



**Tuloskatsaus Q4**  
tammi–joulukuu 2021  
24.2.2022

## FINNLINESIN LIIKEVAIHTO KASVOI JA TULOS PARANI VUONNA 2021

### TAMMI-JOULUKUU 2021

- Liikevaihto oli 579,9 (484,0 vuonna 2020) miljoonaa euroa, kasvua 20 %
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 160,3 (140,8) miljoonaa euroa, kasvua 14 %
- Raportointikauden tulos oli 74,7 (69,7) miljoonaa euroa, kasvua 7 %
- Korolliset velat nousivat 18,7 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 350,4 (331,7) miljoonaa euroa

### LOKA-JOULUKUU 2021

- Liikevaihto oli 154,0 (120,9) miljoonaa euroa, kasvua 27 %
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 39,1 (33,6) miljoonaa euroa, kasvua 16 %
- Raportointikauden tulos oli 5,7 (15,6) miljoonaa euroa, vähennystä 63 %

## AVAINLUVUT

MEUR	1-12 2021	1-12 2020	10-12 2021	10-12 2020
Liikevaihto	579,9	484,0	154,0	120,9
<b>Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)</b>	<b>160,3</b>	140,8	<b>39,1</b>	33,6
Liiketulos (EBIT)	78,2	76,2	5,7	17,5
% liikevaihdosta	13,5	15,7	3,7	14,5
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>74,7</b>	69,7	<b>5,7</b>	15,6
Oma pääoma/osake, EUR	14,84	14,07	14,84	14,07
Omavaraisuusaste, %	60,4	60,7	60,4	60,7
Nettovelka/EBITDA	2,2	2,3	2,2	2,3
Korolliset velat, MEUR	350,4	331,7	350,4	331,7
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	45,6	45,5	45,6	45,5

### TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ

"Finnlines-konserni saavutti raportointikaudella 579,90 (484,0) miljoonan euron liikevaihdon, jossa on kasvua 20 % edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto nousi 555,3 (461,8) miljoonaa euroon, josta matkustajaliiketoiminnan osuus oli 47,8 (39,0) euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 47,0 (42,8) miljoonaa euroa. Lastimäärät ovat selvästi vuoden 2020 tasoa suuremmat ja myös matkustajien määrä kasvoi. Samoin satamatoimintojen liikevaihto nousi rahdin kasvun ansiosta.

Kassavirta oli hyvä ja tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 160,3 (140,8) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 14 %. Raportointikauden tulos oli 74,7 (69,7) miljoonaa euroa.

Toteamme ylpeinä, että 2021 oli Finnlinessille hyvä vuosi. Palvelimme eurooppalaista teollisuutta, kuljetimme tavaroita ja matkustajia ilman mitään julkista koronatukea. Myönteinen suuntaus jatkui viimeisen vuosineljänneksen aikana, jolloin lastimäärät kasvoivat lähes kaikilla reiteillä. Autoteollisuus kärsi jonkin verran maailmanlaajuisesta puolijohdekomponenttien puutteesta. Kun matkustusrajoituksia vähitellen helpotettiin, vapaa-ajan matkustus elpyi, vaikka matkustajamäärä jäi kauas normaalitasosta.

Finnlines jatkaa 500 miljoonan euron vihreää investointiohjelmaansa pienentääkseen laivastonsa kasvihuonekaasupäästöjä IMO:n ja EU:n asettamien tavoitteiden mukaisesti. EU-komissio on myös ehdottanut merikuljetusten sisällyttämistä päästökauppajärjestelmään ja EU asettaa enimmäisrajan laivojen käyttämän polttoaineen kasvihuonekaasusisällölle. Lisäksi valmistellaan EU:n taksonomia-asetusta, jossa luokitellaan kaikki investoinnit sen mukaan, miten "vihreitä" ne ovat, ja asetetaan kullekin teollisuussektorille indikaattorit kriteerien määrittämiseksi. Merenkulun kansainvälinen kattojärjestö, International Chamber of Shipping, on esittänyt syksyllä 2021 hiiliverojärjestelmää, jolla tuetaan merenkulkualan kehitystä nollapäästöiseksi.

