



TILINPÄÄTÖS

2018

SISÄLLYS

Hallituksen toimintakertomus	3	36. Tytäryhtiöt 31.12.2018	45
Konsernitilinpäätös, IFRS		37. Osakkeet ja osakkeenomistajat	45
Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS	7	38. Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat	45
Konsernitase, IFRS	8	Viiden vuoden lukusarjat	46
Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS	9	Tunnuslukujen laskentakaavat, IFRS	47
Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS	10	Neljännesvuosiluvut, IFRS	48
Konsernitilinpäätöksen liitetiedot	11	Emoyhtiön tilinpäätös, FAS	
1. Perustiedot yrityksestä	11	Emoyhtiön tuloslaskelma, FAS	49
2. Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet	11	Emoyhtiön tase, FAS	50
3. Segmentti-informaatio	17	Emoyhtiön rahoituslaskelma, FAS	51
4. Yhteiset toiminnot	19	Emoyhtiön tilinpäätösperiaatteet	52
5. Myytävänä olevaksi luokitellut pitkäaikaiset omaisuuserät	19	Emoyhtiön tilinpäätöksen liitetiedot	53
6. Hankitut liiketoiminnot	19	1. Liikevaihto	53
7. Liikevaihto	19	2. Liiketoiminnan muut tuotot	53
8. Liiketoiminnan muut tuotot	20	3. Materiaalit ja palvelut	53
9. Materiaalit ja palvelut	20	4. Henkilöstö ja henkilöstökulut	53
10. Henkilöstökulut	20	5. Poistot ja arvonalentumiset	54
11. Poistot ja arvonalentumiset	21	6. Liiketoiminnan muut kulut	54
12. Liiketoiminnan muut kulut	21	7. Rahoitustuotot ja -kulut	54
13. Rahoitustuotot ja -kulut	21	8. Tilinpäätössiirrot	55
14. Tuloverot	22	9. Muut välittömät verot	55
15. Osakekohtainen tulos	22	10. Laskennalliset verot	55
16. Osingot	22	11. Aineettomat hyödykkeet	55
17. Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	23	12. Aineelliset hyödykkeet	56
18. Liikearvo ja muut aineettomat hyödykkeet	25	13. Sijoitukset	56
19. Tytäryhtiöt	27	14. Vaihto-omaisuus	56
20. Sijoitukset osakkuusyhtiöihin	27	15. Pitkäaikaiset saamiset	57
21. Muut sijoitukset	27	16. Lyhytaikaiset saamiset	57
22. Pitkäaikaiset saamiset	27	17. Oma pääoma	58
23. Laskennalliset verosaamiset ja -velat	28	18. Pakolliset varaukset	58
24. Vaihto-omaisuus	29	19. Vapaaehtoiset varaukset	58
25. Lyhytaikaiset saamiset	30	20. Laskennalliset verovelat	58
26. Rahavarat	31	21. Korollinen pitkäaikainen vieras pääoma	59
27. Osakepääoma ja muut rahastot	31	22. Lyhytaikainen vieras pääoma	60
28. Varaukset	32	Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset	61
29. Korolliset velat	32	Emoyhtiön omistamat yhtiöt	62
30. Ostovelat ja muut velat	34	Hallituksen ehdotus jakokelpoisten varojen käytöstä ja	
31. Liiketoiminnan rahavirtojen oikaisut	35	hallituksen toimintakertomuksen sekä	
32. Eläkevelvoitteet	35	tilinpäätöksen allekirjoitus	63
33. Taloudellisten riskien hallinta	39	Emoyhtiön kirjanpito- ja tosittelajit ja säilytystapa	64
34. Ehdolliset varat ja velat sekä annetut sitoumukset	42	Tilintarkastuskertomus	65
35. Lähipiiritapahtumat	43		

HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUS

FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 19 tytäryhtiötä. Syyskuussa 2018 Finnlines Oyj myi omistamansa Oy Intercarriers Ltd:n osakkeet, jossa oli enemmistöosakkaana. Oy Intercarriers Ltd:n tulos on sisällytetty Finnlines-konsernin tulokseen elokuuhun 2018 asti.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 120 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 15 000. Konserni toimii yli 120 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Traficomien tilastojen mukaan tammi-joulukuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 4 prosenttia. Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät vähenivät 1 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä väheni 1 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne kasvoi 2 prosenttia (Traficom).

FINNLINESIN LIIKENNE

Tammikuussa 2018 MS Eurolinkin hankittiin Grimaldi-konsernilta. Käynnissä oleva alusten pidennysohjelma jatkui. MS Finnwave palasi Uusikaupunki/Turku-Travemünde-liikenteeseen tammikuun lopussa ja kolmas alus, MS Finnsky, meni telakalle pidennettäväksi.

Helmikuussa 2018 MS Nordlink siirrettiin Suomen lipun alle ja samalla alus nimettiin MS Finnswaniksi.

