

Tuloskatsaus
tammi–syyskuu 2020
9.11.2020

FINNLINES Q3

HAASTAVA MARKKINATILANNE MYÖS KOLMANNELLA VUOSINELJÄNNEKSELLÄ – FINNLINES JATKOI SINNIKÄSTÄ TYÖTÄÄN, VAIKKA TULOS HEIKKENI YLI 30 %

TAMMI-SYYSKUU 2020

- Liikevaihto oli 363,1 (450,8 vuonna 2019) miljoonaa euroa, vähennystä 20 %
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 107,2 (136,8) miljoonaa euroa, vähennystä 22 %
- Raportointikauden tulos oli 54,2 (81,8) miljoonaa euroa, vähennystä 34 %
- Korolliset velat laskivat 46,3 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 362,8 (409,1) miljoonaa euroa

HEINÄ-SYYSKUU 2020

- Liikevaihto oli 126,7 (155,3) miljoonaa euroa, vähennystä 18 %
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 40,8 (53,3) miljoonaa euroa, vähennystä 24 %
- Raportointikauden tulos oli 22,5 (35,1) miljoonaa euroa, vähennystä 36 %

AVAINLUVUT

MEUR	1–9 2020	1–9 2019	7–9 2020	7–9 2019	1–12 2019
Liikevaihto	363,1	450,8	126,7	155,3	574,8
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	107,2	136,8	40,8	53,3	169,8
Liiketulos (EBIT)	58,7	87,9	24,5	37,2	104,8
% liikevaihdosta	16,2	19,5	19,3	24,0	18,2
Raportointikauden tulos	54,2	81,8	22,5	35,1	98,3
Oma pääoma/osake, EUR	13,89	13,61	13,89	13,61	13,88
Omavaraisuusaste, %	58,9	56,0	58,9	56,0	58,5
Nettovelka/EBITDA	2,9	2,4	2,9	2,4	2,1
Korolliset velat, MEUR	362,8	409,1	362,8	409,1	372,2
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	50,5	58,2	50,5	58,2	50,8

TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ

”Finnlines-konsernin matkustajavolyymi laski yli 50 % ja Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä jopa 70 % tammi-syyskuussa 2020 pandemiatilanteesta johtuen. Konsernin liikevaihto tammi-syyskuussa 2020 oli 363,1 miljoonaa euroa, kun se vastaavalla ajanjaksolla 2019 oli 450,8 miljoonaa euroa, mikä on 20 % vähemmän. Raportointikauden tulos oli 54,2 miljoonaa euroa, joka on vähentynyt 34 % edellisvuoden 81,1 miljoonasta eurosta. Globaalin pandemian aiheuttama markkinoiden epävarmuus ja haasteet jatkuivat läpi kolmannen vuosineljänneksen ja Finnlinesin liikevaihto sekä kannattavuus ovat laskeneet merkittävästi edellisvuoteen verrattuna, mikä johtuu vähentyneistä rahti- ja matkustajavolyymeistä.

Covid-19-pandemia ei näytä hidastumisen merkkejä ja varustamot ympäri maailmaa ovat poikkeuksellisen ja ennennäkemättömän tilanteen edessä. Tappioista ja vaikeuksista huolimatta Finnlines ei ole ottanut yhtään alusta pois liikenteestä ja on jatkanut merikuljetuspalvelujaan normaaliin tapaan. Finnlinesilla on hyvin keskeinen rooli Suomelle tärkeiden lääkkeiden, ruokatarvikkeiden ja muiden kulutustavaroiden kuljetuksissa. Lisäksi Finnlines on merkittävä teollisuuden tuotteiden, varaosien, koneiden ja laitteiden kuljettaja. Finnlines yksinään kuljettaa yli kolmanneksen arviolta noin miljoonasta kumipyöräyksiköstä, jotka kulkevat kolmen tärkeimmän merisillan eli Suomi–Viro, Suomi–Ruotsi ja Suomi–Saksa kautta.

