



Tuloskatsaus Q2
tammi–kesäkuu 2022
27.7.2022

TAMMI-KESÄKUU 2022

- Liikevaihto oli 356,9 (270,8 vuonna 2021) miljoonaa euroa, kasvua 32 %.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 97,7 (71,0) miljoonaa euroa, kasvua 38 %.
- Raportointikauden tulos oli 56,3 (36,3) miljoonaa euroa, kasvua 55 %.
- Korolliset velat nousivat 53,2 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 456,9 (403,7) miljoonaa euroa.

HUHTI-KESÄKUU 2022

- Liikevaihto oli 199,9 (146,8 vuonna 2021) miljoonaa euroa, lisäystä 36 %.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 62,1 (40,8) miljoonaa euroa, lisäystä 52 %.
- Raportointikauden tulos oli 41,2 (23,1) miljoonaa euroa, lisäystä 78 %.

AVAINLUVUT

MEUR	1-6 2022	1-6 2021	4-6 2022	4-6 2021	1-12 2021
Liikevaihto	356,9	270,8	199,9	146,8	579,9
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	97,7	71,0	62,1	40,8	160,3
Liiketulos (EBIT)	56,8	38,5	41,5	24,4	78,2
% liikevaihdosta	15,9	14,2	20,8	16,6	13,5
Raportointikauden tulos	56,3	36,3	41,2	23,1	74,7
Oma pääoma/osake, EUR	15,05	13,93	15,05	13,90	14,8
Omaraisuusaste, %	55,8	56,5	55,8	56,5	60,4
Nettovelka/EBITDA	2,3	2,8	2,3	2,8	2,2
Korolliset velat, MEUR	456,9	403,7	456,9	403,7	350,4
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	56,5	56,0	56,5	56,0	45,6

TOIMITUSJOHTAJA TOM PIPPINGSKÖLD TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ

“Finnlines-konsernin tammi-kesäkuun 2022 tulos nousi 356,9 (270,8 vuonna 2021) miljoonaan euroon, kasvua 32 % edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Varustamotoiminnan ja merikuljetusten liikevaihto oli 343,8 (258,1) miljoonaa euroa, josta matkustajaliiketoiminnan tuotot olivat 25,6 (14,2) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 24,8 (24,1) miljoonaa euroa. Rahtimäärät ylittivät vuoden 2021 tason.

Raportointikauden aikana Finnlines kuljetti 393 000 (391 000 vuonna 2021) lastiyksikköä, 73 000 (90 000) autoa ja 742 000 (682 000) rahtia, jota ei voida mitata yksiköissä. Lisäksi kuljetimme 286 000 (228 000) yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

EU:n sanktioiden johdosta Finnlines lopetti käynnit Venäjän satamiin maaliskuun alussa, mikä on luonnollisesti aiheuttanut tulonmenetyksiä. Muilla linjoilla lisääntyneet rahtimäärät ovat kuitenkin kompensoineet menetystä ja myös matkustajaliiketoiminta on elpynyt pandemiaa edeltäneisiin lukuihin.

Finnlines on ylpeä esitellessään uutta tonnistoaan, jonka hiilijalanjälki on pienempi ja palvelut entistä paremmat. Kaikki kolme Eco-sarjan hybridiroro-alusta luovutettiin telakalta Kiinassa loppukeuhästä ja alkukesästä 2022. Alukset ovat aloittaneet Pohjanmeren ja Biskajan liikenteessä ja Finnlines pystyy nyt täysin vastaamaan asiakkaiden lisäkapasiteetin tarpeisiin useilla reiteillä, koska aiemmat Itämeri-Biskaja-linjan alukset on siirretty vahvistamaan Itämeren liikennettä.

Finnlines laajensi reittiverkostoaan heinäkuun puolivälissä, kun Irlannin Rosslaren ja Belgian Zeebrüggen välillä avattiin uusi reitti, jolla liikennöivä roro-laiva tarjoaa kaksi viikkolähtöä kummastakin satamasta. Reitti tarjoaa tärkeän yhteyden Irlannin teollisuudelle, mutta Suomen, Saksan, Viron ja Espanjan teollisuus pääsee myös helpommin Irlannin markkinoille Zeebrügessä tapahtuvan uudelleenlaivauksen myötä.

