Finnlines
a Grimaldi Group company

Tuloskatsaus Q1
tammi–maaliskuu 2021
6.5.2021

TASAINEN ENSIMMÄINEN VUOSINELJÄNNES HUOLIMATTA KORONAPANDEMIAN VAIKUTUKSESTA LIIKEVAIHTOON

TAMMI–MAALISKUU 2021

- Liikevaihto oli 124,1 (130,5 vuonna 2020) miljoonaa euroa, vähennystä 5 %
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 30,3 (38,2) miljoonaa euroa, vähennystä 21 %
- Raportointikauden tulos oli 13,2 (20,7) miljoonaa euroa, vähennystä 36 %
- Korolliset velat laskivat 3,7 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 348,7 (352,5) miljoonaa euroa

AVAINLUVUT

MEUR	1–3 2021	1–3 2020	1–12 2020
Liikevaihto	**124,1**	130,5	484,0
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	**30,3**	38,2	140,8
Liiketulos (EBIT)	**14,1**	22,1	76,2
% liikevaihdosta	**11,4**	16,9	15,7
Raportointikauden tulos	**13,2**	20,7	69,7
Oma pääoma/osake, EUR	**14,5**	14,4	14,07
Omavaraisuusaste, %	**60,6**	60,3	60,7
Nettovelka/EBITDA	**2,5**	2,0	2,3
Korolliset velat, MEUR	**348,7**	352,5	331,7
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	**44,6**	46,2	45,5

TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ

”Finnlines-konsernin liikevaihto oli 124,1 (130,5) miljoonaa euroa tammi–maaliskuussa 2021, missä on vähennystä 5 % edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Viime vuoden liikevaihtoon nähden 6,4 miljoonan euron vähennys johtui pääosin koronapandemiasta, jolla ei ollut vielä vaikutusta viime vuoden ensimmäiseen vuosineljännekseen, mutta on nyt laskenut matkustajaliikenteen liikevaihtoa 2,7 miljoonaa euroa. Vuoden 2021 ensimmäisten kuukausien aikana Suomessa on pysynyt tiukat matkustusrajoitukset. Lisäksi liikevaihtoon on vaikuttanut edellisvuotta matalammat polttoainelisät, mutta Finnlines on tehnyt kovasti töitä tehostaakseen toimintojaan näissä poikkeuksellisissa olosuhteissa ja on sen vuoksi onnistunut pitämään tuloksen ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) 30,3 (38,2) miljoonassa eurossa.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana kuljetimme 187 000 lastiyksikköä, 44 000 henkilöautoa ja 101 000 matkustajaa. Numeroiden takana on lääkkeitä, elintarvikkeita ja muita hyödykkeitä, kuten teollisuuden tuotteita, varaosia, koneita ja laitteita, mitkä ovat elintärkeitä Suomelle ja ihmisille Suomessa. Finnlines yksinään kuljettaa yli kolmanneksen niistä miljoonasta kumipyöräyksiköstä, jotka kulkevat vuosittain Suomen kolmen tärkeimmän merisillan eli Suomi–Viro, Suomi–Ruotsi ja Suomi–Saksa kautta. Tämä osoittaa sen, että Finnlines on selvästi merkittävä palveluntarjoaja Suomen kansantaloudelle ja että kaltaisemme varustamot ovat elinehto maamme yksityiselle ja julkiselle sektorille. Suomen suurimpana varustamona Finnlines turvaa Suomen huoltovarmuutta ja tarjoaa ympäristöystävällisiä palveluja ilman julkista tukea.