On tärkeää, että Euroopan eri maiden hallitukset ovat kiinnittäneet huomiota meriliikenteeseen ja erityisen tärkeää on, että Suomen valtio on kiinnittänyt huomiota sen merkitykseen talouden ja huoltovarmuuden kannalta, sillä jopa 90 % Suomen viennistä ja 80 % tuonnista tapahtuu meriteitse. Finnlinesin operoima palvelu Suomen ja Ruotsin välillä ei ole saanut tukea Huoltovarmuuskeskuksen maaliskuussa 2020 myöntämästä 45 miljoonan euron tukipaketista. Lisäksi viimeisin 24,8 miljoonan euron meriliikenteen valtiontuki, jonka Suomen liikenne- ja viestintäministeriön alainen virasto, Traficom, on hiljattain kilpailuttanut useille eri yhteyksille Suomesta Ruotsiin ja Viroon, on räätelöity jo olemassa oleville operaattoreille ja sen ehdot ovat poissulkeneet Finnlinesin avustuksen saajien joukosta. Finnlinesin mukaan Huoltovarmuuskeskuksen 45 miljoonan euron tukipaketti ja Traficomien kilpailutusprosessi ovat kilpailua vääristäviä, suhteellisuuseriaa vastaan vastaisia ja syrjiviä. Traficomien hankintojen kilpailutuksessa asettamat vaatimukset eivät ole välttämättömiä julkisen palveluvelvoitteen eli riittävien liikenneyhteyksien, huoltovarmuuden ja ulkomaankaupan kuljetusten kannalta. Malli on myös kallis yhteiskunnalle. Tarjolla on jo olemassa olevaa markkinaehtoista kapasiteettia ilman veronmaksajien tukeakin ja erityisesti Suomen ja Ruotsin välillä voidaan varmistaa niiden tavaroiden säännöllinen kuljetus, jotka ovat Suomen huoltovarmuuden kannalta välttämättömiä. Kilpailua vähemmän vääristäviä, reilumpia, kannattavampia ja kestävämpiä olisivat sellaiset valtion tuet, jotka kohdistuisivat kaikille strategisesti tärkeille varustamoille ja joissa julkisista varoista katettaisiin liikenteenharjoittajan kustannuksia, kuten satamamaksuja, merimiesmaksuja, maahenkilöstön kuluja sekä eläkekuluja. Tällaiseen yhteistyöhön Finnlines on valmis.

Finnlines on sitoutunut jatkossakin varmistamaan elintärkeät merikuljetukset markkinaehtoisesti ja jatkamaan sitä samaa työtä, jota se on tehnyt jo yli 70 vuotta – mukaan lukien investoimalla moderneimpaan ja ympäristöystävällisimpään laivastoon.

Finnlines on tehnyt huomattavia investointeja energiatehokkuuteen ja uusimpiin teknologioihin viimeisten vuosien aikana ja on lisäksi investoimassa lähes 0,5 miljardia euroa hiippuekologisiin aluksiin – kolmeen uuteen roro- ja kahteen uuteen ropax-alukseen. Maailman ympäristöystävällisimmät roro-alukset ovat parhaillaan rakenteilla ja aloittavat liikenteessä kahden seuraavan vuoden aikana. Kaksi ekologisesti innovatiivista Superstar ropax-alusta on tarkoitus saada liikenteeseen vuonna 2023. Nämä investoinnit ovat linjassa yhteiskunnan vaatimusten kanssa ja ovat osa Finnlinesin strategiaa, joka on polttoaineen kulutuksen alentaminen ja haitallisten päästöjen vähentäminen, jotta voimme kasvaa yhdessä asiakkaiden kanssa vastuullisella ja kestävällä tavalla.”

FINNLINESIN LIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 19 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 120 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 16 000. Konserni toimii yli 120 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote laski selvästi kaikissa Euroopan maissa ensimmäisen vuosipuoliskon aikana. Saksassa raportoitu toisen vuosineljänneksen BKT-muutos oli -10%, kun Ruotsissa vastaava luku oli -8%. Suomen bruttokansantuotteen muutos toisella vuosineljänneksellä oli -4%. (Eurostat 2020.)