Roro-alus Finnmerchant rahdattiin konsernin ulkopuolelle heinäkuun alussa, mutta sen korvaa Finnmill-alus, jossa on kapasiteettia kuljettua kasvaneita rahtimääriä.

Superstar-uudisrakennusohjelma eteni, kun ensimmäisen ropax-aluksen, Finnsiriuksen, kōlinlaskua juhlistettiin 1. huhtikuuta Kiinassa. Sisäraluksen kōlinlaskun on määrä tapahtua elokuussa. Vihreät arvot on huomioitu kaikkialla laivassa energiantuotannosta valaistuksen hallintaan. Vaikka Superstarit ovat suurempia kuin mikään nykyisistä ropax-laivoista, niiden odotetaan kuluttavan vähemmän polttoainetta ja tuottavan näin ollen vähemmän CO2-päästöjä kuin liikenteessä olevat Star-luokan laivat.

Epävarmasta talous- ja geopolittisesta tilanteesta huolimatta Finnlines on säilyttänyt asemansa luotettavana ja merkittävänä rahdinkuljettajana. Ensisijainen pyrkimyksemme parantaa jatkuvasti toimintojemme ja taloutemme tehokkuutta takaa sen, että voimme kasvaa ja investoida laivastoomme sekä myös työntekijöiden hyvinvointiin ja koulutukseen.”

FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahdilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 20 tytäryhtiötä. Huhtikuussa 2021 Finnlines osti Kiinteistöosakeyhtiö Vuosaaren Porttikeskuksen osakkeet, yhtiön omistukseen kuuluvat Vuosaareissa Gatehouse, Hansaterminaali ja P8-Porttikeskus pysäköintitalo. Finnlines-konsernin pääkonttori sijaitsee Gatehouseessa.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 15 000. Konserni toimii yli 140 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan ja Transmed.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote nousi EU-alueella vuoden 2022 ensimmäisellä vuosineljänneksellä 5,6 % edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2021 neljänteen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote nousi vuoden 2022 ensimmäisellä vuosineljänneksellä 0,2 %, kun Ruotsissa laskua oli 0,8%. Suomen bruttokansantuote kasvoi ensimmäisellä vuosineljänneksellä 0,2 % edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. (Eurostat 2022.) Venäjän ja Ukrainan välinen konflikti voi kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden talouskehitystä selkkauksen kestosta ja laajuudesta riippuen.

Tilastokeskuksen mukaan tammi–toukokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 9 % ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät laskivat 6 % edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä kasvoi 345 %. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne kasvoi 90 %. (Tilastokeskus).

FINNLINESIN LIIKENNE

Kaikki kolme Eco-luokan roro-alusta, Finneco I, Finneco II sekä Finneco III luovutettiin Finnlinesille toisen vuosineljänneksen aikana. Finneco I aloitti liikennöinnin Biskajan linjalla kesäkuun puolivälissä kasvattaen linjan lastikapasiteettia. Samanaikaisesti roro-alus Finntide siirtyi Itämeren liikenteeseen korvaten Finnmerchant-aluksen, joka rahdattiin ulos heinäkuun 2022 alussa. Kaksi muuta Eco-luokan alusta, Finneco II ja III, aloittavat Finnlinesin linjaliikenteessä heinäkuun 2022 aikana.

Toisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 20 (21) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–kesäkuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 393 000 (391 000 vuonna 2021) lastiyksikköä, 73 000 (90 000) henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 742 000 (682 000) tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 286 000 (228 000) yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi–kesäkuu 2022

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 356,9 (270,8) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 32 % edellisvuoteen verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 343,8 (258,1) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 25,6 (14,2) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 24,8 (24,1) miljoonaa euroa. Lastimäärät ovat vuotta 2021 suuremmat, ja matkustajien lukumäärä on kasvanut merkittävästi vuoteen 2021 verrattuna. Satamatoimintojen liikevaihto nousi niinkään tavaramäärien kasvaessa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 11,6 (11,4) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 97,7 (71,0) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 38 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 56,8 (38,5) miljoonaa euroa.

