

**Tuloskatsaus Q4
tammi-joulukuu 2020
25.2.2021**



FINNLINES INVESTOI 0,5 MILJARDIA EUROAA VIHREÄN TEKNOLOGIAN ALUKSIIN JA PITKÄJÄNTEISEEN KASVUUN – HUOLTOVARMUUDEN TURVAAMINEN PÄÄSTÖTTÖMÄLLÄ TEKNOLOGIALLA

TAMMI-JOULUKUU 2020

- Liikevaihto oli 484,0 (574,8 vuonna 2019) miljoonaa euroa, vähennystä 16 %
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 140,8 (169,8) miljoonaa euroa, vähennystä 17 %
- Raportointikauden tulos oli 69,7 (98,3) miljoonaa euroa, vähennystä 29 %
- Korolliset velat laskivat 40,5 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 331,7 (372,2) miljoonaa euroa

LOKA-JOULUKUU 2020

- Liikevaihto oli 120,9 (124,0) miljoonaa euroa, vähennystä 3 %
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 33,6 (33,0) miljoonaa euroa, lisäystä 2 %
- Raportointikauden tulos oli 15,6 (16,5) miljoonaa euroa, vähennystä 5 %

AVAINLUVUT

MEUR	1-12 2020	1-12 2019	10-12 2020	10-12 2019
Liikevaihto	484,0	574,8	120,9	124,0
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	140,8	169,8	33,6	33,0
Liiketulos (EBIT)	76,2	104,8	17,5	16,8
% liikevaihdosta	15,7	18,2	14,5	13,6
Raportointikauden tulos	69,7	98,3	15,6	16,5
Oma pääoma/osake, EUR	14,07	13,88	14,1	13,88
Omavaraisuusaste, %	60,7	58,5	60,7	58,5
Nettovelka/EBITDA	2,3	2,1	2,3	2,1
Korolliset velat, MEUR	331,7	372,2	331,7	372,2
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	45,5	50,8	45,5	50,8

TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ

"Finnlines-konsernin liikevaihto oli 484,0 (574,8) miljoonaa euroa tammi-joulukuussa 2020, missä on vähennystä 16 % edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Viime vuoden liikevaihtoon nähden 91 miljoonan euron vähennys koostui koronapandemiasta johtuvasta 21,4 miljoonan euron menetyksestä matkustajaliikenteen liikevaihdossa, sekä rahtiliikenteen liikevaihdon 70 miljoonan euron pudotuksesta. On varsin tärkeää huomioida, että 47 miljoonaa euroa mainitusta rahtiliikenteen liikevaihdon pienenemisestä johtui asiakkailta pandemian aikana pyydetyn bunkkerilisämaksun alentamisesta. Finnlinesin asiakkaille maaliskuusta 2020 alkaen myöntämät bunkkerilisämaksujen alennukset ylittivät huomattavasti sen, mitä Finnlines on aiempina vuosina myöntänyt. Alennukset olivat myös huomattavasti suurempia kuin Finnlinesin kilpailijoilla samalla ajanjaksolla. Olemme ylpeitä voimme todeta, että tämä linjaus johti asiakkaiden nettosäästöön yhdessä Suomen talouden vaikeimmissa ajanjaksoissa, ja se on ollut mahdollista yhtiömme logistisen tehokkuuden ansiosta.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 140,8 (169,8) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 17 %. Ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa Finnlines reagoi nopeasti ensimmäisiin merkkeihin vallitsevan kriisin laajalle levinneisiin taloudellisiin seurauksiin, ja käynnisti kustannussäästöohjelman covid-19-pandemian vaikutusten lieventämiseksi. Emme tietenkään olleet immuuneja, mutta perusteellisen alan tuntemukseen pohjautuvan joustavuutemme ja ketteryytemme ansiosta pystyimme toteuttamaan kustannussäästöohjelman onnistuneesti. Tämän seurauksena säilytimme kohtuullisen kannattavuuden koko vuoden jälkipuoliskon ajan, ja raportointikauden tulos oli 69,7 (98,3) miljoonaa euroa, josta olemme hyvin ylpeitä. Finnlines yksinään kuljettaa yli kolmanneksen niistä miljoonasta kumipyöräyksiköstä, ts. rekoista ja perävaunuista, jotka kulkevat vuosittain Suomen kolmen tärkeimmän merisillan eli Suomi-Viro, Suomi-Ruotsi ja Suomi-Saksa kautta. Finnlinesilla on keskeinen rooli lääkkeiden, elintarvikkeiden ja muiden hyödykkeiden kuljetuksissa Suomeen. Lisäksi Finnlines on tärkeä teollisuustuotteiden, varaosien, koneiden ja laitteiden kuljettaja. Finnlinesin Naantali-Långnäs-Kapellskär-reitti on tärkein läntinen merireitti Suomen huoltovarmuuden turvaamisessa ja Finnlines on markkinajohtaja Suomen ja Ruotsin välisessä meriliikenteessä.

