

VASTUULLISUUS

Yritysvastuu on keskeinen osa liiketoimintaamme, sillä toimimme ekologisesti herkillä merialueilla. Turvallisuus- ja ympäristöpolitiikkamme tavoitteena on tuottaa turvallisia ja korkealaatuisia palveluja niin, että samalla minimoimme kaikkien toimintojen ympäristövaikutukset. Finnlines noudattaa YK:n kestävän kehityksen periaatteita ja huomioi sosiaalisen vastuunsa sekä taloudelliset ja ympäristölliset näkökohdat kaikissa toiminnoissaan.

Finnlinesin yritys vastuu pohjautuu arvoihimme, joista tärkeimmät ovat asiakas keskeisyys, vastuullisuus, tuloksellisuus ja henkilöstötyytyväisyys.

Yritys vastuun me sisältää sosiaalisen- ja ympäristö vastuullisuuden sekä taloudellisen kannattavuuden.

Keskeiset painopisteet

- Käymme jatkuvaa vuoropuhelua asiakkaidemme, henkilöstömme ja sidosryhmien kanssa ja rakennamme toimivaa yhteistyötä yhdessä.
- Tavoitteenamme on vähentää energiankulutusta ja siten päästöjä. Käytännön toimenpiteitä ovat esimerkik-

si aikataulu- ja reittisuunnittelu sekä nopeuden ja kuorman optimointi ja vastuksen pienentäminen. Ammattitaitoisella henkilöstöllämme on tärkeä rooli, jotta onnistumme ympäristötyössämme.

- Turvallisuus on merenkulun tärkeimpiä ympäristönäkökohtia ja huomioimme turvallisuusnäkökohdat kaikessa toiminnassamme.
- Taloudellinen kannattavuus, joka sisältää taloudellisen tuloksen lisäksi niin hallinnointikäytännön kuin riskienhallinnan, on tärkein toimintaedellytys ja mahdollistaa merkittävät ja johdonmukaiset investoinnit laivastoomme

Taloudellinen kannattavuus edistää yhteiskuntavastuuta ja ympäristönsuojelua. Ympäristö- ja yhteiskuntavastuu on osa yhtiömme päivittäistä toimintaa.

KESTÄVÄN KEHITYKSEN TAVOITTEET JA FINNLINES

Finnlines noudattaa kestävän kehityksen periaatteita ja huomioi sosiaalisen vastuunsa sekä taloudelliset että ympäristölliset näkökohdat kaikissa toiminnoissaan. Vahvistaakseen ja selkeyttääkseen ympäristövastuullista työtään Finnlines on ottanut YK:n kestävän kehityksen periaatteet käyttöön toiminnoissaan ja sitoutunut tukemaan näitä tavoitteita.

Kunnianhimoiset tavoitteet

Finnlines on sitoutunut pitkäjänteiseen työhön ympäristön hyväksi kohdistamalla investointeja energiatehokkuuteen ja ekotehokkaisiin palveluihin. Yhtiö on toiminut johdonmukaisesti asettamalla lyhyen aikavälin tavoitteita saavuttaakseen erinomaisia pitkän aikavälin tuloksia ja Finnlines onkin vähentänyt hiilidioksidipäästöjään yli 30 % vuoteen 2008 verrattuna.

YK:n alaisen Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO:n) strategian mukaisesti yhtiön tavoitteena on vähentää absoluuttisia hiilidioksidipäästöjään vähintään 50 % vuoteen 2050 mennessä.

Merkittävimmät panostuksemme kestävään tulevaisuuteen

- Vahvistamme laivastoamme viidellä uudella ekotehokkaalla aluksella, jotka alentavat hiilijalanjälkeämme entisestään.
- Asennamme painolastiveden käsittelylaitteistoja estämään haitallisten vesieliöläjien leviämisen.
- Olemme kuluneen vuosikymmenen aikana investoineet yli miljardi euroa laivastoomme ja toimintoihimme. Olemme asentaneet päästöpuhdistuslaitteistoja. Lisäksi ohjelmaan on sisällytetty propulsiojärjestelmien parantaminen ja potkurilapojen vaihto.
- Olemme pidentäneet kuusi roro-alustamme, joissa saavutettu 30 %:n kapasiteetin kasvu vähentää energian kulutusta sekä päästöjä kutakin kuljetettua lastiyksikköä kohden.



