

Действуют с 1.1.2022

Finnlines RUS

Германия – Россия и обратно.

А) Контейнеры и съемные кузова I.S.O. (оборудование клиента)

Условия: линейные / перегрузка в обоих портах включена

Загруженные

20' контейнер EUR 1200 /ед.

30' контейнер EUR 1400 /ед.

40' контейнер EUR 1700 /ед.

45' контейнер EUR 1800 /ед.

На возврат порожнего 25 % скидка. Если масса брутто контейнера более 30 тонн > + 50% к Базовой ставке.

В) Стандартные трейлеры и грузовики с коммерческим грузом

Условия: линейные

Трейлеры и грузовики	(макс. ширина 2,6 метров)	EUR	110,00/метр
Низкорамные трейлеры	(макс. ширина 2,7 метров)	EUR	140,00/метр

Неполный метр округляется в большую сторону.

Надбавки, применимые для дополнительных габаритов, смотрите ниже!

Минимальная ставка – за 10 метров.

Плата за регистрацию в Любеке / Травемюнде EUR 3,60 /ед.

Тарифы для водителей, сопровождающих транспортное средство

Первый водитель оплачивает EUR 150.00 / рейс, каюта и питание включены

Второй водитель оплачивает EUR 250.00 / рейс, каюта и питание включены

Максимум 2 водителя / ед.

Водители принимаются при условии размещения на борту и соблюдения действующих правил, касающихся пандемии Covid-19.

С) Накатная техника

Условия: линейные

Накатная техника и транспорт с VIN-номерами, любого типа: EUR 120,00 / метр

Вес до 45 тонн.

Для техники весом более 45 тонн требуется запрос.

Округление в большую сторону до полных метров

Минимальный сбор за 7 метров

Надбавки, применимые для дополнительных габаритов, смотрите ниже!

Документарный и терминальный сбор в Любеке: EUR 66,00 /ед., вес до 3,0 тонн

EUR 121,50 /ед., вес более 3,01 тонн

Водитель, сопровождающий накатный груз: EUR 280,00 /персона/ рейс, каюта и питание включены

Д) Генеральный груз

Условия: линейные

Статичное оборудование, строительные элементы, проектные грузы, генеральный груз:

EUR 70,00 / ton or EUR 35,00 / м³ or

20' РОЛЛ-ТРЕЙЛЕР EUR 1100 / ед.

40' РОЛЛ-ТРЕЙЛЕР EUR 1800 / ед.

62' РОЛЛ-ТРЕЙЛЕР EUR 2500 / ед.

Надбавки, применимые для дополнительных габаритов, смотрите ниже!

Плата за наибольший параметр.

Минимальный сбор за 10 тонн или 20 м³

Надбавки

Плата за бункеровку будет взиматься в зависимости от стоимости топлива, действующей на момент перевозки:

Надбавка за подключение рефконтейнера к розетке на борту: EUR 80,00 / ед.

Ледовый сбор (1.12.-30.4.) EUR 10,00 / метр

Плата за документ линии EUR 35.00 / линейная накладная

Экспортная таможенная очистка в Любеке (по запросу) EUR 25,00 / линейная накладная

Импортная таможенная регистрация в Любеке EUR 10,00 / линейная накладная

Надбавка за негабаритность (Ширина)

Действуют с 1.1.2022

2,61 м	—	3,00 м	+ 25% к Базовой ставке
3,01 м	—	3,50 м	+ 50% к Базовой ставке
3,51 м	—	4,00 м	+ 75% к Базовой ставке
4,01 м	—	4,50 м	+100% к Базовой ставке
4,51 м	—	5,00 м	+125% к Базовой ставке
5,01 м	—	и более	

Надбавки за опасные грузы

Перевозка опасного груза подтверждается по запросу.

Опасные грузы принимаются к перевозке при условии заблаговременного предоставления DGD декларации и кода опасности IMDG.

Перевозка опасных грузов должна быть задекларирована отправителем в администрации порта до доставки в порт.

Надбавки за опасные грузы в грузовиках, трейлерах и контейнерах: (при условии подтверждения перевозки):

Код IMDG

Класс А только по запросу

Класс В 2.1 + 2.3 + 3 Температура вспышки ниже -18°C (кроме сероуглерода)+5.2 EUR 150,00 / ед.

Класс С 2.2 + 3 Температура вспышки от -18°C до $+22.9^{\circ}\text{C}$ + 4.1 + 4.2 + 4.3 + 5.1+8 EUR 150,00 / ед.

Класс D 1.4S + UN 1950 + 3 Температура вспышки от $+23^{\circ}\text{C}$ до $+61^{\circ}\text{C}$ (3.3) + 6.1 + 9 + любые грузы в ограниченных количествах в соответствии с определением кода IMDG (исключая, например Класс 7 итд) EUR 150,00 / ед.

Класс Е 1 + 6.2 + 7 и сероуглерод только по запросу

Надбавка за транспортные единицы, содержащие менее 2500 кг опасного груза, а также возвращаемые порожние неочищенные танк-контейнеры уменьшается на 50% для классов В, С и D. Скидка на возвращаемые танк-контейнеры применяется при условии, что перевозка грузеными выполнялась Finnlines.

Скидка на класс А не применяется.

Надбавка за одобренные опасные грузы, перевозимые как генеральные грузы на ролл-трейлерах: по запросу

Основные условия перевозки

- Применяются Стандартные Условия Перевозки Finnlines Plc.
- Ставки, надбавки, условия перевозки могут быть изменены.
- Таможенные пошлины и налоги не включены.
- Хранение, перегрузка и прочие терминальные услуги не включены, за исключением, тех, что включены в линейные условия.

В общую стоимость включается отдельный бункеровочный сбор, актуальный на момент погрузки

Демередж роллтрейлеров/кассет Линии

Фрахт включает в себя аренду оборудования за использование ролл-трейлера для морского транспорта на 3 дня до погрузки и 5 дней после разгрузки судна в рейсе на Россию. За дополнительное время с продавца взимается плата за аренду оборудования, равная 44 EUR/ролл-трейлер/день (не зависит от длины). Несмотря на вышесказанное, для специальных ролл-трейлеров фрахт включает 5 дней после разгрузки судна и стоимость аренды 132 EUR/специальный ролл-трейлер/день. Специальные ролл-трейлеры – это оборудование длиной более 40 футов и грузоподъемностью 100 и более тонн. День прибытия судна включен в вышеуказанные дни.