

**Tuloskatsaus Q3
tammi–syyskuu 2021
9.11.2021**



FINNLINESILLA NOUSUJOHTENIN TULOSKEHITYS KOLMANNEN KVARTAALIN AIKANA

TAMMI-SYYSKUU 2021

- Liikevaihto oli 425,9 (363,1 vuonna 2020) miljoonaa euroa, lisäystä 17 %.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 121,2 (107,2) miljoonaa euroa, lisäystä 13 %.
- Raportointikauden tulos oli 69,0 (54,2) miljoonaa euroa, lisäystä 27 %.
- Korolliset velat nousivat 8,4 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 371,2 (362,8) miljoonaa euroa.

HEINÄ-SYYSKUU 2021

- Liikevaihto oli 155,1 (126,7 vuonna 2020) miljoonaa euroa, lisäystä 22 %.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 50,2 (40,8) miljoonaa euroa, lisäystä 23 %.
- Raportointikauden tulos oli 32,7 (22,5) miljoonaa euroa, lisäystä 45 %.

AVAINLUVUT

MEUR	1-9 2021	1-9 2020	7-9 2021	7-9 2020	1-12 2020
Liikevaihto	425,9	363,1	155,1	126,7	484,0
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	121,2	107,2	50,2	40,8	140,8
Liiketulos (EBIT)	72,5	58,7	34,0	24,5	76,2
% liikevaihdosta	17,0	16,2	21,9	19,3	15,7
Raportointikauden tulos	69,0	54,2	32,7	22,5	69,7
Oma pääoma/osake, EUR	14,69	13,89	14,69	13,89	14,07
Omavaraisuusaste, %	59,2	58,9	59,2	58,9	60,7
Nettovelka/EBITDA	2,4	2,9	2,4	2,9	2,3
Korolliset velat, MEUR	371,2	362,8	371,2	362,8	331,7
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	48,4	50,5	48,4	50,5	45,5

TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ

"Finnlines-konsernin tammi-syyskuun liikevaihto oli 425,9 miljoonaa euroa, missä on 17 %:n lisäystä verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon (363,1 miljoonaa euroa vuonna 2020). Raportointikauden tulos oli 69,0 miljoonaa euroa, kasvua 27 % prosenttia verrattuna 54,2 miljoonaan euroon tammi-syyskuussa 2020. Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia, EBITDA, nousi 121,2 (107,2) miljoonaan euroon.

Tammi-syyskuussa 2021 Finnlines kuljetti 583 tuhatta lastiysikköä (536 tuhatta vuonna 2020), 124 tuhatta (102) autoa ja 1 041 (811) tonnia rahtia, jota ei voi mitata yksiköissä. Laivamme kuljettivat 439 tuhatta (390) yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

Noususuhdanne jatkui kolmantena vuosineljänneksenä, kun rahtimäärät kasvoivat lähes kaikilla reiteillä. Autoteollisuus kärsi komponenttipulasta ja kesäseisokki oli arvioitua pidempi. Koska Finnlinesin tonnisto koostuu monen kokoisista laivoista, voitiin tonnistoa siirtää reiteiltä, joissa kysyntä ajoittain laski sinne, missä tarvittiin suurempaa kapasiteettia. Kun matkustusrajoitukset vähitellen keventyivät, vapaa-ajan matkailu elpyi, vaikka matkustajamäärät jäivätkin paljon normaalia pienemmiksi.

Samalla kun maailmalaajuinen konttipula on haastanut tuonti- ja vientiyrityksiä ja johtanut laajoihin toimitusketjun häiriöihin, roro-alukset ovat osoittautuneet olevan tehokas ja kilpailukykyinen liikennemuoto. Finnlines on kuljettanut rahtia keskeytyksettä koko covid-19-pandemian ajan tarjoten noin 170 viikottaista lähtöä.

Finnlines on tehnyt mittavia investointeja ympäristöteknologiaan ja laivastonsa uudistamiseen viime vuosina, mutta edessä on uusia haasteita. Sekä maailmanlaajuisesti että Euroopan Unionissa keskustellaan lukuisista ehdotuksista. Euroopan komissio aikoo vähentää kasvihuonekaasupäästöjä vähintään 55 % vuoteen 2030 mennessä vuoden 1990 tasosta. IMO on aiemmin asettanut 50 %:n vähimmäistavoitteen vuoden 2008 tasosta.

