

Tuloskatsaus
tammi–kesäkuu 2020
30.7.2020

FINNLINES Q2

HAASTAVA Q2 – FINNLINESIN MERIKULJETUSPALVELUT JATKUIVAT MUUTTUMATTOMINA, VAIKKA MAAILMANLAAJUINEN PANDEMIA VÄHENSİ HUOMATTAVASTI LIIKEVAIHTOA JA HEIKENSİ TULOSTA

TAMMI-KESÄKUU 2020

- Liikevaihto oli 236,4 (295,5 vuonna 2019) miljoonaa euroa, vähennystä 20 %
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 66,4 (83,5) miljoonaa euroa, vähennystä 20 %
- Raportointikauden tulos oli 31,7 (46,7) miljoonaa euroa, vähennystä 32 %
- Korolliset velat laskivat 88 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 367,6 (455,3) miljoonaa euroa

HUHTI-KESÄKUU 2020

- Liikevaihto oli 105,8 (157,9) miljoonaa euroa, vähennystä 33 %
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 28,2 (49,4) miljoonaa euroa, vähennystä 43 %
- Raportointikauden tulos oli 11,0 (30,4) miljoonaa euroa, vähennystä 64 %

AVAINLUVUT

MEUR	1-6 2020	1-6 2019	4-6 2020	4-6 2019	1-12 2019
Liikevaihto	236,4	295,5	105,8	157,9	574,8
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	66,4	83,5	28,2	49,4	169,8
Liiketulos (EBIT)	34,2	50,7	12,2	32,6	104,8
% liikevaihdosta	14,5	17,2	11,5	20,7	18,2
Raportointikauden tulos	31,7	46,7	11,0	30,4	98,3
Oma pääoma/osake, EUR	13,6	12,82	13,6	12,82	13,88
Omavaraisuusaste, %	58,2	52,3	58,2	52,3	58,5
Nettovelka/EBITDA	2,1	2,7	2,1	2,7	2,1
Korolliset velat, MEUR	367,6	455,3	367,6	455,3	372,2
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	50,3	68,4	50,3	68,4	50,8

TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ

"Finnlines-konsernin liikevaihto tammi-kesäkuussa 2020 oli 236,4 miljoonaa euroa, kun se vastaavalla ajanjaksolla 2019 oli 295,5 miljoonaa euroa, mikä on 20 % vähemmän. Raportointikauden tulos oli 31,7 miljoonaa euroa, jossa on 32 %:n vähennys verrattuna edellisvuoden 46,7 miljoonaan euroon. Covid-19-pandemia vaikutti voimakkaasti Euroopassa ja Suomessa ja operatiivisesti vuosineljännes oli erittäin haastava. Suurin vaikutus on ollut matkustajaliikenteeseen, joka oli pysäytettynä lähes kokonaan. Kuten muutkin varustamot, myös Finnlines on kärsinyt pandemian aiheuttamasta globaalien talouden hidastumisesta.

Suomi on sijainniltaan saaren kaltainen ja maa on siksi riippuvainen tiheästä ja säännöllisestä reittiliikenteestä. Finnlinesilla on vahva asema Suomen huoltovarmuuden kannalta kriittisissä kumipyöräliikenteen, esimerkiksi rekka- ja traileriliikenteen, merikuljetuksissa. Finnlines yksinään kuljettaa yli kolmanneksen arviolta noin miljoonasta yksiköstä, jotka kulkevat kolmen tärkeimmän merisillan eli Suomi-Viro, Suomi-Ruotsi ja Suomi-Saksa kautta. Nämä merisillat yhdistävät Suomen muuhun Eurooppaan. Elämme keskellä poikkeuksellista tilannetta, mutta Finnlinesin laivat liikennöivät ja hoitavat tehtäviään tavalliseen tapaan. Tarjoamme aluksillamme joka viikko yli 170 lähtöä Suomen tuonnin ja viennin varmistamiseksi ja yhtiömme omistamalla 21 aluksella on keskeinen asema Suomen tavaratoimitusten sujuvuuden varmistamisessa.

