



Finnlines
a Grimaldi Group company

VUOSIKERTOMUS

2018

SISÄLTÖ

Huippukohtia 2018	2
Toimitusjohtajan katsaus	4
Talous- ja rahoitusjohtajan katsaus	6
Toiminta-ajatus, arvot ja tavoitteet	9
Liiketoimintaympäristö	10
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	12
Matkustajaliikenne	15
Satamatoiminnot	16
Ympäristö ja turvallisuus	18
Henkilöstö	22
Tilinpäätös	
Hallituksen toimintakertomus	26
Konsernin laaja tuloslaskelma	30
Konsernitase	31
Laskelma konsernin	
oman pääoman muutoksista	32
Konsernin rahavirtalaskelma	33
Emoyhtiön tuloslaskelma	34
Emoyhtiön tase	35
Emoyhtiön rahoituslaskelma	36
Viiden vuoden lukusarjat	37
Tunnuslukujen laskentakaavat	38
Neljännesvuosiluvut	39
Hallituksen voitonjakoehdotus	40
Tilintarkastuskertomus	41
Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä	42
Hallitus	48
Executive Committee ja johtoryhmä	49
Laivasto	50
Yhteystiedot	52
Linjakartta	52
Grimaldi-konserni	53



Finnlines on Itämeren, Pohjanmeren ja Biskajanlahden johtavia rahti- ja matkustajaliikennevarustamoja. Yhtiön matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-alukset liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt tai myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa. Finnlines on osa Grimaldi-konsernia, joka on yksi maailman suurimpia roro-varustamoita ja suurin rahti- ja matkustajaliikennettä (Motorways of the Sea) Euroopassa harjoittava varustamo. Tämän ansiosta Finnlines pystyy tarjoamaan linjaliikennepalveluja Välimeren, Länsi-Afrikan sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikan itärannikon satamiin.



HUIPPUKOHTIA 2018

TALOUDELLISET TUNNUSLUVUT

Liikevaihto
milj. euroa

589,4

kasvua 9,9%

EBITDA
milj. euroa

166,4

kasvua 9,2 %

Korollinen velka
milj. euroa

452,8

aleni 5,4 miljoonaa euroa

Omavaraisuusaste

53,3 %

Liikevaihto toiminnoittain 2018



Rahti-
liikenne
milj.
euroa

511,7



Matkustaja-
liikenne
milj.
euroa

55,7

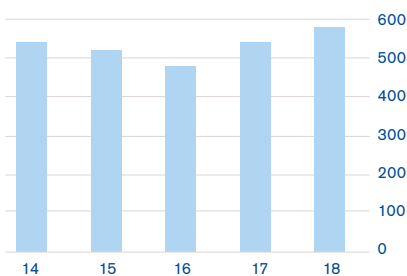


Satama-
toiminnot
milj.
euroa

43,6

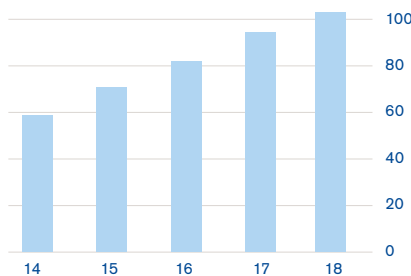
Liikevaihto 2014–2018

Miljoonaa euroa

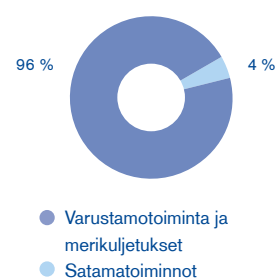


Liiketulos (EBIT) 2014–2018

Miljoonaa euroa



Liikevaihdon jakauma 2018



Miljoonaa euroa	IFRS 2018	IFRS 2017
Liikevaihto	589,4	536,3
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalenemisiä (EBITDA)	166,4	152,3
Liiketulos (EBIT)	104,9	93,9
Tilikauden tulos	95,1	82,6
Omavaraisuusaste, %	53,3	51,1
Korollinen velka, MEUR	452,8	458,2
Velkaantumisaste, %	68,1	68,9

STRATEGINEN KEHITTÄMINEN – Investoinnit laivastoon jatkuvat

Alusten pidennykset



Vastauksena markkinoiden kysyntään Finnlines pidensi kaikki kuusi Breeze-sarjan alusta vuosina 2017–2018. Tämän 70 miljoonan euron investointiohjelman ansiosta laivan 30 prosentin kapasiteettilisäys alkuperäiseen verrattuna vähentää energian kulutusta kuljetettua yksikköä kohden.

Uudisrakennukset:

vihreän teknologian roro-alukset



Finnlines jatkaa investointeja edelleen kasvattaakseen alus-kapasiteettiaan ja on tilannut kolme roro-alusta kiinalaiselta Jinlingtelakalta. Alusten toimitusten on määrä toteutua vuosien 2021–2022 aikana. Kokonaisinvestointi on yli 200 miljoonaa euroa.

Uudisrakennukset:

uudet Superstar ropax-alukset



Uuden Superstar-sarjan ropax-alusten konseptisuunnittelu on aloitettu ja tavoitteena on kehittää vieläkin energiatehokkaampi alus. Laivoissa tullaan käyttämään päästöjä vähentävää teknologiaa sekä alan parhaita innovaatioita energian säästämiseksi ja siten myös päästöjen vähentämiseksi.

OPERATIIVISET TUNNUSLUVUT

Tammi–joulukuussa kuljetetut lastimäärät olivat yhteensä noin



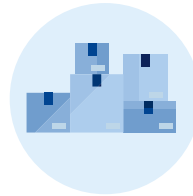
754 000

lastiyksikköä



163 000

autoa (ei sisällä matkustajien autoja)



1 226 000

tonnia yksiköissä määrittelemätöntä rahtia



655 000

yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa

Suurimpien roro-alusten lastikapasiteetti on

300

perävaunua per matka.



Suurimpien matkustajarahtialustemme matkustajakapasiteetti on

554

matkustajaa per matka.



FINNLINES PANOSTAA ASIAKASKOKEMUKSEEN

Vastatakseen kasvaneeseen kysyntään Finnlines esitteli MS Finnswanin Naantali–Långnäs–Kapellskär-reitillä toukokuun alussa. Aluksen sisustuksen uudistuksen lisäksi myös tilojen käyttöä on tehostettu sekä asiakaskokemusta parannettu.



MS Finnswan: 218,8 m,
4 215 kaistametriä,
554 matkustajaa.



VALMIINA TULEVAISUUTEEN – UUSIA ENERGIATEHOKKAITA ALUKSIA

Finnlines jatkaa investointeja kestävän kehityksen edistämiseksi ja on tilannut kolme uutta roro-alusta. Näiden hybridi-oro-alusten rakentamisessa otetaan huomioon kaikki tekniset- ja ympäristövaatimukset ja ne tulevat siten lisäämään Finnlinesin energiatehokkuutta entisestään. Alusten energiankulutus ja päästöt ovat mahdollisimman alhaiset ja siten linjassa Finnlinesin muiden kestävä kehityksen investointien kanssa.

Lisäksi investoidaan uuteen sarjaan nykyaikaisia suuria ropax-aluksia, jotka toimitetaan kolmen–neljän vuoden ajankänteellä. Nämä ovat jatkoa useille Finnlinesin käynnistämille kestävä kehitystä edistävillä hankkeilla, joihin kuuluu päästöjä vähentävään teknologiaan liittyvät laiteasennukset 21 alukseen, potkurinlapojen uusimiset, alusten pidennykset ja näiden uusien roro- ja ropax-alusten tilaukset.



TOIMITUSJOHTAJAN KATSAUS

FINNLINES INVESTOI KESTÄVÄÄN KEHITYKSEEN

– YLI 500 MILJOONAA EUROA YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISIIN ALUKSIIN

STRATEGIANAMME ON KASVAA YHDESSÄ ASIAKKAIDEMME KANSSA, lisätä laivastoomme sijoitetun pääoman tehokkuutta ja jatkaa kestävään kehitykseen suuntautuvia investointeja, ja se tuottaa tulosta. Kasvamme markkinoiden myötä ja markkinoita varten. Vuoden 2018 tulos on jatkoa viime vuosien ansiokkaille saavutuksillemme. Finnlines-konsernin tilikauden 2018 tulos nousi 95,1 (82,6 vuonna 2017) miljoonaan euroon.

SUOMEN TALOUDEN KASVU JATKUI viime vuonna. Tullin ennakkotietojen mukaan Suomen tavaraviennin arvo kasvoi 7 prosenttia ja tuonnin arvo 6 prosenttia vuonna 2018. Suomen virallisten liikennetilastojen mukaan merikuljetusten kokonaismäärä lisääntyi 5 miljoonalla tonnilla edellisen vuoden lukuihin verrattuna. Vienti kasvoi 3 prosenttia ja oli yli yhteensä 53 miljoonaa tonnia. Tuonti kasvoi 8 prosenttia edelliseen vuoteen verrattuna ja kohosi 51 miljoonaan tonniin. Suomen merikuljetussektorin yleisen markkinakehityksen mukaisesti liikevaihtomme kasvoi noin 10 prosenttia ja oli 589,4 miljoonaa euroa. Olemme kasvaneet yhdessä asiakkaidemme kanssa, ja myös keskeisimmillä operatiivisilla suorituskykykymittareilla arvioituna tulos oli hyvä.

MITÄ TULEE INVESTOINTEIHIN LAIVASTOOMME eli keskeiseen omaisuuteemme liittyen, ajoitus on usein erittäin tärkeä. Kuuden ro-ro-aluksemme pidennykset lisäämällä kunkin kapasiteettia 30 prosentilla tehtiin ehdottomasti oikeaan aikaan. Alusten

pidennysten lisäksi ostimme myös emoyhtiöltämme Grimaldi-konsernilta Star-luokan 4 200 kaistametrin ropax-aluksen, MS Eurolinkin, Malmö–Travemünde-linjalle. Tältä reitiltä siirsimme Star-luokan ropax-aluksen, MS Nordlinkin Suomi–Ahvenanmaa–Ruotsi-reitille. Alus nimettiin MS Finnswaniksi. MS Finnswanin suuren lastikapasiteetin ansiosta voimme nyt tarjota asiakkaillemme enemmän lastitilaa myös Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä. Toisin sanoen, Finnlines on asettanut yhä suurempia aluksia sekä ropax- että ro-ro-liikenteeseen saavuttaen mitta-kaavaetuja, ja myös reittien ja alusten optimointia on parannettu. Kaikki nämä toimenpiteet ovat tehostaneet aluskantamme käyttöä.

MERENKULKU ON GLOBAALIA LIIKETOIMINTAA ja epäilemättä ympäristöystävällisin kuljetusmuoto. Varustamoilla on merkittävä rooli kehittää päästöjen vähentämiseksi tähtäviä ratkaisuja. Alallamme Kansainvälinen Merenkulkujärjestö (IMO) on asettanut tavoitteen hyvin korkealle – keskeisten kasvihuonekaasujen päästöjen vähentäminen 50 prosentilla vuoteen 2050 mennessä vuoden 2008 tasosta. Merenkulkuala on sopinut myös muiden haitallisten päästöjen vähentämisestä. CO₂-päästöjen lisäksi rikkidioksidipäästöjä (SO₂) tulee vähentää. Siitä syystä viranomaiset ovat asettaneet SO₂:lle tiukan määräajan eli vuodesta 2020 lähtien polttoaineen rikkipitoisuusraja on 0,5 prosenttia, mikä tarkoittaa, että varustamoiden on joko asennettava päästöjä

“Olemme viimeisen vuosikymmenen aikana investoineet yli miljardi euroa ja investoimme edelleen yli 500 miljoonaa euroa lisää uuteen teknologiaan, digitalisaatioon ja ympäristöystävälliseen laivaliikenteeseen asiakkaitamme varten.”

vähentävää teknologiaa tai käytettävä vähemmän rikkiä sisältävää polttoainetta. Nykyinen sallittu pitoisuus Finnlinesin operoimalla SECA-alueella on 0,10 prosenttia. Sen vuoksi aloitimme Finnlinesilla ilmapäästöjä vähentävään teknologiaan liittyvät laite-asennukset jo useita vuosia sitten, ja 19:ssä 21 aluksestamme käytetään kyseistä teknologiaa. Investoimme tuolloin myös uusiin propulsiojärjestelmiin ja potkurinlapojen uusimiseen sekä laivojen rungon silikonimaalauksiin päästöjen vähentämiseksi. Siksi voimmekin täysin varauksettomasti sanoa, että polttoaineenkulutuksen alentaminen ja vahingollisten päästöjen vähentäminen ovat olleet jo pitkään konsernimme strategian keskeinen tekijä.

JATKAMME EDELLEEN STRATEGIAMME TOTEUTTAMISTA

päättäväisesti ja johdonmukaisesti. Vuoden 2018 alussa käynnistimme 200 miljoonan euron vihreän teknologian roro-investointiohjelman. Tähän ohjelmaan sisältyy kolme uutta ympäristöystävällistä 5 800 kaistametrin roro-alusta, jotka tulevat olemaan uudenlaisia hybridi-roro-laivoja. Ne käyttävät fossiilista polttoainetta matkan aikana mutta satamassa ollessaan ne hyödyntävät akkuun varastoitua sähköä ja siten satamakäynti on täysin päästötön. Aluksissa on litiumioniakkukysiköitä, jotka latautuvat matkan aikana ja alukset käyttävät niihin varastoitua sähköä ollessaan laiturissa, eikä satama-aikana aiheudu siten päästöjä. Lisäksi kölin alla oleva innovatiivinen ilmavoitelujärjestelmä aikaansaa kupla-kerroksen, joka alentaa kitkaa ja veden vastusta, minkä seurauksena myös polttoaineenkulutus vähenee. Kölin muoto ja potkurit huippunykyaikaisine propulsiojärjestelmineen takaavat parhaan mahdollisen energiatehokkuuden.

KUN KATSOTAAN TULEVAAN, niin vuodesta 2021 alkaen saamme käyttöömmemme nämä kolme uutta jäävahvistettua roro-alusta. Rakenteensa ja kokonsa ansiosta ne tulevat olemaan markkinoiden energiatehokkaimpia. Tämän lisäksi suunnittelemme ja kehitämme parhaillaan Finnlinesille uutta ropax-luokan konseptia. Nämä Superstar ropax-alukset täyttävät korkeimmat tekniset- ja ympäristövaatimukset. Ne on myös varustettu ilmapäästöjä vähentävällä teknologialla ja muilla edistyskäsillä polttoaineenkulutusta vähentävillä järjestelmillä. Harkitsemme myös LNG:tä



polttoainevaihtoehtona. Kuten jo tilatut kolme vihreän teknologian roro-alusta, myös nämä Superstar ropax-alukset ovat kooltaan paljon suurempia ja tehokkaampia kuin nykyiset Star-luokan ropax-alukset.

NÄMÄ MITTAVAT INVESTOINNIT auttavat entisestään vähentämään polttoaineenkulutusta sekä CO₂- ja muita päästöjä. Tavoitteenamme on luoda alalle uusi normi CO₂-päästöjen vähentämiseksi kuljetettua tonnia kohden. On käynyt ilmeiseksi, että saavuttaaksemme tämän kunnianhimoisen kestävä kehityksen tavoitteen tutkimme mm. sekä hybridiratkaisuja että LNG:tä polttoaineena, akkuja ja sähkön käyttöä satama-aikana (ns. 'cold ironing').

VIIMEISIMPIEN ENNUSTEIDEN MUKAAN MAAILMAN-

TALOUS tukee edelleen pitkän aikavälin kasvua Suomessa, vaikka maailmanlaajuiset talousnäkymät ovatkin hieman heikentyneet. Tarkasteltaessa vuotta 2019 ja siitä eteenpäin voimme luottaa siihen, että Suomen talous jatkaa kasvuaan, joskin maltillisemmin kuin viime vuosina ja hitaammin kuin ennen. Mutta koska Suomi on vientivetoinen maa, sen talous kasvaa maailmantalouden kehityksen myötä. Olemme viimeisen vuosikymmenen aikana investoineet yli miljardi euroa ja investoimme edelleen yli 500 miljoonaa euroa lisää. Investoimme uuteen teknologiaan, digitalisaatioon ja ympäristöystävälliseen laivaliikenteeseen asiakkaitamme varten, jotka kasvavat yhdessä meidän kanssamme.

HALUAN TÄSSÄ YHTEYDESSÄ KIITTÄÄ KAIKKIA ASIAKKAI-

TAMME ja sidosryhmiämme tuestanne ja hyvästä yhteistyöstä. Tulemme lähivuosina tekemään kaikkemme ollaksemme paras mahdollinen yhteistyökumppani. Entistä suuremman ja ympäristöä säästävän laivastomme avulla pyrimme edelleen kaikin tavoin parantamaan tehokkuuttamme, jotta saavuttaisimme niin taloudelliset kuin ympäristöönkin liittyvät strategiset tavoitteemme. Haluan kiittää myös koko henkilöstöämme ahkerasta työstä ja sitoutumisesta kuluneen vuoden aikana.

Emanuele Grimaldi



Tasavallan presidentin myöntämä Suomen Leijonan ritarikunnan komentajamerkki toimitusjohtaja Emanuele Grimaldille

Tasavallan presidentti Sauli Niinistö on myöntänyt toimitusjohtaja Emanuele Grimaldille Suomen Leijonan ritarikunnan komentajamerkin. "Olen erittäin iloinen tästä kunnianosoituksesta. Olemme tehneet Finnlinesissa lujasti töitä sadoista ammattilaisista koostuvana tiiminä niin merellä kuin

maissakin parantaaksemme operatiivista ja taloudellista tulostamme. Saavutuksemme ovat ylittäneet odotuksemme, mikä on mahdollistanut yhtiöllemme paikan Itämeren alueen menestystarinoiden joukossa", sanoi Emanuele Grimaldi.

PYRIMME VAKAASEEN KANNATTAVUUTEEN – VARMISTAMALLA KUSTANNUSTEN HALLINTA JA LISÄÄMÄLLÄ TEHOKKUUTTA

TALOUDELLINEN TULOS

Suotuisat kaupankäynnin edellytykset ja lisääntynyt kapasiteetti auttoivat meitä kasvattamaan lastimääriä yli 6 prosenttia 754 000 yksikköön edellisvuoden 709 000 yksiköstä. Kuljetimme 163 000 henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja), 11 prosenttia enemmän kuin edellisenä vuonna, ja 655 000 matkustajaa, 6 prosenttia enemmän kuin edellisenä vuonna.

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 589,4 (536,3) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 9,9 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetukset -segmentin liikevaihto oli 567,2 (516,0) miljoonaa euroa, josta matkustajiin liittyvä liikevaihto oli 55,7 (51,9) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 43,6 (42,5) miljoonaa euroa. Lastimäärät kasvoivat useimmilla linjoillamme, mikä nosti Varustamatoiminta ja merikuljetukset -segmentin liikevaihtoa. Edelliseen vuoteen verrattuna öljyn hinta oli korkealla tasolla, mikä nosti polttoainekuluja yli 30 prosenttia 131,4 miljoonaan euroon. Satamatoimintojen liikevaihto kasvoi edelleen lisääntyneen lastinkäsittelytoiminnan ansiosta.

Vuokrasimme yhden ropax-aluksistamme, MS Finnclipperin, Suomi–Ruotsi-reitiltä toukokuussa 2018 ja korvasimme sen Starluokan ropax-alus MS Finnswannilla (ent. Nordlink Malmö–Travemünde-linjalta). Ostimme tilalle Malmö–Travemünde-reitille emoyhtiöltämme Grimaldi-konsernilta 4 200 kaistametrin Starluokan ropax-aluksen MS Europolinkin. Myimme lokakuussa 2018 yhden pienemmän roro-aluksen, MS Finncarrierin. Raportointikauden tulokseen sisältyy MS Finncarrierin myynnistä saatu 5,1 miljoonan euron myyntivoitto.

Konsernin tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 166,4 (152,3) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 9,2 prosenttia. Nettorahoituskulut laskivat -10,1 (-11,5) miljoonaan euroon. Rahoitustuotot olivat 0,4 (0,3) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -10,5 (11,8) miljoonaa euroa.

Raportointikauden tulos nousi 95,1 miljoonaan euroon edellisen vuoden 82,6 miljoonasta eurosta.

TEHOKKUUDEN LISÄÄMINEN

Saavutimme useimmat tavoitteemme ja varmistimme Finnlinesin taloudellisen tuloksen paranemisen. Niin kauan kuin keskitymme edelleen kustannusten hallintaan ja niiden alentamiseen ja niin kauan kuin edelleen optimoimme toimintaamme, reittejämme ja alustemme käyttöä, voimme parantaa tehokkuuttamme entisestään. Tulevaisuudessa toimintamme tehokkuudella tulee olemaan tärkeä merkitys. Alusten pidennykset, suurempien alusten käyttö, uudisrakennusten tilaukset, liikenteen optimoinnit – kaikki nämä toimenpiteet auttavat säilyttämään kilpailukykyämme. Markkinakasvun ja lisääntyneiden lastimäärien sekä reittien optimointien ja kasvaneen aluskapasiteetin ansiosta pystyimme myös vuonna 2018 parantamaan raportointikauden tulosta ja myöskin keskeisimmillä taloudellisilla suorituskykykymittareilla arvioituna tulos oli hyvä.