Kannattava liiketoiminta mahdollistaa kestävän kehityksen. Taloudellisen kasvun ja kannattavuuden saavuttamiseksi Finnlines edistää turvallista työympäristöä, jossa kaikkia työntekijöitä kohdellaan tasa-arvoisesti ja kunnioittavasti sukupuolesta, iästä ja taustasta riippumatta.

Optimoimalla toimintojamme sekä keskittymällä kustannusten hallintaan pystymme parantamaan tehokkuuttamme entisestään. Teknisesti entistä kehittyneempien laivojen operointi edellyttää panostamista henkilöstön koulutukseen.



Ympäristöystävällinen kuljetusmuoto.

Merikuljetus on kuljetusmuodoista ympäristöystävällisin kaikentyyppisten lastien, erityisesti suurten tavaramäärien, kuljetuksissa. Tavarankuljetuksen siirtyminen maanteiltä merelle vähentää ruuhkia ja melua. Finnlinesin ropax-konsepti yhdistää rahti- ja

matkustajaliikenteen ja mahdollistaa korkean täyttöasteen myös kausivaihteluiden aikana.



Kestävä kulutus ja tuotanto. Talouselämä ja yhteiskunta ovat riippuvaisia luonnonvaroista ja Finnlines pyrkii vastuulliseen resurssien käyttöön. Haluamme tehdä enemmän ja paremmin vähemmällä energialla, jolloin rahti- ja matkustajatoimintojen ympäristövaikutukset alenevat.

Digitalisaation ja automaation lisääntyminen pienentää aineellista jalanjälkeä. Ekologiset valinnat ulottuvat laivojen sisustusmateriaaleista ruokavalikoimaan ja kemikaaleihin.



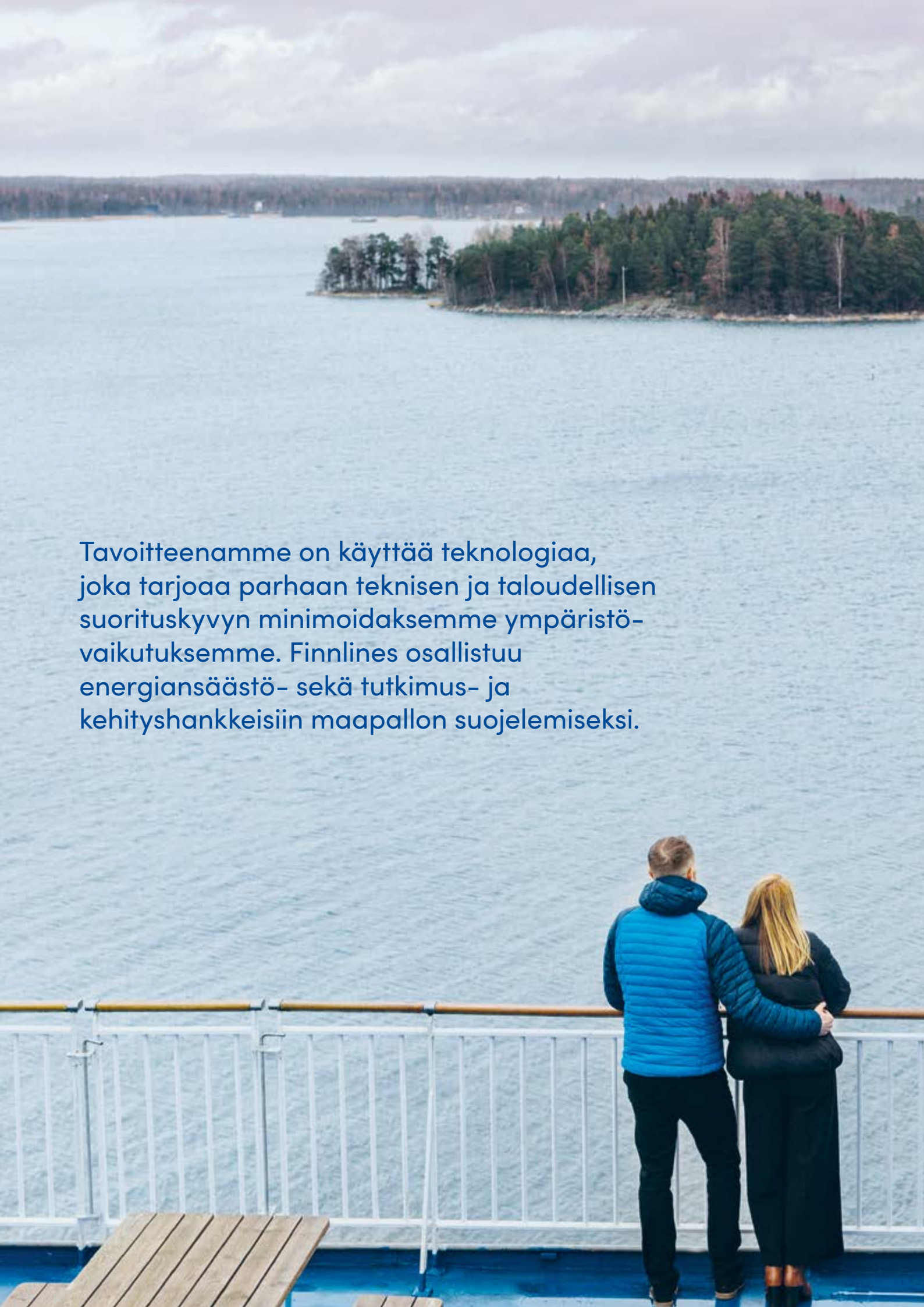
Jatkuva kehittäminen. Ilmastomuutoksen ja sen seurausten torjumiseksi Finnlines on tehnyt merkittäviä investointeja laivojen energiatehokkuuteen ja laivaston uudistamiseen. Jatkamme investointeja puhtaaseen teknologiaan ja päästöttömiin satamäkäynteihin. Ammattitaitoisella henkilöstöllämme on