Finnlines on seurannut eri Euroopan maiden varustamoille myöntämiä tukijärjestelyitä, ja erityisesti Suomen hallituksen myöntämää tukea lasti- ja matkustaja-alusvarustamoille. Prosessi Finnlinesin ja Huoltovarmuuskeskuksen välillä on edelleen meneillään ja tavoitteena on päätös, jonka perustana ja siten myös tuen jakamisen perustana on jokaisen varustamon osuus siitä vastuusta, jonka ne kantavat Suomen huoltovarmuuden turvaamisesta. Finnlines on myös toiveikas hallituksen uudesta lisäbudjetista meriliikenteelle, joka mahdollistaa avustuksen myöntämisen kaikille varustamoille. Samalla toimialalla toimivilla ja keskenään kilpailevilla yhtiöillä tulisi olla yhdenmukaiset ja tasavertaiset mahdollisuudet hakea ja saada valtion ja viranomaisien myöntämää taloudellista tukea. Syrjimättömyys ja tasapuolisten kilpailuedellytysten varmistaminen ovat EU:n valtiontukisääntöjen perusperiaatteita.

Sen lisäksi, että Finnlines on markkinajohtaja ja Suomen huoltovarmuuden kannalta kriittisin yhtiö, se tarjoaa merikuljetuspalveluitaan tavalla, joka on kustannustehokkain ja myös hiilidioksidipäästöiltään alhaisin kuljetettua kumipyöräajoneuvoa kohden.

Vastuu ympäristöstä on ollut osa Finnlinesin liiketoimintastrategiaa jo pidemmän aikaa. Polttoaineen kulutuksen alentaminen ja haitallisten päästöjen vähentäminen ovat olleet tämän strategian keskeisiä elementtejä. Finnlines on pienentänyt hiilidioksidipäästöjään investoimalla energiatehokkuuteen ja ympäristöteknologiaan sekä vähentämällä polttoaineen kulutusta. Tämän lisäksi Finnlines investoi 0,5 miljardia euroa uusiin ympäristöystävällisiin aluksiin vähentääkseen päästöjä entisestään. Finnlinesin vastuullisuustoimenpiteisiin sisältyvien maailman ympäristöystävällisimpien roro-alusten rakennustyö on alkanut. Ensimmäisen roro-aluksen on määrä aloittaa liikenteessä jo ensi vuonna, ja kahden muun vuonna 2022. Tämän lisäksi Finnlines on myös tilannut kaksi suurta ekotehokasta Superstar-luokan matkustajarahatialusta, jotka tulevat olemaan ympäristöasioiden edelläkävijöitä. Superstar-alukset aloittavat liikennöinnin vuonna 2023."

FINNLINESIN LIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 19 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 120 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 16 000. Konserni toimii yli 120 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Covid-19-pandemialla on ollut negatiivinen vaikutus tuonti- ja vientimääriin. Tilastokeskuksen tilastojen mukaan tammi-toukokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) supistuivat 6 % ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät supistuivat 9 % edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä supistui 55 %. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne supistui 39 %. (Tilastokeskus 2020.)

FINNLINESIN LIIKENNE

Toisen vuosineljänneksen aikana covid-19-pandemia vaikutti sekä lasti- että matkustajamääriin negatiivisesti. Tietyillä reiteillä lähtöjen määrää on vähennetty pienentyneistä lastimääristä johtuen. Finnlines-konserni rahtasi sisään MS Fionia Sea -aluksen, joka operoi osittain Itämeren liikenteissä.

Raportointikauden aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 19 (19) alusta omassa liikenteessään.

Tammi-kesäkuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 357 (386 vuonna 2019) tuhatta lastiysikköä, 60 (88) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 522 (581) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 227 (310) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi-kesäkuu 2020

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 236,4 (295,5) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 20 % edellisvuoteen verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 225,2 (283,7) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 14,6 (25,0) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 21,3 (23,1) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 10,1 (11,2) miljoonaa euroa. Vuoden 2020 alussa Suomen vientiteollisuuden lakot vaikuttivat haitallisesti lastimääriin. Maaliskuusta alkaen sekä lasti- että matkustajamäärät ovat kärsineet covid-19-pandemian aiheuttamista talouden epävarmuudesta ja rajoituksista.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 66,4 (83,5) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 20 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 34,2 (50,7) miljoonaa euroa. Yhtiö laati kustannussäästösuunnitelman, jota on toteutettu menestyksekkäästi koko pandemian ajan.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut laskivat ja olivat -2,9 (-4,0) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,2 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut 3,1 (-4,2) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) laski 15,3 miljoonaa euroa ja oli 31,3 (46,7) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 31,7 (46,7) miljoonaa euroa.