Kolmen hybridiroro-aluksen ja kahden ekotehokkaan ropax-aluksen rakentaminen on edennyt hyvin. Uudet "Eco-sarjan" laivat, joista useat jo ajaa emoyhtiön, Grimaldi-konsernin, liikenteessä, ovat osoittautuneet erinomaisiksi kuljetusvälineiksi. Niissä on enemmän lastikapasiteettia, mutta pienempi energian kulutus kuin aiemman sukupolven laivoissa. Kaikki laivat ovat hybridi-tyyppisiä ja edustavat viimeisintä ympäristöteknologiaa. Voimme todeta, että viimeaikaiset investoinnit laivoihin sekä toimenpiteet tehokkuuden, tuottavuuden ja taloudellisen tuloksen parantamiseksi ja monipuolinen laivasto takaavat, että Finnliness on täysin valmis jatkossakin palvelemaan asiakkaitaan ja hyvissä asemissa kilpailemaan vihreällä strategiallaan."

### FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahdilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

### KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 20 tytäryhtiötä. Huhtikuussa 2021 Finnlines osti Kiinteistöosakeyhtiö Vuosaaren Porttikeskuksen osakkeet, yhtiön omistukseen kuuluvat Vuosaareissa Gatehouse, Hansaterminaali ja P8-Porttikeskus pysäköintitalo. Finnlines-konsernin pääkonttori sijaitsee Gatehouseessa.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 15 000. Konserni toimii yli 140 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

### YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote nousi EU-alueella vuoden 2021 kolmannella vuosineljänneksellä 3,9% edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2021 toiseen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote kasvoi vuoden 2021 kolmannella vuosineljänneksellä 1,8%, ja Ruotsissa kasvua oli myös 1,8%. Suomen bruttokansantuote kasvoi kolmannella vuosineljänneksellä 0,9% edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. (Eurostat 2021.)

Tilastokeskuksen mukaan tammi-joulukuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 5% ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 3% edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä kasvoi 15%. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne kasvoi 15%. (Tilastokeskus).

### FINNLINESIN LIIKENNE

Marraskuun alussa MS Finnclipper palasi bareboat-rahtauksesta ja joulukuussa alus aloitti liikennöinnin Malmö-Travemünde-liikenteessä.

Neljännän vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 22 (19) alusta omassa liikenteessään.

Tammi-joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 785 (723 vuonna 2020) tuhatta lastiysikköä, 171 (154) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 410 (1 107) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 572 (501) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

### TALOUDELLINEN TULOS

#### Tammi-joulukuu 2021

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 579,9 (484,0) miljoonaa euroa, jossa on kasvua 20 % edellisvuoteen verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 555,3 (461,8) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 47,8 (39,0) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 47,0 (42,8) miljoonaa euroa. Lastimäärät ovat olleet selvästi viime vuotta korkeammalla tasolla, ja myös matkustajamäärät ovat kasvaneet vuoteen 2020 verrattuna. Satamatoimintojen liikevaihto on noussut niin ikään tavaramäärien kasvun myötä. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 22,3 (20,6) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 160,3 (140,8) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 14%.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 78,2 (76,2) miljoonaa euroa.

Parantuneen taloudellisen aseman johdosta nettorahoituskulut laskivat ja olivat -4,4 (-5,6) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,2 (0,5) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -4,6 (-6,1) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) kasvoi 3,2 miljoonaa euroa ja oli 73,8 (70,6) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 74,7 (69,7) miljoonaa euroa.

## Loka-joulukuu 2021

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 154,0 (120,9) miljoonaa euroa. Lastimäärien kehitys on jatkunut vahvana myös vuoden 2021 viimeisellä vuosineljänneksellä. Matkustajaliiketoiminta on kärsinyt edelleen Covid-19 pandemian vaikutuksista, joskin matkustajien lukumäärä on noussut edellisvuoteen verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 148,0 (115,4) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 11,5 (10,9) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,6 (5,4) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 39,1 (33,6) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 16 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 5,7 (17,5) miljoonaa euroa. Vuotta 2021 koskeva alusten poistoajan muutoksesta johtuva kuluvaikutus (EUR 17,3 miljoonaa) on kirjattu kokonaisuudessaan viimeiselle vuosineljännekselle.