keskeinen rooli siirryttäessä puhtaan energian hyödyntämiseen.



Ekologisesti ja sosiaalisesti vastuullinen liiketoiminta on ratkaisevan tärkeää kestävän kehityksen ja yrityksen menestyksen kannalta nykymaailmassa. Meret tekevät maapallosta asuttavan, ja koska toimimme ekologisesti herkällä merialueilla, tavoitteenamme on tuottaa turvallisia ja laadukkaita palveluja siten, että ympäristövaikutukset huomioidaan kuljetusketjun kaikissa vaiheissa aluksen koko elinkaaren ajan. Tutkimalla ja testaamalla jatkuvasti energiaa säästäviä innovaatioita ja suunnittele-

malla parempia prosesseja suojelemme omalta osaltamme itämerta.

A man and a woman are standing on the deck of a ship, looking out over a large body of water. The man is wearing a bright blue puffer jacket and black pants, and the woman is wearing a black puffer jacket and a long black skirt. They are standing behind a white metal railing with a wooden handrail. In the background, there are several islands covered in dense forest, and a cloudy sky is visible above the water.

Tavoitteenamme on käyttää teknologiaa, joka tarjoaa parhaan teknisen ja taloudellisen suorituskyvyn minimoidaksemme ympäristövaikutuksemme. Finnlines osallistuu energiansäästö- sekä tutkimus- ja kehityshankkeisiin maapallon suojelemiseksi.

YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

Maailmanlaajuisesti noin 90 % tavaroista, kuten raaka-aineista, kuluttajahyödykkeistä, välttämättömistä elintarvikkeista ja energiasta, kuljetetaan meritse maapallon väestölle. Mikään muu kuljetusmuoto ei kykenisi kuljettamaan valtaosaa näistä tavaroista kuin laivat. Covid-19-pandemia on todistanut sekä kuljetusten tärkeän roolin että pandemiasta aiheutuneet sosiaali-, terveys- ja talouskustannukset, kun ihmisten, tavaroiden ja palveluiden liikkuminen on suuresti vaikeutunut.

Ilmapäästöt

Laivanomistajien ja operaattoreiden on tullut raportoida laivojen polttoaineenkulutus, niistä aiheutuvat CO₂-päästöt ja kuljetussuorite Euroopan komissiolle vuodesta 2018 alkaen EU:n asetuksen mukaisesti. IMO:n maailmanlaajuinen tietojenkeruujärjestelmä alkoi puolestaan 2019. Akkreditoitu, puolueeton todentaja varmistaa kummankin järjestelmän tietojen oikeellisuuden.