Vuonna 2020 saavutimme 0,5 miljardin euron uudisrakennusohjelmassamme tärkeän merkkipaalun. Kaikki kolme huippuekologista hybridiroro-alusta ovat parhaillaan eri rakennusvaiheissa, ja investointiohjelma jatkuu suunnitellusti aikataulun ja kustannusarvion mukaisesti. Alukset rakennetaan käyttäen uusinta teknologiaa, jolla varmistetaan mahdollisimman vähäiset hiilidioksidin- ja muut päästöt. Päästöttömät satamakäynnit mahdollistavien litium-ioniakkujen lisäksi laivoissa tulee olemaan myös pakokaasupesurit, aurinkopaneelit ja ilmavoitelujärjestelmä, jotka auttavat vähentämään päästöjä entisestään. Sarjan kaikkien kolmen äskettäin nimetyn aluksen, Finneco I, Finneco II ja Finneco III, toimitukset tapahtuvat marraskuun 2021 ja huhtikuun 2022 välisenä aikana. Näiden kolmen roro-alusten lisäksi olemme tilanneet myös kaksi ekotehokasta Superstar ropax-alusta, joiden on tarkoitus aloittaa liikennöinti vuonna 2023. Superstar ropax-alukset tuovat liikenteeseemme uusia innovatiivisia ratkaisuja, ja ympäristönäkökulma on otettu huomioon kaikessa. Uusien ropax-laivojen kapasiteetti on 5 100 kaistametriä ja 1 100 matkustajaa.

Huolimatta siitä, että meillä on keskeinen rooli huoltovarmuuden varmistamisessa tai, että olemme vihreän ja kestävänn toiminnan edelläkävijöitä ja vaikka myös Finnlinesin liikevaihto ja kannattavuus ovat laskeneet talouden hidastumisen myötä, me emme ole saaneet mitään 70 miljoonan euron tuista, joita on osoitettu muille varustamoille covid-19-pandemian aikana. Päinvastoin, jouduimme kilpailemaan erittäin vaikealla ajanjaksolla, jatkaen samalla useita ympäristöystävällisiä investointeja. Vastassamme oli kilpailijoita samoilla reiteillä, samankaltaisilla palveluilla, mutta me emme päässeet nauttimaan tuista. Tämä aiheutti tietenkin harmia ja vaikeuksia Finnlinesille. Ennen kaikkea tuet ovat osoittautuneet epätasa-arvoisiksi, kilpailua vääristäviksi ja vastoin EU:n valtiontukisääntöjä. Siksi uskallamme edelleenkin ehdottaa tasa-arvoisempaa, horisontaalisempaa, vihreämpää ja suhteellisempaa julkisten tukien jakamista.

Mitä vuoteen 2021 tulee, säännöllinen, tiheävuoroinen liikenne Suomen ja muun Euroopan välillä on edelleen Finnlinesin toiminnan perusta samoin kuin jatkuva panostus kestävänn kehitykseen. Uudistamalla ja kehittämällä jatkuvasti laivastoamme asiakkaitamme varten uusinta teknologiaa ja innovaatioita käyttäen voimme ylpeinä sanoa, että olemme Suomen johtava merirahdinkuljettaja."