Nettorahoituskulut olivat -1,0 (-1,2) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -1,1 (-1,3) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) laski 11,7 miljoonaa euroa ja oli 4,6 (16,3) miljoonaa euroa. Loka-joulukuun tulos oli 5,7 (15,6) miljoonaa euroa.

## TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollisen velan määrä nousi 18,7 miljoonaa euroa ja oli 350,4 (331,7) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 22,2 (17,7) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka ilman vuokrasopimusvelkoja oli 348,5 (329,8) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,2 (2,3) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 60,4 (60,7 %). Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 45,6 (45,5 %). Covid-19-pandemia ei ole vaikuttanut rahoituksen saatavuuteen tai sen ehtoihin.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 212,0 (226,8) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 146,7 (138,0) miljoonaa euroa.

## INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 110,6 (50,4) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 82,1 (64,6) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja, Vuosaaren sataman rakennukset sekä ympäristöstävällisiin roro- ja ropax-uudisrakennuksiin liittyviä ennakkomaksuja.

Finnlines on jatkanut investointeja kestävään, ympäristöä säästävään tekniikkaan. Suojellakseen Itämeren ja Pohjanmeren herkkää meriympäristöä Finnlines on aloittanut painolastiveden käsittelylaitteistojen asentamisen laivoihinsa. Projekti saadaan päätökseen vuonna 2023.

Finnlinesin 500 miljoonan euron uudisrakennuksiin kohdistuva investointiohjelma jatkui Kiinassa. Vuonna 2021 kaikkia uudisrakennuksia rakennettiin hyvää vauhtia. Uudisrakennusohjelma käsittää kolme hybridiro-ro-laivaa (Finneco I, II, III) ja kaksi ekotehokasta ropax-laivaa (Finnsirius ja Finncanopus). Uudet alukset parantaa entisestään yhtiön energiatehokkuutta sekä vähentää päästöjä ja ovat merkittävä askel entistä ekotehokkaamman laivaston kehityksessä. Laivojen luovutus on suunniteltu tapahtuvan vuosina 2022–2023.

## HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 555 (1 534) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 858 (849) työntekijää ja maahenkilöstöön 697 (685) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 619 (1 519), josta merihenkilöstöä 931 (834) ja maahenkilöstöä 688 (685).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 89,6 (83,4) miljoonaa euroa.

## FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2021 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

## RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Alkuvuonna 2020 puhjennut covid-19-pandemian aiheuttama taloudellinen epävarmuus Finnlinesin liiketoimintaympäristössä on lieventynyt. Finnlinesin johdon arvion mukaan pandemialla ei ole vaikutuksia yhtiön raportointiin lukuihin muutoin kuin matkustajaliiketoimintaan, joka on supistunut.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Kirstyneet ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlines jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Finnlinesilla on käyttämättömiä luottolimiittejä yli 200 miljoonaa euroa ja yhtiö on jatkanut huhtikuussa 2020 aloittamaansa kustannussäästösuunnitelmaa, mitkä molemmat ovat mahdollistaneet yhtiötä lieventämään covid-19-pandemian negatiivista vaikutusta.

## OIKEUDENKÄYNNIT

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskeskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Finnlines on myös tehnyt valituksen Markkinaoikeuteen Liikenne- ja viestintäviraston tarjouspyynnöistä julkisen palveluvalvoituksen asettamista meriliikenteen tukemiseksi reiteille Turku/Naantali–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma, Kapellskär–Maarianhamina, Naantali–Långnäs, Grisslehamn–Eckerö sekä Helsinki–Tallinna. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

## HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: [www.finnlines.com](http://www.finnlines.com).

## RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

## NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Lyhyen aikavälin talousnäkymät näyttävät lupaavilta, vaikka pandemia ja sen uudet mutaatiot aiheuttavat epävarmuutta, joka voi vaikuttaa matkustamiseen ja matkustajalukuihin. Rahtinäkymiä ja mahdollisia muutoksia tarkasteltaessa on huomattava, että Finnlinesin laivat pystyvät kuljettamaan monenlaista lastia, joten ne eivät ole alttiita yksittäisten markkinasegmenttien heilahteluille.

Finnlinesilla on hyvä kilpailuasema nykyisen strategiansa ansiosta. Ottaen huomioon aiemmat laivastoon tehdyt investoinnit sekä toimenpiteet tehokkuuden, tuottavuuden ja talouden parantamiseksi, Finnlines-konsernin tuloksen ennen veroja odotetaan paranevan vuodesta 2021.

