

Tuloskatsaus
tammi–maaliskuu 2020

7.5.2020

FINNLINES Q1

TAMMI-MAALISKUU 2020: Liikevaihto väheni 5,1 %

- Liikevaihto oli 130,5 (137,6 vuonna 2019) miljoonaa euroa, vähennystä 5,1 %
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 38,2 (34,2) miljoonaa euroa, lisäystä 11,9 %
- Raportointikauden tulos oli 20,7 (16,2) miljoonaa euroa, lisäystä 27,6 %
- Korolliset velat laskivat 96,3 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 352,5 (448,8) miljoonaa euroa

AVAINLUVUT

MEUR	1–3 2020	1–3 2019	1–12 2019
Liikevaihto	130,5	137,6	574,8
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	38,2	34,2	169,8
Liiketulos (EBIT)	22,1	18,1	104,8
% liikevaihdosta	16,9	13,1	18,2
Raportointikauden tulos	20,7	16,2	98,3
Oma pääoma/osake, EUR	14,4	13,2	13,88
Omavaraisuusaste, %	60,3	53,4	58,5
Nettovelka/EBITDA	2,0	2,7	2,1
Korolliset velat, MEUR	352,5	448,8	372,2
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	46,2	65,6	50,8

TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ:

"Finnlines-konsernin liikevaihto tammi-maaliskuussa 2020 oli lähes edellisvuoden tasolla ja oli 130,5 miljoonaa euroa, kun se vastaavalla ajanjaksolla 2019 oli 137,6 miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 20,7 miljoonaa euroa verrattuna edellisvuoden 16,2 miljoonaan euroon. Operatiivisesti ensimmäinen vuosineljännes päättyi vaikeisiin olosuhteisiin, kun koronaviruksen (covid-19) leviäminen alkoi vaikuttaa Suomessa ja muualla Euroopassa. Koronavirustilanne on vaikuttanut voimakkaasti henkilöliikenteeseen ja matkustamiseen Euroopassa, mutta samalla myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöä on koskettanut useiden yritysten toteuttamat omat toimenpiteet koronaviruksen leviämisen estämiseksi. Nämä toimenpiteet ovat heikentäneet talouskasvua globaalisti. Finnlines ei ole immuuni globaalin talouden hidastumiselle ja myös meidän täytyy pienentää covid-19-pandemian aiheuttamaa haittaa yrityksellemme. Sen vuoksi olemme aloittaneet sopeuttamistoimenpiteet kustannusten vähentämiseksi ja laatineet kustannussäästösuunnitelman.

Noin 90 % Suomen viennistä ja 80 % tuonnista kuljetetaan meriteitse ja siten Finnlines omalta osaltaan varmistaa sen, että jopa tässä poikkeustilanteessa, missä nyt toimimme, laivamme liikennöivät ja hoitavat tehtävänsä tavalliseen tapaan. Finnlinesilla on tärkeä rooli lääkkeiden, ruokatarvikkeiden ja muiden kulutustavaroiden kuljettamisessa, jotka ovat välttämättömiä niin Suomen kansalaisille kuin elinkeinoelämälle.

Eri maiden hallitukset ympäri Euroopan ovat luvanneet erilaisia tukitoimenpiteitä varustamoille. Tämä voi johtaa erittäin epäreiluun kilpailuun. Mikä tahansa taloudellinen tuki pitää toteuttaa olemassa olevien sääntöjen puitteissa ja minkään yksittäisen yhtiön ei pitäisi jäädä näiden ulkopuolelle sen johdosta, että on taloudellisesti vakaampi yritys. Taloudellinen tuki, on se sitten valtion toteuttama tai huoltovarmuuteen liittyvä tukijärjestely, pitäisi olla kaikkien varustamoiden saatavilla yhtiöiden taloudellisesta tilanteesta riippumatta, jotta vältetään markkinoiden vääristymä ja valtiontukisääntelyihin liittyvät riskit. Mikäli valtio tulee väliin, sen täytyy toimia siten, että se ei synnytä epäoikeudenmukaista kilpailuasetelmaa.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana kuljetimme 186 000 lastiyksikköä, 41 000 autoa ja 121 000 matkustajaa. Tämä osoittaa, että Finnlines on tärkeä palveluntuottaja Suomen talouselämälle. Viime viikkoina on käynyt selväksi, että Finnlinesin kaltaiset rahdinkuljettajat tarjoavat elintärkeitä palveluita niin maan yksityiselle kuin julkisellekin sektorille.