Finnlinesin toiminnan perustana on tiheä ja säännöllinen reittiliikenne Suomen ja Ruotsin, Manner-Euroopan, Venäjän sekä Iso-Britannian välillä. Finnlines on aina ollut sitoutunut päivittämään palvelujaan asiakkaidensa tarpeidensa mukaisesti ja tekemään reittimuutoksia tarvittaessa. Tästä esimerkkinä yhtiö on lisännyt toisen aluksen, MS Finnpulpin, Saksa–Venäjä–Suomi-reitille, mikä kaksinkertaistaa liikenneyhteydet näiden satamien välillä. Finnlines on myös rahdannut toisen aluksen Finnpulpin vanhalle Hanko–Rostock-reitille, mikä tarjoaa lisää kaistametrejä ja säännöllisyyttä kyseiselle reitille.

Finnlines on tehnyt merkittäviä investointeja laivastonsa uudistamiseen ja panostaa jatkuvasti kestävään kehitykseen käyttäen viimeisimpiä teknologioita ja vihreitä innovaatioita. Yhtiön 500 miljoonan euron uudisrakennusohjelma etenee suunnitellusti ja kaikki kolme huippuekologista roro-alusta ovat nyt rakenteilla. Ensimmäinen näistä aluksista, Finneco I, laskettiin vesille 26.4.2021 ja sen on määrä aloittaa liikenteessä vuoden lopussa tai heti ensi vuoden alussa. Roro-alusten lisäksi Finnlines on tilannut kaksi ekotehokasta Superstar ropax-alusta, joiden rakentaminen alkaa kesällä. Ympäristönäkökulma on otettu huomioon alusten kaikissa suunnitteluvaiheissa. Uusien ropax-alusten on tarkoitus aloittaa liikennöinti Suomi–Ruotsi-liikenteessä heinä- ja joulukuussa 2023. Niiden kokonaiskapasiteetti on 5 100 kaistametriä ja 1 100 matkustajaa, mikä vahvistaa kyseistä reittiä ja mahdollistaa korkeamman palvelutason asiakkaillemme. Superstar ropax-alukset tulevat olemaan luokkansa parhaita ja sen vuoksi ne on nimetty galaksin kirkkaimpien tähtien mukaan. Uusien aluksien nimeksi tulevat Finnsirius ja Finncanopus.

Finnlines on luottavainen tulevaisuuden suhteen. Yhtiö on myös vahvistanut asemaansa Vuosaaren satamassa, Helsingissä, ostamalla sataman merkittävän kiinteistöosakeyhtiön, jossa myös Finnlinesin pääkonttori sijaitsee. Vuosaaren satama on Finnlinesin kotisatama ja tehokas maailman huipputasoa oleva satama nykyaikaisen ja kehittyneen infrastruktuurinsa ansiosta. Laivastoon jo tehdyt investoinnit sekä 0,5 miljardin euron uudisrakennusohjelma varmistavat, että yhtiö tulee olemaan entistä vahvempi merirahdinkuljettaja myös pandemian jälkeen.”

FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI–MAALISKUU 2021 (tilintarkastamaton)

FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 19 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava ”Motorways of the Sea” -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 16 000. Konserni toimii yli 140 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois- Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamoa, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote laski selvästi kaikissa Euroopan maissa vuoden 2020 viimeisellä vuosineljänneksellä edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2020 kolmanteen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote nousi vuoden 2020 viimeisellä vuosineljänneksellä 0,3 %, kun Ruotsissa laskua oli -0,2 %. Suomen bruttokansantuotteen kasvu neljännellä vuosineljänneksellä oli 0,4 % edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. (Eurostat 2021.)

Tilastokeskuksen tilastojen mukaan tammi–helmikuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) supistuivat 2 % ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 5 % edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä supistui 86 %. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne supistui 56 %. (Tilastokeskus.)