Parantuneen taloudellisen aseman johdosta nettorahoituskulut laskivat ja olivat -2,1 (-2,3) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,3 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -2,4 (-2,3) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) nousi 18,4 miljoonaa euroa ja oli 54,7 (36,2) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 56,3 (36,3) miljoonaa euroa.

Huhti–kesäkuu 2022

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 199,9 (146,8) miljoonaa euroa. Lastivolyymi on pysynyt vahvana vuoden 2022 toisella vuosineljänneksellä ja polttoainekulujen voimakas nousu on kasvattanut myös lastiin liittyvää polttoainelisaä. Matkustajaliiketoiminta elpyi ja jopa ylitti pandemiaa edeltävän tason. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 193,2 (140,3) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 12,7 (12,5) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 6,0 (6,0) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 62,1 (40,8) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 52 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 41,5 (24,4) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -1,1 (-1,2) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,3 (0,0) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -1,3 (-1,2) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 17,2 miljoonaa euroa ja oli 40,4 (23,2) miljoonaa euroa. Huhti–kesäkuun tulos oli 41,2 (23,1) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollisen velan määrä nousi 53,2 miljoonaa euroa ja oli 456,9 (403,7) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 21,9 (23,3) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 438,0 (402,1) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,3 (2,8) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 55,8 % (56,5 %). Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 56,5 % (56,0 %). Covid-19-pandemia ei ole vaikuttanut rahoituksen saatavuuteen tai sen ehtoihin.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 312,0 (158,0) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella 66,3 (54,6) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 137,4 (73,8) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 40,9 (32,5) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttömaksuuksien korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja, Vuosaaren sataman rakennukset sekä ympäristöystävällisiin roro- ja ropax-uudisrakennuksiin liittyviä maksueriä.

Finnlines on jatkanut investointeja kestävään, ympäristöä säästävään tekniikkaan. Suojellakseen Itämeren ja Pohjanmeren herkkää meriympäristöä Finnlines on jatkanut painolastiveden käsittelylaitteistojen asentamisen laivoihinsa. Projekti saadaan päätökseen vuonna 2023.

Finnlinesin 500 miljoonan euron uudisrakennuksiin kohdistuva investointiohjelma jatkuu Kiinassa. Uudisrakennusohjelma käsittää kolme hybridiroro-laivaa (Finneco I, II, III) ja kaksi ekotehokasta ropax-laivaa (Finn Sirius ja Finn Canopus). Kaikki kolme roro-laivaa luovutettiin telakalta vuoden 2022 toisen kvartaalin aikana ja Finneco I aloitti liikenteen kesäkuussa. Kaksi Superstar ropax-alusta aloittavat Finnlinesin liikenteessä 2023. Uudet alukset parantaa entisestään yhtiön energiatehokkuutta sekä vähentää päästöjä ja ovat merkittävä askel entistä ekotehokkaamman laivaston kehityksessä.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 673 (1 531) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 953 (841) työntekijää ja maahenkilöstöön 720 (690) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 777 (1 623), josta merihenkilöstöä 1 029 (902) ja maahenkilöstöä 748 (721).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 48,3 (44,8) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kauppapöytäkirjassa merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 30.6.2022 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Taloussuhteet olivat alkuvuonna 2022 vakaat siitä huolimatta, että koronaviruksen uudet variantit levisivät. Geopoliittiset jännitteet kasvoivat kuitenkin huomattavasti, kun Venäjä hyökkäsi Ukrainaan helmikuussa. Venäjä on tärkeä energian ja raaka-aineiden viejä, mutta monet yhtiöt ovat vetäytyneet Venäjän markkinoilta ja katkaisseet kauppasuhteet. Tämän seurauksena energian hinta on noussut jyrkästi ja myös raaka-aineiden hinnat ovat kohooneet, mikä kasvattaa julkisen ja yksityisen sektorin menoja. Inflaatio kiihtyy ja sen odotetaan muodostavan riskin talouskasvulle. Myös kyberhyökkäysten todennäköisyys on kasvanut.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyelmiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Kirstyneet ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlines jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Finnlinesilla on käyttämättömiä luottolimiittejä yli 300 miljoonaa euroa.