Finnlinesin alukset mahdollistavat logistiikkaketjujen sujuvan toiminnan ja sen johdosta Suomen talous voi säilyttää toimintakykynsä myös poikkeustilanteissa. Olemme ylpeitä siitä, että Finnlinesin Itämeren ja Pohjanmeren liikennepalvelut kattavat Suomen elinkeinoelämän keskeisimmät kuljetustarpeet ja varmistavat tärkeiden tuotteiden tuonnin. Voimme taata palvelut sekä tuottaa ne aina korkeimpien turvallisuusstandardien ja viranomaisten vaatimusten mukaisesti.

Olemme tehneet suuria, kestävästä kehitystä edistäviä investointeja, joista viimeisimpänä olemme tilanneet kaksi vihreän teknologian ropax-alusta sekä lisäksi kolmen roro-aluksen rakentaminen on alkanut. Huippuekologisten alusten kokonaisinvestoinnin arvo on 0,5 miljardia euroa. Meidän vastuullisen, ympäristöarvoihin nojautuvan strategian mukaisesti investoimme pitkäjänteisesti, kestävästi kehitykseen sekä asiakkaidemme tulevaisuuden kasvuun, mistä syystä olemme alamme edelläkävijöitä ja olemme siitä myös erittäin ylpeitä. On sanomattakin selvää, että kaikkien operaattoreiden pitäisi tähdätä samaan."

FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 19 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 120 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 16 000. Konserni toimii yli 120 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Tilastokeskuksen tilastojen mukaan tammi–maaliskuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) supistuivat 1 % ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät supistuivat 8 % edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä supistui 18 %. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne supistui 2 % (Tilastokeskus).

FINNLINESIN LIIKENNE

Maaliskuun lopussa covid-19-pandemia alkoi vaikuttamaan kuljetusmääriin negatiivisesti, minkä vuoksi liikenteen aluskapasiteettia sopeutettiin vastaamaan pienentyneitä kuljetusmääriä.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 19 (20) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–maaliskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 186 (188 vuonna 2019) tuhatta lastiyksikköä, 41 (43) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 247 (287) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 121 (122) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi–maaliskuu 2020

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 130,5 (137,6) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 5,1 % edellisvuoteen verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 124,7 (131,8) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 7,8 (7,4) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 10,9 (11,0) miljoonaa euroa. Tammi- ja helmikuussa olleet Suomen vientiteollisuuden lakot sekä maaliskuussa laajentunut covid-19-pandemia vaikuttivat negatiivisesti ensimmäisen vuosineljänneksen lastimääriin. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,4 (5,3) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 38,2 (34,2) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 11,9 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 22,1 (18,1) miljoonaa euroa. MS Finnsean rahtaus Grimaldi-yhtiöille sekä polttoainehintojen lasku paransivat tulosta edelliseen vuoteen verrattuna.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut laskivat ja olivat -1,5 (-2,1) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,0 (0,0) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -1,6 (-2,2) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) nousi 4,6 miljoonaa euroa ja oli 20,6 (16,0) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 20,7 (16,2) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollisen velan määrä laski 96,3 miljoonaa euroa ja oli 352,5 (448,8) miljoonaa euroa, ilman leasingvelkoja 19,5 (17,5) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 342,0 (447,2) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,0 (2,7) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 60,3 % (53,4 %). Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 46,2 % (65,6 %).

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 165,4 (137,5) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 26,5 (26,7) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 4,7 (27,6) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 16,2 (16,1) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä ro-ro- ja ropax-uudisrakennuksiin liittyviä ennakkomaksuja.

Finnlinesin ropax-reittien korkea käyttöaste tarjoaa asiakkaille mahdollisuuden kuljettaa lasteja kestäväällä ja vastuullisella tavalla. Yhtiö on tehnyt suuria, kestävästä kehitystä edistäviä investointeja. Niihin kuuluvat ympäristöteknologiset investoinnit Finnlinesin alusten päästöjen vähentämiseksi entisestään, nykyaikaisten propulsiojärjestelmien asennukset sekä laivojen pidennykset energiankulutuksen alentamiseksi.