FINNLINESIN LIIKENNE

MS Finnsean aikarahtivuokraus Grimaldi-konsernissa päättyi ja alus palasi Pohjanmeren liikenteeseen tammikuun 2021 alussa. Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 20 (19) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–maaliskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 187 (186 vuonna 2020) tuhatta lastiyksikköä, 44 (41) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 305 (247) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 101 (121) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi–maaliskuu 2021

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 124,1 (130,5) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 5 % edellisvuoteen verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 117,8 (124,7) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 5,1 (7,8) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 11,7 (10,9) miljoonaa euroa. Vuoden 2021 ensimmäisen vuosineljänneksen aikana lastimäärät ovat nousseet hieman edellisvuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Rahtiin liittyvä polttoainelisä on ollut viime vuotta matalampi, mikä on edesauttanut rahtiasiakkaiden positiivista volyymikehitystä. Tammi–maaliskuussa yksityismatkustajien määrä on ollut merkittävästi edellisvuotta pienempi covid-19-pandemian seurauksena. Satamatoimintojen liikevaihto nousi niin ikään tavaramäärien kasvaessa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,4 (5,1) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 30,3 (38,2) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 21 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 14,1 (22,1) miljoonaa euroa.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut laskivat ja olivat -1,1 (-1,5) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,0 (0,0) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -1,1 (-1,6) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) laski 7,6 miljoonaa euroa ja oli 13,0 (20,6) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 13,2 (20,7) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollisen velan määrä laski 3,7 miljoonaa euroa ja oli 348,7 (352,5) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 16,9 (19,5) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 332,7 (342,0) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,5 (2,0) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 60,6 % (60,3 %). Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 44,6 % (46,2 %). Covid-19-pandemia ei ole vaikuttanut rahoituksen saatavuuteen tai sen ehtoihin.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 204,0 (165,4) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella 16,3 (26,5) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 18,4 (4,7) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 16,2 (16,2) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä roro- ja ropax-uudisrakennuksiin liittyviä ennakkomaksuja.

Yhtiö on jatkanut investointeja ympäristöteknologiaan ja nykyisen laivaston kehittämiseen. Suojellakseen herkkää meriympäristöä Itämerellä ja Pohjanmerellä, yhtiö on aloittanut painolastiveden käsittelylaitteistojärjestelmien asennukset nykyiseen laivastoonsa. Projektin on määrä valmistua seuraavien parin vuoden aikana. Painolastivettä käytetään aluksen vakavuuden ja trimmin ylläpitämiseen, mutta sen mukana saattaa kulkeutua haitallisia vieraslajeja ja tämän vuoksi Finnlines on päättänyt asentaa uudet painolastiveden käsittelylaitteistot kaikkiin aluksiinsa.

Finnlinesin 500 miljoonan euron investointiohjelma, uudisrakennusohjelma, on jatkunut suunnitelmien mukaisesti ja kaikki kolme uutta roro-alusta ovat nyt tuotantovaiheessa Nanjing Jingling -telakalla Kiinassa. Ensimmäisen uuden vihreän hybridiroro-aluksen on tarkoitus aloittaa liikenteessä jo vuoden 2021 lopussa. Investointi sisältää myös kaksi uutta Superstar ropax-alusta, jotka ovat parhaillaan suunnitteluvaiheessa ja niiden rakentaminen on tarkoitus aloittaa kesällä 2021. Ropax-alusten on määrä aloittaa liikenteessä vuonna 2023. Finnlines investoi uusissa aluksissaan erilaisiin ympäristöteknologisiin ratkaisuihin, kuten asentamalla niihin aurinkopaneeleja, tehokkaita akkupankkeja ja ilmavoitelujärjestelmän. Nämä ympäristöystävälliset alukset ovat merkittävä askel entistä kestävämpään ja ekotehokkaampaan laivastoon.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 509 (1 534) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 830 (847) työntekijää ja maahenkilöstöön 679 (687) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 493 (1 552), josta merihenkilöstöä 814 (857) ja maahenkilöstöä 679 (695).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 21,9 (21,5) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.3.2021 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