FINNLINESIN LIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista ro-ro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin ro-ro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 19 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista ro-ro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 16 000. Konserni toimii yli 140 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamoa, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote laski selvästi tammi–syyskuun aikana kaikissa Euroopan maissa edelliseen vuoteen verrattuna. Verrattuna edelliseen vuosineljännekseen kolmannen vuosineljänneksen muutos on ollut positiivinen. Saksassa raportoitu bruttokansantuote nousi kolmannella vuosineljänneksellä 8,5 % vuoden 2020 toiseen vuosineljännekseen verrattuna, kun Ruotsissa vastaava parannus oli 4,9 %. Suomen bruttokansantuotteen muutos kolmannella vuosineljänneksellä oli 3,2 % edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. (Eurostat 2020.)

Tilastokeskuksen tilastojen mukaan tammi–joulukuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) supistuivat 4 % ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät supistuivat 7 % edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä supistui 73 %. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne supistui 46 %. (Tilastokeskus.)

FINNLINESIN LIKENNE

Neljännän vuosineljänneksen aikana covid-19-pandemia vaikutti edelleen matkustajamääriin negatiivisesti, kun taas kuljetetut lastimäärät nousivat edellisiin vuosineljänneksiin verrattuna.

Neljännän vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 19 (18) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 723 (738 vuonna 2019) tuhatta lastiysikköä, 154 (166) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 107 (1 113) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 501 (665) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi–joulukuu 2020

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 484,0 (574,8) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 16 % edellisvuoteen verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 461,8 (550,9) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 39,0 (59,9) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 42,8 (45,4) miljoonaa euroa. Covid-19-pandemia on vaikuttanut kuljetettuihin lasti- ja matkustajamääriin maaliskuusta alkaen. Vuoden 2020 loppua kohden lastimäärät alkoivat elpyä lähes pandemiaa edeltäneelle tasolle. Sen sijaan yksityismatkustajien määrä on ollut merkittävästi edellisvuotta pienempi Euroopan maiden rajoitettua voimakkaasti vapaa-ajan matkailua. Satamatoimintojen liikevaihto laski niin ikään pandemian vaikuttaessa tavaramääriin. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 20,6 (21,5) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 140,8 (169,8) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 17 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 76,2 (104,8) miljoonaa euroa. Ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa Finnlines laati kustannussäästösuunnitelman lieventääkseen covid-19-pandemian vaikutuksia. Tätä suunnitelmaa on toteutettu onnistuneesti vuoden aikana. Liiketoiminnan muut tuotot sisältävät myös 0,5 miljoonaa euroa valtionkonttorin maksamaa kustannustukea.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut laskivat ja olivat -5,6 (-7,5) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,5 (0,3) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -6,1 (-7,7) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) laski 26,6 miljoonaa euroa ja oli 70,6 (97,3) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 69,7 (98,3) miljoonaa euroa.

Loka–joulukuu 2020

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 120,9 (124,0) miljoonaa euroa. Lastimäärät ovat jatkaneet elpymistä vuoden viimeisellä neljänneksellä, mutta yksityismatkustajien määrä on pysynyt vähäisenä Euroopan maiden matkustusrajoituksista johtuen. Polttoaineen hinta sekä rahtiliikenteen vastaava polttoainelisa on kääntynyt nousuun neljännellä vuosineljänneksellä. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 115,4 (118,1) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 10,9 (10,9) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,4 (5,0) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 33,6 (33,0) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 17 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 17,5 (16,8) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -1,2 (-1,6) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -1,3 (-1,7) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) nousi 1,2 miljoonaa euroa ja oli 16,3 (15,2) miljoonaa euroa. Loka–joulukuun tulos oli 15,6 (16,5) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollisen velan määrä laski 40,5 miljoonaa euroa ja oli 331,7 (372,2) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 17,7 (19,3) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 329,8 (363,0) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,3 (2,1) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 60,7 % (58,5 %). Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 45,5 % (50,8 %). Covid-19-pandemia ei ole vaikuttanut rahoituksen saatavuuteen tai sen ehtoihin.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 226,8 (164,2) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 138,0 (173,6) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 50,4 (31,4) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 64,6 (65,1) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä roro- ja ropax-uudisrakennuksiin liittyviä ennakkomaksuja.