INVESTOINNIT KASVUUN JA VASTUULLISUUTEEN

Kilpailukykyämme säilyttämiseksi jatkamme investointeja ja meillä on käynnissä useita projekteja. Saimme päätökseen 70 miljoonan euron energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävän investointiohjelmamme, jolla vastasimme kasvavaan kysyntään lisäämällä kuuden roro-aluksen lastikapasiteettia. Kullakin aluksella on nyt 30 prosenttia enemmän kapasiteettia, ja ne voivat kuljettaa 4 000 kaistametriä roro-lastia. Kokonaiskapasiteetin lisäys oli lähes 6 000 kaistametriä.

Kuten edellä mainittiin, MS Europolinkin osto oli huomattava investointi. Aluksen hankintakulut olivat 78 miljoonaa euroa. Muita investointeja pidennysprojektin lisäksi olivat normaalit käyttöomaisuuden korvausinvestointikustannukset, MS Europolinkin ilmapäästöjä vähentävän teknologian laiteasennukseen liittyvät kustannukset, ropax-alusten MS Finnswanin ja MS Europolinkin matkustajatilojen uudistustyöt, investoinnit uuteen lastinkäsittelylaitteistoon ja kuivatelakoinnit.

Finnlines-konsernin bruttoinvestoinnit raportointikaudella olivat yhteensä 135,4 (48,9) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet.

Finnlines investoi edelleen aluskapasiteettinsa lisäämiseen ja allekirjoitti vuoden 2018 huhtikuussa kiinalaisen Jinling-telakan kanssa sopimuksen kolmen roro-aluksen tilaamisesta. Nämä uuden teknologian alukset kuuluvat 200 miljoonan euron vihreän teknologian roro-investointiohjelmaamme ja niiden toimitusten odotetaan tapahtuvan vuodesta 2021–2022 alkaen. Alukset ovat 238 metriä pitkiä ja kunkin lastikapasiteetti on 5 800 kaistametriä.

Lisäksi palvellaksemme asiakkaitamme paremmin ja tehokkaammin meillä on nyt työn alla uuden Superstar ropax-luokan konseptin kehittäminen. Nämä Superstar ropax-uudisrakennukset täyttävät korkeimmat teknis-tuotannolliset näkökohdat ja ympäristövaatimukset. Paremman asiakaspalvelun ohella pyrimme lisäämään energiatehokkuutta ja vähentämään päästöjä. Näiden alusten toimitukset tapahtuvat todennäköisesti vuosina 2021–2022.

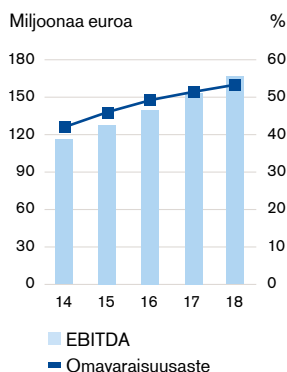
Viimeisen vuosikymmenen aikana olemme toteuttaneet lukuisia konkreettisia investointeja yhteensä miljardin euron arvosta, joihin sisältyy toimet ympäristön kestävä kehityksen sekä yrityksen sosiaalisen vastuun edistämiseksi. Näitä toimia ovat ilmapäästöjä vähentävän teknologian laiteasennukset 21 laivaan, muutokset aluskannassa ja reittien optimointi, polttoaineen seuranta ja kulkunopeuden hidastaminen, rungon maalaukset silikonimaalilla, propulsiion parannukset ja alusten pidennysinvestoinnit. Kaikkien investointien tavoitteena on ollut vähentää laivojen päästöjä kuljetettua tonnia kohden.

PÄÄOMARAKENNE

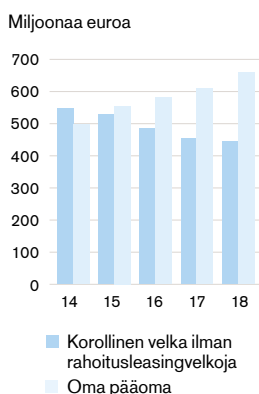
Liiketoiminnan nettorahavirta säilyi vahvana ja oli 144,1 (122,5) miljoonaa euroa. Korkeista käyttöomaisuusinvestoinneista joh-



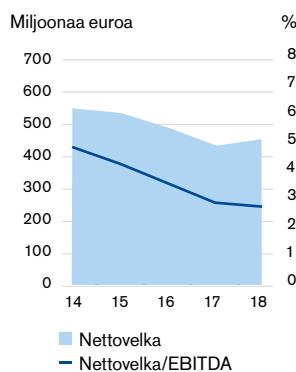
EBITDA ja omavaraisuusaste



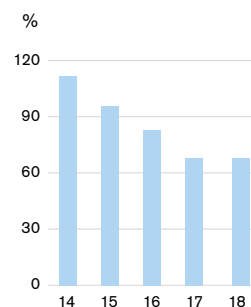
Korollinen velka ja oma pääoma



Nettovelka/EBITDA



Velkaantumisaste



**“Niin kauan kuin keskitymme edelleen kustannusten hallintaan ja niiden alen-
tamiseen ja niin kauan kuin edelleen optimoimme toimintaamme, reittejämme
ja alustemme käyttöä, voimme parantaa tehokkuuttamme entisestään.”**

tuen korollinen velka väheni 5,4 miljoonaa euroa ja oli 452,8 (458,2) miljoonaa euroa, pois lukien rahoitusleasingvelat 0,0 (2,4) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka raportointikau-
den lopussa oli 450,9 (421,2) miljoonaa euroa. Nettovelan ja
käyttökateen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,7 (2,8) ja
taseesta laskettu omavaraisuusaste oli 53,3 (51,1) prosenttia.
Velkaantumisaste laski hieman 68,1 (68,9) prosenttiin. Vahvan
omavaraisuusasteen lisäksi Finnlines on myös rakentanut alene-
van lainojen erääntymisprofiilin, joka on vuosien mittaan muut-
tunut myös tasaisemmin jakautuneeksi. Konsernilla on myös
rahoitusjoustoa vahvan likviditeettiasemansa ansiosta, joka rapor-
tointikauden lopussa, yhdessä käteis- ja muiden rahoitusvarojen
sekä myönnettyjen käyttämättömien luottolimiittien kanssa, oli
154,5 (192,0) miljoonaa euroa.

Omistajarakenne vahvistaa edelleen Finnlinesin nykyistä vank-

kaa pääomarakennetta. Itämeren tehokkaimpina varustamona ja
osana Grimaldi-konsernia, Finnlines saa kilpailijoihinsa nähden
ylimääräistä taloudellista ja operatiivista hyötyä emoyhtiönsä
kymmenien vuosien globaalista merenkulun tuntemuksesta.

Tom Pippingsköld



Strategiamme säilyy ennallaan.
Kolme keskeistä tekijää ovat yhdessä
asiakkaiden kanssa kasvaminen,
laivastomme pääomatehokkuuden
parantaminen sekä kestävä kehityk-
sen edistäminen.



TOIMINTA-AJATUS, ARVOT JA STRATEGISET TAVOITTEET

TOIMINTA-AJATUS

Finnlines edistää kansainvälistä kauppaa tarjoamalla tehokkaita ja laadukkaita merikuljetus- ja satamapalveluja lähinnä eurooppalaisen teollisuuden, kaupan ja kuljetusalan sekä henkilöliikenteen tarpeisiin.

TALOUDELLISET TAVOITTEET

Finnlinesin tavoitteena on taata laadukkaalla liiketoiminnalla pitkän aikavälin kannattavuus, tuottaa omistajilleen lisäarvoa ja pitää rahoitusrakenne terveenä. Vuosittaisessa osingonjakoesityksessään hallitus ottaa huomioon konsernin rahoitusrakenteen, tulevaisuuden näkymät sekä investointi- ja kehittämistarpeet.

ARVOT

ASIAKASKESKEISYYS

Asiakkaamme valitsevat meidät osaamisemme, kokemuksemme ja luotettavuutemme vuoksi. Tyytyväinen asiakas on Finnlinesin kestävä menestyksen perusedellytys. Tunnistamalla rahtiasiakkaiden sekä matkustajien tarpeet yhtiö pystyy jatkuvasti kehittämään palvelutuotteitaan ja tuomaan asiakkailleen konkreettista lisäarvoa.

VASTUULLISUUS

Noudatamme kestävä kehityksen periaatteita. Ympäristövastuullisuus on osa yhtiömme päivittäistä toimintaa. Turvallisuusnäkökohdat huomioidaan yhtiön kaikessa toiminnassa.

TULOKSELLISUUS

Saavutamme tavoitteemme. Laadukkaalla liiketoiminnalla takaamme pitkän aikavälin kannattavuuden ja lisäarvon tuottamisen.

HENKILÖSTÖTYTYTYVÄISYYS

Finnlines on luotettava ja innostava työnantaja, joka kohtelee henkilöstöään oikeudenmukaisesti ja tasapuolisesti ja palkitsee hyvistä suorituksista.

STRATEGISET TAVOITTEET

Nykyistä vahvempi asema Itämeren ja Pohjanmeren rahtiliikenteessä

- Panostamme toimintamme tehokkuuteen nykyisillä liikennealueillamme.
- Avaamme uusia reittejä markkinatilanteen mukaan.
- Olemme aktiivisesti mukana alan konsolidoitumiskehityksessä.
- Hyödynnämme Grimaldi-konsernin verkoston synergiaetuja.

Nykyistä vahvempi asema Itämeren matkustajaliikenteessä

- Tarjoamme matkustajille nopeat ja vaivattomat yhteydet Suomen, Ruotsin ja Saksan välillä suurilla ja tehokkailla ropax-aluksillamme.

Nykyistä vahvempi asema Venäjän tavaraliikenteessä

- Olemme johtava varustamo kauttakulkuliikenteessä.
- Kehitämme ja markkinoimme aktiivisesti Keski-Euroopan ja Venäjän Itämeren satamien välisiä suoria liikenneyhteyksiä.

Kannattavuuden kasvu

- Pyrimme parantamaan tuottavuuttamme. Tärkeimpiä keinojamme on keskittyä liikenteessä reitteihin, joissa laivojen täyttöaste on mahdollisimman korkea sekä meno- että paluuliikenteessä.
- Tehostamme toimintajärjestelmien ja tietohallinnon tehokkuutta.
- Hoidamme hyvin ympäristö- ja turvallisuusasiat.
- Panostamme henkilöstön osaamiseen.

Saavutamme tavoitteemme. Laadukkaalla liiketoiminnalla takaamme pitkän aikavälin kannattavuuden ja lisäarvon tuottamisen.



LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Finnlines toimii Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Merenkulku on elinehto Suomen ulkomaankaupalle, sillä noin 90 prosenttia Suomen tuonnista ja viennistä kulkee meriteitse. Erityisesti jalostetuille tuotteille nykyaikainen, tihein vuoroin palveleva linjaliikenne on tärkeää.

LAIVASTO

Vastatakseen markkinoiden kasvaneeseen kysyntään Finnlines käynnisti vuonna 2017 investointiohjelman Breeze-sarjan alusten pidentämiseksi. Sopimus neljän roro-aluksen pidentämisestä allekirjoitettiin vuonna 2017, ja optio-oikeus kahden viimeisen osalta käytettiin vuonna 2018. Pidennykset suoritettiin Remontowan korjaustelakalla Puolassa. Kukin pidennetty alus sai noin 30 prosenttia eli 1 000 kaistametriä lisää kapasiteettia.

MS Europolink ostettiin Grimaldi-konsernilta tammi-kuussa 2018. Uudistuksen jälkeen se asetettiin NordöLinkin liikenteeseen Malmön ja Travemündens välille. Tällä reitillä aikaisemmin ollut MS Nordlink uudistettiin myös, jonka jälkeen se sai uuden nimen Finnswan ja siirtyi FinnLinkin liikenteeseen Naantalista ja Kapellskärin välille.

MS Finncarrier myytiin ulkopuoliselle taholle lokakuussa 2018 ja rahdattiin Finnlinesille tammikuuhun 2019.

Konsernin alusten keski-ikä on noin 13,6 vuotta.

REITTIVERKOSTO

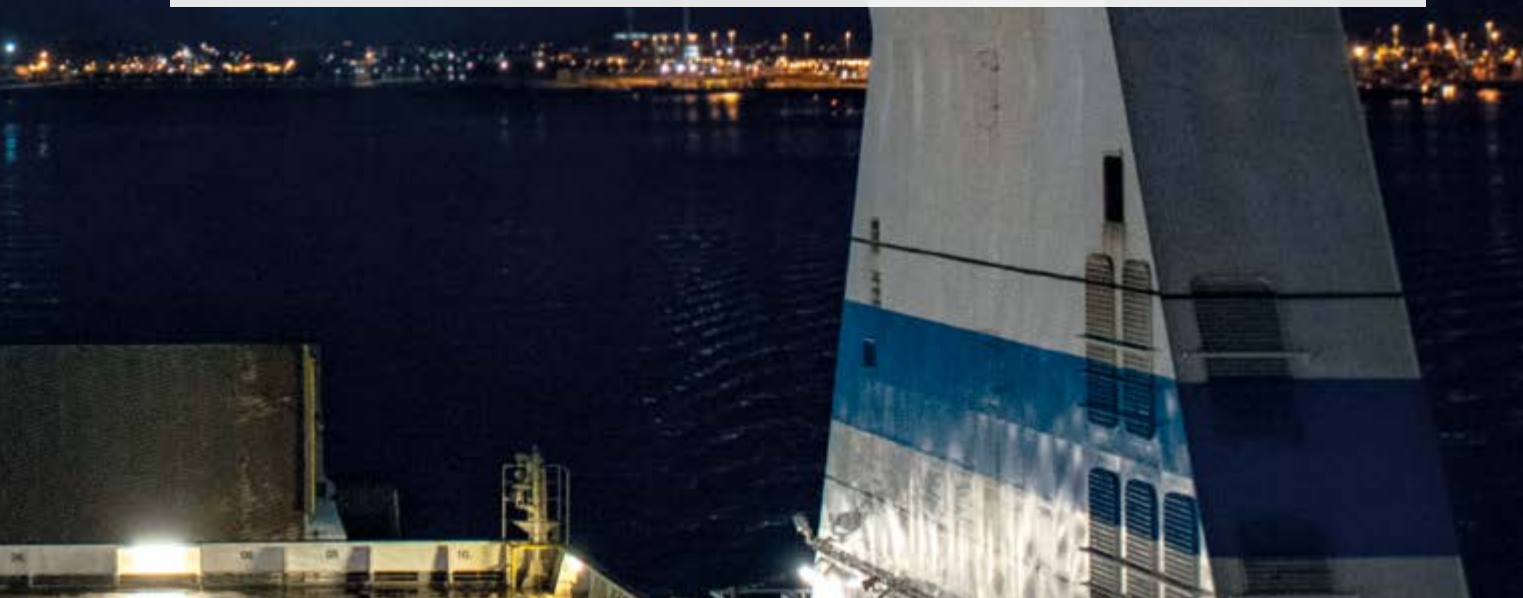
Vuoden 2018 aikana Finnlines säilytti asemansa yhtenä Itämeren alueen johtavista roro-varustamoista.

Finnlinesin roro-liikennepalvelut Itämeren ja Pohjanmeren alueilla kattavat Suomen teollisuuden ja kaupan keskeisimmät kuljetustarpeet. Suomessa liikennöitiin Uudenkaupungin, Turun, Hangon, Helsingin ja Kotkan satamiin, joista on yhteydet Venäjälle, Viroon, Puolaan, Saksaan, Tanskaan, Iso-Britanniaan, Belgiaan ja Espanjaan. Suomen ja Puolan välillä lisättiin kapasiteettia vuoden aikana.

Yhteydet mahdollistivat tavaraliikenteen myös Manner-Euroopan ja Iso-Britannian satamien sekä Venäjän välillä ja tarjosivat Grimaldin laajan lähimerenkulun ja valtameriliikenteen verkoston Finnlinesin asiakkaiden käyttöön.

Suurella vuorotiheydellä operoivat ropax-linjat hoitavat liikennettä Suomen ja Ruotsin (FinnLink), Suomen ja Saksan (HansaLink) sekä Ruotsin ja Saksan (NordöLink) välillä.

TransRussiaExpress-liikenteellä oli yksi viikkolähtö Pietarin ja Lyypekin välillä kumpaankin suuntaan.



VARUSTAMOTOIMINTA JA MERIKULJETUKSET

Finnlines on alansa johtavia toimijoita Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Vahva asema perustuu erinomaiseen palveluun, joka pohjautuu asiakkaiden tarpeisiin. Finnlinesin tarjoama suuri vuorotiheys, lastikapasiteetti ja informaatiopalvelut tuovat asiakkaille joustavuutta, toimitusvarmuutta ja hyvää ennakoitavuutta.

Taloukasvu jatkui Finnlinesin markkina-alueella mutta hidastui hieman syksyllä johtuen maailmanlaajuisista epävarmuustekijöistä.

Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentin liikevaihto oli 567,2 (516,0 vuonna 2017) miljoonaa euroa ja sen palveluksessa oli keskimäärin 1 326 (1 356) henkilöä.

Tammi–joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 754 (709) tuhatta lastiyksikköä, 163 (147) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 226 (1 281) tuhatta tonnia yksiköissä määrittelemätöntä rahtia. Lisäksi kuljetettiin noin 655 (619) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

ITÄMEREN JA POHJANMEREN RORO-LIIKENTEET

Roro-liikenteen reitit on suunniteltu palvelemaan optimaalisesti rahtiasiakkaita Itämeren ja Pohjanmeren alueilla. Liikennettä hoidettiin noin kymmenellä nykyaikaisella roro-aluksella, jotka kuljettivat rekkoja, perävaunuja, muuta liikkuvaa lastia, kontteja sekä kappaletavaraa. Painopiste Rostockin ja Suomen välisessä liikenteessä siirtyi osittain Hankoon, mutta myös Helsingin liikenne säilyi edelleen merkittävänä.

HANSALINK

HansaLinkiin kuuluu kolme Star-luokan ropax-alusta, jotka liikennöivät Helsingin ja Travemünden välillä. HansaLink säilytti vahvan asemansa suurimpana yksikköliikenteen kuljettajana Saksan ja Suomen välillä. Matkustajille se oli ainoa suora meriyhteys Suomen ja Manner-Euroopan välillä. Reitillä on seitsemän lähtöä viikossa kumpaankin suuntaan ja matkan kesto on alle 30 tuntia.

NORDÖLINK

NordöLink harjoittaa ropax-liikennettä Malmön ja Travemünden välillä. Kolme alusta, MS Finnpartner, MS Finntrader ja MS Europolink, tarjosivat 19 lähtöä viikossa kumpaankin suuntaan. Keskimääräinen lastimäärä oli noin 110 000 kaistametriä viikossa. Rahtiin liittymättömien matkustajien määrä kehittyi edelleen myönteisesti ja kasvoi 8 prosenttia.

FINNLINK

FinnLink liikennöi Naantalien ja Kapellskärin välillä kahdella ropax-aluksella, Star-luokan MS Finnswanilla ja Clipper-luokan MS Finnfellow'lla. Nämä laivat tarjosivat yksikköliikenteelle yhteensä 14 viikottaista lähtöä kumpaankin suuntaan. Nopea kahdeksan tunnin yhteys ja rahtiasiakkaiden tarpeiden mukaan suunniteltu aikataulu ovat pitäneet reitin kilpailukykyisenä. Markkinat ovat arvostaneet suuresti Star-luokan aluksen tuloa liikenteeseen, koska sen myötä reitille tuli 30 prosenttia lisää kapasiteettia ja kansipalveluiden taso parani. Käynnit Långnäsän satamassa Ahvenanmaalla jatkuivat koko vuoden, ja laivalla oli mahdollisuus verovapaisiin ostoksiin.

TRANSRUSSIAEXPRESS

TransRussiaExpress (TRE) hoitaa säännöllistä suoraa linjaliikennettä Saksan ja Venäjän välillä (Lyypekki–Pietari) ja tarjoaa yhden viikolähdön kumpaankin suuntaan. Linja operoi koko vuoden pelkillä roro-laivoilla. Viikottaiset käynnit Kotkan satamassa länteen suuntautuvalla matkalla jatkuivat läpi vuoden. DFDS:n kanssa solmittu laivatilan vuokraussopimus (slot charter) jatkui myös koko vuoden ajan nostaen laivan käyttöastetta koko edestakaisen matkan osalta.



Asiakkaamme valitsevat meidät osaamisemme, kokemuksemme ja luotettavuutemme vuoksi. Tyytyväinen asiakas on Finnlinesin kestävän menestyksen perusedellytys.