YHTIÖKOKOUKSEN TEKEMÄT PÄÄTÖKSET

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 6.5.2021. Kokous hyväksyi vuoden 2020 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2020 maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi yhdeksän. Hallituksen nykyisistä jäsenistä Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Guido Grimaldi, Mikael Mäkinen, Diego Pacella, Esben Poulsson, Jon-Aksel Torgersen ja Tapani Voionmaa valittiin uudelleen hallitukseen. Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2022 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen palkkiot päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2021 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Covid-19-tilanne ja tehdyt toimenpiteet koronaviruksen leviämisen estämiseksi vaikuttavat Finnlinesin toimintoihin, mutta yhtiö jatkaa Suomelle kriittisen merikuljetuspalvelun ylläpitämistä. Lääkkeiden, elintarvikkeiden ja muiden hyödykkeiden kuljetus maasta toiseen on tärkeää erityisesti tällaisissa tilanteissa. Finnlines seuraa tarkasti koronavirustilannetta ja toimii kansallisten ja kohdemaidensa terveysviranomaisten ohjeiden mukaisesti. Yhtiö tekee kaikkensa varmistaakseen mahdollisimman normaalin toiminnan jatkumisen. Monissa maissa asetetut matkustusrajoitukset vaikuttavat yhtiön liiketoimintaan. Suomen hallitus tarkastelee rajaliikenteen rajoituksia koskevia päätöksiä säännöllisin väliajoin ja tekee tarvittaessa uusia päätöksiä.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Tiukemmat ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlines jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Finnlinesilla on käyttämättömiä luottolimiittejä yli 200 miljoonaa euroa ja yhtiö on jatkanut huhtikuussa 2020 aloittamaansa kustannussäästösuunnitelmaa, mitkä molemmat ovat mahdollistaneet yhtiötä lieventämään covid-19-pandemian negatiivista vaikutusta.

OIKEUDENKÄYNNIT

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskeskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Finnlines on myös tehnyt valituksen Markkinaoikeuteen Liikenne- ja viestintäviraston tarjouspyynnöistä julkisen palveluvelvoitteen asettamista meriliikenteen tukemiseksi reiteille Turku/Naantali– Maarianhamina/Långnäs–Tukholma, Kapellskär–Maarianhamina, Naantali–Långnäs, Grisslehamn–Eckerö sekä Helsinki–Tallinna. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Finnlines on ostanut Kiinteistöosakeyhtiö Vuosaaren Porttikeskuksen, jonka omistukseen kuuluvat Vuosaaressa Gatehouse, Hansaterminaali ja P8-Porttikeskus parkkitalo. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Gatehousessa.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Nykyiset matkustusrajoitukset vaikuttavat Finnlinesin matkustajaliikennetoimintoihin, mutta Suomen hallitus on nyt esitellyt suunnitelman matkustamisen asteittaiselle avaamiselle. Kun yleinen tilanne paranee, on odotettavissa, että myös matkustaminen alkaa hiljalleen. Finnlines on aloittanut jo huhtikuussa 2020 säästötoimenpiteet ja keskittyy edelleen parantamaan toimintojensa tehokkuutta. Tämä vuosi vaikuttaa lupaavalta, sillä yhtiöllä on useita kehitysprojekteja käynnissä, kuten uuden ekotehokkaan roro-aluksen toimitus loppuvuonna.

Finnlines-konsernilla on vahva tase ja korkea käyttökate, jotka molemmat mahdollistavat yhtiölle kilpailukykyisen aseman. Kun otetaan huomioon myös Finnlinesin vahva markkina-asema, on odotettavissa, että yhtiö säilyttää vahvuutensa myös näissä poikkeuksellisissa olosuhteissa.

Vuoden 2021 toinen tuloskatsaus ajalta 1.1.–30.6.2021 julkaistaan torstaina 29.7.2021.

Finnlines Oyj
Hallitus

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, CFO, varatoimitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELUT

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuosikatsaus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuosikatsaus on laadittu IAS 34 Osavuosikatsaukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuosikatsauksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2020 sovelletut.

