



**Tuloskatsaus Q1**  
tammi–maaliskuu 2022  
5.5.2022

## VUODEN 2022 ENSIMMÄINEN NELJÄNNES OLI MENESTYKSEKÄS

### TAMMI–MAALISKUU 2022

- Liikevaihto oli 157,0 (124,1 vuonna 2021) miljoonaa euroa, kasvua 27 %
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 35,6 (30,3) miljoonaa euroa, kasvua 18 %
- Raportointikauden tulos oli 15,1 (13,2) miljoonaa euroa, kasvua yli 14 %
- Korolliset velat laskivat 17,0 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 331,7 (348,7) miljoonaa euroa

### AVAINLUVUT

| MEUR  | 1–3 2022    | 1–3 2021 | 1–12 2021 |
|---|-------------|----------|-----------|
| Liikevaihto   | 157,0       | 124,1    | 579,9     |
| <b>Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)</b> | <b>35,6</b> | 30,3     | 160,3     |
| Liiketulos (EBIT)   | 15,3        | 14,1     | 78,2      |
| % liikevaihdosta  | 9,7         | 11,4     | 13,5      |
| <b>Raportointikauden tulos</b>  | <b>15,1</b> | 13,2     | 74,7      |
| Oma pääoma/osake, EUR   | 15,1        | 14,5     | 14,8      |
| Omavaraisuusaste, %   | 61,7        | 60,6     | 60,4      |
| Nettovelka/EBITDA   | 1,8         | 2,5      | 2,2       |
| Korolliset velat, MEUR  | 331,7       | 348,7    | 350,4     |
| Nettovelkaantumisaste (net gearing), %                                    | 38,8        | 44,6     | 45,6      |

### TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ

"Finnlines-konsernin vuoden 2022 ensimmäisen neljänneksen liikevaihto oli 157,0 (124,1) miljoonaa euroa, jossa on kasvua 27 % edellisen vuoden vastaavaan raportointiajanjaksoon verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelut tuottivat 150,6 (117,8) miljoonaa euroa, josta matkustajaliikenteen osuus oli 7,5 (5,1) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen 12,1 (11,7) miljoonaa euroa. Lastimäärät ovat selvästi vuoden 2021 tasoa suuremmat ja myös matkustajien määrä lisääntyi edellisvuoteen verrattuna. Myös satamatoimintojen liikevaihto kasvoi rahtimäärien kasvun myötä.

Tammi–maaliskuussa 2022 Finnlines kuljetti 199 (187 vuonna 2021) tuhatta lastiysikköä, 36 (44) tuhatta henkilöautoa ja 375 (305) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määrittellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin 117 (101) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

Eurooppa seuraa tällä hetkellä Venäjän ja Ukrainan välistä sotaa, joka vaikuttaa koko EU:n talouteen ja voi todennäköisesti hidastaa myös Suomen talouskehitystä. Olemme keskeyttäneet alusten käynnit Venäjällä EU:n pakotteiden mukaisesti. Venäjän liikenteen osuus liikevaihdostamme ei sinänsä ole merkittävä, mutta se on täydentänyt muiden linjojen tulosta. Jokaisen muun linjan lastimäärät ovat kasvaneet ensimmäisen neljänneksen aikana ja rahtimäärien kasvun odotetaan jatkuvan.

Finnlines on myynyt MS Finnclipper ropax-aluksen Grimaldi-konsernille maaliskuussa 2022, mutta ostaa piakkoin MS Vizzavona (entinen Finneagle) ropax-aluksen emoyhtiöltä korvaamaan Finnclipperin. Rahtauksessa ollut ro-ro-alus, MS Eurocargo Savona, palasi Grimaldi-konserniin maaliskuun 2022 puolivälissä. Grimaldi-konsernin ja Finnlinesin mahdollisuus vaihtaa ro-ro- ja ropax-aluksia Välimeren ja Itämeren välillä parantaa kykyämme tarjota palveluja asiakkaille kulloisenkin tarpeen mukaan ja lisää joustoa verkostomme kapasiteetin suunnittelussa.

Eco-sarjan ensimmäinen alus, Finneco I, luovutettiin 28.4.2022 Jinlingin Nanjingin telakalla Kiinassa. Finneco II ja III luovutetaan toukokuussa 2022 ja kaksi upeaa Superstar ropax-alusta vuonna 2023. Laivanomistajat ovat ryhtyneet toimenpiteisiin joka puolella maailmaa toteuttaakseen IMO:n ja EU:n tavoitteen vähentää CO<sub>2</sub>-päästöjä 50 %:lla vuoteen 2050 mennessä. Sekä Grimaldi-konserni että Finnlines ovat investoineet mittavasti ympäristöteknologiaan, laivaston uudistamiseen, alusten pidentämiseen ja lisäksi vihreisiin uudisrakennusohjelmiin, joiden arvo on miljardeja euroja. Finnlinesin 0,5 miljardin euron vihreä uudisrakennusohjelma vähentää huomattavasti Itämeren hiilijalanjälkeä ja mahdollistaa IMO:n ja EU:n tavoitteen saavuttamisen etujasssa. Kunnianhimoisella investoinnilla voimme tuottaa asiakkaillemme paitsi mittakaavaetuja ja parantanutta lähtöihyettä myös vihreää ja hyvin aikataulutettua infrastruktuuria Itämerellä, Pohjanmerellä ja aina Biskajanlahdella asti."

### FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

### KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 20 tytäryhtiötä. Huhtikuussa 2021 Finnlines osti Kiinteistöosakeyhtiö Vuosaaren Porttikeskuksen osakkeet, yhtiön omistukseen kuuluvat Vuosaareissa Gatehouse, Hansaterminaali ja P8-Porttikeskus pysäköintitalo. Finnlines-konsernin pääkonttori sijaitsee Gatehouseessa.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 15 000. Konserni toimii yli 140 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan ja Transmed.

### YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote nousi EU-alueella vuoden 2021 viimeisellä vuosineljänneksellä 4,8 % edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2021 kolmanteen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote laski vuoden 2021 neljännellä vuosineljänneksellä 0,3%, kun Ruotsissa kasvua oli 1,1%. Suomen bruttokansantuote kasvoi neljännellä vuosineljänneksellä 0,6% edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. (Eurostat 2022.) Venäjän ja Ukrainan välinen konflikti voi kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden talouskehitystä selkkauksen kestosta ja laajuudesta riippuen.

Tilastokeskuksen mukaan tammi–helmikuussa 2022 Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 7 % ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät laskivat 10 % edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä kasvoi 130 %. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne kasvoi 73 %. (Tilastokeskus).

### FINNLINESIN LIIKENNE

Vuoden 2022 alussa Finnlines kaksinkertaisti lähtöjen määrän Hanko–Gdynia-linjalla, kun aikaisempi roro-alus korvattiin Finnhawk- ja Finnkraft -aluksilla.

Tammikuun lopussa Finnlines lisäsi kuljetuskapasiteettiaan rahdinkuljettajille sekä yksityisille matkustajille Suomen ja Ruotsin välisellä linjalla. Star-luokan ropax-alus Euroalink korvasi Finnellow'n ja aloitti liikennöinnin yhdessä sisaraluksensa Finnswanin kanssa Naantali–Långnäs–Kapellskär-reitillä. Samaan aikaan Finnellow siirtyi liikennöimään Malmön ja Travemünden välille.

Maaliskuussa 2022 Finnlines keskeytti säännöllisen Venäjän liikenteensä. Laivaston uudelleenjärjestelyn myötä roro-alus Eurocargo Savona luovutettiin omistajilleen Välimerelle, kun taas Finnsea siirtyi Saksan ja Venäjän välisestä liikenteestä Hanko–Rostock-linjalle.

Ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa ropax-alus Finnclipper myytiin Grimaldi-konsernille. Ennen kauppaa Finnclipper operoi Malmön ja Travemünden välillä Nordölinkin liikenteessä neljäntenä aluksena.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 22 (20) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–maaliskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 199 (187 vuonna 2021) tuhatta lastiyksikköä, 36 (44) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 375 (304) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 117 (101) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

### TALOUDELLINEN TULOS

#### Tammi–maaliskuu 2022

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 157,0 (124,1) miljoonaa euroa, jossa on kasvua 27 % edellisvuoteen verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 150,6 (117,8) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 7,5 (5,1) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 12,1 (11,7) miljoonaa euroa. Lastimäärät ovat olleet selvästi viime vuotta korkeammalla tasolla, ja myös matkustajamäärät ovat kasvaneet vuoteen 2021 verrattuna. Satamatoimintojen liikevaihto on noussut niin ikään tavaramäärien kasvun myötä. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,7 (5,4) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 35,6 (30,3) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 18%.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 15,3 (14,1) miljoonaa euroa.

Parantuneen taloudellisen aseman johdosta nettorahoituskulut laskivat ja olivat -1,0 (-1,1) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,0) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -1,1 (-1,1) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) kasvoi 1,2 miljoonaa euroa ja oli 14,3 (13,0) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 15,1 (13,2) miljoonaa euroa.

### **TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA**

Korollisen velan määrä laski 17,0 miljoonaa euroa ja oli 331,7 (348,7) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 22,5 (16,9) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka ilman vuokrasopimusvelkoja oli 301,3 (332,7) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 1,8 (2,5) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 61,7 (60,6) %. Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 38,8 (44,6) %.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 247,4 (204,2) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 23,2 (16,3) miljoonaa euroa.

### **INVESTOINNIT**

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 2,3 (18,4) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 20,3 (16,2) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja, Vuosaaren sataman rakennukset sekä ympäristöystävällisiin roro- ja ropax-uudisrakennuksiin liittyviä ennakkomaksuja.

Finnlines on jatkanut investointeja kestävään, ympäristöä säästävään tekniikkaan. Suojellakseen Itämeren ja Pohjanmeren herkkää meriympäristöä Finnlines on aloittanut painolastiveden käsittelylaitteistojen asentamisen laivoihinsa. Projekti saadaan päätökseen vuonna 2023.

Finnlinesin 500 miljoonan euron uudisrakennuksiin kohdistuva investointiohjelma jatkui Kiinassa. Uudisrakennusohjelma käsittää kolme hybridiroro-laivaa (Finneco I, II, III) ja kaksi ekotehokasta ropax-laivaa (Finnsirius ja Finncanopus). Ensimmäinen uudisrakennusohjelman aluksista, hybridiroro-alus Finneco I luovutettiin Finnlinesille 28.4.2022. Finneco II ja III luovutetaan vuoden 2022 aikana. Kaksi Superstar ropax-alusta aloittavat Finnlinesin liikenteessä 2023. Uudet alukset parantaa entisestään yhtiön energiatehokkuutta sekä vähentää päästöjä ja ovat merkittävä askel entistä ekotehokkaamman laivaston kehityksessä.

### **HENKILÖSTÖ**

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 649 (1 509) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 941 (830) työntekijää ja maahenkilöstöön 708 (679) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 636 (1 493), josta merihenkilöstöä 936 (814) ja maahenkilöstöä 700 (679).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 23,6 (21,9) miljoonaa euroa.