MATKUSTAJALIIKENNE

Finnlinesin kahdeksan ropax-alusta liikennöi kuuden sataman ja kolmen maan välillä. Yhtiö onkin säilyttänyt asemansa merkittävänä matkustajapalveluiden tarjoajana Itämerellä.

KASVUA KAIKILLA ROPAX-REITEILLÄ

Kuljetettujen matkustajien kokonaismäärä (yksityiset ja rahtiin liittyvät) kasvoi kaikilla reiteillä 6 prosenttia ja oli 655 (619 vuonna 2017) tuhatta matkustajaa.

Yksityinen matkustajaliikenne kasvoi kaikilla reiteillä. Voimakkainta kasvu oli Suomen ja Ruotsin välisellä reitillä, 29 prosenttia. Saksa–Ruotsi-reitillä kasvu oli 11 prosenttia ja Suomi–Saksa-reitillä 2 prosenttia.

INVESTOINNIT ROPAX-ALUKSIIN JA ASIAKASKOKEMUKSEEN

Finnlinesin tavoitteena on ollut yhdenmukaistaa ropax-konsepti kaikilla kolmella linjalla. Yhtiön ropax-alusten yleisissä tiloissa toteutetut uudistustyöt ovat parantaneet asiakaskokemusta ja lisänneet myyntiä laivoilla.

Vuoden kohokohtia olivat MS Europolinkin paluu Itämerelle ja MS Finnswanin tulo Suomen ja Ruotsin väliseen liikenteeseen. Molemmat alukset on uudistettu ja ne menestyvät hyvin uusilla reiteillään.

MATKUSTAJAPALAUTTEEN SEURANTA JA ONLINE-PALVELUIDEN PARANTAMINEN

Finnlines arvostaa suuresti matkustajiaan ja heidän mielipiteitään. Järjestelmällinen viikottain kerätty asiakaspalaute

auttaa parantamaan nykyisiä palveluja ja kehittämään uusia toimintamalleja niin laivoilla kuin maissakin. 90 prosenttia yksityisistä matkustajista haluaisi matkustaa laivoillamme uudelleen ja 91 prosenttia suosittelee meitä sukulaisilleen tai ystävilleen.

Finnlines Star Clubin kanta-asiakasohjelmaa kehitettiin vuonna 2018. Nyt kuluttajat voivat nopeasti ja vaivattomasti liittyä jäseneksi Finnlinesin verkkosivuilla, ja kaikki jäsenet pääsevät käyttämään ja muokkaamaan omia tietojaan uuden Star Club online-portaalin kautta. Tästä portaalista Finnlines Star Club kanta-asiakasohjelman jäsen voi jopa tilata jäsenkortin mobiililaitteeseensa.

Nykyajan kuluttajien tarve online-palveluille näkyi suoraan vuoden 2018 verkkovarauksissamme, joiden osuus kasvoi 24 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vastataksemme tähän voimistuvaan kehityssuuntaan olemme toteuttaneet markkinointitoimia kaikissa verkkokanavissamme. Finnlinesin verkkosivut on päivitetty, jotta ne vastasivat paremmin asiakkaiden vaatimuksia ja olisivat helppokäyttöiset sekä antaisivat selkeää tietoa tuotteistamme. Perinteisten markkinointi- ja varauskanavien tarpeen vähentyessä, tavoitteenamme on jatkaa online-näkyvyyden rakentamista ja samalla myös tarjota asiakkaillemme entistä monipuolisempi varaus- ja asiakaskokemus.



SATAMATOIMINNOT

Konsernin satamatoimintoja hoitaa Finnsteve-yhtiöt (Finnsteve, Containersteve ja FS-Terminals). Finnsteve-yhtiöt on merkittävä säännöllisen linjaliikenteen tarvitsemia suuryksikköpalveluja tarjoava satamaoperaattori Helsingin, Turun ja Naantalın satamissa. Helsinki on Suomen tärkein yksikköliikenteen vienti- ja tuontisatama. Turun ja Naantalın satamista on nopeimmat meritieyhteydet Suomen ja Ruotsin välillä.

Vuonna 2018 Finnlinesin satamatoimintojen liikevaihto oli 43,6 (42,5 vuonna 2017) miljoonaa euroa ja ne työllistivät keskimäärin 311 (295) henkilöä.

SATAMATOIMINNOT HELSINGISSÄ

Vuoden 2008 lopulla toimintansa aloittanut Vuosaaren satama on osoittautunut tehokkaaksi maailmanluokan satamaksi nyky-aikaisen ja kehittyneen infrastruktuurinsa ansiosta.

Yhtiön neljän konttinosturin kapasiteetti ja teho riittävät vauhtomasti hoitamaan konttimäärien tulevan kasvun. Vientiterminaalit mahdollistavat lastinkäsittelyn kaikissa sääolosuhteissa ja logistiikka-alueen tuontiterminaalilla on valmiudet monipuolistaa ja tehostaa lisäpalvelutarjontaa.

Uusi yksikköliikenteen ERP-järjestelmä otettiin käyttöön vuoden 2018 alussa. Terminaalitoimintoihin liittyvän järjestelmän kehitys jatkuu ja se valmistuu vuoden 2019 aikana.

LASTIMÄÄRIEN KEHITYS HELSINGISSÄ

Finnsteve-yhtiöiden Vuosaaren satamassa käsittelemät kokonaislastimäärät kasvoivat edellisestä vuodesta. Vuonna 2018 Helsingin sataman kautta kuljetetut kokonaislastimäärät kasvoi-

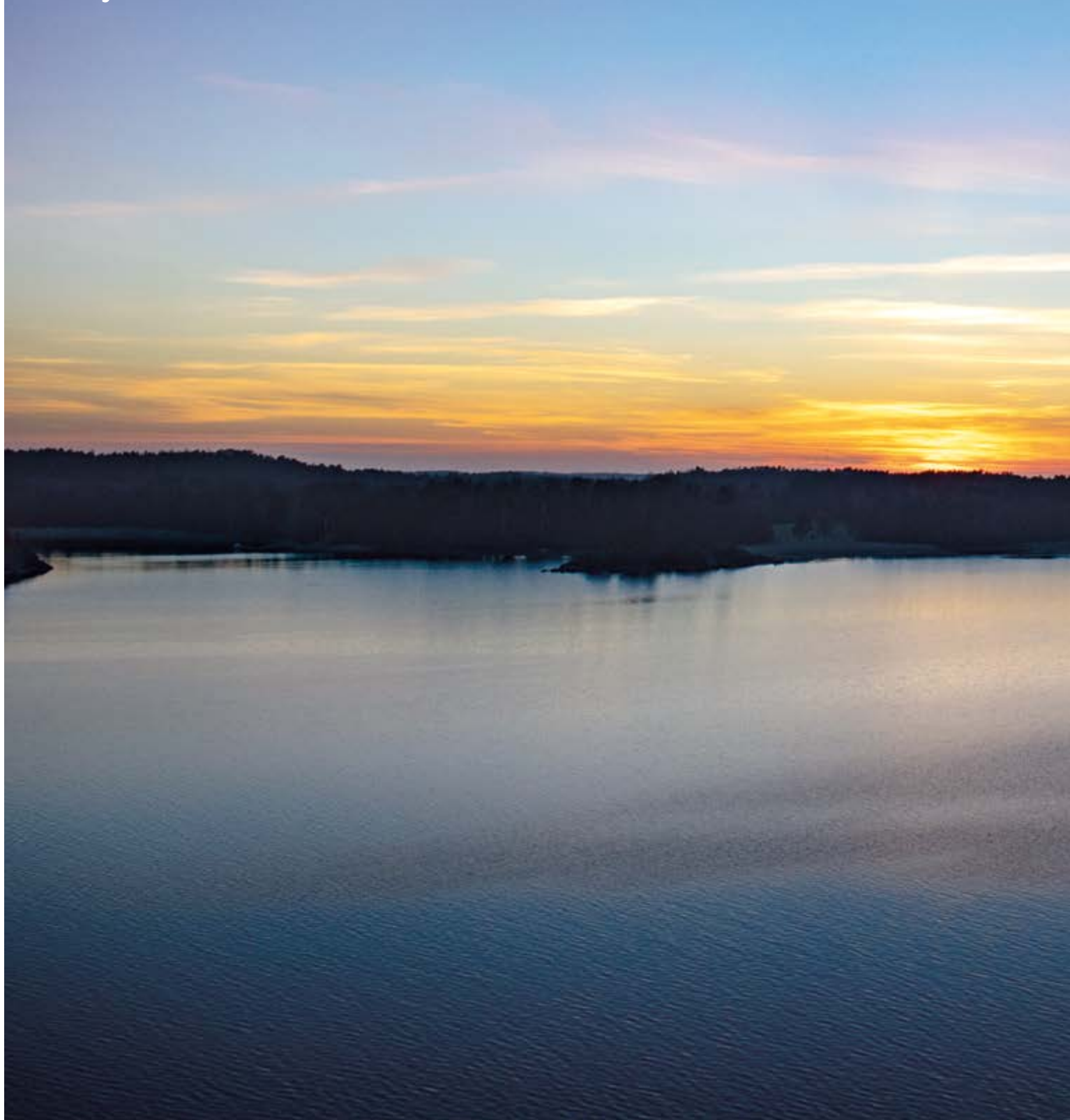
vat 3,3 prosenttia 14,7 miljoonaan tonniin verrattuna vuoden 2017 määriin. Yksikköliikenteen vientikuljetukset lisääntyivät 0,9 prosenttia ja olivat 6,4 miljoonaa tonnia, samalla kun tuontikuljetukset kasvoivat 1,3 prosenttia ollen 5,6 miljoonaa tonnia. Perävaunujen ja rekkojen määrä nousi 2,8 prosenttia ja oli 589 309 yksikköä. Konttiliikenne lisääntyi 3,7 prosenttia 509 532 TEU:hun.

SATAMATOIMINNOT TURUSSA JA NAANTALISSA

Yhtiöllä oli toimintoja Länsisatamassa, Kantasatamassa ja Naantalın satamassa. Turun sataman kautta vuonna 2018 kuljetetut kokonaislastimäärät vähenivät 6,1 prosenttia vuoden 2017 määriin verrattuna ja olivat 2,3 miljoonaa tonnia. Konttiliikenteen vienti- ja tuontimäärät kasvoivat 71,6 prosenttia 3 692 TEU:hun, joka edustaa vain pientä osaa kokonaislastimäärästä. Perävaunujen ja rekkojen määrä väheni 7,0 prosenttia ja oli 100 223 yksikköä vuonna 2018.

Yhtiön Naantalın satamatoiminnot palvelivat konsernin FinnLink-liikennettä Naantalın, Långnäsän ja Kapellskärin välillä.

Noudatamme kestävän kehityksen periaatteita. Ympäristövastuullisuus on osa yhtiömme päivittäistä toimintaa. Turvallisuusnäkökohdat huomioidaan yhtiön kaikessa toiminnassa.



YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

Kansainvälinen merenkulkujärjestö, IMO, asetti huhtikuussa 2018 kunnianhimoisen haasteen CO₂-päästöjen vähentämiseksi ja ilmaston lämpenemisen pysäyttämiseksi. Tavoitteena on alentaa merenkulun päästöjä vähintään 50 prosenttia vuoteen 2050 mennessä vuoden 2008 tasosta.

Finnlines on investoinut laivojen energiatehokkuuteen monella tapaa viime vuosina. Vuonna 2018 kuusi ro-ro-laivaa pidennettiin ja verrattuna alkuperäiseen laivaan 30 prosentin kapasiteettilisäys vähentää energian kulutusta kuljetettua yksikköä kohti. Muita energian säästötoimia ovat olleet potkurilapojen vaihto, aikataulusuunnittelu sekä optimaalinen vauhti, kuorma ja trimmi. Finnlinesin laivoissa ei yleensä käytetä kiinnittymisenestovalmisteita, koska laivat liikennöivät myös jäissä. Kolmen eteläisellä Itämerellä liikkuvan ropax-laivan pohja on maalattu silikonimaalilla. Eri toimenpiteiden ansiosta

Finnlinesin laivojen polttoaineen kokonaiskulutus on vähentynyt lähes 30 prosenttia vuoteen 2008 verrattuna. Vuonna 2018 Finnlinesin meriliikenteessä kului 335 287 tonnia raskasta polttoöljyä ja dieselöljyä. Polttoaineen kulutus laski 1 prosenttia kuljetettua lastitonnia kohden vuoteen 2017 verrattuna.

UUSIA INVESTOINTEJA KESTÄVÄÄN KEHITYKSEEN

Finnlines on tilannut kolme uutta ro-ro-laivaa ja jatkaa näin investointeja kestävään kehitykseen. Laivoihin asennetaan kaksitahtimoottorit, joiden polttoaineen ominaiskulutus on neli-

>>



tahtimootoreita pienempi. Kölin alla toimiva ilmavoitelujärjestelmä vähentää kitkaa ja hydrodynaamista vastusta ja pienentää samalla polttoaineen kulutusta ja päästöjä. Satama-ajan lastitoiminnoissa tavoitteena on nollapäästöisyys. Tähän voidaan päästä asentamalla akkuyksiköitä, jotka latautuvat merimatkan aikana. Lisäksi suunnitteilla on kaksi uutta ympäristöystävällistä ja teknisesti edistysellistä ropax-alusta.

MUUT ILMAPÄÄSTÖT

Finnlines liikennöi pääasiassa erityisvalvonta-alueilla, ts. Itämerellä, Pohjanmerellä ja Englannin kanaalissa, joissa laivapolttoöljyn rikkipitoisuusraja on 0,10 prosenttia MARPOL-yleissopimuksen mukaisesti. Maailmanlaajuisesti rikkipitoisuusraja laskee nykyisestä 3,5 prosentista 0,5 prosenttiin vuonna 2020. Finnlines on valmis sääntömuutokseen, koska päästöjä vähentävä teknologia on käytössä 19:ssä 21 aluksestamme.

Pohjanmerestä ja Itämerestä tulee typpioksidien valvonta-alue, NECA, 1.1.2021. NOx-raja koskee uusia, vuoden 2021 jälkeen rakennettuja laivoja ja NOx-päästöt vähenevät 80 prosenttia nykytasoon verrattuna.

TURVALLISUUS

Kaikki alukset ja alusten hoidosta vastaava maaorganisaatio on sertifioitu kansainvälisen turvallisuusjohtamissäännösten, eli ISM-säännösten, mukaisesti. Säännöstö sisältää vaatimukset laivojen turvallisen käytön ja ympäristönsuojelun varmistamiseksi. Kaikki alukset ja satamarakenteet täyttävät myös kansainvälisen ISPS-turvasäännösten vaatimukset.

Merenkulkuviranomaiset, luokituslaitokset ja sisäiset auditoijat tarkastavat laivoja säännöllisesti. Turvallisuus- ja ympäristöriskien varalta laivat pitävät säännöllisesti sekä omia sisäisiä hätätilanneharjoituksia että yhteisharjoituksia viranomaisten, kuten merivoimien, rajavartiolaitoksen ja paikallisten pelastuslaitosten, kanssa.

Satamissa ahtausyrittäjillä on turvallisuusjärjestelmät, jotka sisältävät ehkäiseviä toimenpiteitä sekä tiedottamis- ja toiminta-ohjeita onnettomuustilanteiden varalle. Satamissa on kalustoa tulipalojen sekä öljy- ja kemikaalionnettomuuksien torjuntaan.

YMPÄRISTÖSERTIFIKOINTI

Vuonna 2018 ympäristöjohtamisjärjestelmää päivitettiin vastamaan uusittua ISO 14001:2015 -standardia. Sertifiointi käsittää kaikkien Finnlinesin liikenteessä olevien laivojen hoidon ja miehistyksen, ostotoiminnot, uudisrakennukset ja muut projektit sekä lasti- ja laivatoiminnot.

SIDOSRYHMÄT

Ympäristö- ja turvallisuusasioiden kannalta tärkeimmät sidosryhmät ovat lippu- ja satamavaltion viranomaiset, luokituslaitos, omistajat, asiakkaat, satamaoperaattorit ja toimittajat sekä satamien ja väylien lähiasukkaat.

Finnlines on edustettuna Ruotsin ja Suomen varustamoyhdistysten teknisissä komiteoissa sekä ympäristö- ja turvallisuuskomiteoissa ja tekee yhteistyötä merenkulun oppilaitosten ja tutkimuskeskusten kanssa. Yhtiö on mukana EU:n COMPLETE-lippulaivahankkeessa, jossa selvitetään mahdollisuuksia vähentää laivojen mukanaan tuomien haitallisten vieraslajien leviämistä Itämerellä. Vuonna 2018 Finnlinesin ropax-laivalla tutkittiin rungon puhdistuksen todellista vaikutusta polttoaineen kulutuksen alentumiseen. Tulosten avulla voidaan määritellä optimaaliset puhdistusväliä.

Finnlines on myös ollut mukana Itämeren tilannetta reaaliajassa seuraavassa Alf@line-hankkeessa noin 20 vuoden ajan. Yhtiön laivaan on asennettu hankkeen käyttämää tutkimuslaitteistoa.

LAINSÄÄDÄNTÖ

IMO ohjaa turvallisuus- ja ympäristösäännöstöjä. Marpol 73/78 -yleissopimus säätelee mm. jätteiden ja käymälävesien meren laskemista sekä ilmapäästöjen ehkäisemistä. SOLAS-yleissopimus säätelee meriturvallisuutta ja se sisältää laivan rakentamiseen, hengenpelastusvarusteluun ja navigointiin liittyviä sääntöjä. Myös yhtiön satamatoimintoja ohjaa kansallinen ja kansainvälinen lainsäädäntö.

Merenkulun aiheuttaman hiilijalanjäljen vähentämiseksi on luotu kaksi samankaltaista, vaikkakin erillistä, järjestelmää. EU:n asetus meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta tuli voimaan vuonna 2018. IMO:n maailmanlaajuinen tietojenkäsittelyjärjestelmä alkaa vuonna 2019. Laivanomistajien ja operaattoreiden tulee raportoida vetoisuudeltaan yli 5 000 bruttotonnin suuruisten laivojen polttoaineenkulutusta.

Laivojen turvallisen kierrätyksen varmistamiseksi IMO:ssa on hyväksytty ns. Hong Kongin sopimus, mutta sitä ei ole vielä ratifioitu. EU on kuitenkin hyväksynyt laivojen kierrätystä ja vaarallisten aineiden inventaariota koskevan säännösten. Inventaario tulee tehdä viimeistään 31.12.2020 ja sitä tulee päivittää laivan koko elinkaaren ajan. Vaarallisten aineiden asennus on kielletty tai rajoitettu.

JÄTTEET JA JÄTEVEDET

Finnlines tekee yhteistyötä jätehuoltoyritysten kanssa, jotta jätteet saadaan kierrätettyä mahdollisimman tehokkaasti. Suurimmat kierrätettävät jakeet ovat muovi, biojäte, lasi, paperi, pahvi, puu ja metalli. Vaarallinen jäte erotellaan ja viedään satamassa erilliseen keräyspisteeseen.

MARPOL sisältää määräyksiä mustan veden, eli käymäläjäteveden, käsittelystä. Finnlinesin ropax-laivat toimittavat mustan veden maihin kunnalliseen jätevesiverkkoon. Harmaan veden, ts. keittiö- ja suihkuvesien, käsittelystä ei ole määräyksiä, mutta Finnlines pumpkaa myös harmaan veden jätevesiverkkoon, kun palvelu on saatavilla. Rahtilaivoissa on lippuvaltion hallinnon hyväksymät vedenpuhdistuslaitteistot.

PAINOLASTIVEDET

Painolastivettä käytetään aluksen vakavuuden ja trimmin ylläpitämiseen, mutta sen mukana saattaa kulkeutua haitallisia lajeja, jotka syrjäyttävät alkuperäislajeja ja järkyttävät herkkää ekosysteemiä. Painolastiveden vaihto on ollut pakollista sopimuksen voimaantulon jälkeen, jos laivassa ei ole käsittelylaitteistoa. Poikkeuksena on Itämeri, jossa ehdot etäisyydestä lähimpään maahan ja veden syvyydestä eivät täyty. Laivoihin on asennettava käsittelylaitteistot siirtymäkauden aikana, kuitenkin viimeistään ennen 8.9.2024. Finnlines on tutkinut eri käsittelytekniikoita, koska meriveden alhainen suolapitoisuus, jäät ja sameus asettavat lisähaasteita laitteistojen toiminnalle Itämerellä.

ÖLJYSEKOITTEISET JÄTEVEDET

Konehuoneessa syntyy öljysekoitteista jätevettä, pilssivettä, joka separoidaan ja eroteltu öljy siirretään aina maihin. Sääntöjen mukaan mereen voi päästää vettä, jonka öljypitoisuus on alle 15 ppm, mutta useilla laivoillamme on tehokkaammat separaattorit. Pilssivettä siirretään myös maihin.