Euroopan komissio on myös ehdottanut merikuljetusten sisällyttämistä päästökauppajärjestelmään, jonka piirissä on melkein parinkymmen vuoden ajan ollut EU-alueen energiantensiivinen teollisuus ja lentoliikenne. Lisäksi merenkululle suunniteltu FuelEU Maritime -aloite asettaa enimmäisrajan laivojen käyttämän polttoaineen kasvihuonekaasupitoisuudelle. EU:n kestävän rahoituksen taksonomian tarkoituksena on edistää puhtaita teknologioita ja saada fossiilisten polttoaineiden käyttö loppumaan. Varustamoiden kansainvälinen kattojärjestö, International Chamber of Shipping, on ehdottanut syyskuussa 2021 hiiliveroa, jonka on määrä nopeuttaa sellaisten markkinoiden luomista, jotka mahdollistavat nollapäästöisen merenkulun.

Kunnianhimoisen hiilineutraaliustavoitteen saavuttamiseksi saattaa olla välttämätöntä uusia olemassa olevien laivojen tankkeja ja koneita, jotta ne voivat käydä uudentyypeisillä polttoaineilla. Nykyisillä tuotantomäärillä hiilineutraaleja polttoaineita ei kuitenkaan ole markkinoilla siinä määrin kuin niitä tarvitaan maailmanlaajuisesti. Finnlines keskittyy tällä hetkellä uuteen akkuteknologiaan, hydrodynamiseen suunnitteluun, ilmavoitelujärjestelmiin ja aurinkopaneeliin. Useaan jo liikenteessä olevaan laivaan

asennetaan maasähkövalmius, jotta laiva voidaan liittää sähköverkkoon satamissa, joissa yhteys on tarjolla. Lisäksi tutkitaan hiilineutraalien, uusiutuvien polttoaineiden käyttöön siirtymistä.

Kolmen hybridiroro-aluksen ja kahden uusinta teknologiaa edustavien ropax-alusten rakentaminen etenee. Vaikka Finnlinesilla on meneillään kunnianhimoinen 0,5 miljardin euron uudisrakennusohjelma, olemme yhtiössä ymmärtäneet, että on ehdottoman tärkeää panostaa laivaston energiatehokkuuteen, koska energian säästö on paras tapa vähentää päästöjä ja saavuttaa välittömiä tuloksia.”

FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI-SYYSKUU 2021 (tilintarkastamaton)

FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 20 tytäryhtiötä. Huhtikuussa 2021 Finnlines osti Kiinteistöosakeyhtiö Vuosaaren Porttikeskuksen osakkeet, yhtiön omistukseen kuuluvat Vuosaarella Gatehouse, Hansaterminaali ja P8-Porttikeskus pysäköintitalo. Finnlines-konsernin pääkonttori sijaitsee Gatehouseessa.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 16 000. Konserni toimii yli 140 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois- Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote nousi Euroopassa vuoden 2021 toisella vuosineljänneksellä edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2021 ensimmäiseen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote kasvoi vuoden 2021 toisella vuosineljänneksellä 1,6 %, kun Ruotsissa kasvu oli 0,9 %. Suomen bruttokansantuote kasvoi toisella vuosineljänneksellä 2,1 % edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. (Eurostat 2021.)

Tilastokeskuksen mukaan tammi–elokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 3 % ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 8 % edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä supistui 23 %. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne kasvoi 3 %. (Tilastokeskus).

FINNLINESIN LIIKENNE

Kolmannen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 21 (19) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–syyskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 583 (536 vuonna 2020) tuhatta lastiyksikköä, 124 (102) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 041 (811) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 439 (390) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi–syyskuu 2021

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 425,9 (363,1) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 17 % edellisvuoteen verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 407,3 (346,4) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 38,0 (31,8) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 35,4 (31,9) miljoonaa euroa. Raportointikauden aikana lastimäärät ovat nousseet selvästi edellisvuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Tammi–syyskuun aikana myös yksityismatkustajien määrä kasvoi viime vuoteen nähden. Satamatoimintojen liikevaihto nousi niin ikään tavaramäärien kasvaessa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 16,8 (15,2) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 121,2 (107,2) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 13 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 72,5 (58,7) miljoonaa euroa.

