



TILINPÄÄTÖS

2019

Emoyhtiön tuloslaskelma, FAS	50
Emoyhtiön tase, FAS	51
Emoyhtiön rahoituslaskelma, FAS	52
Emoyhtiön tilinpäätöseriaatteet	53
Emoyhtiön tilinpäätöksen liitetiedot	54
1. Liikevaihto	54
2. Liiketoiminnan muut tuotot	54
3. Materiaalit ja palvelut	54
4. Henkilöstö ja henkilöstökulut	54
5. Poistot ja arvonalentumiset	55
6. Liiketoiminnan muut kulut	55
7. Rahoitustuotot ja -kulut	55
8. Tilinpäätössiirrot	56
9. Muut välittömät verot	56
10. Laskennalliset verot	56
11. Aineettomat hyödykkeet	56
12. Aineelliset hyödykkeet	57
13. Sijoitukset	57
14. Vaihto-omaisuus	57
15. Pitkäaikaiset saamiset	58
16. Lyhytaikaiset saamiset	58
17. Oma pääoma	59
18. Pakolliset varaukset	59
19. Laskennalliset verovelat	59
20. Korollinen pitkäaikainen vieras pääoma	60
21. Lyhytaikainen vieras pääoma	61
Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset	62
Emoyhtiön omistamat yhtiöt	63
Emoyhtiön kirjanpitokirjat, tositelajit ja säilytystapa	63
Hallituksen ehdotus jakokelpoisten varojen käytöstä ja hallituksen toimintakertomuksen sekä tilinpäätöksen allekirjoitus	64
Tilintarkastuskertomus	65

HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUS

FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista ro-ro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin ro-ro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 19 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista ro-ro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 120 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 16 000. Konserni toimii yli 120 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Traficomien tilastojen mukaan tammi–joulukuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) supistuivat 3 %. Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät pysyivät edellisvuoden tasolla. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä väheni 1 %. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne kasvoi 4 % (Traficom).

FINNLINESIN LIIKENNE

Raportointikauden aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 20 (20) alusta omassa liikenteessään.

Tammikuun 2019 alussa Finnlines luovutti tilapäisesti rahtaamansa (bare boat) MS Finncarrierin takaisin omistajalleen, kun viimeinenkin pidennetty alus, MS Finnsea, palasi liikenteeseen vuoden 2018 lopussa. Tämän jälkeen kaikki kuusi pidennettyä Breeze-sarjan alusta ovat liikennöineet Finnlinesin reiteillä.

Finnlines uudelleen järjesti Biskaja–Venäjä-liikenteitään huhtikuun puolivälissä ja samaan aikaan MS Finnsea rahdattiin Grimaldi-konsernille.

Marraskuussa Suomessa ollut Postin lakko ja Suomen Merimies-Unionin seitsemän päivän tukitoimenpiteet aiheuttivat useiden lähtöjen perumisen eri liikennealueilla. Eniten tästä kärsivät Helsinki–Travemünde- ja Naantali–Kapellskär-liikenteet. Lisäksi joulukuussa ollut teollisuusalojen kolmipäiväinen lakko sekä mekaanisen metsäteollisuuden kuusipäiväinen työsulkua vaikuttivat negatiivisesti lastimääriin kaikilla Suomen liikennealueilla.

Tammi–joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 738 (754 vuonna 2018) tuhatta lastiyksikköä, 166 (163) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 113 (1 226) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 665 (655) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 574,8 (589,4) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 2,5 % edellisvuoteen verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 550,9 (567,2) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 59,9 (55,7) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 45,4 (43,6) miljoonaa euroa. Lastimäärien kehitys jatkui vaatimattomana useimmilla reiteillä, kun taas matkustajamäärät kasvoivat edellisvuoteen verrattuna. Satamatoimintojen liikevaihto kasvoi edelleen lisääntyneestä lastinkäsittelytoiminnasta johtuen. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 21,5 (21,4) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 169,8 (166,4) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 2,1 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 104,8 (104,9) miljoonaa euroa. Vahvaa tulokehitystä tukee laivastokapasiteetin optimoitu käyttö, lisäksi MS Finnsean rahtaus Grimaldi-konsernille toi säästöjä operointikustannuksiin. Neljännän vuosineljänneksen tulosta heikensi marras- ja joulukuussa tapahtuneet työtaistelutoimenpiteet, jotka aiheuttivat kulutusmäärien vähenemisen lisäksi lähtöjen perumisia. Vertailuvuoden 2018 tulos sisältää MS Finncarrierin myyntivoittoa 5,1 miljoonaa euroa.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut laskivat ja olivat -7,5 (-10,1) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,3 (0,4) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -7,7 (-10,5) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 2,5 miljoonaa euroa ja oli 97,3 (94,8) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 98,3 (95,1) miljoonaa euroa.

Tärkeimmät liiketoimintaa ja osaketta koskevat tunnusluvut on esitetty konsernitilinpäätöksen liitetiedoissa Viiden vuoden lukusarjat sivulla 47.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Yhtiön energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävä investointiohjelma saatiin päätökseen ja korollisen velan määrä laski 80,6 miljoonaa euroa ja oli 372,2 (452,8) miljoonaa euroa, ilman leasingvelkoja 19,3 (0,0) miljoonaa euroa. Leasingvelka kasvoi IFRS 16 käyttöönoton vaikutuksesta. Korollinen nettovelka oli 363,0 (450,9) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,1 (2,7) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 58,5 % (53,3 %). Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 50,8 % (68,1 %).

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 164,2 (154,5) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 173,6 (144,1) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 31,4 (135,4) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 65,1 (61,5) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, roro-alusten pidennys-, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä roro-uudisrakennuksiin liittyviä ennakkomaksuja.

Kuusi pidennettyä alusta kasvatti laivaston kokonaiskapasiteettia noin 7 000 kaistametrillä ja mahdollisti siten mittakaavaetujen hyödyntämisen. Lisätty kapasiteettimäärä vastaa kahta ylimääräistä alusta. Lisäksi matkustajatilojen uudistuksiin tehdyt investoinnit ovat parantaneet asiakaskokemusta, ja siten nämä kaikki toimenpiteet ovat vaikuttaneet positiivisesti yhtiön asemaan korkeatasoisena roro- ja ropax-kuljetuspalvelujen tuottajana Itämeren alueella.

Finnlines keskittyy myös maapuolen toimintojen kehittämiseen ja edistyskellisten ratkaisujen hyödyntämiseen. Ainutlaatuinen patentoinut lastinkäsittelylaitteisto on vähentänyt lastin läpimenoaika satamassa ja siten edistää Finnlinesin turvallista, luotettavaa ja tehokasta palvelua.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 576 (1 637) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 869 (916) työntekijää ja maahenkilöstöön 707 (721) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 538 (1 590), josta merihenkilöstöä 858 (878) ja maahenkilöstöä 680 (712). Merihenkilöstön lukumäärän lasku johtuu MS Finnclipperin rahtauksesta kesäkuusta 2018 lähtien sekä MS Finncarrierin luovutuksesta tammikuussa 2019.

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 88,7 (88,9) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2019 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Osakkeita ja osakkeenomistajia on käsitelty tarkemmin konsernitilinpäätöksen liitetiedossa 38. Osakkeet ja osakkeenomistajat.

YHTIÖKOKOUKSEN TEKEMÄT PÄÄTÖKSET

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 7.5.2019. Kokous hyväksyi vuoden 2018 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2018 maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta. Osingonmaksun yhteismäärä on 51 503 141 euroa.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi yhdeksän. Hallituksen nykyiset jäsenet Christer Backman, Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Guido Grimaldi, Mikael Mäkinen, Diego Pacella ja Jon-Aksel Torgersen valittiin uudelleen hallitukseen ja uutena jäsenenä valittiin Tapani Voionmaa. Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2020 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen palkkiot päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2019 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta.

Tiukemmat ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan nuorimmista ja suurimmista laivastoista sekä sen, että yhtiö investoi polttoainejärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaittensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Yksityiskohtaisempaa tietoa Finnlinesin taloudellisista riskeistä löytyy konsernitilinpäätöksen liitetiedosta 34. Taloudellisten riskien hallinta. Yhtiön riskienhallinnan menettelytapoja esitellään laajemmin yhtiön internet-sivuilla kohdassa Yhtiön hallinto- ja ohjausjärjestelmä.

OIKEUDENKÄYNNIT

Finnlines on osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

TONNISTOVERO

Finnlines Oyj kuuluu tonnistorotuksen piiriin 1.1.2013 alkaen. Tonnistorotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeino-verotuksesta tonnistorotukseen. Finnlines Deutschland GmbH poistui Saksan tonnistorotusjärjestelmästä ja siirtyi tuloverotukseen 1.2.2014.

TUTKIMUS JA KEHITYS

Finnlinesin tutkimus- ja kehitystoiminnan tavoitteena on löytää ja ottaa käyttöön uusia käytännön malleja ja toimintatapoja, joiden avulla yhtiö pystyy vastaamaan asiakkaidensa tarpeisiin entistä kestävämmällä ja kustannustehokkaammalla tavalla. Vuonna 2019 painopiste oli edelleen laivojen ympäristöinvestoinneissa ja energiatehokkuuden lisäämisessä.

Kolmen jäävähvistetun uudisrakennuksen rakentaminen suunniteltiin Grimaldi-konsernin sisällä, ja alukset tilattiin vuonna 2018 toimitettavaksi Finnlinesin liikenteeseen vuodesta 2021 alkaen. Kokonsa ja rakenteensa puolesta ne tulevat olemaan markkinoiden polttoainetehokkaimpia.

Uuden Superstar ropax-sarjan alusten konseptisuunnittelu jatkui vuonna 2019. Suunnittelun tavoitteena on ollut kehittää ympäristöystävällisin Itämerellä koskaan liikennöinyt alusmalli.

Tämän päämäärän saavuttamiseksi Finnlinesin ja Grimaldin asiantuntijat työskentelevät tiiviissä yhteistyössä maailman johtavien alan yritysten kanssa. Tutkimuksen kohteena on myös automaattisen kiinnittymisen laitureihin mahdollistavat ratkaisut. Automaattinen kiinnittymisjärjestelmä vähentää alusten käsittelyaikaa satamassa, mikä lyhentää merimatkan kokonaiskestoa. Samalla alusten matkanopeutta voidaan alentaa, jolloin syntyy vähemmän päästöjä. Näiden Superstar ropax-alusten tilaus vahvistettiin joulukuussa 2019.

Vuoden 2019 aikana jatkettiin myös tietojärjestelmien yhtenäistämistä Finnlines-konsernissa sisällä eri liikenteissä sekä koko Grimaldi-konsernin verkoston piirissä.

API-sovellus (Application Programming Interfaces) kuorma-autoryityksille toteutettiin vuonna 2018 ja sen kehittäminen jatkui vuonna 2019.

Matkustajaliikenteen aluksille luotiin uusi Onboard Point of Sales -järjestelmä, joka otettiin käyttöön FinnLinkin liikenteessä vuoden 2018 lopussa. Järjestelmää kehitettiin edelleen ja se tuli käyttöön myös muilla ropax-reiteillä vuoden 2019 aikana.

Vuonna 2017 alkanut uuden operatiivisen alusliikenteen seuranta- ja toiminnanohjausjärjestelmän kehittäminen jatkui ja siihen lisättiin uusia ominaisuuksia. Vuonna 2019 pääpaino oli mm. päästölaskelmien edelleenkehittämisessä, rahdin lastauksen hallinnan kehittämisessä ja kansallisen single window -järjestelmän (NSW) eli alusten viranomaisraportoinnin kehittämisessä. Kehitystyö jatkuu vuonna 2020.

Satamissa oli vuonna 2019 painopisteenä parantaa edelleen uuden terminaalitoimintojen järjestelmän ominaisuuksia. Paperin kontitusterminaalille kehitettiin uusi operatiivinen järjestelmä. Vuoden 2019 keväällä Turun satamassa otettiin käyttöön uusi terminaalitoimintojen järjestelmä ja uusi laskutusjärjestelmä.

Uuden resurssienhallintajärjestelmän kehitys satamatoiminnoille jatkui ja järjestelmä on tarkoitus ottaa käyttöön vuoden 2020 alussa.

YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

Ilmastonmuutoksen torjumiseksi merenkulkuala on asettanut kunnianhimoisen tavoitteen vähentää CO₂-päästöjä vähintään 50 % vuoteen 2050 mennessä vuoden 2008 tasosta. Finnlines on ollut oikealla reitillä, sillä yhtiön laivasto on vähentänyt CO₂-päästöjä yli 30 % vuoteen 2008 verrattuna.

Finnlines jatkaa investointeja energiatehokkuuteen ja kestävään kehitykseen, kun uusia laivoja suunnitellaan ja rakennetaan. Teknisiä innovaatioita ovat mm. ilmavoitelujärjestelmä, suuritehoiset akkuyksiköt ja maasähkövalmius. Tavoitteena on saavuttaa nollapäästöt satama-aikana.

Ensimmäiset EU:n asetuksen mukaiset raportit, jotka koskevat meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista, toimitettiin Euroopan komissiolle vuonna 2018. IMO:n maailmanlaajuinen tiedonkeruujärjestelmä alkoi 2019 ja ensimmäiset raportit valmistuvat kevään 2020 aikana.

Maailmanlaajuinen rikkipitoisuusraja laski 3,5 %:sta 0,5 %:iin 1.1.2020. Finnlines on valmistautunut sääntömuutokseen hyvissä ajoin, koska lähes kaikkiin aluksiin on asennettu päästönvähentämistekniikkaa.

Laivojen turvallisen kierrätyksen varmistamiseksi on IMO:ssa hyväksytty ns. Hong Kongin sopimus. Koska sopimusta ei ole vielä ratifioitu, EU on hyväksynyt laivojen kierrätystä ja

vaarallisten aineiden inventaariota koskevan säännösten.

Finnlines on tehnyt vaarallisten aineiden asiantuntijoiden kanssa sopimuksen inventaarioiden teosta vuonna 2020.

Painolastivesiyleissopimuksen mukaisesti kaikkiin laivoihin, joiden bruttovetoisuus on 400 tonnia tai yli, on asennettava käsittelylaitteistot siirtymäkauden aikana. Finnlines ottaa ensimmäiset laitteistot käyttöön kahdessa ropax-laivassa vuoden 2020 kuluessa.

Vuonna 2019 Finnlinesin meriliikenteessä kului 325 647 tonnia raskasta polttoöljyä ja dieselöljyä, mikä merkitsee lähes 3 % vähennystä vuoteen 2018 verrattuna.

Satamatoimintojen polttoaineen kulutus oli 1 041 tonnia vuonna 2019 ja luku sisältää Helsingin, Turun ja Naantalin toiminnot. Lisäystä edelliseen vuoteen verrattuna oli 4,5 %, mikä johtuu lastiyskoiden kasvaneista määristä.

VASTUULLISUUSRAPORTOINTI

Finnlinesin vastuullisuusraportointi sisältää taloudellisten lukujen lisäksi henkilöstöön ja ympäristöön liittyviä tunnuslukuja.

Finnlinesin vastuullisuusraportointi on osa Grimaldi-konsernin Yhteiskuntavastuuraporttia (Sustainability report) ja se on luettavissa Grimaldi-konsernin internet-sivuilla: www.grimaldi.napoli.it.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Yhtiö on investoinut vuosien aikana yli miljardi euroa ja meneillään oleva 500 miljoonan euron uudisrakennusohjelma keskittyy Finnlinesin tuottavuuden ja tehokkuuden parantamiseen ja hiilijalanjäljen pienentämiseen. Ottaen huomioon kaikki toimenpiteet yhtiön tehokkuuden, operatiivisen tuottavuuden sekä taloudellisen tuloksen parantamiseksi, on odotettavissa, että Finnlines-konsernin tulos ennen veroja säilyy edelleen edellisvuoden tasolla.

OSINGONJAKOEHDOTUS

Emoyhtiö Finnlines Oyj:n tulos oli 81,7 miljoonaa euroa tilikaudelta 2019. Emoyhtiön omaan pääomaan sisältyvät jakokelpoiset varat olivat 443,5 miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta, joten osingonjaon yhteismääräksi ehdotetaan 51 503 141 euroa.

Konsernitaseen mukaan emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 714,6 (662,1) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa.

Napoliissa, 26.2.2020

Finnlines Oyj, Hallitus

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	Liite	1.1.–31.12.2019	1.1.–31.12.2018
Liikevaihto	3, 7	574 779	589 444
Liiketoiminnan muut tuotot	8	1 516	6 361
Materiaalit ja palvelut	9	-180 806	-199 436
Henkilöstökulut	10	-88 714	-88 901
Poistot ja arvonalentumiset	11	-65 065	-61 458
Liiketoiminnan muut kulut	12	-136 956	-141 117
Liiketoiminnan kulut yhteensä		-471 541	-490 913
Liiketulos (EBIT)		104 754	104 893
Rahoitustuotot	13	286	353
Rahoituskulut	13	-7 746	-10 464
Tulos ennen veroja (EBT)		97 293	94 782
Tuloverot	14	964	349
Tilikauden tulos		98 258	95 131
Muut laajan tuloksen erät:			
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikuttiseksi:			
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot		34	-8
Johdannaisten käyvän arvon muutos		6 061	3 562
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikuttiseksi, yhteensä		6 095	3 554
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikuttiseksi:			
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus		-400	183
Verovaikutus, netto		83	0
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikuttiseksi, yhteensä		-317	183
Tilikauden laaja tulos yhteensä		104 036	98 869
Tilikauden tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille		98 258	95 131
		98 258	95 131
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille		104 036	98 869
		104 036	98 869
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)			
	15		
Laimentamaton/laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos		1,91	1,85

Suurin osa laajan tuloslaskelmaan kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

Liitetiedot, jotka ovat olennainen osa tilinpäätöstä, alkavat sivulta 10.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	Liite	31.12.2019	31.12.2018
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	17	979 741	990 404
Liikearvo	19	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	19	3 958	4 243
Muut sijoitukset	22	7 072	7 253
Saamiset	23	10 658	4 945
Laskennalliset verosaamiset	24	2 940	3 650
		1 110 013	1 116 139
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	25	6 152	7 738
Myyntisaamiset ja muut saamiset	26	86 916	105 072
Verotettavaan tuloon perustuva verosaaminen		2	4
Rahavarat	27	9 208	1 850
		102 277	114 664
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	5	14 610	15 121
Varat yhteensä		1 226 901	1 245 924
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	28	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	28	24 525	24 525
Muuntoerot		140	119
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	28	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	28	9 623	3 562
Kertyneet voittovarot		537 309	490 858
		714 620	662 087
Määräysvallattomien omistajien osuus		0	0
Oma pääoma yhteensä		714 620	662 087
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	24	46 423	48 392
Eläkevelvoitteet	33	3 442	3 256
Varaukset	29	1 697	1 730
Lainat rahoituslaitoksilta	30	219 643	275 659
		271 206	329 036
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	31	68 975	77 391
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka		8	25
Varaukset	29	253	256
Lainat rahoituslaitoksilta	30	171 840	177 129
		241 075	254 801
Velat yhteensä		512 281	583 837
Oma pääoma ja velat yhteensä		1 226 901	1 245 924

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

Liitetiedot alkavat sivulta 10.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA, IFRS

1 000 euroa Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma									
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2018	103 006	24 525	124	40 016		447 049	614 721	127	614 848
Laaja tulos:									
Tilikauden tulos						95 131	95 131	0	95 131
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-5			-3	-8		-8
Johdannaisten käyvän arvon muutos					3 562		3 562		3 562
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						183	183		183
Tilikauden laaja tulos yhteensä	0	0	-5	0	3 562	95 311	98 869	0	98 869
Osinko						-51 503	-51 503		-51 503
Muutokset määräysvallattomien omistajien osuuksissa								-127	-127
Oma pääoma 31.12.2018	103 006	24 525	119	40 016	3 562	490 858	662 087	0	662 087

1 000 euroa Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma									
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2019	103 006	24 525	119	40 016	3 562	490 858	662 087	0	662 087
Laaja tulos:									
Tilikauden tulos						98 258	98 258	0	98 258
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			21			13	34		34
Johdannaisten käyvän arvon muutos					6 061		6 061		6 061
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						-400	-400		-400
Verovaiikutus, netto						83	83		83
Tilikauden laaja tulos yhteensä	0	0	21	0	6 061	97 954	104 036	0	104 036
Osinko						-51 503	-51 503		-51 503
Oma pääoma 31.12.2019	103 006	24 525	140	40 016	9 623	537 310	714 620	0	714 620

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	Liite	1.1.–31.12.2019	1.1.–31.12.2018
Liiketoiminnan rahavirrat			
Tilikauden tulos		98 258	95 131
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	33	64 408	56 086
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	33		1
Rahoitustuotot ja -kulut		7 461	10 110
Verot		-964	-349
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos		18 481	-6 905
Vaihto-omaisuuden muutos		1 586	-1 398
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos		-8 024	2 590
Varausten muutos		151	-358
Maksetut korot		-5 714	-7 619
Saadut korot		35	46
Maksetut verot		-225	-162
Muut rahoituserät		-1 845	-3 084
Liiketoiminnan nettorahavirta		173 609	144 093
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin		-31 357	-135 315
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *		252	16 291
Määräysvallattomien osuuksien myynti		287	0
Investointien nettorahavirta		-30 818	-119 024
Rahoituksen rahavirrat			
	31		
Lainojen nostot		76 000	76 455
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)		0	13 227
Lainojen takaisinmaksut		-156 948	-95 020
Investoinnit sijoituksiin			-2 672
Vuokrasopimusvelkojen maksu (2018 rahoitusleasingvelkojen maksu)		-2 983	-668
Maksetut osingot		-51 503	-51 503
Rahoituksen nettorahavirta		-135 434	-60 182
Rahavarojen muutos			
Rahavarat tilikauden alussa		1 850	36 965
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		2	-2
Rahavarat tilikauden lopussa		9 208	1 850

* Sisältää yhden aluksen myynnin 2018.

Liitetiedot alkavat sivulta 10.

KONSERNITILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT

1. PERUSTIEDOT YRITYKSESTÄ

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Emoyhtiön kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite on Komentosilta 1, 00980 Helsinki. Jäljennös tilinpäätöksestä on saatavissa osoitteesta www.finnlines.com tai yhtiön pääkonttorista. Finnlines Oyj:n hallitus on kokouksessaan 26.2.2020 hyväksynyt tämän tilinpäätöksen julkistettavaksi. Suomen osakeyhtiölain mukaan tilinpäätös esitetään vahvistettavaksi varsinaisessa yhtiökokouksessa.

Tilikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 19 tytäryhtiötä. Syyskuussa 2018 Finnlines Oyj myi omistamansa Oy Intercarriers Ltd:n osakkeet, jossa oli enemmistöosakkaana. Oy Intercarriers Ltd:n tulos on sisällytetty Finnlines-konsernin tulokseen elokuuhun 2018 asti. Myynnillä ei ollut vaikutusta konsernin tulokseen.

Finnlines on yksi johtavista ro-ro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin ro-ro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista ro-ro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 120 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 16 000. Konserni toimii yli 120 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

2. TILINPÄÄTÖKSEN LAATIMISPERIAATTEET TILINPÄÄTÖKSEN LAATIMISPERUSTA

Konsernitilinpäätös on laadittu kansainvälisten tilinpäätös-standardien mukaisesti (International Financial Reporting Standards, IFRS) ja sitä laadittaessa on noudatettu 31.12.2019 voimassaolevia IAS- ja IFRS-standardeja sekä SIC- ja IFRIC-tulkintoja. Kansainvälisillä tilinpäätösstandardeilla tarkoitetaan Suomen kirjanpitolaisia ja sen nojalla annetuissa säännöksissä EU:n asetuksessa (EY) N:o 1606/2002 säädetyn menettelyn mukaisesti EU:ssa sovellettaviksi hyväksytyjä standardeja ja niistä annettuja tulkintoja. Konsernitilinpäätöksen liitetiedot ovat myös suomalaisten, IFRS-säännöksiä täydentävien kirjanpito- ja yhteisöläinsäädännön vaatimusten mukaiset. Konsernitilinpäätös on pääsääntöisesti laadittu perustuen alkuperäisiin hankintamenoihin. Poikkeamat tästä pääsäännöstä ovat käypään arvoon tulosvaikuttavasti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat. Tilinpäätös on laadittu euroissa. Numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovutusta.

STANDARDIEN SOVELTAMINEN

Vuoden 2019 alusta alkaen sovelletut uudet ja muutetut standardit ja tulkinnat

IFRS 16 Vuokrasopimukset (sovellettava 1.1.2019 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)

Uusi standardi korvaa IAS 17 -standardin ja siihen liittyvät tulkinnat. IFRS 16 -standardi edellyttää vuokralle ottajilta vuokrasopimusten merkitsemistä taseeseen käyttöoikeusomaisuuseränä ja vuokrasopimusvelkana. Taseeseen merkitseminen muistuttaa paljon aiemman IAS 17:n mukaista rahoitusleasingin kirjanpitokäsittelyä. Taseeseen merkitsemisestä on kaksi helpotusta, jotka koskevat lyhytaikaisia enintään 12 kuukautta kestäviä vuokrasopimuksia sekä arvoltaan enintään noin USD 5 000 olevia hyödykkeitä. Vuokralle antajien kirjanpitokäsittely säilyi suurelta osin aiemman IAS 17:n mukaisena.