Finnlines asettaa edelleen entistä suurempia aluksia liikenteeseen hyödyntääkseen mittakaavaetuja. Yhtiö on tilannut viisi huippuekologista alusta, josta kolme hybridiroro-alusta ja kaksi ekotehokasta Superstar ropax-alusta. Näiden kokonaisinvestointi on 0,5 miljardia euroa. Ensimmäisen ro-ro-aluksen on määrä aloittaa liikenteessä vuonna 2021 ja kahden muun vuoden 2022 ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Superstar ropax-alukset aloittavat liikennöinnin 2023. Merkittävä uudisrakennusinvestointi mahdollistaa Finnlinesin päivittämään vanhempia aluksia tehdäkseen tilaa uusille ja samalla tämä parantaa yhtiön ympäristöjalanjälkeä.

Finnlines keskittyy myös maapuolen toimintojen kehittämiseen ja edistyksellisten ratkaisujen hyödyntämiseen. Ainutlaatuinen patentoinut lastinkäsittelylaitteisto on vähentänyt lastin läpimenoaikaa satamassa. Digitalisaatio- ja automaatiokehitys parantaa yhtiön prosessien tehokkuutta ja toimivuutta.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 534 (1 551) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 847 (850) työntekijää ja maahenkilöstöön 687 (701) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 552 (1 549), josta merihenkilöstöä 857 (850) ja maahenkilöstöä 695 (699).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 21,5 (21,5) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.3.2020 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

YHTIÖKOKOUKSEN TEKEMÄT PÄÄTÖKSET

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 7.5.2020. Kokous hyväksyi vuoden 2019 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2019 maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi kymmenen. Hallituksen nykyiset jäsenet Christer Backman, Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Guido Grimaldi, Mikael Mäkinen, Diego Pacella, Jon-Aksel Torgersen ja Tapani Voionmaa valittiin uudelleen hallitukseen ja uutena jäsenenä hallitukseen valittiin Esben Poulsson. Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2021 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen palkkiot päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2020 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Covid-19-tilanne ja tehdyt toimenpiteet koronaviruksen leviämisen estämiseksi vaikuttavat Finnlinesin toimintoihin, mutta yhtiö jatkaa Suomelle kriittisen merikuljetuspalvelun ylläpitämistä. Lääkkeiden, elintarvikkeiden ja muiden hyödykkeiden kuljetus maasta toiseen on tärkeää erityisesti tällaisissa tilanteissa. Finnlines seuraa tarkasti koronavirustilannetta ja toimii kansallisten ja kohdemaidensa terveysviranomaisten ohjeiden mukaisesti. Yhtiö tekee kaikkensa varmistaa mahdollisimman normaalin toiminnan jatkumisen. Toistaiseksi aikatauluihin ei ole tullut muutoksia, mutta matkustajaliikenne Suomeen on rajoitettu Suomen hallituksen 7.4.2020 tekemän päätöksen mukaisesti.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Tiukemmat ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlines jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaittensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

OIKEUDENKÄYNNIT

Finnlines on osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut muita olennaisia raportoitavia tapahtumia kuin covid-19 (katso Näkymät ja Liiketoimintaympäristö).

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Covid-19-pandemia on ennennäkemätön tilanne, joka vaikuttaa yleiseen taloudelliseen tilanteeseen koko maailmassa ja siten myös Finnlinesin toimintoihin. On vaikea arvioida vaikutusten suuruutta, koska mahdollinen vaikutus Finnlinesin liikevaihtoon sekä tulokseen riippuu pandemian kestosta, vakavuudesta, valtioiden toimenpiteistä ja rajoituksista sekä elpymistahdista.

Ottaen huomioon aiemmat investoinnit Finnlinesin laivastoon sekä kaikki toimenpiteet yhtiön tehokkuuden, tuottavuuden ja taloudellisen tuloksen parantamiseksi, Finnlines-konsernille on syntynyt vahva rahoitusasema ja taloudellista joustavuutta selvitä tästä kriisistä.