Huhti-kesäkuu 2020

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 105,8 (157,9) miljoonaa euroa. Lastimäärät ovat laskeneet toisella vuosineljänneksellä covid-19-pandemian aiheuttaman maailmanlaajuisen talouden epävarmuuden johdosta. Polttoaineen hintojen voimakkaan pudotuksen myötä lastiin liittyvä polttoainelisa on laskenut huomattavasti pandemian aikana. Euroopan maiden kansallisten rajojen sulkeminen pysäytti koko yksityismatkailun, millä on ollut huomattava haitallinen vaikutus yhtiön matkustajaliiketoimintaan. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 100,4 (151,9) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 10,4 (12,0) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,0 (6,0) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 28,2 (49,4) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 43 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 12,2 (32,6) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -1,4 (-1,9) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -1,5 (-2,0) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) laski 20,0 miljoonaa euroa ja oli 10,7 (30,7) miljoonaa euroa. Huhti–kesäkuun tulos oli 11,0 (30,4) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollisen velan määrä laski 88 miljoonaa euroa ja oli 367,6 (455,3) miljoonaa euroa, ilman leasingvelkoja 18,7 (16,8) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 351,5 (451,4) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,1 (2,7) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 58,2 % (52,3 %). Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 50,3 % (68,4 %). Covid-19-pandemia ei ole vaikuttanut rahoituksen saatavuuteen tai sen ehtoihin.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 131,1 (125,9) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 72,8 (77,2) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 8,7 (29,9) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 32,2 (32,8) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä roro- ja ropax-uudisrakennuksiin liittyviä ennakkomaksuja.

Yhtiö on tehnyt suuria, kestävästä kehitystä edistäviä investointeja. Niihin kuuluvat ympäristöteknologiset investoinnit Finnlinesin alusten päästöjen vähentämiseksi entisestään, nykyaikaisten propulsiojärjestelmien asennukset sekä laivojen pidennykset energiankulutuksen alentamiseksi. Viimeisten vuosien aikana Finnlines on edelleen asettanut liikenteeseen entistä suurempia aluksia hyödyntääkseen mittakaavaetuja.

Yhtiö on tilannut viisi huippuekologista alusta, josta kolme hybridiroro-alusta ja kaksi ekotehokasta Superstar ropax-alusta. Näiden kokonaisinvestointi on 500 miljoonaa euroa. Ensimmäisen roro-aluksen on määrä aloittaa liikenteessä vuonna 2021 ja kahden muun vuoden 2022 ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Superstar ropax-alukset aloittavat liikennöinnin 2023. Merkittävä uudisrakennusinvestointi mahdollistaa Finnlinesin päivittämään vanhempia aluksia tehdäkseen tilaa uusille ja samalla tämä parantaa yhtiön ympäristöjalanjälkeä.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 532 (1 566) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 845 (859) työntekijää ja maahenkilöstöön 687 (707) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 604 (1 666), josta merihenkilöstöä 885 (935) ja maahenkilöstöä 719 (731).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 43,1 (44,4) miljoonaa euroa. Henkilöstökulujen lasku johtuu covid-19 vaikutuksista liiketoimintaan ja sen myötä tiukasta kustannussäästösuunnitelmasta pitäen sisällään mm. tilapäisiä merihenkilöstön lomautuksia sekä tehtyjen työntien vähenemisen maahenkilöstön osalta.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 30.6.2020 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Covid-19-tilanne ja tehdyt toimenpiteet koronaviruksen leviämisen estämiseksi vaikuttavat Finnlinesin toimintoihin, mutta yhtiö jatkaa Suomelle kriittisen merikuljetuspalvelun ylläpitämistä. Lääkkeiden, elintarvikkeiden ja muiden hyödykkeiden kuljetus maasta toiseen on tärkeää erityisesti tällaisissa tilanteissa. Finnlines seuraa tarkasti koronavirustilannetta ja toimii kansallisten ja kohdemaidensa terveysviranomaisten ohjeiden mukaisesti. Yhtiö tekee kaikkensa varmistaa mahdollisimman normaalin toiminnan jatkumisen. Toistaiseksi aikatauluihin ei ole tullut muutoksia. Vaikka koronavirukseen liittyviä rajoitustoimenpiteitä on viime aikoina kevennetty monissa maissa, matkarajoitukset vaikuttavat yhä liiketoimintaan ja esimerkiksi matkustajaliikenne Ruotsista Suomeen on edelleen rajoitettua. Suomen hallitus tarkastelee rajaliikenteen rajoituksia koskevia päätöksiä uudelleen kahden viikon välein ja tekee tarvittaessa uusia päätöksiä.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Tiukemmat ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlines jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaittensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Finnlinesilla on käyttämättömiä luottolimiittejä yli 130 miljoonaa euroa ja yhtiö on huhtikuussa aloittanut kustannussäästösuunnitelman, jotka molemmat lieventävät covid-19-pandemian negatiivista vaikutusta.

