

Tuloskatsaus
tammi–joulukuu 2016
23.2.2017

FINNLINES Q4

TAMMI–JOULUKUU 2016

- Liikevaihto oli 473,7 (511,2 vuonna 2015) miljoonaa euroa, vähennystä 7,3 prosenttia johtuen pääosin rahtiin liittyvän polttoainelisin alenemisesta
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 139,1 (126,9) miljoonaa euroa, lisäystä 9,6 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 68,1 (56,8) miljoonaa euroa, lisäystä 19,9 prosenttia
- Korolliset velat alenivat 42,6 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 491,1 (533,7) miljoonaa euroa

LOKA–JOULUKUU 2016

- Liikevaihto oli 112,6 (120,9 vuonna 2015) miljoonaa euroa, vähennystä 7,0 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 24,8 (32,1) miljoonaa euroa, vähennystä 22,7 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 7,3 (15,7) miljoonaa euroa, vähennystä 53,9 prosenttia

AVAINLUVUT

MEUR	1–12 2016	1–12 2015	10–12 2016	10–12 2015
Liikevaihto	473,7	511,2	112,6	120,9
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	139,1	126,9	24,8	32,1
Liiketulos (EBIT)	81,5	70,3	10,1	17,3
% liikevaihdosta	17,2	13,7	8,9	14,3
Raportointikauden tulos	68,1	56,8	7,3	15,7
Oma pääoma/osake, EUR	11,42	10,89	11,42	10,89
Omavaraisuusaste, %	48,9	45,7	48,9	45,7
Korolliset velat, MEUR	491,1	533,7	491,1	533,7
Velkaantumisaste (gearing), %	83,8	97,1	83,8	97,1

TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI OSAVUOSIKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ:

”Finnlines-konserni teki ennätyskellisen taloudellisen tuloksen. Liikevoitto parani nyt jo neljäntenä vuonna peräkkäin, vaikka Euroopan talouskasvu ei ole vielä elpynyt. Lisäksi Venäjän kaupalle asetetut pakotteet ja vastapakotteet ovat vaikuttaneet edelleen negatiivisesti kaupalliseen toimintaan Itämeren alueella.

Euroopan hitaasta talouskasvusta huolimatta yhtiö on onnistunut kasvattamaan tulostaan vuosi toisensa jälkeen. Tilikauden 2016 tulos oli 68,1 miljoonaa euroa, jossa on kasvua 20 prosenttia verrattuna vuoteen 2015, jolloin Finnlines teki siihenastisen historiansa parhaan tuloksen. Tämä erinomainen tuloskehitys ja vuotuinen tulosparannus on osittain saatu aikaan laivaston uudistamiseen kohdistuneen, vuosina 2006–2016 onnistuneesti toteutetun miljardin euron investointiohjelman avulla. Osittain se on myös seurausta siitä, että pystymme reagoimaan nopeasti markkinoiden muutoksiin ja optimoimaan alusten käyttöä ja reittejä sekä pitämään kustannuksemme järkevästi kurissa. Operoimme Itämeren suurinta linjaliikennettä ja olemme pitäneet huolen siitä, että jokaisella reitillä on juuri sen tarpeita vastaava alustyppi ja -määrä ja että alusten kapasiteetti, joustavuus lastien suhteen ja nopeus ovat oikeat.

Laajan laivastomme uudistamiseen kohdistuneen investointiohjelman ansiosta sekä 100 miljoonan euron ympäristöteknologisen investointiohjelman johdosta olemme voineet merkittävästi pienentää polttoaineenkulutusta ja siten myös vähentää hiilidioksidin, typen oksidien ja rikkidioksidin päästöjä ja vaikuttaa positiivisesti ympäristöön. Jatkamme edelleen investointeja parantaaksemme tehokkuutta toiminnassamme. Suunnittelemme usean roro-aluksen pidentämistä saavuttaaksemme paremman operatiivisen tehokkuuden ja polttoainetaloudellisuuden.