Finnlines liikennöi ekologisesti herkillä merialueilla, lähinnä päästöjen valvonta-alueilla, toisin sanoen Itämerellä, Pohjanmerellä ja Englannin kanaalissa, joissa polttoaineen rikkipitoisuusraja on MARPOL-yleissopimuksen mukaisesti ollut 0,10 % vuodesta 2015 alkaen. Maailmanlaajuisesti rikkipitoisuusraja laski 3,5:stä 0,5 %:iin vuoden 2020 alussa. Finnlines on asentanut pakokaasujen pesujärjestelmiä 21 laivaan vuodesta 2015 alkaen.

IMO on asettanut kasvihuonekaasujen vähennystavoitteeksi 50 % vuoteen 2050 mennessä. Polttoaineen kulutusta suhteessa kuljetettuihin lastitonneihin ja ajettuihin merimailleihin on tarkoitus vähentää 40 % vuoteen 2030 ja 70 % vuoteen 2050 mennessä. Vertailuvuosi kaikille vähennystavoitteille on 2008. Euroopan komissio on nostanut riman vielä korkeammalle tavoitteellaan tehdä

Euroopasta ilmastoneutraali maanosa vuoteen 2050 mennessä.

Finnlines on optimoinut aikataulunsa ja reittinsä saavuttaakseen parhaimman mahdollisen täyttöasteen, mikä minimoi ympäristöarastetta kuljetettua lastiyksikköä kohden. Laivojen nopeutta, kuormaa ja trimmiä optimoidaan. Vedenalainen runko harjataan säännöllisesti avovesikautena, jotta runkoon kiinnittyneet ja polttoaineen kulutusta lisäävät mikro-organismit saadaan poistettua.

Kaikissa laivoissa on energiatehokkuuden hallintasuunnitelma (Ship Energy Efficiency Management Plan), jonka tarkoituksena on tunnistaa energiansäästötoimia ja luoda toimintatapoja energiatehokkuuden parantamiseksi.

Finnlines investoi monin tavoin vastuullisuuteen uusissa laivoissaan. Vihreä uudisrakennusohjelma käsittää pääkoneet, joissa polttoaineen ominaiskulutus on alhainen, aurinkopaneelit, suuritehoiset akkuyksiköt, ilma-voitelujärjestelmän ja maasähköyhteyden. Myös useisiin olemassa oleviin ropax-laivoihin valmistellaan maasähköyhteyttä. Lisäksi tutkitaan vähittäistä siirtymistä hiilineutraaleihin ja uusiutuviin polttoaineisiin.

>>



Ympäristö ja turvallisuus (jatkuu)

Vuonna 2021 Finnlinesin laivaliikenne kulutti 330 732 tonnia raskasta ja kevyttä polttoöljyä, missä on 4 % lisäystä edellisvuoteen verrattuna, mutta yhtiön liikenteessä oli keskimäärin 21 laivaa, kun vuonna 2020 laivoja oli 19.

Hyppäys vastuulliseen ja älykkääseen tulevaisuuteen

Sekä maailmanlaajuisesti että Euroopan Unionissa keskustellaan ehdotuksista, joilla hillitään ilmastomuutosta. Kunnianhimoisten tavoitteiden saavuttamiseksi merenkulun on harkittava siirtymistä vaihtoehtoisiin hiilineutraaleihin polttoaineisiin ja uusien teknologioiden käyttöön ottamista.

Euroopan komissio on hyväksynyt 55-valmiuspaketin, jossa on neljä merenkulkua koskevaa ehdotusta.

- Komissio on ehdottanut merenkulun sisällyttämistä päästökauppajärjestelmään, johon energiantensiiviset teollisuusalat ja lentoliikenne ovat kuuluneet lähes 20 vuoden ajan. Järjestelmä koskisi vain vähintään 5000 GT:n laivojen CO₂-

päästöjä ja eri alat voisivat ostaa ja myydä päästöoikeuksia keskenään. Yksi Suomen tärkeimmistä tavoitteista on saada korvausta jäissä ajamisesta, koska polttoaineen kulutus kasvaa talvioloissa. Tällä hetkellä ehdotuksessa ei ole otettu huomioon korvausta.