Vuoden 2020 toinen tulokatsaus ajalta 1.1.–30.6.2020 julkaistaan torstaina 30.7.2020.

Finnlines Oyj
Hallitus

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, Talous- ja rahoitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELUT

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamatoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2019 sovelletut.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–3 2020	1–3 2019	1–12 2019
Liikevaihto	130 545	137 576	574 779
Liiketoiminnan muut tuotot	211	266	1 516
Materiaalit ja palvelut	-38 203	-48 536	-180 806
Henkilöstökulut	-21 480	-21 491	-88 714
Poistot ja arvonalentumiset	-16 177	-16 092	-65 065
Liiketoiminnan muut kulut	-32 834	-33 657	-136 956
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-108 694	-119 776	-471 541
Liiketulos (EBIT)	22 062	18 066	104 754
Rahoitustuotot	91	49	286
Rahoituskulut	-1 558	-2 151	-7 746
Tulos ennen veroja (EBT)	20 595	15 965	97 293
Tuloverot	124	270	964
Raportointikauden tulos	20 718	16 235	98 258
Muut laajan tuloksen erät:			
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:			
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-35	26	34
Johdannaisten käyvän arvon muutos	5 315	2 820	6 061
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	5 280	2 846	6 095
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:			
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	0	0	-400
Verovaikutus, netto	0	0	83
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0	0	-317
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	25 998	19 081	104 036
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	20 718	16 235	98 258
	20 718	16 235	98 258
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	25 998	19 081	104 036
	25 998	19 081	104 036
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)			
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,40	0,32	1,91
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:			
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	969 292	1 015 846	979 741
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	3 852	4 121	3 958
Muut sijoitukset	7 075	7 253	7 072
Saamiset	15 521	7 765	10 658
Laskennalliset verosaamiset	2 953	3 608	2 940
	1 104 336	1 144 237	1 110 013
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	5 066	8 486	6 152
Myyntisaamiset ja muut saamiset	101 703	117 347	86 916
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	0	4	2
Rahavarat	10 427	1 614	9 208
	117 196	127 451	102 277
Myyttävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	14 610	15 121	14 610
Varat yhteensä	1 236 142	1 286 809	1 226 901
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	119	135	140
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	14 938	6 383	9 623
Kertyneet voittovarot	558 013	507 102	537 309
	740 618	681 168	714 620
Määräysvallattomien omistajien osuus	0	0	0
Oma pääoma yhteensä	740 618	681 168	714 620
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	46 264	48 044	46 423
Eläkevelvoitteet	3 446	3 255	3 442
Varaukset	1 697	1 730	1 697
Lainat rahoituslaitoksilta	199 742	285 368	219 643
	251 150	338 396	271 206
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	71 930	86 088	68 975
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	4	7	8
Varaukset	253	256	253
Lainat rahoituslaitoksilta	172 187	180 894	171 840
	244 374	267 245	241 075
Velat yhteensä	495 524	605 641	512 281
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 236 142	1 286 809	1 226 901

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2019, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma							
1.1.2019	103 006	24 525	119	40 016	3 562	490 858	662 087
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						16 235	16 235
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			16			9	25
Johdannaisten käyvän arvon muutos					2 820		2 820
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	16	0	2 820	16 244	19 081
Oma pääoma 31.3.2019	103 006	24 525	135	40 016	6 383	507 102	681 168

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2020, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2020	103 006	24 525	140	40 016	9 623	537 310	714 620
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						20 718	20 718
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-21			-15	-35
Johdannaisten käyvän arvon muutos					5 315		5 315
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	-21	0	5 315	20 703	25 998
Oma pääoma 31.3.2020	103 006	24 525	119	40 016	14 938	558 013	740 618