Finnlines-konserni on hyödyntänyt standardin sallimia helpotuksia eikä kirjaa taseeseen lyhytaikaisia, enintään 12 kuukauden pituisia vuokrasopimuksia kuten ei myöskään arvoltaan vähäisiä omaisuuseriä. Konserni kirjaa tällaiset vuokrat vuokra-aikana tulosvaikuttavasti tasaerinä. Finnlines-konserni ei ole oikaissut vertailulukuja takautuvasti. Standardin käyttöönoton vaikutukset ja soveltaminen tilikaudella on kuvattu tilinpäätöksen liitetiedossa 18. Vuokrasopimukset.

IFRIC 23 Tuloverokäsittelyjä koskeva epävarmuus

(sovellettava 1.1.2019 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)

Tulkinta selventää kirjanpitokäsittelyä tilanteessa, jossa yhteisön verotuksellinen ratkaisu odottaa vielä veroviranomaisen hyväksymistä. Kirjanpitokäsittelyyn vaikuttaa arvio siitä, tuleeko veroviranomainen hyväksymään yhteisön valitseman ratkaisun vai ei. Tätä harkittaessa oletetaan, että veroviranomaisella on pääsy kaikkeen asiaan kuuluvaan tietoon arvioidessaan yhteisön ratkaisua. Tulkinnalla ei ole olennaista vaikutusta Finnlines-konsernin tilinpäätökseen.

Muutokset IFRS 9:ään – Etukäteen suoritettavaa maksua koskevat ominaisuudet, joihin liittyy negatiivinen korvaus

(sovellettava 1.1.2019 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)

Muutokset mahdollistavat joidenkin, ennen eräpäivää tapahtuvan maksun mahdollistavien rahoitusvarojen arvostamisen jaksoitettuun hankintameno. Muutoksilla ei ole olennaista vaikutusta Finnlines-konsernin tilinpäätökseen.

Muutokset IAS 28:aan – Pitkäaikaiset osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä

(sovellettava 1.1.2019 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)

Muutokset selventävät, että IFRS 9 -standardia sovelletaan sellaisiin pitkäaikaisiin osuuksiin osakkuus- ja yhteisyrityksissä, jotka muodostavat osan nettosijoituksesta osakkuus- tai yhteisyritykseen. Muutoksilla ei ole vaikutusta Finnlines-konsernin tilinpäätökseen.

Muutokset IAS 19:ään – Järjestelyn muuttaminen tai supistaminen tai velvoitteen täyttämisen

(sovellettava 1.1.2019 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)

Muutokset selventävät, että etuuspohjaisen järjestelyn muutoksen, supistamisen tai velvoitteen täyttämisen yhteydessä yhteisö käyttää päivitettyjä vakuutusmatemaattisia oletuksia määrittääkseen kauden työsuorituksen perustuvan menon ja nettokoron. Järjestelystä johtuvan omaisuuserän ylärajan vaikutusta ei oteta huomioon velvoitteen täyttämisestä aiheutuvaa voittoa tai tappiota laskettaessa, vaan se käsitellään erillisenä, muun laajan tuloksen eränä. Muutoksilla ei ole olennaista vaikutusta Finnlines-konsernin tilinpäätökseen.

Vuosittaiset parannukset IFRS-standardeihin, muutoskokoelma 2015–2017 (sovellettava 1.1.2019 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)

Annual Improvements -menettelyn kautta standardeihin tehtävät pienet ja vähemmän kiireelliset muutokset kerätään yhdeksi kokonaisuudeksi ja toteutetaan kerran vuodessa. Muutoksilla on selvennetty seuraavia standardeja:

IFRS 3: kun yhteisö saa määräysvallan liiketoiminnassa, joka on yhteinen toiminto, se arvostaa aiemman osuutensa kyseisessä liiketoiminnassa uudelleen käypään arvoon (vaiheittainen hankinta).

IFRS 11: kun yhteisö saa myöhemmin yhteisen määräysvallan liiketoiminnassa, joka on yhteinen toiminto, se ei arvosta aiempaa osuuttaan kyseisessä liiketoiminnassa uudelleen.

IAS 12: yhteisön on käsiteltävä osinkojen kaikkia tuloverovaikutuksia samalla tavalla riippumatta siitä, kuinka vero syntyy (tulovaikutteisesti, muiden laajan tuloksen erien tai omaan pääoman kautta).

IAS 23: kun ehdot täyttävä omaisuuserä on valmis sille aiottua käyttöä varten, yhteisö käsittelee em. omaisuuserän hankkimista varten otettua jäljellä olevaa lainaa yleisten lainojen osana.

Tulevilla tilikausilla sovellettaviksi uudet ja muutetut standardit

* = Kyseistä säännöstä ei ole hyväksytty sovellettavaksi EU:ssa 31.12.2019.

Muutokset IFRS-standardeihin sisältyviin Käsitteellistä viitekehystä koskeviin viittauksiin (sovellettava 1.1.2020 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)

Uudistettu viitekehys kokoa viime vuosina käyttöön otetuissa standardeissa IASB:n käyttämän ajattelun. Käsitteellinen viitekehys palvelee pääasiassa IASB:n työkaluna standardien kehittämisessä sekä tukee IFRS Interpretations Committeea standardien tulkinnassa. Viitekehys ei kumoa yksittäisten IFRS-standardien vaatimuksia.

Muutokset IFRS 3:een – Liiketoiminnan määritelmä

(sovellettava 1.1.2020 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)
Muutoksilla supistettiin ja selvennettiin liiketoiminnan määritelmää. Ne myös sallivat yksinkertaistetun arvioinnin tekemisen siitä, onko hankittu kokonaisuus omaisuuseräryhmä vai liiketoiminta.

Muutokset IAS 1:een ja IAS 8:aan – Olennaisen määritelmä

(sovellettava 1.1.2020 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)
Muutokset selventävät olennaisuuden määritelmää ja sisältävät ohjeistusta helpottamaan käsitteen johdonmukaista soveltamista kaikissa IFRS-standardeissa. Lisäksi määritelmään liittyviä selityksiä on parannettu.

Interest Rate Benchmark Reform (Amendments to IFRS 9, IAS 39 and IFRS 7) (sovellettava 1.1.2020 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)

Muutoksien taustalla ovat meneillään olevaan viitekorkojen vertailuarvoasetuksen (IBOR-reformi) valmisteluun ja käyttöönottoon liittyvät epävarmuustekijät. Muutoksilla helpotetaan rahoitusinstrumenttien suojauslaskennan edellytyksien täyttämistä IBOR-reformia edeltävällä kaudella.

Yllä olevilla standardimuutoksilla ei ole olennaista vaikutusta Finnlines-konsernin tilinpäätökseen.

JOHDON HARKINTAA EDELLYTTÄVÄT LAATIMISPERIAATTEET JA ARVIOIHIN LIITTYVÄT KESKEISET EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Tilinpäätöksen laatimisen yhteydessä konsernin johto on joutunut tekemään tilinpäätöksen sisältöön vaikuttavia arvioita sekä

olettamuksia sekä käyttämään harkintaa laatuominaisuuksien soveltamisessa. Merkittävimmät raportointikauden päättymisajankohdan arvioihin liittyvät epävarmuustekijät kohdistuvat liikearvojen, laskennallisten verosaamisten ja muiden omaisuuserien mahdollisiin arvonalentumisiin, vuokrasopimusvelkojen määrään sekä varauksiin ja ehdollisiin velkoihin. Arvioiden perustetta on kuvattu tarkemmin näissä laadintaperiaateissa sekä erityisesti seuraavien liitetietojen kohdissa: 19. Liikearvo ja muut aineettomat hyödykkeet, 24. Laskennalliset verosaamiset ja -velat.

Merkittävimmät osa-alueet, joissa johto on käyttänyt harkintaa laatuominaisuuksien soveltaessaan koskevat alusten poistoaikojen ja jäännösarvojen määrittämistä sekä satamatoimintoihin liittyvien pitkäaikaisten omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen esittämistä myytävänä olevina, toistaiseksi voimassa olevien vuokrasopimusten vuokra-aikojen määrittämistä sekä laskennallisten verosaamisten kirjaamista tappioista. Arviot ja oletukset perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, mutta lopputulemat voivat olennaisesti poiketa näistä arvioista.

KONSOLIDOINTIPERIAATTEET

Tytäryritykset

Finnlines Oyj:n konsernitiilin päätös sisältää emoyhtiö Finnlines Oyj:n ja sen tytäryritysten tilinpäätökset. Konsernitiilin päätökseen sisällytetään yritykset, joissa konserni omistaa yli puolet äänivallasta tai sillä on muutoin määräysvalta yrityksen toimintaan. Määräysvalta syntyy, kun konserni altistuu tytäryritysten muuttuvalle tuotolle, tai konsernilla on oikeus tytäryritysten muuttuvaan tuottoon, ja se pystyy vaikuttamaan tähän tuottoon käyttämällä tytäryrityksiä koskevaa valtaansa.

Liiketoimintojen hankinnat käsitellään hankintamenetelmällä. Liiketoimintojen yhdistämisessä luovutettu vastike määritetään hankintahetken käypään arvoon. Hankintaan liittyvät menot kirjataan lähtökohtaisesti kuluiksi toteutuessaan.

Määrä, jolla luovutettu vastike, määräysvallattomien omistajien osuus hankinnan kohteessa ja aiemmin omistetun osuuden käypä arvo (mikäli sellaista on) yhteen laskettuina ylittävät konsernin osuuden hankitun nettovarallisuuden käyvästä arvosta hankintahetkellä, merkitään taseeseen liikearvoksi. Konsernin liiketoimintojen hankintojen käsittelyssä on sovellettu kunakin hankintahetkenä voimassa olleita standardeja ja laskentaperiaatteita.

Kaikki konsernin sisäiset liiketapahtumat sekä sisäiset saamiset ja velat eliminoidaan konsernitiilin päätöksessä. Tytäryritysten tilinpäätösten laadintaperiaatteet on konserniyhdistelyssä tarvittaessa muutettu vastaamaan konsernitiilin päätöksen laadintaperiaatteita.

Tilikauden tuloksen sekä laajan tuloksen jakautuminen emoyrityksen omistajille ja määräysvallattomille omistajille esitetään laajan tuloslaskelman yhteydessä. Määräysvallattomille omistajille kuuluva osuus omista pääomista esitetään omana eräänään taseessa oman pääoman osana. Osuus tuloksesta kohdistetaan määräysvallattomille omistajille, vaikka tämä johtaisi siihen, että määräysvallattomien omistajien osuudesta tulisi negatiivinen.

Sellaisia muutoksia konsernin omistusosuuksissa tytäryhtiöissä, jotka eivät johda konsernin määräysvallan menettämiseen, käsitellään omaa pääomaa koskevinä liiketoimina. Konsernin omistusten sekä määräysvallattomien omistajien omistusosuuksien kirjanpitoarvoja muutetaan vastaamaan niiden suhteellisia omistusosuuksia tytäryhtiöissä. Mahdolliset erot määräysvallattomien omistajien määräysvallan muutoksen ja siihen liittyvän vastikkeen välillä kirjataan suoraan emoyhtiön omistajille kuuluvaan omaan pääomaan.

Kun konsernin määräysvalta tytäryhtiössä lakkaa, lasketaan siitä syntyvä voitto tai tappio (i) saadun vastikkeen käyvän arvon sekä jäljelle jäävän omistuosuuden käyvän arvon summana vähennettynä (ii) aikaisempien varojen (sisältäen liikearvo) ja tytäryhtiön velkojen sekä määräysvallattomien omistajien osuuksien kirjanpitoarvoilla.

YHTEISJÄRJESTELYT

Finnlinesilla ei ole yhteisjärjestelyjä vuonna 2018 tai 2019.

MYYTÄVÄNÄ OLEVAT PITKÄAIKAISET OMAISUUSERÄT (TAI LUOVUTETTAVIEN ERIEN RYHMÄT) JA LOPETETUT TOIMINNOT

Pitkäaikaiset omaisuuserät (tai luovutettavien erien ryhmät) luokitellaan myytävänä oleviksi, kun niiden kirjanpitoarvoa vastaava määrä kertyy pääasiassa niiden myynnistä ja myynti on erittäin todennäköinen. Jos niiden kirjanpitoarvoa vastaava määrä kertyy pääasiassa niiden myynnistä sen sijaan, että se kertyisi niiden jatkuvasta käytöstä, ne esitetään kirjanpitoarvoonsa tai käypään arvoon vähennettynä myynnistä aiheutuvilla menoilla sen mukaan, kumpi näistä on pienempi.

Lopetettu toiminto on konsernin osa, josta on luovuttu tai joka on luokiteltu myytävänä olevaksi ja joka on merkittävä erillinen liiketoimintayksikkö tai maantieteellistä aluetta edustava yksikkö.

ULKOMAAN RAHAN MÄÄRÄISTEN ERIEN MUUNTAMINEN

Konsernin yksiköiden tilinpäätöksiin sisältyvät luvut arvostetaan siinä valuutassa, joka on kunkin yksikön pääasiallisen toimintaympäristön valuutta ("toimintavaluutta"). Tytäryhtiöiden toimintavaluutta on kyseisen maan virallinen valuutta lukuun ottamatta ruotsalaisia tytäryhtiöitä, joiden toimintavaluutta on euro. Konsernitilinpäätös esitetään euroina, joka on konsernin emoyhtiön toiminta- ja esittämism valuutta.

Ulkomaan rahan määräiset tapahtumat kirjataan tapahtumahetken kurssiin. Ulkomaan rahan määräiset monetaariset erät on muunnettu euroiksi tilinpäätöspäivän kurssia käyttäen. Ulkomaan rahan määräiset ei-monetaariset erät, jotka on arvostettu käypään arvoon, on muunnettu euroiksi käyttäen arvostuspäivän valuuttakursseja. Muutoin ei-monetaariset erät on arvostettu tapahtumapäivän kurssiin. Ulkomaan rahan määräisistä liiketapahtumista ja monetaaristen erien muuntamisesta syntyneet voitot ja tappiot on kirjattu tuloslaskelmaan; liiketapahtumista aiheutuvat kurssierot sisältyvät tuloslaskelman liiketulokseen ja rahoitusvaroista sekä -veloista aiheutuvat kurssierot esitetään rahoituserissä. Valuuttamääräisten lainojen kurssivoitot ja -tappiot sisältyvät rahoitustuottoihin ja -kuluihin.

Ulkomaisten konserniyritysten tuloslaskelmat on muunnettu euroiksi käyttäen tilikauden painotettua keskipäivän taseet käyttäen tilinpäätöspäivän kurssia. Ulkomaiseen yksikköön tehdystä sijoituksesta aiheutuneet muuntoerot kirjataan omaan pääomaan. Ulkomaisten tytäryritysten hankintamenon eliminoinnista hankinnan jälkeen kertyneistä oman pääoman eristä syntyvät muuntoerot kirjataan omaan pääomaan. Kun tytäryritys myydään kokonaan tai osittain, kertyneet muuntoerot kirjataan tuloslaskelmaan osana myyntivoittoa tai -tappiota. Muuntoerot, jotka ovat syntyneet ennen 1.1.2004, on kirjattu kertyneisiin voittovaroihin IFRS-siirtymän yhteydessä, eikä niitä myöskään myöhemmin tytäryrityksen myynnin yhteydessä kirjata tuloslaskelmaan. Siirtymispäivästä lähtien konsernitilinpäätöstä laadittaessa syntyneet muuntoerot esitetään omassa pääomassa erillisenä eränä.

Ruotsissa toimivien yhtiöiden toimintavaluutta on euro, koska yritysten pääasiallinen liiketoimintavaluutta on euro.

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet on arvostettu kertyneillä poistoilla ja arvonalentumisilla vähennettynä alkuperäiseen hankintameno. Hankintameno sisältää hankinnasta välittömästi aiheutuvat kustannukset. Myöhemmin syntyvät, kooltaan merkittävät uudistus- ja perusparannushankkeiden menot sisällytetään hyödykkeen kirjanpitoarvoon tai kirjataan erillisenä hyödykkeenä vain, mikäli on todennäköistä, että hyödykkeeseen liittyvä vastainen taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi ja hyödykkeen hankintameno on luotettavasti määritettävissä. Tavanomaiset korjaus- ja kunnossapitomenot kirjataan kuluksi tilikaudella, jolla ne ovat syntyneet.

Hyödykkeistä tehdään tasapoistot arvioidun taloudellisen vaikutusajan kuluessa. Maa-alueista ei tehdä poistoja. Arvioidut taloudelliset vaikutusajat ovat seuraavat:

Alukset	30–35 vuotta
Rakennukset	10–40 vuotta
Rakennelmat	5–10 vuotta
Lastinkäsittelykoneet ja kalusto	5–35 vuotta
Kevyet koneet ja laitteet	3–10 vuotta
Telakointit	2–5 vuotta

Arvioidut taloudelliset pitoajat ja hyödykkeiden jäännösarvo tarkistetaan jokaisena tilinpäätöspäivänä ja tarvittaessa oikaistaan kuvastamaan taloudellisen hyödyn odotuksissa tapahtuneita muutoksia.

Aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen poistot lopetetaan silloin, kun aineellinen käyttöomaisuushyödyke luokitellaan myytävänä olevaksi IFRS 5 Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetettut toiminnot -standardin mukaisesti. Aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen käytöstä poistamisesta ja luovutuksista syntyvät myyntivoitot ja -tappiot sisältyvät liiketoiminnan muihin tuottoihin tai kuluihin.

Hyödykkeen arvoa alennetaan vastaamaan sen kerrytettävissä olevaa rahamäärää, mikäli hyödykkeen kirjanpitoarvo ylittää sen kerrytettävissä olevan rahamäärän. Aineelliseen käyttöomaisuuteen kuuluvien, pitkää rakennusaikaa edellyttävien hankkeiden vieraan pääoman menot ja takausprovisiot aktivoidaan käyttöomaisuuteen. Muutoin hyödykkeen hankkimisesta aiheutuneet korkokustannukset kirjataan kuluksi sillä kaudella, jonka aikana ne ovat syntyneet.

JULKISET AVUSTUKSET

Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentin saamat tuet on kirjattu tuloslaskelmaan oikaisemaan avustuksen kohteena olevia alusten henkilöstökuluja.

Julkiset avustukset jotka liittyvät investointien rahoitukseen, kirjataan pitkäaikaisen käyttöomaisuuden hankintamenon oikaisuna vähentäen hankintamenon poistoja omaisuuserän käyttöaikana.

AINEETTOMAT HYÖDYKKEET

Aineeton hyödyke merkitään taseeseen vain, jos hyödykkeen hankintameno on määritettävissä luotettavasti ja jos on todennäköistä, että hyödykkeestä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi.

Aineettomien hyödykkeiden poistoajat perustuvat seuraaviin odotettuihin taloudellisiin vaikutusajankohdihin:

Tietokoneohjelmistot	5–10 vuotta
Muut aineettomat hyödykkeet	3–20 vuotta

Liikearvo

Liiketoimintojen hankkimisesta syntynyt liikearvo on määrältään hankinta-ajanakohtana määritetyn mukainen vähennettyä mahdollisilla kertyneillä arvonalentumistappioilla.

Arvonalentumistestausta varten liikearvo on kohdistettu konsernin niille rahavirtaa tuottaville yksiköille, joiden odotetaan hyötyvän liiketoimintojen yhdistämisistä. Niille rahavirtaa tuottaville yksiköille, joille liikearvoa on kohdistettu, tehdään vuosittain, tai useammin, mikäli merkkejä arvonalentumisesta esiintyy, arvonalentumistesti. Mikäli rahavirtaa tuottavan yksikön kerrytettävissä oleva rahamäärä alittaa sen kirjanpitoarvon, kirjataan arvonalentuminen ensin liikearvon osalta sekä sen jälkeen suhteellisten kirjanpitoarvojen mukaisesti muille rahavirtaa tuottavan yksikön omaisuuserille. Liikearvon arvonalentuminen kirjataan tulosvaikutteisesti. Liikearvon arvonalentumista ei palauteta myöhemmin tilikausina.

Tutkimus- ja kehittämismenot

Tutkimusmenot kirjataan kuluksi tuloslaskelmaan kaudelle, jolla ne syntyvät. Kehittämismenot aktivoidaan, kun yritys pystyy todentamaan kehitettävän tuotteen teknisen toteutettavuuden ja kaupalliset hyödyntämismahdollisuudet sekä kun hankintameno pystytään luotettavasti määrittämään. Muut kehittämismenot kirjataan kuluksi. Aiemmin kuluksi kirjattuja kehittämismenoja ei aktivoida myöhemmin. Kuluksi kirjatut tutkimus- ja kehittämismenot sisältyvät konsernin tuloslaskelmassa liiketoiminnan muihin kuluihin.

Muut aineettomat hyödykkeet

Muut aineettomat hyödykkeet arvostetaan hankintamenoon vähennettyinä kirjatulla poistoilla ja arvonalentumisilla ja kirjataan tasapoistoina kuluksi niiden arvioidun taloudellisen vaikutusajan kuluessa. Aineettomista hyödykkeistä, joilla on rajoittamaton taloudellinen vaikutusaika, ei kirjata poistoja, vaan ne testataan vuosittain arvonalentumisen varalta.

ARVONALENTUMISET

Omaisuuserien osalta arvioidaan, onko viitteitä siitä, että erän arvo on alentunut. Jos viitteitä arvonalentumisesta ilmenee, kyseisen hyödykkeen kerrytettävissä oleva rahamäärä arvioidaan siitä saatavan nettomyyntihinnan tai sitä korkeamman käyttöarvon kautta.

Liikearvo testataan vuosittain arvonalentumisen varalta ja aina kun siitä esiintyy viitteitä.

Mikäli kirjanpitoarvo ylittää kerrytettävissä olevan rahamäärän, erotus kirjataan tuloslaskelmaan arvonalentumistappioksi. Aikaisemmin kirjattu arvonalentumistappio perutaan, mikäli kerrytettävissä olevan rahamäärän arvioinnissa käytetyt oletukset muuttuvat. Arvonalentumistappiota ei peruta enempää kuin mikä hyödykkeen kirjanpitoarvo olisi ollut ilman arvonalentumistappion kirjaamista. Liikearvosta kirjattua arvonalentumistappiota ei kuitenkaan peruta.

RAHOITUSVARAT JA RAHOITUSVELAT

Rahoitusvarat

Konsernin rahoitusvarat luokitellaan IFRS 9:n mukaisesti seuraaviin luokkiin: jaksotettuun hankintameno, käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta ja käypään arvoon tulosvaikutteisesti. Luokittelu perustuu sovellettaviin liiketoimintamalleihin ja rahoitusvarojen sopimusperusteisiin rahavirtoihin.

Rahoitusvarat luokitellaan jaksotettuun hankintameno arvostettaviin, jos liiketoimintamallin tavoitteena on erän hallussapito eräpäivään asti sopimukseen perustuvien rahavirtojen keräämiseksi ja rahavirrat muodostuvat pelkästään korosta ja pääoman takaisinmaksusta. Alkuperäisen arvostamisen jälkeen näiden rahoitusvarojen arvo määritetään

jaksotettuun hankintameno käyttämällä efektiivisen koron menetelmää ja vähentämällä mahdollinen arvonalentuminen. Arvonalentumisesta johtuvat tappiot kirjataan tuloslaskelmaan.

Konsernin jaksotettuun hankintameno arvostettaviin rahoitusvaroihin luokitellaan myyntisaamiset ja muut saamiset, jotka ovat johdannaisvaroihin kuulumattomia varoja sekä rahavarat. Lyhytaikaisten myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvon katsotaan vastaavan niiden käypää arvoa. Myyntisaamiset ja muut saamiset esitetään taseessa lyhytaikaisina varoina, mikäli niiden odotetaan realisoituvan 12 kuukauden kuluessa raportointikauden päättymisestä. Myyntisaamisista kirjataan odotettavissa olevia luottotappioita koskeva vähennyserä.

Rahoitusvarat luokitellaan käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta, mikäli liiketoimintamallin mukaisesti erä voidaan pitää hallussa eräpäivään asti sekä myydä ja ne täyttävät yllä mainitut rahavirtakriteerit. Konsernilla ei ole kyseisiä rahoitusvaroja raportointipäivänä tai vertailuvuoden lopussa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvaroihin luokitellaan sellaiset rahoitusvaroihin kuuluvat erät, jotka on hankittu kaupankäyntitarkoituksessa pidettäväksi tai jotka luokitellaan alkuperäisen kirjaamisen yhteydessä kyseiseen luokkaan. Käyvän arvon muutoksesta aiheutuneet realisoituneet ja realisoitumattomat voitot ja tappiot kirjataan tulosvaikutteisesti. Konsernin käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat koostuvat muun muassa sijoituksista noteerattomiin osakkeisiin. Rahoitusvarojen tarkempi luokittelu on esitetty liitetiedoissa.

Rahoitusvarojen ostot ja myynnit kirjataan kaupantekopäivänä, joka on päivä, jolloin konserni sitoutuu ostamaan tai myymään rahoitusinstrumentin. Alkuperäisen kirjaamisen yhteydessä konserni arvostaa rahoitusvaroihin kuuluvan erän käypään arvoon, ja jos kyseessä on muu kuin käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvaroihin kuuluva erä, siihen lisätään tai siitä vähennetään erästä välittömästi johtuvat transaktiomenot. Käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavat rahoitusvarat merkitään alkuperäisen kirjaamisen yhteydessä taseeseen käypään arvoon ja transaktiomenot kirjataan tulosvaikutteisesti.