OIKEUDENKÄYNNIT

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskeskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden päättymisen jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Ukrainassa käytävä sota on heikentänyt talousnäkyymiä. Kuluttajien ja liike-elämän luottamus on kärsinyt jonkin verran tästä epävarmuudesta. Myös inflaatio on lähtenyt kiihtymään ja korot ovat nousseet. Venäjään kohdistuvat pakotteet ja Venäjän vastapakotteet EU:ta kohtaan ovat vaikuttaneet Venäjän energian toimituksiin EU-maihin ja energian hinta on noussut huomattavasti. Finnlines-konsernin kannattavuus tulee ylittämään viime vuotisen tason, mikä johtuu useina vuosina tehdyistä energiatehokkuusinvestoinneista ja muista investoinneista laivastoomme, joista johtuen hyödyimme saavutetuista mittakaavaeduista.

Vuoden 2022 kolmas tuloksatsaus ajalta 1.1.–30.9.2022 julkaistaan torstaina 3.11.2022.

Finnlines Oyj
Hallitus

Tom Pippingsköld
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, toimitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELUT

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitiilinpäätöksessä 31.12.2021 sovelletut.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan helmikuussa 2022 on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan talouteen ja tämä heijastuu myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlinesin johdon tämänhetkisen arvion mukaan sodalla ja siihen liittyvillä Venäjää vastaan asetetuilla sanktioilla ei ole olennaisia vaikutuksia yhtiön raportointiin lukuihin.

Finnlines-konsernin johto tarkasti tilikaudella 2021 alusten taloudellista vaikutusaikaa sekä jäännösarvoja. Alusten poistoaikaa lyhennettiin keskimäärin 5 vuotta 1.1.2021 alkaen, koska taloudellisen vaikutusajan odotetaan olevan 25-30 vuotta. Tilikautta 2021 koskeva poistojen muutos on kirjattu kokonaisuudessaan vuoden 2021 viimeiselle neljännekselle.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	4–6 2022	4–6 2021	1–6 2022	1–6 2021	1–12 2021
Liikevaihto	199 924	146 785	356 917	270 841	579 944
Liiketoiminnan muut tuotot	423	601	2 403	823	1 896
Materiaalit ja palvelut	-74 459	-48 009	-135 897	-89 803	-192 991
Henkilöstökulut	-24 715	-22 873	-48 323	-44 805	-89 602
Poistot ja arvonalentumiset	-20 622	-16 352	-40 919	-32 509	-82 127
Liiketoiminnan muut kulut	-39 084	-35 747	-77 431	-66 037	-138 958
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-158 880	-122 981	-302 570	-233 154	-503 678
Liiketulos (EBIT)	41 468	24 405	56 750	38 510	78 161
Rahoitustuotot	269	41	348	61	187
Rahoituskulut	-1 330	-1 245	-2 413	-2 340	-4 591
Tulos ennen veroja (EBT)	40 407	23 202	54 686	36 231	73 758
Tuloverot	811	-140	1 645	30	915
Raportointikauden tulos	41 218	23 062	56 331	36 261	74 673
Muut laajan tuloksen erät:					
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-17	-2	-27	43	68
Johdannaisten käyvän arvon muutos	8 094	-535	6 055	8 242	16 695
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	8 087	-537	6 028	8 285	16 763
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:					
Työsuhte-etuuksien uudelleenarvostus	0	0	0	0	-51
Verovaikutus, netto					-38
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0	0	0	0	-90
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	49 294	22 525	62 359	44 545	91 346
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	41 218	23 062	56 331	36 261	74 673
	41 218	23 062	56 331	36 261	74 673
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	49 294	22 525	62 359	44 545	91 346
	49 294	22 525	62 359	44 545	91 346
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,80	0,45	1,09	0,70	1,45
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatuista eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 067 913	1 016 356	1 004 024
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	3 273	3 388	3 116
Muut sijoitukset	7 076	7 076	7 076
Saamiset	10 047	2 979	8 121
Laskennalliset verosaamiset	921	2 380	983
	1 194 873	1 137 821	1 128 963
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	15 525	7 422	8 395
Myyntisaamiset ja muut saamiset	157 410	119 322	119 275
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	45	30	48
Rahavarat	18 885	1 581	1 951
	191 865	128 355	129 669
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	14 610	14 610	14 610
Varat yhteensä	1 401 348	1 280 787	1 273 242
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	131	133	141
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	24 129	9 620	18 073
Kertyneet voittovarot	583 345	540 195	578 535
Oma pääoma yhteensä	775 152	717 495	764 296
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	42 150	46 384	44 003
Eläkeveloitteet	3 165	3 342	3 143
Varaukset	1 697	1 697	1 697
Lainat rahoituslaitoksilta	253 931	260 835	169 123
	300 943	312 258	217 976
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	100 139	84 655	87 257
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	0	0	22
Varaukset	215	215	215
Lainat rahoituslaitoksilta	224 898	166 163	203 476
	325 252	251 033	290 970
Velat yhteensä	626 195	563 291	508 946
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 401 348	1 280 787	1 273 242