Alkuvuonna 2020 puhjennut covid-19-pandemia on aiheuttanut taloudelliseen ympäristöön epävarmuutta. Yhtiön johto on arvioinut covid-19-pandemian vaikutuksia konsernin tulokseen, taseeseen ja rahavirtoihin. Pandemia on vaikuttanut negatiivisesti Finnlinesin toimintoihin, mutta lieventääkseen vaikutusta yhtiö otti jo huhtikuussa 2020 kustannussäästösuunnitelman käyttöön. Yhtiöllä on riittävää taloudellista joustavuutta vahvassa taseessaan, kustannustehokkaissa toiminnoissaan ja käyttämättömissä luottolimiiteissään. Kaudella on myös arvioitu tarvetta testata aineellisia ja aineettomia omaisuuseriä viitteiden pohjalta. Finnlinesin johdon tämänhetkisen näkemyksen mukaan pandemialla ei ole sellaisia pitkäaikaisia vaikutuksia, jotka vaikuttaisivat konsernin liikearvoon tai muihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin. Ottaen huomioon Finnlinesin aiemmin tekemät investoinnit energiatehokkaaseen laivastoon, yhtiön voi odottaa säilyvän vahvana koko tämän ajan. Pandemia ei ole aiheuttanut merkittävää lisäystä odotettavissa olevien luottotappioiden määrään.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–3 2021	1–3 2020	1–12 2020
Liikevaihto	**124 056**	130 545	**484 016**
Liiketoiminnan muut tuotot	**222**	211	**1 303**
Materiaalit ja palvelut	**-41 794**	-38 203	**-137 964**
Henkilöstökulut	**-21 933**	-21 480	**-83 376**
Poistot ja arvonalentumiset	**-16 157**	-16 177	**-64 599**
Liiketoiminnan muut kulut	**-30 289**	-32 834	**-123 164**
Liiketoiminnan kulut yhteensä	**-110 173**	-108 694	**-409 104**
Liiketulos (EBIT)	**14 104**	22 062	**76 215**
Rahoitustuotot	**20**	91	**494**
Rahoituskulut	**-1 095**	-1 558	**-6 065**
Tulos ennen veroja (EBT)	**13 029**	20 595	**70 645**
Tuloverot	**169**	124	**-918**
Raportointikauden tulos	**13 199**	20 718	**69 727**
Muut laajan tuloksen erät:			
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:			
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	**45**	-35	**-45**
Johdannaisten käyvän arvon muutos	**8 776**	5 315	**-8 245**
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	**8 821**	5 280	**-8 290**
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:			
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	**0**	0	**-120**
Verovaikutus, netto	**0**	0	**21**
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	**0**	0	**-100**
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	**22 020**	25 998	**61 336**
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	**13 199**	20 718	**69 727**
	13 199	20 718	**69 727**
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	**22 020**	25 998	**61 336**
	22 020	25 998	**61 336**
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)			
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	**0,26**	0,40	**1,35**
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:			
Laimentamaton / laimennettu	**51 503 141**	51 503 141	**51 503 141**

Suurin osa laajan tulokseen kirjatuista eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	31.3.2021	31.3.2020	31.12.2020
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	**970 183**	969 292	967 748
Liikearvo	**105 644**	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	**3 500**	3 852	3 671
Muut sijoitukset	**7 076**	7 075	7 076
Saamiset	**5 272**	15 521	3 929
Laskennalliset verosaamiset	**2 385**	2 953	2 370
	1 094 059	1 104 336	1 090 438
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	**7 231**	5 066	5 967
Myyntisaamiset ja muut saamiset	**107 534**	101 703	86 471
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	**30**	0	32
Rahavarat	**16 025**	10 427	1 847
	130 819	117 196	94 317
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	**14 610**	14 610	14 610
Varat yhteensä	**1 239 488**	1 236 142	1 199 365
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	**103 006**	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	**24 525**	24 525	24 525
Muuntoerot	**134**	119	114
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	**40 016**	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	**10 154**	14 938	1 378
Kertyneet voittovarat	**568 637**	558 013	555 413
	746 473	740 618	724 453
Määräysvallattomien omistajien osuus	**0**	0	0
Oma pääoma yhteensä	**746 473**	740 618	724 453
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	**46 302**	46 264	46 509
Eläkevelvoitteet	**3 336**	3 446	3 331
Varaukset	**1 697**	1 697	1 697
Lainat rahoituslaitoksilta	**205 231**	199 742	180 383
	256 567	251 150	231 920
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	**75 827**	71 930	73 798
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	**11**	4	27
Varaukset	**215**	253	220
Lainat rahoituslaitoksilta	**160 395**	172 187	168 946
	236 449	244 374	242 992
Velat yhteensä	**493 016**	495 524	474 912
Oma pääoma ja velat yhteensä	**1 239 488**	1 236 142	1 199 365