MUUT YMPÄRISTÖNÄKOHDAT

Kemikaali- ja pesuaineet voivat vahingoittaa terveyttä ja ympäristöä. Vuonna 2018 selvitettiin laivojen käyttämät kemikaalit ja turvallisuusohjeet arvioitiin uudelleen. Koko yhtiötä koskeva standardi päivitetään vuonna 2019, jotta ehkäistään ympäristöhaitat ja altistuminen haitallisille aineille.

YMPÄRISTÖASIAT SATAMASSA

Finnsteve-yhtiöissä ympäristötyö keskittyy energiankulutuksen, ilmapäästöjen ja jätteiden vähentämiseen varastoinnissa sekä laitteiden ja kiinteistöjen ylläpidossa ja huollossa. Finnsteve-yhtiöillä on ISO 14 001 -standardin ja ISO 9001 -standardin mukaiset voimassaolevat sertifikaatit.

Satamatoimintojen polttoaineen kulutus oli noin 994,3 tonnia vuonna 2018. Luku sisältää Helsingin, Turun ja Naantalien toiminnot. Kuljetettua lastitonnina kohden satamatoimintojen polttoaineen kulutus pysyi samalla tasolla kuin vuonna 2017.



HENKILÖSTÖ

Finnlines on kansainvälinen yhtiö, joka työllistää yli 1 600 henkilöä seitsemässä maassa. Finnlines on luotettava ja innostava työnantaja, joka kohtelee työntekijöitään oikeudenmukaisesti ja tasapuolisesti.

MERIHENKILÖSTÖ

Yhtiön investointiohjelmat jatkuivat vuonna 2018, ja vaikutukset ulottuivat myös merihenkilöstömme työympäristöön.

Kaistametricapaseetin lisäys toteutettiin myymällä yksi pienempi roro-alus, ostamalla yksi ropax-alus ja pidentämällä viisi yhteensä kuudesta aluksesta. Järjestelyt aiheuttivat muutoksia alusten liikennealueissa ja miehityksissä, mutta olemme erittäin tyytyväisiä onnistuneisiin tuloksiin, jotka saavutettiin yhdessä todella sitoutuneen ja ammattitaitoisen henkilöstömme kanssa.

Merihenkilöstöämme koulutetaan jatkuvasti, jotta täytämme STCW:n ja muiden kansainvälisten ja kansallisten säännösten vaatimukset. Tukeaksemme henkilöstöämme sekä nopeasti muuttuvassa toimintaympäristössä että uusien sisäisten prosessien käyttöönotossa ja vahvistaaksemme osaamista yleensä järjestimme pakollisten koulutusten lisäksi myös lastiturvallisuuteen, kriittisiin tilanteisiin, asiakaskokemukseen, työturvallisuuteen ja lukuisiin muihin ammatillisiin aiheisiin liittyviä kursseja. Johtamiskoulutusta annettiin monissa muodoissa ja se tulee edelleenkin olemaan strategiamme keskiössä. Laajasisältöisen videovalmennusohjelmistomme käyttö laivoillamme sekä online-koulutus jatkuivat. Kiinnostus koulutusta kohtaan on ollut kiitettävää, ja henkilöstömme on osallistunut innokkaasti useisiin kehitysprojekteihin.

Pitkäjänteistä yhteistyötä maa- ja merihenkilöstön välillä jatkettiin tiiviin yhteydenpidon ja laivavierailujen avulla. Työhyvinvoinnin ja työkyvyn merkitystä keskeisinä menestystekijöinä pitkällä aikavälillä korostettiin, minkä seurauksena merihenkilöstön sairauslomat ovat vähentyneet. Työnantajaimagon ja tulevien merenkulkijoiden muuttuvien osaamistarpeiden kannalta pidettiin tärkeänä jatkaa yhteistyötä merenkuluooppilaitosten, merimiesten koulutukseen liittyvän harjoitusmyllyn ja merenkulun opiskelijoiden kanssa.

AHTAUSHENKILÖSTÖ

Lastimäärät kasvoivat edelleen vuoden 2018 aikana, ja tietojärjestelmien uudistusprojektit etenivät. Lisääntyneestä työmäärästä selvittiin rekrytoimalla uusia vakituisia ahtaajia. Resurssienhallintajärjestelmän uudistaminen oli yksi keskei-

sistä painotuksista vuonna 2018. Pyrimme saamaan uuden järjestelmän toimintakuntoon vuoden 2019 aikana. Lisäksi tuotantojärjestelmän uudistusprojekti on edelleen käynnissä ja uuteen järjestelmään lisätään uusia toiminta-alueita lähitulevaisuudessa.

Työturvallisuutta ja työn laatua sekä henkilöstömme osaamista ylläpidettiin ja parannettiin sisäisen ammatillisen koulutuksen avulla. Lisäksi järjestimme ensiapukursseja. Johtamis- ja hallintotaitojen merkitystä korostettiin järjestämällä valmennusta ja työpajoja johtoryhmälle ja esimiehille. Jatkoimme menestyksekkästä yhteistyötä henkilöstön ja heidän edustajiensa välillä keskittyen henkilöstömme työhyvinvointiin ja työkyvyn riskitekijöihin. Näiden ansiosta henkilöstömme sairauspoissaolot ja työperäiset loukkaantumiset vähenivät edelleen.

MAAHENKILÖSTÖ

Maahenkilöstön osalta jatkoimme vuoden 2018 aikana osaamisen ja johtamistaitojen kehittämistä, joita olemme jo useiden vuosien ajan painottaneet. Uskomme, että nämä ponnistelut tärkeältä osaltaan vahvistavat entisestään kilpailukykyämme ja työhyvinvointiamme tulevaisuudessa. Työkierto, työn uudelleensuunnittelu ja työmenetelmien jatkuva parantaminen ovat tärkeitä tekijöitä osaamisemme kehittämisessä. Olemme iloisia siitä, että henkilöstömme oli motivoitunut ottamaan uusia haasteita vastaan myös vuonna 2018.

Muut suuret projektit, kuten alusten pidennykset, uuden tietosuojasetuksen (GDPR) mukanaan tuomat velvoitteet ja niiden käyttöönotto ja useat tietojärjestelmien kehitystyöt ja uudistukset jatkuivat vuoden 2018 aikana ja vaikuttivat merkittävästi päivittäiseen työhömmme. Olemme ylpeitä henkilöstömme omistautumisesta ja sitoutumisesta näissä muutoksissa. Pyrimme löytämään keinoja antaa työntekijöillemme tukea ja ohjausta näiden muutosten keskellä.

SUORITUKSEN JOHTAMINEN

Painotimme edelleen suorituskyvyn kehittämistä. Se kuuluu oleellisena osana yhtiön kannustusohjelmaan ja päivittäisen toimintamme näkökulmasta sitä on toteutettu enimmäkseen

kehittämällä tiimien yhtenäisyyttä, keskittymällä johtamistaitojen parantamiseen, varmistamalla rekrytointiprosessien korkea taso ja tukemalla tiimejä uusien käytäntöjen omaksumisessa. Uusi intranet eli Link otettiin käyttöön vuoden 2018 joulukuussa ja se parantaa entisestään sisäistä viestintää, yleisiä prosesseja, laadunhallintaa ja perehdytystä.

Konsernimme liikevaihto/keskimääräinen henkilöstömäärä vuonna 2018 oli 360 (325 vuonna 2017) tuhatta euroa. EBIT/keskimääräinen henkilöstömäärä oli 64 (57) tuhatta euroa.

HENKILÖSTÖMUUTOKSET

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 637 (1 651) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 916 (944) työntekijää ja maahenkilöstöön 721 (707) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 590 (1 570), josta merihenkilöstöä 878 (886) ja maahenkilöstöä 712 (684).

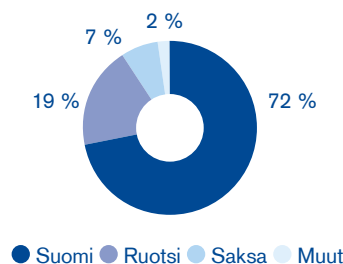
Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 88,9 (89,5) miljoonaa euroa.

Avainluvut	2018	2017
Henkilöstö keskimäärin	1 637	1 651
Liikevaihto/henkilö euroa	360 010	324 729
Henkilöstökulut/henkilö euroa	54 297	54 167
Tulos ennen veroja/henkilö euroa	57 889	49 899
Henkilöstön vaihtuvuus %	35	37
Henkilöstön keskimääräinen sairauspoissaolo pv./henkilö	11,6	11,7
Koulutuspäiviä yhteensä	1 463	1 468
Henkilöstön määrä toiminnoittain keskimäärin		
Maahenkilöstö		
Varustamotoiminnot ja merikuljetukset	410	412
Satamatoiminnot	311	295
Merihenkilöstö	916	944
Konserni yhteensä	1 637	1 651
Yhtiöiden maahenkilöstö 31.12.2018 oli 712 ja merihenkilöstö 878, yhteensä 1 590.		
Yhtiöiden maahenkilöstö 31.12.2017 oli 684 ja merihenkilöstö 886, yhteensä 1 570.		

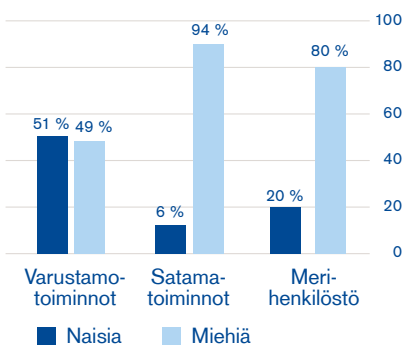
Henkilöstöryhmät 2018, %



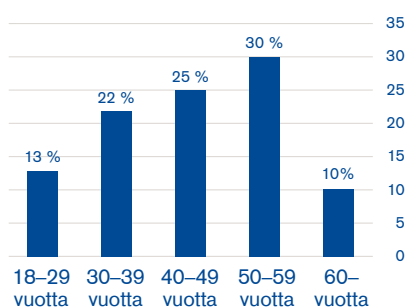
Henkilöstö maittain 2018, %



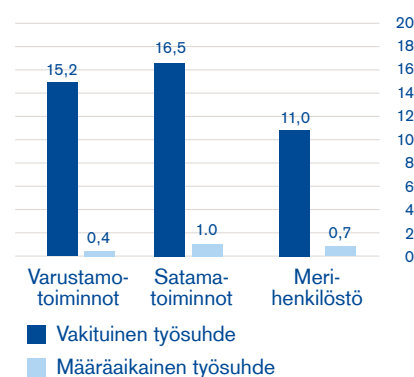
Henkilöstön sukupuolijakauma 31.12.2018, %



Henkilöstön ikäjakauma 31.12.2018, %



Työsuhteen pituus keskimäärin 31.12.2018





TILINPÄÄTÖS
2018

HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUS

FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahditilivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 19 tytäryhtiötä. Syyskuussa 2018 Finnlines Oyj myi omistamansa Oy Intercarriers Ltd:n osakkeet, jossa oli enemmistöosakkaana. Oy Intercarriers Ltd:n tulos on sisällytetty Finnlines-konsernin tulokseen elokuuhun 2018 asti.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 120 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 15 000. Konserni toimii yli 120 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Traficomin tilastojen mukaan tammi-joulukuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 4 prosenttia. Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät vähenivät 1 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä väheni 1 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne kasvoi 2 prosenttia (Traficom).

FINNLINESIN LIIKENNE

Tammikuussa 2018 MS Eurolink hankittiin Grimaldi-konsernilta. Käynnissä oleva alusten pidennysohjelma jatkui. MS Finnwave palasi Uusikaupunki/Turku-Travemünde-liikenteeseen tammikuun lopussa ja kolmas alus, MS Finnsky, meni telakalle pidennettäväksi.

Helmikuussa 2018 MS Nordlink siirrettiin Suomen lipun alle ja samalla alus nimettiin MS Finnswaniksi.

Toukokuun alussa Star-luokan alus, MS Finnswan, aloitti liikennöinnin Naantali-Långnäs-Kapellskär-reitillä. Samaan aikaan MS Finnclipper rahdattiin ulos. Finnlines järjesti uudelleen Suomen ja Tanskan välisen liikenteen, mikä mahdollisti suoran linjan Helsingin ja Aarhusin välille. Muutoksen myötä Aarhusin ja Uudenkaupungin välille avautui myös suora liikenneyhteys.

Kesäkuun puolivälistä alkaen MS Finnmaster rahdattiin Grimaldi-konsernille.

MS Finnbreeze saapui pidennettäväksi Remontowan telakalle Puolan Gdanskiin syyskuun puolivälissä. Samaan aikaan MS Finnmaster palasi liikenteeseen ulosrahtauksesta.

Finnlines Oyj myi lokakuussa 2018 roro-alus MS Finncarrierin ulkopuoliselle osapuolelle. Finnlines rahtasi (bare boat) MS Finncarrierin sen uudelta omistajalta lokakuusta 2018 tammi-kuuhun 2019. Lokakuun lopussa Finnlines sopeutti tonnistoaan Puolan, TRE:n ja Hanko-Rostockin liikenteiden välillä vastataksseen markkinoiden kysyntään.

Marraskuussa MS Finnsea lähti viimeisenä aluksena pidennykseen ja palasi sieltä liikenteeseen joulukuun lopussa. Pidennys Hankkeen jälkeen Finnlinesin lastikapasiteetti on kasvanut yhteensä 6 000 kaistametriä.

Raportointikauden aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 20 (20) alusta omassa liikenteessään.

Tammi-joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 754 (709 vuonna 2017) tuhatta lastiyksikköä, 163 (147) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 226 (1 281) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 655 (619) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 589,4 (536,3) miljoonaa euroa vuonna 2018, jossa on lisäystä 9,9 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 567,2 (516,0) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 55,7 (51,9) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 43,6 (42,5) miljoonaa euroa. Lastimäärä kasvoi useimmilla reiteillä ja lisäsi siten varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentin liikevaihtoa. Edellisvuoteen verrattuna polttoainehinnat ja lastiin liittyvä polttoainelisa olivat korkeammalla tasolla lisäten sekä liikevaihtoa että kustannuksia. Satamatoimintojen liikevaihto kasvoi edelleen lisääntyneestä lastinkäsittelytoiminnasta johtuen. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 21,4 (22,2) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 166,4 (152,3) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 9,2 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 104,9 (93,9) miljoonaa euroa. Positiivinen tuloskehitys johtuu kohentuneista lastimääristä ja optimoidusta laivastokapasiteetin käytöstä. Tulokseen sisältyy

lisäksi MS Finncarrierin myyntivoitto 5,1 miljoonaa euroa. Vertailuvuoden 2017 tulos sisälsi MS Finneaglen myyntivoiton 0,7 miljoonaa euroa.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut laskivat ja olivat -10,1 (-11,5) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,4 (0,3) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -10,5 (-11,8) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 12,4 miljoonaa euroa ja oli 94,8 (82,4) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 95,1 (82,6) miljoonaa euroa.

Tärkeimmät liiketoimintaa ja osaketta koskevat tunnusluvut on esitetty konsernitiilinpäätöksen liitetiedoissa Viiden vuoden luku-sarjat sivulla 37.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Yhtiön edelleen jatkamasta energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävästä investointiohjelmasta ja MS Europolinkin hankinnasta huolimatta korollisen velan määrä laski 5,4 miljoonaa euroa ja oli 452,8 (458,2) miljoonaa euroa, ilman rahoitusleasingvelkoja 0,0 (2,4) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 450,9 (421,2) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,7 (2,8) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 53,3 (51,1) prosenttia. Velkaantumisaste (gearing) oli 68,1 (68,9) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 154,5 (192,0) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 144,1 (122,5) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 135,4 (48,9) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 61,5 (58,4) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, MS Europolinkin hankinnan ja ilmapäästöjä vähentävän teknologian laiteasennukseen liittyviä kustannuksia, ropax-alusten matkustajatilojen uudistustöitä sekä roro-alusten pidennys-, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja.

Finnlines käynnisti 70 miljoonan euron energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävän investointiohjelman vuoden 2017 ensimmäisellä vuosineljänneksellä ja allekirjoitti sopimuksen Puolan Gdanskissa sijaitsevan Remontowa S.A. telakan kanssa neljän Breeze-sarjan roro-aluksen pidentämisestä. Maaliskuussa 2018 Finnlines päätti käyttää optiot vielä kahden sisaraluksen pidentämisestä. Kuuden pidennetyn laivan ansiosta Finnlines on vuoden 2018 aikana lisännyt laivastonsa kokonaiskapasiteettia asteittain lähes 6 000 kaistametrillä. Viimeinen pidennettävä alus MS Finnsea, valmistui Gdanskissa 21.12.2018 ja tämän myötä koko pidennysohjelma saatiin päätökseen.

Finnlines on jatkanut investointeja matkustajien viihtyvyyden parantamiseksi ja optimoinut ropax-aluksiaan ja reittejään. Toukokuun 2018 alussa, MS Europolink korvasi MS Finnswanin Saksa–Ruotsi-reitillä, kun MS Finnswan siirtyi uudelle reitilleen Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välille. MS Finnswan korvasi pienemmän ja vanhemman ropax-alus MS Finnclipperin. Nämä muutokset lisäsivät Finnlinesin ropax-verkoston lastikapasiteettia merkittävästi, sillä Finnswanin lastikapasiteetti on yhteensä 4 215 kaistametriä, kun Finnclipperin vastaava kapasiteetti on 2 918 kaistametriä.

Kaikkien edellä mainittujen toimenpiteiden tavoitteena on parantaa matkustuskokemusta Finnlinesin moderneilla ja ympäristöystävällisillä ropax-laivoilla, varmistaa riittävä kapasiteetti koko Finnlinesin ropax- ja roro-verkostossa ja parantaa edelleen Finnlinesin turvallista, luotettavaa ja tehokasta palvelua. Asiakkaiden kanssa kasvamiseen tähtäävät toimenpiteet osaltaan parantavat vahvasti pitkäjänteistä kannattavuutta ja valmiutta jatkossakin investoida uudempaan, tehokkaampaan ja ympäristöystävällisempään tonnistoon.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 637 (1 651) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 916 (944) työntekijää ja maahenkilöstöön 721 (707) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 590 (1 570), josta merihenkilöstöä 878 (886) ja maahenkilöstöä 712 (684). Rahtivolymien kasvusta johtuen on ollut tarve lisätä ahtaushenkilöstön määrää, mikä näkyy maahenkilöstön lukumäärän kasvussa.

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 88,9 (89,5) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2018 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Osakkeita ja osakkeenomistajia on käsitelty tarkemmin konsernitiilinpäätöksen liitetiedossa 37. Osakkeet ja osakkeenomistajat.

YHTIÖKOKOUKSEN TEKEMÄT PÄÄTÖKSET

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 8.5.2018. Kokous hyväksyi vuoden 2017 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2017 maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta. Osingonmaksun yhteismäärä on 51 503 141 euroa.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi kahdeksan. Hallituksen nykyiset jäsenet Christer Backman, Tiina



Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Guido Grimaldi, Diego Pacella ja Jon-Aksel Torgersen valittiin uudelleen hallitukseen ja uutena jäsenenä valittiin Mikael Mäkinen. Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2019 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen palkkiot päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2018 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta.

Tiukemmat ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan nuorimmista ja suurimmista laivastoista sekä sen, että yhtiö investoi polttoainejärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaitensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Yksityiskohtaisempaa tietoa Finnlinesin taloudellisista riskeistä löytyy konsernitilinpäätöksen liitetiedosta 33. Taloudellisten riskien hallinta. Yhtiön riskienhallinnan menettelytapoja esitellään laajemmin yhtiön internet-sivuilla kohdassa Yhtiön hallinto- ja ohjausjärjestelmä.

OIKEUDENKÄYNNIT

Helsingin kärjäoikeus on helmikuussa 2015 antanut päätöksen Finnlinesin ja Suomen valtion välisessä väylämaksukanteessa. Finnlinesin mukaan 1.1.2006 asti voimassa olleet väylämaksulait eivät olleet EU-lainsäädännön mukaisia ja yhtiöltä oli veloitettu liikaa väylämaksuja vuosina 2001–2004. Helsingin kärjäoikeus on antamallaan päätöksellä tuominnut Suomen valtion palauttamaan Finnlinesille liikaa perittyjä väylämaksuja vuosilta 2001–2004 yhteensä noin 17,0 miljoonaa euroa sisältäen korot.

Suomen valtio valitti päätöksestä Helsingin hovioikeuteen. Hovioikeus hylkäsi elokuussa 2016 Helsingin kärjäoikeuden tuomion. Hovioikeuden mukaan Finnlinesin vaateet ovat vanhentuneet. Korkein oikeus ei helmikuussa 2018 antamassaan päätöksessä myöntänyt Finnlinesille valituslupaa. Finnlines on tehnyt kantelu- ja purkuhakemuksen korkeimmalle oikeudelle lainvoiman saaneen tuomion ja lainvoimaiseen tuomioon rinnastettavan oikeudellisen ratkaisun purkamiseksi. Asian käsittely on kesken. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan ihmisoikeustuomioistuimelle siitä, että korkeimman oikeuden päätös rikkoo Finnlinesille kuuluvia perusoikeuksia. Euroopan ihmisoikeustuomioistuin on hylännyt valituksen.