Vuoden 2022 ensimmäinen tuloskatsaus ajalta 1.1.–31.3.2022 ja julkaistaan torstaina 5.5.2022.

Finnlines Oyj  
Hallitus

Emanuele Grimaldi  
Toimitusjohtaja

## LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, varatoimitusjohtaja, CFO, puh. +358 40 519 5041, [tom.pippingskold@finnlines.com](mailto:tom.pippingskold@finnlines.com)

## LIITTEET

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

## JAKELUT

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

## RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2020 sovelletut.

Alkuvuonna 2020 puhjennut covid-19-pandemian aiheuttama taloudellinen epävarmuus Finnlinesin liiketoimintaympäristössä on lieventynyt. Finnlinesin johdon tämänhetkisen arvion mukaan pandemialla ei ole vaikutuksia yhtiön raportointiin lukuihin muutoin kuin supistuneen matkustajaliiketoiminnan osalta.

Johto on tarkistanut alusten taloudellista vaikutusaikaa sekä jäännösarvoja. Alusten poistoaikaa on lyhennetty keskimäärin 5 vuotta 1.1.2021 alkaen, koska taloudellisen vaikutusajan odotetaan olevan 25-30 vuotta.

Finnlines-konserni hankki huhtikuussa 2021 Kiinteistö Oy Vuosaaren Porttikeskus kiinteistöyhtiön osakkeet. Kiinteistöyhtiön tilat ovat pääasiassa Finnlinesin pääkonttorin ja sen liiketoiminnan käytössä. Kiinteistöön sovelletaan IAS 16 -standardin mukaista hankintamenomallia. Osa tiloista on vuokarattu ulkopuolisille ja sopimuksia käsitellään operatiivisina vuokrasopimuksina. Finnlines-konserni on muuttanut kiinteistöyhtiön keskinäisestä tavalliseksi kiinteistöyhtiöksi.

IFRS-tulkintakomitean huhtikuussa 2021 julkistama agendapäätös selventää, kuinka palveluna ostettavan (Software as a Service, SaaS) toimittajan ohjelmiston konfigurointi- tai räätälöintimenot kirjataan. Agendapäätös käsittelee sitä, voiko palvelun ostanut yritys kirjata taseeseensa aineettoman hyödykkeen ja jos ei, kuinka konfigurointi- tai räätälöintimenot käsitellään kirjanpidossa. Agendapäätöksiä odotetaan sovellettavan mahdollisimman pian niiden julkistamisen jälkeen. Agendapäätöksellä ei ole olennaista vaikutusta konsernin pilvipalveluiden käyttöönottomenoihin sovellettuihin laatimisperiaatteisiin.

**KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS**

<b>1 000 euroa</b>	<b>10–12 2021</b>	<b>10–12 2020</b>	<b>1–12 2021</b>	<b>1–12 2020</b>
<b>Liikevaihto</b>	<b>154 016</b>	120 941	<b>579 944</b>	484 016
Liiketoiminnan muut tuotot	<b>543</b>	184	<b>1 896</b>	1 303
Materiaalit ja palvelut	<b>-54 177</b>	-36 075	<b>-192 991</b>	-137 964
Henkilöstökulut	<b>-23 292</b>	-19 923	<b>-89 602</b>	-83 376
Poistot ja arvonalentumiset	<b>-33 396</b>	-16 085	<b>-82 127</b>	-64 599
Liiketoiminnan muut kulut	<b>-38 040</b>	-31 518	<b>-138 958</b>	-123 164
Liiketoiminnan kulut yhteensä	<b>-148 905</b>	-103 601	<b>-503 678</b>	-409 104
<b>Liiketulos (EBIT)</b>	<b>5 654</b>	17 523	<b>78 161</b>	76 215
Rahoitustuotot	<b>91</b>	75	<b>187</b>	494
Rahoituskulut	<b>-1 129</b>	-1 250	<b>-4 591</b>	-6 065
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>4 616</b>	16 348	<b>73 758</b>	70 645
Tuloverot	<b>1 100</b>	-789	<b>915</b>	-918
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>5 716</b>	15 559	<b>74 673</b>	69 727
<b>Muut laajan tuloksen erät:</b>				
<b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:</b>				
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	<b>32</b>	12	<b>68</b>	-45
Johdannaisten käyvän arvon muutos	<b>1 963</b>	-6 570	<b>16 695</b>	-8 245
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	<b>1 994</b>	-6 558	<b>16 763</b>	-8 290
<b>Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:</b>				
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	<b>-51</b>	-120	<b>-51</b>	-120
Verovaikutus, netto	<b>-38</b>	21	<b>-38</b>	21
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	<b>0</b>	-100	<b>-90</b>	-100
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>7 621</b>	8 901	<b>91 346</b>	61 336
<b>Raportointikauden tuloksen jakautuminen:</b>				
Emoyhtiön omistajille	<b>5 716</b>	15 559	<b>74 673</b>	69 727
	<b>5 716</b>	15 559	<b>74 673</b>	69 727
<b>Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>				
Emoyhtiön omistajille	<b>7 621</b>	8 901	<b>91 346</b>	61 336
	<b>7 621</b>	8 901	<b>91 346</b>	61 336
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)</b>				
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	<b>0,11</b>	0,30	<b>1,45</b>	1,35
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:				
Laimentamaton / laimennettu	<b>51 503 141</b>	51 503 141	<b>51 503 141</b>	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluvat tonniverojärjestelmän piiriin.