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–3 2020	1–3 2019	1–12 2019
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	20 718	16 235	98 258
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	16 113	15 878	64 408
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)			
Rahoitustuotot ja -kulut	1 469	2 102	7 461
Verot	-124	-270	-964
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-14 790	-12 648	18 481
Vaihto-omaisuuden muutos	1 085	-748	1 586
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	2 760	8 553	-8 024
Varausten muutos	4	-1	151
Maksetut korot	-744	-1 344	-5 714
Saadut korot	14	6	35
Maksetut verot	-50	-54	-225
Muut rahoituserät	-4	-473	-1 845
Liiketoiminnan nettorahavirta	26 451	27 236	173 609
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-4 741	-22 752	-31 357
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	66	47	252
Määräysvallattomien osuuksien hankinta	0	0	287
Investointien nettorahavirta	-4 674	-22 705	-30 818
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	0	14 309	76 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	199	896	0
Lainojen takaisinmaksut	-19 974	-19 974	-156 948
Investoinnit sijoituksiin			
Vuokrasopimusvelkojen maksu	-774	0	-2 983
Maksetut osingot			-51 503
Rahoituksen nettorahavirta	-20 549	-4 769	-135 434
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	9 208	1 850	1 850
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-8	2	2
Rahavarat kauden lopussa	10 427	1 614	9 208

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	1–3 2020		1–3 2019		1–12 2019	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto						
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	124,7	95,6	131,8	95,8	550,9	96,2
Satamatoiminnot	10,9	8,4	11,0	8,0	45,4	7,4
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,1	-3,9	-5,3	-3,8	-21,5	-3,6
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	130,5	100,0	137,6	100,0	574,8	100,0
Liiketulos						
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	21,5		18,1		102,5	
Satamatoiminnot	0,6		0,0		2,2	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	22,1		18,1		104,8	
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,5		-2,1		-7,5	
Tulos ennen veroja (EBT)	20,6		16,0		97,3	
Tuloverot	0,1		0,3		1,0	
Raportointikauden tulos	20,7		16,2		98,3	

LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1–3 2020	1–3 2019	1–12 2019
Liikevaihto			
Suomi	54 695	60 709	245 275
Ruotis	19 970	21 315	86 344
Saksay	15 782	15 225	70 698
Muu EU	36 133	36 486	156 037
Venäjä	1 530	1 827	7 126
Muut	2 435	2 015	9 299
	130 545	137 576	574 779

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1–3 2020	1–3 2019	1–12 2019
Liikevaihto			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	117 055	124 538	491 320
Matkustajaliikenne	7 772	7 370	59 910
Satamatoiminnot	5 718	5 668	23 549
	130 545	137 576	574 779

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2020

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskenäiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2020	72	67 348	1 477 184	66 169	19 884	1 630 657
Muuntoerot		1		-13		-12
Lisäykset			3 839	69	699	4 607
Vähennykset		-515	-258	-237		-1 010
Siirto erien välillä			226		-226	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 31.3.2020	72	63 538	1 480 991	43 594	20 356	1 608 551
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020		-23 747	-587 887	-43 878		-655 511
Muuntoerot		-1		11		10
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		515	258	236		1 009
Tilikauden poistot		-479	-14 443	-255		-15 178
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2020		-23 712	-602 072	-43 886		-669 670
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 31.3.2020	72	40 396	878 919	10 218	20 356	949 962

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (15,1) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2019 tai vuonna 2020, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.3.2019 sekä 31.3.2020.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2020				
Hankintameno 1.1.2020	18 642	2 514	1 018	22 174
Muuntoerot			-1	-1
Lisäykset		921		921
Vähennykset				
Siirto erien välillä				
Hankintameno 31.3.2020	18 642	3 435	1 017	23 094
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020	-1 733	-861	-372	-2 966
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot				
Tilikauden poistot	-433	-268	-95	-797
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2020	-2 166	-1 129	-468	-3 763
Kirjanpitoarvo 31.3.2020	16 476	2 305	549	19 330
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				969 292

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2020			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 31.3.2020	2 726	11 884	14 610

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2019

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko-maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2019	72	67 316	1 461 477	66 404	5 711	1 600 980
Muuntoerot			0	20		20
Lisäykset	0	0	8 359	83	19 137	27 579
Vähennykset			-86	-44		-130
Siirto erien välillä		4	835	74	-5 305	-4 392
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-4 369		-22 395		-26 763
Hankintameno 31.3.2019	72	62 952	1 470 585	44 143	19 543	1 597 295
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019		-21 401	-530 642	-43 440		-595 482
Muuntoerot				-18		-18
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			86	44		130
Tilikauden poistot	0	-478	-14 414	-270		-15 162
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2019	0	-21 879	-544 969	-43 684	0	-610 533
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		1 132		10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 31.3.2019	72	42 205	925 616	10 969	19 543	998 404

* Myytävänä olevat pitkäaikaiset varat:

Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2018 tai vuonna 2019, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.3.2018 sekä 31.3.2019.