- Suunniteltu FuelEU Maritime -aloite asettaa enimmäisrajan laivojen käyttämän polttoaineen kasvihuonekaasupitoisuudelle.
- Matkustaja- ja konttialusten tulee käyttää maasähköä laiturissa, jolleivät voi osoittaa käyttävänsä nollapäästöistä tekniikkaa. Jäsenvaltioiden tulee varmistaa maasähkön saatavuus 1.1.2030 mennessä.
- Energiaverodirektiivin tavoitteena on edistää puhtaita tekniikoita ja luopua fossiilisten polttoaineiden käytöstä. EU suunnittelee polttoaineveron käyttöön ottamista 10 vuoden siirtymäajan kuluessa.

Kestävän liikennejärjestelmän on oltava älykäs, joustava ja mukautettavissa muuttuviin olosuhteisiin ja tarpeisiin.

Merenkulun kansainvälinen kattojärjestö, International Chamber of Shipping, on syyskuussa 2021 ehdottanut IMO:lle hiiliveroa, jolla nopeutetaan sellaisten markkinoiden luomista, joilla nollapäästöinen merenkulku tulee mahdolliseksi.

Kunnianhimoiseen hiilineutraalustavoitteeseen pääsemiseksi voi olla välttämätöntä asentaa jo olemassa oleviin laivoihin uusia tankkeja ja koneita, jotta ne voivat ajaa uudentyypisillä polttoaineilla. Nykyisillä tuotantomäärillä hiilineutraaleja polttoaineita ei kuitenkaan ole maailmanlaajuisesti riittävästi saatavilla.

Turvallisuus ja turvatoimet

Kaikki alukset ja alusten hoidosta vastaava maaorganisaatio on sertifioitu kansainvälisen turvallisuusjohtamissäännösten, eli ISM-säännösten, mukaisesti. Kaikki alukset ja satamarakenteet täyttävät myös kansainvälisen ISPS-turvassäännösten vaatimukset.

Tekniikan kehittyminen, kuten digitalisaatio, integrointi ja automaatio, mahdollistaa ilkkivaltaiset hyökkäykset laivojen ohjaus- ja hallintajärjestelmiin. Tästä syystä laivanomistajat ovat tunnistaneeet kyberturvallisuustavoitteet, joilla on merkitystä laivan turvalliselle operoinnille.

Merenkulkuviranomaiset, luokituslaitokset ja sisäiset auditoijat tarkastavat laivoja säännöllisesti. Turvallisuus- ja ympäristöriskien varalta laivat pitävät säännöllisesti sekä omia sisäisiä hätätilanneharjoituksia että yhteisharjoituksia viranomaisten, kuten rajavartiolaitoksen, poliisin ja paikallisten pelastuslaitosten, kanssa.

Satamissa ahtausrityksillä on turvallisuusjärjestelmät, jotka sisältävät ehkäiseviä toimenpiteitä sekä tiedottamis- ja toimintaohjeita onnettomuustilanteiden varalle. Satamissa on kalustoa tulipalojen sekä öljy- ja kemikaaliohnettomuuksien torjuntaan.

Ympäristösertifiointi

ISO 14001:2015 -standardin mukainen ympäristöjohtamisjärjestelmä tarkastetaan vuosittain maaorganisaatiossa ja laivoilla. Sertifiointi käsittää kaikkien Finnlinesin lipun alla liikennöivien laivojen hoidon ja miehityksen, ostotoiminnot, uudisrakennukset sekä lasti- ja laivatoiminnot.

Sidosryhmät

Ympäristö- ja turvallisuusasioiden kannalta tärkeimmät sidosryhmät ovat lippu- ja satamavaltion viranomaiset, luokituslaitos, omistajat, asiakkaat, henkilöstö, satamaoperaattorit ja alihankkijat sekä satamien ja väylien lähiasukkaat.

Finnlines on edustettuna Suomen ja Ruotsin varustamoyhdistysten teknisissä komiteoissa sekä ympäristö- ja turvallisuuskomiteoissa ja tekee yhteistyötä merenkulun oppilaitosten ja tutkimuskeskusten kanssa. Yhtiö on mukana EU:n COMPLETE-lippulavahankkeessa, jossa selvitetään keinoja

vähentää laivojen mukanaan tuomien haitallisten vieraslajien leviämistä Itämerellä. Finnlines on ollut mukana Itämeren tilannetta reaaliajassa seuraavassa Alg@line-hankkeessa yli 20 vuoden ajan antamalla laivoistaan tilan tutkimuskäyttöön.