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2020, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarat	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2020	103 006	24 525	140	40 016	9 623	537 310	714 620
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						20 718	20 718
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-21			-15	-35
Johdannaisten käyvän arvon muutos					5 315		5 315
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	-21	0	5 315	20 703	25 998
Oma pääoma 31.3.2020	103 006	24 525	119	40 016	14 938	558 013	740 618

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2021, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarat	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2021	**103 006**	**24 525**	**114**	**40 016**	**1 378**	**555 413**	**724 452**
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						13 199	13 199
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			20			24	44
Johdannaisten käyvän arvon muutos					8 776		8 776
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	**0**	**0**	**20**	**0**	**8 776**	**13 223**	**22 020**
Oma pääoma 31.3.2021	**103 006**	**24 525**	**134**	**40 016**	**10 154**	**568 637**	**746 473**

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–3 2021	1–3 2020	1–12 2020
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	**13 199**	20 718	69 727
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	**16 146**	16 113	64 167
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	**-4**		
Rahoitustuotot ja -kulut	**1 079**	1 469	5 568
Verot	**-169**	-124	918
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	**-14 658**	-14 790	-66
Vaihto-omaisuuden muutos	**-1 264**	1 085	185
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	**3 062**	2 760	3 674
Varausten muutos	**-1**	4	-143
Maksetut korot	**-495**	-744	-3 589
Saadut korot	**4**	14	50
Maksetut verot	**-67**	-50	-252
Muut rahoituserät	**-485**	-4	-2 209
Liiketoiminnan nettorahavirta	**16 346**	26 451	138 030
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	**-18 384**	-4 741	-50 401
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	**11**	66	126
Määräysvallattomien osuuksien hankinta	**0**	0	0
Investointien nettorahavirta	**-18 373**	-4 674	-50 275
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	**52 000**	0	54 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	**-8 206**	199	-2 973
Lainojen takaisinmaksut	**-26 718**	-19 974	-91 204
Vuokrasopimusvelkojen maksu (2018 rahoitusleasingvelkojen maksu)	**-875**	-774	-3 427
Maksetut osingot			-51 503
Rahoituksen nettorahavirta	**16 201**	-20 549	-95 108
Rahavarojen muutos	**1 847**	1 227	-7 353
Rahavarat raportointikauden alussa	**14 174**	9 208	9 208
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	**3**	-8	-8
Rahavarat kauden lopussa	**16 025**	10 427	1 847

LIIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	1–3 2021		1–3 2020		1–12 2020	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto						
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	**117,8**	**94,9**	124,7	95,6	461,8	95,4
Satamatoiminnot	**11,7**	**9,4**	10,9	8,4	42,8	8,8
Konsernin sisäinen liikevaihto	**-5,4**	**-4,3**	-5,1	-3,9	-20,6	-4,3
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	**124,1**	**100,0**	130,5	100,0	484,0	100,0
Liiketulos						
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	**13,2**		21,5		72,5	
Satamatoiminnot	**0,9**		0,6		3,7	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	**14,1**		22,1		76,2	
Rahoitustuotot ja -kulut	**-1,1**		-1,5		-5,6	
Tulos ennen veroja (EBT)	**13,0**		20,6		70,6	
Tuloverot	**0,2**		0,1		-0,9	
Raportointikauden tulos	**13,2**		20,7		69,7	

LIIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1–3 2021	1–3 2020	1–12 2020
Liikevaihto			
Suomi	**49 802**	54 695	195 838
Ruotsi	**20 393**	19 970	70 860
Saksa	**13 478**	15 782	58 383
Muu EU	**30 526**	36 133	130 703
Venäjä	**1 699**	1 530	6 751
Muut	**8 159**	2 435	21 482
	124 056	130 545	484 016

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

LIIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1–3 2021	1–3 2020	1–12 2020
Liikevaihto			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	**112 724**	117 055	423 100
Matkustajaliikenne	**5 131**	7 772	39 047
Satamatoiminnot	**6 201**	5 718	21 870
	124 056	130 545	484 016

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2021

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko-maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2021	72	66 848	1 486 518	65 826	59 521	1 678 784
Muuntoerot		-2		13		11
Lisäykset			4 412	116	13 824	18 352
Vähennykset			-46	-32		-78
Siirto erien välillä			221		-221	0
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 31.3.2021	**72**	**63 550**	**1 491 104**	**43 529**	**73 123**	**1 671 379**
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021		-25 156	-644 563	-44 175		-713 894
Muuntoerot		2		-12		-10
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			46	32		78
Tilikauden poistot		-480	-14 381	-258		-15 119
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2021		-25 634	-658 897	-44 414		-728 945
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 31.3.2021	**72**	**38 487**	**832 207**	**9 625**	**73 123**	**953 515**

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2020 tai vuonna 2021, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.3.2020 sekä 31.3.2021.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2021				
Hankintameno 1.1.2021	18 642	3 832	1 439	23 913
Muuntoerot			1	1
Lisäykset			33	33
Vähennykset				
Siirto erien välillä				
Hankintameno 31.3.2021	**18 642**	**3 832**	**1 473**	**23 948**
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021	-3 466	-2 202	-776	-6 444
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot				
Tilikauden poistot	-428	-323	-82	-834
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2021	**-3 894**	**-2 526**	**-859**	**-7 278**
Kirjanpitoarvo 31.3.2021	**14 748**	**1 306**	**615**	**16 668**
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				**970 183**

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2021			
Hankintameno			
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 31.3.2021	**2 726**	**11 884**	**14 610**

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2020

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko-maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2020	72	67 348	1 477 184	66 169	19 884	1 630 657
Muuntoerot		1		-13		-12
Lisäykset			3 839	69	699	4 607
Vähennykset		-515	-258	-237		-1 010
Siirto erien välillä			226		-226	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 31.3.2020	**72**	**63 538**	**1 480 991**	**43 594**	**20 356**	**1 608 551**
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020		-23 747	-587 887	-43 878		-655 511
Muuntoerot		-1		11		10
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		515	258	236		1 009
Tilikauden poistot		-479	-14 443	-255		-15 178
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2020		**-23 712**	**-602 072**	**-43 886**		**-669 670**
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 31.3.2020	**72**	**40 396**	**878 919**	**10 218**	**20 356**	**949 962**

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (15,1) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2019 tai vuonna 2020, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.3.2019 sekä 31.3.2020.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2020				
Hankintameno 1.1.2020	18 642	2 514	1 018	22 174
Muuntoerot			-1	-1
Lisäykset		921		921
Vähennykset				
Siirto erien välillä				
Hankintameno 31.3.2020	**18 642**	**3 435**	**1 017**	**23 094**
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020	-1 733	-861	-372	-2 966
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot				
Tilikauden poistot	-433	-268	-95	-797
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2020	**-2 166**	**-1 129**	**-468**	**-3 763**
Kirjanpitoarvo 31.3.2020	**16 476**	**2 305**	**549**	**19 330**
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				**969 292**

