<b>642 783</b>	<b>617 078</b>
Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omistuseriin liittyvät velat	0	7 027	241
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>1 216 682</b>	<b>1 241 527</b>	<b>1 205 419</b>



LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2016, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
<b>Raportoitu oma pääoma 1.1.2016</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>209</b>	<b>40 016</b>	<b>393 313</b>	<b>561 070</b>	<b>294</b>	<b>561 363</b>
<b>Laaja tulos:</b>								
Raportointikauden tulos					30 524	30 524	-11	30 513
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-59		6	-53		-53
Työsuhde- etuuksien uudelleenarvostus								
Verovaikutus, netto								
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>			<b>-59</b>		<b>30 530</b>	<b>30 471</b>	<b>-11</b>	<b>30 460</b>
Osinko							-106	-106
<b>Oma pääoma 30.6.2016</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>150</b>	<b>40 016</b>	<b>423 843</b>	<b>591 541</b>	<b>176</b>	<b>591 717</b>

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2017, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys-	
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
<b>Raportoitu oma pääoma 1.1.2017</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>135</b>	<b>40 016</b>	<b>420 240</b>	<b>587 923</b>	<b>178</b>	<b>588 100</b>
<b>Laaja tulos:</b>								
Raportointikauden tulos					35 423	35 423	-16	35 407
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-8		0	-8		-8
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus								
Verovaikutus, netto								
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>			<b>-8</b>		<b>35 424</b>	<b>35 415</b>	<b>-16</b>	<b>35 399</b>
Osinko								
<b>Oma pääoma 30.6.2017</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>127</b>	<b>40 016</b>	<b>455 663</b>	<b>623 338</b>	<b>161</b>	<b>623 499</b>

**KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS**

1 000 euroa	1–6 2017	1–6 2016	1–12 2016
<b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>			
Raportointikauden tulos	35 407	30 513	68 124
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	28 198	27 659	52 461
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	1	0	-11
Rahoitustuotot ja -kulut	6 073	7 503	14 577
Verot	-408	-1 341	-1 162
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-25 227	-8 090	1 565
Vaihto-omaisuuden muutos	710	-999	-2 367
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	10 993	12 110	6 471
Varausten muutos	4	-21	-155
Maksetut korot	-2 915	-4 275	-11 394
Saadut korot	33	202	299
Maksetut verot	-6	166	280
Muut rahoituserät	-1 500	-1 666	-3 842
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>51 361</b>	<b>61 761</b>	<b>124 845</b>
<b>Investointien rahavirrat</b>			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin *	-15 331	-34 129	-38 450
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti **	492	236	8 810
Investoinnit sijoituksiin	0	-5	-5
Saadut osingot	1	13	13
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-14 837</b>	<b>-33 885</b>	<b>-29 632</b>
<b>Rahoituksen rahavirrat</b>			
Lainojen nostot	56 000	125 000	205 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	201	0	8 035
Lainojen takaisinmaksut	-92 446	-157 427	-271 662
Myönnettyt lainat			
Myönnettyjen lainojen lisäykset (-) / vähennykset (+)			200
Maksetut osingot		-106	-41 309
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>-36 245</b>	<b>-32 534</b>	<b>-99 736</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>			
Rahavarat raportointikauden alussa	1 943	6 468	6 468
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	2	-2	-3
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>	<b>2 223</b>	<b>1 808</b>	<b>1 943</b>

\* Investoinnit sisältävät Euroopan Unionin myöntämän ympäristötuen, joista on saatu rahana 6,7 miljoonaa euroa tilikauden 2016 aikana. Vastaavaa tukea ei ole maksettu kahden ensimmäisen vuosineljänneksen 2017 aikana.

\*\* Sisältää yhden aluksen myynnin vuonna 2016.

**LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN**

	4-6 2017		4-6 2016		1-6 2017		1-6 2016		1-12 2016	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
<b>Liikevaihto</b>										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	133,4	96,4	120,3	95,8	249,5	96,2	220,6	95,6	453,6	95,8
Satamatoiminnot	10,8	7,8	10,2	8,1	20,9	8,1	19,4	8,4	38,4	8,1
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,9	-4,2	-4,9	-3,9	-11,1	-4,3	-9,3	-4,0	-18,2	-3,9
<b>Ulkoisen liikevaihto yhteensä</b>	<b>138,4</b>	<b>100,0</b>	<b>125,6</b>	<b>100,0</b>	<b>259,3</b>	<b>100,0</b>	<b>230,7</b>	<b>100,0</b>	<b>473,7</b>	<b>100,0</b>
<b>Liiketulos</b>										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	25,9		25,1		39,4		37,2		82,7	
Satamatoiminnot	1,5		0,2		1,6		-0,5		-1,3	
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>27,4</b>		<b>25,3</b>		<b>41,1</b>		<b>36,7</b>		<b>81,5</b>	
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,0		-3,6		-6,1		-7,5		-14,6	
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>24,4</b>		<b>21,7</b>		<b>35,0</b>		<b>29,2</b>		<b>67,0</b>	
Tuloverot	-0,2		0,5		0,4		1,3		1,2	
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>24,2</b>		<b>22,2</b>		<b>35,4</b>		<b>30,5</b>		<b>68,1</b>	

**AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2017**

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset *	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat *	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2017	72	73 142	1 386 912	66 755	10 117	1 536 998
Muuntoerot		-12		1		-12
Lisäykset		16	9 146	182	7 153	16 498
Vähennykset		-3	-983	-345		-1 331
Siirto erien välillä			6 548	110	-6 657	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		-4 369		-22 395		-26 763
<b>Hankintameno 30.6.2017</b>	<b>72</b>	<b>68 773</b>	<b>1 401 623</b>	<b>44 308</b>	<b>10 613</b>	<b>1 525 389</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2017	0	-21 793	-474 532	-42 923	0	-539 248
Muuntoerot		11				11
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		3	983	345		1 331
Tilikauden poistot		-1 098	-26 607	-807		-28 512
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2017</b>	<b>0</b>	<b>-22 877</b>	<b>-500 156</b>	<b>-43 385</b>	<b>0</b>	<b>-566 418</b>
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		1 132		10 510		11 642
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2017</b>	<b>72</b>	<b>47 028</b>	<b>901 467</b>	<b>11 434</b>	<b>10 613</b>	<b>970 614</b>
<b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2017</b>						
<b>Hankintameno</b>						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369		22 395		26 763
Siirto erien välillä						
<b>Kertyneet poistot</b>						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132		-10 510		-11 642
Siirto erien välillä						
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2017</b>		<b>3 237</b>		<b>11 884</b>		<b>15 121</b>

\* Vuonna 2016 alusten ympäristöinvestointeihin on kohdistettu Euroopan Unionin myöntämää ympäristötukea 14,5 miljoonaa euroa.

\*\* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2016 tai vuonna 2017, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.6.2017.

## AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2016

1 000 euroa	Maa-alueet	Raken- nukset, raken- nelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut & kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2016	72	72 773	1 352 785	65 430	23 459	1 514 518
Muuntoerot				-65		-65
Lisäykset			24 233	273	9 673	34 179
Vähennykset			-309	-91		-400
Siirto erien välillä			6 907		-6 907	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-4 369	-21 675	-22 395		-48 439
<b>Hankintameno 30.6.2016</b>	<b>72</b>	<b>68 404</b>	<b>1 361 941</b>	<b>43 152</b>	<b>26 225</b>	<b>1 499 795</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2016		-19 544	-439 791	-42 444	0	-501 779
Muuntoerot				60		60
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			308	91		399
Raportointikauden poistot		-1 097	-26 167	-524		-27 788
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2016</b>		<b>-20 640</b>	<b>-465 649</b>	<b>-42 818</b>	<b>0</b>	<b>-529 107</b>
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		1 132	17 797	10 510		29 440
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2016</b>	<b>72</b>	<b>48 896</b>	<b>914 089</b>	<b>10 845</b>	<b>26 225</b>	<b>1 000 127</b>
<b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2016</b>						
<b>Hankintameno</b>						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369	21 675	22 395		48 439
Siirto erien välillä						
<b>Kertyneet poistot</b>						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132	-17 797	-10 510		-29 440
Siirto erien välillä						
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2016</b>		<b>3 237</b>	<b>3 878</b>	<b>11 885</b>		<b>18 999</b>