Tilastokeskuksen tilastojen mukaan tammi-syyskuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) supistuivat 5 % ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät supistuivat 9 % edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä supistui 70 %. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne supistui 46 %. (Tilastokeskus 2020.)

FINNLINESIN LIIKENNE

Kolmannen vuosineljänneksen aikana covid-19-pandemia vaikutti edelleen sekä lasti- että matkustajamääriin negatiivisesti. Finnlines luovutti MS Fionia Sea -aluksen omistajilleen.

Kolmannen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 19 (19) alusta omassa liikenteessään.

Tammi-syyskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 536 (571 vuonna 2019) tuhatta lastiyksikköä, 102 (127) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 811 (853) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 390 (544) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi-syyskuu 2020

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 363,1 (450,8) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 20 % edellisvuoteen verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 364,4 (432,8) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 31,8 (51,6) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 31,9 (34,5) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 15,2 (16,5) miljoonaa euroa. Covid-19-pandemia vaikutti toimintaan myös kolmannella vuosineljänneksellä. Toisen vuosineljänneksen liikevaihdon dramaattisen pudotuksen jälkeen lastimäärät ovat alkaneet elpyä raportointikauden loppua kohden. Matkustajaliiketoiminta on kärsinyt eniten vapaa-ajan matkailuun kohdistuneiden rajoitusten johdosta.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 107,2 (136,8) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 22 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 58,7 (87,9) miljoonaa euroa. Yhtiö on jatkanut kustannussäästöohjelman menestyksestä toimeenpanoa.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut laskivat ja olivat -4,4 (-5,9) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,4 (0,2) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -4,8 (-6,1) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) laski 27,8 miljoonaa euroa ja oli 54,3 (82,1) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 54,2 (81,8) miljoonaa euroa.

Heinä-syyskuu 2020

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 126,7 (155,3) miljoonaa euroa. Lastimäärät ovat kärsineet edelleen Covid-19 pandemian häiritessä liiketoimintaympäristöä maailmanlaajuisesti. Polttoaineen hinta sekä rahtiliikenteen vastaava polttoainelisa on pysynyt alhaisella tasolla myös kolmannella vuosineljänneksellä. Toisin kuin kesälomakaudella yleensä, matkustajien määrä laski merkittäväksi Euroopan maiden kansallisten rajojen sulkemisen myötä. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 121,2 (149,1) miljoonaa euroa ja

satamatoimintojen liikevaihto oli 10,6 (11,5) miljoonaa euroa. Liiketoiminnan muut tuotot sisältävät 0,5 miljoonaa euroa Valtiokonttorin maksamaa kustannustukea. Tähän avustukseen ei liity tulevia taloudellisia velvoitteita. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,1 (5,3) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 40,8 (53,3) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 24 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 24,5 (37,2) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -1,5 (-1,8) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,2 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -1,7 (-1,9) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) laski 12,5 miljoonaa euroa ja oli 23,0 (35,4) miljoonaa euroa. Heinä–syyskuun tulos oli 22,5 (35,1) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollisen velan määrä laski 46,3 miljoonaa euroa ja oli 362,8 (409,1) miljoonaa euroa, ilman leasingvelkoja 18,4 (16,1) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 361,5 (407,6) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,9 (2,4) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 58,9 % (56,0 %). Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 50,5 % (58,2 %). Covid-19-pandemia ei ole vaikuttanut rahoituksen saatavuuteen tai sen ehtoihin.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 208,5 (133,2) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 97,3 (122,9) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 41,7 (31,6) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 48,5 (48,9) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä roro- ja ropax-uudisrakennuksiin liittyviä ennakkomaksuja.

Yhtiö on investoinut lisää ympäristöteknologiaan kohdistuen uudet investoinnit painolastiveden käsittelylaitteistojärjestelmiin. Painolastivettä käytetään aluksen vakavuuden ja trimmin ylläpitämiseen, mutta sen mukana saattaa kulkeutua haitallisia vieraslajeja, jotka syrjäyttävät alkuperäislajeja ja järkyttävät herkkää ekosysteemiä. Tämän vuoksi Finnlines asentaa uudet painolastiveden käsittelylaitteistot kaikkiin aluksiinsa.