Parantuneen taloudellisen aseman johdosta nettorahoituskulut laskivat ja olivat -3,4 (-4,4) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,4) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -3,5 (-4,8) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) nousi 14,8 miljoonaa euroa ja oli 69,1 (54,3) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 69,0 (54,2) miljoonaa euroa.

Heinä–syyskuu 2021

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 155,1 (126,7) miljoonaa euroa. Lastivolyymi on jatkanut huomattavaa kasvua vertailukauteen nähden, jolloin määrät putosivat selvästi pandemian seurauksena. Euroopan maiden keventyneet matkustusrajoitukset ovat vaikuttaneet yksityismatkailuun positiivisesti, jolloin matkustajamäärät ovat nousseet huomattavasti edelliseen vuoteen nähden. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 149,2 (121,2) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 11,3 (10,6) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,4 (5,1) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 50,3 (40,8) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 23 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 34,0 (24,5) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -1,1 (-1,5) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,0 (0,2) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -1,1 (-1,7) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 10,0 miljoonaa euroa ja oli 32,9 (23,0) miljoonaa euroa. Heinä–syyskuun tulos oli 32,7 (22,5) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollisen velan määrä nousi 8,4 miljoonaa euroa ja oli 371,2 (362,8) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 22,7 (18,4) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 366,5 (361,5) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,4 (2,9) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 59,2 % (58,9 %). Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 48,4 % (50,5%). Covid-19-pandemia ei ole vaikuttanut rahoituksen saatavuuteen tai sen ehtoihin.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 204,7 (208,5) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella 107,2 (97,3) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 89,8 (41,7) miljoonaa euroa, johon sisältyvät aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 48,7 (48,5) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja, Vuosaaren sataman rakennukset sekä ympäristöstävällisiin roro- ja ropax-uudisrakennuksiin liittyviä ennakkomaksuja.

Finnlines on jatkanut investointeja kestävään, ympäristöä säästävään tekniikkaan. Suojellakseen Itämeren ja Pohjanmeren herkkää meriympäristöä Finnlines on aloittanut painolastiveden käsittelylaitteistojen asentamisen laivoihinsa. Projekti saadaan päätökseen vuonna 2023.

Finnlinesin 500 miljoonan euron uudisrakennuksiin kohdistuva investointiohjelma parantaa entisestään yhtiön energiatehokkuutta sekä vähentää päästöjä. Uudet alukset ovat merkittävä askel entistä ekotehokkaamman laivaston kehityksessä. Ohjelma on edennyt aikataulun mukaisesti, kaikki kolme uutta roro-alusta ovat rakenteilla Nanjing Jingling telakalla Kiinassa. Ensimmäisen roro-aluksen luovutus on suunniteltu tapahtuvaksi tänä syksynä, kahden seuraavan vuoden 2022 alkupuolella. Kolmen roro-aluksen lisäksi Finnlines on tilannut kaksi ekotehokasta Superstar ropax-alusta. Kumpaakin Superstar-alusta rakennetaan China Merchants Jinling -telakalla Weihaissa ja kummankin aluksen odotetaan valmistuvan vuonna 2023.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 546 (1 541) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 848 (851) työntekijää ja maahenkilöstöön 698 (690) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 551 (1 508), josta merihenkilöstöä 864 (821) ja maahenkilöstöä 687 (687).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 66,3 (63,5) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 30.9.2021 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Alkuvuonna 2020 puhjennut covid-19-pandemia aiheutti taloudelliseen ympäristöön epävarmuutta vielä vuoden 2021 alussa, mutta yhtiön kustannussäästösuunnitelma lievensi pandemian vaikutusta konsernin toimintoihin. Yhtiöllä on ollut riittävää taloudellista joustavuutta vahvassa taseessaan, kustannustehokkaissa toiminnoissaan ja käyttämättömissä luottolimiiteissään. Eri maiden koronaviruksen leviämisen estämiseksi tekemät toimenpiteet (esim. matkustusrajoitukset) saattavat edelleen vaikuttaa Finnlinesin

toimintoihin, mutta yhtiö tekee kaikkensa varmistaakseen mahdollisimman normaalin toiminnan ja jatkaa Suomelle kriittisen merikuljetuspalvelun ylläpitämistä

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Tiukemmat ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlines jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Finnlinesilla on käyttämättömiä luottolimiittejä yli 200 miljoonaa euroa ja yhtiö on jatkanut huhtikuussa 2020 aloittamaansa kustannussäästösuunnitelmaa, mitkä molemmat ovat mahdollistaneet yhtiötä lieventämään covid-19-pandemian negatiivista vaikutusta.