Rahoitusvarat kirjataan pois taseesta silloin, kun konserni on menettänyt sopimusperusteisen oikeuden rahavirtoihin tai kun se on siirtänyt merkittävältä osin riskit ja tuotot konsernin ulkopuolelle.

Konserni soveltaa yksinkertaistettua menettelyä odotettavissa olevien luottotappioiden määrittämiseen jaksotettuun hankintameno kirjattavien myynti- ja vuokrasaamisten ja mahdollisten IFRS 15:n mukaisten asiakassopimuksiin perustuviin omaisuuseriin osalta. Odotettavissa olevat luottotappiot kirjataan hyödyntäen varausmatriisia ja kirjataan määrään joka vastaan koko voimassaoloajalta odotettavissa olevia luottotappioita. Odotettavissa olevia luottotappioita arvioidaan perustuen historiatietoon luottotappioista. Arviossa huomioidaan lisäksi vallitsevat taloudelliset olosuhteet sekä odotukset tulevasta kehityksestä.

Rahoitusvelat

Konsernin rahoitusvelat luokitellaan jaksotettuun hankintameno arvostettaviin tai käypään arvoon tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvelkoihin. Rahoitusvelat merkitään alun perin kirjanpitoon käypään arvoon. Transaktiomenot sisällytetään jaksotettuun hankintameno arvostettavien rahoitusvelkojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon. Myöhemmin rahoitusvelat, lukuun ottamatta mahdollisia johdannaisvelkoja, arvostetaan efektiivisen koron menetelmällä jaksotettuun hankintameno. Rahoitusvelkoja sisältyy pitkä- ja lyhytaikaisiin velkoihin ja ne voivat olla korollisia tai korottomia. Rahoitusvelat luokitellaan lyhytaikaisiksi, ellei konsernilla ole ehdotonta oikeutta siirtää

velan maksua vähintään 12 kuukauden päähän raportointikauden päättymispäivästä. Rahoitusvelka kirjataan pois taseesta, kun konserni joko maksaa velan lainantajalle tai on juridisesti vapautettu pääasiallisesta velkaan liittyvästä veloitteesta oikeudellisen prosessin seurauksena tai lainantajan toimesta.

Konsernin jaksotettuun hankintamenuun arvostettavat rahoitusvelat koostuvat korollisista lainoista, vuokrasopimusveloista ja korottomista veloista, kuten ostovelosta. Jaksotettuun hankintamenuun arvostettavat rahoitusvelat arvostetaan efektiivisen koron menetelmää käyttäen jaksotettuun hankintamenuun.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvelkoihin kirjataan kaupankäyntitarkoituksessa pidettävistä rahoitusvelat, jotka luokitellaan alun perin kirjattavaksi käypään arvoon tulosvaikutteisesti. Konsernin käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavat rahoitusvelat voivat koostua johdannaisveloista, joihin ei sovelleta suojauslaskentaa. Konsernilla ei tällä hetkellä ole tällaisia eriä.

Vieraan pääoman menot

Vieraan pääoman menot kirjataan kuluksi sillä tilikaudella, jonka aikana ne ovat syntyneet lukuun ottamatta pitkäaikaisten hankkeiden osalta aktivoituja menoja. Aktivoitujen menojen suuruus ja kohteet, joiden hankintamenuun ne on aktivoitu, kuvataan liitetietojen kohdassa 17. Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet.

JOHDANNAISET JA SUOJAUSLASKENTA

Konserni voi suojautua merkittäviltä valuuttakurssiriskiltä, jolle se altistuu vieraassa valuutassa osin tai kokonaan tehtävien alushankintojen yhteydessä. Suojaus toteutetaan valuuttajohdannaisilla, joihin Finnlines soveltaa johdannaisiin IFRS 9:n mukaista suojauslaskentaa.

Konserni dokumentoi aloittaessaan soveltamaan suojauslaskentaa suojattavan kohteen ja suojausinstrumentin välisen suhteen sekä konsernin riskienhallinnan tavoitteet ja suojaukseen ryhtymisen strategian. Konserni dokumentoi ja arvioi suojausta aloitettaessa ja jokaisena raportointipäivänä suojaussuhteen tehokkuutta tarkastelemalla suojaavan instrumentin kykyä kumota suojattavan erän rahavirtojen muutokset.

Johdannaisopimukset merkitään kirjanpitoon alun perin käypään arvoon. Myöhemmin johdannaisopimukset arvostetaan käypään arvoon, joka on määritelty toimivilla markkinoilla julkaistujen ostojen myyntinoteerausten pohjalta. Sopimusten käypä arvo esitetään taseessa johdannaisaamisena tai johdannaisvelkana. Hankinnan jälkeen tehokas osuus johdannaisen käyvän arvon muutoksesta kirjataan muihin laajan tuloksen eriin ja esitetään oman pääoman käyvän arvon rahastossa.

Suojausinstrumenttien käyvät arvot on esitetty liitetiedoissa. Kun rahavirran suojaukseksi hankittu suojausinstrumentti erääntyy tai se myydään tai kun suojauslaskennan soveltamisedellytykset eivät enää täyty, suojausinstrumentista kertynyt voitto tai tappio jää omaan pääomaan siihen asti kunnes ennakoitu liiketoimi toteutuu. Kuitenkin, jos ennakoitujen suojatun liiketoimen ei enää odoteta toteutuvan tai kun riskienhallintastrategiaa muutetaan omaan pääomaan kertynyt voitto tai tappio kirjataan välittömästi tuloslaskelmaan. Suojaussuhdetta tasapainotetaan tarvittaessa, mikäli esimerkiksi suojauskohteena olevan liiketoimen arvo muuttuu.

VUOKRASOPIMUKSET

Tilinpäätöksen laadintaperiaatteet muuttuivat 1.1.2019 IFRS 16 käyttöönoton myötä niiden vuokrasopimusten osalta, joissa konserni on vuokralle ottajana. Vuokralle antajan osalta vuokrasopimusten käsittely säilyy suurelta osin nykyisenä. Vuokralle antaja

luokittelee vuokrasopimukset edelleen operatiivisiksi- tai rahoitusleasingsopimuksiksi noudattaen lähes samoja periaatteita kuin IAS 17 Vuokrasopimukset -standardia sovellettaessa. Finnlines-konserni on ottanut käyttöön uuden IFRS 16 -standardin 1.1.2019 alkaen ja soveltanut käyttöönoton yksinkertaistettua menettelytapaa, eikä käyttöönottoa edeltävän vuoden vertailulukuja ole oikaistu. Käyttöönoton vaikutukset on esitetty liitetiedossa "Vuokrasopimukset".

Konserni vuokralleottajana (sovellettu 1.1.2019 alkaen)

Konserni toimii vain vuokralle ottajana ja on vuokrannut pääasiassa maa-alueita, toimilaitteita, varasto- ja satamarakennuksia sekä kalustoa, kuten henkilöautoja. Sopimuksen alkaessa Finnlines-konserni arvioi, onko kyseessä vuokrasopimus tai sisältökö sopimukseen vuokrasopimus. Toisin sanoen sopimus antaa oikeuden yksilöidyn omaisuuden käyttöä koskevaan määräysvaltaan tietyksi ajanjaksoksi ja tiettyä vastiketta vastaan. Vuokra-ajaksi määritellään ajanjakso, jona vuokrasopimus ei ole purettavissa mukaan lukien vuokrasopimuksen jatkamisoption kattama ajanjakso, jos on kohtuullisen varmaa, että konserni tulee käyttämään option tai ei tule purkamaan sopimusta ennen aikaisesta. Vuosaaren sataman maa-alueiden vuokrasopimuksiin sisältyy jatko-optimioita, jotka konserni on arvioinut käyttävänsä.

Konserni merkitsee taseeseensa vuokrasopimuksiin liittyvät käyttöoikeusomaisuuserät ja vuokrasopimusvelat vuokrauksen alkamishetkenä. Finnlines-konserni hyödyntää standardin sallimia helpotuksia eikä kirjaa käyttöoikeusomaisuuseriä ja vuokrasopimusvelkoja koskien lyhytaikaisia, enintään 12 kuukauden pituisia tai arvoltaan vähäisiä vuokrasopimuksia. Konserni kirjaa tällaiset vuokrat vuokra-aikana tulosvaikutteisesti tasaerinä.

Käyttöoikeusomaisuuserän alkuperäiseen arvostukseen sisällytetään vuokrasopimusvelan alkuperäinen määrä sekä vuokralle antajalle vuokra-ajan alkamispäivään mennessä suoritettavat maksut vähennettynä mahdollisilla saaduilla kannustumilla ja lisätyn alkuperäisen arvion mukaisilla ennallistamismenoilla sekä vuokralle ottajan alkuvaiheen välittömällä menoilla.

Käyttöoikeusomaisuuserästä kirjataan tasapoistot sopimuksen alkamishetkestä lukien joko taloudellisen vaikutusajan tai vuokrasopimuskauden loppuun saakka riippuen siitä, kumpi mainituista ajankohdista päättyy aikaisemmin. Arvioitu taloudellinen vaikutusaika määritellään samojen periaatteiden mukaan kuin itse omistetuissa aineellisissa käyttöomaisuushyödykkeissä. Lisäksi käyttöoikeusomaisuuserää vähennetään mahdollisilla arvonalentumilla sekä lisätään tai vähennetään tietyistä vuokrasopimusvelan arvioinnista johtuvilla oikaisilla.

Vuokrasopimusvelka arvostetaan maksettavien vuokrien nykyarvoon diskonttaamalla tulevat vuokramaksut Finnlines-konsernin käyttämän lisäluoton korkokannalla. Konserni käyttää yleensä diskonttauskorkona lisäluoton korkoa.

Vuokrasopimusvelan arvo käsittää kiinteät vuokraerät mukaan lukien tosiasiallisesti kiinteät maksut, indeksistä tai hintatasosta riippuvat muuttuvat vuokrat ja jäännösarvotakuun perusteella maksettavat määrät sekä ostoption toteutushinnan, jos on kohtuullisen varmaa, että konserni käyttää ostoption, vuokrasopimuksen mahdollisen jatkoajan vuokramaksut, jos konserni kohtuullisen varmasti tulee käyttämään jatko-option sekä mahdolliset vuokrasopimuksen ennenaikaisesta päättämisestä johtuvat maksut, ellei ole kohtuullisen varmaa, ettei konserni päättää sopimusta ennenaikaisesti. Konsernilla on indeksiin sidottuja muuttuvia vuokria, mutta ei jäännösarvotakuuta sisältäviä vuokrasopimuksia.

Myöhemmin vuokrasopimusvelka arvostetaan jaksotettuun hankintamenuun efektiivisen koron menetelmällä. Se arvostetaan uudelleen indeksi- tai korkomuutoksesta johtuvien tulevien vuokramaksujen muuttuessa, tai mikäli konsernin arvio tulevasta jäännösarvotakuun maksuista muuttuu tai mikäli konserni muuttaa arviotaan siitä, käyttääkö se osto-, jatko- tai päättämisoption. Vastaava oikaisu tehdään käyttöoikeusomaisuuserän tasearvoon

tai oikaisu kirjataan tuloslaskelmaan käyttöoikeusomaisuuserän tasearvon ollessa nolla.

Konserni vuokralleottajana (sovellettu 31.12.2018 saakka)

Konsernin ollessa vuokralleottajana vuokrasopimukset, joissa olennainen osa omistamiselle ominaisista riskeistä ja eduista jää vuokranantajan kannettavaksi, luokitellaan muiksi vuokrasopimuksiksi ja niiden perusteella maksettavat vuokrat kirjataan kuluksi tuloslaskelmaan tasaerinä sopimusajan kuluessa.

Ne vuokrasopimukset, joissa yrityksellä on olennainen osa omistamiselle ominaisista riskeistä ja eduista, luokitellaan rahoitusleasingsopimuksiksi. Rahoitusleasingsopimukset merkitään taaseeseen varoiksi ja veloiksi vuokra-ajan alkamisajankohtana määrään, joka on yhtä suuri kuin vuokratun hyödykkeen käypä arvo tai sitä alempi vähimmäisvuokrien nykyarvo, jotka määritetään sopimuksen syntymisajankohtana. Vähimmäisvuokrat jaetaan rahoitusmenoon ja velan vähennykseen. Rahoitusmenot kirjataan tuloslaskelmaan kuluksi ja kohdistetaan jokaiselle vuokra-aikaan kuuluvalla kaudella siten, että jäljellä olevalle velalle tulee kullakin kaudella samansuuruinen korkoprosentti. Vuokralle otettujen poistojen kohteena olevien hyödykkeiden poistot tehdään samoilla periaatteilla kuin omistettujen hyödykkeiden poistot. Jos on kohtuullisen varmaa, että konserni saa omistusoikeuden vuokra-ajan päättymiseen mennessä, odotettu käyttöikä on sama kuin hyödykkeen taloudellinen pitoaika. Muussa tapauksessa hyödykkeestä tehdään poistot vuokra-ajan tai sitä lyhyemmän taloudellisen vaikutusajan kuluessa.

Konserni vuokralleantajana

Konsernin vuokralle antamat hyödykkeet, joiden omistamiselle ominaiset riskit ja hyödyt siirtyvät olennaisilta osiltaan vuokralleottajalle, käsitellään rahoitusleasingsopimuksena. Mikäli vuokrasopimus ei täytä rahoitusleasingsopimuksen tunnusmerkkejä, on kyseessä operatiivinen vuokrasopimus. Tällöin vuokralleottajalla on oikeus käyttää omaisuuserää rajoitetun ajan, eivätkä omaisuuserän omistamiselle ominaiset riskit ja edut siirry vuokralleottajalle. Tällaiset vuokratuotot merkitään tulosvaikutteisesti tasaerinä vuokra-ajan kuluessa. Finnlines-konsernilla ei ole rahoitusleasingsopimukseksi luokiteltavia vuokrasopimuksia, joissa se toimisi vuokralle antajana.

VAIHTO-OMAISUUS

Vaihto-omaisuus sisältää alusten polttoaine-, voitelu-, tarveaine- ja muonavarastot sekä myyntitavarat aluksilla. Vaihto-omaisuus arvostetaan hankintamenoon tai sitä alhaisempaan nettorealisointiarvoon. Hankintameno määritetään fifo-menetelmää (first in, first out) käyttäen. Nettorealisointiarvo on tavanomaisessa liiketoiminnassa saatava arvioitu myyntihinta, josta on vähennetty myynnistä aiheutuvat menot.

OMA PÄÄOMA

Konserni luokittelee omaksi pääomaksi sellaiset liikkeeseen laskemansa rahoitusinstrumentit, jotka eivät sisällä sopimukseen perustuvaa velvollisuutta luovuttaa rahaa tai muita rahoitusvaroja toiselle yhteisölle tai vaihtaa rahoitusvaroja tai -velkoja toisen yhteisön kanssa liikkeellelaskijalle epäedullisissa olosuhteissa ja jotka osoittavat oikeuden osuuteen konsernin varoista sen kaikkien velkojen vähentämisen jälkeen. Osakepääoma muodostuu kantaosakkeista.

Menot, jotka liittyvät omien oman pääoman ehtoisten instrumenttien liikkeeseenlaskuun tai hankintaan, esitetään oman pääoman vähennyseränä. Jos konserni hankkii takaisin oman pääoman ehtoisia instrumenttejaan, näiden hankintameno vähennetään omasta pääomasta.

TULOVEROT

Tuloslaskelman verokulu muodostuu kauden verotettavaan tuloon perustuvasta verosta ja laskennallisesta verosta.

Tilikauden verotettavaan tuloon perustuva vero lasketaan verotettavasta tulosta kunkin maan voimassaolevan verokannan perusteella. Veroa oikaistaan mahdollisilla edellisissä kausiin liittyvillä veroilla.

Laskennalliset verot lasketaan väliaikaisista veroista varojen ja velkojen kirjanpitoarvojen ja verotuksellisten arvojen välillä. Laskennalliset verot on laskettu käyttämällä tilinpäätöspäivänä voimassa olevia verokantoja tai tilikautta seuraavan vuoden verokantoja, mikäli ne on jo vahvistettu.

Laskennalliset verosaamiset kirjataan siihen määrään asti kuin on todennäköistä, että tulevaisuudessa syntyy verotettavaa tuloa, jota vastaan verosaaminen voidaan hyödyntää. Konsernissa merkittävimmät väliaikaiset erot liittyvät käyttämättömiin verotuksellisiin tappioihin ja aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden poistoihin. Tytäryritysten jakamattomista voittovaroista ei kirjata laskennallista veroa.

Finnlines Oyj liittyi vuoden 2013 alusta tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamatoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistopohjaisen verotukseen. Finnlines Deutschland GmbH poistui Saksan tonnistoverojärjestelmästä ja siirtyi tuloverotukseen 1.2.2014.

TYÖSUHDE-ETUUDET

Eläkevelvoitteet

Konsernilla on erilaisia paikallisten käytäntöjen mukaisia eläkejärjestelyjä maissa, joissa yritys toimii. Konsernilla on sekä maksu- että etuus pohjaisia järjestelyjä.

Konsernin henkilökunnan eläketurva on hoidettu pääosin ulkopuolisissa eläkevakuutusyhtiöissä. Eläkevakuutusyhtiöissä oleva TyEL-eläkevakuutus on käsitelty kokonaan maksupohjaisena järjestelynä.

Maksupohjaisessa eläkejärjestelyssä yritys maksaa kiinteitä maksuja järjestelyyn. Yrityksellä ei ole laillista eikä tosiasiallista velvoitetta lisämaksuihin, mikäli vakuutusyhtiöllä ei ole riittävästi varoja maksaa työntekijöiden nykyisiltä tai aikaisemmilta kausilta ansaitsemia etuuksia. Maksupohjaisiin järjestelyihin maksetut suoritukset kirjataan tuloslaskelmaan sillä kaudella, jota veloitus koskee. Etuus pohjaisissa järjestelyissä työnantajan eläkevastuun määrä perustuu järjestelystä johtuvan veloitteen nykyarvoon ja järjestelyyn kuuluvien varojen käypään arvoon, jotka perustuvat IAS 19 -standardin mukaisiin vakuutusmatemaattisiin laskelmiin.

Konsernin etuus pohjaisten eläkejärjestelyjen velvoitteet on laskettu kustakin järjestelystä erikseen käyttäen ennakoitua etuoikeusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkemenot kirjataan kuluksi henkilöiden palvelusajalle auktorisoitujen vakuutusmatemaattikkojen suorittamien laskelmien perusteella. Eläkevelvoitteen nykyarvoa laskettaessa käytetään diskonttauskorkona yritysten liikkeeseen laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa. Joukkovelkakirjalainojen ja velkasitoumusten maturiteetti vastaa olennaisilta osin laskettavan eläkevastuun maturiteettia.

Kauden työsuorituksen perustuva meno ja etuus pohjaisen järjestelyn nettovelan korko kirjataan tulosvaikutteisesti ja esitetään työsuhte-etuuksista aiheutuissa kuluissa. Etuus pohjaisen nettovelan uudelleenmäärittämisestä aiheutuvat erät (vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot sekä järjestelyyn kuuluvien varojen tuotto) kirjataan muihin laajan tuloksen eriin sillä kaudella, jona ne syntyvät.

Aiempaan työsuorituksen perustuvat menot kirjataan kuluksi tulosvaikutteisesti aikaisempaan seuraavista ajankohdista: joko kun järjestelyn muuttaminen tai supistaminen tapahtuu tai kun yhteisö kirjaa tähän liittyvät uudelleenjärjestelymenot tai työsuhteen päättämiseen liittyvät edut.

Osakeperusteiset maksut

Tilinpäätöshetkellä konsernilla ei ollut voimassaolevia järjestelyjä.

VARAUKSET JA EHDOLLISET VELAT

Varaukset kirjataan, kun yrityksellä on aikaisempien tapahtumien seurauksena laillinen tai tosiasiallinen velvoite, maksuvelvoitteen toteutuminen on todennäköistä ja velvoitteen suuruus on arvioitavissa luotettavasti. Varauksena kirjattava määrä vastaa parasta arviota menoista, joita olemassa olevan velvoitteen täyttäminen edellyttää tilinpäätöspäivänä.

Ehdollinen velka on aikaisempien tapahtumien seurauksena syntynyt mahdollinen velvoite, jonka olemassaolo varmistuu vasta konsernin määräysvallan ulkopuolella olevan epävarman tapahtuman realisoituessa. Ehdolliseksi velaksi katsotaan myös sellainen olemassa oleva velvoite, joka ei todennäköisesti edellytä maksuvelvoitteen täyttämistä, tai jonka suuruutta ei voida määrittää luotettavasti.

TULOUTUSPERIAATE

Myyntituottojen kirjaamisessa sovelletaan IFRS 15-standardin viisivaiheista mallia, jonka perusteella määritetään milloin ja mihin määrään myyntituotot kirjataan. Mallissa yksilöidään asiakassopimus, sopimuksen suoritevelvoitteet, määritetään transaktiohinnat, kohdistetaan transaktiointia suoritevelvoitteille sekä kirjataan myyntituotot.

Myyntituotot kirjataan määräysvallan siirtymisen perusteella joko ajan kuluessa tai yhtenä ajankohtana. Finnlines-konsernin liikevaihto koostuu pääosin satama- ja rahti- sekä matkustajapalveluiden myynnistä. Konserni soveltaa standardia siten, että tuotot konsernin myymistä säännöllisen linjaliikenteen rahdinkuljetuspalveluista tuloutetaan ajan kuluessa, kun

rahdinkuljetuspalvelut luovutetaan asiakkaalle. Rahdinkuljetukseen liittyvä mahdollinen maakuljetusosuus käsitellään erillisenä suoritevelvoitteena. Rahdinkuljetuksen osalta täyttymisaste määritellään kuljetuspäiviin perustuen. Linjaliikenteen matkustajaliikenne ja siihen liittyvät palvelut tuloutetaan ajan kuluessa matkan liikennepäiviin perustuen. Satamatoiminnoista saatavat tuotot tuloutetaan ajan kuluessa sitä mukaan, kun palvelu luovutetaan asiakkaalle. Konsernin asiakassopimukset perustuvat alalla vallitseviin tavanomaisiin maksuehtoihin, eikä niihin sisälly merkittäviä rahoituskomponentteja. Suoritevelvoitteille kohdistettu rahamäärä kirjataan saadun suorituksen tai saamisen käypään arvoon oikaistuna välillisillä veroilla, myynnin oikaisuerillä (mukaan lukien mahdolliset määräalennukset) ja myynnin kurssieroilla. Vastikkeisiin ei sisälly merkittäviä muuttuvia vastikkeitä. Konsernille ei synny sopimuksen saamisesta kirjattavia merkittäviä omaisuuseriä. Konsernin asiakassopimuksiin liittyvät omaisuuserät ja velat ilmenevät liitetiedoista. Konserni hyödyntää käytännön apukeinoa eikä esitä osittain tai kokonaan täyttämättä oleville suoritevelvoitteille kohdistettua osuutta saaduista vastikkeista, mikäli sopimuksen kesto aika on enintään vuosi tai konsernilla on oikeus saada asiakkaalta vastike rahamääränä, joka vastaa tarkasteluhetkeen mennessä luovutettujen palvelujen arvoa asiakkaalle.

KOROT JA OSINGOT

Korkotuotot on kirjattu efektiivisen koron menetelmällä ja osinkotuotot silloin, kun oikeus osinkoon on syntynyt.

SEGMENTTIRAPORTOINTI

Konserni esittää segmenttiraportoinnin IFRS 8 mukaisesti konsernin sisäiseen raportointirakenteeseen perustuen.

3. SEGMENTTI-INFORMAATIO

Konsernin segmenttiraportointi perustuu jakoon kahteen strategiseen segmenttiin, jotka tuottavat erityyppistä palvelua erilaisin vaadittavin resurssein ja joita johdetaan erillisinä yksikköinä. Konsernilla on kaksi liiketoimintasegmenttiä, jotka ovat varustamotoiminta ja merikuljetukset sekä satamatoiminnot.

Konsernissa segmenttien tuloksellisuuden arviointi sekä segmenteille kohdennettavia resursseja koskevat päätökset perustuvat segmenttien liike tulokseen. Tämä on johdon käsityksen mukaan soveltuvin mittari vertailtaessa segmenttien tuloksellisuutta kyseisten toimialojen muihin yrityksiin. Konsernissa edellä mainittuja segmenttikohtaisia tuloksia arvioi ja resurssoi yllimpänä operatiivisena päätöksentekijänä konsernitason johtoryhmä.

VARUSTAMOTOIMINTA JA MERIKULJETUKSET

Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentti sisältää Finnlinesin liikenteen Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella sekä FinnLink- ja NordöLink-liikenteen ja Venäjän palvelut.

SATAMATOIMINNOT

Finnlines harjoitti tilikaudella satamatoimintoja Finnsteve-nimellä Helsingin ja Turun satamissa. Finnsteve on erikoistunut säännöllisen yksikköliikenteen palveluihin: ahtaukseen, terminaalitoimintoihin, laivanselvitykseen sekä varasto- ja konttivarikkopalveluihin.