TONNISTOVERO

Finnlines Oyj kuuluu tonnistoverotuksen piiriin 1.1.2013 alkaen. Tonnistoverotuksessa varustamatoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistopohjaiseen verotukseen. Finnlines Deutschland GmbH poistui Saksan tonnistoverojärjestelmästä ja siirtyi tuloverotukseen 1.2.2014.

TUTKIMUS JA KEHITYS

Finnlinesin tutkimus- ja kehitystoiminnan tavoitteena on löytää ja ottaa käyttöön uusia käytännön malleja ja toimintatapoja, joiden avulla yhtiö pystyy vastaamaan asiakkaidensa tarpeisiin entistä kestävämmällä ja kustannustehokkaammalla tavalla. Vuonna 2018 painopiste oli edelleen laivojen ympäristöinvestoinneissa ja energiatehokkuuden lisäämisessä.

Kaikki kuusi Breeze-sarjan alusta pidennettiin vuosina 2017–2018. Alusten pidennysten tavoitteena oli mahdollistaa kannattava kasvu lisäämällä kuljetuskapasiteettia sekä parantamalla kuljetusten energiatehokkuutta isompia tuotantoyksiköitä hyödyntäen.

Kolmen jäävahvistetun ro-ro-uudisrakennuksen rakentaminen suunniteltiin Grimaldi-konsernin sisällä ja alukset tilattiin toimitettavaksi Finnlinesin liikenteeseen vuodesta 2021 alkaen. Kokonsa ja suunnittelunsa ansiosta ne tulevat olemaan markkinoiden energiatehokkaimmat.

Uuden Superstar-sarjan ropax-alusten konseptisuunnittelu aloitettiin vuoden 2018 lopussa. Suunnittelun tavoitteena on kehittää ympäristöystävällisin Itämerellä koskaan liikennöinyt alusmalli. Tämän päämäärän saavuttamiseksi Finnlinesin ja Grimaldin asiantuntijat työskentelevät tiiviissä yhteistyössä maailman johtavien alan yritysten kanssa. Tutkimuksen kohteena ovat myös automaattisen kiinnittymisen laiturin mahdollistavat ratkaisut. Automaattinen kiinnittymisjärjestelmä vähentää alusten käsittelyaikaa satamassa ja siten lyhentää merimatkan kokonaiskestoa. Samalla alusten matkanopeutta voidaan alentaa ja ilmapäästöt vähenevät.

Vuoden 2018 aikana jatkettiin tietojärjestelmien yhtenäistämistä Finnlines-konsernissa sisäisesti eri liikenteissä sekä koko Grimaldi-konsernin verkoston piirissä.

Uudet versiot Finnlines Extranet -portaalista rahtiasiakkaille ja Finnlines Cargo -mobiilisovelluksesta otettiin käyttöön vuonna 2018. API-sovellus (Application Programming Interfaces) kuorma-autoyrityksille toteutettiin vuonna 2018 ja sen kehittäminen jatkuu vuonna 2019.

Uusi kuluttajien ja rahdinkuljettajien kanta-asiakasohjelma otettiin käyttöön vuoden 2018 keväällä. Lisäksi matkustajaliikenteen aluksille luotiin uusi Onboard Point of Sales -järjestelmä, joka otettiin käyttöön FinnLinkin liikenteessä. Se tulee käyttöön myös muilla reiteillä vuonna 2019.

Vuonna 2017 alkanut uuden operatiivisen alusliikenteen seuranta- ja toiminnanohjausjärjestelmän kehittäminen jatkui ja siihen lisättiin uusia ominaisuuksia. Kehitystyötä jatketaan vuonna 2019.

Satamissa oli vuonna 2018 painopisteenä parantaa edelleen uuden terminaalitoimintojärjestelmän ominaisuuksia ja kehittää uutta resurssienhallintajärjestelmää satamatoiminnoille. Tämän resurssienhallintajärjestelmän toteutus jatkuu vuonna 2019, kuten myös uuden operatiivisen järjestelmän luominen paperin kontitusterminaalille.

YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

Kansainvälinen merenkulkujärjestö, IMO, asetti huhtikuussa 2018 kunnianhimoisen haasteen CO₂-päästöjen vähentämiseksi ja ilmaston lämpenemisen pysäyttämiseksi. Tavoitteena on alentaa merenkulun päästöjä vähintään 50 prosenttia vuoteen 2050 mennessä vuoden 2008 tasosta.

Finnlines on investoinut laivojen energiatehokkuuteen ja kestävään kehitykseen monella tapaa viime vuosina. Vuonna 2018 Finnlines tilasi kolme uutta roro-laivaa. Laivoihin asennetaan kaksitehtaimoottorit, joiden polttoaineen ominaiskulutus on nelitahtimoottoreita pienempi. Kölin alla toimiva ilmavoitelujärjestelmä vähentää kitkaa ja hydrodynaamista vastusta. Satama-aikana tavoitteena on nollapäästöisyys. Tähän voidaan päästä asentamalla akkukytkinlaitteita, jotka latautuvat merimatkan aikana. Lisäksi suunnitteilla on kaksi uutta ropax-alusta.

Merenkulun aiheuttaman hiilijalanjäljen vähentämiseksi on luotu kaksi samankaltaista järjestelmää. EU:n asetus meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta tuli voimaan vuonna 2018. IMO:n maailmanlaajuinen tietojenkäsittelyjärjestelmä alkaa vuonna 2019. Laivanomistajien ja operaattoreiden tulee raportoida vetoisuudeltaan yli 5000 bruttonnin suuristen laivojen polttoaineenkulutusta.

Maailmanlaajuisesti polttoaineen rikkipitoisuusraja laskee nykyisestä 3,5 prosentista 0,5 prosenttiin vuonna 2020. Finnlines on valmis sääntömuutokseen, koska ilmapäästöjä vähentävä teknologia on käytössä 19:ssä 21 aluksestamme.

Eri toimenpiteiden ansiosta Finnlinesin laivojen polttoaineen kokonaiskulutus on vähentynyt lähes 30 prosenttia vuoteen 2008 verrattuna. Vuonna 2018 Finnlinesin meriliikenteessä kului 335 287 tonnia raskasta polttoöljyä ja dieselöljyä. Polttoaineen

kulutus laski 1 prosenttia kuljetettua lastitonnia kohden.

Satamatoimintojen polttoaineen kulutus oli 994,3 tonnia vuonna 2018. Luku sisältää Helsingin, Turun ja Naantalien toiminnot. Kuljetettua lastitonnia kohden satamatoimintojen polttoaineen kulutus pysyi samalla tasolla kuin vuonna 2017.

VASTUULLISUUSRAPORTOINTI

Finnlinesin vastuullisuusraportointi sisältää taloudellisten lukujen lisäksi henkilöstöön ja ympäristöön liittyviä tunnuslukuja.

Finnlinesin vastuullisuusraportointi on osa Grimaldi-konsernin Yhteiskuntavastuuraporttia (Sustainability report) ja se on luettavissa Grimaldi-konsernin internet-sivuilla: www.grimaldi.napoli.it.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Maailmantalous tukee edelleen pitkän aikavälin kasvua Suomessa, joskin maailmanlaajuiset talousnäkymät ovat tuoreimpien tietojen mukaan hiukan heikentyneet. Olemme viimeisen vuosikymmenen aikana investoineet laivastoomme yli miljardi euroa ja investoimme edelleen 500 miljoonaa euroa lisää palvel-laksemme asiakkaitamme. Kun katsotaan vuoteen 2019 ja siitä eteenpäin, luotamme siihen, että Suomen talous jatkaa kasvuaan, joskin maltillisemmin kuin viime vuosina ja hitaammin kuin ennen. Mutta koska Suomi on vientivetoinen maa, sen talous kasvaa maailmantalouden kehityksen myötä. Tämän ennusteen perusteella odotamme Finnlines-konsernin tuloksen ennen veroja paranevan edellisen vuoden tasosta.

OSINGONJAKOEHDOTUS

Emoyhtiö Finnlines Oyj:n tulos oli 93,5 miljoonaa euroa tilikaudelta 2018. Emoyhtiön omaan pääomaan sisältyvät jakokelpoiset varat olivat 413,3 miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta, joten osingonjaon yhteismääräksi ehdotetaan 51 503 141 euroa.

Konsernitaseen mukaan emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 662,1 (614,7) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa.

Napoliassa, 28.2.2019

Finnlines Oyj, Hallitus

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1.1.–31.12.2018	1.1.–31.12.2017 oikaistu
Liikevaihto	589 444	536 257
Liiketoiminnan muut tuotot	6 361	2 633
Materiaalit ja palvelut	-199 436	-163 645
Henkilöstökulut	-88 901	-89 451
Poistot ja arvonalentumiset	-61 458	-58 368
Liiketoiminnan muut kulut	-141 117	-133 512
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-490 913	-444 976
Liiketulos (EBIT)	104 893	93 914
Rahoitustuotot	353	258
Rahoituskulut	-10 464	-11 769
Tulos ennen veroja (EBT)	94 782	82 404
Tuloverot	349	236
Tilikauden tulos	95 131	82 639
Muut laajan tuloksen erät:		
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:		
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-8	-12
Johdannaisten käyvän arvon muutos	3 562	0
Verovaikutus, netto		
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	3 554	-12
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:		
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	183	60
Verovaikutus, netto	0	-36
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	183	24
Tilikauden laaja tulos yhteensä	98 869	82 651
Tilikauden tuloksen jakautuminen:		
Emoyhtiön omistajille	95 131	82 647
Määräysvallattomille omistajille	0	-7
	95 131	82 639
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:		
Emoyhtiön omistajille	98 869	82 658
Määräysvallattomille omistajille	0	-7
	98 869	82 651
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)		
Laimentamaton/laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	1,85	1,60

Suurin osa laajan tuloslaskelmaan kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

Tämä sivu on ote tilintarkastetusta tilinpäätöksestä. Konsernin ja emoyhtiön tilintarkastettu tilinpäätös on kokonaisuudessaan esitetty yhtiön kotisivuilla www.finnlines.com. Vuosikertomuksessa esitettyjä tilinpäätösotteita tulee tarkastella yhdessä kokonaisuudessaan esitetyn tilintarkastetun tilinpäätöksen kanssa.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	31.12.2018	31.12.2017 oikaistu
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	990 404	929 152
Liikearvo	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	4 243	3 516
Muut sijoitukset	7 253	4 579
Saamiset	4 945	1 642
Laskennalliset verosaamiset	3 650	4 517
	1 116 139	1 049 049
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	7 738	6 340
Myyntisaamiset ja muut saamiset	105 072	98 073
Verotettavaan tuloon perustuva verosaaminen	4	42
Rahavarat	1 850	36 965
	114 664	141 420
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	15 121	15 121
Varat yhteensä	1 245 924	1 205 591
OMA PÄÄOMA		
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		
Osakepääoma	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525
Muuntoerot	119	124
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto	3 562	0
Kertyneet voittovarot	490 858	447 049
	662 087	614 721
Määräysvallattomien omistajien osuus	0	127
Oma pääoma yhteensä	662 087	614 848
VELAT		
Pitkäaikaiset velat		
Laskennalliset verovelat	48 392	49 851
Muut pitkäaikaiset velat	0	13
Eläkevelvoitteet	3 256	3 622
Varaukset	1 730	1 730
Lainat rahoituslaitoksilta	275 659	292 608
	329 036	347 824
Lyhytaikaiset velat		
Ostovelat ja muut velat	77 391	74 670
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	25	13
Varaukset	256	248
Lainat rahoituslaitoksilta	177 129	167 988
	254 801	242 919
Velat yhteensä	583 837	590 743
Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omaisuuseriin liittyvät velat	0	0
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 245 924	1 205 591

Tämä sivu on ote tilintarkastetusta tilinpäätöksestä. Konsernin ja emoyhtiön tilintarkastettu tilinpäätös on kokonaisuudessaan esitetty yhtiön kotisivuilla www.finnlines.com. Vuosikertomuksessa esitettyjä tilinpäätösotteita tulee tarkastella yhdessä kokonaisuudessaan esitetyn tilintarkastetun tilinpäätöksen kanssa.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma							Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Raportoitu oma pääoma 1.1.2017	103 006	24 525	135	40 016		420 240	587 923	178	588 100
IFRS 9:n vaikutus, luottotappiovaraus						-237	-237		-237
Omapääoma 1.1.2017, oikaistu	103 006	24 525	135	40 016		420 003	587 685	178	587 863
Laaja tulos:									
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-11			-1	-12		-12
Johdannaisten käyvän arvon muutos									
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						60	60		60
Verovaikutus, netto						-36	-36		-36
Tilikauden laaja tulos yhteensä			-11	0	0	82 669	82 658	-7	82 651
Osinko						-55 623	-55 623	-43	-55 666
Oma pääoma 31.12.2017, oikaistu	103 006	24 525	124	40 016	0	447 049	614 721	127	614 848

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma							Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Raportoitu oma pääoma 1.1.2018	103 006	24 525	124	40 016		447 049	614 721	127	614 848
Laaja tulos:									
Tilikauden tulos						95 131	95 131	0	95 131
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-5			-3	-8		-8
Johdannaisten käyvän arvon muutos					3 562		3 562		3 562
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						183	183		183
Verovaikutus, netto									
Tilikauden laaja tulos yhteensä	0	0	-5	0	3 562	95 311	98 869	0	98 869
Osinko						-51 503	-51 503		-51 503
Muutokset määräysvallattomien omistajien osuuksissa								-127	-127
Oma pääoma 31.12.2018	103 006	24 525	119	40 016	3 562	490 858	662 087	0	662 087

Tämä sivu on ote tilintarkastetusta tilinpäätöksestä. Konsernin ja emoyhtiön tilintarkastettu tilinpäätös on kokonaisuudessaan esitetty yhtiön kotisivuilla www.finnlines.com. Vuosikertomuksessa esitettyjä tilinpäätösoitteita tulee tarkastella yhdessä kokonaisuudessaan esitetyn tilintarkastetun tilinpäätöksen kanssa.

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1.1.–31.12.2018	1.1.–31.12.2017 oikaistu
Liiketoiminnan rahavirrat		
Tilikauden tulos	95 131	82 639
Oikaisut:		
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	56 086	56 482
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	1	1
Rahoitustuotot ja -kulut	10 110	11 509
Verot	-349	-236
Käyttöpääoman muutokset:		
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-6 905	-20 690
Vaihto-omaisuuden muutos	-1 398	360
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	2 590	4 418
Varausten muutos	-358	-223
Maksetut korot	-7 619	-8 434
Saadut korot	46	99
Maksetut verot	-162	-122
Muut rahoituserät	-3 084	-3 336
Liiketoiminnan nettorahavirta	144 093	122 470
Investointien rahavirrat		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-135 315	-43 547
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	16 291	45 881
Määräysvallattomien osuuksien hankinta	-2 672	0
Saadut osingot		2
Investointien nettorahavirta	-121 696	2 335
Rahoituksen rahavirrat		
Lainojen nostot	76 455	151 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	13 227	6 580
Lainojen takaisinmaksut	-95 688	-191 742
Maksetut osingot	-51 503	-55 623
Rahoituksen nettorahavirta	-57 510	-89 786
Rahavarojen muutos	-35 113	35 020
Rahavarat tilikauden alussa	36 965	1 943
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-2	3
Rahavarat tilikauden lopussa	1 850	36 965

* Sisältää yhden aluksen myynnin 2017 ja 2018.

Tämä sivu on ote tilintarkastetusta tilinpäätöksestä. Konsernin ja emoyhtiön tilintarkastettu tilinpäätös on kokonaisuudessaan esitetty yhtiön kotisivuilla www.finnlines.com. Vuosikertomuksessa esitettyjä tilinpäätösotteita tulee tarkastella yhdessä kokonaisuudessaan esitetyn tilintarkastetun tilinpäätöksen kanssa.

EMOYHTIÖN TULOSLASKELMA, FAS

euroa	1.1.–31.12.2018	1.1.–31.12.2017
Liikevaihto	466 251 115,29	424 462 910,59
Liiketoiminnan muut tuotot	8 999 827,83	7 182 678,37
Materiaalit ja palvelut	-186 132 479,17	-157 027 379,55
Henkilöstökulut	-43 689 539,79	-43 798 786,72
Poistot ja arvonalentumiset	-30 871 516,43	-31 055 827,06
Liiketoiminnan muut kulut	-128 135 770,72	-121 409 032,01
Liiketulos	86 421 637,01	78 354 563,62
Rahoitustuotot ja -kulut	-6 511 729,72	-7 359 351,25
Tulos ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja	79 909 907,29	70 995 212,37
Tilinpäätössiirrot		
Annetut konserniavustukset	-3 500 000,00	-3 100 000,00
Jälleenhankintavarausten muutos	15 856 097,83	-15 856 097,83
Tulos ennen veroja	92 266 005,12	52 039 114,54
Muut välittömät verot		
Tonnistovero	-87 651,83	-91 892,55
Laskennalliset verot	1 279 070,03	7 424 441,61
Tilikauden voitto	93 457 423,32	59 371 663,60

Tämä sivu on ote tilintarkastetusta tilinpäätöksestä. Konsernin ja emoyhtiön tilintarkastettu tilinpäätös on kokonaisuudessaan esitetty yhtiön kotisivuilla www.finnlines.com. Vuosikertomuksessa esitettyjä tilinpäätösotteita tulee tarkastella yhdessä kokonaisuudessaan esitetyn tilintarkastetun tilinpäätöksen kanssa.

EMOYHTIÖN TASE, FAS

euroa	31.12.2018	31.12.2017
VASTAAVAA		
Pysyvät vastaavat		
Aineettomat hyödykkeet	3 064 970,49	2 163 491,82
Aineelliset hyödykkeet	656 945 334,90	619 941 153,91
Sijoitukset		
Osuudet saman konsernin yrityksissä	153 454 336,86	153 480 069,61
Muut sijoitukset	7 283 460,55	4 611 284,61
Pysyvät vastaavat yhteensä	820 748 102,80	780 195 999,95
Vaihtuvat vastaavat		
Vaihto-omaisuus	6 767 589,64	5 303 012,48
Pitkäaikaiset saamiset	127 698 945,33	149 981 889,85
Lyhytaikaiset saamiset	124 988 458,32	105 860 157,81
Rahat ja pankkisaamiset	896 549,94	35 549 473,17
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	260 351 543,23	296 694 533,31
Vastaavaa yhteensä	1 081 099 646,03	1 076 890 533,26
VASTATTAVAA		
Oma pääoma		
Osakepääoma	103 006 282,00	103 006 282,00
Ylikurssirahasto	24 525 353,70	24 525 353,70
Käyvän arvon rahasto	3 562 220,62	
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	40 882 508,10	40 882 508,10
Kertyneet voittovarot	278 938 068,25	271 069 545,65
Tilikauden voitto	93 457 423,32	59 371 663,60
Oma pääoma yhteensä	544 371 855,99	498 855 353,05
Pakolliset varaukset		
Eläkevaraukset	567 000,00	784 000,00
Vapaaehtoiset varaukset		
Jälleenhankintavaraus		15 856 097,83
Vieras pääoma		
Pitkäaikainen vieras pääoma		
Laskennallinen verovelka	18 777 372,32	23 227 661,92
Korollinen, muu velka	268 002 333,71	280 914 903,26
	286 779 706,03	304 142 565,18
Lyhytaikainen vieras pääoma		
Korollinen	187 990 578,64	201 136 595,15
Koroton	61 390 505,37	56 115 922,05
	249 381 084,01	257 252 517,20
Vieras pääoma yhteensä	536 160 790,04	561 395 082,38
Vastattavaa yhteensä	1 081 099 646,03	1 076 890 533,26

Tämä sivu on ote tilintarkastetusta tilinpäätöksestä. Konsernin ja emoyhtiön tilintarkastettu tilinpäätös on kokonaisuudessaan esitetty yhtiön kotisivuilla www.finnlines.com. Vuosikertomuksessa esitettyjä tilinpäätösotteita tulee tarkastella yhdessä kokonaisuudessaan esitetyn tilintarkastetun tilinpäätöksen kanssa.