Yhtiö on jatkanut investointeja ympäristöteknologiaan ja nykyisen laivaston kehittämiseen. Painolastiveden käsittelylaitteistojärjestelmien asennus laivoihin on alkanut ja projektin on määrä valmistua seuraavien parin vuoden aikana. Painolastivettä käytetään aluksen vakavuuden ja trimmin ylläpitämiseen, mutta sen mukana saattaa kulkeutua haitallisia vieraslajeja ja tämän vuoksi Finnlines on päättänyt asentaa uudet painolastiveden käsittelylaitteistot kaikkiin aluksiinsa.

Finnlinesin 500 miljoonan euron uudisrakennusohjelma on jatkunut suunnitelmien mukaisesti vuoden 2020 aikana ja kaikki kolme uutta roro-alusta ovat nyt tuotantovaiheessa Nanjing Jingling -telakalla Kiinassa. Ensimmäisen uuden vihreän hybridi roro-aluksen on tarkoitus aloittaa liikenteessä jo marraskuussa 2021. Investointi sisältää myös kaksi uutta Superstar-luokan ropax-alusta, jotka ovat parhaillaan suunnitteluvaiheessa ja niiden tuotanto on tarkoitus alkaa myös vuoden 2021 aikana. Ropax-alusten on määrä aloittaa liikenteessä vuonna 2023. Finnlines investoi uusissa aluksissaan erilaisiin ympäristöteknologisiin ratkaisuihin, kuten asentamalla niihin aurinkopaneeleja, tehokkaita akkupankkeja ja ilmavoitelujärjestelmän. Nämä ympäristöystävälliset alukset ovat merkittävä askel entistä kestävämpään ja ekotehokkaampaan laivastoon.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 534 (1 576) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 849 (869) työntekijää ja maahenkilöstöön 685 (707) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 519 (1 538), josta merihenkilöstöä 834 (858) ja maahenkilöstöä 685 (680).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 83,4 (88,7) miljoonaa euroa. Henkilöstökulujen lasku johtuu covid-19 vaikutuksista liiketoimintaan ja sen myötä tiukasta kustannussäästösuunnitelmasta pitäen sisällään mm. tilapäisiä lomautuksia sekä tehtyjen työtuntien vähenemisen sekä meri- että maahenkilöstön osalta.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2020 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Covid-19-tilanne ja tehdyt toimenpiteet koronaviruksen leviämisen estämiseksi vaikuttavat Finnlinesin toimintoihin, mutta yhtiö jatkaa Suomelle kriittisen merikuljetuspalvelun ylläpitämistä. Lääkkeiden, elintarvikkeiden ja muiden hyödykkeiden kuljetus maasta toiseen on tärkeää erityisesti tällaisissa tilanteissa. Finnlines seuraa tarkasti koronavirustilannetta ja toimii kansallisten ja kohdemaidensa terveysviranomaisten ohjeiden mukaisesti. Yhtiö tekee kaikkensa varmistaakseen mahdollisimman normaalin toiminnan jatkumisen. Monissa maissa asetetut matkarajoitukset vaikuttavat yhtiön liiketoimintaan. Suomen hallitus tarkastelee rajaliikenteen rajoituksia koskevia päätöksiä säännöllisin väliajoin ja tekee tarvittaessa uusia päätöksiä.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Tiukemmat ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlines jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaittensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuolensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Finnlinesilla on käyttämättömiä luottolimiittejä yli 200 miljoonaa euroa ja yhtiö on huhtikuussa 2020 aloittanut kustannussäästösuunnitelman, jotka molemmat lieventävät covid-19-pandemian negatiivista vaikutusta.