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2020			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 31.3.2020	**2 726**	**11 884**	**14 610**

VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovella käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomioinut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–3 2021	1–3 2020
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 31.3.	**63**	61
Lyhytaikaisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	**52**	108
Vähäarvoisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	**11**	25
Kuluksi kirjatut vuokrien palvelukomponentit joita ei huomioitu käyttöoikeusomaisuuserässä 31.3.	**53**	51
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	**871**	834
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 31.3.	**987**	1 018

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2021	2020
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton		
Alle vuoden	**2 837**	3 222
1–5 vuotta	**7 817**	8 865
Yli 5 vuotta	**13 848**	15 917
Diskonttaamattomaton vuokrasopimusvelka yhteensä 31.3.	**24 502**	28 004
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	**2 537**	2 950
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	**14 346**	16 513
Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 31.3.	**16 882**	19 463

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2020), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 %. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

EHDOLLISET VELAT JA ANNETUT SITOUMUKSET

1 000 euroa	31.3.2021	31.3.2020	31.12.2020
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokra (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	**0**	1 336	
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	**0**	0	
	0	1 336	
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	**4 681**	7 126	7 141
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	**0**	4 681	0
	4 681	11 807	7 141
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	**108**	62	109
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	**73**	72	96
	181	134	205
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	**324**	339	229
	324	339	229
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	**250 874**	256 744	233 847
	250 874	256 744	233 847
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	**539 500**	639 500	539 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	**340**	150	340
	340	150	340
Muut vastuusitoumukset			
Alushankinnat	**362 890**	440 344	358 044
Muut ulkoiset vastuusitoumukset *	**1 775**	2 733	1 467
	364 665	443 077	359 511
Kiinteistöinvestointien arvonlisäveron tarkistusvastuut	**2**	3	2

* Muut vastuusitoumukset sisältävät pääosin alusten kunnossapitoon liittyviä sitoumuksia.

LIIKEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/21	Q1/20	Q2/21	Q2/20	Q3/21	Q3/20	Q4/21	Q4/20
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	**117,8**	124,7		100,4		121,2		115,4
Satamatoiminnot	**11,7**	10,9		10,4		10,6		10,9
Konsernin sisäinen liikevaihto	**-5,4**	-5,1		-5,0		-5,1		-5,4
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	**124,1**	130,5		105,8		126,7		120,9
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	**13,2**	21,5		11,4		23,0		16,6
Satamatoiminnot	**0,9**	0,6		0,8		1,4		0,9
Liiketulos (EBIT) yhteensä	**14,1**	22,1		12,2		24,5		17,5
Rahoitustuotot ja -kulut	**-1,1**	-1,5		-1,4		-1,5		-1,2
Tulos ennen veroja (EBT)	**13,0**	20,6		10,7		23,0		16,3
Tuloverot	**0,2**	0,1		0,2		-0,5		-0,8
Raportointikauden tulos	**13,2**	20,7		11,0		22,5		15,6
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu), euroa	**0,26**	0,40		0,21		0,44		0,30

OSAKKEET

	31.3.2021	31.3.2020
Osakkeiden kokonaismäärä	**51 503 141**	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Finnlines on ostanut Kiinteistöosakeyhtiö Vuosaaren Porttikeskuksen, jonka omistukseen kuuluvat Vuosaaressa Gatehouse, Hansaterminaali ja P8-Porttikeskus parkkitalo. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Gatehousessa.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos / Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo	
Oma pääoma per osake, euroa	=	Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa	
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	Korolliset velat* - rahavarat / Oma pääoma yhteensä	x 100
Omavaraisuusaste, %	=	Oma pääoma yhteensä / Taseen loppusumma - saadut ennakot	x 100
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	Nettovelat / EBITDA, edellinen 12 kk	

* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

MS Finnsea-aluksen rahtaus Grimaldi-konsernille päättyi tammikuun 2021 alussa ja alus luovutettiin takaisin Finnlinesin liikenteeseen. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.