Lainsäädäntö

IMO ohjaa turvallisuus- ja ympäristösäännöstyöjä. MARPOL 73/78 -yleissopimus säätelee mm. jätteitä ja käymälävesiä sekä ilmapäästöjen ehkäisemistä. SOLAS-yleissopimus säätelee meriturvallisuutta ja se sisältää laivan rakentamiseen, hengenpelastusvarusteluun ja navigointiin liittyviä sääntöjä. Yhtiön satamatoimintoja ohjaa kansallinen ja kansainvälinen lainsäädäntö.

Laivojen turvallisen ja ympäristön kannalta asianmukaisen kierrätyksen varmistamiseksi IMO:ssa on hyväksytty ns. Hong Kongin sopimus, mutta sitä ei ole vielä ratifioitu. Tästä syystä EU on hyväksynyt laivojen kierrätystä ja vaarallisten aineiden, kuten elohopean, kadmiumin ja lyijyn, inventaariota koskevan säännösten. Asiantuntijat ovat tunnistaneeet laivojen varustuksessa ja järjestelmissä olevat vaaralliset aineet, joista on pidettävä inventaaria aluksen koko elinkaaren ajan.

Painolastivedet

Painolastivettä käytetään aluksen vakavuuden ja trimmin ylläpitämiseen, mutta sen mukana saattaa kulkeutua haitallisia lajeja, jotka syrjäyttävät alkuperäislajeja ja järkyttävät herkkää ekologiaa. IMO:n painolastivesisopimuksen mukaisesti laivoihin on asennettava käsittelylaitteistot siirtymäkauden aikana. Finnlines on aloittanut laitteistoasennukset, jotka saadaan päätökseen vuonna 2023.

Muut ympäristönäkökohdat

Konehuoneessa syntyy öljysekoitteista jättevettä, pilssivettä, joka separoidaan ja eroteltu öljy siirretään aina maihin. Sääntöjen mukaan mereen voi päästää vettä, jonka öljypitoisuus on enintään 15 ppm, mutta useilla laivoillamme on tehokkaammat separaattorit. Pilssivettä siirretään myös maihin.

MARPOL-yleissopimus sisältää määräyksiä mustan veden, eli käymäläjäteveden, käsittelystä. Finnlinesin ropax-laivat toimittavat sekä mustan että harmaan veden maihin kunnalliseen jätevesiverkkoon. Rahtilaivoissa on lippuvalltion hallinnon hyväksymät vedenpuhdistuslaitteistot.

Finnlines tekee yhteistyötä jätehuolto-yhtiöiden kanssa, jotta jätteet saadaan hyödynnettyä tai kierrätettyä mahdollisimman tehokkaasti. Osasta jätteistä valmistetaan tuotteita tai materiaaleja, osa hyödynnetään energiana. Suurimmat jätejakeet ovat muovi, biojäte, lasi, paperi, pahvi, puu ja metalli. Vaarallinen jäte erotellaan ja viedään satamassa erilliseen keräyspisteeseen.

Satamien ympäristöasiat

Satama- ja ahtaustoiminnot ovat tärkeä osa konsernin tehokkuutta ja tuotantoa. Finnsteve-yhtiöt ovat jatkaneet investointeja uudenaikaiseen kalustoon ja ajoneuvoihin, jotka vievät ympäristöohjelman uudelle tasolle. Uusien vetomestarien NOx-päästöt laskevat 96 % ja hiukkaset 97 % verrattuna aiempaan Tier 1-kalustoon. Uudet autot ja minibussit ovat päästöttömiä.

Finnsteve-yhtiöillä on ISO 14 001 -standardin ja ISO 9001 -standardin mukaiset voimassaolevat sertifikaatit.

Satamatoimintojen polttoaineen kulutus oli 1 205 412 litraa vuonna 2021. Luku sisältää Helsingin, Turun ja Naantalien toiminnot. Lisäystä edelliseen vuoteen verrattuna oli 8 %, mutta myös lastimäärät nousivat.