OIKEUDENKÄYNNIT

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskeskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Finnlines on myös tehnyt valituksen Markkinaoikeuteen Liikenne- ja viestintäviraston tarjouspyynnöistä julkisen palveluvelvoitteen asettamista meriliikenteen tukemiseksi reiteille Turku/Naantali–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma, Kapellskär–Maarianhamina, Naantali–Långnäs, Grisslehamn–Eckerö sekä Helsinki–Tallinna. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Euroalueen talous on elpynyt ja Suomen tuonnin ja viennin odotetaan kasvavan. Matkustusrajoituksia on helpotettu vähitellen ja vapaa-ajan matkailu on osin vilkastunut, mutta kuljetettujen matkustajien määrä on silti alle pandemiaa edeltäneen ajan lukuja. Matkustajaliikenteen odotetaan kuitenkin kääntyvän kasvuun ajan myötä.

Finnlines-konsernilla on vahva tase ja yhtiötä pidetään merkittävänä palveluntuottajana asiakkailleen. Finnlines-konsernin taloudellisen tuloksen ennen veroja arvioidaan paranevan 2020 tasosta, mikä johtuu yhtiön laivastoon viimeisen vuosikymmenen aikana tehdyistä investoinneista, talouden kasvusta ja toimista, joilla on saavutettu säästöjä ja parannettu tuottavuutta.

Loppuvuosi 2021 näyttää kokonaisuudessaan lupaavalta, koska vienti- ja tuontimäärät ovat kasvaneet ja ensimmäisen suuren roro-laivan luovutus tehostaa palvelujamme ja lisää ympäristöystävällisyyttä entisestään.

Vuoden 2021 neljäs tulokatsaus ajalta 1.1.–31.12.2021 ja tilinpäätös 2021 julkaistaan torstaina 24.2.2022.

Finnlines Oyj
Hallitus

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, varatoimitusjohtaja, CFO, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELUT

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamatoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2020 sovelletut.

Alkuvuonna 2020 puhjennut covid-19-pandemian aiheuttama taloudellinen epävarmuus Finnlinesin liiketoimintaympäristössä on lieventynyt. Finnlinesin johdon tämänhetkisen arvion mukaan pandemialla ei ole vaikutuksia yhtiön raportointiin lukuihin muutoin kuin supistuneen matkustajaliiketoiminnan osalta.