**KONSERNITASE, IFRS**

<b>1 000 euroa</b>	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
<b>VARAT</b>		
<b>Pitkäaikaiset varat</b>		
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 004 024	967 748
Liikearvo	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	3 116	3 671
Muut sijoitukset	7 076	7 076
Saamiset	8 121	3 929
Laskennalliset verosaamiset	983	2 370
	<b>1 128 963</b>	<b>1 090 438</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>		
Vaihto-omaisuus	8 395	5 967
Myyntisaamiset ja muut saamiset	119 275	86 471
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	48	32
Rahavarat	1 951	1 847
	<b>129 669</b>	<b>94 317</b>
<b>Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät</b>	<b>14 610</b>	<b>14 610</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>1 273 242</b>	<b>1 199 365</b>
<b>OMA PÄÄOMA</b>		
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>		
Osakepääoma	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525
Muuntoerot	141	114
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	18 073	1 378
Kertyneet voittovarot	578 535	555 413
	<b>764 296</b>	<b>724 453</b>
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>764 296</b>	<b>724 453</b>
<b>VELAT</b>		
<b>Pitkäaikaiset velat</b>		
Laskennalliset verovelat	44 003	46 509
Eläkeveloitteet	3 143	3 331
Varaukset	1 697	1 697
Lainat rahoituslaitoksilta	169 123	180 383
	<b>217 976</b>	<b>231 920</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>		
Ostovelat ja muut velat	87 257	73 798
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	22	27
Varaukset	215	220
Lainat rahoituslaitoksilta	203 476	168 946
	<b>290 970</b>	<b>242 992</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>508 946</b>	<b>474 912</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>1 273 242</b>	<b>1 199 365</b>

\* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.



**LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2020, IFRS**

1 000 euroa		Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osakepääoma	Ylikurssirahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	
<b>Raportoitu oma pääoma 1.1.2020</b>	103 006	24 525	140	40 016	9 623	537 310	714 620	
<b>Laaja tulos:</b>								
Tilikauden tulos						69 727	69 727	
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-26			-19	-45	
Johdannaisten käyvän arvon muutos					-8 245		-8 245	
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						-120	-120	
Verovaikutus, netto						21	21	
<b>Tilikauden laaja tulos yhteensä</b>	0	0	-26	0	-8 245	69 609	61 336	
Osinko						-51 503	-51 503	
<b>Oma pääoma 31.12.2020</b>	103 006	24 525	114	40 016	1 378	555 413	724 453	

**LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2021, IFRS**

1 000 euroa		Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä	
<b>Raportoitu oma pääoma 1.1.2021</b>	103 006	24 525	114	40 016	1 378	555 413	724 453	
<b>Laaja tulos:</b>								
Raportointikauden tulos						74 673	74 673	
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			27			42	68	
Johdannaisten käyvän arvon muutos					16 695		16 695	
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						-51	-51	
Verovaikutus, netto						-38	-38	
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	0	0	27	0	16 695	74 626	91 346	
Osinko						-51 503	-51 503	
<b>Oma pääoma 31.12.2021</b>	103 006	24 525	141	40 016	18 073	578 535	764 296	

**KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS**

<b>1 000 euroa</b>	<b>1–12 2021</b>	<b>1–12 2020</b>
<b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>		
Raportointikauden tulos	<b>74 673</b>	69 727
Oikaisut:		
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	<b>81 937</b>	64 167
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)		
Rahoitustuotot ja -kulut	<b>4 407</b>	5 568
Verot	<b>-915</b>	918
Käyttöpääoman muutokset:		
Myynti- ja muiden saamisten muutos	<b>-20 976</b>	-66
Vaihto-omaisuuden muutos	<b>-2 428</b>	185
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	<b>14 759</b>	3 674
Varausten muutos	<b>-193</b>	-143
Maksetut korot	<b>-2 679</b>	-3 589
Saadut korot	<b>29</b>	50
Maksetut verot	<b>-265</b>	-252
Muut rahoituserät	<b>-1 636</b>	-2 209
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>146 713</b>	138 030
<b>Investointien rahavirrat</b>		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	<b>-83 577</b>	-50 401
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	<b>375</b>	126
Tytäryhtiöosakkeiden hankinta	<b>-27 051</b>	0
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-110 253</b>	-50 275
<b>Rahoituksen rahavirrat</b>		
Lainojen nostot	<b>232 000</b>	54 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	<b>34 881</b>	-2 973
Lainojen takaisinmaksut	<b>-248 649</b>	-91 204
Vuokrasopimusvelkojen maksu	<b>-3 090</b>	-3 427
Maksetut osingot	<b>-51 503</b>	-51 503
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>-36 361</b>	-95 108
<b>Rahavarojen muutos</b>		
Rahavarat raportointikauden alussa	<b>1 847</b>	9 208
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	<b>5</b>	-8
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>	<b>1 951</b>	1 847

## LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	10-12 2021		10-12 2020		1-12 2021		1-12 2020	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
<b>Liikevaihto</b>								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	148,0	96,1	115,4	95,5	555,3	95,8	461,8	95,4
Satamatoiminnot	11,5	7,5	10,9	9,0	47,0	8,1	42,8	8,8
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,6	-3,6	-5,4	-4,5	-22,3	-3,9	-20,6	-4,3
<b>Ulkoisen liikevaihto yhteensä</b>	<b>154,0</b>	<b>100,0</b>	120,9	100,0	<b>579,9</b>	<b>100,0</b>	484,0	100,0
<b>Liiketulos</b>								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	4,6		16,6		73,6		72,5	
Satamatoiminnot	1,0		0,9		4,6		3,7	
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>5,7</b>		17,5		<b>78,2</b>		76,2	
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,0		-1,2		-4,4		-5,6	
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>4,6</b>		16,3		<b>73,8</b>		70,6	
Tuloverot	1,1		-0,8		0,9		-0,9	
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>5,7</b>		15,6		<b>74,7</b>		69,7	

## LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-12 2021	1-12 2020
<b>Liikevaihto</b>		
Suomi	238 251	195 838
Ruotsi	92 888	70 860
Saksa	71 275	58 383
Muu EU	152 350	130 703
Venäjä	9 893	6 751
Muut	15 286	21 482
	<b>579 944</b>	484 016

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

## LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-12 2021	1-12 2020
<b>Liikevaihto</b>		
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	507 864	423 100
Matkustajaliikenne	47 829	39 047
Satamatoiminnot	24 251	21 870
	<b>579 944</b>	484 016

**AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2021**

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä*
<b>31.12.2021 päättynyt tilikausi</b>						
Hankintameno 1.1.2021	72	65 151	1 486 518	65 826	59 521	1 677 087
Muuntoerot		-2		17		15
Lisäykset	1 053	40 993	10 404	1 175	72 389	126 015
Vähennykset			-64	-143		-207
Siirto erien välillä			667	0	-667	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
<b>Hankintameno 31.12.2021</b>	<b>1 125</b>	<b>102 846</b>	<b>1 497 525</b>	<b>44 480</b>	<b>131 243</b>	<b>1 777 219</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021		-24 522	-644 563	-44 175		-713 260
Muuntoerot		2		-16		-14
Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		-15 159	64	-250		-15 346
Tilikauden poistot		- 2 747	-74 750	-1 041		-78 538
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2021</b>		<b>-42 426</b>	<b>-719 249</b>	<b>-45 482</b>		<b>-807 157</b>
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2021</b>	<b>1 125</b>	<b>60 990</b>	<b>778 276</b>	<b>9 508</b>	<b>131 243</b>	<b>981 142</b>

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoidut korot ovat 17,5 (17,3) miljoonaa euroa.