EMOYHTIÖN RAHOITUSLASKELMA, FAS

euroa	1.1.–31.12.2018	1.1.–31.12.2017
Liiketoiminnan rahavirta		
Tilikauden voitto	93 457 423,32	59 371 663,60
Oikaisut:		
Poistot ja arvonalentumiset	30 871 516,43	31 055 827,06
Pysyvien vastaavien myyntivoitot (-) ja tappiot (+)	-6 304 081,95	-4 457 762,80
Rahoitustuotot ja -kulut	6 511 729,72	7 359 351,25
Tuloverot	-1 191 418,20	-7 332 549,06
Muut oikaisut	-12 356 097,83	18 956 097,83
	110 989 071,49	104 952 627,88
Käyttöpääoman muutos:		
Vaihto-omaisuus, lisäys (-), vähennys (+)	-1 464 577,16	325 997,92
Lyhytaikaisten korottomien liikesaamisten lisäys (-), vähennys (+)	-6 952 914,69	-23 400 909,21
Lyhytaikaisten korottomien velkojen lisäys (+), vähennys (-)	5 148 722,24	1 822 856,86
Varausten muutos	-217 000,00	65 000,00
	-3 485 769,61	83 765 573,45
Maksetut korot	-7 496 740,41	-8 149 420,82
Saadut osingot	274 584,00	6 157 992,91
Saadut korot	3 484 627,08	3 735 350,14
Muut rahoituserät	-2 818 920,83	-3 039 747,90
Maksetut verot	-86 087,11	-98 018,99
	-6 642 537,27	-1 393 844,66
Liiketoiminnan rahavirta	100 860 764,61	82 371 728,79
Investointien rahavirta		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-77 409 059,81	-26 569 354,99
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden luovutustulot	15 404 578,11	45 708 012,76
Myydyt tytäryhtiöosakkeet	60 000,00	
Investoinnit muihin sijoituksiin	-2 672 175,94	
Sisäisten lainasaamisten muutos (netto)	10 164 696,86	18 171 114,86
Investointien rahavirta	-54 451 960,78	37 309 772,63
Kassavirta ennen rahoitusta	46 408 803,83	119 681 501,42
Rahoituksen rahavirta		
Lyhytaikaisten lainojen nostot	17 022 101,09	4 259 506,27
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-30 168 117,60	-5 862 172,77
Pitkäaikaisten lainojen nostot	76 454 546,06	151 000 000,00
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-89 367 115,60	-175 410 547,62
Maksetut osingot	-51 503 141,00	-55 623 392,28
Konserniavustukset	-3 500 000,00	-3 100 000,00
Rahoituksen rahavirta	-81 061 727,05	-84 736 606,40
Rahavarojen muutos	-34 652 923,22	34 944 895,02
Rahavarat 1.1.	35 549 473,17	604 578,15
Rahavarat 31.12.	896 549,94	35 549 473,17

Tämä sivu on ote tilintarkastetusta tilinpäätöksestä. Konsernin ja emoyhtiön tilintarkastettu tilinpäätös on kokonaisuudessaan esitetty yhtiön kotisivuilla www.finnlines.com. Vuosikertomuksessa esitettyjä tilinpäätösoitteita tulee tarkastella yhdessä kokonaisuudessaan esitetyn tilintarkastetun tilinpäätöksen kanssa.

VIIDEN VUODEN LUKUSARJAT

Miljoonaa euroa	2018	2017	2016	2015	2014
	IFRS	oikaistu IFRS	IFRS	IFRS	IFRS
Liikevaihto	589,4	536,3	473,7	511,2	532,9
Liiketoiminnan muut tuotot	6,4	2,6	6,7	1,8	6,8
Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	166,4	152,3	139,1	126,9	115,4
% liikevaihdosta	28,2	28,4	29,4	24,8	21,7
Liiketulos (EBIT)	104,9	93,9	81,5	70,3	58,6
% liikevaihdosta	17,8	17,5	17,2	13,8	11,0
Osakkuusyhtiöt					
Tulos ennen veroja (EBT)	94,8	82,4	67,0	53,2	36,6
% liikevaihdosta	16,1	15,4	14,1	10,4	6,9
Tilikauden tulos jatkuvista toiminnoista	95,1	82,6	68,1	56,8	41,7
% liikevaihdosta	16,1	15,4	14,4	11,1	7,8
Tilikauden tulos lopetetuista toiminnoista					
Tilikauden tulos	95,1	82,6	68,1	56,8	41,7
% liikevaihdosta	16,1	15,4	14,4	11,1	7,8
Bruttoinvestoinnit *	134,0	48,9	46,3	64,1	36,6
% liikevaihdosta	22,7	9,1	9,8	12,5	6,9
Oman pääoman tuotto- % (ROE)	14,9	13,7	11,9	10,7	8,6
Sijoitetun pääoman tuotto- % (ROI)	9,6	8,7	7,4	6,5	5,3
Taseen loppusumma	1 245,9	1 205,9	1 205,4	1 231,1	1 210,5
Omavaraisuusaste, %	53,3	51,1	48,9	45,7	41,7
Velkaantumisaste (gearing), %	68,1	68,9	83,8	97,1	113,0
Henkilöstön keskimääräinen lukumäärä	1 637	1 651	1 653	1 597	1 701

	2018	2017	2016	2015	2014
	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS
Tulos/osake (EPS), euroa	1,85	1,60	1,32	1,10	0,81
Tulos/osake (EPS) optioiden laimennusvaikutuksella oikaistuna, euroa	1,85	1,60	1,32	1,10	0,81
Oma pääoma/osake, euroa	12,86	11,94	11,42	10,89	9,78
Osinko/tulos, %	n/a	n/a	n/a	0,0	0,0
Efektiiivinen osinkotuotto, %	n/a	n/a	n/a	0,0	0,0
Hinta/voittosuhte (P/E)	n/a	n/a	n/a	16,0	19,8
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä keskimäärin (1 000)	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä 31.12. (1 000)	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503
Osakkeiden lukumäärä kauden lopussa (1 000)	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503

* Sisältää jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty sivulla 38.

Tämä sivu on ote tilintarkastetusta tilinpäätöksestä. Konsernin ja emoyhtiön tilintarkastettu tilinpäätös on kokonaisuudessaan esitetty yhtiön kotisivuilla www.finnlines.com. Vuosikertomuksessa esitettyjä tilinpäätösotteita tulee tarkastella yhdessä kokonaisuudessaan esitetyn tilintarkastetun tilinpäätöksen kanssa.

TUNNUSLUKUIEN LASKENTAKAAVAT, IFRS

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Osinko per tulos, %	=	$\frac{\text{Tilikaudelta jaettu osinko}}{\text{Tulos ennen veroja +/- määräysvallattomien omistajien osuus konsernin tuloksesta +/- laskennallisen verovelan muutos - tilikauden verot}}$	x 100
Efektiiivinen osinkotuotto, %	=	$\frac{\text{Osinko / osake}}{\text{Osakkeen pörssikurssi kauden lopussa}}$	x 100
P/E -luku	=	$\frac{\text{Osakkeen pörssikurssi kauden lopussa}}{\text{Tulos / Osake}}$	
Oman pääoman tuotto (ROE), %	=	$\frac{\text{Tilikauden tulos}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskiarvo)}}$	x 100
Sij. pääoman tuotto (ROI), %	=	$\frac{\text{Tulos ennen veroja + korkokulut + muut vieraanpääoman kulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)}}$	x 100
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$	x 100
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$	x 100
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella.

Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnisto-eropohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

NELJÄNNESVUOSILUVUT, IFRS

Miljoonaa euroa	Q1/2018	Q1/2017 oikaistu	Q2/2018	Q2/2017 oikaistu	Q3/2018	Q3/2017 oikaistu	Q4/2018	Q4/2017 oikaistu
Liikevaihto segmenteittäin								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset yhteensä	129,0	116,0	148,5	133,4	153,5	140,0	136,3	126,5
Myynti ulkopuolisille	129,1	116,1	148,5	133,4	153,5	140,1	136,3	126,5
Myynti satamatoiminnoille	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Satamatoiminnot yhteensä	11,4	10,1	11,6	10,8	10,4	10,6	10,2	11,0
Myynti ulkopuolisille	5,8	4,8	5,8	4,9	5,3	5,1	5,2	5,3
Myynti varustamotoiminta ja merikuljetuksille	5,6	5,2	5,8	5,9	5,1	5,5	5,1	5,7
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,5	-5,2	-5,8	-5,9	-5,1	-5,5	-5,0	-5,7
Liikevaihto yhteensä	134,9	120,9	154,3	138,4	158,8	145,2	141,5	131,8
Liiketulos segmenteittäin								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	18,7	13,5	27,9	25,9	34,8	34,6	22,1	17,1
Satamatoiminnot	0,2	0,1	0,7	1,5	0,6	1,0	-0,1	0,2
Liiketulos (EBIT) yhteensä	19,0	13,6	28,6	27,4	35,4	35,6	22,0	17,3
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,7	-3,1	-2,7	-3,0	-2,5	-2,9	-2,3	-2,5
Tulos ennen veroja (EBT)	16,3	10,5	25,9	24,4	32,9	32,7	19,7	14,8
Tuloverot	0,2	0,6	-0,1	-0,2	0,2	-0,2	0,0	0,0
Tilikauden tulos	16,5	11,1	25,8	24,2	33,1	32,5	19,7	14,8
Konsernin tunnuslukuja neljänneksittäin								
Liiketulos liikevaihdosta, %	14,1	11,2	18,5	19,8	22,3	24,5	15,5	13,1
Tulos per osake, euroa	0,32	0,22	0,50	0,47	0,64	0,63	0,38	0,29
Ulkona olevien osakkeiden keskim. lkm, 1 000 kpl	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503

Tämä sivu on ote tilintarkastetusta tilinpäätöksestä. Konsernin ja emoyhtiön tilintarkastettu tilinpäätös on kokonaisuudessaan esitetty yhtiön kotisivuilla www.finnlines.com. Vuosikertomuksessa esitettyjä tilinpäätösotteita tulee tarkastella yhdessä kokonaisuudessaan esitetyn tilintarkastetun tilinpäätöksen kanssa.

HALLITUKSEN EHDOTUS JAKOKELPOISTEN VAROJEN KÄYTÖSTÄ JA HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUKSEN SEKÄ TILINPÄÄTÖKSEN ALLEKIRJOITUS

Emoyhtiön omaan pääomaan sisältyvät jakokelpoiset varat olivat 31.12.2018:

Kertyneet voittovarot	EUR	278 938 068,25
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	EUR	40 882 508,10
Tilikauden tulos	EUR	93 457 423,32
Jakokelpoiset varat	EUR	413 277 999,67

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta, joten osingonjaon yhteismääräksi ehdotetaan 51 503 141 euroa.

Napolissa, 28. päivänä helmikuuta 2019

Jon-Aksel Torgersen
Hallituksen puheenjohtaja

Christer Backman

Tiina Bäckman

Gianluca Grimaldi

Guido Grimaldi

Mikael Mäkinen

Diego Pacella

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

TLINPÄÄTÖSMERKINTÄ

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Helsingissä, 28.2.2019

KPMG Oy Ab

Kimmo Antonen
KHT

TILINTARKASTUSKERTOMUS

FINNLINES OYJ:N YHTIÖKOKOUKSELLE TILINPÄÄTÖKSEN TILINTARKASTUS LAUSUNTO

Olemme tilintarkastaneet Finnlines Oyj:n (y-tunnus 0201153-9) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2018. Tilinpäätös sisältää konsernin taseen, laajan tuloslaskelman, laskelman oman pääoman muutoksista, rahavirtalaskelman ja liitetiedot, mukaan lukien yhteenveto merkittävimmistä tilinpäätöksen laatimisperiaatteista, sekä emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot.

- Lausuntonamme esitämme, että
- konsernitilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan konsernin taloudellisesta asemasta sekä sen toiminnan tuloksesta ja rahavirroista EU:ssa käyttöön hyväksyttyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti,
 - tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

LAUSUNNON PERUSTELUT

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiamme kuvataan tarkemmin kohdassa Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa. Olemme riippumattomia emoyhtiöstä ja konserniyrityksistä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme tilintarkastusta ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme. Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntonemme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

TILINPÄÄTÖSTÄ KOSKEVAT HALLITUKSEN JA TOIMITUSJOHTAJAN VELVOLLISUUDET

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta siten, että konsernitilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan EU:ssa käyttöön hyväksyttyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti ja siten, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Hallitus ja toimitusjohtaja ovat tilinpäätöstä laatiessaan velvollisia arvioimaan emoyhtiön ja konsernin kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuviissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos emoyhtiö tai konserni aiotaan purkaa tai toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

TILINTARKASTAJAN VELVOLLISUUDET TILINPÄÄTÖKSEN TILINTARKASTUKSESSA

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntonamme. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voitaisiin kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukainen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säilytämme ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- Tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntonemme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittä-

mistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.

- Muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon emoyhtiön tai konsernin sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- Arvioimme sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- Teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ja toimitusjohtajan ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä emoyhtiön tai konsernin kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksemme lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntonamme. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei emoyhtiö tai konserni pysty jatkamaan toimintaansa.
- Arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.
- Hankimme tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä konserniin kuuluvia yhteisöjä tai liiketoimintoja koskevasta taloudellisesta informaatiosta pystyäksemme antamaan lausunnon konsernitilinpäätöksestä. Vastaamme konsernin tilintarkastuksen ohjauksesta, valvonnasta ja suorittamisesta. Vastaamme tilintarkastuslausunnosta yksin.

Kommunikoidemme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnitellusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkitävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.

MUUT RAPORTOINTIVELVOITTEET MUU INFORMAATIO

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen. Tilinpäätöstä koskeva lausuntonamme ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenamme on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessämme arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimamme tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Velvollisuutenamme on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonamme esitämme, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Jos teemme suorittamamme työn perusteella johtopäätöksen, että toimintakertomuksessa on olennainen virheellisyys, meidän on raportoitava tästä seikasta. Meillä ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

MUUT LAUSUNNOT

Puollamme tilinpäätöksen vahvistamista. Hallituksen esitys taseen osoittaman voiton käyttämisestä on osakeyhtiölain mukainen. Puollamme vastuuvapauden myöntämistä emoyhtiön hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta.

Helsingissä 28. helmikuuta 2019
KPMG Oy Ab

Kimmo Antonen
KHT

Tilintarkastuskertomus, joka on annettu yhtiön kotisivuilla www.finnlines.com esitetystä hallituksen toimintakertomuksesta ja tilinpäätöksestä 31.12.2018 päättäneeltä tilikaudelta.

FINNLINES OYJ SELVITYS HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄSTÄ

Finnlines Oyj noudattaa Suomen osakeyhtiölain sekä yhtiöjärjestyksensä kirjattuja sääntöjä ja määräyksiä. Finnlines soveltaa myös 1.1.2016 voimaan tullutta Suomen listayhtiöiden hallinnointikoodia 31.12.2018 päättäneeltä tilikaudelta laadittavien selvitysten osalta. Koodi on luettavissa osoitteessa www.cgfinland.fi. Finnlinesin hallitus on hyväksynyt tämän Finnlines Oyj:n hallinto- ja ohjausjärjestelmän.

HALLINTOELINTEN TEHTÄVÄT JA VASTUUT

Finnlines-konsernia johtaa yhtiökokouksen valitsema hallitus ja hallituksen nimittämä toimitusjohtaja. Heidän tehtävänsä on pääosin määritelty Suomen osakeyhtiölaissa. Vastuu päivittäisestä operatiivisesta toiminnasta on laajennetun johtoryhmän jäsenillä, joiden tukena on asianomainen henkilöstö ja palvelutoiminnot.

YHTIÖKOKOUS

Yhtiön korkein päättävä elin on yhtiökokous. Se päättää asioista, jotka Suomen osakeyhtiölain ja yhtiöjärjestyksen mukaan kuuluvat yhtiökokouksen päätettäväksi. Niihin kuuluvat mm. tilinpäätöksen vahvistaminen, päättäminen jaettavista osingoista, vastuuvapauden myöntäminen yhtiön hallitukselle ja toimitusjohtajalle tilikaudelta, yhtiön hallituksen ja tilintarkastajien ja nimittäminen sekä heidän palkkioistaan päättäminen.

Finnlines Oyj:n yhtiökokous pidetään vähintään kerran vuodessa, viimeistään kesäkuun loppuun mennessä. Kutsu yhtiökokoukseen toimitetaan aikaisintaan kolme (3) kuukautta ennen yhtiökokousta ja viimeistään yksi (1) viikko ennen yhtiökokousta.

YHTIÖKOKOUS 2018

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous, joka pidettiin Helsingissä 8.5.2018 vahvisti tilinpäätöksen ja myönsi hallituksen jäsenille sekä yhtiön toimitusjohtajalle vastuuvapauden tilikaudelta 2017.

Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2017 maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta.

Osingonmaksun yhteismäärä on 51 503 141 euroa.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi kahdeksan. Hallituksen nykyiset jäsenet Christer Backman, Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Guido Grimaldi, Diego Pacella ja Jon-Aksel Torgersen valittiin uudelleen ja Mikael Mäkinen valittiin uutena jäsenenä hallitukseen toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2019 varsinaisen yhtiökokouksen

päätyessä. Hallitus valitsi puheenjohtajakseen Jon-Aksel Torgersenin ja varapuheenjohtajakseen Diego Pacellan.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2018 valittiin KHT-yhteisö KPMG Oy Ab.

Yhtiökokoukseen liittyvät dokumentit on esitetty yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com/yritys > Finnlines lyhyesti > Hallinto- ja ohjausjärjestelmä > Yhtiökokous

HALLITUS

Hallitus vastaa yhtiön hallinnosta ja toiminnan asianmukaisesta järjestämisestä. Hallituksessa on vähintään viisi (5) ja enintään yksitoista (11) jäsentä. Hallituksen jäsenet nimittää yhtiökokous vuodeksi kerrallaan.

Hallituksen jäsenten enemmistön tulee olla yhtiöstä riippumattomia ja vähintään kahden tätä enemmistöä edustavan tulee olla riippumattomia yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista. Tiedot hallituksen kokoonpanosta, jäsenistä ja heidän riippumattomasta asemastaan on luettavissa Finnlinesin internet-sivuilla. Toimitusjohtaja on hallituksen jäsen.

Hallituksen kokoonpanoa koskevan ehdotuksen tulee sisältyä yhtiökokouskutsuun. Hallitukselle ilmoitetut jäsenehdokkaat ilmoitetaan yhtiökokouskutsussa, jos ehdotus on hallituksen tekemä tai jos ehdokasta kannattavat osakkeenomistajat, joilla on vähintään 10 prosenttia yhtiön osakkeiden tuottamasta äänimäärästä, ja ehdokas on antanut kirjallisen suostumuksensa valintaan. Yhtiökokouskutsun toimittamisen jälkeen mahdollisesti asetetut ehdokkaat julkistetaan erikseen.

Hallitus valitsee keskuudestaan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Hallitus ohjaa ja valvoo yhtiön toimintaa ja päättää keskeisimmistä menettelytavoista, tavoitteista ja strategioista. Hallituksen työssään soveltamat periaatteet on esitetty hallituksen hyväksymissä toimintaohjeissa. Hallitus käsittelee kaikki asiat koko hallituksen läsnä ollessa. Hallituksella ei ole erillisiä toimikuntia. Hallitus käsittelee kaikki ne asiat, joista hallitus lain, muiden säädösten ja yhtiöjärjestyksen mukaan nimenomaisesti vastaa. Yhtiön liiketoiminnan koosta johtuen on katsottu tehokkaaksi, että koko hallitus käsittelee kokouksissaan yhteisesti myös tarkastus-, nimitys- ja palkkiovaliokunnalle kuuluvat tehtävät.

HALLITUKSEN LAATIMAN KIRJALLISEN TYÖJÄRJESTYKSEN KESKEINEN SISÄLTÖ ON SEURAAVA:

- tilinpäätös ja osavuositarkastukset
- yhtiökokouksille esitettävät asiat
- toimitusjohtajan, varatoimitusjohtajan, mikäli valittu, ja Executive Committeeen jäsenten nimittäminen ja vapauttaminen tehtävistään
- sisäisen valvonnan toimintaperiaatteiden hyväksyminen ja yhtiön taloudellisen valvonnan järjestäminen
- Suomen listayhtiöiden hallinnointikoodissa mainittujen tarkastusvaliokunnalle kuuluvien muiden asioiden käsittely
- konsernin strategisen suunnitelman ja pitkän aikavälin tavoitteiden vahvistaminen
- konsernin vuotuisen liiketoimintasuunnitelman ja budjetin hyväksyminen
- päättäminen investoinneista, yritysostoista sekä omaisuuden luovutuksista, jotka ovat merkittäviä ja joissa poiketaan konsernin strategiasta
- pitkäaikaisen lainan ottaminen ja takauksen tai muun vastavastuun sitoumuksen antaminen
- riskienhallinnan periaatteet
- konsernin organisaatorakenne
- toimitusjohtajan, varatoimitusjohtajan, mikäli valittu, ja Executive Committeeen jäsenten palkka- ja eläke-etujen hyväksyminen
- toimitusjohtajan toiminnan seuraaminen ja arvioiminen.

Päätöstä vaativien asioiden lisäksi hallituksen kokouksiin toimitetaan ajankohtaista tietoa konsernin toiminnasta, taloudesta ja riskeistä.