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2021, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Oma pääoma yhteensä
	Osakepääoma	Ylikurssirahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	
Raportoitu oma pääoma 1.1.2021	103 006	24 525	114	40 016	1 378	555 413	724 452
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						36 261	36 261
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			19			24	24
Johdannaisten käyvän arvon muutos					8 242		8 242
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	19	0	8 242	36 285	44 545
Osinko						-51 503	-51 503
Oma pääoma 30.6.2021	103 006	24 525	133	40 016	9 620	540 195	717 495

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2022, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Yhteensä
	Osakepääoma	Ylikurssirahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	
Raportoitu oma pääoma 1.1.2022	103 006	24 525	141	40 016	18 073	578 535	764 296
Laaja tulos:							
Tilikauden tulos						56 331	56 331
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-10			-17	-27
Johdannaisten käyvän arvon muutos					6 055		6 055
Tilikauden laaja tulos yhteensä	0	0	0	0	6 055	56 314	62 359
Osinko						-51 503	-51 503
Oma pääoma 30.6.2022	103 006	24 525	131	40 016	24 129	583 345	775 152

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–6 2022	1–6 2021	1–12 2021
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	56 331	36 261	74 673
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	39 382	32 496	81 937
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	-5	-2	
Rahoitustuotot ja -kulut	2 070	2 280	4 407
Verot	-1 645	-30	-915
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-33 189	-24 929	-20 976
Vaihto-omaisuuden muutos	-7 130	-1 455	-2 428
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	12 565	11 961	14 759
Varausten muutos	13	5	-193
Maksetut korot	-1 360	-1 067	-2 679
Saadut korot	10	13	29
Maksetut verot	-145	-130	-265
Muut rahoituserät	-598	-778	-1 636
Liiketoiminnan nettorahavirta	66 298	54 627	146 713
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-137 437	-73 981	-83 577
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	34 923	358	375
Määräysvallattomien osuuksien hankinta			-27 051
Investointien nettorahavirta	-102 514	-73 623	-110 253
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	172 121	159 538	232 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	21 182	-2 118	34 881
Lainojen takaisinmaksut	-87 269	-85 320	-248 649
Vuokrasopimusvelkojen maksu (2018 rahoitusleasingvelkojen maksu)	-1 179	-1 873	-3 090
Maksetut osingot	-51 503	-51 503	-51 503
Rahoituksen nettorahavirta	53 352	18 725	-36 361
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	1 951	1 847	1 847
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-201	5	5
Rahavarat kauden lopussa	18 885	1 581	1 951