\*Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2020 tai vuonna 2021, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2020 sekä 31.12.2021.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalustot	Yhteensä
<b>Käyttöoikeusomaisuuserät 2021</b>				
Hankintameno 1.1.2021	20 339	3 832	1 439	25 610
Muuntoerot			1	1
Lisäykset	7 379		181	7 561
Vähennykset		-2 099		-2 099
Siirto erien välillä			0	0
<b>Hankintameno 31.12.2021</b>	<b>27 719</b>	<b>1 733</b>	<b>1 622</b>	<b>31 074</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021	- 4 100	-2 202	-776	-7 078
Muuntoerot			-1	-1
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1 753		1 753
Tilikauden poistot	-1 919	-644	-304	-2 866
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2021</b>	<b>-6 019</b>	<b>-1 092</b>	<b>-1 081</b>	<b>-8 192</b>
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2021</b>	<b>21 700</b>	<b>640</b>	<b>541</b>	<b>22 882</b>
<b>Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä</b>				<b>1 004 024</b>

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2021</b>			
<b>Hankintameno</b>			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2021	3 297	22 395	25 691
<b>Kertyneet poistot</b>			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2021</b>	<b>2 726</b>	<b>11 884</b>	<b>14 610</b>

Johto on tarkistanut alusten taloudellista vaikutusaikaa sekä jäännösarvoja. Alusten poistoaikaa on lyhennetty keskimäärin 5 vuotta 1.1.2021 alkaen, koska taloudellisen vaikutusajan odotetaan olevan 25-30 vuotta. Vuotta 2021 koskeva muutos (EUR 17,3 miljoonaa) on kirjattu kokonaisuudessaan viimeiselle vuosineljännekselle.

**AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2020**

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2020	72	67 348	1 477 184	66 169	19 884	1 630 657
Muuntoerot		2		-16		-14
Lisäykset			9 477	265	40 307	50 049
Vähennykset		-515	-683	-708		-1 907
Siirto erien välillä		14	540	116	-670	0
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-3 297		-22 395		-25 691
<b>Hankintameno 31.12.2020</b>	<b>72</b>	<b>63 552</b>	<b>1 486 518</b>	<b>43 431</b>	<b>59 521</b>	<b>1 653 093</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020		-23 747	-587 887	-43 878		-655 511
Muuntoerot		-2		14		13
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		511	683	711		1 905
Tilikauden poistot		-1 918	-57 359	-1 023		-60 300
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2020</b>		<b>-25 156</b>	<b>-644 563</b>	<b>-44 175</b>		<b>-713 894</b>
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		570		10 510		11 081
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2020</b>	<b>72</b>	<b>38 966</b>	<b>841 955</b>	<b>9 766</b>	<b>59 521</b>	<b>950 280</b>

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Käyttöoikeusomaisuuserä 2020</b>				
Hankintameno 1.1.2020	18 642	2 514	1 018	22 173
Muuntoerot			-1	-1
Lisäykset		1 321	424	1 745
Vähennykset				
Siirto erien välillä		-3	-2	-5
<b>Hankintameno 31.12.2020</b>	<b>18 642</b>	<b>3 832</b>	<b>1 439</b>	<b>23 913</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020	-1 733	-861	-372	-2 966
Muuntoerot			0	0
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1	1	2
Tilikauden poistot	-1 733	-1 342	-405	-3 481
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2020</b>	<b>-3 466</b>	<b>-2 202</b>	<b>-776</b>	<b>-6 444</b>
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2020</b>	<b>15 176</b>	<b>1 629</b>	<b>663</b>	<b>17 468</b>
<b>Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä</b>				<b>967 748</b>