OIKEUDENKÄYNNIT

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskeskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Finnlines on myös tehnyt valituksen Markkinaoikeuteen Liikenne- ja viestintäviraston tarjouspyynnöistä julkisen palveluvelvoitteen asettamista meriliikenteen tukemiseksi reiteille Turku/Naantali–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma, Kapellskär–Maarianhamina, Naantali–Långnäs, Grisslehamn–Eckerö sekä Helsinki–Tallinna. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Vuosi 2020 oli todella poikkeuksellinen, kun covid-19-pandemia alkoi levitä ja vaikutti markkinoihin. Kansainvälisillä markkinoilla on edelleen epävarmuutta, johon vaikuttaa se, miten pian pandemia saadaan hallintaan ja miten nopeasti talous elpyy. Pandemiasta huolimatta Finnlines on onnistunut jatkamaan vahvaa operatiivista toimintaansa ja ylläpitämään vankkaa taloudellista asemaansa, joka on nähtävissä vahvasta taseesta. Yhtiö on aloittanut jo huhtikuussa 2020 säästötoimenpiteet ja keskittyy edelleen parantamaan toimintonsa tehokkuutta. Alkanut vuosi vaikuttaa lupaavalta, sillä yhtiöllä on useita kehitysprojekteja tulossa, kuten uuden ekotehokkaan roro-aluksen toimitus. On odotettavissa, että yhtiö säilyttää vahvan asemansa, sillä Finnlines-konsernin monipuolinen liiketoimintamalli vaikuttaa toimivan.

Vuoden 2021 ensimmäinen tulokatsaus ajalta 1.1.–31.3.2021 ja julkaistaan torstaina 6.5.2021.

Finnlines Oyj
Hallitus

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, Talous- ja rahoitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELUT

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitiilinpäätöksessä 31.12.2019 sovelletut.

Alkuvuonna puhjennut covid-19-pandemia on aiheuttanut taloudelliseen ympäristöön epävarmuutta. Yhtiön johto on arvioinut covid-19-pandemian vaikutuksia konsernin tulokseen, taseeseen ja rahavirtoihin. Pandemia on vaikuttanut negatiivisesti Finnlinesin toimintoihin, mutta lieventääkseen vaikutusta yhtiö otti jo huhtikuussa kustannussäästösuunnitelman käyttöön. Yhtiöllä on riittävää taloudellista joustavuutta vahvassa taseessaan, kustannustehokkaissa toiminnoissaan ja käyttämättömissä luottolimiiteissään. Kaudella on myös arvioitu tarvetta testata aineellisia ja aineettomia omaisuuseriä viitteiden pohjalta. Finnlinesin johdon tämänhetkisen näkemyksen mukaan pandemialla ei ole sellaisia pitkäaikaisia vaikutuksia, jotka vaikuttaisivat konsernin liikearvoon tai muihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin. Ottaen huomioon Finnlinesin aiemmin tekemät investoinnit energiatehokkaaseen laivastoon, yhtiön voi odottaa säilyvän vahvana koko tämän ajan. Pandemia ei ole aiheuttanut merkittävää lisäystä odotettavissa olevien luottotappioiden määrään.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	10–12 2020	10–12 2019	1–12 2020	1–12 2019
Liikevaihto	120 941	123 998	484 016	574 779
Liiketoiminnan muut tuotot	184	424	1 303	1 516
Materiaalit ja palvelut	-36 075	-36 631	-137 964	-180 806
Henkilöstökulut	-19 923	-22 696	-83 376	-88 714
Poistot ja arvonalentumiset	-16 085	-16 191	-64 599	-65 065
Liiketoiminnan muut kulut	-31 518	-32 097	-123 164	-136 956
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-103 601	-107 615	-409 104	-471 541
Liiketulos (EBIT)	17 523	16 808	76 215	104 754
Rahoitustuotot	75	68	494	286
Rahoituskulut	-1 250	-1 692	-6 065	-7 746
Tulos ennen veroja (EBT)	16 348	15 183	70 645	97 293
Tuloverot	-789	1 272	-918	964
Raportointikauden tulos	15 559	16 455	69 727	98 258
Muut laajan tuloksen erät:				
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:				
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	12	30	-45	34
Johdannaisten käyvän arvon muutos	-6 570	-2 324	-8 245	6 061
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	-6 558	-2 294	-8 290	6 095
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:				
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	-120	-400	-120	-400
Verovaikutus, netto	21	83	21	83
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	-100	-317	-100	-317
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	8 901	13 844	61 336	104 036
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	15 559	16 455	69 727	98 258
	15 559	16 455	69 727	98 258
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	8 901	13 844	61 336	104 036
	8 901	13 844	61 336	104 036
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)				
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,30	0,32	1,35	1,91
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:				
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatuiista eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	31.12.2020	31.12.2019
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	967 748	979 741
Liikearvo	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	3 671	3 958
Muut sijoitukset	7 076	7 072
Saamiset	3 929	10 658
Laskennalliset verosaamiset	2 370	2 940
	1 090 438	1 110 013
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	5 967	6 152
Myyntisaamiset ja muut saamiset	86 471	86 916
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	32	2
Rahavarat	1 847	9 208
	94 317	102 277
Myyttävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	14 610	14 610
Varat yhteensä	1 199 365	1 226 901
OMA PÄÄOMA		
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		
Osakepääoma	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525
Muuntoerot	114	140
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	1 378	9 623
Kertyneet voittovarot	555 413	537 309
	724 453	714 620
Määräysvallattomien omistajien osuus	0	0
Oma pääoma yhteensä	724 453	714 620
VELAT		
Pitkäaikaiset velat		
Laskennalliset verovelat	46 509	46 423
Eläkevelvoitteet	3 331	3 442
Varaukset	1 697	1 697
Lainat rahoituslaitoksilta	180 383	219 643
	231 920	271 206
Lyhytaikaiset velat		
Ostovelat ja muut velat	73 798	68 975
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	27	8
Varaukset	220	253
Lainat rahoituslaitoksilta	168 946	171 840
	242 992	241 075
Velat yhteensä	474 912	512 281
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 199 365	1 226 901