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	4-6 2022		4-6 2021		1-6 2022		1-6 2021		1-12 2021	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	193,2	96,6	140,3	95,6	343,8	96,3	258,1	95,0	555,3	95,8
Satamatoiminnot	12,7	6,4	12,5	8,5	24,8	6,9	24,1	9,0	47,0	8,1
Konsernin sisäinen liikevaihto	-6,0	-3,0	-6,0	-4,1	-11,6	-3,3	-11,4	-4,0	-22,3	-3,9
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	199,9	100,0	146,8	100,0	356,9	100,0	270,8	100,0	579,9	100,0
Liiketulos										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	40,5		22,9		55,4		36,1		73,6	
Satamatoiminnot	0,9		1,5		1,4		2,4		4,6	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	41,5		24,4		56,8		38,5		78,2	
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,1		-1,2		-2,1		-2,3		-4,4	
Tulos ennen veroja (EBT)	40,4		23,2		54,7		36,2		73,8	
Tuloverot	0,8		-0,1		1,6		0,0		0,9	
Raportointikauden tulos	41,2		23,1		56,3		36,3		74,7	

LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-6 2022	1-6 2021	1-12 2021
Liikevaihto			
Suomi	156 340	113 919	238 251
Ruotsi	51 822	40 840	92 888
Saksa	40 755	28 163	71 275
Muu EU	93 135	74 419	152 350
Venäjä	1 625	4 616	9 893
Muut	13 240	8 884	15 286
	356 917	270 841	579 944

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-6 2022	1-6 2021	1-12 2021
Liikevaihto			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	318 120	244 019	507 864
Matkustajaliikenne	25 639	14 249	47 829
Satamatoiminnot	13 159	12 573	24 251
	356 917	270 841	579 944

AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2022

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko-maksut ja keskeneneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2022	1 125	106 142	1 497 525	66 874	131 243	1 802 910
Muuntoerot		1		-6		-6
Lisäykset			121 898	250	14 832	136 981
Vähennykset			-86 294	-79		-86 373
Siirto erien välillä			77 695		-77 695	
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 30.6.2022	1 125	102 846	1 610 824	44 645	68 380	1 827 821
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2022		-42 426	-719 249	-45 482		-807 157
Muuntoerot		-1		6		5
Lisäysten vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			52 917	79		52 995
Tilikauden poistot		-1 582	-37 310	-499		-39 391
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2022		-44 008	-703 642	-45 897		-793 547
Siirrettyinä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 30.6.2022	1 125	59 408	907 182	9 259	68 380	1 045 354

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2021 tai vuonna 2022, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.6.2021 sekä 30.6.2022.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2022				
Hankintameno 1.1.2022	27 719	1 733	1 622	31 073
Muuntoerot				
Lisäykset	877	38		915
Vähennykset			-29	-29
Siirto erien välillä				
Hankintameno 30.6.2022	28 596	1 770	1 592	31 958
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2022	-6 019	-1 092	-1 081	-8 192
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			21	21
Tilikauden poistot	-959	-125	-145	-1 229
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2022	-6 977	-1 217	-1 205	-9 399
Kirjanpitoarvo 30.6.2022	21 618	553	387	22 559
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 067 913

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2022			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2022	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 30.6.2022	2 726	11 884	14 610

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2021

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko-maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2021	72	66 848	1 486 518	65 826	59 521	1 678 784
Muuntoerot		-1		12		11
Lisäykset	1 053	40 993	7 016	808	39 346	89 216
Vähennykset			-49	-33		-82
Siirto erien välillä			627		-627	
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 30.6.2021	1 125	104 544	1 494 112	44 218	98 239	1 742 238
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021		-25 156	-644 563	-44 175		-713 894
Muuntoerot		1		-11		-10
Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		-15 159	49	-360		-15 471
Tilikauden poistot		-1 253	-28 849	-528		-30 630
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2021		-41 566	-673 363	-45 074		-760 004
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 30.6.2021	1 125	63 548	820 749	9 654	98 239	993 315