Finnlines-konserni hankki huhtikuussa 2021 Kiinteistö Oy Vuosaaren Porttikeskus kiinteistöyhtiön osakkeet. Kiinteistöyhtiön tilat ovat pääasiassa Finnlinesin pääkonttorin ja sen liiketoiminnan käytössä. Kiinteistöön sovelletaan IAS 16 -standardin mukaista hankintamenomallia. Osa tiloista on vuokarattu ulkopuolisille ja sopimuksia käsitellään operatiivisina vuokrasopimuksina. Finnlines-konsernilla on aikomus muuttaa kiinteistöyhtiö keskinäisestä tavalliseksi kiinteistöyhtiöksi.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	7–9 2021	7–9 2020	1–9 2021	1–9 2020	1–12 2020
Liikevaihto	155 087	126 700	425 928	363 076	484 016
Liiketoiminnan muut tuotot	530	683	1 353	1 119	1 303
Materiaalit ja palvelut	-49 011	-35 639	-138 814	-101 889	-137 964
Henkilöstökulut	-21 505	-20 342	-66 310	-63 453	-83 376
Poistot ja arvonalentumiset	-16 222	-16 300	-48 731	-48 515	-64 599
Liiketoiminnan muut kulut	-34 882	-30 645	-100 918	-91 646	-123 164
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-121 620	-102 926	-354 773	-305 503	-409 104
Liiketulos (EBIT)	33 997	24 457	72 507	58 692	76 215
Rahoitustuotot	35	249	96	419	494
Rahoituskulut	-1 121	-1 745	-3 461	-4 815	-6 065
Tulos ennen veroja (EBT)	32 911	22 961	69 142	54 296	70 645
Tuloverot	-215	-481	-186	-129	-918
Raportointikauden tulos	32 696	22 480	68 956	54 167	69 727
Muut laajan tuloksen erät:					
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-6	-2	37	-58	-45
Johdannaisten käyvän arvon muutos	6 491	-5 106	14 733	-1 675	-8 245
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	6 485	-5 108	14 769	-1 732	-8 290
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	0	0	0	0	-120
Verovaikutus, netto	0	0	0	0	21
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0	0	0	0	-100
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	39 180	17 372	83 725	52 435	61 336
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	32 696	22 480	68 956	54 167	69 727
	32 696	22 480	68 956	54 167	69 727
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	39 180	17 372	83 725	52 435	61 336
	39 180	17 372	83 725	52 435	61 336
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,63	0,44	1,34	1,05	1,35
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	30.9.2021	30.9.2020	31.12.2020
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 016 284	974 677	967 748
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	3 266	3 800	3 671
Muut sijoitukset	7 076	7 075	7 076
Saamiset	4 776	9 870	3 929
Laskennalliset verosaamiset	2 392	2 931	2 370
	1 139 438	1 103 996	1 090 438
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	7 883	5 652	5 967
Myyntisaamiset ja muut saamiset	116 193	93 993	86 471
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	30	0	32
Rahavarat	4 662	1 283	1 847
	128 768	100 927	94 317
Myyttävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	14 610	14,610	14 610
Varat yhteensä	1 282 816	1 219 534	1 199 365
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	131	108	114
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	16 111	7 949	1 378
Kertyneet voittovarot	572 886	539 947	555 413
	756 675	715 552	724 453
Määräysvallattomien omistajien osuus		0	0
Oma pääoma yhteensä	756 675	715 552	724 453
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	46 550	46 373	46 509
Eläkevelvoitteet	3 348	3 454	3 331
Varaukset	1 697	1 697	1 697
Lainat rahoituslaitoksilta	217 417	201 683	180 383
	269 012	253 207	231 920
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	80 479	71 089	73 798
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	0	0	27
Varaukset	215	220	220
Lainat rahoituslaitoksilta	176 434	179 465	168 946
	257 128	250 775	242 992
Velat yhteensä	526 140	503 982	474 912
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 282 816	1 219 534	1 199 365

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2020, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2020	103 006	24 525	140	40 016	9 623	537 310	714 620
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						54 167	54 167
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-32			-26	-58
Johdannaisten käyvän arvon muutos					-1 674		-1 674
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	-32	0	-1 674	54 141	52 435
Osinko						-51 503	-51 503
Oma pääoma 30.9.2020	103 006	24 525	108	40 016	7 949	539 947	715 552

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2021, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2021	103 006	24 525	114	40 016	1 378	555 413	724 452
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						68 956	68 956
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			17			20	37
Johdannaisten käyvän arvon muutos					14 733		14 733
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	17	0	14 733	68 976	83 725
Osinko						-51 503	-51 503
Oma pääoma 30.9.2021	103 006	24 525	131	40 016	16 111	572 886	756 675

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–9 2021	1–9 2020	1–12 2020
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	68 956	54 167	69 727
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	48 710	48 345	64 167
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)			
Rahoitustuotot ja -kulut	3 368	4 401	5 568
Verot	186	129	918
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-16 753	-7 545	-66
Vaihto-omaisuuden muutos	-1 916	500	185
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	7 432	1 658	3 674
Varausten muutos	11	-20	-143
Maksetut korot	-1 419	-2 768	-3 589
Saadut korot	22	41	50
Maksetut verot	-192	-176	-252
Muut rahoituserät	-1 177	-1 453	-2 209
Liiketoiminnan nettorahavirta	107 227	97 279	138 030
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-90 345	-41 730	-50 401
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	365	167	126
Määräysvallattomien osuuksien hankinta	0	0	0
Investointien nettorahavirta	-89 979	-41 563	-50 275
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	187 000	76 000	54 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	8 272	7 321	-2 973
Lainojen takaisinmaksut	-155 768	-92 731	-91 204
Vuokrasopimusvelkojen maksu (2018 rahoitusleasingvelkojen maksu)	-2 436	-2 718	-3 427
Maksetut osingot	-51 503	-51 503	-51 503
Rahoituksen nettorahavirta	-14 436	-63 632	-95 108
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	1 847	9 208	9 208
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	2	-9	-8
Rahavarat kauden lopussa	4 662	1 283	1 847