### **FINNLINESIN OSAKE**

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.3.2022 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

### **YHTIÖKOKOUKSEN TEKEMÄT PÄÄTÖKSET**

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 5.5.2022. Kokous hyväksyi vuoden 2021 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2021 maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi yhdeksän. Hallituksen nykyiset jäsenet Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Guido Grimaldi, Mikael Mäkinen, Diego Pacella, Esben Poulsen, Jon-Aksel Torgersen ja Tapani Voionmaa valittiin uudelleen hallitukseen. Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2023 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2022 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

### **RISKIT JA RISKIEN HALLINTA**

Talousnäkymät olivat alkuvuonna 2022 vakaat siitä huolimatta, että koronaviruksen uudet variantit levisivät. Geopoliittiset jännitteet kasvoivat kuitenkin huomattavasti, kun Venäjä hyökkäsi Ukrainaan helmikuussa. Venäjä on tärkeä energian ja raaka-aineiden viejä, mutta monet yhtiöt ovat vetäytyneet Venäjän markkinoilta ja katkaisseet kauppasuhteet. Tämän seurauksena energian hinta on noussut

yrkästi ja myös raaka-aineiden hinnat ovat kohonneet, mikä kasvattaa julkisen ja yksityisen sektorin menoja. Inflaatio kiihtyy ja sen odotetaan muodostavan riskin talouskasvulle.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Kiristyneet ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlines jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Finnlinesilla on käyttämättömiä luottolimiittejä yli 200 miljoonaa euroa ja yhtiö on jatkanut huhtikuussa 2020 aloittamaansa kustannussäästösuunnitelmaa.

## **OIKEUDENKÄYNNIT**

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskeskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista. Markkinaoikeus hylkäsi Finnlinesin valituksen Liikenne- ja viestintäviraston tarjouspyynnöistä julkisen palveluvalvoituksen asettamiseksi meriliikenteen tukemiseksi sillä perusteella, että hankintamenettelyt ja hankinnan väliaikainen järjestäminen oli tehty hankintalainsäädännön mukaisesti.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

## **HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ**

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: [www.finnlines.com](http://www.finnlines.com).

## **RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT**

Eco-sarjan ensimmäinen alus, Finneco I, luovutettiin 28.4.2022. Muutoin raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

## **NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ**

Kolme ympäristöystävällistä roro-alusta vastaavat asiakkaidemme lisäkapasiteetin tarpeeseen. Niiden ansiosta voimme entistä joustavammin kuljettaa erityyppisiä lasteja, sijoittaa aluksia eri reiteille ja optimoida reittejä. Alukset eivät ole ainoastaan ekotehokkaita, mutta ne lisäävät toimintatehokkuuttamme suuren kokonsa ansiosta. Koska on vaikea ennustaa taloudellista ja geopoliittista kehitystä, Finnlinesin kauppa- ja rahtinäkymät loppuvuodelle 2022 ovat edelleen kasvussa, vaikkakin hitaammin kuin aiemmin ennustettiin. Ottaen huomioon, että Finnlines on toiminnallisesti ja taloudellisesti erittäin hyvässä asemassa, meillä on vahvat edellytykset toteuttaa kasvustrategiaamme ja vihreää uudisrakennusohjelmaamme. Arvioimme Finnlines-konsernin tuloksen ennen veroja paranevan vuodesta 2021.

Vuoden 2022 toinen tuloskatsaus ajalta 1.4.–30.6.2022 ja julkaistaan torstaina 28.7.2022.

Finnlines Oyj  
Hallitus

Emanuele Grimaldi  
Toimitusjohtaja

## **LISÄTIETOA**

Tom Pippingsköld, puh. +358 40 519 5041, [tom.pippingskold@finnlines.com](mailto:tom.pippingskold@finnlines.com)

## LIITTEET

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

## JAKELUT

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

## RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2021 sovelletut.

Helmikuussa 2022 tapahtunut Venäjän hyökkäys Ukrainaan on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan talouteen ja tämä heijastuu myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlinesin johdon tämänhetkisen arvion mukaan sodalla ja siihen liittyvillä Venäjää vastaan asetetuilla sanktioilla ei ole olennaisia vaikutuksia yhtiön raportointiin lukuihin.

Finnlines-konsernin johto tarkasti tilikaudella 2021 alusten taloudellista vaikutusaikaa sekä jäännösarvoja. Alusten poistoaikaa lyhennettiin keskimäärin 5 vuotta 1.1.2021 alkaen, koska taloudellisen vaikutusajan odotetaan olevan 25-30 vuotta. Tilikautta 2021 koskeva poistojen muutos on kirjattu kokonaisuudessaan vuoden 2021 viimeiselle neljännekselle.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

| 1 000 euroa  | 1–3 2022       | 1–3 2021   | 1–12 2021  |
|--|----------------|------------|------------|
| <b>Liikevaihto</b>   | <b>156 993</b> | 124 056    | 579 944    |
| Liiketoiminnan muut tuotot   | 1 980          | 222        | 1 896      |
| Materiaalit ja palvelut  | -61 438        | -41 794    | -192 991   |
| Henkilöstökulut  | -23 609        | -21 933    | -89 602    |
| Poistot ja arvonalentumiset  | -20 297        | -16 157    | -82 127    |
| Liiketoiminnan muut kulut  | -38 347        | -30 289    | -138 958   |
| Liiketoiminnan kulut yhteensä  | -143 690       | -110 173   | -503 678   |
| <b>Liiketulos (EBIT)</b>   | <b>15 283</b>  | 14 104     | 78 161     |
| Rahoitustuotot   | 79             | 20         | 187        |
| Rahoituskulut  | -1 083         | -1 095     | -4 591     |
| <b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>  | <b>14 279</b>  | 13 029     | 73 758     |
| Tuloverot  | 834            | 169        | 915        |
| <b>Raportointikauden tulos</b>   | <b>15 113</b>  | 13 199     | 74 673     |
| <b>Muut laajan tuloksen erät:</b>  |                |            |            |
| <b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:</b>  |                |            |            |
| Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot   | -10            | 45         | 68         |
| Johdannaisten käyvän arvon muutos  | -2 039         | 8 776      | 16 695     |
| Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä  | - 2 048        | 8 821      | 16 763     |
| <b>Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:</b>  |                |            |            |
| Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus   | 0              | 0          | -51        |
| Verovaikutus, netto  | 0              | 0          | -38        |
| Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä  | 0              | 0          | -90        |
| <b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>  | <b>13 065</b>  | 22 020     | 91 346     |
| <b>Raportointikauden tuloksen jakautuminen:</b>  |                |            |            |
| Emoyhtiön omistajille  | 15 113         | 13 199     | 74 673     |
|  | 15 113         | 13 199     | 74 673     |
| <b>Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>   |                |            |            |
| Emoyhtiön omistajille  | 13 065         | 22 020     | 91 346     |
|  | 13 065         | 22 020     | 91 346     |
| <b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)</b> |                |            |            |
| Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos   | 0,29           | 0,26       | 1,45       |
| Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:   |                |            |            |
| Laimentamaton / laimennettu  | 51 503 141     | 51 503 141 | 51 503 141 |