OIKEUDENKÄYNNIT

Finnlines on osallinen muutamien oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Suomen hallitus on 13.7.2020 alkaen sallinut maahantulon useista Euroopan maista, mikä lisää matkustajatoimintaa Finnlinesin aluksilla.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Covid-19-pandemia vaikuttaa edelleen negatiivisesti Finnlinesin toimintoihin, mutta lieventääkseen vaikutusta yhtiö on ottanut kustannussäästösuunnitelman käyttöön jo huhtikuussa. Finnlinesilla on myös riittävää taloudellista joustavuutta vahvassa taseessaan, kustannustehokkaissa toiminnoissaan ja käyttämättömissä luottolimiiteissään. Pandemian kestoa on yhä mahdotonta arvioida, mutta edellä mainittujen toimenpiteiden lisäksi, kun otetaan huomioon Finnlinesin aiemmin tekemät investoinnit energiatehokkaaseen laivastoon, yhtiön voi odottaa säilyvän vahvana koko tämän ajan. On selvää, että valtiolliset tukipäätökset tulee tehdä niin, että tulevaisuudessakin tasa-arvoiset markkinamekanismit säilyvät ja etteivät päätökset vääristä kilpailua, jotta läpinäkyvä toiminta operaattoreiden välillä voidaan taata jatkossakin tällä sektorilla.

Vuoden 2020 kolmas tulokatsaus ajalta 1.1.–30.9.2020 julkaistaan maanantaina 9.11.2020.

Finnlines Oyj
Hallitus

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, Talous- ja rahoitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELUT

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2019 sovelletut.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	4–6 2020	4–6 2019	1–6 2020	1–6 2019	1–12 2019
Liikevaihto	105 831	157 940	236 376	295 516	574 779
Liiketoiminnan muut tuotot	225	128	436	394	1 516
Materiaalit ja palvelut	-28 046	-50 590	-66 250	-99 125	-180 806
Henkilöstökulut	-21 632	-22 862	-43 111	-44 353	-88 714
Poistot ja arvonalentumiset	-16 038	-16 723	-32 215	-32 815	-65 065
Liiketoiminnan muut kulut	-28 167	-35 257	-61 001	-68 914	-136 956
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-93 883	-125 431	-202 577	-245 207	-471 541
Liiketulos (EBIT)	12 173	32 636	34 235	50 702	104 754
Rahoitustuotot	80	78	171	127	286
Rahoituskulut	-1 512	-2 016	-3 070	-4 166	-7 746
Tulos ennen veroja (EBT)	10 740	30 698	31 335	46 663	97 293
Tuloverot	228	-262	352	8	964
Raportointikauden tulos	10 969	30 436	31 687	46 671	98 258
Muut laajan tuloksen erät:					
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:					
Ulkomaisiin yksiköihin liittyvät muuntoerot	-20	-28	-55	-2	34
Johdannaisten käyvän arvon muutos	-1 884	91	3 431	2 911	6 061
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	-1 904	62	3 376	2 909	6 095
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	0	0	0	0	-400
Veroaikutus, netto				0	83
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0	0	0	0	-317
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	9 065	30 498	35 063	49 580	104 036
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	10 969	30 436	31 687	46 671	98 258
	10 969	30 436	31 687	46 671	98 258
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	9 065	30 498	35 063	49 580	104 036
	9 065	30 498	35 063	49 580	104 036
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,21	0,59	0,62	0,91	1,91
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	30.6.2020	30.6.2019	31.12.2019
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	957 245	1 002 045	979 741
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	3 850	4 054	3 958
Muut sijoitukset	7 075	7 253	7 072
Saamiset	13 866	7 856	10 658
Laskennalliset verosaamiset	2 967	3 500	2 940
	1 090 646	1 130 352	1 110 013
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	5 564	7 071	6 152
Myyntisaamiset ja muut saamiset	81 915	117 846	86 916
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	0	4	2
Rahavarat	16 069	3 935	9 208
	103 548	128 857	102 277
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	14 610	14 610	14 610
Varat yhteensä	1 208 805	1 273 819	1 226 901
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	109	119	140
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	13 054	6 473	9 623
Kertyneet voittovarot	517 468	486 023	537 309
	698 180	660 163	714 620
Määräysvallattomien omistajien osuus	0	0	0
Oma pääoma yhteensä	698 180	660 163	714 620
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	45 989	48 138	46 423
Eläkevelvoitteet	3 453	3 257	3 442
Varaukset	1 697	1 730	1 697
Lainat rahoituslaitoksilta	232 594	296 275	219 643
	283 733	349 400	271 206
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	72 964	88 191	68 975
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	0	0	8
Varaukset	220	255	253
Lainat rahoituslaitoksilta	153 708	175 810	171 840
	226 893	264 256	241 075
Velat yhteensä	510 625	613 656	512 281
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 208 805	1 273 819	1 226 901

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2019, IFRS

1 000 euroa		Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma					Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	
Raportoitu oma pääoma 1.1.2019	103 006	24 525	119	40 016	3 562	490 858	662 087
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						46 671	46 671
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			0			-2	-2
Johdannaisten käyvän arvon muutos					2 911		2 911
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	0	0	2 911	46 669	49 580
Osinko						-51 503	-51 503
Oma pääoma 30.6.2019	103 006	24 525	119	40 016	6 473	486 023	660 163

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2020, IFRS

1 000 euroa		Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma					Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	
Raportoitu oma pääoma 1.1.2020	103 006	24 525	140	40 016	9 623	714 620	714 620
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						31 687	31 687
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-31			-25	-55
Johdannaisten käyvän arvon muutos					3 431		3 431
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	-31	0	3 431	31 662	35 063
Osinko						-51 503	-51 503
Oma pääoma 30.6.2020	103 006	24 525	109	40 016	13 054	517 468	698 180

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–6 2020	1–6 2019	1–12 2019
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	31 687	46 671	98 258
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	32 080	32 864	64 408
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	-2	-1	
Rahoitustuotot ja -kulut	2 902	4 040	7 461
Verot	-352	-8	-964
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	5 088	-13 300	18 481
Vaihto-omaisuuden muutos	588	667	1 586
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	3 134	9 584	-8 024
Varausten muutos	-22	0	151
Maksetut korot	-1 337	-2 360	-5 714
Saadut korot	30	19	35
Maksetut verot	-114	-120	-225
Muut rahoituserät	-877	-883	-1 845
Liiketoiminnan nettorahavirta	72 803	77 173	173 609
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-8 313	-24 426	-31 357
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	141	-44	252
Määräysvallattomien osuuksien hankinta		0	287
Investointien nettorahavirta	-8 173	-24 470	-30 818
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	40 000	66 552	76 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	-18 257	-4 189	0
Lainojen takaisinmaksut	-26 326	-61 474	-156 948
Vuokrasopimusvelkojen maksu	-1 673	0	-2 983
Maksetut osingot	-51 503	-51 503	-51 503
Rahoituksen nettorahavirta	-57 760	-50 614	-135 434
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	6 870	1 850	1 850
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-9	-3	2
Rahavarat kauden lopussa	16 069	3 935	9 208