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2021				
Hankintameno 1.1.2021	18 642	3 832	1 439	23 913
Muuntoerot			1	1
Lisäykset	7 379		33	7 413
Vähennykset		-2 099		-2 099
Siirto erien välillä		2	1	2
Hankintameno 30.6.2021	26 021	1 735	1 474	29 230
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021	-3 466	-2 202	-776	-6 444
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1 753		1 753
Tilikauden poistot	-907	-430	-158	-1 496
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2021	-4 373	-880	-935	-6 188
Kirjanpitoarvo 30.6.2021	21 648	854	539	23 041
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 016 356

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2021			
Hankintameno			
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 30.6.2021	2 726	11 884	14 610

VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–6 2022	1–6 2021
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 30.6.	163	147
Lyhytaikaisten vuokraohteiden kulukirjaukset	134	53
Vähäarvoisten vuokraohteiden kulukirjaukset	237	152
Kuluksi kirjatut vuokrien palvelukomponentit joita ei huomioitu käyttöoikeusomaisuuserässä 30.6..	0	65
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	1 324	1 582
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 30.6.	1 695	1 852

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2022	2021
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton		
Alle vuoden	2 600	3 593
1–5 vuotta	8 047	9 635
Yli 5 vuotta	19 885	23 212
Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 30.6.	30 532	36 440
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	2,226	2 217
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	19 703	21 076
Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 30.6.	21 928	23 293

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2021), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 %. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

EHDOLLISET VELAT JA ANNETUT SITOUKSET

1 000 euroa	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokrat (konserni vuokralleottajana)			
Yhden vuoden kuluessa	0	3 120	1 440
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	0	3 120	1 440
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana)			
Yhden vuoden kuluessa	3 285	2 997	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	6 111	0	0
	9 396	2 997	0
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana)			
Yhden vuoden kuluessa	96	97	181
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	58	60	44
Yli viiden vuoden kuluttua	77	0	0
	231	157	225
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana)			
Yhden vuoden kuluessa	171	823	310
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	1 519	0
Yli viiden vuoden kuluttua	0	917	0
	171	3 259	310
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	318 862	248 234	207 643
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	527 000	539 500	539 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	340	340	340
Muut vastuusitoumukset			
Vastuusitoumukset, alusten hankintaan liittyvät	209 396	334 074	319 221
Muut ulkoiset vastuusitoumukset	6 278	1 775	1 130
	215 674	335 849	320 350
Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut	4	2	5

LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/22	Q1/21	Q2/22	Q2/21	Q3/22	Q3/21	Q4/22	Q4/21
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	150,6	117,8	193,2	140,3		149,2		148,0
Satamatoiminnot	12,1	11,7	12,7	12,5		11,3		11,5
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,7	-5,4	-6,0	-6,0		-5,4		-5,6
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	157,0	124,1	199,9	146,8		155,1		154,0
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	14,8	13,2	40,5	22,9		32,8		4,6
Satamatoiminnot	0,4	0,9	0,9	1,5		1,2		1,0
Liiketulos (EBIT) yhteensä	15,3	14,1	41,5	24,4		34,0		5,7
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,0	-1,1	-1,1	-1,2		-1,1		-1,0
Tulos ennen veroja (EBT)	14,3	13,0	40,4	23,2		32,9		4,6
Tuloverot	0,8	0,2	0,8	-0,1		-0,2		1,1
Raportointikauden tulos	15,1	13,2	41,2	23,1		32,7		5,7
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu), euroa								
	0,29	0,26	0,80	0,45		0,63		0,11

OSAKKEET

	30.6.2022	30.6.2021
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden päättymisen jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$

* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

MS Finnclipper myytiin Grimaldi-konsernille maaliskuussa 2022. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.