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2019, IFRS

1 000 euroa		Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma					Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	
Raportoitu oma pääoma 1.1.2019	103 006	24 525	119	40 016	3 562	490 858	662 087
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						98 258	98 258
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			21			13	34
Johdannaisten käyvän arvon muutos					6 061		6 061
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						-400	-400
Verovaikutus, netto						83	83
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	21	0	6 061	97 954	104 036
Osinko						-51 503	-51 503
Oma pääoma 31.12.2019	103 006	24 525	140	40 016	9 623	537 310	714 620

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2020, IFRS

1 000 euroa		Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma					Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	
Raportoitu oma pääoma 1.1.2020	103 006	24 525	140	40 016	9 623	537 310	714 620
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						69 727	69 727
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-26			-19	-45
Johdannaisten käyvän arvon muutos					-8 245		-8 245
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						-120	-120
Verovaikutus, netto						21	21
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	-26	0	-8 245	69 609	61 336
Osinko						-51 503	-51 503
Oma pääoma 31.12.2020	103 006	24 525	114	40 016	1 378	555 413	724 453

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–12 2020	1–12 2019
Liiketoiminnan rahavirrat		
Raportointikauden tulos	69 727	98 258
Oikaisut:		
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	64 167	64 408
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)		
Rahoitustuotot ja -kulut	5 568	7 461
Verot	918	-964
Käyttöpääoman muutokset:		
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-66	18 481
Vaihto-omaisuuden muutos	185	1 586
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	3 674	-8 024
Varausten muutos	-143	151
Maksetut korot	-3 589	-5 714
Saadut korot	50	35
Maksetut verot	-252	-225
Muut rahoituserät	-2 209	-1 845
Liiketoiminnan nettorahavirta	138 030	173 609
Investointien rahavirrat		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-50 401	-31 357
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	126	252
Määräysvallattomien osuuksien hankinta	0	287
Investointien nettorahavirta	-50 275	-30 818
Rahoituksen rahavirrat		
Lainojen nostot	54 000	76 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	-2 973	0
Lainojen takaisinmaksut	-91 204	-156 948
Vuokrasopimusvelkojen maksu (2018 rahoitusleasingvelkojen maksu)	-3 427	-2 983
Maksetut osingot	-51 503	-51 503
Rahoituksen nettorahavirta	-95 108	-135 434
Rahavarojen muutos	-7 353	7 356
Rahavarat raportointikauden alussa	9 208	1 850
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-8	2
Rahavarat kauden lopussa	1 847	9 208