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	4-6 2020		4-6 2019		1-6 2020		1-6 2019		1-12 2019	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	100,4	94,9	151,9	96,2	225,2	95,3	283,7	96,0	550,9	96,2
Satamatoiminnot	10,4	9,9	12,0	7,6	21,3	9,0	23,1	7,8	45,4	7,4
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,0	-4,8	-6,0	-3,8	-10,1	-4,3	-11,2	-3,8	-21,5	-3,6
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	105,8	100,0	157,9	100,0	236,4	100,0	295,5	100,0	574,8	100,0
Liiketulos										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	11,4		32,0		32,9		50,1		102,5	
Satamatoiminnot	0,8		0,6		1,3		0,6		2,2	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	12,2		32,6		34,2		50,7		104,8	
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,4		-1,9		-2,9		-4,0		-7,5	
Tulos ennen veroja (EBT)	10,7		30,7		31,3		46,7		97,3	
Tuloverot	0,2		-0,3		0,4		0,0		1,0	
Raportointikauden tulos	11,0		30,4		31,7		46,7		98,3	

LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-6 2020	1-6 2019	1-12 2019
Liikevaihto			
Suomi	95 562	128 756	245 275
Ruotsi	35 571	43 994	86 344
Saksa	26 886	35 251	70 698
Muu EU	67 305	78 708	156 037
Venäjä	3 057	3 704	7 126
Muut	7 994	5 103	9 299
	236 376	295 516	574 779

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-6 2020	1-6 2019	1-12 2019
Liikevaihto			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	210 718	258 886	491 320
Matkustajaliikenne	14 608	24 980	59 910
Satamatoiminnot	11 051	11 650	23 549
	236 376	295 516	574 779

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2020

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2020	72	67 348	1 477 184	66 169	19 884	1 630 657
Muuntoerot		2		-19		-17
Lisäykset			6 870	160	1 331	8 361
Vähennykset		-515	-451	-265		-1 231
Siirto erien välillä		14	371	38	-423	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 30.6.2020	72	63 552	1 483 974	43 689	20 792	1 612 079
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020		-23 747	-587 887	-43 878		-655 511
Muuntoerot		-2		17		15
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		511	450	268		1 229
Tilikauden poistot		-959	-28 740	-515		-30 213
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2020		-24 197	-616 176	-44 108		-684 481
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 30.6.2020	72	39 926	867 798	10 091	20 792	938 678

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2019 tai vuonna 2020, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.6.2019 sekä 30.6.2020.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2020				
Hankintameno 1.1.2020	18 642	2 514	1 018	22 174
Muuntoerot			-1	-1
Lisäykset		956		956
Vähennykset				
Siirto erien välillä		-2	-1	-4
Hankintameno 30.6.2020	18 642	3 468	1 015	23 125
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020	-1 733	-861	-372	2 966
Muuntoerot			1	1
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1	1	1
Tilikauden poistot	-866	-543	-184	-1 593
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2020	-2 599	-1 403	-555	-4 558
Kirjanpitoarvo 30.6.2020	16 042	2 063	460	18 566
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				957 245

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2020			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 30.6.2020	2 726	11 884	14 610

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2019

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko-maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2019	72	67 316	1 461 477	66 404	5 711	1 600 980
Muuntoerot				-1		-1
Lisäykset		1	10 208	166	19 387	29 762
Vähennykset		-2	-220	-250		-472
Siirto erien välillä		4	999	74	-5 471	-4 394
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 30.6.2019	72	64 022	1 472 464	43 998	19 627	1 600 184
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019		-21 401	-530 642	-43 440		-595 482
Muuntoerot				1		1
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		2	220	245		467
Tilikauden poistot		-1 418	-28 927	-592		-30 938
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2019	0	-22 817	-559 349	-43 786	0	-625 953
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 30.6.2019	72	41 776	913 115	10 722	19 627	985 312

* Myytävänä olevat pitkäaikaiset varat:

Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden myynnistä, jonka kirjanpitoarvo on 14,6 miljoonaa euroa. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2018 tai vuonna 2019, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.6.2018 sekä 30.6.2019.