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	7-9 2021		7-9 2020		1-9 2021		1-9 2020		1-12 2020	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	149,2	96,2	121,2	95,7	407,3	95,6	346,4	95,4	461,8	95,4
Satamatoiminnot	11,3	7,3	10,6	8,3	35,4	8,3	31,9	8,8	42,8	8,8
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,4	-3,5	-5,1	-4,0	-16,8	-3,9	-15,2	-4,2	-20,6	-4,3
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	155,1	100,0	126,7	100,0	425,9	100,0	363,1	100,0	484,0	100,0
Liiketulos										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	32,8		23,0		68,9		55,9		72,5	
Satamatoiminnot	1,2		1,4		3,6		2,8		3,7	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	34,0		24,5		72,5		58,7		76,2	
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,1		-1,5		-3,4		-4,4		-5,6	
Tulos ennen veroja (EBT)	32,9		23,0		69,1		54,3		70,6	
Tuloverot	-0,2		-0,5		-0,2		-0,1		-0,9	
Raportointikauden tulos	32,7		22,5		69,0		54,2		69,7	

LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-9 2021	1-9 2020	1-12 2020
Liikevaihto			
Suomi	173 732	147 148	195 838
Ruotsi	68 813	58 116	70 860
Saksa	53 562	44 969	58 383
Muu EU	111 700	97 100	130 703
Venäjä	7 113	4 638	6 751
Muut	11 007	11 104	21 482
	425 928	363 076	484 016

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-9 2021	1-9 2020	1-12 2020
Liikevaihto			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	352 555	314 831	423 100
Matkustajaliikenne	37 955	31 783	39 047
Satamatoiminnot	35 418	16 462	21 870
	425 928	363 076	484 016

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2021

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2021	72	66 848	1 486 518	65 826	59 521	1 678 784
Muuntoerot		-1		11		9
Lisäykset	1 053	40 993	8 547	843	53 734	105 170
Vähennykset			-58	-33		-91
Siirto erien välillä			667		-667	
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 30.9.2021	1 125	104 544	1 495 674	44 252	112 587	1 758 182
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021		-25 156	-644 563	-44 175		-713 894
Muuntoerot		1		-10		-8
Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		-15 159	58	-360		-15 462
Tilikauden poistot		-2 026	-43 218	-780		-46 024
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2021		-42 340	-687 723	-45 325		-775 388
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 30.9.2021	1 125	62 774	807 951	9 437	112 587	993 875

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2020 tai vuonna 2021, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.9.2020 sekä 30.9.2021.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2021				
Hankintameno 1.1.2021	18 642	3 832	1 439	23 913
Muuntoerot			1	1
Lisäykset	7 379		61	7 441
Vähennykset		-2 099		-2 099
Siirto erien välillä				
Hankintameno 30.9.2021	26 021	1 733	1 501	29 256
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021	-3 466	-2 202	-776	-6 444
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1 753		1 753
Tilikauden poistot	-1	-537	-231	-2 155
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2021	-4 853	-986	-1 007	-6 846
Kirjanpitoarvo 30.9.2021	21 169	747	494	22 409
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 016 284

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2021			
Hankintameno			
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 30.9.2021	2 726	11 884	14 610

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2020

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2020	72	67 348	1 477 184	66 169	19 884	1 630 657
Muuntoerot		2		-20		-18
Lisäykset			8 536	258	32 411	41 204
Vähennykset		-515	-564	-467		-1 546
Siirto erien välillä		14	540	116	-670	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 30.9.2020	72	63 552	1 485 696	43 661	51 625	1 644 606
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020		-23 747	-587 887	-43 878		-655 511
Muuntoerot		-2		17		15
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		511	563	470		1 544
Tilikauden poistot		-1 438	-43 067	-776		-45 282
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2020		-24 676	-630 390	-44 167		-699 233
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 30.9.2020	72	39 446	855 306	10 005	51 625	956 453