Finnlines investoi yhteensä 500 miljoonaa euroa kolmeen ympäristöystävälliseen roro-alukseen ja kahteen ekologisesti tehokkaaseen ropax-alukseen. Nämä alukset tulevat hyödyntämään nykyaikaisinta ympäristöteknologiaa ja investointi tukee yhtiön vastuullista strategiaa olla ympäristöystävällisen meriliikenteen edelläkävijä. Ensimmäisen roro-aluksen on tarkoitus aloittaa liikenteessä vuonna 2021 ja kahden muun vuoden 2022 ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Superstar ropax-alukset aloittavat liikennöinnin 2023. Merkittävä uudisrakennusinvestointi antaa Finnlinesille joustavuutta optimoida laivastonsa toimintaa ja huippuekologisten, suurempien alusten ansiosta yhtiö voi hyötyä mittakaavaeduista ja parantaa siten laivastonsa pääomatehokkuutta.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 541 (1 589) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 851 (877) työntekijää ja maahenkilöstöön 690 (712) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 508 (1 554), josta merihenkilöstöä 821 (851) ja maahenkilöstöä 687 (703).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 63,5 (66,0) miljoonaa euroa. Henkilöstökulujen lasku johtuu covid-19 vaikutuksista liiketoimintaan ja sen myötä tiukasta kustannussäästösuunnitelmasta pitäen sisällään mm. tilapäisiä lomautuksia sekä tehtyjen työtuntien vähenemisen sekä meri- että maahenkilöstön osalta.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 30.9.2020 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Covid-19-tilanne ja tehdyt toimenpiteet koronaviruksen leviämisen estämiseksi vaikuttavat Finnlinesin toimintoihin, mutta yhtiö jatkaa Suomelle kriittisen merikuljetuspalvelun ylläpitämistä. Lääkkeiden, elintarvikkeiden ja muiden hyödykkeiden kuljetus maasta toiseen on tärkeää erityisesti tällaisissa tilanteissa. Finnlines seuraa tarkasti koronavirustilannetta ja toimii kansallisten ja kohdemaidensa terveysviranomaisien ohjeiden mukaisesti. Yhtiö tekee kaikkensa varmistaakseen mahdollisimman normaalin toiminnan jatkumisen. Toistaiseksi aikatauluihin ei ole tullut muutoksia. Vaikka koronavirukseen liittyviä rajoitustoimenpiteitä on viime aikoina kevennetty monissa maissa, matkarajoitukset vaikuttavat yhä liiketoimintaan ja esimerkiksi matkustajaliikenne Ruotsista Suomeen on edelleen rajoitettua. Suomen hallitus tarkastelee rajaliikenteen rajoituksia koskevia päätöksiä säännöllisin väliajoin ja tekee tarvittaessa uusia päätöksiä.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyihin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Tiukemmat ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlines jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaitensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Finnlinesilla on käyttämättömiä luottolimiittejä yli 200 miljoonaa euroa ja yhtiö on huhtikuussa aloittanut kustannussäästösuunnitelman, jotka molemmat lieventävät covid-19-pandemian negatiivista vaikutusta.

OIKEUDENKÄYNNIT

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskeskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Finnlines on myös tehnyt valituksen Markkinaoikeuteen Liikenne- ja viestintäviraston tarjouspyynnöistä julkisen palveluvelvoitteen asettamista meriliikenteen tukemiseksi reiteille Turku/Naantali–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma, Kapellskär–Maarianhamina, Naantali–Långnäs, Grisslehamn–Eckerö sekä Helsinki–Tallinna. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Alkanutta talouden elpymistä on estänyt pandemian toinen aalto, joka alkoi levitä Euroopassa jo kesän loppupuolella. Finnlines ennakoii, että tämä vaikuttaa yhtiön toimintoihin negatiivisesti myös tulevina kuukausina. Yhtiö on aloittanut jo huhtikuussa kustannussäästötoimenpiteet ja on näin pystynyt säilyttämään toimintansa kannattavuuden. Finnlines on vahvistanut entisestään vahvaa rahoituksellista asemaansa neuvottelemalla pitkäaikaisia lainasopimuksia yhtiön 0,5 miljardin euron huippuekologiseen alusinvestointiohjelmaansa liittyen. Koska on mahdotonta arvioida kuinka kauan pandemia tulee kestämaan, Finnlines keskittyy omiin kustannussäästötoimenpiteisiinsä sekä parantamaan edelleen toimintojensa tehokkuutta. Nämä toimenpiteet ovat äärimmäisen tärkeitä nimenomaan siksi, jotta yhtiö säilyttää kilpailukykynsä mikäli Suomessa toteutetaan edelleen kilpailua vääristäviä valtiontukiohjelmia.