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

1 000 euroa	Käyttöoikeus-omaisuuserä, maa-alueet	Käyttöoikeus-omaisuuserä, rakennukset ja rakennelmat	Käyttöoikeus-omaisuuserä, koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2019				
Hankintameno 1.1.2019	14 881	2 306	2 442	19 630
Muuntoerot			1	1
Lisäykset		156	128	284
Vähennykset				0
Siirto erien välillä			-27	-27
Hankintameno 30.6.2019	14 881	2 462	2 544	19 887
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019			-1 657	-1 657
Muuntoerot				0
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			0	0
Tilikauden poistot	-866	-445	-185	-1 496
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2019	-866	-445	-1 842	-3 153
Kirjanpitoarvo 30.6.2019	14 014	2 016	702	16 733

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2019			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 30.6.2019	2 726	11 884	14 610

VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–6 2020	1–6 2019
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 30.6.2020	120	134
Lyhytaikaisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	144	944
Vähäarvoisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	161	199
Kuluksi kirjatut vuokrien palvelukomponentit joita ei huomioitu käyttöoikeusomaisuuserässä 30.6.2020	99	100
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	1669	1 568
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 30.6.2020	2 073	2,811

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2020	2019
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton		
Alle vuoden	3 187	3 150
1–5 vuotta	8 482	9 020
Yli 5 vuotta	15 535	17 220
Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 30.6.	27 204	29 390
Lyhytaikainen leasingvelka	2 928	2 885
Pitkäaikainen leasingvelka	15 792	13 910
Leasingvelan diskontattu tasearvo yhteensä 30.6.	18 720	16 795

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,3 vuonna 2019), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 %. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

EHDOLLISET VELAT JA ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	30.6.2020	30.6.2019	31.12.2019
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokra (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	408	0	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	408	0	0
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	8 971	6 771	8 491
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	2 997	9 750	6 346
	11 968	16 521	14 837
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	98	155	105
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	117	210	160
Yli viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	215	365	264
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	417	293	227
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	73		
	490	293	227
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	256 744	359 507	276 718
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	639 500	722 000	639 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	340	150	340
	340	150	340
Muut vastuusitoumukset			
Alushankinnat	433 537	165 796	429 447
Muut ulkoiset vastuusitoumukset *	2 709	2 295	2 950
	436 246	168 091	432 397
Kiinteistöinvestointien arvonnalisäveron tarkistusvastuut	3	4	4

* Muut vastuusitoumukset sisältävät ro-ro-alusten pidennyksiin liittyviä sitoumuksia, ilmapäästöjä vähentävän teknologian ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja muita aluksiin liittyviä investointeja.

LIIEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/20	Q1/19	Q2/20	Q2/19	Q3/20	Q3/19	Q4/20	Q4/19
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	124,7	131,8	100,4	151,9		149,1		118,1
Satamatoiminnot	10,9	11,0	10,4	12,0		11,5		10,9
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,1	-5,3	-5,0	-6,0		-5,3		-5,0
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	130,5	137,6	105,8	157,9		155,3		124,0
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	21,5	18,1	11,4	32,0		35,9		16,5
Satamatoiminnot	0,6	0,0	0,8	0,6		1,4		0,3
Liiketulos (EBIT) yhteensä	22,1	18,1	12,2	32,6		37,2		16,8
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,5	-2,1	-1,4	-1,9		-1,8		-1,6
Tulos ennen veroja (EBT)	20,6	16,0	10,7	30,7		35,4		15,2
Tuloverot	0,1	0,3	0,2	-0,3		-0,3		1,3
Raportointikauden tulos	20,7	16,2	11,0	30,4		35,1		16,5
Tulos / osake								
(laimentamaton/laimennettu), euroa	0,40	0,32	0,21	0,59		0,68		0,32

OSAKKEET

	30.6.2020	30.6.2019
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Suomen hallitus on 13.7.2020 alkaen sallinut maahantulon useista Euroopan maista, mikä lisää matkustajatoimintaa Finnlinesin aluksilla.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Finnlines on rahdannut MS Finnsea-aluksen Grimaldi-konsernille huhtikuusta 2019 alkaen. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.