1 000 euroa	Varustamotoiminta ja merikuljetukset	Satamatoiminnot	Eliminoinnit	Konserni
Liiketoimintasegmenttien tulos				
31.12.2019 päättäneeltä tilikaudelta				
Segmentin liikevaihto	550 883	45 429		596 312
Segmenttien välinen liikevaihto	-347	21 881	-21 534	-21 534
Ulkoinen liikevaihto	551 230	23 549		574 779
Segmentin liiketulos				
	102 543	2 210		104 754
Rahoituserät				-7 460
Tuloverot				964
Tilikauden tulos				98 258
Liiketoimintasegmenttien tulos				
31.12.2018 päättäneeltä tilikaudelta				
Segmentin liikevaihto	567 242	43 590		610 832
Segmenttien välinen liikevaihto	-200	21 588	-21 388	-21 388
Ulkoinen liikevaihto	567 442	22 002		589 444
Segmentin liiketulos				
	103 545	1 348		104 893
Rahoituserät				-10 111
Tuloverot				349
Tilikauden tulos				95 131

Segmenttien väliset siirrot ja liiketoimet ovat tapahtuneet tavanomaisin kaupallisin ehdoin, jotka vastaavat ulkopuolisen tahon kanssa noudatettavia ehtoja.

Segmenttien varat ja velat sekä investoinnit 2019 ja 2018

1 000 euroa	Varustamotoiminta ja merikuljetukset	Satamatoiminnot	Eliminoinnit	Konserni
Tuloslaskelmaan sisältyvät kulut, joihin ei liity maksua				
2019				
Poistot	-59 989	-5 076		-65 065
Myyntisaatavista kirjatut luottotappiot	-690	-6		-697
2018				
Poistot	-58 762	-2 696		-61 458
Myyntisaatavista kirjatut luottotappiot	-195	23		-173
Segmentin varat ja velat sekä investoinnit				
2019				
Segmentin varat	1 111 909	89 138	-207	1 200 841
Kohdistamattomat varat				26 060
Varat yhteensä				1 226 901
Segmentin velat	65 765	7 983	-207	73 541
Kohdistamattomat velat				438 740
Velat yhteensä				512 281
Investoinnit	31 268	166		31 434
Segmentin varat ja velat sekä investoinnit				
2018				
Segmentin varat	1 158 497	74 927	-370	1 233 053
Kohdistamattomat varat				12 871
Varat yhteensä				1 245 924
Segmentin velat	74 309	7 292	-370	81 231
Kohdistamattomat velat				502 607
Velat yhteensä				583 837
Investoinnit	133 817	1 578		135 395

Segmentin varat koostuvat pääasiassa aineellisista ja aineettomista hyödykkeistä, vaihto-omaisuudesta ja saamisista. Niihin ei ole sisällytetty vero- tai rahoituseriä (ml. rahavarat) eikä koko yritykselle yhteisiä varoja. Segmentin velat koostuvat pääasiassa liiketoimintaan liittyvistä veloista kuten osto- ja muista veloista, siirtoveltoista ja saaduista ennakoista. Niihin ei ole sisällytetty veroeriä eikä lainoja.

Investoinnit sisältävät lisäykset aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin (liitetieto 17. Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet) ja aineettomiin hyödykkeisiin (liitetieto 19. Liikearvo ja muut aineettomat hyödykkeet).

Satamatoiminnot-segmentin varoihin sisältyy myytäväksi luokiteltuja varoja 14,6 (15,1) miljoonaa euroa.

Maantieteellisiä alueita koskevat tiedot

Maantieteellisten alueiden liikevaihto esitetään asiakkaiden sijainnin mukaan. Varat on raportoitu konsernin maantieteellisen sijainnin mukaan. Rahtiin liittymättömien matkustajien tuoma liikevaihto on näytetty lähtömaan liikevaihtona. Myös konsernin alukset sisältyvät raportoituuihin varoihin, vaikka ne ovat luonteeltaan liikkuvia ja ovat näin helposti siirrettävissä.

1 000 euroa	2019	2018
Liikevaihto		
Suomi	245 275	248 302
Ruotsi	86 344	97 987
Saksa	70 698	75 764
Muu EU	156 037	151 689
Venäjä	7 126	7 687
Muut	9 299	8 016
	574 779	589 444
Varat *		
Suomi	733 676	725 564
Ruotsi	362 540	382 095
Saksa	7 645	7 677
Muu EU	92	76
	1 103 954	1 115 412

* Konsernin muut pitkäaikaiset varat kuin rahoitusinstrumentit, laskennalliset verosaamiset ja työsuhteen päättymisen jälkeisiin etuusjärjestelyihin liittyvät varat.

Tilikaudella 2019 konsernilla ei ole asiakkaita, joiden liikevaihto ylittäisi 10 % konsernin liikevaihdosta.

4. YHTEISET TOIMINNOT

Finnlinesilla ei ollut yhteisiä toimintoja vuosina 2018 tai 2019.

5. MYYTÄVÄNÄ OLEVAKSI LUOKITELLUT PITKÄAIKAISET OMAISUUSERÄT

Satamatoiminnot neuvottelee satamakäyttöomaisuuden myynnistä, joka on kirjanpitoarvoltaan noin 14,6 miljoonaa euroa. Tilikaudella 2019 osan myytäväksi luokitellun satamakaluston luokittelusta luovuttiin ja vastaavat poistot luokittelun ajalta kirjattiin kuluksi, yhteensä 0,5 miljoonaa euroa. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty alaskirjauksia.

6. HANKITUT LIKETOIMINNOT

Finnlines ei ole hankkinut uusia liiketoimintoja tilikaudella 2019.

Finnlines omistaa 25,4 % Steveco Oy:stä. Nämä osakkeet on esitetty muissa rahoitusvaroissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

7. LIIKEVAIHTO

1 000 euroa	2019	2018
Liikevaihto		
Tuotot tavaroiden myynnistä	15 847	15 158
Tuotot palveluista	547 444	567 313
Alusvuokrat	11 488	6 974
	574 779	589 444

Liikevaihdon toiminnallinen jakauma

1 000 euroa	2019	2018
Liikevaihto		
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	491 320	511 729
Matkustajaliikenne	59 910	55 713
Satamatoiminnot	23 549	22 002
	574 779	589 444

Matkustajaliikenteeseen liittyvät saadut ennakkomaksut olivat 3,9 (3,3) miljoonaa euroa 31.12.2019. Konsernilla ei ole muita suoritevelvoitteisiin liittyviä saatuja ennakkomaksuja.

8. LIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT

1 000 euroa	2019	2018
Liiketoiminnan muut tuotot		
Vuokratuotot	1 208	649
Aineellisen käyttöomaisuuden luovutusvoitto	151	5 668
Luovutusvoitto muista pitkäaikaisista sijoituksista	110	0
Muut tuotot	47	43
	1 516	6 361

Käyttöomaisuuden myyntivoitot sisältävät vuonna 2018 myydyin MS Finncarrierin myyntivoiton 5,1 miljoonaa euroa.

9. MATERIAALIT JA PALVELUT

1 000 euroa	2019	2018
Myytyjä suoritteita koskevat kulut		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat		
Ostot tilikauden aikana	-120 630	-140 705
Varaston muutos	-1 624	1 398
Ulkopuoliset palvelut	-58 552	-60 130
	-180 806	-199 436

10. HENKILÖSTÖKULUT

1 000 euroa	2019	2018	2017
Henkilöstökulut			
Palkat	-88 252	-89 848	-89 462
Muut henkilösivukulut	-7 509	-8 392	-9 488
Eläkekulut - maksupohjaiset järjestelyt	-11 306	-11 798	-12 224
Eläkekulut - etuuspohjaiset järjestelyt	-92	-91	-100
Varustamotuki	18 444	21 228	21 823
	-88 714	-88 901	-89 451
Konsernin henkilökunta keskimäärin tilikaudella			
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	1 274	1 326	1 356
Satamatoiminnot	302	311	295
	1 576	1 637	1 651
Henkilöstömäärä tilikauden lopussa	1 538	1 590	1 570

Tiedot ylimmän johdon työsuhte-etuuksista esitetään liitetiedossa 36. Lähipiiritapahtumat.

Finnlines on hyötynyt Euroopan laajuisesta merenkulun tukijärjestelmästä (yhteisön suuntaviivat meriliikenteen valtiontuelle), jonka mukaisesti Finnlines on saanut 18,4 (21,2) miljoonaa euroa valtion tukea henkilöstökuluja varten, kuten moni muukin laivanvarustaja Euroopassa. Suomessa summa vastaa osittain veroa, joka on pidätetty etukäteen merimiesten tuloista, ja osittain summaa, jonka työnantaja on maksanut merimiesten sosiaali-, eläke- ja työntekijän vakuutusmaksuina. Ruotsissa valtion tuki vastaa veroa, joka on pidätetty etukäteen merimiesten tuloista ja summaa, jolla työnantaja on maksanut merimiesten sosiaalikulua.

11. POISTOT JA ARVONALENTUMISET

1 000 euroa	2019	2018
Poistot aineellisesta käyttöomaisuudesta		
Maa- ja vesialueet, käyttöoikeusomaisuus	-1 733	
Rakennukset ja rakennelmat	-2 926	-2 024
Rakennukset ja rakennelmat, käyttöoikeusomaisuus	-889	
Koneet ja kalusto	-937	-1 640
Koneet ja kalusto, käyttöoikeusomaisuus	-381	
Alukset	-57 425	-57 243
Poistot aineettomista hyödykkeistä	-776	-551
Poistot yhteensä	-65 065	-61 458

12. LIIKETOIMINNAN MUUT KULUT

1 000 euroa	2019	2018
Satamakulut, kalusto ja muut alusten matkoihin liittyvät kulut	-50 208	-51 051
Vuokratkulut	-15 669	-19 926
Miehitys- ja muut vapaaehtoiset henkilöstökulut	-1 457	-1 643
Laivojen vakuutus-, korjaus- ja ylläpitokulut	-38 143	-36 734
Muonituskulut	-13 358	-13 033
IT-kulut	-2 943	-2 844
Myynti- ja markkinointikulut	-3 623	-3 954
Toimitiloihin liittyvät kulut ilman vuokria	-2 769	-2 708
Muut kulut	-8 786	-9 226
	-136 956	-141 117

Tilintarkastajien palkkiot ja palvelut

Konsernin päätilintarkastajana on vuonna 2019 toiminut KPMG Oy Ab.

1 000 euroa	2019	2018
Tilintarkastuspalkkiot		
KPMG	125	126
Muut	17	18
Veroneuvonta ja muut palkkiot		
KPMG	27	96
Muut	8	6
	176	247

13. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT

1 000 euroa	2019	2018
Osinkotuotot	1	0
Korkotuotot		
Pankkitalletukset	2	2
Lainat ja myyntisaamiset	60	82
Muut saamiset	1	0
Valuuttakurssivoitot		
Muut valuuttakurssivoitot	221	266
Muut rahoitustuotot	3	4
Rahoitustuotot yhteensä	286	353
Korkokulut		
Jaksotettuun hankintamenoön arvostetut velat	-5 406	-7 623
Muut korkokulut	-2	-3
Valuuttakurssitappiot		
Muut valuuttakurssitappiot	-223	-238
Muut rahoituskulut	-2 115	-2 600
Rahoituskulut yhteensä	-7 746	-10 464
Nettorahoituskulut	-7 460	-10 111

Konsernin rahoitustuottoihin ja -kuluihin sisältyy valuuttakurssivoittoja ja -tappioita, joista suurin osa liittyy valuuttatilien arvostukseen. Konsernin muut rahoituskulut muodostuvat suurimmaksi osaksi takauspalkkioista ja muista lainoihin liittyvistä palkkioista.

14. TULOVEROT

1 000 euroa	2019	2018
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuva vero	-209	-244
Edellisten tilikausien verot	-1	
Laskennallisten verojen muutos	1 174	593
Tuloverot tuloslaskelmassa, kulu (-)	964	349

Tuloslaskelman verokulun ja konsernin kotimaan laskettujen verojen välinen täsmäytyslaskelma

1 000 euroa	2019	2018
Tulos ennen veroja	97 293	94 782
Vero laskettuna Suomessa sovellettavalla verokannalla, 20,0 %	-19 459	-18 956
Ulkomaisten tytäryritysten poikkeavat verokannat *	-108	-267
Verovapaat tuotot ja vähennyskeltottomat kulut	-36	125
Verokannan muutoksen vaikutus veroihin (netto) **	969	
Kirjaamattomat laskennalliset verosaamiset tappioista	-82	-23
Tonnistoveron vaikutus ***	19 681	19 470
Edellisten tilikausien verot	0	0
Tuloverot tuloslaskelmassa, kulu (-)	964	349

* Suomessa sovellettava verokanta on 1.1.2014 alkaen 20,0 %.

** Ruotsin yhtiöiden laskennalliset verosaamiset ja verovelat on oikaistu vuonna 2021 voimaantulevan 20,6 % verokannan mukaisiksi.

*** Suomessa toimiva emoyhtiö Finnlines Oyj liittyi Suomen tonnistoverolain piiriin 1.1.2013. Sitoutuminen järjestelmään on voimassa 31.12.2022 asti.

Muihin laajan tuloksen eriin liittyvät verot

1 000 euroa	2019	2018
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	-83	0
	-83	0

15. OSAKEKOHTAINEN TULOS

Osakekohtainen tulos lasketaan jakamalla emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tilikauden tulos ulkona olevien osakkeiden lukumäärän painotetulla keskiarvolla tilikauden aikana vähennettynä yrityksen hankkimilla omilla osakkeilla.

1 000 euroa	2019	2018
Tilikauden tulos (emoyhtiön omistajille), 1 000 euroa	98 258	95 131
Keskimääräinen painotettu osakemäärä, 1 000 kpl	51 503	51 503
Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa per osake	1,91	1,85

16. OSINGOT

Finnlinesin maksamat osingot vuonna 2019 oli yhteensä 51,5 miljoonaa euroa.

Emoyhtiö Finnlines Oyj:n tulos oli 81,7 miljoonaa euroa tilikaudelta 2019. Emoyhtiön omaan pääomaan sisältyvät jakokelpoiset varat olivat 443,5 miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta, joten osingonjaon yhteismääräksi ehdotetaan 51 503 141 euroa.

17. AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä *
31.12.2019 päättynyt tilikausi						
Hankintameno 1.1.2019	72	67 316	1 461 477	66 404	5 711	1 600 980
Muuntoerot		-1		17		16
Lisäykset		57	10 824	436	19 646	30 963
Vähennykset		-31	-515	-735		-1 282
Siirto erien välillä		7	5 399	46	-5 474	-21
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 31.12.2019	72	64 051	1 477 184	43 774	19 884	1 604 965
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019		-21 401	-530 642	-43 440		-595 482
Muuntoerot		1		-16		-15
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		31	515	717		1 263
Tilikauden poistot		-2 377	-57 760	-1 139		-61 277
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2019	0	-23 747	-587 887	-43 878	0	-655 511
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 31.12.2019	72	40 875	889 298	10 407	19 884	960 535

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoidut korot ovat 18,2 (19,2) miljoonaa euroa.

** Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (15,1) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2018 tai vuonna 2019, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2018 sekä 31.12.2019.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserät				
Hankintameno 1.1.2019	14 881	2 306	758	17 945
Muuntoerot				0
Lisäykset	3 761	300	297	4 359
Vähennykset		-93	-38	-130
Siirto erien välillä			0	0
Hankintameno 31.12.2019	18 642	2 514	1 018	22 174
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019				0
Muuntoerot			1	1
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		28	17	45
Tilikauden poistot	-1 733	-889	-390	-3 012
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2019	-1 733	-861	-372	-2 966
Kirjanpitoarvo 31.12.2019	16 909	1 652	645	19 206
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				979 741

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2019			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2019	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 31.12.2019	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 31.12.2019	2 726	11 884	14 610

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko-maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä *
31.12.2018 päättynyt tilikausi						
Hankintameno 1.1.2018	72	73 157	1 330 776	67 000	18 567	1 489 572
Muuntoerot		4		-10	0	-5
Lisäykset		8	126 839	1 639	5 489	133 975
Yritystoiminnan myynti				-301		-301
Vähennykset		-922	-14 484	-241	-22	-15 668
Siirto erien välillä		-4 931	18 345		-18 323	-4 909
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin **		-4 369	0	-22 395	0	-26 763
Hankintameno 31.12.2018	72	62 947	1 461 477	45 693	5 711	1 575 900
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2018	0	-23 971	-477 187	-44 140	0	-545 299
Muuntoerot		-4		8		4
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		4 598	3 882	237		8 718
Yritysmyyntien kertyneet poistot				293		293
Tilikauden poistot		-2 024	-57 337	-1 494		-60 855
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2018	0	-21 401	-530 642	-45 096	0	-597 139
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		1 132	0	10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 31.12.2018	72	42 678	930 835	11 107	5 711	990 404

Myytäväksi luokiteltu omaisuus 31.12.2018

Hankintameno

Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2018	4 369	22 395	26 763
Siirto erien välillä			0

Kertyneet poistot

Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2018	-1 132	-10 510	-11 642
Siirto erien välillä			0

Kirjanpitoarvo 31.12.2018	3 237	0	11 884	0	15 121
----------------------------------	--------------	----------	---------------	----------	---------------

* Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoidut korot ovat 19,2 miljoonaa euroa.

** Sisältää yhden aluksen myynnin.

Rahoitusleasingisopimuksilla vuokrattuja hyödykkeitä sisältyy aineelliseen käyttöomaisuuteen seuraavasti (IAS 17 sovellettu 31.12.2018 asti)

1 000 euroa	Koneet ja kalusto	Rakennukset ja rakennelmat	Yhteensä
31.12.2018			
Hankintameno	1 657	4 931	6 588
Lisäykset tilikauden aikana	27	0	27
Siirto erien välillä	0	-4 931	-4 931
Kertyneet poistot	-1 657	-3 677	-5 334
Siirtojen poistot	0	3 677	3 677
Kirjanpitoarvo	27	0	27

18. VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines-konserni aloitti IFRS 16 -standardin soveltamisen 1.1.2019 käyttäen yksinkertaistettua menettelytapaa, ilman vertailutietojen oikaisuja vuodelta 2018. Siirryttäessä IFRS 16 -standardin soveltamiseen operatiiviset vuokrasopimukset, kuten IAS 17-standardi ne määrittelee, arvostettiin jäljellä olevien vuokramaksujen nykyarvoon, diskontattuna konsernin lisäluoton 1.1.2019 mukaisella korolla. Vastaavat käyttöoikeusomaisuuserät arvostettiin vuokrasopimusvelkaa vastaavaan arvoon. Finnlines-konserni on soveltanut käytännön apukeinoa ja käytti jälkiviisautta sen arvioimiseen, onko kyseessä vuokrasopimus tai sisältyykö siihen vuokrasopimus. IFRS 16 -standardin mukaista vuokrasopimuksen määritelmää on sovellettu vain sopimuksiin, jotka ovat tulleet voimaan 1.1.2019 tai sen jälkeen. Konserni on valinnut käyttää molempia standardin sallimia helpotuksia ja jättää käyttöoikeusomaisuuserien ja vuokrasopimusvelan ulkopuolelle vähäarvoiset ja kestoaltaan enintään alle 12 kuukauden pituiset vuokrasopimukset.

IFRS 16 -standardin käyttöönoton yhteydessä 1.1.2019 konserniin kirjattiin 17,9 miljoonan euron omaisuus- ja velkaerä. Leasingvelan laskennassa konserni käytti diskonttauskorkona lisäluoton korkoa joka keskimäärin oli 1,6 %. Vuokrasopimusvelan määrä 31.12.2019 on 17,4 miljoonaa euroa.

Siirtyminen IFRS 16 mukaiseen raportointiin

1 000 euroa	
Vastuut muista vuokrasopimuksista joissa konserni vuokralleottajana 31.12.2018	17 474
Sovelletut helpotukset, lyhytaikaiset vuokrasopimukset ja arvoltaan vähäiset omaisuuserät	-2 763
Sopimusmuutokset	-794
Johdon arvioiden vaikutukset sopimusten kestosta	5 331
Yhteensä	19 248
Diskontattuna käyttäen lisäluoton korkoa	17 945
Leasingvelka kirjattu taseelle 1.1.2019	17 945

Finnlines ei sovello käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon, sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Lyhytaikaisten ja vähäarvoisten vuokrasopimusten vastuut on esitetty erikseen liitetiedossa 35.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	2019
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu tilikaudella 2019	263
Lyhytaikaisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	2 111
Vähäarvoisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	104
Kuluksi kirjatut vuokrien palvelukomponentit joita ei huomioitu käyttöoikeusomaisuuserässä tilikaudella 2019	202
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	3 146
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä tilikaudella 2019	5 563

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2019
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton	
Alle vuoden	3 276
1-5 vuotta	9 265
Yli 5 vuotta	16 300
Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 31.12.2019	28 841
Leasingvelan diskontattu tasearvo yhteensä 31.12.2019	19 317

19. LIIKEARVO JA MUUT AINEETTOMAT HYÖDYKKEET

1 000 euroa	Liikearvo	Keskeneräiset hankkeet	Muut aineettomat hyödykkeet *	Aineettomat hyödykkeet yhteensä
31.12.2019 päättynyt tilikausi				
Hankinta-arvo 1.1.2019	105 644	335	27 000	132 979
Lisäykset		92	378	470
Vähennykset			-705	-705
Siirrot erien välillä		-162	182	20
Hankintameno 31.12.2019	105 644	266	26 855	132 764
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019			-23 092	-23 092
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			705	705
Tilikauden poistot			-776	-776
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2019			-23 163	-23 163
Kirjanpitoarvo 31.12.2019	105 644	266	3 692	109 602
31.12.2018 päättynyt tilikausi				
Hankinta-arvo 1.1.2018	105 644	90	25 913	131 646
Lisäykset		303	1 115	1 419
Vähennykset			64	-64
Siirrot erien välillä		-57	35	-22
Hankintameno 31.12.2018	105 644	335	27 000	132 979
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2018			-22 486	-22 486
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			-64	64
Tilikauden poistot			-669	-669
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2018			-23 092	-23 092
Kirjanpitoarvo 31.12.2018	105 644	335	3 908	109 887

* Muut aineettomat hyödykkeet koostuvat pääosin aktivoiduista toiminnanohjausjärjestelmien käyttöönottohankkeista ja -lisensseistä, joista yritys odottaa saavansa taloudellista hyötyä tilikautta pidemmältä ajalta.

Liikearvon arvonalentumistestaus

Liikearvon arvonalentumistestausta varten liikearvo on allokoitu rahavirtaa tuottaville yksiköille. Allokointiperuste on pysynyt muuttumattomana vuodesta 2018, joskin alusjärjestelyissä tapahtui vähäisiä muutoksia tonniston uudelleenjärjestelyn myötä vuoden 2019 aikana. Suomi–Saksa-liikenteeseen liittyvä liikearvo on allokoitu HansaLink-liikenteelle, jota operoidaan alusjärjestelmällä Suomen, Saksan ja Puolan välillä. Etelä-Ruotsin ja Saksan väliseen liikenteeseen liittyvä liikearvo on allokoitu NordöLinkille.

1 000 euroa	2019	2018
Liikearvon jakautuminen rahavirtaa tuottaville yksiköille		
NordöLink	68 972	68 972
HansaLink (Suomi–Saksa–Puola-liikenne)	36 671	36 671
Yhteensä	105 644	105 644

NordöLink ja HansaLink ovat Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentissä.

Kerryttävissä oleva rahamäärä on määritetty käyttöarvoon perustuen. Laskelmien pohjana ovat rahavirtaennusteet, jotka perustuvat tulevan vuoden budjettiin sekä tätä seuraaviin neljän vuoden johdon hyväksymiin ennusteisiin (viiden vuoden liiketoimintasuunnitelma). Viiden vuoden ajanjakson kassavirtaennuste perustuu johdon kokemukseen sekä markkinoiden oletettuun kehitykseen, jota ulkoiset markkinaennusteet tukevat.

Vuoden 2019 aikana Suomen, Saksan ja Puolan välisessä liikenteessä ei tehty muutoksia edellisen vuoden liikennöintikuvioon. Kolme Star-luokan alusta jatkoi Helsingin ja Travemünden välisessä liikenteessä, ja kaksi roro-alusta operoi suoralla Hangon ja Rostockin välisellä linjalla. Gdyniaan on liikennöity yhden roro-aluksen suoralla laivayhteydellä Hangosta.

NordöLink-liikenne jatkui edellisvuoden tapaan yhdellä Star-luokan aluksella sekä kahdella pienemmällä ropax-aluksella.

Molemmat linjat operoivat yhdellä erityisvalvonta-alueista, Itämerellä, jossa rikin päästörajat ovat tiukemmat kuin maailmanlaajuisesti. Raskaan polttoöljyn rikkipitoisuusraja laski 0,10 %:iin vuonna 2015 MARPOL-yleissopimuksen mukaisesti. Finnlines on investoinut ilmapäästöjä vähentävään teknologiaan uusien ympäristövaatimusten täyttämiseksi, ja näiden investointien vaikutukset sekä kustannuksiin että rahtihintoihin on huomioitu testeissä.

Tärkeimmät oletukset viiden vuoden liiketoimintasuunnitelmissa liittyvät markkinakasvuun, markkinaosuuteen, hintakehitykseen sekä matkustajaliikenteen kehitykseen. Käytetyt markkinakasvukertoimet on johdettu viimeaikaisista ulkopuolisista talousennusteista sopeuttaen ne asianomaiselle markkinalle. Viiden vuoden ennustejakson jälkeiset rahavirrat on ekstrapoloitu käyttämällä alla esitettyjä kasvutekijöitä. Käytetyt kasvutekijät eivät ylitä kyseisen toimialan pitkän aikavälin toteutunutta kasvua.

Diskonttokorkona on käytetty pääoman painotettua keskimääräistä tuottovaatimusta (WACC) ennen veroja. Tuottovaatimuksen laskentakomponentit ovat riskitön tuotto prosentti, markkinariskipreemio, toimialakohtainen beta-kerroin, tavoitepääomarakenne sekä vieraan pääoman kustannus. Konserni käyttää samoja yhteisiä komponentteja, relevanteilla verokannoilla oikaistuna, diskonttokorkojen laskennassa kaikille rahavirtaa tuottaville yksiköille. Samojen yhteisten komponenttien käyttö on perusteltua, sillä eri liiketoimintoihin kohdistuvat riskit liittyvät toisiinsa ja yleiseen Itämeren alueen talouskehitykseen.

Käyttöarvon laskennassa käytetyt keskeiset oletukset 2019

	Rahavirtaa tuottava yksikkö	
	HansaLink	NordöLink
Diskonttauskorko (ennen veroja)	4,7 %	4,7 %
PTS-jakso	2020-2024	2020-2024
Kasvuprosentti kassavirralla PTS-jakson jälkeen	2,0 %	2,0 %
Terminaaliarvon osuus diskontatusta kassavirrasta	89,2 %	85,4 %

Käyttöarvon laskennassa käytetyt keskeiset oletukset 2018

	Rahavirtaa tuottava yksikkö	
	HansaLink	NordöLink
Diskonttauskorko (ennen veroja)	4,7 %	4,7 %
PTS-jakso	2019–2023	2019–2023
Kasvuprosentti kassavirralla PTS-jakson jälkeen	2,0 %	2,0 %
Terminaaliarvon osuus diskontatusta kassavirrasta	89,2 %	85,6 %

Ennusteisiin perustuvat Suomi–Saksa–Puola-liikenteen (HansaLink) ja NordöLinkin kerryttävissä olevat rahamäärät ylittävät selvästi yksiköiden kirjanpitoarvon vuoden 2019 lopussa. Mallin herkkyyks on testattu kaikkien liiketoimintasuunnitelmissa ja jatkuvuosiin ekstrapolaatioissa käytettyjen avainoletusten suhteen. Parametrit, joiden herkkyydet testattiin kussakin yksikössä soveltuvin osin, olivat markkinakasvu, markkinaosuus, hintakehitys, matkustajaliikenteen tuloskehitys, diskonttokorko ja viiden vuoden jälkeinen kasvukerroin. Johto arvioi, ettei minkään käytetyn keskeisen muuttujan jokin mahdollinen muutos johda arvonalennuksiin diskontattujen kassavirtojen ylittäessä huomattavasti testattujen omaisuuserien arvot.

Yhtiön liikearvo liittyy linjoihin ja lastivirtoihin, joiden kuljetus voidaan hoitaa erilaisilla alusjärjestelmillä laivojen ollessa kohtuullisen helposti siirrettävissä olevia omaisuuseriä. Ikuisuusolettamaa (Gordonin malli) on sovellettu molempien rahavirtaa tuottavien yksiköitten laskennassa. Koska liikearvo ei liity tiettyjen alusten muodostamaan liikennejärjestelmään ja alusten ajan kulumisesta johtuvaan arvonalenemiseen, on ikuisuusolettaman käyttö perusteltua määritettäessä tulevia rahavirtoja. Terminaaliarvojen osuudet (viiden vuoden jälkeiset rahavirrat) diskontatuista rahavirroista on kerrottu yllä olevassa taulukossa. Rahavirtaennusteita laadittaessa yhtiö tarkastelee myös poikkeamia aikaisempien ennusteiden ja toteutuneiden lukujen välillä tärkeimpien muuttujien osalta.

20. TYTÄRYHTIÖT

Finnlines Oyj:llä on 19 tytäryhtiötä. Luettelo näistä on esitetty liitetiedossa 38. Tytäryhtiöt.

21. SIIJOITUKSET OSAKKUUSYRITYKSIIN

Konsernilla ei ole sijoituksia osakkuusyrityksiin.

22. MUUT SIIJOITUKSET

1 000 euroa	2019	2018
Noteeraamattomat osakesijoitukset	7 072	7 250

Suurin osa noteeraamattomista osakkeista koostuu sijoituksista ahtausyhtiöihin. Osakkeet arvostetaan hankinta-arvoon tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska sijoituksen käypää arvoa ei voida luotettavasti määrittää.

1 000 euroa	Käypään arvoon tulosvaikuttavasti kirjattavat varat	Jaksotettuun hankintameno- on arvostetut rahoitusvarat	Rahavirran suojaus	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo
31.12.2019 päättynyt tilikausi					
Sijoitukset	7 072			7 072	7 072
Laina- ja muut saamiset		1 385		1 385	1 385
Myyntisaamiset		67 825		67 825	67 825
Johdannaiset			9 623	9 623	9 623
Rahavarat		9 208		9 208	9 208
Yhteensä 31.12.2019	7 072	78 419	9 623	95 115	95 115
31.12.2018 päättynyt tilikausi					
Sijoitukset	7 250			7 250	7 250
Laina- ja muut saamiset		3 180		3 180	3 180
Myyntisaamiset		84 755		84 755	84 755
Johdannaiset			3 562	3 562	3 562
Rahavarat		1 850		1 850	1 850
Yhteensä 31.12.2018	7 250	89 785	3 562	100 597	100 597

23. PITKÄAIKAISET SAAMISET

1 000 euroa	2019		2018	
	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
Lainat ja muut saamiset				
Muut saamiset	1 385	1 385	1 385	1 385
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat				
Valuuttajohdannaiset	9 272	9 272	3 562	3 562
	10 658	10 658	4 948	4 948

24. LASKENNALLISET VEROSAAMISET JA -VELAT

Laskennallisten verojen muutokset vuosien 2018 ja 2019 aikana

1 000 euroa	1.1.2018	Kirjattu tulos- vaikutteisesti	Kirjattu muihin laajan tuloksen eriin	31.12.2018
Laskennalliset verosaamiset:				
Takautuva soveltaminen 1.1.2018 IFRS 9 luottoriski	13			13
Käyvän arvon arvostustappiot, IAS 32, IFRS 9	-44	-47	0	-91
Käyttämättömät tappiot verotuksessa	4 234	-756		3 477
Konserniero, alukset ja lastinkäsittelykalusto	0	0		0
Muut erot	38	-63		-25
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	276			276
	4 517	-866	0	3 650
Laskennalliset verovelat:				
Poistoero 1.1.2018	23 088	2 828		25 917
Verovelka tonnistoverotuksessa	23 228	-4 450		18 778
Konserniero, alukset ja lastinkäsittelykalusto	2 128	11		2 140
Käyvän arvon arvostusvoitot ja rahoitusleasing	1 297	84		1 381
Muut jaksotuserot	109	68		177
	49 851	-1 460	0	48 392

1 000 euroa	1.1.2019	Siirto erien välillä	Kirjattu tulos- vaikutteisesti	Kirjattu muihin laajan tuloksen eriin	31.12.2019
Laskennalliset verosaamiset:					
Takautuva soveltaminen 1.1.2019 IFRS 9 luottoriski	13	-13			0
Käyvän arvon arvostustappiot, IAS 32, IFRS 9	-91	0	19		-72
Käyttämättömät tappiot verotuksessa	3 477		-919		2 559
IFRS 16 vuokrasopimukset	0		35		35
Muut erot	-25	0	70		46
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	276	13		83	373
	3 650	0	-794	83	2 940
Laskennalliset verovelat:					
Poistoero 1.1.2019	25 917		2 079		27 995
Verovelka tonnistoverotuksessa *	18 778	0	-3 917		14 861
Konserniero, alukset ja lastinkäsittelykalusto	2 140	0	16		2 155
Käyvän arvon arvostusvoitot ja rahoitusleasing	1 381	0	-6		1 374
Kurssiero	0		1		1
Muut jaksotuserot	177		-141		36
	48 392	0	-1 969	0	46 423

* Erittely Finnlines Oyj:n laskennallisesta verovelasta tonnistoverotukseen siirtymisestä 1.1.2013 ja tuloslaskelmaan ja taseeseen kirjatusta tapahtumista 31.12.2017 asti.

1 000 euroa	Laskennallinen verovelka
Finnlines Oyj:n poistoero 31.12.2012 / 1.1.2013	52 692
Alusten juridisen ja konserniarvon ero	1 340
Laskennallinen verovelka 1.1.2013	54 033
Kirjattu tuloslaskelmaan 1.1.2013	
Alusten konserniarvon ja markkina-arvon ero	364
Kirjattu tuloslaskelmaan 1.1.–31.12.2013	
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista	-3 352
Verokannan muutoksen vaikutus tuloslaskelman veroihin 1.1.2014	-9 376
Velka tonnistoverotuksessa 31.12.2013	41 669
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2014 (toinen tonnistoverokausi)	-3 587
Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2014	38 083
Kirjattu lisää verohelpotusta alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2013, 2014 (kolmas tonnistoverokausi)	-1 479
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2015 (kolmas tonnistoverokausi)	-4 180
Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2015	32 424
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2016 (neljäs tonnistoverokausi)	-5 155
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2015 (kolmas tonnistoverokausi), muutos	211
Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2016	27 481
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2017 (viides tonnistoverokausi)	-4 032
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2016 (neljäs tonnistoverokausi), muutos	-221
Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2017	23 228
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2018 (kuudes tonnistoverokausi)	-3 692
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2017 (viides tonnistoverokausi), muutos	-759
Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2018	18 777
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2019 (seitsemäs tonnistoverokausi)	-3 880
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2018 (kuudes tonnistoverokausi), muutos	-37
Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2019	14 860

1 000 euroa	2019	2018
Laskennalliset verosaamiset ja -velat		
Laskennalliset verosaamiset yhteensä	2 940	3 650
Laskennalliset verosaamiset taseessa	2 940	3 650
Laskennalliset verovelat	46 423	48 392
Laskennalliset verovelat taseessa	46 423	48 392

Laskennallista verovelkaa ei ole kirjattu tytäryhtiöiden jakamatta olevista voittovaroista, koska useimmissa tapauksissa nämä tulokset siirretään yhtiölle ilman veroseuraamuksia. Lisäksi konserni ei kirjaa laskennallista verovelkaa tytäryhtiöiden jakamatta olevista voittovaroista, mikäli ne on tarkoitus investoida pysyvästi kyseisiin yrityksiin.

Käyttämättömistä verotuksellisista tappioista kirjataan laskennallisia verosaamisia siihen määrään asti kun verohyödyn saaminen verotettavan tulon perusteella on todennäköistä.

Konserni on kirjannut Finnsteve-yhtiöiden tappioista verotuksessa laskennallisia verosaamisia 2,4 (3,3) miljoonaa euroa. Perusteena kirjaukselle on Finnsteve-yhtiöiden parantunut tuloskehitys ja tulosarviot tuleville vuosille. Arvioinnissa on otettu huomioon, että emoyhtiöllä on myös mahdollisuus antaa konserniavustusta Finnsteve-yhtiöille.

Laskennallisia verosaamisia on jätetty kirjaamatta 0,4 (0,2) miljoonaa euroa, koska johdon arvion mukaan tappioiden käyttämiseen liittyy merkittävää epävarmuutta.

Konserni on kirjannut laskennallisia verosaamisia käyttämättömistä verotuksellisista tappioista 2,6 (3,5) miljoonaa euroa. Tappiot vanhenevat vuosina 2023–2028.

25. VAIHTO-OMAISUUS

1 000 euroa	2019	2018
Aineet ja tarvikkeet	5 120	6 795
Myyntitavarat	1 032	943
	6 152	7 738

Tilikaudella ei kirjattu vaihto-omaisuuden arvonalentumisia.

26. LYHYTAIKAISET SAAMISET

1 000 euroa	2019		2018	
	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
Myyntisaamiset ja muut saamiset				
Lainat ja muut saamiset				
Myyntisaamiset	67 825	67 825	84 755	84 755
Siirtosaamiset ja maksetut ennakot	16 975	16 975	18 522	18 522
Muut saamiset	1 764	1 764	1 794	1 794
Käypään arvoon laajan tulokset kautta kirjattavat rahoitusvarat				
Valuuttajohdannaiset	351	351		
Yhteensä	86 916	86 916	105 072	105 072

Myyntisaamisten ikäjakauma ja valuuttajakauma on esitetty alla olevissa taulukoissa. Siirtosaamisten olennaiset erät on eritelty jäljempänä esitetyssä taulukossa.

1 000 euroa	2019	2018
Siirtosaamisten ja maksettujen ennakoiden olennaiset erät		
Varustamotuet	7 453	8 329
Henkilöstökulut	806	1 544
Satama- ja ahtauskulut, muut matkakulut	2 208	4 183
Telakointi	772	1 194
Alusten vakuutuskorvaukset	1 695	2 168
Vakuutukset	1 468	238
Muut siirtosaamiset	2 573	867
Yhteensä	16 975	18 522

1 000 euroa	2019	Myyntisaamisten arvonalentuminen	Netto 2019
Myyntisaamisten ikäjakauma 2019			
Erääntymättömät	58 383	0	58 383
Erääntyneet			
1–30 päivää	7 683	0	7 683
31–60 päivää	195	0	195
61–90 päivää	-195	3	-198
91–360 päivää	1 358	157	1 201
yli 360 päivää	2 443	1 543	900
Erääntyneet yhteensä	11 484	1 703	9 781
Odotettavissa olevat luottotappiot (IFRS 9)		338	
Yhteensä	69 866	2 041	67 825

1 000 euroa	2018	Myyntisaamisten arvonalentuminen	Netto 2018
Myyntisaamisten ikäjakauma 2018			
Erääntymättömät	68 703	0	68 703
Erääntyneet			
1–30 päivää	12 954	0	12 954
31–60 päivää	952	4	948
61–90 päivää	-424	29	-452
91–360 päivää	1 631	57	1 574
yli 360 päivää	2 396	988	1 408
Erääntyneet yhteensä	17 510	1 078	16 432
Odotettavissa olevat luottotappiot (IFRS 9)		379	
Yhteensä	86 213	1 457	84 756

1 000 euroa	2019	2018
Myyntisaamiset valuutoittain		
EUR	67 685	84 422
SEK	3	4
GBP	252	441
USD	222	265
DKK	3	2
PLN	0	1
	68 164	85 135
IFRS 9, odotettavissa olevat luottotappiot	-338	-379
Yhteensä	67 825	84 756

Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvo on kohtuullinen arvio niiden käyvistä arvoista. Konsernissa on kirjattu myyntisaamisista yksilöityjä luottotappioita -738 (-145) tuhatta euroa vuonna 2019. Lisäksi konsernissa on kirjattu IFRS 9 mukainen odotettavissa olevan luottotappiovarauksen tulosvaikutteinen muutos 42 (-28) tuhatta euroa. Myyntisaamisiin ja muihin saamisiin liittyvä maksimiluottoriski on niiden kirjanpitoarvo. Odotettavissa olevien luottotappioiden ja arvonalentumisen täsmäytyslaskelma esitetään liitetiedossa 34. Taloudellisten riskein hallinta / Luottoriski.

27. RAHAVARAT

1 000 euroa	2019	2018
Käteinen raha ja pankkitilit	9 208	1 850
	9 208	1 850

Rahavarat eivät sisällä vaadittaessa maksettavia tililuottoja.

28. OSAKEPÄÄOMA JA MUUT RAHASTOT

	Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä 1 000 kpl	Osakepääoma 1 000 euroa
31.12.2018	51 503	103 006
31.12.2019	51 503	103 006

Osakepääoma

Osakepääoma (kantaosakkeet) muodostuu yhden sarjan osakkeista. Osakkeiden nimellisarvo on 2,00 euroa osakkeelta ja niillä on yhtiökokouksessa yksi ääni. Yhtiöjärjestyksen mukaan enimmäisosakepääoma 31.12.2019 oli 200 miljoonaa euroa (200 miljoonaa euroa 31.12.2018). Kaikki liikkeelle lasketut osakkeet on maksettu.

Finnlines Oyj:n osakkeiden lukumäärä on 51 503 141 osaketta ja osakepääoma 103 006 282 euroa.

Ylikurssirahasto

1 000 euroa	2019	2018
Ylikurssirahasto	24 525	24 525

Suomen vanhan osakeyhtiölain aikana muodostunut ylikurssirahasto.

Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto

1 000 euroa	2019	2018
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 1.1.	40 016	40 016
Lisäys	0	0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 31.12.	40 016	40 016

Käyvän arvon rahasto

1 000 euroa	2019	2018
Käyvän arvon rahasto 1.1.	3 562	0
Lisäys	6 061	3 562
Käyvän arvon rahasto 31.12.	9 623	3 562

Muuntoerot

Muuntoerot-rahasto sisältää ulkomaisten yksikköjen tilinpäätösten muuntamisesta syntyneet muuntoerot.

Finnlines Oyj:n omistus

Finnlines Oyj:n omistusta esitellään tarkemmin liitetiedossa 38. Osakkeet ja osakkeenomistajat.

29. VARAUKSET

1 000 euroa	2019	2018
Pitkäaikaiset varaukset	1 697	1 730
Lyhytaikaiset varaukset	253	256
	1 951	1 986

1 000 euroa	Verovaraus	Muut varaukset	Yhteensä
1.1.2019	238	1 748	1 986
Varausten lisäykset			
Varausten vähennykset	-3	-32	-35
31.12.2019	235	1 716	1 951

1 000 euroa	Verovaraus	Muut varaukset	Yhteensä
1.1.2018	229	1 748	1 977
Varausten lisäykset	9	0	9
Varausten vähennykset			
31.12.2018	238	1 748	1 986

Muut varaukset sisältävät etupäässä Vuosaaren sataman rakennusten purkuun liittyviä varauksia. Varaukset on tehty, koska rakennukset sijaitsevat vuokratontilla ja ne on sitouduttu purkamaan vuokratuokauden jälkeen.

30. KOROLLISET VELAT

1 000 euroa	2019		2018	
	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
Pitkäaikaiset jaksotettuun hankintamenoön arvostetut korolliset velat				
Lainat rahoituslaitoksilta	195 150	194 840	265 508	264 943
Lainat työeläkevakuutuslaitoksilta	8 288	8 288	10 740	10 716
Vuokrasopimusvelat	16 515	16 515	0	0
	219 953	219 643	276 248	275 659
Lyhytaikaiset jaksotettuun hankintamenoön arvostetut korolliset velat				
Lainat rahoituslaitoksilta	70 443	70 443	80 640	80 640
Pankkitiliilimiitit	0	0	2 396	2 396
Lainat työeläkevakuutuslaitoksilta	2 428	2 428	2 428	2 428
Vuokrasopimusvelat	2 802	2 802	14	14
Yritystodistusohjelma	96 166	96 166	91 651	91 651
Rahoitusvelat	171 840	171 840	177 129	177 129
Korolliset velat yhteensä	391 792	391 482	453 377	452 788

Korollisten rahoituslaitoksilta otettujen velkojen ja eläkevelkojen kirjanpitoarvo on laskettu käyttämällä efektiivisen koron menetelmää ja käypä arvo on määritetty diskonttaamalla velkojen tulevat rahavirrat korolla, jolla konserni saisi vastaavaa ulkoista lainaa tilinpäätöshetkellä. Kokonaiskorko muodostuu riskittömästä korosta -0,3–0,1 % (-0,2–0,6 %) ja yrityskohtaisesta riskipreemiasta. Vuokrasopimusvelkojen korkokantana on käytetty vuokralle ottajan lisäluoton korkoa 1,6 %. Käytännössä velkojen käyvät arvot eivät juurikaan eroa kirjanpitoarvoista.

Kaikki konsernin rahoituksen rahavirrat ovat rahavirtavaikutteisia ja ilmenevät rahavirtalaskelmasta.

Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja, jotka on esitetty yllä olevassa liitetiedossa 30. Korolliset velat. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 (7,2 vuonna 2018) miljoonaa euroa, jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti.

1 000 euroa	2019	2018
Pitkäaikaisten korollisten velkojen (ilman vuokrasopimusvelkoja) erääntyminen		
Yhden vuoden kuluessa	72 871	83 068
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	193 847	250 718
Yli viiden vuoden kuluttua	10 000	26 000
	276 718	359 786

	2019	2018
Korollisten velkojen efektiivisten korkokantojen painotetut keskiarvot	1,14 %	1,34 %

1 000 euroa	1 vuoden sisällä	1–5 vuotta	Yli 5 vuotta	Yhteensä
Vaihtuvakorkoisten velkojen koronmuutosajankohta 31.12.2019				
Rahoitusvelat				
Lainat rahoituslaitoksilta	217 336			217 336
Pankkitililuotot	0			0
Lainat työeläkevakuutuslaitoksilta	10 716			10 716
	228 052	0	0	228 052

1 000 euroa	1 vuoden sisällä	1–5 vuotta	Yli 5 vuotta	Yhteensä
Vaihtuvakorkoisten rahoitusvelkojen koronmuutosajankohta 31.12.2018				
Rahoitusvelat				
Lainat rahoituslaitoksilta	263 112			263 112
Pankkitililuotot	2 396			2 396
Lainat työeläkevakuutuslaitoksilta	13 144			13 144
	278 652	0	0	278 652

Konsernin kaikki rahoitusvelat olivat euromääräisiä 31.12.2019 ja 31.12.2018.

Rahoitusvelat sisältävät velkoja, joihin liittyvän vakuudeksi annetun omaisuuden arvo on 640 (827) miljoonaa euroa. Nämä ovat ilmoitettu erikseen liitetiedossa 35. Ehdolliset varat ja velat sekä annetut sitoumukset.

Leasingvelat IAS 17 mukaan (31.12.2018 asti)

1 000 euroa	2018
Leasingvelat - vähimmäisvuokrien erääntyminen	
Yhden vuoden kuluessa	14
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0
Yli viiden vuoden kuluttua	0
	14
Leasingsopimusten tulevaisuudessa maksettavat korkokustannukset	
	0
Leasingvelat - vähimmäisvuokrien nykyarvo	
Yhden vuoden kuluessa	14
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0
Yli viiden vuoden kuluttua	0
	14

31. OSTOVELAT JA MUUT VELAT

	2019		2018	
1 000 euroa	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
Pitkäaikaiset velat	0	0	0	0

	2019		2018	
1 000 euroa	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
Ostovelat ja muut velat				
Jaksotettuun hankintamenoön arvostetut velat				
Ostovelat	18 695	18 695	20 972	20 972
Jaksotetut henkilöstökulut	11 880	11 880	11 573	11 573
Jaksotetut korot	647	647	1 203	1 203
Muut siirtovelat	19 333	19 333	23 209	23 209
Muut velat	13 381	13 381	15 956	15 956
Lyhytaikaiset saadut ennakot	5 038	5 038	4 478	4 478
	68 975	68 975	77 391	77 391

Ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvo on kohtuullinen arvio niiden käyvästä arvosta. Siirtovelkojen olennaiset erät ja ostovelkojen jakautuminen valuuttoihin on esitetty seuraavissa taulukoissa.

1 000 euroa	2019	2018
Muiden siirtovelkojen olennaiset erät		
Myönnetty alennukset	10 299	10 040
Alusten polttoainekulut	2 200	783
Lastinkäsittelykulut	1 918	2 884
Satamakulut ja alusten matkakulut	1 506	1 910
Cateringkulut	680	618
Alusten korjaukset	680	665
Alusinvestoinnit	0	4 400
Muut siirtovelat	2 049	1 913
	19 333	23 213

1 000 euroa	2019	2018
Ostovelkojen jakautuminen valuutoittain		
EUR	16 344	18 334
SEK	1 231	704
USD	591	1 560
GBP	201	162
DKK	324	177
PLN	4	35
	18 695	20 972

32. LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTOJEN OIKAISUT

1 000 euroa	2019	2018
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa		
Poistot	65 065	61 458
Omaisuserien myyntivoitot ja -tappiot	-257	-5 555
Eläkevastuu arvostus, IAS 19	-400	183
	64 408	56 086

33. ELÄKEVELVOITTEET

Konsernin etuuspohjaisten eläkejärjestelyjen velvoitteet lasketaan kustakin järjestelystä erikseen käyttäen ennakoitua etuoikeusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkemenot kirjataan kuluksi henkilöiden palvelusajalle auktorisoitujen vakuutusmatemaatikkojen suorittamien laskelmien perusteella. Eläkevelvoitteen nykyarvoa laskettaessa käytetään diskonttaus korkona yritysten liikkeeseen laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa. Joukkovelkakirjalainojen ja velkasitoumusten maturiteetti vastaa olennaisilta osin laskettavan eläkevastuun maturiteettia. Kaikkia järjestelyjä säätelee paikallinen lainsäädäntö.

Finnlines Oyj:n ja Finnsteve Oy Ab:n etuuspohjaisten eläkejärjestelyiden omaisuutta Suomessa hoitavat pääasiallisesti vakuutusyhtiöt. Omaisuus koostuu näin ollen hyväksytyistä vakuutus sopimuksista. Varoja hoidetaan paikallisten lakisääteisten vaatimusten mukaan, joiden mukaan järjestelystä joudutaan maksamaan summat markkinatilanteesta riippumatta. Etuuspohjaisten eläkejärjestelyjen piiriin Suomessa kuului 31.12.2019 kaikkiaan 137 (161) jäsentä, joista työsuhteessa oli 12 (13).

Finnlines Deutschland GmbH on myöntänyt etuuspohjaisia eläkejärjestelyjä työntekijöilleen. Etuuspohjaisten eläkejärjestelyjen piiriin Saksassa kuului 31.12.2019 kaikkiaan 35 (40) jäsentä, joista työsuhteessa oli 7 (9).

Ruotsissa Finnlines-konsernin työntekijöiden vanhuuseläke ja perhe-eläke turvataan Alectan vakuutuksella. Rahoitusraportointineuvoston (Rådet för finansiell rapportering), URF 3:n, lausunnon mukaan kyseessä on etuusperusteinen järjestely, joka koskee useita työnantajia. Laskentavuosina 2019 ja 2018 ei yhtiöllä ole ollut saatavilla tietoja, jotka mahdollistavat tämän järjestelyn esittämisen etuusperusteisena järjestelynä. ITP:n mukainen eläkejärjestely, joka turvataan Alectan vakuutuksella, esitetään tästä syystä maksuperusteisena järjestelynä. Alectasta otettujen eläkevakuutusten vuosimaksut ovat 0,4 (0,5) miljoonaa euroa. Alectan ylijäämä voidaan jakaa vakuutuksenottajille ja/tai vakuutetuille. Vuoden 2019 lopussa Alectan ylijäämä jaettavina varoina oli 142 (159) prosenttia. Jaettavissa olevat varat muodostuvat Alectan varojen markkina-arvosta, joka on laskettu prosentteina vakuutussitoumuksista Alectan vakuutusteknisten laskentaoletusten mukaan, jotka eivät ole yhdenmukaiset IAS 19 kanssa.

Eläkevelvoitteen painotettu duraatio on 10,41 vuotta.

Oletukset 31.12.2019						
	Saksa eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkevakuutus	Suomi Finnlines eläkevakuutus	Keskimäärin 2019	Keskimäärin 2018
Diskonttokorko	1,19 %	0,80 %	0,80 %	0,80 %	0,94 %	1,86 %
Palkankorotusoletus	1,50 %	n/a	n/a	2,40 %		
Eläkkeiden korotusoletus	1,50 %	1,72 %	1,72 %	1,72 %		
Inflaatio-oletus	1,50 %	1,48 %	1,48 %	1,48 %		

1 000 euroa	2019	2018
Kirjattava tuloslaskelmassa		
Työsuoritukseen perustuva meno	32	32
Nettokorko	60	59
Kirjattava kulu tuloslaskelmassa	92	91
Uudelleenmäärittämiset muun laajan tuloksen erässä	400	-183
Laajaan tulokseen kirjattava määrä	492	-92

1 000 euroa	31.12.2019	31.12.2018
Taseeseen kirjattava velka-erä		
Eläkevelvoite	6 908	6 759
Varat käyvin arvoin	3 466	3 503
Ylijäämä (-) / Alijäämä (+)	3 442	3 256
Nettovelka (+) / omaisuuserä taseessa	3 442	3 256

1 000 euroa	31.12.2019	31.12.2018
Nettovelan muutos tilikaudella		
Nettovelka tilikauden alussa	3 256	3 622
Maksetut vakuutusmaksut tilikaudella	-306	-274
Kirjattava kulu tuloslaskelmassa	92	91
Uudelleenmäärittämiset muun laajan tuloksen erässä	400	-183
Nettovelka tilikauden lopussa	3 442	3 256

1 000 euroa	2019	2018
Uudelleenmäärittämiset muun laajan tuloksen erässä		
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) eläkevelvoitteessa, jotka johtuvat demografisten oletuksien muuttamisesta	0	43
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) eläkevelvoitteessa, jotka johtuvat taloudellisten oletuksien muuttamisesta	497	-329
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) eläkevelvoitteessa, jotka johtuvat kokemuseräisistä muutoksista	91	-71
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) ja järjestelyyn kuuluvien varojen tuotto lukuun ottamatta etuuspohjaisen omaisuuserän korkoon sisältyviä määriä	-188	173
Uudelleenmäärittämiset muun laajan tuloksen erässä	400	-183

1 000 euroa	2019	2018
Eläkevelvoitteen muutos tilikaudella		
Eläkevelvoite tilikauden alussa	6 759	7 553
Tilikauden työsuoritukseen perustuva meno	32	32
Korkokulu	119	112
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) eläkevelvoitteessa	588	-356
Maksetut eläkkeet	-590	-582
Eläkevelvoite tilikauden lopussa	6 908	6 759

1 000 euroa	2019	2018
Varojen käyvän arvon muutos tilikaudella		
Varojen käypä arvo tilikauden alussa	3 503	3 931
Korkotuotto	59	53
Varojen tuotto ilman nettokorkoon sisältyvää erää	188	-173
Työnantajan maksama vakuutusmaksu	306	274
Maksetut eläkkeet	-590	-582
Varojen käypä arvo tilikauden lopussa	3 466	3 503

31.12.2019					
1 000 euroa	Saksa eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkevakuutus	Suomi Finnlines eläkevakuutus	Yhteensä
Nettovelan herkkyyshanalyysi					
Diskonttokoron muutos +0,5 %					
Eläkevelvoite	2 397	318	219	3 631	6 565
Varat käyvin arvoin	0	0	209	3 129	3 338
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 397	318	10	502	3 227
Muutos euroina	-114	-12	-2	-86	-214
Muutos prosentteina	-4,55 %	-3,64 %	-16,67 %	-14,63 %	-6,23 %
Diskonttokoron muutos -0,5 %					
Eläkevelvoite	2 636	343	245	4 057	7 281
Varat käyvin arvoin	0	0	231	3 374	3 605
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 636	343	14	683	3 676
Muutos euroina	124	13	2	95	234
Muutos prosentteina	4,93 %	3,94 %	16,67 %	16,16 %	6,80 %
Eläkkeiden korotusoletuksien muutos +0,5 %					
Eläkevelvoite	2 633	343	245	4 037	7 258
Varat käyvin arvoin	0	0	220	3 246	3 466
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 633	343	25	791	3 792
Muutos euroina	121	13	13	203	350
Muutos prosentteina	4,82 %	3,94 %	108,33 %	34,52 %	10,17 %
Eläkkeiden korotusoletuksien muutos -0,5 %					
Eläkevelvoite	2 399	318	220	3 647	6 584
Varat käyvin arvoin	0	0	220	3 246	3 466
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 399	318	0	401	3 118
Muutos euroina	-113	-12	-12	-187	-324
Muutos prosentteina	-4,49 %	-3,64 %	-100,00 %	-31,80 %	-9,41 %

Konsernissa arvioidaan maksettavan 31.12.2019 voimassa olleisiin etuuspohjaisiin eläkejärjestelyihin 0,1 miljoonaa euroa vuonna 2020.

31.12.2018					
1 000 euroa	Saksa eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkevakuutus	Suomi Finnlines eläkevakuutus	Yhteensä
Nettovelan herkkyyssanalyysi					
Diskonttokoron muutos +0,5 %					
Eläkevelvoite	2 271	312	240	3 621	6 444
Varat käyvin arvo	0	0	253	3 092	3 345
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 271	312	-13	529	3 099
Muutos euroina	-106	-12	0	-38	-156
Muutos prosentteina	-4,48 %	-3,70 %	0,00 %	-6,70 %	-4,81 %
Diskonttokoron muutos -0,5 %					
Eläkevelvoite	2 493	336	269	4 003	7 101
Varat käyvin arvo	0	0	283	3 392	3 675
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 493	336	-14	611	3 426
Muutos euroina	115	12	-1	44	170
Muutos prosentteina	4,85 %	3,70 %	7,69 %	7,76 %	5,23 %
Eläkkeiden korotusoletuksien muutos +0,5 %					
Eläkevelvoite	2 491	336	269	3 984	7 080
Varat käyvin arvo	0	0	267	3 236	3 503
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 491	336	2	748	3 577
Muutos euroina	113	12	15	181	321
Muutos prosentteina	4,77 %	3,70 %	-115,38 %	31,92 %	9,87 %
Eläkkeiden korotusoletuksien muutos -0,5 %					
Eläkevelvoite	2 272	312	240	3 635	6 459
Varat käyvin arvo	0	0	267	3 236	3 503
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 272	312	-27	399	2 956
Muutos euroina	-106	-12	-14	-168	-300
Muutos prosentteina	-4,44 %	-3,70 %	107,69 %	-29,63 %	-9,20 %

ELÄKEVELVOITTEISIIN LIITTYVÄT RISKIT

Korkoriski

Joukkovelkakirjojen korkotuottojen mahdollinen lasku lisää eläkevelvoitteen velan määrää, mutta koska myös velvoitteeseen liittyvien varojen arvo perustuu korkotuottoihin, on korkomuutoksen nettovaikutus pieni.

Inflaatoriski

TYEL-indeksiin sidottujen etuuspohjaisten järjestelyjen arvo riippuu osittain inflaatiosta. Inflaation kasvu johtaa vastaavasti velan kasvuun.

Odotettavissa oleva elinikä

Etuuspohjaisten järjestelyjen maksu jatkuu pääosin saajan kuolemaan asti. Vakuutusyhtiö kantaa riskin silloin, jos etuudensaajien elinikä on ennakoitua pidempi. Jos vakuutusyhtiö nostaa eliniän odotettaan, yhtiön maksama vakuutusmaksu nousee vasta oletuksen muutoksen jälkeen.

Palkkariski

Jos etuuspohjaisten järjestelyjen piirissä olevat palkat nousevat indeksiä nopeammin, eläkevelvoitteen velka, sekä vakuutusmaksut kasvavat vastaavasti.

34. TALOUDELLISTEN RISKIEN HALLINTA

Taloudellisten riskien hallinta kohdistuu tuloksen, taseen ja kassavirran vaihtelun vähentämiseen ja pyrkii turvaamaan konsernille tehokkaan ja kilpailukykyisen rahoitustilanteen. Pääasialliset rahoitusriskit ovat valuuttariski, korkoriski, luottoriski, maksuvalmiusriski, varainhankintariski ja polttoaineen hintariski. Konserni voi käyttää riskienhallinnassa valuuttatermiinejä, valuuttalainoja, koronvaihtosopimuksia ja asiakassopimuksiin sisältyviä polttoaineklausuuleita. Konsernin riskienhallinnan periaatteet hyväksyy hallitus, ja niiden toteutuksesta vastaa keskitetysti konsernin rahoitusyksikkö lukuun ottamatta polttoaineklausuuleita, jotka ovat liiketoimintayksiköiden vastuulla.

VALUUTTARISKI

Konserni toimii kansainvälisesti ja on siten altistunut eri valuuttapositioneista aiheutuville transaktioriskeille. Konsernin kannalta merkittävimmät valuutat ovat USD ja SEK. Valuuttakurssiriskit syntyvät kaupallisista transaktioista, taseen monetaarisista eristä ja nettoinvestoinneista ulkomaisiin tytäryhtiöihin.

Transaktioriski

Vuonna 2019 myynnistä laskutettiin euroissa yli 90 % ja muut laskutusvaluutat olivat SEK, DKK, PLN, USD ja GBP. Polttoainehankinnat ovat USD-määräisiä. Muista ostoista pääosa maksetaan euroissa. Asiakassopimuksiin sisältyvät polttoaineklausuulit kattavat ison osan tästä USD-riskistä. Valuuttapositioneita tarkastellaan nettomääräisinä valuutoittain 12 kuukauden jaksoissa vuosibudjetoinnin yhteydessä.

Liiketoimintayksiköt voivat halutessaan tehdä konsernin rahoitusyksikön kanssa sisäisiä johdannaisia suojauskohteeksi määritetyn liiketoimen suojaamiseen. Myös näissä tapauksissa konsernin rahoitusyksikkö päättää hallituksen hyväksymien periaatteiden mukaisesti mahdollisista ulkoisen vastapuolen kanssa tehtävistä suojauksista perustuen koko konsernin valuuttakohtaiseen nettopositioniin.

Konsernin kaikki korolliset velat tilinpäätöshetkellä ovat euromääräisiä.

Finnlines-konserni tilasi vuonna 2018 kolme ro-ro-alusta kiinalaiselta Jinling-telekalta, ja näiden alusten odotetaan valmistuvan vuosina 2021 ja 2022. Finnlines on jatkanut uudisrakennusohjelmaansa ja on allekirjoittanut tilauksen kahdesta Ropax-aluksesta China Merchants Jinling Shipyard (Weihai) -nimisen telakan kanssa. Näiden Superstar-luokan ropax-alusten odotetaan valmistuvan vuonna 2023. Tilauksen kokonaisarvo on yli 500 miljoonaa dollaria, ja hankinnat maksetaan USD-määräisenä. Konsernin hallituksen hyväksymien riskienhallinnan perusteiden mukaisesti konserni suojaa valtaosan tästä USD riskistä valuuttatermiineillä.

Johdannaisinstrumentit

1 000 euroa	Käypä arvo +	Käypä arvo -	Käypä nettoarvo	Nimellisarvo
Korko- ja valuuttajohdannaiset				
Valuuttatermiinit	9 623	0	9 623	105 944
	9 623	0	9 623	105 944

Rahoitusjohdannaisten sopimuksiin perustuvat maksut ja saatavat 31.12.2019

1 000 euroa	2020	2021	2022	2023	2024	2025-	Total
Maksut							
Valuuttatermiinit	11 872	30 913	53 535	0	0	0	96 320
Saatavat							
Valuuttatermiinit	12 223	34 221	59 499	0	0	0	105 944

Sijoitusinstrumenttien painotettu keskipaino suhteessa euroon on noin 1,29.

Rahoitusjohdannaisten sopimuksiin perustuvat maksut ja saatavat 31.12.2018

1 000 euroa	2019	2020	2021	2022	2023	2024-	Total
Maksut							
Valuuttatermiinit	0	0	30 913	53 535	0	0	84 448
Saatavat							
Valuuttatermiinit	0	0	32 155	55 855	0	0	88 010

Translaatoriski

Konsernilla on ulkomaisia nettosijoituksia ja se on siten altistunut riskeille, jotka syntyvät kun GBP-, DKK- ja PLN- määräiset sijoitukset muunnetaan emoyrityksen toimintavälivaluuttaan. Konsernin periaatteena on suojata huomattavat ulkomaisiin yksikköihin tehdyt nettosijoitukset käyttämällä valuuttalainoja. Vuosina 2018 ja 2019 konsernilla ei ollut tällaisia merkittäviä valuuttamääräisiä sijoituksia. Seuraavat taulukot esittävät translaatioposition vuosien 2018 ja 2019 lopussa.

1 000 euroa	Sijoitus
Konsernin translaatiopositio 2019	
GBP	723
DKK	238
PLN	75
	1 035

1 000 euroa	Sijoitus
Konsernin translaatiopositio 2018	
GBP	589
DKK	222
PLN	80
	891

Konsernin herkkyyden valuuttakurssin vaihtelulle

Seuraavassa taulukossa on kuvattu konsernin herkkyyttä euron ja US-dollarin väliselle valuuttakurssin muutokselle. Muiden valuuttojen muutosten vaikutukset eivät ole merkittäviä.

Oletukset herkkyyttä arvioitaessa:

- Euron ja USD:n valuuttakurssimuutoksen oletetaan olevan +/- 10 %.
- Positio 31.12. sisältää USD-määräiset pankkisaamiset, myyntisaamiset, ostovelat ja sitoumukset.

1 000 euroa	Muutos tuloslaskelmaan	Muutos omaan pääomaan
Herkkyyden tilinpäätöshetkellä 2019, muutos USD heikkenee / vahvistuu 10 % euroa vastaan	+29 039/-35 492	+0/-0
Herkkyyden tilinpäätöshetkellä 2018, muutos USD heikkenee / vahvistuu 10 % euroa vastaan	+8 326/-10 176	+0/-0

Herkkyydenlaskelma sisältää tilatut USD-määräiset alushankinnat.

Muutos laskettu ennen veroja.

KORKORISKI

Korollinen velka altistaa konsernin korkoriskille eli korkoliikkeiden aiheuttamalle uudelleenhinnoittelu- ja hintariskille. Korkoriskin hallinta on keskitetty konsernin rahoitusyksikölle. Korkoriskin hallinnan tavoitteena on vähentää korkotasojen muutosten vaikutusta eri tilikausien tuloksiin, mikä mahdollistaa tasaisemman nettotuloksen. Konserni voi suojautua korkoriskiltä lainojen korkojakson valinnoillaan sekä korkotermeineillä ja korkoswapeilla.

Hallitus arvioi vuosittain budjetoinnin yhteydessä korkosuojauksen tasoa ja velkasalkun duraatiota. Tilinpäätöspäivänä 58 % luotoista oli vaihtuvakorkoisia ja loput kiinteäkorkoisia (sisältäen lainat rahoituslaitoksilta, eläkelainat ja yritystodistukset). Velkasalkun duraatio (keskikorkokausi) oli noin 4 kuukautta.

Tilinpäätöspäivänä konsernilla ei ollut avoimia koronvaihtosopimuksia. Konsernin vaihtuvakorkoisten velkojen koronmuutosajankohdat sekä velkojen efektiiviset korot ovat nähtävissä taulukossa liitetiedossa 30. Korolliset velat.

Seuraavassa taulukossa on kuvattu konsernin herkkyyttä markkinakorkojen muutokselle. Oletukset herkkyyttä arvioitaessa:

- Koronmuutoksen oletetaan olevan +/- 0,50 prosenttiyksikköä yksittäisten instrumenttien tilinpäätöstilanteessa voimassaolevasta korkonoteerauksesta.
- Analyysiin otetaan mukaan ne instrumentit, joiden korontarkistuspäivä on seuraavan 12 kuukauden kuluessa.
- Positio sisältää vaihtuvakorkoiset lainat rahoituslaitoksilta sekä yritystodistukset.
- Positio ei sisällä rahoitusleasingvelkoja eikä osamaksuvelkoja, koska näiden osalta em. koronmuutoksen aiheuttama rahoituskulujen muutos ei ole olennainen.
- Herkkyyttä arvioitaessa oletetaan, että tilinpäätöshetkellä oleva vaihtuvakorkoinen velkasalkku säilyy muuttumattomana koko vuoden ajan (ei lyhennyksiä, ei uutta velkaa) ja että korko muuttuu yllä mainitun määrän ko. velkainstrumentin seuraavana koronmuutospäivänä.
- Mikäli vaihtuvakorkoinen instrumentti lyhennettäisiin kokonaan seuraavan 12 kuukauden aikana, oletetaan, että ko. instrumentti hankittaisiin uudelleen yllä mainitun uuden korkokannan vallitessa.

1 000 euroa	Muutos tuloslaskelmaan
Herkkyyden 31.12.2019, korot nousevat / laskevat 0,5 prosenttiyksikköä instrumenttien 31.12.2019 voimassa olevista tasoista	
Velkasalkku	-1 364/+1 364
	-1 364/+1 364

Muutos laskettu ennen veroja.

1 000 euroa	Muutos tuloslaskelmaan
Herkkyyden 31.12.2018, korot nousevat / laskevat 0,5 prosenttiyksikköä instrumenttien 31.12.2018 voimassa olevista tasoista	
Velkasalkku	-1 352/+1 352
	-1 352/+1 352

Muutos laskettu ennen veroja.

Konsernilla ei ole merkittäviä korollisia varoja, joten varoista johtuva konsernin tilikauden tulos ja kassavirrat eivät ole merkittävästi alttiina markkinakorkojen vaihtelulle.

LUOTTORISKI

Kaupalliset myyntisaatatavat altistavat konsernin luottoriskille. Konsernin kattava ohjeistus määrittelee asiakkaiden, sijoitustransaktioiden ja johdannaissopimusten vastapuolten luottokelpoisuusvaatimukset sekä sijoitusperiaatteet. Konsernilla ei ole merkittäviä saatavien luottoriskikeskittymiä, koska sillä on laaja asiakaskunta, joka on jakautunut laaja-alaisesti lukuisille toimialoille. Konserni solmii johdannaissopimuksia ja tekee sijoitustransaktioita vain korkean luottokelpoisuuden omaavien vastapuolten kanssa. Luottoasiakkaiden luottokelpoisuutta ja luottolimiittejä seurataan jatkuvasti. Myyntisaamisten ikäjakama on esitetty liitetiedossa 26. Lyhytaikaiset saamiset.

Konserni soveltaa yksinkertaistettua menettelyä odotettavissa olevien luottotappioiden määrittämiseen jaksotettuun hankintamenoön kirjattavien myynti- ja vuokrasaamisten ja mahdollisten IFRS 15:n mukaisten asiakassopimuksiin perustuviin omaisuuseriin osalta. Odotettavissa olevat luottotappiot kirjataan hyödyntäen varausmatriisia ja kirjataan määrään joka vastaa koko voimassaoloajalta odotettavissa olevia luottotappioita. Odotettavissa olevia luottotappioita arvioidaan perustuen historiatietoon aikaisemmin syntyneistä luottotappioista, ja molemmat raportointisegmentit soveltavat samaa periaatetta yhtäläisestä asiakasrakenteesta johtuen. Arviossa huomioidaan lisäksi vallitsevat taloudelliset olosuhteet sekä odotukset tulevasta kehityksestä. Seuraavassa taulukossa on esitetty laskelma myyntisaamisten arvonalentumisesta sekä luottotappiokirjausten muutoksista.

1 000 euroa	2019	2018
Myyntisaamisten arvonalentumisvarausten muutokset		
Myyntisaamisten arvonalentuminen 1.1.	1 457	1 473
Muutos, odotetut luottotappiot, IFRS 9	-42	28
Muutos, yksilöidyt luottotappiot	738	145
Muutos, lopulliset luottotappiot	-112	-188
Myyntisaamisten arvonalentuminen 31.12.	2 041	1 457

MAKSUVALMIUSRISKI

Konsernissa pyritään jatkuvasti arvioimaan ja seuraamaan liiketoiminnan vaatiman rahoituksen määrää, jotta konsernilla olisi tarpeeksi likvidejä varoja toiminnan ja investointien rahoittamiseksi sekä erääntyvien lainojen takaisinmaksuun. Laivainvestoinnit pyritään rahoittamaan mahdollisimman pitkällä luotoilla. Rahoituksen saatavuus ja joustavuus pyritään takaamaan nostamattomilla luottolimiiteillä ja käyttämällä rahoituksen hankinnassa useita pankkeja ja rahoitusmuotoja. Nostamattomien myönnettyjen luottojen määrä 31.12.2019 oli 155,0 (152,6) miljoonaa euroa. Lainoihin sisältyy tavanomaisia mm. omavaraisuusasteeseen liittyviä ehtoja. Alla olevien taulukoiden kassavirrat sisältävät sekä lainojen lyhennykset että oletetut korot.

Korollisten velkojen lyhennykset sopimuksiin perustuen 31.12.2019 (sis. korot)

1 000 euroa	2020	2021	2022	2023	2024	2025-	Yhteensä	Korollisten velkojen jäljellä oleva arvo 31.12.2019
Lainat rahoituslaitoksilta	73 694	66 720	58 562	48 996	15 083	10 000	273 055	266 002
Pankkitiliiluotot	0	0	0	0	0	0	0	0
Eläkelainat	2 459	2 451	2 444	2 441	1 002	0	10 797	10 716
Leasingvelat	3 276	2 869	2 285	2 165	2 112	16 519	29 226	19 317
Yritystodistusohjelma	96 300	0	0	0	0	0	96 300	96 166
	175 729	72 041	63 291	53 602	18 197	26 519	409 379	392 202

Korollisten velkojen lyhennykset sopimuksiin perustuen 31.12.2018 (sis. korot)

1 000 euroa	2019	2020	2021	2022	2023	2024-	Yhteensä	Korollisten velkojen jäljellä oleva arvo 31.12.2018
Lainat rahoituslaitoksilta	85 840	73 888	66 729	58 564	48 996	25 083	359 099	346 642
Pankkitiliiluotot	2 397	0	0	0	0	0	2 397	2 396
Eläkelainat	2 466	2 459	2 451	2 444	2 441	1 002	13 263	13 144
Rahoitusleasingvelat	14	0	0	0	0	0	14	14
Yritystodistusohjelma	91 800	0	0	0	0	0	91 800	91 651
	182 518	76 347	69 180	61 008	51 437	26 085	466 574	453 847

HYÖDYKERISKI

Konserni on altistunut hyödykeriskille, joka liittyy polttoaineen saatavuuteen ja hinnanvaihteluihin. Finnlines-konserni jatkaa alusten polttoainekulutukseen ja -kustannusten vähentämiseen tähtäävää ohjelmaa. Riskiä pyritään vähentämään solmimalla puitesopimuksia tunnettujen vastapuolten kanssa sekä asiakassopimuksiin sisältyvillä polttoaineklausuuleilla. Klausuuleiden antama suojausaste on pitkällä aikavälillä yli 50 %, mutta se vaihtelee lyhyellä aikavälillä voimakkaasti ja on riippuvainen myös laivojen täyttöasteesta.

PÄÄOMAN HALLINTA

Konsernin pääoman hallinnan pyrkimyksenä on pääomarakenteen avulla varmistaa normaalit toimintaedellytykset kaikissa olosuhteissa ja mahdollistaa optimaaliset pääomakustannukset. Yhtiön hallitus arvioi konsernin pääomarakennetta säännöllisesti. Oheisesta taulukosta käyvät ilmi korolliset nettovelat, oma pääoma sekä velkaantumisaste.

1 000 euroa	2019	2018
Pääomarakenteen hallinta		
Rahoitusvelat	391 482	452 788
Rahat ja pankkisaamiset	9 208	1 850
Korollinen nettovelka	382 275	450 938
Oma pääoma yhteensä	714 620	662 087
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	53,5	68,1

35. EHDOLLISET VARAT JA VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUMUKSET

Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisalusvuokrat:

Konsernilla ei ollut alusvuokravastuita vuoden 2018 eikä 2019 lopussa.

Konserni säätelee aluskapasiteettiaan antamalla vuokralle tarvittaessa osan aluksista. Tilinpäätöshetkellä ei ollut voimassaolevia tulevia vuokrasopimuksia.

1 000 euroa	2019	2018
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana)		
Yhden vuoden kuluessa	8 491	6 753
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	6 346	13 117
	14 837	19 869

1 000 euroa	2019	2018
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana)		
Muiden vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat:		
Yhden vuoden kuluessa	105	5 425
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	160	8 110
Yli viiden vuoden kuluttua	0	3 939
	264	17 474

Muiden vuokrasopimusten merkittävimmät maksettavat vuokrat perustuvat sekä Vuosaaren että Turun satamien maanvuokrasopimuksiin, sekä em. satamissa sijaitsevien rakennusten ja Helsingissä sijaitsevan pääkonttorin vuokrasopimuksiin. Mainittujen vuokrasopimusten jäljellä oleva pituus on enintään 10 vuotta.

Tiedot muista vuokrasopimuksista esitetään IFRS16 -standardin mukaisesti liitetiedossa 18. Vuokrasopimukset.

1 000 euroa	2019	2018
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana)		
Yhden vuoden kuluessa	227	229
	227	229

Liiketoiminnan muihin tuottoihin sisältyvät muut vuokratuotot ovat liikehuoneistoista ja työkoneista saatuja vuokratuottoja.

1 000 euroa	2019	2018
Annetut vakuudet		
Lainat, joiden vakuudeksi annettu kiinnityksiä	276 718	359 786
	276 718	359 786

1 000 euroa	2019	2018
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	639 500	827 000

Konsernin rahoitus sopimuksiin sisältyy tavanomaisia mm. omavaraisuusasteeseen liittyviä ehtoja.

1 000 euroa	2019	2018
Muut omasta puolesta annetut vakuudet		
Käteispankki	340	340
	340	340

1 000 euroa	2019	2018
Muut vastuusitoumukset		
Vastuusitoumukset, alusten hankintaan liittyvät	429 447	183 092
Muut ulkoiset vastuusitoumukset	2 950	5 229
	432 397	188 321

Muut vastuusitoumukset sisältävät roro-alusten pidennyksiin liittyviä sitoumuksia, päästöjä vähentävän teknologian ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja alusinvestointeja.

1 000 euroa	2019	2018
Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut	4	92

Oikeudenkäynnit

Finnlines on osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

36. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Finnlines noudattaa lakisääteisiä sisäpiirimääräyksiä.

Finnlines-konsernin lähipiiriin kuuluvat emoyhtiö, tytäryhtiöt ja yhteisjärjestely sekä Grimaldi-konserniin kuuluvat yhtiöt. Lähipiiriin luetaan johdon avainhenkilöinä hallituksen ja Executive Committeeen jäsenet mukaan lukien toimitusjohtaja sekä heidän läheiset perheenjäsenensä. Lopullista määräysvaltaa käyttävä taho on Grimaldi-konserni.

Johtoon kuuluvien avainhenkilöiden työsuhte-etuudet

1 000 euroa	2019	2018
Palkat ja muut lyhytaikaiset työsuhte-etuudet	1 822	1 883
Työsuhteen päättymisen jälkeiset etuudet	297	341
	2 119	2 224

Vuonna 2019 johtoon kuuluvat avainhenkilöt olivat hallituksen ja Executive Committeeen jäsenet. Executive Committeeen kuuluivat toimitusjohtaja, talous- ja rahoitusjohtaja, lakiasianjohtaja sekä operatiiviset johtajat, yhteensä kahdeksan henkilöä.

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 7.5.2019 seuraavat hallituksen jäsenten palkkiot vuodelle 2019

1 000 euroa	2019	2018
Palkat ja palkkiot		
Toimitusjohtaja		
Hallitus:	300	270
Hallituksen puheenjohtaja	50	50
Hallituksen varapuheenjohtaja	40	40
Hallituksen jäsenet (kukin)	30	30

Hallituksen jäsenille maksettiin vuoden 2018 korvaus kesäkuussa 2019.

Hallitukselle ja toimitusjohtajalle maksetut kuluksi kirjatut palkkiot henkilöittäin

1 000 euroa	2019	2018
Toimitusjohtaja		
Emanuele Grimaldi, toimitusjohtaja	0	0
Hallitus		
Jon-Aksel Torgersen, Hallituksen puheenjohtaja	50	50
Diego Pacella, Hallituksen varapuheenjohtaja	40	40
Christer Backman	30	30
Tiina Bäckman	30	30
Emanuele Grimaldi	30	30
Gianluca Grimaldi	30	30
Guido Grimaldi	30	30
Mikael Mäkinen*	30	
Tapani Voionmaa**		

* Hallituksen jäsen 8.5.2018 alkaen.

** Hallituksen jäsen 7.5.2019 alkaen.

5.11.2013 alkaen nimitetty toimitusjohtaja ei saa yhtiöltä kompensatiota tai muuta korvausta palkan, bonusten tai eläkejärjestelyjen muodossa.

Yhtiön johdolla ei ole voimassa olevia lisäeläkevakuutuksia.

Finnlinesilla ei ollut voimassa olevia optio-ohjelmia 31.12.2019. Toimitusjohtajalla, Executive Committeeella tai hallituksella ei ole osakesidonnaisia palkitsemisjärjestelmiä.

Liiketoimet lähipiirin kanssa

Grimaldi Group -yhtiöt omistivat 31.12.2019 100,00 % Finnlines Oyj:n osakkeista. Lisätietoa Finnlines Oyj:n osakkeesta on esitetty liitetiedossa 38. Osakkeet ja osakkeenomistajat.

1 000 euroa	2019	2018
Liiketoimet lähipiirin kanssa		
Tuotot Grimaldi-konsernilta *	10 384	12 429
Ostot Grimaldi-konsernilta **	4 611	76 373
Saamiset Grimaldi-konsernilta	1 661	4 225
Velat Grimaldi-konsernille	204	277

* Tuotot koostuvat pääosin laivojen vuokrista sekä rahtituotoista.

** Sisältää MS Europolinkin oston vuonna 2018.

Lähipiirin kanssa toteutuneet liiketapahtumat perustuvat markkinaperusteiseen hinnoitteluun.

Lainat, takaukset ja muut vakuudet lähipiirille

Konsernilla ei ole avainhenkilöille tai lähipiiriyhteisöille annettuja lainoja, eikä se ole antanut näiden puolesta takauksia tai vakuuksia (1.1.2019–31.12.2019).

37. TYTÄRYHTIÖT 31.12.2019

Tytäryhtiön nimi	Omistusosuus (%)	Kotipaikka
Kotimaiset		
Containersteve Oy Ab	100	Helsinki
Finnsteve Oy Ab	100	Helsinki
FS-Terminals Oy Ab	100	Helsinki
Ulkomaiset		
Finnlines Belgium N.V.	100	Belgia
Finnlines Danmark A/S	100	Tanska
Finnlines Deutschland GmbH	100	Saksa
Finnlines Polska Sp.z.o.o	100	Puola
AB Finnlines Scandinavia Ltd	100	Ruotsi
Finnlines Schiffahrt GmbH	100	Saksa
Finnlines Ship Management AB	100	Ruotsi
Finnlines UK Limited	100	Iso-Britannia
Finnlink AB	100	Ruotsi
Rederi AB Nordö-Link	100	Ruotsi
Ropax I Aktiebolaget Clipper	100	Ruotsi
Ropax II EuropaLink AB	100	Ruotsi
Ropax III NordLink AB	100	Ruotsi
Ropax IV Arrow AB	100	Ruotsi
Roro I Mill AB	100	Ruotsi
Roro II Pulp AB	100	Ruotsi

38. OSAKKEET JA OSAKKEENOMISTAJAT

Finnlines Oyj:llä on yksi osakesarja. Jokaisella osakkeella on yksi ääni yhtiökokouksessa ja yhtäläinen oikeus osinkoon. Yhtiöjärjestyksen mukainen vähimmäispääoma on 50 miljoonaa euroa ja enimmäispääoma 200 miljoonaa euroa, missä rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa. Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2019 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Suurimmat osakkaat 31.12.2019	kpl	%
Grimaldi-konserni, Napoli	51 503 141	100,00
- Grimaldi Group S.p.A.		
- Grimaldi Euromed S.p.A.		
Osakemäärä yhteensä	51 503 141	100,00

39. TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

VIIDEN VUODEN LUKUSARJAT

Miljoonaa euroa	2019	2018	2017 oikaistu	2016	2015
	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS
Liikevaihto	574,8	589,4	536,3	473,7	511,2
Liiketoiminnan muut tuotot	1,4	6,4	2,6	6,7	1,8
Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	169,8	166,4	152,3	139,1	126,9
% liikevaihdosta	29,5	28,2	28,4	29,4	24,8
Liiketulos (EBIT)	104,8	104,9	93,9	81,5	70,3
% liikevaihdosta	18,2	17,8	17,5	17,2	13,8
Tulos ennen veroja (EBT)	97,3	94,8	82,4	67,0	53,2
% liikevaihdosta	16,9	16,1	15,4	14,1	10,4
Tilikauden tulos jatkuvista toiminnoista	98,3	95,1	82,6	68,1	56,8
% liikevaihdosta	17,1	16,1	15,4	14,4	11,1
Tilikauden tulos	98,3	95,1	82,6	68,1	56,8
% liikevaihdosta	17,1	16,1	15,4	14,4	11,1
Bruttoinvestoinnit *	31,4	134,0	48,9	46,3	64,1
% liikevaihdosta	5,5	22,7	9,1	9,8	12,5
Oman pääoman tuotto- % (ROE)	14,3	14,9	13,7	11,9	10,7
Sijoitetun pääoman tuotto- % (ROI)	9,5	9,6	8,7	7,4	6,5
Taseen loppusumma	1 226,9	1 245,9	1 205,9	1 205,4	1 231,1
Omavaraisuusaste, %	58,5	53,3	51,1	48,9	45,7
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	50,8	68,1	68,9	83,8	97,1
Henkilöstön keskimääräinen lukumäärä	1 576	1 637	1 651	1 653	1 597
	2019	2018	2017	2016	2015
	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS
Tulos/osake (EPS), euroa	1,91	1,85	1,60	1,32	1,10
Tulos/osake (EPS) optioiden laimennusvaikutuksella oikaistuna, euroa	1,91	1,85	1,60	1,32	1,10
Oma pääoma/osake, euroa	13,88	12,86	11,94	11,42	10,89
Osinko/tulos, %	n/a	n/a	n/a	n/a	0,0
Efektiivinen osinkotuotto, %	n/a	n/a	n/a	n/a	0,0
Hinta/voittosuhte (P/E)	n/a	n/a	n/a	n/a	16,0
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä keskimäärin (1 000)	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä 31.12. (1 000)	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503
Osakkeiden lukumäärä kauden lopussa (1 000)	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503

* Sisältää jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty sivulla 48.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT, IFRS

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Osinko per tulos, %	=	$\frac{\text{Tilikaudelta jaettu osinko}}{\text{Tulos ennen veroja +/- määräysvallattomien omistajien osuus konsernin tuloksesta +/- laskennallisen verovelan muutos – tilikauden verot}}$	x 100
Efekttiivinen osinkotuotto, %	=	$\frac{\text{Osinko / osake}}{\text{Osakkeen pörssikurssi kauden lopussa}}$	x 100
P/E –luku	=	$\frac{\text{Osakkeen pörssikurssi kauden lopussa}}{\text{Tulos / Osake}}$	
Oman pääoman tuotto (ROE), %	=	$\frac{\text{Tilikauden tulos}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskiarvo)}}$	x 100
Sij. pääoman tuotto (ROI), %	=	$\frac{\text{Tulos ennen veroja + korkokulut + muut vieraanpääoman kulut}}{\text{Taseen loppusumma – korottomat velat (keskiarvo)}}$	x 100
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$	x 100
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma – saadut ennakot}}$	x 100
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella.

Finnlines Oyj:n varustamatoiminta siirtyi tonnistoveropohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

Miljoonaa euroa	Q1/2019	Q1/2018	Q2/2019	Q2/2018	Q3/2019	Q3/2018	Q4/2019	Q4/2018
Liikevaihto segmenteittäin								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset yhteensä	131,8	129,0	151,9	148,5	149,1	153,5	118,1	136,3
Myynti ulkopuolisille	131,9	129,1	152,0	148,5	149,2	153,5	118,2	136,3
Myynti satamatoiminnoille	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	-0,1	0,0
Satamatoiminnot yhteensä	11,0	11,4	12,0	11,6	11,5	10,4	10,9	10,2
Myynti ulkopuolisille	5,7	5,8	6,0	5,8	6,1	5,3	5,8	5,2
Myynti varustamotoiminta ja merikuljetuksille	5,4	5,6	6,0	5,8	5,4	5,1	5,1	5,1
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,3	-5,5	-6,0	-5,8	-5,3	-5,1	-5,0	-5,0
Liikevaihto yhteensä	137,6	134,9	157,9	154,3	155,3	158,8	124,0	141,5
Liiketulos segmenteittäin								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	18,1	18,7	32,0	27,9	35,9	34,8	16,5	22,1
Satamatoiminnot	0,0	0,2	0,6	0,7	1,4	0,6	0,3	-0,1
Liiketulos (EBIT) yhteensä	18,1	19,0	32,6	28,6	37,2	35,4	16,8	22,0
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,1	-2,7	-1,9	-2,7	-1,8	-2,5	-1,6	-2,3
Tulos ennen veroja (EBT)	16,0	16,3	30,7	25,9	35,4	32,9	15,2	19,7
Tuloverot	0,3	0,2	-0,3	-0,1	-0,3	0,2	1,3	0,0
Tilikauden tulos	16,2	16,5	30,4	25,8	35,1	33,1	16,5	19,7
Konsernin tunnuslukuja neljänneksittäin								
Liiketulos liikevaihdosta, %	13,1	14,1	20,7	18,5	24,0	22,3	13,6	15,5
Tulos per osake, euroa	0,32	0,32	0,59	0,50	0,68	0,64	0,32	0,38
Ulkona olevien osakkeiden keskim. lkm, 1 000 kpl	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503

EMOYHTIÖN TULOSLASKELMA, FAS

euroa	Liite	1.1.–31.12.2019	1.1.–31.12.2018
Liikevaihto	1	452 614 147,37	466 251 115,29
Liiketoiminnan muut tuotot	2	3 271 886,40	8 999 827,83
Materiaalit ja palvelut	3	-170 488 845,38	-186 132 479,17
Henkilöstökulut	4	-45 189 675,88	-43 689 539,79
Poistot ja arvonalentumiset	5	-33 289 780,55	-30 871 516,43
Liiketoiminnan muut kulut	6	-122 481 919,37	-128 135 770,72
Liiketulos		84 435 812,59	86 421 637,01
Rahoitustuotot ja -kulut	7	-4 282 005,22	-6 511 729,72
Tulos ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja		80 153 807,37	79 909 907,29
Tilinpäätössiirrot	8		
Annetut konserniavustukset		-2 300 000,00	-3 500 000,00
Jälleenhankintavarausten muutos			15 856 097,83
Tulos ennen veroja		77 853 807,37	92 266 005,12
Muut välittömät verot			
Tonnistovero	9	-82 586,41	-87 651,83
Laskennalliset verot	10	3 917 030,83	1 279 070,03
Tilikauden voitto		81 688 251,79	93 457 423,32

Liitetiedot alkavat sivulta 54.

EMOYHTIÖN TASE, FAS

euroa	Liite	31.12.2019	31.12.2018
VASTAAVAA			
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	11	2 652 638,38	3 064 970,49
Aineelliset hyödykkeet	12	649 785 989,43	656 945 334,90
Sijoitukset	13		
Osuudet saman konsernin yrityksissä		153 454 336,86	153 454 336,86
Muut sijoitukset		7 051 920,55	7 283 460,55
Pysyvät vastaavat yhteensä		812 944 885,22	820 748 102,80
Vaihtuvat vastaavat			
Vaihto-omaisuus	14	5 083 275,71	6 767 589,64
Pitkäaikaiset saamiset	15	100 407 357,08	127 698 945,33
Lyhytaikaiset saamiset	16	92 405 494,66	124 988 458,32
Rahat ja pankkisaamiset		8 383 032,69	896 549,94
Vaihtuvat vastaavat yhteensä		206 279 160,14	260 351 543,23
Vastaavaa yhteensä		1 019 224 045,36	1 081 099 646,03
VASTATTAVAA			
Oma pääoma	17		
Osakepääoma		103 006 282,00	103 006 282,00
Ylikurssirahasto		24 525 353,70	24 525 353,70
Käyvän arvon rahasto		9 623 322,09	3 562 220,62
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		40 882 508,10	40 882 508,10
Kertyneet voittovarot		320 892 350,57	278 938 068,25
Tilikauden voitto		81 688 251,79	93 457 423,32
Oma pääoma yhteensä		580 618 068,25	544 371 855,99
Pakolliset varaukset			
Eläkevaraukset	18	588 000,00	567 000,00
Vieras pääoma			
Pitkäaikainen vieras pääoma			
Laskennallinen verovelka	19	14 860 341,49	18 777 372,32
Korollinen, muu velka	20	197 559 444,08	268 002 333,71
		212 419 785,57	286 779 706,03
Lyhytaikainen vieras pääoma	21		
Korollinen		174 547 027,88	187 990 578,64
Koroton		51 051 163,66	61 390 505,37
		225 598 191,54	249 381 084,01
Vieras pääoma yhteensä		438 017 977,11	536 160 790,04
Vastattavaa yhteensä		1 019 224 045,36	1 081 099 646,03

Liitetiedot alkavat sivulta 54.

EMOYHTIÖN RAHOITUSLASKELMA, FAS

euroa	1.1.–31.12.2019	1.1.–31.12.2018
Liiketoiminnan rahavirta		
Tilikauden voitto	81 688 251,79	93 457 423,32
Oikaisut:		
Poistot ja arvonalentumiset	33 289 780,55	30 871 516,43
Pysyvien vastaavien myyntivoitot (-) ja tappiot (+)	-192 450,15	-6 304 081,95
Rahoitustuotot ja -kulut	4 282 005,22	6 511 729,72
Tuloverot	-3 834 444,42	-1 191 418,20
Muut oikaisut	2 300 000,00	-12 356 097,83
	117 533 142,99	110 989 071,49
Käyttöpääoman muutos:		
Vaihto-omaisuus, lisäys (-), vähennys (+)	1 684 313,93	-1 464 577,16
Lyhytaikaisten korottomien liikesaamisten lisäys (-), vähennys (+)	18 501 750,36	-6 952 914,69
Lyhytaikaisten korottomien velkojen lisäys (+), vähennys (-)	-9 938 292,40	5 148 722,24
Varausten muutos	21 000,00	-217 000,00
	10 268 771,89	-3 485 769,61
Maksetut korot	-5 630 146,77	-7 496 740,41
Saadut osingot	261,52	274 584,00
Saadut korot	2 647 415,37	3 484 627,08
Muut rahoituserät	-1 666 284,15	-2 818 920,83
Maksetut verot	-82 586,41	-86 087,11
	-4 731 340,44	-6 642 537,27
Liiketoiminnan rahavirta	123 070 574,44	100 860 764,61
Investointien rahavirta		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-25 566 452,97	-77 409 059,81
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden luovutustulot	136 990,15	15 404 578,11
Myydyt tytäryhtiöosakkeet		60 000,00
Investoinnit muihin sijoituksiin	287 000,00	-2 672 175,94
Sisäisten lainasaamisten muutos (netto)	47 247 952,52	10 164 696,86
Investointien rahavirta	22 105 489,70	-54 451 960,78
Kassavirta ennen rahoitusta	145 176 064,14	46 408 803,83
Rahoituksen rahavirta		
Lyhytaikaisten lainojen nostot	1 279 714,73	17 022 101,09
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-14 723 265,50	-30 168 117,60
Pitkäaikaisten lainojen nostot	76 000 000,00	76 454 546,06
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-146 442 889,62	-89 367 115,60
Maksetut osingot	-51 503 141,00	-51 503 141,00
Konserniavustukset	-2 300 000,00	-3 500 000,00
Rahoituksen rahavirta	-137 689 581,39	-81 061 727,05
Rahavarojen muutos	7 486 482,75	-34 652 923,22
Rahavarat 1.1.	896 549,94	35 549 473,17
Rahavarat 31.12.	8 383 032,69	896 549,94

EMOYHTIÖN TILINPÄÄTÖSPERIAATTEET

Tilinpäätös laaditaan Suomen kirjanpitolain ja muiden Suomessa voimassa olevien säännösten ja määräysten mukaisesti.

Liikevaihto

Liikevaihtoon luetaan myyntituotot ja myynnin kurssierot vähennettynä alennuksilla sekä myyntiin perustuvilla välillisillä veroilla kuten arvonlisäverolla.

Liiketoiminnan muut tuotot

Liiketoiminnan muihin tuottoihin kirjataan omaisuuden myyntivoitot ja muut säännölliset tuotot, jotka eivät liity varsinaiseen suoritemyyntiin, kuten vuokrat ja sisäiset hallintopalveluveloitukset.

Tuloutus

Yhtiön liikevaihto koostuu pääosin palveluiden myynnistä. Palvelut koostuvat pääosin rahti- ja matkustajapalveluiden myynnistä. Tuotot palveluista kirjataan kun palvelu on suoritettu. Tuotot aikarahdatuista aluksista kirjataan aikarahtipäivien toteuman mukaan.

Ulkomaanrahanmääräiset erät

Ulkomaanrahanmääräiset saamiset ja velat arvostetaan tilinpäätöspäivän kurssiin. Myyntisaamisten kurssierot kirjataan liikevaihtoon ja ostovelkojen kurssierot kirjataan liiketoiminnan kuluihin. Rahoitukseen liittyvät kurssierot kirjataan rahoituseriin.

Johdannaissopimukset

Valuuttariskien hallintaan käytettävien johdannaissopimusten, kuten termiinisopimusten, optioiden sekä valuuttavaihtosopimusten realisoituneet voitot ja tappiot kirjataan rahoituseriin. Jos valuuttajohdannaisella kuitenkin on suojattu pysyvien vastaavien hankintakustannuksia, on johdannaisen realisoituneet voitot ja tappiot kirjattu kyseisen hyödykkeen hankintameno. Ennen suojattavan hankinnan toteutumista, johdannaisten käypä arvo esitetään saamisissa tai veloissa, sekä käyvän arvon rahastossa. Korkoriskin hallintaan käytettävien johdannaisten korkotuotot tai -kulut jaksotetaan sopimusajalle ja niillä oikaistaan suojattavan erän korkoja.

Käyttöomaisuus ja poistot

Käyttöomaisuus arvostetaan välittömin hankintakustannuksien vähennettynä poistoilla ja muilla vähennyksillä sekä lisättynä paikallisten säännösten mukaan mahdollisesti tehdyillä arvonorotuksilla. Kuluva käyttöomaisuudesta tehdään suunnitelman mukaiset tasapoistot, jotka perustuvat hyödykkeen taloudelliseen käyttöikänsä sekä arvioituun jäännösarvoon.

Käytetyt poistoajat ovat:

Alukset	30–35 vuotta
Rakennukset	10–40 vuotta
Rakennelmat	5–10 vuotta
Lastinkäsittelykoneet ja kalusto	5–25 vuotta
Kevyet koneet ja laitteet	3–10 vuotta
Muut pitkävaikutteiset menot	3–20 vuotta

Käytettyinä ostetut alukset poistetaan arvioidun taloudellisen käyttöiän mukaisesti.

Leasing

Leasingvuokrat kirjataan kuluksi leasing-muodosta riippumatta.

Vaihto-omaisuus

Alusten polttoaine-, voiteluöljy-, tarveaine-, ja muonavarastot sekä myyntitavarat aluksilla esitetään vaihto-omaisuutena. Vaihto-omaisuus arvostetaan Fifo-periaatetta noudattaen välittömään hankintameno tai sitä alhaisempaan todennäköiseen luovutushintaan.

Rahoitusomaisuusarvopaperit

Se osa rahavaroista, joka on sijoitettu rahamarkkinainstrumentteihin, sisältyy taseessa rahoitusomaisuusarvopapereihin. Rahoitusomaisuusarvopaperit, jotka ovat maturiteetiltaan yli vuoden pituisia, arvostetaan hankintameno tai sitä alhaisempaan tilinpäätöshetken markkina-arvoon.

Likvidit varat

Likvideihin varoihin sisältyvät käteinen raha ja pankkitilit. Konsernipankkisaldot sisältyvät muihin saamisiin.

Tytäryhtiöosakkeiden arvostus

Tytäryhtiöosakkeiden arvostustappiot sisältyvät rahoituskuluihin.

Eläkekulut

Eläkekulut kirjataan tulosvaikutteisesti Suomessa noudatetun yleisen käytännön mukaisesti. Kaikki kattamaton eläkevastuu kirjataan kuluksi ja velaksi IFRS:n mukaisesti.

Tilinpäätössiirrot

Tilinpäätössiirtoihin kirjataan saadut ja annetut konserniavustukset sekä vapaaehtoiset varaukset.

Pakolliset varaukset

Vastaisuudessa toteutuvat menot ja ilmeiset menetykset, jotka eivät enää kerrytä vastaavaa tuloa, joiden suorittamiseen yhtiö on veloitettu tai sitoutunut ja joiden rahallinen arvo voidaan kohtuullisesti arvioida, kirjataan tuloslaskelman ja taseen pakollisiin varauksiin.

Tuloverot

Finnlines Oyj liittyi vuoden 2013 alusta tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistopohjaiseen verotukseen. Tuloslaskelmaan on tuloveroihin sisällytetty muusta kuin tonnistoverotettavasta toiminnasta lasketut verot.

EMOYHTIÖN TILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT

1. LIIKEVAIHTO

euroa	2019	2018
Toimialoittain		
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	452 614 147,37	466 251 115,29
Yhteensä	452 614 147,37	466 251 115,29
Konsernin sisäinen liikevaihto	-302 224,83	1 139 507,70

2. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT

euroa	2019	2018
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	192 450,15	6 308 286,65
Vuokrat	338 588,28	54 837,26
Sisäiset hallintopalkkioveloitukset	2 732 290,69	2 626 026,16
Muut	8 557,28	10 677,76
Yhteensä	3 271 886,40	8 999 827,83

3. MATERIAALIT JA PALVELUT

euroa	2019	2018
Materiaaliostot tilikauden aikana		
Polttoainehankinnat	-93 802 968,08	-112 325 208,96
Muut	-6 532 399,67	-6 281 583,96
Varaston muutos	-1 684 313,93	1 464 577,16
Yhteensä	-102 019 681,68	-117 142 215,76
Ulkopuoliset palvelut	-68 469 163,70	-68 990 263,41
Materiaalit ja palvelut yhteensä	-170 488 845,38	-186 132 479,17

4. HENKILÖSTÖ JA HENKILÖSTÖKULUT

euroa	2019	2018
Henkilöstö		
Henkilökunta keskimäärin tilikaudella		
Maahenkilöstö	212	217
Merihenkilöstö	635	645
	847	862
Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	-49 877 754,91	-49 845 401,06
Henkilösivukulut		
Eläkekulut	-6 449 279,51	-6 527 149,35
Muut henkilösivukulut	-1 630 242,07	-1 956 937,20
Varustamotuet	12 767 600,61	14 639 947,82
Yhteensä	-45 189 675,88	-43 689 539,79
Palkat ja palkkiot		
Toimitusjohtajat		
Hallituksen jäsenet	-270 000,00	-240 000,00

5. POISTOT JA ARVONALENTUMISET

euroa	2019	2018
Suunnitelman mukaiset poistot		
Muut pitkävaikutteiset menot	-698 715,58	-682 166,67
Alukset	-32 050 004,60	-29 837 319,84
Lastinkäsittelyvälineistö	-335 056,80	-142 986,09
Koneet ja kalusto	-206 003,57	-209 043,83
Yhteensä	-33 289 780,55	-30 871 516,43

6. LIIKETOIMINNAN MUUT KULUT

euroa	2019	2018
Alusvuokrat, sisäiset	-5 536 500,00	-8 713 244,60
Alusvuokrat, ulkoiset	-13 240 712,89	-13 625 867,78
Muut vuokrat	-1 834 900,20	-2 698 114,41
Satamakulut ja väylämaksut	-29 846 316,85	-30 916 406,72
Komissiokulut	-8 017 601,29	-8 779 355,38
Lastinkäsittelykulut	-3 741 690,05	-4 129 583,49
Alusten vakuutukset, korjaus- ja ylläpitokulut	-34 515 551,47	-34 631 889,07
Markkinointikulut	-2 950 839,38	-3 203 021,95
Tilintarkastuspalkkiot		
KPMG Oy Ab	-68 500,00	-68 500,00
Veroneuvonta ja muut palkkiot		
KPMG Oy Ab	-10 126,95	-45 309,24
Muut	-22 719 180,29	-21 320 273,38
Yhteensä	-122 481 919,37	-128 131 566,02

7. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT

euroa	2019	2018
Osinkotuotot		
Saman konsernin yrityksiltä		274 584,00
Muilta	261,52	
Osinkotuotot yhteensä	261,52	274 584,00
Muut korko- ja rahoitustuotot		
Saman konsernin yrityksiltä	2 619 967,91	3 455 958,10
Muilta	54 796,79	66 268,94
Muut korko- ja rahoitustuotot yhteensä,	2 674 764,70	3 522 227,04
joista korkotuotot yhteensä	2 674 764,70	3 522 227,04
Osinkotuotot ja korkotuotot yhteensä	2 675 026,22	3 796 811,04
Kurssierot		
Muilta		
Voitot	128 506,60	174 060,52
Tappiot	-71 058,95	-95 246,47
Kurssierot yhteensä	57 447,65	78 814,05
Korko- ja muut rahoituskulut		
Saman konsernin yrityksille	-4 055,56	-4 055,56
Muille	-7 010 423,53	-10 383 299,25
Korko- ja muut rahoituskulut yhteensä,	-7 014 479,09	-10 387 354,81
joista korkokulut yhteensä	-5 220 346,64	-7 513 087,44
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-4 282 005,22	-6 511 729,72

8. TILINPÄÄTÖSSIIRROT

euroa	2019	2018
Annetut konserniavustukset	-2 300 000,00	-3 500 000,00
Jälleenhankintavarausten muutos		15 856 097,83
Yhteensä	-2 300 000,00	12 356 097,83

9. MUUT VÄLITTÖMÄT VEROT

euroa	2019	2018
Tonnistovero	-82 586,41	-87 651,83
Yhteensä	-82 586,41	-87 651,83

10. LASKENNALLISET VEROT

euroa	2019	2018
Laskennallisten verojen muutos	3 917 030,83	1 279 070,03
Yhteensä	3 917 030,83	1 279 070,03

11. AINEETTOMAT HYÖDYKKEET

euroa	Muut pitkävaikutteiset menot	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2019	23 636 434,70		23 636 434,70
Lisäykset	217 923,47	68 460,00	286 383,47
Hankintameno 31.12.2019	23 854 358,17	68 460,00	23 922 818,17
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019	-20 571 464,21		-20 571 464,21
Tilikauden poisto	-698 715,58		-698 715,58
Kertyneet poistot 31.12.2019	-21 270 179,79	0,00	-21 270 179,79
Kirjanpitoarvo 31.12.2019	2 584 178,38	68 460,00	2 652 638,38
Kirjanpitoarvo 31.12.2018	3 064 970,49	0,00	3 064 970,49

12. AINEELLISET HYÖDYKKEET

euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Lastinkäsittelyvälineistö	Koneet ja kalusto	Ennakko-maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno						
1.1.2019	41 944,00	882 896 561,89	18 559 074,36	3 500 161,63	5 469 832,76	910 467 574,64
Lisäykset	0,00	1 728 763,52	4 630 137,24	83 807,88	18 989 010,84	25 431 719,48
Vähennykset	0,00	0,00	-515 241,16	0,00	0,00	-515 241,16
Siirrot erien välillä	0,00	4 911 789,05	487 489,21	31 860,00	-5 431 138,26	0,00
Hankintameno						
31.12.2019	41 944,00	889 537 114,46	23 161 459,65	3 615 829,51	19 027 705,34	935 384 052,96
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset						
1.1.2019	-41 944,00	-232 325 601,33	-18 281 451,08	-2 873 243,31	0,00	-253 522 239,72
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot	0,00	0,00	515 241,16	0,00	0,00	515 241,16
Tilikauden poisto	0,00	-32 050 004,60	-335 056,80	-206 003,57	0,00	-32 591 064,97
Kertyneet poistot						
31.12.2019	-41 944,00	-264 375 605,93	-18 101 266,72	-3 079 246,88	0,00	-285 598 063,53
Kirjanpitoarvo						
31.12.2019	0,00	625 161 508,53	5 060 192,93	536 582,63	19 027 705,34	649 785 989,43
Kirjanpitoarvo						
31.12.2018	0,00	650 570 960,56	277 623,28	626 918,32	5 469 832,74	656 945 334,90

13. SIJOITUKSET

euroa	Osakkeet konserniyritykset	Sijoitukset konserni-yritykset (SVOP)	Saamiset konserni-yritykset	Yhteensä konserni-yritykset	Osakkeet muut	Yhteensä
Hankinta-meno						
1.1.2019	230 856 160,03	40 000 000,00	84 858 176,83	355 714 336,86	7 283 460,55	362 997 797,41
Lisäykset	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vähennykset	0,00	0,00	0,00	0,00	-231 540,00	-231 540,00
Hankinta-meno						
31.12.2019	230 856 160,03	40 000 000,00	84 858 176,83	355 714 336,86	7 051 920,55	362 766 257,41
Kertyneet arvonalentumiset						
1.1.2019	-202 260 000,00	0,00	0,00	-202 260 000,00	0,00	-202 260 000,00
Arvonalentumiset kaudelta	0,00			0,00		0,00
Kertyneet arvonalentumiset						
31.12.2019	-202 260 000,00	0,00	0,00	-202 260 000,00	0,00	-202 260 000,00
Kirjanpitoarvo						
31.12.2019	28 596 160,03	40 000 000,00	84 858 176,83	153 454 336,86	7 051 920,55	160 506 257,41
Kirjanpitoarvo						
31.12.2018	28 596 160,03	40 000 000,00	84 858 176,83	153 454 336,86	7 283 460,55	160 737 797,41

14. VAIHTO-OMAISUUS

euroa	2019	2018
Polttoaineet	3 119 477,90	4 761 704,54
Muu vaihto-omaisuus	1 963 797,81	2 005 885,10
Yhteensä	5 083 275,71	6 767 589,64

15. PITKÄAIKAISET SAAMISET

euroa	2019	2018
Lainasaamiset		
Saamiset saman konsernin yrityksiltä	89 942 877,92	122 797 551,84
Yhteensä	89 942 877,92	122 797 551,84
Muut saamiset	1 192 218,13	1 192 218,13
Valuuttajohdannaiset	9 272 261,03	3 562 220,62
Siirtosaamiset	0,00	146 954,74
Pitkäaikaiset saamiset yhteensä	100 407 357,08	127 698 945,33

16. LYHYTAIKAISET SAAMISET

euroa	2019	2018
Myyntisaamiset		
Saman konsernin yrityksiltä	13 282,82	-41 662,07
Muilta	55 859 390,86	71 665 310,77
Yhteensä	55 872 673,68	71 623 648,70
Lainasaamiset		
Saman konsernin yrityksiltä	16 322 712,77	30 715 991,37
Yhteensä	16 322 712,77	30 715 991,37
Muut saamiset	1 113 893,47	979 800,72
Valuuttajohdannaiset	351 061,06	0,00
Siirtosaamiset ja ennakkomaksut		
Saman konsernin yrityksiltä	344 408,52	322 070,47
Muilta	18 400 745,16	21 346 947,06
Yhteensä	18 745 153,68	21 669 017,53
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	92 405 494,66	124 988 458,32
Siirtosaamisten ja ennakkomaksujen olennaiset erät		
Merirahdituotot	156 321,07	168 804,78
Varustamotuet	6 490 949,93	7 636 880,33
Alusvuokrat	0,00	124 582,00
Telakoinnit	5 232 238,30	6 040 583,79
Matkustajatuotot	319 044,40	318 977,90
Vakuutusmaksut	1 483 454,62	567 024,98
Satamakulut	-34 835,06	699 791,01
Lastinkäsittelykulut	1 774 803,58	3 021 304,67
Vakuutuskorvaussaamiset	1 528 083,96	1 964 075,83
Muut	1 795 092,88	1 126 992,24
Yhteensä	18 745 153,68	21 669 017,53

17. OMA PÄÄOMA

euroa	2019	2018
Sidottu oma pääoma		
Osakepääoma 1.1.	103 006 282,00	103 006 282,00
Osakepääoma 31.12.	103 006 282,00	103 006 282,00
Ylikurssirahasto 1.1.	24 525 353,70	24 525 353,70
Ylikurssirahasto 31.12.	24 525 353,70	24 525 353,70
Käyvän arvon rahasto 1.1.	3 562 220,62	0,00
Lisäys	6 061 101,47	3 562 220,62
Käyvän arvon rahasto 31.12.	9 623 322,09	3 562 220,62
Vapaa oma pääoma		
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 1.1.	40 882 508,10	40 882 508,10
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 31.12.	40 882 508,10	40 882 508,10
Edellisten tilikausien voitto 1.1.	372 395 491,57	330 441 209,25
Osingonjako	-51 503 141,00	-51 503 141,00
Edellisten tilikausien voitto 31.12.	320 892 350,57	278 938 068,25
Tilikauden voitto	81 688 251,79	93 457 423,32
Oma pääoma yhteensä	580 618 068,25	544 371 855,99
Laskelma voitonjakokelpoisista varoista		
Kertyneet voittovarot	320 892 350,57	278 938 068,25
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	40 882 508,10	40 882 508,10
Tilikauden voitto	81 688 251,79	93 457 423,32
Emoyhtiön jakokelpoiset varat yhteensä 31.12.	443 463 110,46	413 277 999,67

18. PAKOLLISET VARAUKSET

euroa	2019	2018
Eläkevaraukset	588 000,00	567 000,00
Yhteensä	588 000,00	567 000,00

Eläkekulut kirjataan tulokseen Suomessa noudatetun yleisen käytännön mukaisesti.

19. LASKENNALLISET VEROVELAT

euroa	2019	2018
Laskennalliset verovelat poistoerosta, tonnistoverotus 1.1.	18 777 372,32	23 227 661,92
Yhteensä kirjattu tuloslaskelmaan 1.1.–31.12.		
Verovelan huojennus tonnistoverotuksessa	-3 917 030,83	-4 450 289,60
Laskennallinen verovelka 31.12.	14 860 341,49	18 777 372,32

20. KOROLLINEN PITKÄAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA

euroa	2019	2018
Korollinen pitkäaikainen vieras pääoma		
Lainat rahoituslaitoksilta	195 559 444,08	266 002 333,71
Muut velat		
Saman konsernin yrityksille	2 000 000,00	2 000 000,00
Yhteensä	197 559 444,08	268 002 333,71
Lainojen maturiteetti		
Vuosi		
2019		80 639 842,55
2020	70 442 889,62	70 442 889,62
2021	64 776 222,99	64 776 222,99
2022	57 237 763,99	57 237 763,99
2023	48 545 456,99	48 545 456,99
2024 ja myöhemmät 2018	15 000 000,11	25 000 000,11
2025 ja myöhemmät 2019	10 000 000,00	
Yhteensä	266 002 333,70	346 642 176,25
Pitkäaikaiset velat yli 5 vuotta		
Lainat rahoituslaitoksilta	10 000 000,00	25 000 000,11
Saman konsernin yrityksille	0,00	0,00
Yhteensä	10 000 000,00	25 000 000,11

21. LYHYTAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA

euroa	2019	2018
Korollinen lyhytaikainen vieras pääoma		
Lainat rahoituslaitoksilta	70 442 889,62	80 639 842,54
Pankkitililimiitit	0,00	2 395 907,26
Yritystodistukset	96 166 428,48	91 650 548,10
Muut korolliset lyhytaikaiset velat		
Saman konsernin yrityksille	7 937 709,78	13 304 280,74
Korollinen lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	174 547 027,88	187 990 578,64
Koroton lyhytaikainen vieras pääoma		
Ostovelat		
Saman konsernin yrityksille	393 759,99	1 347 529,53
Muille	14 839 976,20	17 823 037,33
Yhteensä	15 233 736,19	19 170 566,86
Muut korottomat velat		
Muille	10 625 678,31	13 195 900,01
Yhteensä	10 625 678,31	13 195 900,01
Siirtovelat ja saadut ennakot		
Saman konsernin yrityksille	1 005 765,21	1 042 652,65
Muille	24 185 983,95	27 981 385,85
Yhteensä	25 191 749,16	29 024 038,50
Koroton lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	51 051 163,66	61 390 505,37
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	225 598 191,54	249 381 084,01
Siirtovelkojen olennaiset erät		
Agenttikomissiot, sisäiset	383 631,15	358 071,56
Ostetut palvelut, sisäiset	434 410,85	221 301,61
Vuosialennukset	7 938 918,40	7 633 469,73
Henkilöstökulut	5 651 944,04	5 242 928,02
Ulkopuoliset palvelut / lastinkäsittelykulut	1 794 974,82	1 859 800,93
Satamakulut ja alusten matkakulut	1 073 823,70	1 850 014,36
Korkokulut	596 183,86	1 148 883,17
Polttoainekulut	851 783,26	778 502,46
Alusinvestoinnit	0,00	4 400 000,00
Muut	6 466 079,08	5 531 066,66
Yhteensä	25 191 749,16	29 024 038,50

ANNETUT VAKUUEDET JA VASTUUSITOUMUKSET

	2019		2018	
1 000 euroa	Velka	Vakuuden arvo	Velka	Vakuuden arvo
Omasta puolesta annetut vakuudet ja vastuusitoumukset				
Velat, joiden vakuudeksi on annettu aluskiinnityksiä				
Lainat rahoituslaitoksilta	190 821	495 000	252 132	600 000
Velat, joiden vakuudeksi tytäryhtiöt ovat antaneet aluskiinnityksiä				
Lainat rahoituslaitoksilta	75 182	119 500	94 510	202 000
			346 642	802 000
Alusvuokrat (Finnlines Oyj vuokralleantajana):				
Yhden vuoden kuluessa		1 720		0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua		0		0
Alusvuokrat (Finnlines Oyj vuokralleantajana) yhteensä		1 720		0
Annetut pantit		150	0	150
Muut vastuusitoumukset		431 599	0	187 481
Leasingvastuut				
Yhden vuoden kuluessa		146	0	531
Yli yhden vuoden ja enintään viiden vuoden kuluessa		134	0	620
Leasingvastuut yhteensä		280	0	1 151
Muut vuokravastuut				
Yhden vuoden kuluessa		765	0	787
Yli yhden vuoden ja enintään viiden vuoden kuluessa		510	0	1 249
Yli viiden vuoden kuluttua		0	0	0
Muut vuokravastuut yhteensä		1 275	0	2 036
Tytäryhtiöiden puolesta annetut takaukset				
Tytäryhtiöiden puolesta annetut takaukset		0	0	0
Annetut vuokratakuut		0	0	454
Tytäryhtiöiden puolesta annetut takaukset yhteensä		0	0	454

EMOYHTIÖN OMISTAMAT YHTIÖT, OSAKELUETTELO

Tytäryhtiöosakkeet	Kotipaikka	Yhtiön omistusosuus (%)
Kotimaiset		
Finnsteve Oy Ab	Helsinki	100
Ulkomaiset		
Finnlines Danmark A/S	Tanska	100
Finnlines Deutschland GmbH	Saksa	100
Finnlines Polska Sp. z o.o	Puola	100
AB Finnlines Scandinavia Ltd	Ruotsi	100
Finnlines Ship Management AB	Ruotsi	100
Finnlines UK Limited	Iso-Britannia	100
Finnlines Belgium N.V.	Belgia	100
Muut osakkeet ja osuudet		
Kotimaiset		
Steveco Oy	Kotka	25,4
Muut yhtiöt (4 kpl)		

EMOYHTIÖN KIRJANPITOKIRJAT, TOSITELAJIT JA SÄILYTYSTAPA

Kirjanpitokirjat	Säilytystapa	Järjestelmä	Säilytysaika, 15 vuotta
Tuloslaskelma ja tase	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2035 asti
Tasekirja	Sidottu		2035 asti
Tase-erittelyt	Sidottu		2035 asti
Päiväkirjat	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2035 asti
Pääkirjat	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2035 asti
Myyntireskontra	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2035 asti
Ostoreskontra	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2035 asti
Palkkakirjanpito, maapalkat	Digitaalinen tallenne	Aditro Personec W	2035 asti
Palkkakirjanpito, meripalkat	Digitaalinen tallenne	HPSWIN	2035 asti
Käyttöomaisuuskirjat	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2035 asti
Tositelajit	Säilytystapa	Järjestelmä	Säilytysaika, 15 vuotta
Myyntilaskut, rahtilaskut	Digitaalinen tallenne	Octopus, Compass, Gatlas, Opus Capitan kuva-arkisto	2035 asti
Myyntilaskut, matkustajaliikenteen laskut	Digitaalinen tallenne	eBooking, Opus Capitan kuva-arkisto	2035 asti
Myyntilaskut, manuaalilaskut	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2035 asti
Pankkitiliotteet	Digitaalinen tallenne	Opus Capita	2035 asti
Myyntisuoritukset	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2035 asti
Viivästyskorkolaskut	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2035 asti
Ostolaskut	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2035 asti
Ostolaskut, verkkolaskut	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2035 asti
Ostolaskujen maksut	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2035 asti
Matka- ja kululaskut	Digitaalinen tallenne	Aditro Expense	2035 asti
Pankki- ja kassatositteet	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2035 asti
Muistiot ja jaksotustositteet	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials, Shipfox, Winpos, Aava	2035 asti
Palkkakirjanpidon tositteet/konttori	Digitaalinen tallenne	Aditro Personec W	2035 asti
Palkkakirjanpidon tositteet/merihenkilöstö	Digitaalinen tallenne	HPSWIN	2035 asti
Käyttöomaisuuskirjanpidon tositteet	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2035 asti
Liiketietotosite	Paperitositteina		2035 asti

HALLITUKSEN EHDOTUS JAKOKELPOISTEN VAROJEN KÄYTÖSTÄ JA HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUKSEN SEKÄ TILINPÄÄTÖKSEN ALLEKIRJOITUS

Emoyhtiön omaan pääomaan sisältyvät jakokelpoiset varat olivat 31.12.2019:		
Kertyneet voittovarot	EUR	320 892 350,57
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	EUR	40 882 508,10
Tilikauden tulos	EUR	81 688 251,79
Jakokelpoiset varat	EUR	443 463 110,46

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta, joten osingonjaon yhteismääräksi ehdotetaan 51 503 141 euroa.

Napolissa, 26. päivänä helmikuuta 2020

Jon-Aksel Torgersen
Hallituksen puheenjohtaja

Christer Backman

Tiina Bäckman

Gianluca Grimaldi

Guido Grimaldi

Mikael Mäkinen

Diego Pacella

Tapani Voionmaa

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

TILINPÄÄTÖSMERKINTÄ

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Helsingissä, 26.2.2020

KPMG Oy Ab

Kimmo Antonen
KHT

TILINTARKASTUSKERTOMUS

FINNLINES OYJ:N YHTIÖKOKOUKSELLE TILINPÄÄTÖKSEN TILINTARKASTUS LAUSUNTO

Olemme tilintarkastaneet Finnlines Oyj:n (y-tunnus 0201153-9) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2019. Tilinpäätös sisältää konsernin taseen, laajan tuloslaskelman, laskelman oman pääoman muutoksista, rahavirtalaskelman ja liitetiedot, mukaan lukien yhteenvedo merkittävimmistä tilinpäätöksen laatimisperiaatteista, sekä emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonamme esitämme, että

- konsernitilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan konsernin taloudellisesta asemasta sekä sen toiminnan tuloksesta ja rahavirroista EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti,
- tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

LAUSUNNON PERUSTELUT

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiamme kuvataan tarkemmin kohdassa *Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa*. Olemme riippumattomia emoyhtiöstä ja konserniyrityksistä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme tilintarkastusta ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme. Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntonme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

TILINPÄÄTÖSTÄ KOSKEVAT HALLITUKSEN JA TOIMITUSJOHTAJAN VELVOLLISUUDET

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta siten, että konsernitilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti ja siten, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä.

Hallitus ja toimitusjohtaja ovat tilinpäätöstä laatiessaan velvollisia arvioimaan emoyhtiön ja konsernin kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuvissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos emoyhtiö tai konserni aiotaan purkaa tai toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

TILINTARKASTAJAN VELVOLLISUUDET TILINPÄÄTÖKSEN TILINTARKASTUKSESSA

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntonme. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säilytämme ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- Tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntonme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.
- Muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon emoyhtiön tai konsernin sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- Arvioimme sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- Teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ja toimitusjohtajan ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä emoyhtiön tai konsernin kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomukssamme lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntonme. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei emoyhtiö tai konserni pysty jatkamaan toimintaansa.
- Arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.
- Hankimme tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä konserniin kuuluvia yhteisöjä tai liiketoimintoja koskevasta taloudellisesta informaatiosta pystyäksemme antamaan lausunnon konsernitilinpäätöksestä. Vastaamme konsernin tilintarkastuksen ohjauksesta, valvonnasta ja suorittamisesta. Vastaamme tilintarkastuslausunnosta yksin.

Kommunikoimme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnittelusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.

MUUT RAPORTOINTIVELVOITTEET **MUU INFORMAATIO**

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen. Tilinpäätöstä koskeva lausuntomme ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenamme on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessämme arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimamme tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Velvollisuutenamme on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonamme esitämme, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Jos teemme suorittamamme työn perusteella johtopäätöksen, että toimintakertomuksessa on olennainen virheellisyys, meidän on raportoitava tästä seikasta. Meillä ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

MUUT LAUSUNNOT

Puollamme tilinpäätöksen vahvistamista. Hallituksen esitys taseen osoittaman voiton käyttämisestä on osakeyhtiölain mukainen. Puollamme vastuuvapauden myöntämistä emoyhtiön hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta.

Helsingissä 26. helmikuuta 2020

KPMG OY AB

Kimmo Antonen
KHT



Finnlines Oyj
Komentosilta 1, 00980 Helsinki
PL 197, 00181 HELSINKI
puhelin 010 343 50
www.finnlines.com