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2019 tai vuonna 2020, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.9.2019 sekä 30.9.2020.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2020				
Hankintameno 1.1.2020	18 642	2 514	1 018	22 173
Muuntoerot			-1	-1
Lisäykset		1 319	321	1 640
Vähennykset				
Siirto erien välillä		-3	-2	-5
Hankintameno 30.9.2020	18 642	3 830	1 336	23 807
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020	-1 733	-861	-372	2 966
Muuntoerot			1	1
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1	1	2
Tilikauden poistot	-1 300	-1 005	-315	-2 619
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2020	-3 033	-1 864	-686	-5 583
Kirjanpitoarvo 30.9.2020	15 609	1 965	650	18 224
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				974 677

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2020			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 30.9.2020	2 726	11 884	14 610

VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovelleta käytännön apukeinoja, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–9 2021	1–9 2020
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 30.9.	231	179
Lyhytaikaisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	8	2
Vähärajoitusten vuokrakohteiden kulukirjaukset	65	194
Kuluksi kirjatut vuokrien palvelukomponentit joita ei huomioitu käyttöoikeusomaisuuserässä 30.9.	50	149
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	2 289	2 736
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 30.9.	2 412	3 081

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2021	2020
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton		
Alle vuoden	2 741	3 366
1–5 vuotta	8 566	8 227
Yli 5 vuotta	21 204	14 597
Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 30.9.	32 511	26 190
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	2 098	3 107
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	20 599	15 285
Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 30.9.	22 697	18 393

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2020), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 %. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

EHDOLLISET VELAT JA ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	30.9.2021	30.9.2020	31.12.2020
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokra (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	1 696	0	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	0
Viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	1 696	0	0
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	1 295	7 591	7 141
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	1 295	0
	1 295	8 886	7 141
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	81	112	109
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	52	118	96
Yli viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	133	230	205
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	245	438	229
Yli kahden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	183	0
Yli viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	245	621	229
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	228 387	257 091	233 847
	228 387	257 091	233 847
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	539 500	639 500	539 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	340	340	340
	340	340	340
Muut vastuusitoumukset			
Alushankinnat	330 803	381 323	358 044
Muut ulkoiset vastuusitoumukset *	972	1 906	1 467
	331 775	383 229	359 511
Kiinteistöinvestointien arvonnalisäveron tarkistusvastuut	2	3	2

* Muut vastuusitoumukset sisältävät pääosin alusten kunnossapitoon liittyviä sitoumuksia.

LIKEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/21	Q1/20	Q2/21	Q2/20	Q3/21	Q3/20	Q4/21	Q4/20
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	117,8	124,7	140,3	100,4	149,2	121,2		115,4
Satamatoiminnot	11,7	10,9	12,5	10,4	11,3	10,6		10,9
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,4	-5,1	-6,0	-5,0	-5,4	-5,1		-5,4
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	124,1	130,5	146,8	105,8	155,1	126,7		120,9
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	13,2	21,5	22,9	11,4	32,8	23,0		16,6
Satamatoiminnot	0,9	0,6	0,6	0,8	1,2	1,4		0,9
Liiketulos (EBIT) yhteensä	14,1	22,1	24,4	12,2	34,0	24,5		17,5
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,1	-1,5	-1,2	-1,4	-1,1	-1,5		-1,2
Tulos ennen veroja (EBT)	13,0	20,6	23,2	10,7	32,9	23,0		16,3
Tuloverot	0,2	0,1	-0,1	0,2	-0,2	-0,5		-0,8
Raportointikauden tulos	13,2	20,7	23,1	11,0	32,7	22,5		15,6
Tulos / osake								
(laimentamaton/laimennettu), euroa	0,26	0,40	0,45	0,21	0,63	0,44		0,30

OSAKKEET

	30.9.2021	30.9.2020
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamatoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Huhtikuussa 2021 Finnlines aikarahtasi MS Eurocargo Savona -aluksen Grimaldi-konsernilta. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.