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

**KONSERNITASE, IFRS**

| <b>1 000 euroa</b>                                 | <b>31.3.2022</b> | <b>31.3.2021</b> | <b>31.12.2021</b> |
|--|------------------|------------------|-------------------|
| <b>VARAT</b>                                       |                  |                  |                   |
| <b>Pitkäaikaiset varat</b>                         |                  |                  |                   |
| Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet               | 953 513          | 970 183          | 1 004 024         |
| Liikearvo  | 105 644          | 105 644          | 105 644           |
| Muut aineettomat hyödykkeet                        | 3 167            | 3 500            | 3 116             |
| Muut sijoitukset                                   | 7 076            | 7 076            | 7 076             |
| Saamiset   | 9 079            | 5 272            | 8 121             |
| Laskennalliset verosaamiset                        | 996              | 2 385            | 983               |
|  | <b>1 079 474</b> | <b>1 094 059</b> | <b>1 128 963</b>  |
| <b>Lyhytaikaiset varat</b>                         |                  |                  |                   |
| Vaihto-omaisuus                                    | 11 792           | 7 231            | 8 395             |
| Myyntisaamiset ja muut saamiset                    | 135 168          | 107 534          | 119 275           |
| Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen        | 45               | 30               | 48                |
| Rahavarat  | 30 435           | 16 025           | 1 951             |
|  | <b>177 439</b>   | <b>130 819</b>   | <b>129 669</b>    |
| <b>Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät</b> | <b>14 610</b>    | <b>14 610</b>    | <b>14 610</b>     |
| <b>Varat yhteensä</b>                              | <b>1 271 524</b> | <b>1 239 488</b> | <b>1 273 242</b>  |
| <b>OMA PÄÄOMA</b>                                  |                  |                  |                   |
| <b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>    |                  |                  |                   |
| Osakepääoma  | 103 006          | 103 006          | 103 006           |
| Ylikurssirahasto                                   | 24 525           | 24 525           | 24 525            |
| Muuntoerot   | 137              | 134              | 141               |
| Sijoitetun vapaanpääoman rahasto                   | 40 016           | 40 016           | 40 016            |
| Käyvän arvon rahasto *                             | 16 035           | 10 154           | 18 073            |
| Kertyneet voittovarot                              | 593 642          | 568 637          | 578 535           |
|  | <b>777 361</b>   | <b>746 473</b>   | <b>764 296</b>    |
| <b>Oma pääoma yhteensä</b>                         | <b>771 361</b>   | <b>746 473</b>   | <b>764 296</b>    |
| <b>VELAT</b>                                       |                  |                  |                   |
| <b>Pitkäaikaiset velat</b>                         |                  |                  |                   |
| Laskennalliset verovelat                           | 43 070           | 46 302           | 44 003            |
| Eläkeveloitteet                                    | 3 148            | 3 336            | 3 143             |
| Varaukset  | 1 706            | 1 697            | 1 697             |
| Lainat rahoituslaitoksilta                         | 132 636          | 205 231          | 169 123           |
|  | <b>180 561</b>   | <b>256 567</b>   | <b>217 976</b>    |
| <b>Lyhytaikaiset velat</b>                         |                  |                  |                   |
| Ostovelat ja muut velat                            | 91 786           | 75 827           | 87 257            |
| Verotettavaan tuloon perustuva verovelka           | 10               | 11               | 22                |
| Varaukset  | 215              | 215              | 215               |
| Lainat rahoituslaitoksilta                         | 221 591          | 160 395          | 203 476           |
|  | <b>313 602</b>   | <b>236 449</b>   | <b>290 970</b>    |
| <b>Velat yhteensä</b>                              | <b>494 163</b>   | <b>493 016</b>   | <b>508 946</b>    |
| <b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>                | <b>1 271 524</b> | <b>1 239 488</b> | <b>1 273 242</b>  |

\* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.



**LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2021, IFRS**

| 1 000 euroa                                   | Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma |                   |             |  |                      |                       | Oma pääoma yhteensä |
|---|---|-------------------|-------------|--|----------------------|-----------------------|---------------------|
|   | Osakepääoma                                 | Ylikurssi-rahasto | Muunto-erot | Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto | Käyvän arvon rahasto | Kertyneet voittovarot |                     |
| <b>Raportoitu oma pääoma 1.1.2021</b>         | <b>103 006</b>                              | <b>24 525</b>     | <b>114</b>  | <b>40 016</b>                          | <b>1 378</b>         | <b>555 413</b>        | <b>724 453</b>      |
| <b>Laaja tulos:</b>                           |   |                   |             |  |                      |                       |                     |
| Raportointikauden tulos                       |   |                   |             |  |                      | 13 199                | 13 199              |
| Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot  |   |                   | 20          |  |                      | 24                    | 44                  |
| Johdannaisten käyvän arvon muutos             |   |                   |             |  | 16 695               |                       | 16 695              |
| <b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b> | <b>0</b>                                    | <b>0</b>          | <b>20</b>   | <b>0</b>                               | <b>8,776</b>         | <b>13,223</b>         | <b>22,020</b>       |
| <b>Oma pääoma 31.3.2021</b>                   | <b>103 006</b>                              | <b>24 525</b>     | <b>134</b>  | <b>40 016</b>                          | <b>10 154</b>        | <b>568 637</b>        | <b>746 473</b>      |

**LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2022, IFRS**

| 1 000 euroa                                  | Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma |                   |            |  |                      |                       | Yhteensä       |
|--|---|-------------------|------------|--|----------------------|-----------------------|----------------|
|  | Osakepääoma                                 | Ylikurssi-rahasto | Muuntoerot | Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto | Käyvän arvon rahasto | Kertyneet voittovarot |                |
| <b>Raportoitu oma pääoma 1.1.2022</b>        | <b>103 006</b>                              | <b>24 525</b>     | <b>141</b> | <b>40 016</b>                          | <b>18 073</b>        | <b>578 535</b>        | <b>764 296</b> |
| <b>Laaja tulos:</b>                          |   |                   |            |  |                      |                       |                |
| Tilikauden tulos                             |   |                   |            |  |                      | 15 113                | 15 113         |
| Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot |   |                   | -4         |  |                      | -7                    | -11            |
| Johdannaisten käyvän arvon muutos            |   |                   |            |  | -2 039               |                       | -2 039         |
| <b>Tilikauden laaja tulos yhteensä</b>       | <b>0</b>                                    | <b>0</b>          | <b>-4</b>  | <b>0</b>                               | <b>-2 039</b>        | <b>15 106</b>         | <b>13 063</b>  |
| <b>Oma pääoma 31.3.2022</b>                  | <b>103 006</b>                              | <b>24 525</b>     | <b>137</b> | <b>40 016</b>                          | <b>16 034</b>        | <b>593 641</b>        | <b>777 361</b> |

**KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS**

| <b>1 000 euroa</b>  | <b>1–3 2022</b> | <b>1–3 2021</b> | <b>1–12 2021</b> |
|---|-----------------|-----------------|------------------|
| <b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>  |                 |                 |                  |
| Raportointikauden tulos   | 15 113          | 13 199          | 74 673           |
| Oikaisut:   |                 |                 |                  |
| Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa                                    | 18 764          | 16 146          | 81 937           |
| Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)                              | -2              | -4              |                  |
| Rahoitustuotot ja -kulut  | 1 006           | 1 079           | 4 407            |
| Verot   | -834            | -169            | -915             |
| Käyttöpääoman muutokset:  |                 |                 |                  |
| Myynti- ja muiden saamisten muutos  | -10 677         | -14 658         | -20 976          |
| Vaihto-omaisuuden muutos  | -3 397          | -1 264          | -2 428           |
| Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos  | 4 261           | 3 062           | 14 759           |
| Varausten muutos  | 6               | -1              | -193             |
| Maksetut korot  | -522            | -495            | -2 679           |
| Saadut korot  | 0               | 4               | 29               |
| Maksetut verot  | -102            | -67             | -265             |
| Muut rahoituserät   | -401            | -485            | -1 636           |
| <b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>  | <b>23 214</b>   | <b>16 346</b>   | <b>146 713</b>   |
| <b>Investointien rahavirrat</b>   |                 |                 |                  |
| Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin           | -2 308          | -18 384         | -83 577          |
| Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti                                  | 0               | 11              | 375              |
| Määräysvallattomien osuuksien hankinta  | 0               | 0               | -27 051          |
| <b>Investointien nettorahavirta</b>   | <b>-2 308</b>   | <b>-18 373</b>  | <b>-110 253</b>  |
| <b>Rahoituksen rahavirrat</b>   |                 |                 |                  |
| Lainojen nostot   | 15 000          | 52 000          | 232 000          |
| Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-) | 17 837          | -8 206          | 34 881           |
| Lainojen takaisinmaksut   | -24 475         | -26 718         | -248 649         |
| Vuokrasopimusvelkojen maksu (2018 rahoitusleasingvelkojen maksu)                | -583            | -875            | -3 090           |
| Maksetut osingot  |                 |                 | -51 503          |
| <b>Rahoituksen nettorahavirta</b>   | <b>7 779</b>    | <b>16 201</b>   | <b>-36 361</b>   |
| <b>Rahavarojen muutos</b>   |                 |                 |                  |
| Rahavarat raportointikauden alussa  | 1 951           | 14 174          | 1 847            |
| Valuuttakurssien muutosten vaikutus   | -200            | 3               | 5                |
| <b>Rahavarat kauden lopussa</b>   | <b>30 435</b>   | <b>16 025</b>   | <b>1 951</b>     |

## LIIVEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

|                                      | 1-3 2022     |              | 1-3 2021 |       | 1-12 2021 |       |
|--------------------------------------|--------------|--------------|----------|-------|-----------|-------|
|                                      | MEUR         | %            | MEUR     | %     | MEUR      | %     |
| <b>Liikevaihto</b>                   |              |              |          |       |           |       |
| Varustamotoiminta ja merikuljetukset | 150,6        | 95,9         | 117,8    | 94,9  | 555,3     | 95,8  |
| Satamatoiminnot                      | 12,1         | 7,7          | 11,7     | 9,4   | 47,0      | 8,1   |
| Konsernin sisäinen liikevaihto       | -5,7         | -3,6         | -5,4     | -4,3  | -22,3     | -3,9  |
| <b>Ulkoinen liikevaihto yhteensä</b> | <b>157,0</b> | <b>100,0</b> | 124,1    | 100,0 | 579,9     | 100,0 |
| <b>Liiketulos</b>                    |              |              |          |       |           |       |
| Varustamotoiminta ja merikuljetukset | 14,8         |              | 13,2     |       | 73,6      |       |
| Satamatoiminnot                      | 0,4          |              | 0,9      |       | 4,6       |       |
| <b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>    | <b>15,3</b>  |              | 14,1     |       | 78,2      |       |
| Rahoitustuotot ja -kulut             | -1,0         |              | -1,1     |       | -4,4      |       |
| <b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>      | <b>14,3</b>  |              | 13,0     |       | 73,8      |       |
| Tuloverot                            | 0,8          |              | 0,2      |       | 0,9       |       |
| <b>Raportointikauden tulos</b>       | <b>15,1</b>  |              | 13,2     |       | 74,7      |       |

## LIIVEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

| 1 000 euroa        | 1-3 2022       | 1-3 2021 | 1-12 2021 |
|--------------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Liikevaihto</b> |                |          |           |
| Suomi              | 65 064         | 49 802   | 238 251   |
| Ruotsi             | 24 406         | 20 393   | 92 888    |
| Saksa              | 17 689         | 13 478   | 71 275    |
| Muu EU             | 40 349         | 30 526   | 152 350   |
| Venäjä             | 1 525          | 1 699    | 9 893     |
| Muut               | 7 960          | 8 159    | 15 286    |
|                    | <b>156 993</b> | 124 056  | 579 944   |

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

## LIIVEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

| 1 000 euroa                            | 1-3 2022       | 1-3 2021 | 1-12 2021 |
|--|----------------|----------|-----------|
| <b>Liikevaihto</b>                     |                |          |           |
| Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta | 137 158        | 112 724  | 507 864   |
| Matkustajaliikenne                     | 7 489          | 5 131    | 47 829    |
| Satamatoiminnot                        | 12 346         | 6 201    | 24 251    |
|  | <b>156 993</b> | 124 056  | 579 944   |

**AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2022**

| 1 000 euroa  | Maa-<br>alueet | Rakennukset<br>ja rakennelmat | Alukset          | Koneet ja<br>kalusto | Ennako-<br>maksut ja<br>keskeneräiset<br>hankinnat | Yhteensä         |
|--|----------------|-------------------------------|------------------|----------------------|--|------------------|
| Hankintameno 1.1.2022  | 1 125          | 106 142                       | 1 497 525        | 66 874               | 131 243  | 1 802 910        |
| Muuntoerot   |                |                               |                  | -2                   |  | -2               |
| Lisäykset  |                |                               | 6 337            | 73                   | -4 303   | 2 107            |
| Vähennykset  |                |                               | -86 294          | -79                  |  | -86 373          |
| Siirto erien välillä   |                |                               | 1 070            |                      | -1 070   |                  |
| Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin<br>pitkäaikaisiin omaisuuseriin * |                | -3 297                        |                  | -22 395              |  | -25 691          |
| <b>Hankintameno 31.3.2022</b>  | <b>1 125</b>   | <b>102 846</b>                | <b>1 418 639</b> | <b>44 472</b>        | <b>125 869</b>                                     | <b>1 692 951</b> |
| Kertyneet poistot ja arvonalentumiset<br>1.1.2022                          |                | -42 426                       | -719 249         | -45 482              |  | -807 157         |
| Muuntoerot   |                |                               |                  | 2                    |  | 2                |
| Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet<br>poistot                   |                |                               | 52 917           | 79                   |  | 52 995           |
| Tilikauden poistot   |                | -773                          | -18 516          | -248                 |  | -19 537          |
| <b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset<br/>31.3.2022</b>                 |                | <b>-43 199</b>                | <b>-684 849</b>  | <b>-45 649</b>       |  | <b>-773 697</b>  |
| Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin<br>pitkäaikaisiin omaisuuseriin * |                | 570                           |                  | 10 510               |  | 11 081           |
| <b>Kirjanpitoarvo 31.3.2022</b>  | <b>1 125</b>   | <b>60 217</b>                 | <b>733 791</b>   | <b>9 333</b>         | <b>125 869</b>                                     | <b>930 335</b>   |

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

\*Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2021 tai vuonna 2022, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.3.2021 sekä 31.3.2022.

| 1 000 euroa  | Maa-alueet    | Rakennukset ja<br>rakennelmat | Koneet ja kalustot | Yhteensä       |
|--|---------------|-------------------------------|--------------------|----------------|
| <b>Käyttöoikeusomaisuuserät 2022</b>                   |               |                               |                    |                |
| Hankintameno 1.1.2022                                  | 27 719        | 1 733                         | 1 622              | 31 073         |
| Muuntoerot   |               |                               |                    |                |
| Lisäykset  | 877           | 37                            |                    | 914            |
| Vähennykset  |               |                               |                    |                |
| Siirto erien välillä                                   |               |                               |                    |                |
| <b>Hankintameno 31.3.2022</b>                          | <b>28 596</b> | <b>1 770</b>                  | <b>1 622</b>       | <b>31 987</b>  |
| Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2022         | -6 019        | -1 092                        | -1 081             | -8 192         |
| Muuntoerot   |               |                               |                    |                |
| Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot             |               |                               |                    |                |
| Tilikauden poistot                                     | -479          | -62                           | -75                | -616           |
| <b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2021</b> | <b>-6 498</b> | <b>-1 155</b>                 | <b>-1 155</b>      | <b>-8 808</b>  |
| <b>Kirjanpitoarvo 31.3.2021</b>                        | <b>22 098</b> | <b>615</b>                    | <b>466</b>         | <b>23 178</b>  |
| <b>Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä</b>             |               |                               |                    | <b>953 513</b> |

| 1 000 euroa  | Rakennukset ja<br>rakennelmat | Koneet ja<br>kalusto | Yhteensä      |
|--|-------------------------------|----------------------|---------------|
| <b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2022</b>                                       |                               |                      |               |
| <b>Hankintameno</b>  | 3 297                         | 22 395               | 25 691        |
| Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin<br>pitkäaikaisiin omaisuuseriin<br>1.1.2022 | -570                          | -10 510              | -11 081       |
| <b>Kertyneet poistot</b>   |                               |                      |               |
| Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin<br>pitkäaikaisiin omaisuuseriin             |                               |                      |               |
| <b>Kirjanpitoarvo 31.3.2022</b>  | <b>2 726</b>                  | <b>11 884</b>        | <b>14 610</b> |

**AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2021**

| 1 000 euroa  | Maa-<br>alueet | Rakennukset<br>ja rakennelmat | Alukset          | Koneet ja<br>kalusto | Ennako-<br>maksut ja<br>keskeneräiset<br>hankinnat | Yhteensä*        |
|--|----------------|-------------------------------|------------------|----------------------|--|------------------|
| <b>Hankintameno 1.1.2021</b>   | 72             | 66 848                        | 1 486 518        | 65 826               | 59 521   | 1 678 784        |
| Muuntoerot   |                | -2                            |                  | 13                   |  | 11               |
| Lisäykset  |                |                               | 4 412            | 116                  | 13 824   | 18 352           |
| Vähennykset  |                |                               | -46              | -32                  |  | -78              |
| Siirto erien välillä   |                |                               | 221              | 0                    | -221   | 0                |
| Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin<br>pitkäaikaisiin omaisuuseriin * |                | -3 297                        |                  | -22 395              |  | -25 691          |
| <b>Hankintameno 31.3.2021</b>  | <b>72</b>      | <b>63 550</b>                 | <b>1 491 104</b> | <b>43 529</b>        | <b>73 123</b>                                      | <b>1 671 379</b> |
| Kertyneet poistot ja arvonalentumiset<br>1.1.2021                          |                | -25 156                       | -644 563         | -44 175              |  | -713 894         |
| Muuntoerot   |                | 2                             |                  | -12                  |  | -10              |
| Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet<br>poistot                   |                |                               | 46               | -32                  |  | 78               |
| Tilikauden poistot   |                | - 480                         | -14 381          | -258                 |  | -15,119          |
| <b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset<br/>31.3.2021</b>                 |                | <b>-25 634</b>                | <b>-658 897</b>  | <b>-44 414</b>       |  | <b>-728 945</b>  |
| Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin<br>pitkäaikaisiin omaisuuseriin * |                | 570                           |                  | 10 510               |  | 11 081           |
| <b>Kirjanpitoarvo 31.3.2021</b>  | <b>72</b>      | <b>38 487</b>                 | <b>832 207</b>   | <b>9 625</b>         | <b>73 123</b>                                      | <b>953 515</b>   |

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

| 1 000 euroa  | Maa-alueet    | Rakennukset ja<br>rakennelmat | Koneet ja kalustot | Yhteensä       |
|--|---------------|-------------------------------|--------------------|----------------|
| <b>Käyttöoikeusomaisuuserät 2021</b>                   |               |                               |                    |                |
| Hankintameno 1.1.2021                                  | 18 642        | 3 832                         | 1 439              | 23 913         |
| Muuntoerot   |               |                               | 1                  | 1              |
| Lisäykset  |               |                               | 33                 | 33             |
| Vähennykset  |               |                               |                    |                |
| Siirto erien välillä                                   |               |                               |                    |                |
| <b>Hankintameno 31.3.2021</b>                          | <b>18 642</b> | <b>3 832</b>                  | <b>1 473</b>       | <b>23 948</b>  |
| Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021         | -3 466        | -2 202                        | -776               | -6 444         |
| Muuntoerot   |               |                               |                    |                |
| Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot             |               |                               |                    |                |
| Tilikauden poistot                                     | -428          | -323                          | -82                | -834           |
| <b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2021</b> | <b>-3 894</b> | <b>-2 526</b>                 | <b>-859</b>        | <b>-7 278</b>  |
| <b>Kirjanpitoarvo 31.3.2021</b>                        | <b>14 748</b> | <b>1 306</b>                  | <b>615</b>         | <b>16 668</b>  |
| <b>Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä</b>             |               |                               |                    | <b>970 183</b> |

| 1 000 euroa  | Rakennukset ja<br>rakennelmat | Koneet ja<br>kalusto | Yhteensä      |
|--|-------------------------------|----------------------|---------------|
| <b>Myytävänä luokiteltu omaisuus 1.1.2021</b>  |                               |                      |               |
| <b>Hankintameno</b>  |                               |                      |               |
| Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin<br>pitkäaikaisiin omaisuuseriin<br>1.1.2021 | 3 297                         | 22 395               | 25 691        |
| <b>Kertyneet poistot</b>   |                               |                      |               |
| Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin<br>pitkäaikaisiin omaisuuseriin             | -570                          | -10 510              | -11 081       |
| <b>Kirjanpitoarvo 31.12.2021</b>   | <b>2 726</b>                  | <b>11 884</b>        | <b>14 610</b> |

Finnlines-konsernin johto tarkasti tilikaudella 2021 alusten taloudellista vaikutusaikaa sekä jäännösarvoja. Alusten poistoaikaa lyhennettiin keskimäärin 5 vuotta 1.1.2021 alkaen, koska taloudellisen vaikutusajan odotetaan olevan 25-30 vuotta. Tilikautta 2021 koskeva poistojen muutos on kirjattu kokonaisuudessaan vuoden 2021 viimeiselle neljännekselle.

## VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

### Tuloslaskelmaan kirjatut erät

| 1 000 euroa  | 1–3 2022   | 1–3 2021   |
|--|------------|------------|
| Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 1.3.   | 83         | 63         |
| Lyhytaikaisten vuokrakohteiden kulukirjaukset  | 122        | 52         |
| Vähäarvoisten vuokrakohteiden kulukirjaukset   | 52         | 11         |
| Kuluksi kirjatut vuokrien palvelukomponentit joita ei huomioitu käyttöoikeusomaisuuserässä 31.3. | 0          | 53         |
| IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat                               | 664        | 871        |
| <b>Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 31.3.</b>                               | <b>838</b> | <b>987</b> |

### Vuokrasopimusvelan maturiteetti

| 1 000 euroa   | 2022          | 2021          |
|---|---------------|---------------|
| <b>Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton</b>                    |               |               |
| Alle vuoden   | 2 642         | 2 837         |
| 1–5 vuotta  | 8 231         | 7 817         |
| Yli 5 vuotta  | 20 324        | 13 848        |
| <b>Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 31.3.</b>   | <b>31 197</b> | <b>24 502</b> |
| Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka                              | 2 264         | 2 537         |
| Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka                              | 20 255        | 14 346        |
| <b>Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 31.3.</b> | <b>22 519</b> | <b>16 882</b> |

## KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

**Taso 1** - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

**Taso 2** - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

**Taso 3** - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2021), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 %. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

## EHDOLLISET VELAT JA ANNETUT SITOUKUKSET

| 1 000 euroa   | 31.3.2022      | 31.3.2021 | 31.12.2021 |
|---|----------------|-----------|------------|
| Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat. |                |           |            |
| <b>Alusvuokrat (konserni vuokralleottajana)</b>                           |                |           |            |
| Yhden vuoden kuluessa   | 0              | 0         | 1 440      |
| Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua                             | 0              | 0         | 0          |
|   | 0              | 0         | 1 440      |
| <b>Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana)</b>                           |                |           |            |
| Yhden vuoden kuluessa   | 0              | 4 681     | 0          |
| Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua                             | 0              | 0         | 0          |
|   | 0              | 4 681     | 0          |
| <b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana)</b>                 |                |           |            |
| Yhden vuoden kuluessa   | 52             | 108       | 181        |
| Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua                             | 36             | 73        | 44         |
| Yli viiden vuoden kuluttua  | 0              | 0         | 0          |
|   | 88             | 181       | 225        |
| <b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana)</b>                 |                |           |            |
| Yhden vuoden kuluessa   | 171            | 324       | 310        |
| Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua                             | 0              | 0         | 0          |
|   | 171            | 324       | 310        |
| <b>Annetut vakuudet</b>   |                |           |            |
| Lainat rahoituslaitoksilta  | 207 463        | 250 874   | 207 643    |
| <b>Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset</b>     | <b>539 500</b> | 539 500   | 539 500    |
| <b>Muut omasta puolesta annetut vakuudet</b>                              |                |           |            |
| Käteispantit  | 340            | 340       | 340        |
| <b>Muut vastuusitoumukset</b>   |                |           |            |
| Vastuusitoumukset, alusten hankintaan liittyvät                           | 317 690        | 362 890   | 319 221    |
| Muut ulkoiset vastuusitoumukset   | 1 130          | 1 775     | 1 130      |
|   | 318 820        | 364 665   | 320 350    |
| <b>Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut</b>           | <b>4</b>       | 2         | 5          |

## LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

| MEUR  | Q1/22        | Q1/21 | Q2/22 | Q2/21 | Q3/22 | Q3/21 | Q4/22 | Q4/21 |
|---|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Liikevaihto</b>                                  |              |       |       |       |       |       |       |       |
| Varustamotoiminta ja merikuljetukset                | 150,6        | 117,8 |       | 140,3 |       | 149,2 |       | 148,0 |
| Satamatoiminnot                                     | 12,1         | 11,7  |       | 12,5  |       | 11,3  |       | 11,5  |
| Konsernin sisäinen liikevaihto                      | -5,7         | -5,4  |       | -6,0  |       | -5,4  |       | -5,6  |
| <b>Ulkoinen liikevaihto yhteensä</b>                | <b>157,0</b> | 124,1 |       | 146,8 |       | 155,1 |       | 154,0 |
| <b>Liiketulos</b>                                   |              |       |       |       |       |       |       |       |
| Varustamotoiminta ja merikuljetukset                | 14,8         | 13,2  |       | 22,9  |       | 32,8  |       | 4,6   |
| Satamatoiminnot                                     | 0,4          | 0,9   |       | 1,5   |       | 1,2   |       | 1,0   |
| <b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>                   | <b>15,3</b>  | 14,1  |       | 24,4  |       | 34,0  |       | 5,7   |
| Rahoitustuotot ja -kulut                            | -1,0         | -1,1  |       | -1,2  |       | -1,1  |       | -1,0  |
| <b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>                     | <b>14,3</b>  | 13,0  |       | 23,2  |       | 32,9  |       | 4,6   |
| Tuloverot   | 0,8          | 0,2   |       | -0,1  |       | -0,2  |       | 1,1   |
| <b>Raportointikauden tulos</b>                      | <b>15,1</b>  | 13,2  |       | 23,1  |       | 32,7  |       | 5,7   |
| Tulos / osake<br>(laimentamaton/laimennettu), euroa |              |       |       |       |       |       |       |       |
|   | 0,29         | 0,26  |       | 0,45  |       | 0,63  |       | 0,11  |

## OSAKKEET

|                          | 31.3.2022  | 31.3.2021  |
|--------------------------|------------|------------|
| Osakkeiden kokonaismäärä | 51 503 141 | 51 503 141 |

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

## RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Eco-sarjan ensimmäinen alus, Finneco I, luovutettiin 28.4.2022. Muutoin raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.



## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

---

|  |   |  |
|--|---|--|
| Tulos per osake (EPS), euroa           | = | $\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$ |
| Oma pääoma per osake, euroa            | = | $\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$       |
| Nettovelkaantumisaste (net gearing), % | = | $\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$   |
| Omavaraisuusaste, %                    | = | $\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$  |
| Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen   | = | $\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$   |

\* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

---

## LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

MS Finnclipper myytiin Grimaldi-konsernille maaliskuussa 2022. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.