Hallitus arvioi vuosittain toimintaansa ja työtapojaan. Hallitus kokoontuu 6–8 kertaa vuodessa etukäteen päätetyn aikataulun mukaan. Näiden kokousten lisäksi hallitus kokoontuu tarpeen vaatiessa.

HALLITUS VUONNA 2018

Hallitukseen kuului vuonna 2018 kahdeksan jäsentä:

- Jon-Aksel Torgersen, hallituksen puheenjohtaja, synt. 1952, MBA, CEO of Astrup Fearnley AS, osallistui kokouksiin: 10/10
- Diego Pacella, hallituksen varapuheenjohtaja, synt. 1960, Degree with honours in Mech. Eng., Managing Director of Grimaldi Group S.p.A., osallistui kokouksiin: 10/10
- Christer Backman, synt. 1945, VTM, osallistui kokouksiin: 10/10
- Tiina Bäckman, synt. 1959, VT, Rautaruukin Eläkesäätiön hallituksen puheenjohtaja, osallistui kokouksiin: 10/10
- Emanuele Grimaldi, synt. 1956, Degree in Economics and Commerce, Managing Director of Grimaldi Group S.p.A., Finnlines Oyj:n toimitusjohtaja, osallistui kokouksiin: 10/10
- Gianluca Grimaldi, synt. 1955, Degree in Economics and Commerce, President of Grimaldi Group S.p.A., osallistui kokouksiin: 10/10
- Guido Grimaldi, synt. 1983, Degree in Economics, MBA, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director, Grimaldi Group, osallistui kokouksiin: 10/10
- Mikael Mäkinen, synt. 1956, DI, Rolls-Royce Marine liiketoiminnan johtaja, osallistui kokouksiin: 6/7

Vuonna 2018 Finnlinesin hallitus kokoontui 10 kertaa.

Tietoa Finnlinesin nykyisestä hallituksesta on yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com/yritys > Finnlines lyhyesti > Hallinto- ja ohjausjärjestelmä > Hallitus

HALLITUKSEN RIIPPUMATTOMUUS

Neljä jäsentä, Christer Backman, Tiina Bäckman, Mikael Mäkinen ja Jon-Aksel Torgersen ovat riippumattomia yhtiöstä sekä merkittävistä osakkeenomistajista. Gianluca Grimaldi, Diego Pacella ja Guido Grimaldi ovat riippumattomia yhtiöstä. Emanuele Grimaldi ei ole riippumaton yhtiöstä eikä merkittävistä osakkeenomistajista.

TOIMITUSJOHTAJA JA VARATOIMITUSJOHTAJA

Yhtiön hallitus nimittää konsernille toimitusjohtajan. Toimitusjohtaja johtaa yhtiön päivittäistä liiketoimintaa ja hallintoa yhtiöjärjestyksen, Suomen osakeyhtiölain ja hallituksen ohjeiden mukaan. Tässä työssä häntä avustaa Executive Committee. Yhtiön nykyinen toimitusjohtaja on Emanuele Grimaldi (s. 1956, Degree in Economics and Commerce, University of Naples, Italy). Hän ei saa yhtiöltä kompensatiota tai muuta korvausta palkan, bonus- tai eläkejärjestelyjen muodossa.

Hallitus nimittää tarvittaessa varatoimitusjohtajan. Yhtiöllä ei ole varatoimitusjohtajaa tällä hetkellä.

EXECUTIVE COMMITTEE JA JOHTORYHMÄ

Hallitus nimittää Executive Committeeen jäsenet. Executive Committee kokoontuu säännöllisesti ja sen puheenjohtajana toimii toimitusjohtaja. Executive Committee tukee toimitusjohtajaa hänen työssään konsernitason strategioiden ja suositusten toimeenpanossa, konsernin hallinnon koordinoimisessa, käytännön ratkaisujen löytämisessä hallituksen määrittelemien tavoitteiden saavuttamiseksi sekä yhtiön toiminnan valvomisessa.

Yhtiöllä on johtoryhmä, jota johtaa toimitusjohtaja ja jonka jäseniä ovat Executive Committeeen jäsenet sekä liiketoimintayksiköiden ja linjaliikenteen päälliköt pääasiallisten myyntikonttorien johdon lisäksi. Liiketoimintayksiköiden päälliköt ovat vastuussa myynnin sekä yksiköidensä kannattavuudesta. Tarvittaessa johtoryhmä tukee Executive Committeea työssään.

Lisäksi yrityksellä on laajennettu johtoryhmä, jota johtaa toimitusjohtaja, ja joka koostuu johtoryhmän lisäksi muiden agentuurien päälliköistä, yrityksen sisäisestä tarkastajasta sekä Junior Managereista. Laajennettu johtoryhmä kokoontuu säännöllisesti keskustelemaan operatiivisista toimista liittyen konsernin liiketoimintaan ja sen palvelutuotteisiin.

Laajennetun johtoryhmän jäsenten eläkeikä perustuu paikallisiin lakeihin eikä heillä ole erityistä eläkejärjestelmää.

Tiedot Executive Committeeen, johtoryhmän ja laajennetun johtoryhmän jäsenistä ja heidän vastuualueistaan on luettavissa yhtiön internet-sivuilla:
www.finnlines.com/yritys > Finnlines lyhyesti > Hallinto- ja ohjausjärjestelmä > Executive Committee ja johtoryhmä

PALKITSEMINEN

Yhtiön hallitus päättää johtoryhmälle maksettavat palkat ja etuudet ja niiden määräytymisperusteet.

Laajennetun johtoryhmän jäsenet kuuluvat bonusjärjestelmään, jonka perusteista hallitus päättää vuosittain. Hallitus päättää myös muista erillisistä yhtiön johdolle maksettavista suoritusperusteisista palkitsemismuodoista.

Bonukset maksetaan käteisenä. Yhtiöllä ei ole muita bonusohjelmia.

PALKKIOT VUONNA 2018

Vuonna 2018 hallitukselle maksettiin vuotuiset palkkiot seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa ja muille jäsenille 30 000 euroa. Hallituksen vuotuiset palkkiot ovat pysyneet ennallaan vuodesta 2008 lähtien.

Tarkempi erittely johdon sopimuksista, vuonna 2018 maksetuista palkoista, palkkioista ja eduista on esitetty vuoden 2018 tilinpäätöksen liitetiedoissa Lähipiiritapahtumat ja Finnlinesin Palkka- ja palkkioselvityksessä 2018 yhtiön internet-sivuilla:
www.finnlines.com/yritys > Finnlines lyhyesti > Hallinto- ja ohjausjärjestelmä > Palkitseminen

SISÄINEN TARKASTUS

Konsernin sisäistä tarkastusta hoitaa yhtiön sisäinen tarkastusyksikkö, joka raportoi toimitusjohtajalle.

Sisäisen tarkastuksen tarkoituksena on analysoida yhtiön toimintaa ja prosesseja sekä sen valvontamekanismien tehokkuutta ja laatua. Yksikkö auttaa Finnlinesin saavuttamaan tavoitteensa arvioimalla ja parantamalla sisäisen valvonnan ja hallinnollisten prosessien tehokkuutta systemaattisen ja kurinalaisen toimintatavan avulla. Sisäisen tarkastuksen tehtävänä on selvittää, ovatko yhtiön riskienhallinta, sisäiset valvonta- ja hallintoprosessit johdon suunnitelman ja esityksen mukaisesti riittävät ja toimivat varmistamaan että:

- Riskit tunnistetaan ja hallitaan oikein.
- Eri hallintoryhmien välinen vuorovaikutus toimii tarpeen mukaan.
- Merkittävä taloudellinen, johtamiseen liittyvä ja operatiivinen tieto on täsmällistä, luotettavaa ja oikea-aikaista.

- Työntekijöiden toiminta on menettelytapojen, standardien, toimintatapojen ja voimassa olevien lakien mukaisia.
- Resursseja hankitaan taloudellisesti, käytetään tehokkaasti ja suojataan riittävästi.
- Ohjelmat ja suunnitelmat toteutetaan asianmukaisesti ja tavoitteet saavutetaan.
- Laatua ja jatkuvaa parantamista edistetään yhtiön sisäisissä valvontaprosesseissa.
- Merkittävät yhtiön sisäiseen valvontaan vaikuttavat lainsäädäntöön tai säännöksiin liittyvät asiat tunnistetaan ja huomioidaan asianmukaisesti.

Sisäisen tarkastuksen päällikkö laatii vuotuisen suunnitelman käyttäen soveltuvaa riskiperustaista menetelmää ja ottaen huomioon potentiaaliset riskit tai johdon määrittämät valvontaan liittyvät asiat. Tarkastusten laajuus tilivuoden aikana suunnitellaan niin, että se on edustava ja painopiste on liiketoiminta-alueilla, joilla on suurimmat riskit. Toimitusjohtaja hyväksyy suunnitelman. Sisäinen tarkastaja suorittaa myös hallituksen puheenjohtajan, toimitusjohtajan tai hallituksen antamia erityistehtäviä.

Sisäinen tarkastaja suorittaa operatiivisten yksiköiden sisäisiä tarkastuksia operatiivisista yksiköistä riippumattomasti. Tarkastustyössään sisäinen tarkastaja noudattaa hallinto- ja ohjausjärjestelmää, eettisiä periaatteita, menettelytapoja ja muita yhtiön ohjeita.

Tarkastusraportit lähetetään toimitusjohtajalle ja talous- ja rahoitusjohtajalle. Toimitusjohtaja ja talous- ja rahoitusjohtaja pitävät vähintään kerran vuodessa sisäisen tarkastuksen päällikön kanssa suljetun istunnon, jossa käsitellään suoritettujen tarkastusten tuloksia ja seuraavan kauden suunnitelmia. Tarpeelliset asiat saatetaan myös hallituksen tietoon.

RISKIENHALLINTA

Finnlinesin sisäisen valvonnan tarkoituksena on tukea yhtiötä sen tavoitteiden saavuttamisessa. Tavoitteiden saavuttamiseen liittyvät riskit on tunnistettava ja arvioitava, jotta niitä voidaan hallita. Riskien tunnistaminen ja arviointi on siten sisäisen valvonnan edellytys Finnlinesissa.

Sisäiset valvontamekanismit ja -menettelytavat varmistavat johdolle, että riskienhallintatoimenpiteet toteutetaan suunnitelmien mukaisesti. Tietoisia ja huolellisesti arvioituja riskejä otetaan

valittaessa strategioita, esim. liiketoimintaa laajennettaessa, markkina-asemaa parannettaessa ja uusia liiketoimintoja luotaessa.

Taloudellisia, operatiivisia ja vahinkoa tai menetyksiä aiheuttavia riskejä vältetään tai rajoitetaan. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Kriisinhallinnan, jatkuvuuden varmistamisen ja onnettomuuksien varalle laaditaan suunnitelmat. Riskienhallintaan liittyvät kulut ja resurssit ovat suhteessa saavutettaviin hyötyihin.

Finnlinesin hallitus vastaa konsernin yleisen riskitason määrittämisestä ja sen turvaamisesta, että yhtiöllä on riittävät työkalut ja resurssit riskien hallintaan. Toimitusjohtaja Executive Committeeen avustuksella vastaa riskien hallinnan organisoinnista ja turvaamisesta kaikissa Finnlinesin toiminnoissa.

Yhtiön pääkonttoriin on keskitetty vastuu konsernin käyttöomaisuudesta, investoinneista, rahoituksesta, taloudesta, henkilöstöhallinnosta, viestinnästä, tietojärjestelmistä ja ostotoiminoista. Konsernin talous- ja rahoitusjohtajan (CFO) alaisuudessa toimii Talousosasto, jonne on keskitetty koko konsernin maksuliikenne, ulkoinen laskenta ja sisäinen laskenta. Hallitus päättää konsernin valuutta- ja korkosuojauksista kullekin raportointikaudelle ja hyväksyy konsernin ulkopuoliset pitkäaikaiset lainajärjestelyt.

Konsernin lakiasia- ja vakuutusyksikön vastuulla ovat käyttöomaisuus ja toiminnan keskeytymisestä aiheutuvat riskit sekä vakuutusten hallinnointi ja koordinointi. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon. Luottotappioriskin minimoimiseksi konsernin asiakkaiden taloudellinen tilanne ja luottokelpoisuus ovat jatkuvassa seurannassa.

Jokaiselle tulosyksikölle on nimetty vastuullinen controller, joka raportoi asianomaisen yksikön johtajalle ja koko konsernin talous- ja rahoitusjohtajalle (CFO). Finnlinesin eri yksiköiden johtajat vastaavat yksiköiden taloudellisesta tuloksesta ja käyttöpääomasta. He asettavat yksiköilleen operatiiviset tavoitteet ja huolehtivat resurssien tehokkaasta käytöstä sekä toiminnan mittaamisesta ja kehittämisestä.

Finnlinesin merkittävimmät strategiset, operatiiviset ja taloudelliset riskit on kuvattu vuoden 2018 tilinpäätöksen liitetiedoissa Taloudellisten riskien hallinta.

TALOUDELLISEN RAPORTOINTIPROSESSIN SISÄINEN VALVONTA

Valvonta on prosessi, joka arvioi Finnlinesin sisäisen valvontajärjestelmän laatua ja suorituskykyä. Valvontaa suoritetaan sekä jatkuvasti että erillisten arviointien avulla, joihin kuuluvat sisäiset tarkastukset, tilintarkastukset ja laatuauditoinnit. Kukin liike-toimintayksikkö vastaa siitä, että asianmukaisia lakeja ja säännöksiä noudatetaan sen vastuualueella.

Sisäinen tarkastustoiminto avustaa toimitusjohtajaa ja hallitusta arvioimaan ja varmistamaan sisäisen valvonnan ja riskien hallinnan riittävyyttä ja tehokkuutta suorittamalla säännöllisiä tarkastuksia konsernin yksiköissä ja tukitoiminnoissa vuotuisen suunnitelman mukaan. Finnlinesin tilintarkastaja ja muut tarkastajat, kuten laatuauditot, suorittavat yhtiön sisäisen valvonnan arviointeja.

Yhtiön taloudellista tulosta arvioidaan jokaisessa hallituksen kokouksessa. Hallitus tarkistaa kaikki osavuosi- ja vuosiraportit ennen niiden julkaisemista. Riskien arviointiprosessin ja valvontatoiminnan tehokkuutta seurataan jatkuvasti eri tasoilla. Tähän kuuluu tuloksen arviointi ja vertailu budjettiin ja suunnitelmiin. Vastuu tehokkaan valvonnan ylläpidosta ja toimivasta riskienhallintajärjestelmästä sekä taloudellisen raportoinnin sisäisestä valvonnasta on toimitusjohtajalla. Yhtiön sisäinen valvonta perustuu konsernin rakenteeseen, jossa konsernin toiminnot on jaettu kahteen segmenttiin ja eri liiketoiminta-alueisiin sekä tukitoimintoihin. Konsernin toiminnot laativat toimintaohjeet, jotka määrittävät vastuut ja valtuudet sekä käsittävät eri alueiden valvonnan, kuten talous, kirjanpito ja investoinnit, ostot ja myynti.

Yhtiöllä on valvontajärjestelmä. Taloudellisen raportoinnin sisäiselle valvonnalle on määritelty standardivaatimukset. Johto odottaa, että kaikki työntekijät noudattavat moraalisesti ja eettisesti korkeita normeja, ja nämä odotukset on viestitetty työntekijöille sisäisiä kanavia pitkin.

Konsernin talousyksikkö valvoo, että taloudellisen raportoinnin prosesseja ja valvontaa noudatetaan. Se seuraa myös ulkoisen ja sisäisen taloudellisen raportoinnin oikeellisuutta. Tilintarkastajat vahvistavat vuositilinpäätöksen oikeellisuuden.

Hallitus valvoo lakisääteistä tilintarkastusta ja konsernitilintarkastusta, arvioi lakisääteisen tilintarkastajan tai tilintarkastusyhteisön riippumattomuutta yhtiöön nähden erityisesti liittämis- palveluiden osalta ja laatii ehdotuksen tilintarkastajien valinnasta.

Hallitus käy vuosittain läpi sisäisen valvonnan ja riskienhallintajärjestelmän pääpiirteiden kuvauksen suhteessa taloudelliseen raportointiprosessiin, joka sisältyy tähän hallinto- ja ohjausjärjestelmään.

TIETOHALLINTO

Tehokas sisäinen valvontajärjestelmä vaatii riittävää, oikea-aikaista ja luotettavaa tietoa, jotta johto voi seurata yhtiön tavoitteiden saavuttamista. Taloudellisen informaation lisäksi tarvitaan myös ei-taloudellista tietoa, joka liittyy sekä sisäisiin että ulkoihin tapahtumiin ja toimintoihin.

Tietohallinnolla on tärkeä asema Finnlinesin sisäisessä valvontajärjestelmässä. Tietojärjestelmillä on ratkaiseva merkitys tehokkaan sisäisen valvonnan kannalta, koska useat valvontatoiminnot perustuvat tietotekniikkaan.

Finnlinesin liiketoimintaprosesseihin sisältyvät valvontatoiminnot ovat ensiarvoisen tärkeitä yhtiön tehokkaan sisäisen valvonnan varmistamiseksi. Liiketoimintaprosessien valvontatoiminnot auttavat turvaamaan, että kaikki Finnlinesin sisäisen valvonnan tavoitteet ja erityisesti yhtiön toiminnan tehokkuuteen ja kannattavuuteen sekä maineen ylläpitämiseen liittyvät tavoitteet saavutetaan. Liiketoimintayksiköt ja tietohallinto vastaavat siitä, että niiden vastuualueilla määritellyt konsernitason prosessit ja valvontatoiminnot toteutetaan ja niitä noudatetaan. Mikäli konsernitason prosesseja ja valvontatoimintoja ei ole, liiketoimintayksiköt ja tietohallinto vastaavat, että tehokkaat liiketoimintaprosessit riittävine valvontatoimintoineen on kuvattu ja toteutettu.

Finnlinesin tietojärjestelmien toimivuus turvataan laajojen ja huolellisesti laadittujen tietoturvaohjelmien ja varajärjestelmien avulla.

SISÄPIIRIOHJEET

Finnlinesin osakkeita tai muita arvopapereita ei ole listattu ja siksi Finnlines ei sovelle markkinoiden väärinkäyttöasetusta (MAR) tai muita listattujen liikkeeseenlaskijoiden sisäpiirintietoihin liittyviä asetuksia.

LÄHIPIIRILIIKETOIMET

Yhtiö arvioi ja seuraa lähipiirinsä kanssa tehtäviä liiketoimia ja huolehtii siitä, että mahdolliset eturistiriidat tulevat asianmukaisesti huomioituiksi yhtiön päätöksenteossa. Yhtiö ylläpitää luetteloa sen lähipiiriin kuuluvista osapuolista konsernihallinnossa.

Yhtiö antaa osakeyhtiölain ja tilinpäätöstä koskevien säännösten mukaisia tietoja lähipiiriliiketoimista toimintakertomuksessa ja tilinpäätöksen liitetiedoissa.

TILINTARKASTUS

Yhtiöllä on yksi tilintarkastaja, jonka on oltava KHT-yhteisö. Yhtiökokous nimittää tilintarkastajan tarkastamaan kuluva vuoden tilit ja toimeksianto päättyy seuraavaan yhtiökokoukseen. Tilintarkastaja vastaa konsernin ja emoyhtiön tilinpäätöksen ja kirjanpidon asiakirjojen sekä emoyhtiön hallinnon tarkastuksesta. Tilinpäätöksen jälkeen tilintarkastaja antaa lakisääteisen tilintarkastuskertomuksen yhtiön osakkeenomistajille sekä raportoi myös säännöllisesti tuloksesta hallitukselle. Yleisten pätevyysvaatimusten lisäksi tilintarkastajan tulee täyttää myös tietyt lakisääteiset riippumattomuusvaatimukset, mikä takaa riippumattoman ja luotettavan tilintarkastuksen.

TILINTARKASTAJA VUONNA 2018

Vuonna 2018 yhtiökokous valitsi yhtiön tilintarkastajaksi vuodelle 2018 KHT-yhteisö KPMG Oy Ab:n. Päävastuullisena tilintarkastajana toimii KHT Kimmo Antonen. Päätettiin, että tilintarkastuspalkkio maksetaan laskun mukaan. Vuonna 2018 tilintarkastajille maksettiin konsernin, emoyhtiön ja tytäryhtiöiden lakisääteisestä tilintarkastuksesta 126 tuhatta euroa. Samana vuonna maksettiin 96 tuhatta euroa muista asiantuntijapalveluista.

TIEDOTTAMINEN

Keskeiset Finnlinesin hallintoa ja johtamista koskevat tiedot julkaistaan yhtiön internet-sivuilla. Yhtiön kaikki lehdistötiedotteet ovat heti julkaisemisen jälkeen nähtävissä yhtiön internet-sivuilla.