Finnlines viettää 70-vuotisjuhlaansa vuonna 2017. Meidän tulee kuitenkin keskittyä tulevaisuuden näkymiin ja mahdollisuuksiin. Vakuutan, että pysymme erittäin vahvana kilpailijana markkinoilla ja tarjoamme teille kaikille jatkossakin turvallista, luotettavaa, tehokasta ja ympäristöystävällistä kuljetuspalvelua – keskittymällä toimintojen edelleen tehostamiseen.”

FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI–JOULUKUU 2016 (tilintarkastamaton) FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on Itämeren suurin varustamo roro- ja ropax-volyymit yhteenlaskettuna (lähde: Baltic Transportation Journal). Yhtiön matkustaja-rahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä ja Pohjanmerellä. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 21 tytäryhtiötä.

Finnlines on osa italialaista Grimaldi-konsernia, joka on maailmanlaajuinen logistiikka-konserni ja se on erikoistunut autojen, roro-lastin, konttien ja matkustajien merikuljetuksiin. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines. Noin 120 alusta käsittävällä, kokonaan omistetulla laivastollaan konserni tarjoaa merikuljetuspalveluita roro-lastille ja konteille Pohjois-Euroopan, Välimeren, Itämeren, Länsi-Afrikan, Pohjois- ja Etelä-Amerikan välillä. Se tarjoaa myös matkustajaliikenteen palveluita Välimerellä ja Itämerellä. Grimaldi Group S.p.A. sai 25.8.2016 omistusoikeuden kaikkiin Finnlines Oyj:n osakkeisiin ja osakkeet poistettiin pörssilistalta.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Liikenneviraston tilastojen mukaan tammi–joulukuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) nousivat 4 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät nousivat 4 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä pysyi edellisvuoden tasolla. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne kasvoi 4 prosenttia (Liikennevirasto).

FINNLINESIN LIIKENNE

MS Finneagle palasi Finnlinkin liikenteeseen lokakuussa 2016 ja samaan aikaan MS Finnfellow telakoitiin pakokaasupesurijärjestelmän asennusta varten.

Neljännän vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 21 (22) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 629 (624 vuonna 2015) tuhatta lastiyksikköä, 119 (156) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 611 (2 032) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 602 (575) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi–joulukuu 2016

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 473,7 (511,2) miljoonaa euroa vuonna 2016, jossa on vähennystä 7,3 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 453,6 (492,9) miljoonaa euroa ja Satamatoimintojen liikevaihto oli 38,4 (35,9) miljoonaa euroa. Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentin liikevaihto pieneni pääasiassa polttoainelisan alenemisen johdosta, joka on asiakkaillemme annettu kompensatio. Satamatoimintojen liikevaihto kasvoi lisääntyneestä ulkoisesta ja sisäisestä lastinkäsittelytoiminnasta johtuen. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 18,2 (17,6) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 139,1 (126,9) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 9,6 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 81,5 (70,3) miljoonaa euroa. Vuonna 2016 suurin osa Finnlinesin laivastosta käytti edullisempaa polttoainetta, millä on positiivinen vaikutus tulokseen siitä huolimatta, että laivapolttoaineiden hinnat alkoivat nousta maailmanlaajuisesti neljännän vuosineljänneksen aikana. Tulos sisältää MS Finnsailorin myyntivoiton 4,4 miljoonaa euroa.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut alenivat ja olivat -14,6 (-17,1) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,4 (0,9) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -15,0 (-18,1) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 13,8 miljoonaa euroa ja oli 67,0 (53,2) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 68,1 (56,8) miljoonaa euroa.

Loka–joulukuu 2016

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 112,6 (120,9) miljoonaa euroa neljännellä vuosineljänneksellä, jossa on vähennystä 7,0 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 107,9 (116,4) miljoonaa euroa ja Satamatoimintojen liikevaihto oli 9,2 (9,0) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 4,6 (4,5) miljoonaa euroa. Tulokseen vaikuttaa lastimäärien kausiluontoinen vaihtelu, mistä johtuen määrät ovat tyypillisesti matalammalla tasolla vuoden ensimmäisellä ja viimeisellä neljänneksellä. Myös matkustajamäärät ovat syksy- ja talviaikaan vähäisiä kesäkauteen verrattuna.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 24,8 (32,1) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 22,7 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 10,1 (17,3) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -3,4 (-3,7) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,2 (0,4) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -3,6 (-4,1) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 7,3 (15,7) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Yhtiön meneillään olevasta ympäristöteknologisesta investointiohjelmasta ja maksetusta 41,3 miljoonan euron osingosta huolimatta korollinen velka aleni 42,6 miljoonalla eurolla ja oli 491,1 (533,7) miljoonaa euroa, ilman rahoitusleasingvelkoja 3,7 (17,9) miljoonaa euroa. Taseesta laskettu omavaraisuusaste parani 48,9 (45,7) prosenttiin ja velkaantumisaste (gearing) aleni 83,8 (97,1) prosenttiin. Ensimmäisellä vuosineljänneksellä päättäneiden vuokraussopimusten sekä viimeisen vuokratun aluksen palautuksen vuoksi alusvuokravastuut laskivat 0,1 miljoonaa euroa 0,0 miljoonaa euroon vuoden 2015 joulukuun loppuun verrattuna.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 130,5 (114,5) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta parani merkittävästi ja oli 124,8 (105,8) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 46,3 (64,1) miljoonaa euroa sisältäen aineettomat ja aineelliset hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 57,6 (56,6) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät MS Finncarrierin ja MS Finnmasterin hankinnan ja toimituksen, normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, pakokaasupesurijärjestelmien maksuja, potkurilapojen ja matkustajatilojen uusimisia sekä alusten telakointikuluja.

Vuonna 2015 Finnlines aloitti 100 miljoonan euron ympäristöteknologisen investointiohjelmansa toisen vaiheen, joka kattoi pesurien tilaukset jäljellä oleviin roro-aluksiin sekä vielä kolmeen ropax-alukseseen. Tämän lisäksi energiatehokkuutta parannettiin laajentamalla propulsiojärjestelmien investointeja. MS Finnclipper, joka oli ensimmäinen uusilla potkurilavoilla ja pesureilla uudistettavista kolmesta ropax-aluksesta, vastaanotti uuden IAPP Certifikaatin 18.8.2016 pesurijärjestelmän käyttöönoton jälkeen. Vuoden 2016 viimeisen neljänneksen aikana asennettiin pakokaasupesurit ja potkurilavat MS Finnellowiin. Viimeinen kolmesta ropax-aluksesta, johon tehdään sama ympäristöteknologinen parannus, on MS Finneagle, kun pakokaasupesurit ja uudet potkurilavat asennetaan vuoden 2017 ensimmäisen neljänneksen aikana. Tämän jälkeen investointiohjelma on saatu päätökseen.

Euroopan Unioni on myöntänyt osana Connecting Europe Facility (CEF) -ohjelmaa Finnlinesille 14,5 miljoonaa euroa ympäristöteknologisiin investointeihin linjaliikenteessä oleville laivoille. Myönnettyllä tuella oikaistaan tehtyjä investointeja. Vuoden 2016 loppuun mennessä, Finnlines konsernille oli maksettu 12,5 miljoonaa euroa. Lisäksi kesäkuussa 2016 Finnlines allekirjoitti lainasopimuksen EIP:n kanssa Nordean ja Finnveran myöntämällä vakuuksilla 100 miljoonan euron ympäristöteknologisen investointiohjelmansa osittaiseen rahoittamiseen.

Kevään 2016 aikana Finnlines aloitti laajan uudistamisohjelman parantaakseen kuuden ropax-aluksen matkustajatiloja. FinnLink-liikenteen alukset päivitettiin jo ennen kesäkautta. HansaLink-liikenteen alukset jaettiin kahteen vaiheeseen, joista ensimmäinen vaihe päättyi keskikesällä. Toinen laajempi vaihe alkoi syyskuussa 2016, joka käsitti kauppojen, kahviloiden ja ravintoloiden uudistukset. Kaikki matkustajaliikenteen palveluihin liittyvät uudistustyöt olivat valmiita neljännen vuosineljänneksen aikana.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 653 (1 597) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 957 (899) työntekijää ja maahenkilöstöön 696 (698) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 627 (1 588), josta merihenkilöstöä 934 (889) ja maahenkilöstöä 693 (699). Merihenkilöstön lukumäärän kasvu johtuu kahden uuden aluksen, MS Finnmaster ja MS Finncarrier, hankkimisesta osaksi konsernin laivastoa vuoden 2016 alussa.

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 89,8 (84,2) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Grimaldi Group S.p.A. sai 25.8.2016 omistusoikeuden kaikkiin Finnlines Oyj:n osakkeisiin ja osakkeet poistettiin pörssilistalta.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden rikkidirektiivivaatimusten johdosta.

Finnlines liikennöi pääasiassa erityisvalvonta-alueilla, jossa päästöraajat ovat tiukemmat kuin maailmanlaajuisesti. Raskaan polttoöljyn rikkipitoisuusraja laski 0,10 prosenttiin 1.1.2015 MARPOL-yleissopimuksen mukaisesti. Tämä on kasvattanut kustannuksia merikuljetusmarkkinoilla. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan nuorimmista ja suurimmista laivastoista sekä sen, että yhtiö investoi polttoainejärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaittensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

RIITA-ASIAT

23.2.2017 julkaistussa vuoden 2016 tilinpäätöksessä on kuvaus Finnlinesin meneillään olevista riita-asioista.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Finnlines on aloittamassa uuden laivastoon liittyvän investointiohjelman. Olemme parhaillaan pidentämässä useita aluksia lisätäksemme niiden tehokkuutta ja parantaaksemme polttoainetaloutta. Finnlines-konsernin tuloksen ennen veroja odotetaan parantuvan vuonna 2017 edellisvuoteen verrattuna.

OSINGONJAKOEHDOTUS

Emoyhtiö Finnlines Oyj:n tulos oli 56,0 miljoonaa euroa tilikaudelta 2016. Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että yhtiökokous valtuuttaa hallituksen päättämään harkintansa mukaan osingon maksamisesta kuitenkin enintään Finnlines Oyj:n 2016 tilikauden tuloksen verran.

Vuoden 2017 ensimmäinen tuloskatsaus ajalta 1.1.–31.3.2017 julkaistaan keskiviikkona 17.5.2017.

Finnlines Oyj
Hallitus

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, Talous- ja rahoitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi- ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmentteittäin
- Aineelliset hyödykkeet
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet, osakekannan markkina-arvo ja kaupankäynti osakkeilla
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELU

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä tilinpäätöstiedote on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Yhtiö on ottanut tilikauden alusta käyttöön tiettyjä uusia tai uudistettuja IFRS-standardeja ja IFRIC-tulkintoja vuoden 2015 tilinpäätöksessä kuvatulla tavalla 1.1.2016 alkaen. Näillä ei ollut vaikutusta konsernin raportoituihin lukuihin.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2015 sovelletut.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	10–12 2016	10–12 2015	1–12 2016	1–12 2015
Liikevaihto	112 571	120 894	473 711	511 167
Liiketoiminnan muut tuotot	289	558	6 652	1 810
Materiaalit ja palvelut	-35 700	-34 803	-126 486	-161 264
Henkilöstökulut	-22 846	-21 517	-89 753	-84 186
Poistot ja arvonalentumiset	-14 768	-14 835	-57 587	-56 590
Liiketoiminnan muut kulut	-29 477	-33 000	-125 009	-140 654
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-102 791	-104 155	-398 835	-442 694
Liiketulos (EBIT)	10 069	17 298	81 528	70 284
Rahoitustuotot	174	387	412	934
Rahoituskulut	-3 566	-4 099	-14 978	-18 064
Tulos ennen veroja (EBT)	6 677	13 586	66 961	53 153
Tuloverot	584	2 146	1 162	3 675
Raportointikauden tulos	7 261	15 732	68 124	56 829
Muut laajan tuloksen erät:				
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:				
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	1	2	-74	32
Verovaikutus, netto			0	0
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	1	2	-74	32
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:				
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	20	632	20	632
Verovaikutus, netto	-29	-36	-29	-36
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	-8	596	-8	596
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	7 254	16 330	68 041	57 457
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	7 264	15 728	68 133	56 841
Määräysvallattomille omistajille	-4	4	-10	-12
	7 261	15 732	68 124	56 829
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	7 257	16 326	68 051	57 469
Määräysvallattomille omistajille	-4	4	-10	-12
	7 254	16 330	68 041	57 457
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):				
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,14	0,31	1,32	1,10
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:				
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	31.12.2016	31.12.2015
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	982 629	997 619
Liikearvo	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	3 529	3 758
Muut rahoitusvarat	4 580	4 576
Saamiset	1 720	1 258
Laskennalliset verosaamiset	5 646	5 792
	1 103 747	1 118 645
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	6 700	4 333
Myyntisaamiset ja muut saamiset	77 749	86 019
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	159	539
Rahavarat	1 943	6 468
	86 551	97 359
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	15 121	15 121
Varat yhteensä	1 205 419	1 231 125
OMA PÄÄOMA		
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		
Osakepääoma	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525
Muuntoerot	135	209
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	40 016	40 016
Kertyneet voittovarot	420 240	393 313
	587 923	561 070
Määräysvallattomien omistajien osuus	178	294
Oma pääoma yhteensä	588 100	561 363
VELAT		
Pitkäaikaiset velat		
Laskennalliset verovelat	51 425	52 712
Muut pitkäaikaiset velat	63	113
Eläkevelvoitteet	3 817	3 919
Varaukset	1 757	1 810
Lainat rahoituslaitoksilta	322 600	367 445
	379 663	425 999
Lyhytaikaiset velat		
Ostovelat ja muut velat	65 174	59 191
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	9	14
Varaukset	262	345
Lainat rahoituslaitoksilta	171 971	176 736
	237 415	236 287
Velat yhteensä	617 078	662 286
Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omistuseriin liittyvät velat	241	7 476
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 205 419	1 231 125

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2015, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Raportoitu oma pääoma 1.1.2015	103 006	24 525	178	40 016	335 876	503 601	306	503 907
Laaja tulos:								
Raportointikauden tulos					56 841	56 841	-12	56 829
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			32			32		32
Työsuhde- etuuksien uudelleenarvostus					632	632		632
Verovaikutus, netto					-36	-36		-36
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			32		57 437	57 469	-12	57 457
Osinko								
Oma pääoma 31.12.2015	103 006	24 525	209	40 016	393 313	561 070	294	561 363

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2016, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys-	
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2016	103 006	24 525	209	40 016	393 313	561 070	294	561 363
Laaja tulos:								
Raportointikauden tulos					68 133	68 133	-10	68 124
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-74		5	-69		-69
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus					20	20		20
Verovaikutus, netto					-29	-29		-29
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			-74		68 129	68 056	-10	68 046
Osinko					-41 203	-41 203	-106	-41 309
Oma pääoma 31.12.2016	103 006	24 525	135	40 016	420 240	587 923	178	588 100

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–12 2016	1–12 2015
Liiketoiminnan rahavirrat		
Raportointikauden tulos	68 124	56 829
Oikaisut:		
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	52 461	56 192
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	-11	-57
Rahoitustuotot ja -kulut	14 577	17 187
Verot	-1 162	-3 675
Käyttöpääoman muutokset:		
Myynti- ja muiden saamisten muutos	1 565	-2 009
Vaihto-omaisuuden muutos	-2 367	1 592
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	6 471	-2 515
Varausten muutos	-155	-238
Maksetut korot	-11 394	-14 240
Saadut korot	299	442
Maksetut verot	280	-81
Muut rahoituserät	-3 842	-3 632
Liiketoiminnan nettorahavirta	124 845	105 794
Investointien rahavirrat		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin*	-38 450	-78 897
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti **	8 810	799
Investoinnit sijoituksiin	-5	
Saadut osingot	13	12
Investointien nettorahavirta	-29 632	-78 085
Rahoituksen rahavirrat		
Lainojen nostot	205 000	282 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	8 035	32 447
Lainojen takaisinmaksut	-271 662	-338 550
Myönnettyt lainat		
Myönnettyjen lainojen lisäykset (-) / vähennykset (+)	200	180
Maksetut osingot	-41 309	
Rahoituksen nettorahavirta	-99 736	-23 922
Rahavarojen muutos		
Rahavarat raportointikauden alussa	6 468	2 680
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-3	1
Rahavarat kauden lopussa	1 943	6 468

* Investoinnit sisältävät Euroopan Unionin myöntämän ympäristötuen, joista on saatu rahana 6,7 (5,8) miljoonaa euroa tilikauden 2016 aikana.

** Sisältää yhden aluksen myynnin.

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	10–12 2016		10–12 2015		1–12 2016		1–12 2015	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	107,9	95,8	116,4	96,3	453,6	95,8	492,9	96,4
Satamatoiminnot	9,2	8,2	9,0	7,4	38,4	8,1	35,9	7,0
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,6	-4,0	-4,5	-3,7	-18,2	-3,9	-17,6	-3,4
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	112,6	100,0	120,9	100,0	473,7	100,0	511,2	100,0
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	10,9		18,1		82,7		72,2	
Satamatoiminnot	-0,8		-0,8		-1,3		-1,9	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	10,1		17,3		81,5		70,3	
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,4		-3,7		-14,6		-17,1	
Tulos ennen veroja (EBT)	6,7		13,6		67,0		53,2	
Tuloverot	0,6		2,1		1,2		3,7	
Raportointikauden tulos	7,3		15,7		68,1		56,8	

AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2016

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset *	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat *	Yhteensä **
Hankintameno 1.1.2016	72	72 773	1 352 785	65 430	23 459	1 514 518
Muuntoerot		8		-90		-82
Lisäykset		361	36 536	2 091	7 031	46 018
Vähennykset ***			-22 781	-675		-23 456
Siirto erien välillä			20 373		-20 373	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin ****		-4 369		-22 395		-26 763
Hankintameno 31.12.2016	72	68 773	1 386 912	44 361	10 117	1 510 234
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2016		-19 544	-439 791	-42 444		-501 779
Muuntoerot		-7		83		76
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			18 903	671		19 575
Tilikauden poistot		-2 243	-53 645	-1 233		-57 120
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2016		-21 793	-474 532	-42 923		-539 248
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin ****		1 132		10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 31.12.2016	72	48 111	912 380	11 948	10 117	982 629
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 31.12.2016						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2016		4 369		22 395		26 763
Siirto erien välillä						
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2016		-1 132		-10 510		-11 642
Siirto erien välillä						
Kirjanpitoarvo 31.12.2016		3 237		11 885		15 121

* Alusten ympäristöinvestointeihin on kohdistettu Euroopan Unionin myöntämää ympäristötukea tilikauden aikana 14,5 miljoonaa euroa.

** Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoituneet korot ovat 21,3 (22,3) miljoonaa euroa.

*** Sisältää yhden aluksen myynnin.

**** Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2015 tai vuonna 2016, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2015 sekä 31.12.2016.

Yhtiön johto on uudelleen arvioinut ja muuttanut Vuosaaren satamassa sijaitsevien neljän Kalmar STS konttinosturien taloudellista poistosuunnitelmaa 25 vuodesta 35 vuoteen alkaen 1.1.2016.

AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2015

1 000 euroa	Maa-alueet	Raken- nukset, raken- nelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut & kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2015	72	72 773	1 287 982	66 273	25 928	1 453 028
Muuntoerot				33		33
Lisäykset			44 934	279	18 117	63 330
Vähennykset			-708	-1 164		-1 872
Siirto erien välillä			20 578	9	-20 586	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-4 369		-22 395		-26 763
Hankintameno 31.12.2015	72	68 404	1 352 785	43 035	23 459	1 487 755
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2015		-17 341	-389 749	-42 459		-449 549
Muuntoerot				-30		-30
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			707	1 162		1 870
Raportointikauden poistot		-2 203	-50 749	-1 118		-54 070
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2015		-19 544	-439 791	-42 444		-501 779
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		1 132		10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 31.12.2015	72	49 993	912 994	11 101	23 459	997 619
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 31.12.2015						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2015		4 369	21 675	22 395		48 439
Siirto erien välillä			-21 675			-21 675
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2015		-1 132	-16 499	-10 510		-28 141
Siirto erien välillä			16 499			16 499
Kirjanpitoarvo 31.12.2015		3 237	0	11 885		15 121

* Finnlines-konserni neuvotteli satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2015, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2015.

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 4,6 miljoonaa euroa (4,6 vuonna 2015), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti.

EHDOLLISET VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	31.12.2016	31.12.2015
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat		
Alusvuokrat (konserni vuokralleottajana):		
Yhden vuoden kuluessa	0	58
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	58
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):		
Yhden vuoden kuluessa	2 444	2 105
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	6 841
	2 444	8 946
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):		
Yhden vuoden kuluessa	5 343	6 015
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	11 298	13 788
Yli viiden vuoden kuluttua	6 414	7 795
	23 055	27 598
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):		
Yhden vuoden kuluessa	191	257
	191	257
Annetut vakuudet		
Lainat rahoituslaitoksilta	389 852	402 941
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	940 500	973 000
Muut omasta puolesta annetut vakuudet		
Käteispantti	250	
Yrityskiinnitykset	0	1 700
	250	1 700
Muut vastuusitoumukset *	6 529	36 143
Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut	2 730	4 026

* Sisältää pakokaasupesuri- ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja alusinvestointeja.

LIKEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/16	Q1/15	Q2/16	Q2/15	Q3/16	Q3/15	Q4/16	Q4/15
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	100,4	112,9	120,3	130,2	125,1	133,4	107,9	116,4
Satamatoiminnot	9,3	8,3	10,2	9,7	9,7	8,9	9,2	9,0
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,4	-4,4	-4,9	-4,6	-4,4	-4,1	-4,6	-4,5
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	105,2	116,8	125,6	135,2	130,4	138,2	112,6	120,9
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	12,1	5,0	25,1	20,2	34,7	29,0	10,9	18,1
Satamatoiminnot	-0,8	-1,1	0,2	-0,1	0,1	0,1	-0,8	-0,8
Liiketulos (EBIT) yhteensä	11,4	3,9	25,3	20,1	34,8	29,0	10,1	17,3
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,9	-4,3	-3,6	-4,8	-3,7	-4,4	-3,4	-3,7
Tulos ennen veroja (EBT)	7,4	-0,4	21,7	15,3	31,1	24,7	6,7	13,6
Tuloverot	0,9	1,0	0,5	0,5	-0,8	0	0,6	2,1
Raportointikauden tulos	8,3	0,6	22,2	15,8	30,3	24,7	7,3	15,7
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu)	0,16	0,01	0,43	0,31	0,59	0,48	0,14	0,31

OSAKKEET

	31.12.2016	31.12.2015
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Grimaldi Group S.p.A. sai 25.8.2016 omistusoikeuden kaikkiin Finnlines Oyj:n osakkeisiin ja osakkeet poistettiin pörssilistalta.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

MS Finneagle oli rahdattuna Grimaldi-konsernille heinäkuun 2016 puolivälistä lokakuun 2016 alkuun asti. Muutoin katsauskauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua.