



Tuloskatsaus
tammi–kesäkuu 2019

31.7.2019

FINNLINES Q2

TAMMI-KESÄKUUN 2019: Liikevaihto kasvoi 295,5 miljoonaan euroon

- Liikevaihto oli 295,5 (289,1 vuonna 2018) miljoonaa euroa, lisäystä 2 %
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 83,5 (78,3) miljoonaa euroa, lisäystä 7 %
- Raportointikauden tulos oli 46,7 (42,3) miljoonaa euroa, lisäystä 10 %
- Korolliset velat laskivat 72,3 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 455,3 (527,6) miljoonaa euroa

HUHTI-KESÄKUUN 2019: Jälleen historian paras toinen vuosineljännes

- Liikevaihto oli 157,9 (154,3) miljoonaa euroa, lisäystä 2 %
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 49,4 (44,1) miljoonaa euroa, lisäystä 12 %
- Raportointikauden tulos oli 30,4 (25,8) miljoonaa euroa, lisäystä 18 %

AVAINLUVUT

MEUR	1-6 2019	1-6 2018	4-6 2019	4-6 2018	1-12 2018
Liikevaihto	295,5	289,1	157,9	154,3	589,4
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	83,5	78,3	49,4	44,1	166,4
Liiketulos (EBIT)	50,7	47,5	32,6	28,6	104,9
% liikevaihdosta	17,2	16,4	20,7	18,5	17,8
Raportointikauden tulos	46,7	42,3	30,4	25,8	95,1
Oma pääoma/osake, EUR	12,82	11,76	12,82	11,76	12,86
Omavaraisuusaste, %	52,3	47,7	52,3	47,7	53,3
Nettovelka/EBITDA	2,7	3,3	2,7	3,3	2,7
Korolliset velat, MEUR	455,3	527,6	455,3	527,6	452,8
Velkaantumisaste (gearing), %	68,4	86,3	68,4	86,3	68,1

TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ:

"Finnlines-konsernin liikevaihto tammi-kesäkuussa 2019 oli 295,5 miljoonaa euroa, jossa oli kasvua 2 % viime vuoden samaan ajanjaksoon verrattuna. Raportointikauden tulos oli 46,7 miljoonaa euroa, jossa kasvua oli 10 % verrattuna tammi-kesäkuun 2018 42,3 miljoonan euron tulokseen. Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 83,5 (78,3 vuonna 2018) miljoonaa euroa. Finnlinesin taloudellinen tulos on parantunut siitäkin huolimatta, että Suomen talouden kasvuvauhti on jossakin määrin hidastunut ensimmäisen vuosipuoliskon aikana.

Olemme vuosien mittaan tehneet huomattavia operatiiviseen ja taloudelliseen tehokkuuteen liittyviä parannuksia, jotka sisältävät myös merkittäviä investointeja laivastoomme niin ympäristön kuin kapasiteetinkin näkökulmasta. Olemme investoineet ilmapäästöjä vähentävään teknologiaan ja laiteasennukset kattavat lähes kaikki aluksemme. Tämän lisäksi olemme pidentäneet kuusi alusta hyödyntääksemme mittakaavaetuja. Nämä investoinnit ovat edistäneet kestävästä kehityksestä mukaista toimintaamme ja esimerkiksi polttoaineenkulutus kuljetettua yksikköä kohden on vähentynyt, kun alukseen voidaan lastata huomattavasti enemmän lastia. Muita energiankulutukseen ja päästöjen vähentämiseen liittyviä toimenpiteitä ovat olleet potkurilapojen vaihto, aikataulu- ja reittisuunnittelu sekä nopeuden, kuorman ja vastuksen optimointi.

IMO:n (kansainvälinen merenkulkujärjestö) tavoite on vähentää hiilidioksidipäästöjä vähintään 50 % vuoteen 2050 mennessä verrattuna vuoden 2008 tasoon. EU on äskettäin julkaissut omat meriliikennettä koskevat CO2-päästöluvut vuodelta 2018. Myös Finnlines on raportoinut omat CO2-luvut ja nämä tiedot on verifioinut virallinen sertifiointilaitos. Yleisesti hyväksytyn laskentamenetelmän mukaan voimme todeta, että olemme pienentäneet hiilidioksidipäästöjä noin 30 % verrattuna vuoteen 2008. Vaikka meidän aikaisemmat saavutukset päästöjen vähentämiseksi ovat erinomaisia, tähtäimessämme on vähintäänkin IMO:n määrittämä tavoite. Viranomaiset edistävät vuoropuhelua vähähiilisen polttoaineen puolesta ja voimme sanoa, että vastuullisuus on edelleen yksi toimintamme kulmakivistä: jatkamme työtä tämän asian eteen ja olemme oikealla tiellä. Ympäristöasioihin sitoutuminen edellyttää lisää investointeja. Olemme tilanneet kolme uutta ympäristöystävällistä roro-alusta, jotka tulevat hyödyntämään teknologiaa, mikä mahdollistaa täysin päästöttömän satamaoloajan. Tavoitteena onkin nostaa Itämeren alueen roro-alusten ympäristönäkökulmat aivan uudelle tasolle. Tämän lisäksi olemme tilaamassa kaksi Superstar-luokan ropax-alusta vahvistaaksemme hyvin kehittyvää matkustajaliiketoimintamme kasvua. Nämä alukset tulevat olemaan kategoriansa parhaita ja ympäristöystävällisimpiä ja niiden kokonaiskapasiteetti tulee olemaan 5 800 kaistametriä ja matkustajakapasiteetti lähes 1 000 matkustajaa.

Odotamme edelleen hyvää taloudellista tulosta ja Finnlines-konsernin talous on vakaa. Tämän ja kaikkien edellä mainittujen systemaattisten ja strategisten päätösten ansiosta sekä erityisesti mittakaavaetujen, laivaston ympäristöalanjaljen ja tulevien 500 miljoonan euron uudisrakennusinvestointien myötä olemme vakuuttuneita, että Finnlinesin tarjoama merikuljetuspalvelu on ympäristöystävällisin kuljetusmuoto. Koko merenkulun toimiala on tärkeässä asemassa kehittämässä ratkaisuja päästöjen vähentämiseen ja ympäristötehokkuuden lisäämiseen. Voidaankin todeta – sen lisäksi että merikuljetus on ympäristöystävällisin kuljetusmuoto – Finnlinesin panostuksen ja työn kestävästä kehityksestä eteen varmistaneen ja varmistavan jatkossakin, että Finnlines säilyttää vihreän leimansa toimialansa edelläkävijänä Itämeren alueella."

FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI-KESÄKUU 2019 (tilintarkastamaton)

FINNLINESIN LIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 19 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 120 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 15 000. Konserni toimii yli 120 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Traficomien tilastojen mukaan tammi-toukokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) supistuivat 1 % ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät supistuivat 1 % edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä väheni 2 %. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne kasvoi 3 % (Traficom).

FINNLINESIN LIIKENNE

Finnlines uudelleen järjesti Biskaja-Venäjä-liikenteitään huhtikuun puolivälissä ja samaan aikaan MS Finnsea rahdattiin Grimaldi-konsernille.

Toisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 19 (20) alusta omassa liikenteessään.

Tammi-kesäkuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 386 (388 vuonna 2018) tuhatta lastiyksikköä, 88 (82) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 581 (624) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määrittellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 310 (304) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi-kesäkuu 2019

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 295,5 (289,1) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 2 % edellisvuoteen verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 283,7 (277,5) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 25,0 (22,6) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 23,1 (23,0) miljoonaa euroa. Lastimäärän kehitys jatkui vaatimattomana useimmilla reiteillä. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 11,2 (11,4) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 83,5 (78,3) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 7 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 50,7 (47,5) miljoonaa euroa.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut laskivat ja olivat -4,0 (-5,3) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -4,2 (-5,5) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 4,4 miljoonaa euroa ja oli 46,7 (42,2) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 46,7 (42,3) miljoonaa euroa.

Huhti-kesäkuu 2019

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 157,9 (154,3) miljoonaa euroa. Lastimäärät olivat viime vuoden tasolla toisella vuosineljänneksellä. Lisäksi lastiin liittyvä polttoainelisa on ollut korkeampi, koska polttoainehinnat ovat olleet korkeammalla tasolla. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 151,9 (148,5) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 12,0 (11,6) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 6,0 (5,8) miljoonaa euroa. Ensimmäiseen vuosineljännekseen verrattuna lasti- ja matkustajamäärät ovat kasvaneet kausiluonteisuudesta johtuen.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 49,4 (44,1) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 12 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 32,6 (28,6) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -1,9 (-2,7) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -2,0 (-2,8) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 4,8 miljoonaa euroa ja oli 30,7 (25,9) miljoonaa euroa. Huhti–kesäkuun tulos oli 30,4 (25,8) miljoonaa euroa, mikä on kaikkien aikojen paras toisen vuosineljänneksen tulos.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Yhtiön energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävä investointiohjelma saatiin päätökseen ja korollisen velan määrä laski 72,3 miljoonaa euroa ja oli 455,3 (527,6) miljoonaa euroa, ilman leasingvelkoja 16,8 (0,2) miljoonaa euroa. Leasingvelka kasvoi IFRS 16 käyttöönoton vaikutuksesta. Korollinen nettovelka oli 451,4 (522,6) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,7 (3,3) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 52,3 % (47,7 %). Velkaantumisaste (gearing) oli 68,4 % (86,3 %).

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 125,9 (145,1) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 77,2 (57,7) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 29,9 (109,5) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 32,8 (30,8) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, roro-alusten pidennys-, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä roro-uudisrakennuksiin liittyviä ennakkomaksuja.

Energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävä 70 miljoonan euron investointiohjelma saatiin päätökseen joulukuussa 2018. Finnlines on voinut hyödyntää mittakaavaetuja vuoden 2019 ensimmäisellä vuosipuoliskolla, sillä kuusi pidennettyä alusta kasvatti laivaston kokonaiskapasiteettia noin 7 000 kaistametrillä verrattuna edellisvuoden tarjontaan. Tämä vastaa kahden lisäaluksen kapasiteettia. Ottaen huomioon myös tehdyt investoinnit matkustajatilojen uudistuksiin, jotka ovat parantaneet asiakaskokemusta, Finnlines on edelleen vahvistanut yhtiön asemaa laadukkaana ja huipputasoisena roro- ja ropax-palvelun tuottajana Itämeren alueella.

Finnlinesin investointistrategia ei rajoitu pelkästään nykyisen laivaston kunnostamiseen ja kehittämiseen vaan yhtiö myös suuntaa toimintansa kohti seuraavaa vuosikymmentä. Tavoitteena on yhä vastuullisempi toiminta sekä säilyttää asema johtavana merenkulun tutkimus- ja kehitystoimijana.

Finnlinesin 500 miljoonan euron investointiohjelma, jossa yhtiö on tilannut kolme jääluokiteltua uudisrakennusta ja tulee tilaamaan kaksi Superstar-luokan ropax-alusta varmistaa, että Finnlines on ympäristö- ja vastuullisuusasioiden edelläkävijä Itämeren matkustaja- ja rahtiliikenteessä.

Finnlines on määrätietoisesti parantanut tehokkuutta ja pyrkinyt torjumaan ilmastonmuutosta, mutta sen lisäksi yhtiö myös etsii aktiivisesti tapoja parantaa maapuolen toimintoja ja toteuttaa edistyksellisiä ratkaisuja. Finnlines on muun muassa kehittänyt ja investoinut ainutlaatuisen patentoituun lastinkäsittelylaitteistoon, joka vähentää lastin läpimenoaikaa satamassa ja siten parantaa edelleen Finnlinesin turvallista, luotettavaa ja tehokasta palvelua.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 566 (1 648) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 859 (923) työntekijää ja maahenkilöstöön 707 (725) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 669 (1 730), josta merihenkilöstöä 938 (989) ja maahenkilöstöä 731 (741). Merihenkilöstön lukumäärän lasku johtuu MS Finnclipperin rahtauksesta kesäkuusta 2018 lähtien sekä MS Finncarrierin myynnistä tammikuussa 2019.

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 44,4 (46,0) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 30.6.2019 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta.

Tiukemmat ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan nuorimmista ja suurimmista laivastoista sekä sen, että yhtiö investoi polttoainjärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaittensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

OIKEUDENKÄYNNIT

Helsingin kärjäoikeus on helmikuussa 2015 antanut päätöksen Finnlinesin ja Suomen valtion välisessä väylämaksukanteessa. Finnlinesin mukaan 1.1.2006 asti voimassa olleet väylämaksulait eivät olleet EU-lainsäädännön mukaisia ja yhtiöltä oli veloitettu liikaa väylämaksuja vuosina 2001–2004. Helsingin kärjäoikeus on antamallaan päätöksellä tuominnut Suomen valtion palauttamaan Finnlinesille liikaa perittyjä väylämaksuja vuosilta 2001–2004 yhteensä noin 17,0 miljoonaa euroa sisältäen korot. Suomen valtio valitti päätöksestä Helsingin hovioikeuteen. Hovioikeus hylkäsi elokuussa 2016 Helsingin kärjäoikeuden tuomion. Hovioikeuden mukaan Finnlinesin vaateet ovat vanhentuneet. Korkein oikeus ei helmikuussa 2018 antamassaan päätöksessä myöntänyt Finnlinesille valituslupaa. Finnlines on tehnyt kantelu- ja purkuhakemuksen korkeimmalle oikeudelle lainvoiman saaneen tuomion ja lainvoimaiseen tuomioon rinnastettavan oikeudellisen ratkaisun purkamiseksi. Asian käsittely on kesken.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Finnlines on investoinut vuosien mittaan laivastoonsa yli miljardi euroa ja tulee investoimaan lisää noin 500 miljoonaa euroa seuraavien vuosien aikana. Suomen talouskasvu on hidastunut, ja vienti- ja tuontimäärien on arvioitu nousevan maltillisesti. Ottaen huomioon investoinnit Finnlinesin laivastoon ja tehdyt toimenpiteet niin tehokkuuden kuin tuottavuuden lisäämiseen sekä yleisen talousennusteen, on odotettavissa, että Finnlines-konsernin tulos ennen veroja pysyy edellisvuoden tasolla.

Vuoden 2019 kolmas tulokatsaus ajalta 1.1.–30.9.2019 julkaistaan keskiviikkona 6.11.2019.

Finnlines Oyj
Hallitus

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, Talous- ja rahoitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi- ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELU

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä pois lukien uudet tai uudistetut IFRS-standardit ja IFRIC-tulkinnat, jotka ovat tulleet voimaan 1.1.2019. Finnlines-konserni on soveltanut IFRS 16 Vuokrasopimukset -standardia alkaen 1.1.2019 noudattaen seuraavia periaatteita käsitellessään ja arvostaessaan vuokrasopimuksia. Vertailutietoja ei ole oikaistu. Standardin soveltamisen vaikutus on kuvattu liitetiedossa ”Vuokrasopimukset”. Muilla uudistetuilla standardeilla tai tulkinnoilla ei ole ollut merkittävää vaikutusta Finnlines-konsernin tilinpäätöksiin.

Finnlines-konserni on soveltanut IFRS 16 -standardia 1.1.2019 alkaen seuraavasti:

Sopimuksen alkaessa Finnlines-konserni arvioi, onko kyseessä vuokrasopimus tai sisältyykö sopimukseen vuokrasopimus. Toisin sanoen sopimus antaa oikeuden yksilöidyn omaisuuserän käyttöä koskevaan määräysvaltaan tietyksi ajanjaksoksi ja tiettyä vastiketta vastaan. Konserni toimii vain vuokralle ottajana ja kirjaa käyttöoikeusomaisuuserän sekä velan vuokrauksen alkamishetkenä. Käyttöoikeusomaisuuserän alkuperäiseen arvostukseen sisällytetään vuokrasopimusvelan alkuperäinen määrä sekä vuokralle antajalle vuokra-ajan alkamispäivään mennessä suoritettavat maksut, alkuperäisen arvion mukaiset ennallistamismenot ja vuokralle ottajan alkuvaiheen välittömät menot vähennettyinä mahdollisesti saaduilla kannustimilla.

Käyttöoikeusomaisuuserästä kirjataan tasapoistot sopimuksen alkamishetkestä lukien joko taloudellisen vaikutusajan tai vuokrasopimuskauden loppuun saakka riippuen siitä, kumpi mainituista ajankohdista päättyy aikaisemmin. Arvioitu taloudellinen vaikutusaika määritellään samojen periaatteiden mukaan kuin itse omistetuissa aineellisissa käyttöomaisuushyödykkeissä. Lisäksi käyttöoikeusomaisuuserää vähennetään mahdollisilla arvonalentumisilla sekä tietyistä leasing-velan arvioinnista johtuvilla oikaisuilla.

Vuokrasopimusvelka arvostetaan maksettavien vuokrien nykyarvoon diskonttaamalla tulevat vuokramaksut Finnlines-konsernin käyttämän lisäluoton korkokannalla. Konserni käyttää yleisesti diskonttauskorkona lisäluoton korkoa.

Vuokrasopimusvelan määrittelyyn sisältyvät vuokramaksut käsittävät kiinteät vuokraerät, indeksiin tai korkotasoon perustuvat muuttuvat vuokraerät, jotka ovat arvostettu käyttämällä indeksiä tai korkoa alkamispäivänä, jäännösarvotakuun perusteella maksettavat määrät, osto-option toteutushinta, jos on kohtuullisen varmaa, että konserni käyttää osto-option, vuokrasopimuksen mahdollisen jatkoajan vuokramaksut, jos konserni kohtuullisen varmasti tulee käyttämään jatko-option sekä mahdolliset vuokrasopimuksen ennaikaisesta päättämisestä johtuvat maksut, ellei ole kohtuullisen varmaa, ettei konserni päättää sopimusta ennaikaisesti.

Vuokrasopimusvelka arvostetaan jaksotettuun hankintamenoön efektiivisen koron menetelmällä. Se arvostetaan uudelleen indeksi- tai korkomuutoksesta johtuvien tulevien vuokramaksujen muuttuessa, tai mikäli konsernin arvio tulevasta jäännösarvotakuun maksuista muuttuu tai mikäli konserni muuttaa arviotaan siitä, käyttääkö se osto-, jatko- tai päättämisoption. Vastaava oikaisu tehdään käyttöoikeusomaisuuserän tasearvoon tai oikaisu kirjataan tuloslaskelmaan käyttöoikeusomaisuuserän tasearvon ollessa nolla.

Finnlines-konserni on hyödyntänyt standardin sallimia helpotuksia eikä käsittele lyhytaikaisia, alle 12 kuukauden pituisia vuokrasopimuksia käyttöoikeusomaisuuserinä eikä vuokrasopimusvelkoina kuten ei myöskään arvoltaan vähäisiä omaisuuseriä. Konserni kirjaa tällaiset vuokrat vuokra-aikana tulosaikatuhteisesti tasaerinä.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitiilinpäätöksessä 31.12.2018 sovelletut, paitsi uudet IFRS 16 vuokralle ottajan laskentaan sovelletut arviot. Konserni on käyttänyt harkintaa määritelllessään jatko-optioiden käyttöä tiettyjen sopimusten yhteydessä.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	4–6 2019	4–6 2018	1–6 2019	1–6 2018	1–12 2018
Liikevaihto	157 940	154 263	295 516	289 146	589 444
Liiketoiminnan muut tuotot	128	323	394	816	6 361
Materiaalit ja palvelut	-50 590	-50 870	-99 125	-95 075	-199 436
Henkilöstökulut	-22 862	-23 258	-44 353	-45 970	-88 901
Poistot ja arvonalentumiset	-16 723	-15 482	-32 815	-30 800	-61 458
Liiketoiminnan muut kulut	-35 257	-36 400	-68 914	-70 587	-141 117
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-125 431	-126 010	-245 207	-242 432	-490 913
Liiketulos (EBIT)	32 636	28 577	50 702	47 530	104 893
Rahoitustuotot	78	102	127	147	353
Rahoituskulut	-2 016	-2 756	-4 166	-5 453	-10 464
Tulos ennen veroja (EBT)	30 698	25 923	46 663	42 225	94 782
Tuloverot	-262	-147	8	97	349
Raportointikauden tulos	30 436	25 775	46 671	42 322	95 131
Muut laajan tuloksen erät:					
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-28	-6	-2	-4	-8
Johdannaisten käyvän arvon muutos	91		2 911		3 562
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	62	-6	2 909	-4	3 554
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	0		0		183
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0		0		183
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	30 498	25 769	49 580	42 318	98 869
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	30 436	25 774	46 671	42 337	95 131
Määräysvallattomille omistajille	0	1	0	-15	0
	30 436	25 775	46 671	42 322	95 131
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	30 498	25 768	49 580	42 333	98 869
Määräysvallattomille omistajille	0	1	0	-15	0
	30 498	25 769	49 580	42 318	98 869
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,59	0,50	0,91	0,82	1,85
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	30.6.2019	30.6.2018	31.12.2018
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 002 045	1 004 900	990 404
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	4 054	4 260	4 243
Muut sijoitukset	7 253	7 254	7 253
Saamiset	7 856	1 463	4 945
Laskennalliset verosaamiset	3 500	4 445	3 650
	1 130 352	1 127 966	1 116 139
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	7 071	7 645	7 738
Myyntisaamiset ja muut saamiset	117 846	123 568	105 072
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	4	6	4
Rahavarat	3 935	5 125	1 850
	128 857	136 344	114 664
Myyttävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	14 610	15 121	15 121
Varat yhteensä	1 273 819	1 279 431	1 245 924
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	119	122	119
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	6 473	0	3 562
Kertyneet voittovarot	486 023	437 881	490 858
	660 163	605 551	662 087
Määräysvallattomien omistajien osuus	0	112	0
Oma pääoma yhteensä	660 163	605 663	662 087
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	48 138	49 600	48 392
Eläkevelvoitteet	3 257	3 630	3 256
Varaukset	1 730	1 730	1 730
Lainat rahoituslaitoksilta	296 275	340 314	275 659
	349 400	395 273	329 036
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	88 191	90 818	77 391
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	0	6	25
Varaukset	255	219	256
Lainat rahoituslaitoksilta	175 810	187 451	177 129
	264 256	278 495	254 801
Velat yhteensä	613 656	673 768	583 837
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 273 819	1 279 431	1 245 924

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2018, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma							Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Raportoitu oma pääoma 1.1.2018	103 006	24 525	124	40 016		447 388	615 060	127	615 187
IFRS 9:n vaikutus, luottotappiovaraus						-339	-339		-339
Omapääoma 1.1.2018, oikaistu	103 006	24 525	124	40 016		447 049	614 721	127	614 848
Laaja tulos:									
Raportointikauden tulos						42 337	42 337	-15	42 322
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-2			-2	-4		-4
Johdannaisten käyvän arvon muutos									
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus									
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			-2	0	0	42 335	42 333	-15	42 318
Osinko						-51 503	-51 503	0	-51 503
Oma pääoma 30.6.2018	103 006	24 525	122	40 016	0	437 881	605 551	112	605 663

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2019, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma							Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Raportoitu oma pääoma 1.1.2019	103 006	24 525	119	40 016	3 562	490 858	662 087	0	662 087
Laaja tulos:									
Raportointikauden tulos						46 671	46 671	0	46 671
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			0			-2	-2		-2
Johdannaisten käyvän arvon muutos					2 911		2 911		2 911
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						0	0		0
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	0	0	2 911	46 669	49 580	0	49 580
Osinko						-51 503	-51 503		-51 503
Oma pääoma 30.6.2019	103 006	24 525	119	40 016	6 473	486 023	660 163	0	660 163

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–6 2019	1–6 2018	1–12 2018
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	46 671	42 322	95 131
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	32 864	30 315	56 086
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	-1	0	1
Rahoitustuotot ja -kulut	4 040	5 306	10 110
Verot	-8	-97	-349
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-13 300	-26 765	-6 905
Vaihto-omaisuuden muutos	667	-1 305	-1 398
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	9 584	12 367	2 590
Varausten muutos	0	-21	-358
Maksetut korot	-2 360	-2 622	-7 619
Saadut korot	19	8	46
Maksetut verot	-120	-53	-162
Muut rahoituserät	-883	-1 711	-3 084
Liiketoiminnan nettorahavirta	77 173	57 745	144 093
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-24 426	-105 915	-135 315
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	-44	1 404	16 291
Määräysvallattomien osuuksien hankinta	0	-2 672	-2 672
Investointien nettorahavirta	-24 470	-107 183	-121 696
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	66 552	76 667	76 455
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	-4 189	22 298	13 227
Lainojen takaisinmaksut	-61 474	-29 860	-95 688
Maksetut osingot	-51 503	-51 503	-51 503
Rahoituksen nettorahavirta	-50 614	17 601	-57 510
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	1 850	36 965	36 965
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-3	-3	-2
Rahavarat kauden lopussa	3 935	5 125	1 850

* Sisältää yhden aluksen myynnin 2018.

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	4–6 2019		4–6 2018		1–6 2019		1–6 2018		1–12 2018	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	151,9	96,2	148,5	96,2	283,7	96,0	277,5	96,0	567,2	96,2
Satamatoiminnot	12,0	7,6	11,6	7,5	23,1	7,8	23,0	8,0	43,6	7,4
Konsernin sisäinen liikevaihto	-6,0	-3,8	-5,8	-3,7	-11,2	-3,8	-11,4	-4,0	-21,4	-3,6
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	157,9	100,0	154,3	100,0	295,5	100,0	289,1	100,0	589,4	100,0
Liiketulos										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	32,0		27,9		50,1		46,6		103,5	
Satamatoiminnot	0,6		0,7		0,6		0,9		1,3	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	32,6		28,6		50,7		47,5		104,9	
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,9		-2,7		-4,0		-5,3		-10,1	
Tulos ennen veroja (EBT)	30,7		25,9		46,7		42,2		94,8	
Tuloverot	-0,3		-0,1		0,0		0,1		0,3	
Raportointikauden tulos	30,4		25,8		46,7		42,3		95,1	

LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1–6 2019	1–6 2018	1–12 2018
Liikevaihto			
Suomi	128 756	123 331	248 302
Ruotsi	43 994	47 812	97 987
Saksa	35 251	36 522	75 764
Muu EU	78 708	73 686	151 689
Venäjä	3 704	3 939	7 687
Muut	5 103	3 858	8 016
	295 516	289 147	589 444

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1–6 2019	1–6 2018	1–12 2018
Liikevaihto			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	258 886	254 951	511 729
Matkustajaliikenne	24 980	22 638	55 713
Satamatoiminnot	11 650	11 558	22 002
	295 516	289 147	589 444

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2019

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2019	72	67 316	1 461 477	66 404	5 711	1 600 980
Muuntoerot				-1		-1
Lisäykset		1	10 208	166	19 387	29 762
Vähennykset		-2	-220	-250		-472
Siirto erien välillä		4	999	74	-5 471	-4 394
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 30.6.2019	72	64 022	1 472 464	43 998	19 627	1 600 184
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019		-21 401	-530 642	-43 440		-595 482
Muuntoerot				1		1
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		2	220	245		467
Tilikauden poistot		-1 418	-28 927	-592		-30 938
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2019	0	-22 817	-559 349	-43 786	0	-625 953
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 30.6.2019	72	41 776	913 115	10 722	19 627	985 312

* Myytävänä olevat pitkäaikaiset varat:

Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden myynnistä, jonka kirjanpitoarvo on 14,6 miljoonaa euroa. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2018 tai vuonna 2019, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.6.2018 sekä 30.6.2019.

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

1 000 euroa	Käyttöoikeusomaisuuserä, maa-alueet	Käyttöoikeusomaisuuserä, rakennukset ja rakennelmat	Käyttöoikeusomaisuuserä, koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2019				
Hankintameno 1.1.2019	14 881	2 306	2 442	19 630
Muuntoerot			1	1
Lisäykset		156	128	284
Vähennykset				0
Siirto erien välillä			-27	-27
Hankintameno 30.6.2019	14 881	2 462	2 544	19 887
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019			-1 657	-1 657
Muuntoerot				0
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			0	0
Tilikauden poistot	-866	-445	-185	-1 496
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2019	-866	-445	-1 842	-3 153
Kirjanpitoarvo 30.6.2019	14 014	2 016	702	16 733

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2019			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 30.6.2019	2 726	11 884	14 610

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2018

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2018	72	73 157	1 330 776	67 000	18 567	1 489 572
Muuntoerot		4		-5		-1
Lisäykset		8	99 990	1 367	7 029	108 394
Vähennykset		-922	-1 790	-121		-2 832
Siirto erien välillä		-4 931	18 345		-18 323	-4 909
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-4 369		-22 395		-26 763
Hankintameno 30.6.2018	72	62 947	1 447 321	45 847	7 273	1 563 461
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2018		-23 971	-477 187	-44 140	0	-545 299
Muuntoerot		-4		5		1
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		4 598	867	121		5 588
Raportointikauden poistot		-1 053	-28 521	-918		-30 493
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2018	0	-20 430	-504 839	-44 934	0	-570 203
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		1 132		10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 30.6.2018	72	43 649	942 482	11 423	7 273	1 004 900
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2018						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369		22 395		26 763
Siirto erien välillä						
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132		-10 510		-11 642
Siirto erien välillä						
Kirjanpitoarvo 30.6.2018		3 237		11 884		15 121

VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines-konserni aloitti IFRS 16 -standardin soveltamisen 1.1.2019 käyttäen yksinkertaistettua menettelytapaa, ilman vertailutietojen oikaisuja vuodelta 2018. Siirryttäessä IFRS 16 -standardin soveltamiseen operatiiviset leasingisopimukset, kuten IAS 17 -standardi ne määrittelee, arvostettiin jäljellä olevien vuokramaksujen nykyarvoon, diskontattuna konsernin lisäluoton 1.1.2019 mukaisella korolla. Vastaavat käyttöoikeusomaisuuserät arvostettiin leasing-velkaa vastaavaan arvoon. Finnlines-konserni on soveltanut käytännön apukeinoa ja käytti jälkiviisautta sen arvioimiseen, onko kyseessä vuokrasopimus tai sisältykö siihen vuokrasopimus. IFRS 16-standardin mukaista vuokrasopimuksen määritelmää on sovellettu vain sopimuksiin, jotka ovat tulleet voimaan 1.1.2019 tai sen jälkeen. Konserni on valinnut käyttää molempia standardin sallimia helpotuksia ja jättää käyttöoikeusomaisuuserien ja leasing-velan ulkopuolelle vähäarvoiset ja kestoaltaan alle 12 kuukauden pituiset vuokrasopimukset.

IFRS 16 -standardin käyttöönoton yhteydessä konserniin kirjattiin 17,9 miljoonan euron omaisuus- ja velkaerä. Leasingvelan laskennassa konserni on käyttänyt diskonttauskorkona lisäluoton korkoa joka oli 1,6 % 1.1.2019. Leasingvelan määrä 30.6.2019 on 16,8 miljoonaa euroa.

Siirtyminen IFRS 16 mukaiseen raportointiin

1 000 euroa	
Vastuut muista vuokrasopimuksista joissa konserni vuokralleottajana 31.12.2018	17 474
Sovelletut helpotukset, lyhytaikaiset vuokrasopimukset ja arvoltaan vähäiset omaisuuserät	-2 763
Sopimusmuutokset	-794
Johdon arvioiden vaikutukset sopimusten kestosta	5 331
Yhteensä	19 248
Yhteensä diskontattuna käyttäen lisäluoton korkoa	17 945
Leasing velka kirjattu taseelle 1.1.2019	17 945

IFRS 16 mukaisella kirjauskäsittelyllä ei ollut olennaisia vaikutuksia segmenttikohoiseen kannattavuuteen 1.1.2019–30.6.2019.

Finnlines-konserni vuokraa maa-alueita, toimitiloja sekä koneita ja kalustoa. Raportointikauden aikana vuokralle otettuna ei ollut aluksia.

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,3 miljoonaa euroa (7,3 vuonna 2018), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Finnlines osti 6,3 % Steveco Oy:n osakkeista huhtikuussa 2018 ja omistaa nyt 25,4 % yhtiöstä. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä eikä edustusta sen hallituksessa.

EHDOLLISET VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKSET

1 000 euroa	30.6.2019	30.6.2018	31.12.2018
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	6 771	7 222	6 753
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	9 750	16 521	13 117
	16 521	23 743	19 869
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	155	4 841	5 425
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	210	7 412	8 110
Yli viiden vuoden kuluttua	0	4 236	3 939
	365	16 489	17 474
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	293	229	229
	293	229	229
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	359 507	427 989	359 786
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	722 000	1 012 000	827 000
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	150	340	340
	150	340	340
Muut vastuusitoumukset			
Alushankinnat	165 796	179 825	183 092
Muut ulkoiset vastuusitoumukset *	2 295	22 323	5 229
	168 091	202 148	188 321
Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut	4	786	92

* Muut vastuusitoumukset sisältävät ro-ro-alusten pidennyksiin liittyviä sitoumuksia, ilmapäästöjä vähentävän teknologian ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja muita aluksiin liittyviä investointeja.

LIKEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/19	Q1/18	Q2/19	Q2/18	Q3/19	Q3/18	Q4/19	Q4/18
Liikevaihto								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	131,8	129,0	151,9	148,5		153,5		136,3
Satamatoiminnot	11,0	11,4	12,0	11,6		10,4		10,2
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,3	-5,5	-6,0	-5,8		-5,1		5,0
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	137,6	134,9	157,9	154,3		158,8		141,5
Liiketulos								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	18,1	18,7	32,0	27,9		34,8		22,1
Satamatoiminnot	0,0	0,2	0,6	0,7		0,6		-0,1
Liiketulos (EBIT) yhteensä	18,1	19,0	32,6	28,6		35,4		22,0
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,1	-2,7	-1,9	-2,7		-2,5		-2,3
Tulos ennen veroja (EBT)	16,0	16,3	30,7	25,9		32,9		19,7
Tuloverot	0,3	0,2	-0,3	-0,1		0,2		0
Raportointikauden tulos	16,2	16,5	30,4	25,8		33,1		19,7
Tulos / osake								
(laimentamaton/laimennettu), euroa	0,32	0,32	0,59	0,50		0,64		0,38

OSAKKEET

	30.6.2019	30.6.2018
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Finnlines rahtasi MS Finnsea-aluksen Grimaldi-konsernille huhtikuussa 2019. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.