\* Finnlines-konserni neuvotteli satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2015 eikä 2016, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.6.2016

## KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

**Taso 1** - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

**Taso 2** - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

**Taso 3** - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 4,6 miljoonaa euroa (4,6 vuonna 2016), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti.



## EHDOLLISET VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKSET

1 000 euroa	30.6.2017	30.6.2016	31.12.2016
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
<b>Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	2 868	2 099	2 444
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	5 800	0
	<b>2 868</b>	<b>7 899</b>	<b>2 444</b>
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	5 524	6 048	5 343
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	10 023	13 173	11 298
Yli viiden vuoden kuluttua	5 948	6 999	6 414
	<b>21 495</b>	<b>26 220</b>	<b>23 055</b>
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	166	289	191
	<b>166</b>	<b>289</b>	<b>191</b>
<b>Annetut vakuudet</b>			
Lainat rahoituslaitoksilta	344 925	370 914	389 852
<b>Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset</b>	<b>940 500</b>	<b>985 000</b>	<b>940 500</b>
<b>Muut omasta puolesta annetut vakuudet</b>			
Käteispantti	340	0	250
	<b>340</b>	<b>0</b>	<b>250</b>
<b>Muut vastuusitoumukset *</b>	<b>40 787</b>	<b>10 153</b>	<b>6 529</b>
<b>Kiinteistöinvestointien arvonnisäveron tarkistusvastuut</b>	<b>2 082</b>	<b>3 378</b>	<b>2 730</b>

\* Sisältää alusten pidennykseen, pakokaasupesuri- ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja alusinvestointeja.

## LIKEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/17	Q1/16	Q2/17	Q2/16	Q3/17	Q3/16	Q4/17	Q4/16
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	116,0	100,4	133,4	120,3		125,1		107,9
Satamatoiminnot	10,1	9,3	10,8	10,2		9,7		9,2
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,2	-4,4	-5,9	-4,9		-4,4		-4,6
<b>Ulkoinen liikevaihto yhteensä</b>	<b>120,9</b>	<b>105,2</b>	<b>138,4</b>	<b>125,6</b>		<b>130,4</b>		<b>112,6</b>
<b>Liiketulos</b>								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	13,5	12,1	25,9	25,1		34,7		10,9
Satamatoiminnot	0,1	-0,8	1,5	0,2		0,1		-0,8
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>13,6</b>	<b>11,4</b>	<b>27,4</b>	<b>25,3</b>		<b>34,8</b>		<b>10,1</b>
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,1	-3,9	-3,0	-3,6		-3,7		-3,4
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>10,6</b>	<b>7,4</b>	<b>24,4</b>	<b>21,7</b>		<b>31,1</b>		<b>6,7</b>
Tuloverot	0,6	0,9	-0,2	0,5		-0,8		0,6
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>11,2</b>	<b>8,3</b>	<b>24,2</b>	<b>22,2</b>		<b>30,3</b>		<b>7,3</b>
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu)	0,22	0,16	0,47	0,43		0,59		0,14

## OSAKKEET

	30.6.2017	30.6.2016
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Grimaldi-konserni sai 25.8.2016 omistusoikeuden kaikkiin Finnlines Oyj:n osakkeisiin ja osakkeet poistettiin pörssilistalta.

## RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

---

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

---

## LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

MS Finneagle rahdattiin Grimaldi-konsernille kesäkuusta 2017 alkaen. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua.