

Finnlines RUS

Финляндия – Россия и обратно.

А) Контейнеры и съемные кузова I.S.O. (оборудование клиента)

Условия: линейные / перегрузка в обоих портах включена

Загруженные

20' контейнер.	EUR 800/ед.
30' контейнер.	EUR 900/ед.
40' контейнер.	EUR 1100/ед.
45' контейнер.	EUR 1200/ед.

На возврат порожнего 25 % скидка. Если масса брутто контейнера более 30 тонн > + 50% к Базовой ставке.
Грузовые сборы в Хельсинки: EUR 3,22/тонна груза.

В) Стандартные трейлеры и грузовики с коммерческим грузом

Условия: линейные

Трейлеры и грузовики	(макс. ширина 2,6 метров)	EUR	80,00/метр
Низкорамные трейлеры	(макс. ширина 2,7 метров)	EUR	80,00/метр

Неполный метр округляется в большую сторону.
Надбавки, применимые для дополнительных габаритов, смотрите ниже!
Минимальная ставка – за 10 метров.

Плата за регистрацию в Хельсинки	EUR 7,75 / ед.
Грузовой сбор в Хельсинки	EUR 3,22 / тонна груза

Тарифы для водителей, сопровождающих транспортное средство

Первый водитель оплачивает EUR 75.00 / рейс, каюта и питание включены
Второй водитель оплачивает EUR 125.00 / рейс, каюта и питание включены
Максимум 2 водителя / ед.

Водители принимаются при условии размещения на борту и соблюдения действующих правил, касающихся пандемии Covid-19.

С) Накатная техника

Условия: линейные

Накатная техника и транспорт с VIN-номерами, любого типа: EUR 80,00 / метр
Вес до 45 тонн.

Для техники весом более 45 тонн требуется запрос.
Округление в большую сторону до полных метров

Минимальный сбор за 7 метров
Надбавки, применимые для дополнительных габаритов, смотрите ниже!

Плата за регистрацию/получение/выпуск в Хельсинки	EUR 80,00/ ед.
Грузовой сбор в Хельсинки	EUR 3,22 / тонна груза
Для водителя, сопровождающего накатную технику	EUR 75,00 /персона/ рейс, каюта и питание включены

Д) Генеральный груз

Условия: линейные

Статичное оборудование, строительные элементы, проектные грузы, генеральный груз:
EUR 35,00 / тонн или EUR 20,00 / м³ или

20' РОЛЛ-ТРЕЙЛЕР	EUR 800 / ед.
40' РОЛЛ-ТРЕЙЛЕР	EUR 1100 / ед.
62' РОЛЛ-ТРЕЙЛЕР	EUR 1600 / ед.

(Надбавки, применимые для дополнительных габаритов, смотрите ниже!)
Плата за наибольший параметр.

Минимальный сбор за 10 тонн или 18 м³

Регистрация/получение/выпуск	EUR 150 / ед. + EUR 45 / транспортный документ
Грузовой сбор в Хельсинки	EUR 3,22 / тонна груза

Надбавки

Плата за бункеровку будет взиматься в зависимости от стоимости топлива, действующей на момент перевозки:
Надбавка за подключение рефконтейнера к розетке на борту: EUR 80,00 / ед.
Ледовый сбор (1.12.-30.4.) EUR 5,00 / метр
Плата за документ линии EUR 35.00 / линейная накладная

Действуют с 1.1.2022

Надбавка за негабаритность (Ширина)

2,61 м	–	3,00 м	+ 25% к Базовой ставке
3,01 м	–	3,50 м	+ 50% к Базовой ставке
3,51 м	–	4,00 м	+ 75% к Базовой ставке
4,01 м	–	4,50 м	+100% к Базовой ставке
4,51 м	–	5,00 м	+125% к Базовой ставке
5,01 м	–	и более	

Надбавки за опасные грузы

Перевозка опасного груза подтверждается по запросу.

Опасные грузы принимаются к перевозке при условии заблаговременного предоставления DGD декларации и кода опасности IMDG.

Перевозка опасных грузов должна быть задекларирована отправителем в администрации порта до доставки в порт. Надбавки за опасные грузы в грузовиках, трейлерах и контейнерах: (при условии подтверждения перевозки):

Код IMDG

Класс А только по запросу

Класс В 2.1 + 2.3 + 3 Температура вспышки ниже -18°C (кроме сероуглерода)+5.2 EUR 150,00 / ед.

Класс С 2.2 + 3 Температура вспышки от -18°C до $+22.9^{\circ}\text{C}$ + 4.1 + 4.2 + 4.3 + 5.1+8 EUR 150,00 / ед.

Класс D 1.4S + UN 1950 + 3 Температура вспышки от $+23^{\circ}\text{C}$ до $+61^{\circ}\text{C}$ (3.3) + 6.1 + 9 + любые грузы в ограниченных количествах в соответствии с определением кода IMDG (исключая, например Класс 7 итд) EUR 150,00 / ед.

Класс Е 1 + 6.2 + 7 и сероуглерод только по запросу

Надбавка за транспортные единицы, содержащие менее 2500 кг опасного груза, а также возвращаемые порожние неочищенные танк-контейнеры уменьшается на 50% для классов В, С и D. Скидка на возвращаемые танк-контейнеры применяется при условии, что перевозка грузными выполнялась Finnlines.

Скидка на класс А не применяется.

Надбавка за одобренные опасные грузы, перевозимые как генеральные грузы на ролл-трейлерах: по запросу

Основные условия перевозки

- Применяются Стандартные Условия Перевозки Finnlines Plc.
- Ставки, надбавки, условия перевозки могут быть изменены.
- Таможенные пошлины и налоги не включены.
- Хранение, перегрузка и прочие терминальные услуги не включены, за исключением, тех, что включены в линейные условия.

В общую стоимость включается отдельный бункеровочный сбор, актуальный на момент погрузки

Демередж роллтрейлеров/кассет Линии

Фрахт включает в себя аренду оборудования за использование ролл-трейлера для морского транспорта на 3 дня до погрузки и 5 дней после разгрузки судна в рейсе на Россию. За дополнительное время с продавца взимается плата за аренду оборудования, равная 44 EUR/ролл-трейлер/день (не зависит от длины). Несмотря на вышесказанное, для специальных ролл-трейлеров фрахт включает 5 дней после разгрузки судна и стоимость аренды 132 EUR/специальный ролл-трейлер/день. Специальные ролл-трейлеры – это оборудование длиной более 40 футов и грузоподъемностью 100 и более тонн. День прибытия судна включен в вышеуказанные дни.