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Myytävänä luokiteltu omaisuus 1.1.2020</b>			
<b>Hankintameno</b>			
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
<b>Kertyneet poistot</b>			
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2020</b>	<b>2 726</b>	<b>11 884</b>	<b>14 610</b>

## VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

### Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–12 2021	1–12 2020
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 31.12.	314	235
Lyhytaikaisten vuokraohteiden kulukirjaukset	309	2
Vähäarvoisten vuokraohteiden kulukirjaukset	202	93
Kuluksi kirjatut vuokrien palvelukomponentit joita ei huomioitu käyttöoikeusomaisuuserässä 31.12.	51	196
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	2 997	3 635
<b>Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 31.12.</b>	<b>3 559</b>	<b>3 926</b>

### Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2021	2020
<b>Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton</b>		
Alle vuoden	2 680	3 115
1–5 vuotta	8 421	8 028
Yli 5 vuotta	20 763	14 223
<b>Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 31.12.</b>	<b>31 864</b>	<b>25 365</b>
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	1 986	2 882
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	20 202	14 779
<b>Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 31.12.</b>	<b>22 188</b>	<b>17 661</b>

## KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

**Taso 1** - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

**Taso 2** - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

**Taso 3** - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2020), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 %. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

## EHDOLLISET VELAT JA ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	2021	2020
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat.		
<b>Alusvuokrat (konserni vuokralleottajana)</b>		
Yhden vuoden kuluessa	1 440	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0
	1 440	0
<b>Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana)</b>		
Yhden vuoden kuluessa	0	7 141
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0
	0	7 141
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana)</b>		
Yhden vuoden kuluessa	181	109
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	44	96
Yli viiden vuoden kuluttua	0	0
	225	205
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana)</b>		
Yhden vuoden kuluessa	310	229
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0
	310	229
<b>Annetut vakuudet</b>		
Lainat rahoituslaitoksilta	207 643	233 847
<b>Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset</b>	539 500	539 500
<b>Muut omasta puolesta annetut vakuudet</b>		
Käteispantti	340	340
<b>Muut vastuusitoumukset</b>		
Vastuusitoumukset, alusten hankintaan liittyvät	319 221	358 044
Muut ulkoiset vastuusitoumukset	1 130	1 467
	320 350	359 511
<b>Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut</b>	5	2

## LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/21	Q1/20	Q2/21	Q2/20	Q3/21	Q3/20	Q4/21	Q4/20
<b>Liikevaihto</b>								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	117,8	124,7	140,3	100,4	149,2	121,2	148,0	115,4
Satamatoiminnot	11,7	10,9	12,5	10,4	11,3	10,6	11,5	10,9
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,4	-5,1	-6,0	-5,0	-5,4	-5,1	-5,6	-5,4
<b>Ulkoinen liikevaihto yhteensä</b>	<b>124,1</b>	<b>130,5</b>	<b>146,8</b>	<b>105,8</b>	<b>155,1</b>	<b>126,7</b>	<b>154,0</b>	<b>120,9</b>
<b>Liiketulos</b>								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	13,2	21,5	22,9	11,4	32,8	23,0	4,6	16,6
Satamatoiminnot	0,9	0,6	1,5	0,8	1,2	1,4	1,0	0,9
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>14,1</b>	<b>22,1</b>	<b>24,4</b>	<b>12,2</b>	<b>34,0</b>	<b>24,5</b>	<b>5,7</b>	<b>17,5</b>
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,1	-1,5	-1,2	-1,4	-1,1	-1,5	-1,0	-1,2
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>13,0</b>	<b>20,6</b>	<b>23,2</b>	<b>10,7</b>	<b>32,9</b>	<b>23,0</b>	<b>4,6</b>	<b>16,3</b>
Tuloverot	0,2	0,1	-0,1	0,2	-0,2	-0,5	1,1	-0,8
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>13,2</b>	<b>20,7</b>	<b>23,1</b>	<b>11,0</b>	<b>32,7</b>	<b>22,5</b>	<b>5,7</b>	<b>15,6</b>
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu), euroa								
	0,26	0,40	0,45	0,21	0,63	0,44	0,11	0,30

## OSAKKEET

	31.12.2021	31.12.2020
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

## RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.



## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

---

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

\* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

---

## LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Huhtikuussa 2021 Finnlines aikarahtasi MS Eurocargo Savona -aluksen Grimaldi-konsernilta. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.