JON-AKSEL TORGENSEN

- Hallituksen puheenjohtaja
- Hallituksen jäsen vuodesta 2007
- Yhtiöstä ja merkittävistä osakkeenomistajista riippumaton jäsen
- Syntynyt 1952
- Master in Business Administration, University of St. Gallen, Switzerland
- Astrup Fearnley AS, CEO

Muut tehtävät:

- Atlantic Container Line AB, Chairman
- Awilco LNG ASA, Board Member
- Useiden yksityisten yhtiöiden hallituksen puheenjohtaja ja jäsen

DIEGO PACELLA

- Hallituksen varapuheenjohtaja
- Hallituksen jäsen vuodesta 2007
- Yhtiöstä riippumaton jäsen
- Syntynyt 1960
- Degree in Mechanics Engineering, University of Naples, Italy
- Grimaldi Group S.p.A., Managing Director
- Grimaldi Deep Sea S.p.A., Managing Director
- Grimaldi Euromed S.p.A., Managing Director
- Grimaldi Group, Finance Director

Muut tehtävät:

- Minoan Lines, Greece, Board Member
- Malta Motorways of the Sea Ltd, Board Member
- Atlantic Container Line AB, Board Member
- Finance Committee of Confitarma, Member

CHRISTER BACKMAN

- Hallituksen jäsen vuodesta 2012
- Yhtiöstä ja merkittävistä osakkeenomistajista riippumaton jäsen
- Syntynyt 1945
- VTM, Åbo Akademi

TIINA BÄCKMAN

- Hallituksen jäsen vuodesta 2012
- Yhtiöstä ja merkittävistä osakkeenomistajista riippumaton jäsen
- Syntynyt 1959
- VT, OTK, Lapin Yliopisto
- Rautaruukin eläkesäätiö, hallituksen puheenjohtaja

Muut tehtävät:

- OP Osuuskuntakeskousyhteisö (OP Financial Group), hallintoneuvoston, työvaliokunnan ja riskienhallintavaliokunnan jäsen
- Nordlab (Pohjois-Suomen laboratoriotyökeskus) liikelaitoskuntayhtymä, hallituksen jäsen
- Partnera Oy:n (Oulun Puhelin) eläkesäätiö, hallituksen puheenjohtaja
- Keskuskauppakamarin lunastuslautakunta, jäsen
- Pohjois-Suomen Hallituspartnerit ry, hallituksen varapuheenjohtaja
- Suomen Lääketieteen Säätiö, neuvottelukunnan jäsen

EMANUELE GRIMALDI

- Hallituksen jäsen vuodesta 2006
- Finnlines Oy:n toimitusjohtaja
- Syntynyt 1956
- Degree in Economics and Commerce, University of Naples, Italy
- Suomen Leijonan ritarikunnan komentajamerkki v. 2018
- General Certificate of Education (scientific), Military School Nunziatella, Naples, Italy
- Grimaldi Group S.p.A., Managing Director
- Grimaldi Deep Sea S.p.A., Board Member
- Grimaldi Euromed S.p.A., President

Muut tehtävät:

- Minoan Lines, Greece, President
- Malta Motorways of the Sea Ltd, President
- Atlantic Container Line AB, Board Member
- International Chamber of Shipping, Vice Chairman
- European Community Shipowners' Associations, Past President and Board Member
- Interferry Inc, Board Member

GIANLUCA GRIMALDI

- Hallituksen jäsen vuodesta 2007
- Yhtiöstä riippumaton jäsen
- Syntynyt 1955
- Degree in Economics and Commerce, University of Naples, Italy
- Honoured as "Cavaliere del Lavoro" in 2014
- Grimaldi Group S.p.A., President
- Grimaldi Deep Sea S.p.A., President
- Grimaldi Euromed S.p.A., Board Member

Muut tehtävät:

- Minoan Lines, Greece, Board Member
- Malta Motorways of the Sea, Board Member
- Atlantic Container Line AB, Board Member
- Antwerp Euro Terminal n.v. – Antwerp (Belgium), President

GUIDO GRIMALDI

- Hallituksen jäsen vuodesta 2017
- Yhtiöstä riippumaton jäsen
- Syntynyt 1983
- Degree in Economics at the University Federico II of Naples, Italy and MBA Master "Automotive Logistics" of ECG Academy (European Vehicle Logistics Association)
- Corporate Short Sea Shipping Commercial Director, Grimaldi Group

Muut tehtävät:

- ALIS, Italy, President
- CONFALIS, Italy, President
- Short Sea Shipping Commission, Confitarma, President
- Grimaldi Catania Agency, President
- Grimaldi Sardegna Agency, President
- Grimaldi Marangolo Terminal Catania, Board Member
- Grimaldi Tunisie Agency, Board Member
- Grimaldi Maroc Agency, Board Member
- Grimaldi Logistica Genova Agency, Board Member

MIKAEL MÄKINEN *

- Hallituksen jäsen vuodesta 2018
- Yhtiöstä ja merkittävistä osakkeenomistajista riippumaton jäsen
- Syntynyt 1956
- DI, Teknillinen Korkeakoulu
- Marine Rolls-Royce Plc, President

* Hallituksen jäsen 8.5.2018 lähtien.
Lisätietoa hallituksen jäsenistä: www.finnlines.com.

EXECUTIVE COMMITTEE 31.12.2018

EMANUELE GRIMALDI

- Finnlines Oyj:n toimitusjohtaja (President and CEO)
- Hallituksen jäsen vuodesta 2006
- Syntynyt 1956
- Degree in Economics and Commerce, University of Naples, Italy
- General Certificate of Education (scientific), Military School Nunziatella, Naples, Italy

THOMAS DOEPFEL

- Head of Group Purchasing
- Syntynyt 1974
- KTM, merikapteeni, Executive MBA in Shipping and Logistics (Copenhagen Business School)

STAFFAN HERLIN

- Head of Group Marketing, Sales and Customer Service
- Line Manager Germany, North Sea ro-ro
- Syntynyt 1958
- KTM

MIKAEL LINDHOLM

- Head of Ship Management
- Syntynyt 1958
- Merikapteeni, Business management education

TOM PIPPINGSKÖLD

- Talous- ja rahoitusjohtaja (CFO)
- Syntynyt 1960
- Luonnontieteiden kandidaatti, MBA

ANTONIO RAIMO

- Line Manager FinnLink, NordöLink & Russia
- Syntynyt 1975
- M.Sc. (Banking and Economics), Master in Business Administration

KIELO VESIKKO

- Head of Passenger Services
- Line Manager HansaLink & Hanko-Rostock
- Syntynyt 1957
- Diplomikielenkääntäjä

TAPANI VOIONMAA

- Group General Counsel
- Syntynyt 1951
- Merikapteeni, OTK, Pg Dipl

JOHTORYHMÄ 31.12.2018 (EXECUTIVE COMMITTEEN LISÄKSI)

UWE BAKOSCH, Managing Director, Finnlines Deutschland GmbH

DOMENICO FERRAIUOLO, Head of Port Operations

CLAUS HØGH, Line Manager, Scandinavia ro-ro

AGNIESZKA WALENCIAK, Line Manager, Hanko-Gdynia

KIMMO KOSTIA, Head of Group IT, Hardware

SANTERI LAAKSO, Head of Financial Department

JAN LAURELL, Head of Group HR

SANNA SIMPANEN-MÄENPÄÄ, Group Business Controller

KRISTIINA UPPALA, Head of Customer Service, Passenger Services

VESA VÄHÄMAA, Head of Group IT, Software

LAAJENNETTU JOHTORYHMÄ 31.12.2018 (JOHTORYHMÄN LISÄKSI)

LUC HENS, Managing Director, Finnlines Belgium N.V.

MERJA KALLIO-MANNILA, Head of Sales & Customer Service Finland

REIJO KROOK, Internal Auditor and Quality Manager

RAFAL KWAPISZ, Managing Director, Finnlines Poland

BLASCO MAJORANA, Traffic Manager, North Sea

TORSTI MUURI, Traffic Manager, Baltic Sea

BRIAN ROLFE, Managing Director, Finnlines UK Limited

TORKEL SAARNIO, Head of Truck and Trailer Segment

Lisätietoa johtoryhmien jäsenistä www.finnlines.com



MODERNI JA YMPÄRISTÖ- YSTÄVÄLLINEN LAIVASTO

FINNLINESIN LAIVASTO 31.12.2018

ROPAX-ALUKSET

FINNMAID (2006)

FINNSTAR (2006)

FINNLADY (2007)

FINNSWAN (2007)

Pituus, m	218,8
Leveys (mallattu), m	30,5
DWT, tonnia	9 043 / 9 061 / 8 840 / 8 870
GT, tonnia	45 923
Kaistametriä	4 215
Matkustajia	554
Nopeus, solmua	22
Jäätaluokka	1A Super

EUROPALINK (2007)

Pituus, m	218,8
Leveys (mallattu), m	30,5
DWT, tonnia	8 757
GT, tonnia	46 119
Kaistametriä	4 215
Matkustajia	554
Nopeus, solmua	22
Jäätaluokka	1A

FINNCLIPPER * (1999)

FINNFELLOW (2000)

Pituus, m	188,3
Leveys (mallattu), m	29,5
DWT, tonnia	7 209 / 7 267
GT, tonnia	33 958 / 33 724
Kaistametriä	3 079 / 2 918
Matkustajia	440
Nopeus, solmua	22
Jäätaluokka	1A



FINNPARTNER (1995 / 2007)

FINNTRADER (1995 / 2007)

Pituus, m	183,0
Leveys (mallattu), m	28,7
DWT, tonnia	9 088 / 9 132
GT, tonnia	33 313
Kaistametriä	3 050
Matkustajia	270
Nopeus, solmua	21
Jäätaluokka	1A Super





RORO-ALUKSET

FINNBREEZE ** (2011/2018)

FINNSEA ** (2011/2018)

FINNSKY ** (2012/2018)

FINNSUN ** (2012/2018)

FINNTIDE ** (2012/2017)

FINNWAVE ** (2012/2018)

Pituus, m	217,8
Leveys (mallattu), m	26,5
DWT, tonnia	14 500
GT, tonnia	33 816
Kaistametriä	4 192
Nopeus, solmua	21
Jäätaluokka	1A

FINNMERCHANT (2003)

Pituus, m	193,0
Leveys (mallattu), m	26,0
DWT, tonnia	13 106
GT, tonnia	23 235
Kaistametriä	2 606
Nopeus, solmua	18
Jäätaluokka	1A

FINNMILL (2002 / 2009)

FINNPULP (2002 / 2009)

Pituus, m	187,06
Leveys (mallattu), m	26,5
DWT, tonnia	11 744 / 11 682
GT, tonnia	25 732
Kaistametriä	3 259
Nopeus, solmua	20
Jäätaluokka	1A

FINNKRAFT (2000)

FINNHAWK (2001)

Pituus, m	162,5
Leveys (mallattu), m	20,6
DWT, tonnia	9 041 / 9 035
GT, tonnia	11 671
Kaistametriä	1 853
Nopeus, solmua	20
Jäätaluokka	1A Super

FINNMASTER (1998)

Pituus, m	154,5
Leveys (mallattu), m	22,7
DWT, tonnia	8 647
GT, tonnia	12 433
Kaistametriä	1 775
Nopeus, solmua	20
Jäätaluokka	1A Super



Finnlinesin laivasto käsittää 21 omistettua alusta. MS Finncarrier myytiin lokakuussa 2018 ja rahdattiin (bare boat) sen uudelta omistajalta lokakuusta 2018 tammikuuhun 2019.

* Rahdattu (bare boat) ulkopuoliselle.

** Pidennetyt Breeze-sarjan alukset.

DWT: Deadweight Tonnage (sea water density 1 025 kg/m³)

GT: Gross Tonnage

YHTEYSTIEDOT

FINNLINES OYJ

Komentosilta 1
00980 Helsinki
PL 197
00181 Helsinki
puh. 010 343 50
www.finnlines.com

FINNLINES DEUTSCHLAND GMBH

Einsiedelstraße 43–45
23554 Lübeck, Germany
P.O. Box 102222
23527 Lübeck, Germany
puh. +49 451 150 70

FINNLINES BELGIUM N.V.

Blikken Haven 1333
9130 Verrebroek, Belgium
puh. +32 3 570 9530

FINNLINES DANMARK A/S

Multivej 16
8000 Aarhus C, Denmark
puh. +45 86 206 650

FINNLINES POLSKA CO. LTD.

ul. Aleja Solidarnosci 1C
81336 Gdynia, Poland
puh. +48 58 627 4239

FINNLINES UK LTD.

Finhumber House
Queen Elizabeth Dock
Hedon Road
Hull HU9 5PB, Great Britain
puh. +44 1482 377 655

REDERI AB NORDÖ-LINK

Lappögatan 3B
21124 Malmö, Sweden
P.O. Box 106
20121 Malmö, Sweden
puh. +46 40 176 800

FINNSTEVE OY AB

Komentosilta 1
00980 Helsinki
PL 225
00181 Helsinki
puh. 010 565 60

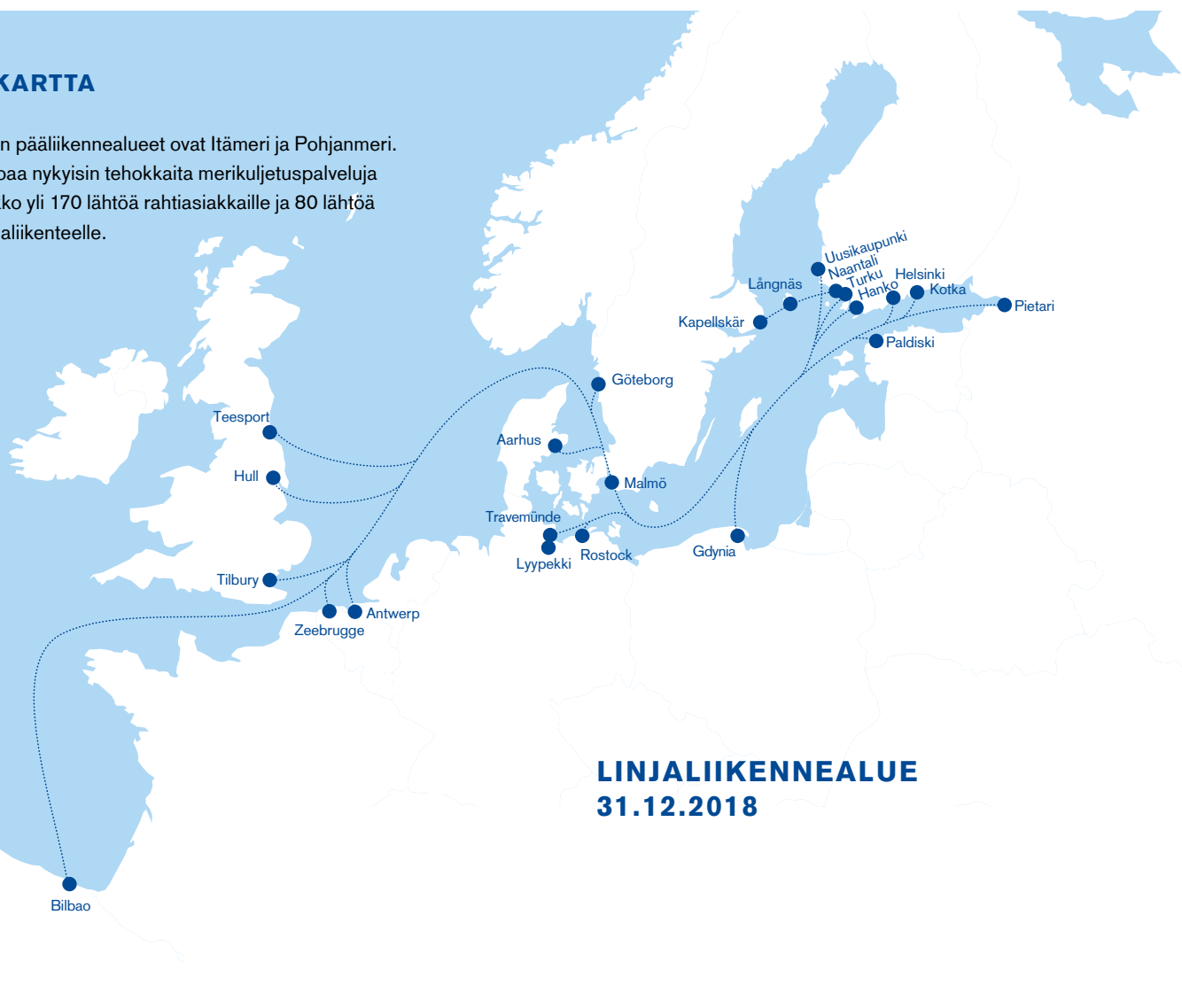
SEURAA MEITÄ VERKOSSA

www.finnlines.com



LINJAKARTTA

Finnlinesin pääliikennealueet ovat Itämeri ja Pohjanmeri. Yhtiö tarjoaa nykyisin tehokkaita merikuljetuspalveluja – joka viikko yli 170 lähtöä rahtiasiakkaille ja 80 lähtöä matkustajaliikenteelle.



LINJALIIKENNEALUE
31.12.2018

GRIMALDI-KONSERNI

Grimaldi-konserni on erikoistunut roro-, autojenkuljetus- ja lautta-liikenteeseen, joista sillä on pitkä, aina vuoteen 1947 asti ulottuva kokemus. Yhtiö tuottaa integroitua logistiikkapalveluja, jotka liittyvät osana maailman suurimmille ajoneuvojen valmistajille tarjottuihin merikuljetuksiin. Napolilaisen Grimaldi-konsernin merikuljetuspalveluihin kuuluvat myös kontti- ja yksikkölastikuljetukset sekä matkustajaliikenne. Niitä hoidetaan nykyaikaisella yli 120 alusta käsittävällä laivastolla, johon kuuluu roro-monitoimialuksia, autonkuljetuslaivoja sekä lauttoja. Kaikista aluksista 30 on rakennettu viimeisten viiden vuoden aikana.

Grimaldi-konserni aloitti ajoneuvojen merikuljetukset vuonna 1969, jolloin se käynnisti säännöllisen liikenteen Italian ja Englannin välillä. Konserni saavutti nopeasti muidenkin suurten autovalmistajien luottamuksen niiden valitessa Grimaldin alukset kuljettamaan tuotantoaan Pohjois-Euroopasta Välimeren maihin. Vuosien mittaan konserni kehittyi nopeasti ja nykyisin sen laivat käyvät yli 120 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Maa- ja merihenkilöstöä on lähes 15 000 henkeä.

Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän suurta varustamoaa, mm. Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Finnlines ja Minoan Lines. Suomalainen Finnlines-varustamo harjoittaa ropax- ja roro-liikennettä Itämerellä ja Pohjois-Euroopassa, kun taas kreikkalainen Minoan Lines -lauttayhtiö harjoittaa ropax-liikennettä Pireuksen (Ateenan satama) ja

Kreetan välillä ja pikaliikennettä Kreetan ja Kykladien saarten välillä.

Viime aikoina Grimaldi-konserni on kehittynyt myös yhdistettyjä kuljetuksia hoitavaksi operaattoriksi, joka tarjoaa ovelta ovelle -logistiikkapalveluja. Tätä varten sillä on nykyisin yhdessä strategisten kumppaneiden kanssa auto- ja konttiterminaleja (yhteensä yli 6 miljoonaa m²) Välimeren, Pohjois-Euroopan ja Länsi-Afrikan satamissa sekä autojen ja konttien kuljetuksia hoitavia kuljetusyrityksiä.

Viime vuosina Grimaldi-konserni on panostanut myös Merten Moottoriteiden (Motorways of the Sea) kehittämiseen Välimerellä asettamalla liikenteeseen uusia ja nykyaikaisia ropax-aluksia. Tällä hetkellä sen perävaunuja, autoja ja matkustajia kuljettavien alusten reittiverkostoon kuuluu Italia, Espanja, Malta, Montenegro, Tunisia, Marokko, Libya ja Kreikka.

Kansainvälinen asiakaskunta, johon kuuluu mm. General Motors, FCA, Ford, Honda ja Land Rover, arvostaa suuresti Grimaldi-konsernin tarjoamia korkealuokkaisia palveluja.

Grimaldi-konserni on ensimmäinen italialainen laivayhtiö, jolle on myönnetty SMS, ISO 9001 and ISO 14001 turvallisuus-, laatu- ja ympäristösertifikaatit. Lisäksi Grimaldi-konserni on ensimmäinen italialainen laivayhtiö, joka palkitaan Authorized Economic Operator – Complete (AEO-F) -arvolla.

www.grimaldi.napoli.it

Valokuvat:

Johannes Erlandsson, Dirk Hourticolon, Riikka Krenn, Anna Sarkama-Antila, Risto Törrö/Duotone, 110th Street Productions & Finnlines-arkisto.



Finnlines
a Grimaldi Group company

Finnlines Oyj
Komentosilta 1
00980 Helsinki
PL 197, 00181 HELSINKI
puhelin 010 343 50
www.finnlines.com