Vuoden 2020 neljäs tuloskatsaus ajalta 1.1.–31.12.2020 ja tilinpäätös 2020 julkaistaan torstaina 25.2.2021.

Finnlines Oyj
Hallitus

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, Talous- ja rahoitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELUT

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2019 sovelletut.

Alkuvuonna puhjennut covid-19-pandemia on aiheuttanut taloudelliseen ympäristöön epävarmuutta. Yhtiön johto on arvioinut covid-19-pandemian vaikutuksia konsernin tulokseen, taseeseen ja rahavirtoihin. Pandemia on vaikuttanut negatiivisesti Finnlinesin toimintoihin, mutta lieventääkseen vaikutusta yhtiö otti jo huhtikuussa kustannussäästösuunnitelman käyttöön. Yhtiöllä on riittävää taloudellista joustavuutta vahvassa taseessaan, kustannustehokkaissa toiminnoissaan ja käyttämättömissä luottolimiiteissään. Kaudella on myös arvioitu tarvetta testata aineellisia ja aineettomia omaisuuseriä viitteiden pohjalta. Finnlinesin johdon tämänhetkisen näkemyksen mukaan pandemialla ei ole sellaisia pitkäaikaisia vaikutuksia, jotka vaikuttaisivat konsernin liikearvoon tai muihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin. Ottaen huomioon Finnlinesin aiemmin tekemät investoinnit energiatehokkaaseen laivastoon, yhtiön voi odottaa säilyvän vahvana koko tämän ajan. Pandemia ei ole aiheuttanut merkittävää lisäystä odotettavissa olevien luottotappioiden määrään.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	7–9 2020	7–9 2019	1–9 2020	1–9 2019	1–12 2019
Liikevaihto	126 700	155 265	363 076	450 781	574 779
Liiketoiminnan muut tuotot	683	698	1 119	1 092	1 516
Materiaalit ja palvelut	-35 639	-45 050	-101 889	-144 175	-180 806
Henkilöstökulut	-20 342	-21 664	-63 453	-66 018	-88 714
Poistot ja arvonalentumiset	-16 300	-16 060	-48 515	-48 874	-65 065
Liiketoiminnan muut kulut	-30 645	-35 945	-91 646	-104 859	-136 956
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-102 926	-118 719	-305 503	-363 926	-471 541
Liiketulos (EBIT)	24 457	37 244	58 692	87 946	104 754
Rahoitustuotot	249	91	419	218	286
Rahoituskulut	-1 745	-1 888	-4 815	-6 054	-7 746
Tulos ennen veroja (EBT)	22 961	35 447	54 296	82 110	97 293
Tuloverot	-481	-316	-129	-308	964
Raportointikauden tulos	22 480	35 132	54 167	81 803	98 258
Muut laajan tuloksen erät:					
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:					
Ulkomaisiin yksiköihin liittyvät muuntoerot	-2	6	-58	4	34
Johdannaisten käyvän arvon muutos	-5 106	5 474	-1 675	8 385	6 061
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	-5 108	5 480	-1 732	8 389	6 095
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	0	0	0	0	-400
Veroaikutus, netto	0	0	0	0	83
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0	0	0	0	-317
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	17 372	40 612	52 435	90 192	104 036
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	22 480	35 132	54 167	81 803	98 258
	22 480	35 132	54 167	81 803	98 258
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	17 372	40 612	52 435	90 192	104 036
	17 372	40 612	52 435	90 192	104 036
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,44	0,68	1,05	1,59	1,91
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	30.9.2020	30.9.2019	31.12.2019
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	974 677	987 880	979 741
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	3 800	3 868	3 958
Muut sijoitukset	7 075	7 076	7 072
Saamiset	9 870	13 330	10 658
Laskennalliset verosaamiset	2 931	3 497	2 940
	1 103 996	1 121 293	1 110 013
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	5 652	7 065	6 152
Myyntisaamiset ja muut saamiset	93 993	110 291	86 916
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	0	4	2
Rahavarat	1 283	1 453	9 208
	100 927	118 813	102 277
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	14 610	14 610	14 610
Varat yhteensä	1 219 534	1 254 717	1 226 901
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	108	121	140
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	7 949	11 947	9 623
Kertyneet voittovarot	539 947	521 158	537 309
	715 552	700 775	714 620
Määräysvallattomien omistajien osuus	0	0	0
Oma pääoma yhteensä	715 552	700 775	714 620
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	46 373	48 410	46 423
Eläkevelvoitteet	3 454	3 261	3 442
Varaukset	1 697	1 730	1 697
Lainat rahoituslaitoksilta	201 683	245 501	219 643
	253 207	298 902	271 206
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	71 089	75 125	68 975
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	0	0	8
Varaukset	220	241	253
Lainat rahoituslaitoksilta	179 465	179 672	171 840
	250 775	255 039	241 075
Velat yhteensä	503 982	553 942	512 281
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 219 534	1 254 717	1 226 901

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2019, IFRS

1 000 euroa		Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma					Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	
Raportoitu oma pääoma 1.1.2019	103 006	24 525	119	40 016	3 562	490 858	662 087
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						81 803	81 803
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			3			1	4
Johdannaisten käyvän arvon muutos					8 385		8 385
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	3	0	8 385	81 804	90 192
Osinko						-51 503	-51 503
Oma pääoma 30.9.2019	103 006	24 525	122	40 016	11 947	521 158	700 775

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2020, IFRS

1 000 euroa		Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma					Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	
Raportoitu oma pääoma 1.1.2020	103 006	24 525	140	40 016	9 623	537 310	714 620
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						54 167	54 167
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-32			-26	-58
Johdannaisten käyvän arvon muutos					-1 674		-1 674
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	-32	0	-1 674	54 141	52 435
Osinko						-51 503	-51 503
Oma pääoma 30.9.2020	103 006	24 525	108	40 016	7 949	539 947	715 552

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–9 2020	1–9 2019	1–12 2019
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	54 167	81 803	98 258
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	48 345	47 874	64 408
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)			
Rahoitustuotot ja -kulut	4 401	5 841	7 461
Verot	129	307	-964
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-7 545	-5 664	18 481
Vaihto-omaisuuden muutos	500	674	1 586
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	1 658	-1 595	-8 024
Varausten muutos	-20	-10	151
Maksetut korot	-2 768	-4 837	-5 714
Saadut korot	41	40	35
Maksetut verot	-176	-160	-225
Muut rahoituserät	-1 453	-1 375	-1 845
Liiketoiminnan nettorahavirta	97 279	122 898	173 609
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-41 730	-26 820	-31 357
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	167	86	252
Määräysvallattomien osuuksien hankinta	0	287	287
Investointien nettorahavirta	-41 563	-26 447	-30 818
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	76 000	76 147	76 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	7 321	-311	0
Lainojen takaisinmaksut	-92 731	-121 177	-156 948
Vuokrasopimusvelkojen maksu (2018 rahoitusleasingvelkojen maksu)	-2 718		-2 983
Maksetut osingot	-51 503	-51 503	-51 503
Rahoituksen nettorahavirta	-63 632	-96 845	-135 434
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	9 208	1 850	1 850
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-9	-3	2
Rahavarat kauden lopussa	1 283	1 453	9 208

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	7-9 2020		7-9 2019		1-9 2020		1-9 2019		1-12 2019	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	121,2	95,7	149,1	96,0	365,7	100,7	432,8	96,0	550,9	96,2
Satamatoiminnot	10,6	8,3	11,5	7,4	31,9	8,8	34,5	7,7	45,4	7,4
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,1	-4,0	-5,3	-3,4	-34,5	-9,5	-16,5	-3,7	-21,5	-3,6
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	126,7	100,0	155,3	100,0	363,1	100,0	450,8	100,0	574,8	100,0
Liiketulos										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	23,0		35,9		55,9		86,0		102,5	
Satamatoiminnot	1,4		1,4		2,8		1,9		2,2	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	24,5		37,2		58,7		87,9		104,8	
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,5		-1,8		-4,4		-5,8		-7,5	
Tulos ennen veroja (EBT)	23,0		35,4		54,3		82,1		97,3	
Tuloverot	-0,5		-0,3		-0,1		-0,3		1,0	
Raportointikauden tulos	22,5		35,1		54,2		81,8		98,3	

LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-9 2020	1-9 2019	1-12 2019
Liikevaihto			
Suomi	147 148	195 037	245 275
Ruotsi	58 116	67 332	86 344
Saksa	44 969	56 646	70 698
Muu EU	97 100	118 683	156 037
Venäjä	4 638	5 334	7 126
Muut	11 104	7 748	9 299
	363 076	450 781	574 779

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-9 2020	1-9 2019	1-12 2019
Liikevaihto			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	314 831	381 480	491 320
Matkustajaliikenne	31 783	51 559	59 910
Satamatoiminnot	16 462	17 742	23 549
	363 076	450 781	574 779

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2020

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskenkäiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2020	72	67 348	1 477 184	66 169	19 884	1 630 657
Muuntoerot		2		-20		-18
Lisäykset			8 536	258	32 411	41 204
Vähennykset		-515	-564	-467		-1 546
Siirto erien välillä		14	540	116	-670	0
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 30.9.2020	72	63 552	1 485 696	43 661	51 625	1 644 606
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020		-23 747	-587 887	-43 878		-655 511
Muuntoerot		-2		17		15
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		511	563	470		1 544
Tilikauden poistot		-1 438	-43 067	-776		-45 282
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2020		-24 676	-630 390	-44 167		-699 233
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 30.9.2020	72	39 446	855 306	10 005	51 625	956 453

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2019 tai vuonna 2020, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.9.2019 sekä 30.9.2020.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2020				
Hankintameno 1.1.2020	18 642	2 514	1 018	22 173
Muuntoerot			-1	-1
Lisäykset		1 319	321	1 640
Vähennykset				
Siirto erien välillä		-3	-2	-5
Hankintameno 30.9.2020	18 642	3 830	1 336	23 807
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020	-1 733	-861	-372	2 966
Muuntoerot			1	1
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1	1	2
Tilikauden poistot	-1 300	-1 005	-315	-2 619
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2020	-3 033	-1 864	-686	-5 583
Kirjanpitoarvo 30.9.2020	15 609	1 965	650	18 224
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				974 677

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2020			
Hankintameno			
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 30.9.2020	2 726	11 884	14 610

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2019

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2019	72	67 316	1 461 477	66 404	5 711	1 600 980
Muuntoerot				4		4
Lisäykset		52	12 193	255	18 953	31 453
Vähennykset		-2	-495	-273		-771
Siirto erien välillä		7	999	73	-5 474	-4 395
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 30.9.2019	72	64 076	1 474 174	44 069	19 190	1 601 581
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019		-21 401	-530 642	-43 440		-595 482
Muuntoerot				-4		-4
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		2	495	273		771
Tilikauden poistot		-1 898	-43 301	-867		-46 065
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2019	0	-23 296	-573 447	-44 037	0	-640 781
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 30.9.2019	72	41 350	900 727	10 542	19 190	971 881

* Myytävänä olevat pitkäaikaiset varat:

Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden myynnistä, jonka kirjanpitoarvo on 14,6 miljoonaa euroa. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2018 tai vuonna 2019, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo vähennettynä myynnistä aiheutuvilla menoilla ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.9.2018 sekä 30.9.2019.

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

	Käyttöoikeus- omaisuuserä, maa-alueet	Käyttöoikeus- omaisuuserä, rakennukset ja rakennelmat	Käyttöoikeus- omaisuuserä, koneet ja kalusto	Yhteensä
1 000 euroa				
Käyttöoikeusomaisuuserä 2019				
Hankintameno 1.1.2019	14 881	2 306	2 442	19 630
Muuntoerot				
Lisäykset		156	153	309
Vähennykset			-13	-13
Siirto erien välillä			-27	-27
Hankintameno 30.9.2019	14 881	2 462	2 556	19 889
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2019			-1 657	-1 657
Muuntoerot				0
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			4	4
Tilikauden poistot	-1 300	-667	-279	-2 246
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2019	-1 300	-667	-1 932	-3 899
Kirjanpitoarvo 30.9.2019	13 581	1 794	624	15 999
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				987 880
	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto		Yhteensä
1 000 euroa				
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2019				
Hankintameno				
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395		25 691
Kertyneet poistot				
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510		-11 081
Kirjanpitoarvo 30.9.2019	2 726	11 884		14 610

VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–9 2020	1–9 2019
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 30.9	179	198
Lyhytaikaisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	2	1 492
Vähäarvoisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	194	248
Kuluksi kirjatut vuokrien palvelukomponentit joita ei huomioitu käyttöoikeusomaisuuserässä 30.9.	149	150
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	2 736	2 359
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 30.9	3 081	4 249

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2020	2019
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton		
Alle vuoden	3 366	3 302
1–5 vuotta	8 227	8 786
Yli 5 vuotta	14 597	16 146
Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 30.9.	26 190	28 234
Lyhytaikainen leasingvelka	3 107	2 869
Pitkäaikainen leasingvelka	15 285	13 209
Leasingvelan diskontattu tasearvo yhteensä 30.9.	18 393	16 078

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,3 vuonna 2019), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 %. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

EHDOLLISET VELAT JA ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	30.9.2020	30.9.2019	31.12.2019
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	7 591	9 871	8 491
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	1 295	8 048	6 346
	8 886	17 919	14 837
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	112	111	105
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	118	183	160
Yli viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	230	294	264
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	438	214	227
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	183	0	0
	621	214	227
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	257 091	306 101	276 718
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	639 500	639 500	639 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	340	150	340
	340	150	340
Muut vastuusitoumukset			
Alushankinnat	381 323	173 272	429 447
Muut ulkoiset vastuusitoumukset *	1 906	4 159	2 950
	383 229	177 431	432 397
Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut	3	4	4

* Muut vastuusitoumukset sisältävät ro-ro-alusten pidennyksiin liittyviä sitoumuksia, ilmapäästöjä vähentävän teknologian ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja muita aluksiin liittyviä investointeja.

LIIEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/20	Q1/19	Q2/20	Q2/19	Q3/20	Q3/19	Q4/20	Q4/19
Liikevaihto								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	124,7	131,8	100,4	151,9	121,2	149,1		118,1
Satamatoiminnot	10,9	11,0	10,4	12,0	10,6	11,5		10,9
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,1	-5,3	-5,0	-6,0	-5,1	-5,3		-5,0
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	130,5	137,6	105,8	157,9	126,7	155,3		124,0
Liiketulos								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	21,5	18,1	11,4	32,0	23,0	35,9		16,5
Satamatoiminnot	0,6	0,0	0,8	0,6	1,4	1,4		0,3
Liiketulos (EBIT) yhteensä	22,1	18,1	12,2	32,6	24,5	37,2		16,8
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,5	-2,1	-1,4	-1,9	-1,5	-1,8		-1,6
Tulos ennen veroja (EBT)	20,6	16,0	10,7	30,7	23,0	35,4		15,2
Tuloverot	0,1	0,3	0,2	-0,3	-0,5	-0,3		1,3
Raportointikauden tulos	20,7	16,2	11,0	30,4	22,5	35,1		16,5
Tulos / osake								
(laimentamaton/laimennettu), euroa	0,40	0,32	0,21	0,59	0,44	0,68		0,32

OSAKKEET

	30.9.2020	30.9.2019
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Finnlines on rahdannut MS Finnsea-aluksen Grimaldi-konsernille huhtikuusta 2019 alkaen. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.