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	10–12 2020		10–12 2019		1–12 2020		1–12 2019	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	115,4	95,5	118,1	95,3	461,8	95,4	550,9	96,2
Satamatoiminnot	10,9	9,0	10,9	8,8	42,8	8,8	45,4	7,4
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,4	-4,5	-5,0	-4,0	-20,6	-4,3	-21,5	-3,6
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	120,9	100,0	124,0	100,0	484,0	100,0	574,8	100,0
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	16,6		16,5		72,5		102,5	
Satamatoiminnot	0,9		0,3		3,7		2,2	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	17,5		16,8		76,2		104,8	
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,2		-1,6		-5,6		-7,5	
Tulos ennen veroja (EBT)	16,3		15,2		70,6		97,3	
Tuloverot	-0,8		1,3		-0,9		1,0	
Raportointikauden tulos	15,6		16,5		69,7		98,3	

LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1–12 2020	1–12 2019
Liikevaihto		
Suomi	195 838	245 275
Ruotsi	70 860	86 344
Saksa	58 383	70 698
Muu EU	130 703	156 037
Venäjä	6 751	7 126
Muut	21 482	9 299
	484 016	574 779

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1–12 2020	1–12 2019
Liikevaihto		
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	423 100	491 320
Matkustajaliikenne	39 047	59 910
Satamatoiminnot	21 870	23 549
	484 016	574 779

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2020

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2020	72	67 348	1 477 184	66 169	19 884	1 630 657
Muuntoerot		2		-16		-14
Lisäykset			9 477	265	40 307	50 049
Vähennykset		-515	-683	-708		-1 907
Siirto erien välillä		14	540	116	-670	0
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 31.12.2020	72	63 552	1 486 518	43 431	59 521	1 653 093
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020		-23 747	-587 887	-43 878		-655 511
Muuntoerot		-2		14		13
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		511	683	711		1 905
Tilikauden poistot		-1 918	-57 359	-1 023		-60 300
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2020		-25 156	-644 563	-44 175		-713 894
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 31.12.2020	72	38 966	841 955	9 766	59 521	950 280

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2019 tai vuonna 2020, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2019 sekä 31.12.2020.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2020				
Hankintameno 1.1.2020	18 642	2 514	1 018	22 173
Muuntoerot			-1	-1
Lisäykset		1 321	424	1 745
Vähennykset				
Siirto erien välillä		-3	-2	-5
Hankintameno 31.12.2020	18 642	3 832	1 493	23 913
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020	-1 733	-861	-372	-2 966
Muuntoerot			0	0
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1	1	2
Tilikauden poistot	-1 733	-1 342	-405	-3 481
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2020	-3 466	-2 202	-776	-6 444
Kirjanpitoarvo 31.12.2020	15 176	1 629	663	17 468
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				967 748

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2020			
Hankintameno			
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 31.12.2020	2 726	11 884	14 610

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2019

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2019	72	67 316	1 461 477	66 404	5 711	1 600 980
Muuntoerot		-1		17		16
Lisäykset		57	10 824	436	19 646	30 963
Vähennykset		-31	-515	-735		-1 282
Siirto erien välillä		7	5 399	46	-5 474	-21
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 31.12.2019	72	64 051	1 477 184	43 774	19 884	1 604 965
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019		-21 401	-530 642	-43 440		-595 482
Muuntoerot		1		-16		-15
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		31	515	717		1 263
Tilikauden poistot		-2 377	-57 760	-1 139		-61 277
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2019	0	-23 747	-587 887	-43 878	0	-655 511
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 31.12.2019	72	40 875	889 298	10 407	19 884	960 535