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2019				
Hankintameno 1.1.2019	14 881	2 306	758	17 945
Muuntoerot			1	1
Lisäykset		156	87	243
Vähennykset				
Siirto erien välillä				
Hankintameno 31.3.2019	14 881	2 462	846	18 189
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019				
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot				
Tilikauden poistot	-433	-222	-91	-747
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2019	-433	-222	-91	-747
Kirjanpitoarvo 31.3.2019	14 448	2 239	755	17 442
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 015 846

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2019			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	4 369	22 395	26 763
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-1 132	-10 510	-11 642
Kirjanpitoarvo 31.3.2019	3 237	11 884	15 121

VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–3 2020	1–3 2019
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 31.3.2020	61	68
Lyhytaikaisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	108	546
Vähäarvoisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	25	26
Kuluksi kirjatut vuokrien palvelukomponentit joita ei huomioitu käyttöoikeusomaisuuserässä 31.3.2020	51	50
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	834	782
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 31.3.2020	1 018	1 404

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2020	2019
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton		
Alle vuoden	3 222	3 396
1–5 vuotta	8 865	10 159
Yli 5 vuotta	15 917	7 798
Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 31.3.2020	28 004	21 353
Lyhytaikainen leasingvelka	2 950	2 884
Pitkäaikainen leasingvelka	16 513	14 591
Leasingvelan diskontattu tasearvo yhteensä 31.3.2020	19 463	17 475

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,3 vuonna 2019), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Finnlines osti 6,3 % Steveco Oy:n osakkeista huhtikuussa 2018 ja omistaa nyt 25,4 % yhtiöstä. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

EHDOLLISET VELAT JA ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokra (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	1 336	0	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	1 336	0	0
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	7 126	6 771	8 491
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	4 681	11 433	6 346
	11 807	18 204	14 837
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	62	59	105
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	72	49	160
Yli viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	134	109	264
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	339	293	227
	339	293	227
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	256 744	348 007	276 718
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	639 500	722 000	639 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	150	150	340
	150	150	340
Muut vastuusitoumukset			
Alushankinnat	440 344	167 936	429 447
Muut ulkoiset vastuusitoumukset *	2 733	4 353	2 950
	443 077	172 289	432 397
Kiinteistöinvestointien arvonnäköavaruuden tarkistusvastuut	3	5	4

* Muut vastuusitoumukset sisältävät ro-ro-alusten pidennyksiin liittyviä sitoumuksia, ilmapäästöjä vähentävän teknologian ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja muita aluksiin liittyviä investointeja.

LIKEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/20	Q1/19	Q2/20	Q2/19	Q3/20	Q3/19	Q4/20	Q4/19
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	124,7	131,8		151,9		149,1		118,1
Satamatoiminnot	10,9	11,0		12,0		11,5		10,9
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,1	-5,3		-6,0		-5,3		-5,0
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	130,5	137,6		157,9		155,3		124,0
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	21,5	18,1		32,0		35,9		16,5
Satamatoiminnot	0,6	0,0		0,6		1,4		0,3
Liiketulos (EBIT) yhteensä	22,1	18,1		32,6		37,2		16,8
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,5	-2,1		-1,9		-1,8		-1,6
Tulos ennen veroja (EBT)	20,6	16,0		30,7		35,4		15,2
Tuloverot	0,1	0,3		-0,3		-0,3		1,3
Raportointikauden tulos	20,7	16,2		30,4		35,1		16,5
Tulos / osake								
(laimentamaton/laimennettu), euroa	0,40	0,32		0,59		0,68		0,32

OSAKKEET

	31.3.2020	31.3.2019
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut muita olennaisia raportoitavia tapahtumia kuin covid-19 (katso Näkymät ja Liiketoimintaympäristö).

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Finnlines rahtasi MS Finnsea-aluksen Grimaldi-konsernille huhtikuussa 2019. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.