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

1 000 euroa	Käyttöoikeusomaisuuserä, maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Käyttöoikeusomaisuuserä, koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2019				
Hankintameno 1.1.2019	14 881		2 306	17 945
Muuntoerot				0
Lisäykset	3 761		300	4 359
Vähennykset			-93	-130
Siirto erien välillä			0	0
Hankintameno 31.12.2019	18 642		2 514	22 174
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019				0
Muuntoerot			1	1
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			28	45
Tilikauden poistot	-1 733		-889	-3 012
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2019	-1 733		-861	-2 966
Kirjanpitoarvo 31.12.2019	16 909		1 652	19 206
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				979 741

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytävänä luokiteltu omaisuus 1.1.2019			
Hankintameno			
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 31.12.2019	2 726	11 884	14 610

VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–12 2020	1–12 2019
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 31.12	235	263
Lyhytaikaisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	2	2 111
Vähärajoitusten vuokrakohteiden kulukirjaukset	93	104
Kuluksi kirjatut vuokrien palvelukomponentit joita ei huomioitu käyttöoikeusomaisuuserässä 31.12.	196	202
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	3 635	3 146
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 31.12.	3 926	5 563

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2020	2019
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton		
Alle vuoden	3 115	3 276
1–5 vuotta	8 028	9 265
Yli 5 vuotta	14 223	16 300
Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 31.12.	25 365	28 841
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	2 882	2 802
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	14 779	16 515
Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 31.12.	17 661	19 317

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,3 vuonna 2019), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 %. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

EHDOLLISET VELAT JA ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	31.12.2020	31.12.2019
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat		
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):		
Yhden vuoden kuluessa	7 141	8 491
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	6 346
	7 141	14 837
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):		
Yhden vuoden kuluessa	109	105
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	96	160
	205	264
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):		
Yhden vuoden kuluessa	229	227
	229	227
Annetut vakuudet		
Lainat rahoituslaitoksilta	233 847	276 718
	233 847	276 718
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	539 500	639 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet		
Käteispantit	340	340
	340	340
Muut vastuusitoumukset		
Alushankinnat	358 044	429 447
Muut ulkoiset vastuusitoumukset *	1 467	2 950
	359 511	432 397
Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut	2	4

* Muut vastuusitoumukset sisältävät pääosin alusten kunnossapitoon liittyviä sitoumuksia.

LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/20	Q1/19	Q2/20	Q2/19	Q3/20	Q3/19	Q4/20	Q4/19
Liikevaihto								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	124,7	131,8	100,4	151,9	121,2	149,1	115,4	118,1
Satamatoiminnot	10,9	11,0	10,4	12,0	10,6	11,5	10,9	10,9
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,1	-5,3	-5,0	-6,0	-5,1	-5,3	-5,4	-5,0
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	130,5	137,6	105,8	157,9	126,7	155,3	120,9	124,0
Liiketulos								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	21,5	18,1	11,4	32,0	23,0	35,9	16,6	16,5
Satamatoiminnot	0,6	0,0	0,8	0,6	1,4	1,4	0,9	0,3
Liiketulos (EBIT) yhteensä	22,1	18,1	12,2	32,6	24,5	37,2	17,5	16,8
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,5	-2,1	-1,4	-1,9	-1,5	-1,8	-1,2	-1,6
Tulos ennen veroja (EBT)	20,6	16,0	10,7	30,7	23,0	35,4	16,3	15,2
Tuloverot	0,1	0,3	0,2	-0,3	-0,5	-0,3	-0,8	1,3
Raportointikauden tulos	20,7	16,2	11,0	30,4	22,5	35,1	15,6	16,5
Tulos / osake								
(laimentamaton/laimennettu), euroa	0,40	0,32	0,21	0,59	0,44	0,68	0,30	0,32

OSAKKEET

	31.12.2020	31.12.2019
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

TUNNUSLUKUIJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$	x 100
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$	x 100
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamatoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Finnlines on rahdannut MS Finnsea-aluksen Grimaldi-konsernille huhtikuusta 2019 alkaen. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.