Toukokuun alussa Star-luokan alus, MS Finnswan, aloitti liikennöinnin Naantali-Långnäs-Kapellskär-reitillä. Samaan aikaan MS Finnclipperin rahdattiin ulos. Finnlines järjesti uudelleen Suomen ja Tanskan välisen liikenteen, mikä mahdollisti suoran linjan Helsingin ja Aarhusin välille. Muutoksen myötä Aarhusin ja Uudenkaupungin välille avautui myös suora liikenneyhteys.

Kesäkuun puolivälistä alkaen MS Finnmaster rahdattiin Grimaldi-konsernille.

MS Finnbreeze saapui pidennettäväksi Remontowan telakalle Puolan Gdanskiin syyskuun puolivälissä. Samaan aikaan MS Finnmaster palasi liikenteeseen ulosrahtauksesta.

Finnlines Oyj myi lokakuussa 2018 roro-alus MS Finncarrierin ulkopuoliselle osapuolelle. Finnlines rahtasi (bare boat) MS Finncarrierin sen uudelta omistajalta lokakuusta 2018 tammikuuhun 2019. Lokakuun lopussa Finnlines sopeutti tonnistoaan Puolan, TRE:n ja Hango-Rostockin liikenteiden välillä vastatakseen markkinoiden kysyntään.

Marraskuussa MS Finnsea lähti viimeisenä aluksena pidennykseen ja palasi sieltä liikenteeseen joulukuun lopussa. Pidennys Hankkeen jälkeen Finnlinesin lastikapasiteetti on kasvanut yhteensä 6 000 kaistametriä.

Raportointikauden aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 20 (20) alusta omassa liikenteessään.

Tammi-joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 754 (709 vuonna 2017) tuhatta lastiyksikköä, 163 (147) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 226 (1 281) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 655 (619) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 589,4 (536,3) miljoonaa euroa vuonna 2018, jossa on lisäystä 9,9 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 567,2 (516,0) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 55,7 (51,9) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 43,6 (42,5) miljoonaa euroa. Lastimäärä kasvoi useimmilla reiteillä ja lisäksi siten varustamatoiminta ja merikuljetukset -segmentin liikevaihtoa. Edellisvuoteen verrattuna polttoainehinnat ja lastiin liittyvä polttoainelisa olivat korkeammalla tasolla lisäen sekä liikevaihtoa että kustannuksia. Satamatoimintojen liikevaihto kasvoi edelleen lisääntyneestä lastinkäsittelytoiminnasta johtuen. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 21,4 (22,2) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 166,4 (152,3) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 9,2 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 104,9 (93,9) miljoonaa euroa. Positiivinen tuloskehitys johtuu kohentuneista lastimääristä ja optimoidusta laivastokapasiteetin käytöstä. Tulokseen sisältyy lisäksi MS Finncarrierin myyntivoitto 5,1 miljoonaa euroa. Vertailuvuoden 2017 tulos sisälsi MS Finneaglen myyntivoiton 0,7 miljoonaa euroa.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut laskivat ja olivat -10,1 (-11,5) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,4 (0,3) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -10,5 (-11,8) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 12,4 miljoonaa euroa ja oli 94,8 (82,4) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 95,1 (82,6) miljoonaa euroa.

Tärkeimmät liiketoimintaa ja osaketta koskevat tunnusluvut on esitetty konsernitiilipäätöksen liitetiedoissa Viiden vuoden lukusarjat sivulla 46.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Yhtiön edelleen jatkamasta energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävästä investointiohjelmasta ja MS Eurolinkin hankinnasta huolimatta korollisen velan määrä laski 5,4 miljoonaa euroa ja oli 452,8 (458,2) miljoonaa euroa, ilman rahoitusleasingvelkoja 0,0 (2,4) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 450,9 (421,2) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,7 (2,8) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 53,3 (51,1) prosenttia. Velkaantumisaste (gearing) oli 68,1 (68,9) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 154,5 (192,0) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 144,1 (122,5) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 135,4 (48,9) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 61,5 (58,4) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, MS Eurolinkin hankinnan ja ilmapäästöjä vähentävän teknologian laiteasennukseen liittyviä kustannuksia, ropax-alusten matkustajatilojen uudistustöitä sekä roro-alusten pidennys-, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja.

Finnlines käynnisti 70 miljoonan euron energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävän investointiohjelman vuoden 2017 ensimmäisellä vuosineljänneksellä ja allekirjoitti sopimuksen Puolan Gdanskissa sijaitsevan Remontowa S.A. telakan kanssa neljän Breeze-sarjan roro-aluksen pidentämisestä. Maaliskuussa 2018 Finnlines päätti käyttää optiot vielä kahden sisaraluksen pidentämisestä. Kuuden pidennetyn laivan ansiosta Finnlines on vuoden 2018 aikana lisännyt laivastonsa kokonaiskapasiteettia asteittain lähes 6 000 kaistametrillä. Viimeinen pidennettävä alus MS Finnsea, valmistui Gdanskissa 21.12.2018 ja tämän myötä koko pidennysohjelma saatiin päätökseen.

Finnlines on jatkanut investointeja matkustajien viihtyvyyden parantamiseksi ja optimoinut ropax-aluksiaan ja reittejään. Toukokuun 2018 alussa, MS Eurolink korvasi MS Finnswanin Saksa–Ruotsi-reitillä, kun MS Finnswan siirtyi uudelle reitilleen Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välille. MS Finnswan korvasi pienemmän ja vanhemman ropax-alus MS Finnclipperin. Nämä muutokset lisäsivät Finnlinesin ropax-verkoston lastikapasiteettia merkittävästi, sillä Finnswanin lastikapasiteetti on yhteensä 4 215 kaistametriä, kun Finnclipperin vastaava kapasiteetti on 2 918 kaistametriä.

Kaikkien edellä mainittujen toimenpiteiden tavoitteena on parantaa matkustuskokemusta Finnlinesin moderneilla ja ympäristöystävällisillä ropax-laivoilla, varmistaa riittävä kapasiteetti koko Finnlinesin ropax- ja roro-verkostossa ja parantaa edelleen Finnlinesin turvallista, luotettavaa ja tehokasta palvelua. Asiakkaiden kanssa kasvamiseen tähtäävät toimenpiteet osaltaan parantavat vahvasti pitkäjänteistä kannattavuutta ja valmiutta jatkossakin investoida uudempaan, tehokkaampaan ja ympäristöystävällisempään tonnistoön.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 637 (1 651) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 916 (944) työntekijää ja maahenkilöstöön 721 (707) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 590 (1 570), josta merihenkilöstöä 878 (886) ja maahenkilöstöä 712 (684). Rahtivolyymien kasvusta johtuen on

ollut tarve lisätä ahtaushenkilöstön määrää, mikä näkyy maahenkilöstön lukumäärän kasvussa.

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 88,9 (89,5) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2018 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Osakkeita ja osakkeenomistajia on käsitelty tarkemmin konsernitilinpäätöksen liitetiedossa 37. Osakkeet ja osakkeenomistajat.

YHTIÖKOKOUKSEN TEKEMÄT PÄÄTÖKSET

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 8.5.2018. Kokous hyväksyi vuoden 2017 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2017 maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta. Osingonmaksun yhteismäärä on 51 503 141 euroa.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi kahdeksan. Hallituksen nykyiset jäsenet Christer Backman, Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Guido Grimaldi, Diego Pacella ja Jon-Aksel Torgersen valittiin uudelleen hallitukseen ja uutena jäsenenä valittiin Mikael Mäkinen. Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2019 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen palkkiot päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2018 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäykymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta.

Tiukemmat ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan nuorimmista ja suurimmista laivastoista sekä sen, että yhtiö investoi polttoainejärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaitensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Yksityiskohtaisempaa tietoa Finnlinesin taloudellisista riskeistä löytyy konsernitilinpäätöksen liitetiedosta 33. Taloudellisten riskien hallinta. Yhtiön riskienhallinnan menettelytapoja esitellään laajemmin yhtiön internet-sivuilla kohdassa Yhtiön hallinto- ja ohjausjärjestelmä.

OIKEUDENKÄYNNIT

Helsingin käräjäoikeus on helmikuussa 2015 antanut päätöksen Finnlinesin ja Suomen valtion välisessä väylämaksukanteessa. Finnlinesin mukaan 1.1.2006 asti voimassa olleet väylämaksulait eivät olleet EU-lainsäädännön mukaisia ja yhtiöltä oli veloitettu liikaa väylämaksuja vuosina 2001–2004. Helsingin käräjäoikeus on antamallaan päätöksellä tuominnut Suomen valtion palauttamaan Finnlinesille liikaa perittyjä väylämaksuja vuosilta 2001–2004 yhteensä noin 17,0 miljoonaa euroa sisältäen korot. Suomen valtio valitti päätöksestä Helsingin hovioikeuteen. Hovioikeus hylkäsi elokuussa 2016 Helsingin käräjäoikeuden tuomion. Hovioikeuden mukaan Finnlinesin vaateet ovat vanhentuneet. Korkein oikeus ei helmikuussa 2018 antamassaan päätöksessä myöntänyt Finnlinesille valituslupaa. Finnlines on tehnyt kantelu- ja purkuhakemuksen korkeimmalle oikeudelle lainvoiman saaneen tuomion ja lainvoimaiseen tuomioon rinnastettavan oikeudellisen ratkaisun purkamiseksi. Asian käsittely on kesken. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan ihmisoikeustuomioistuimelle siitä, että korkeimman oikeuden päätös rikkoo Finnlinesille kuuluvia perusoikeuksia. Euroopan ihmisoikeustuomioistuin on hylännyt valituksen.

TONNISTOVERO

Finnlines Oyj kuuluu tonnistoverotuksen piiriin 1.1.2013 alkaen. Tonnistoverotuksessa varustamatoiminta siirtyi elinkeino-verotuksesta tonnistopohjaiseen verotukseen. Finnlines Deutschland GmbH poistui Saksan tonnistoverojärjestelmästä ja siirtyi tuloverotukseen 1.2.2014.

TUTKIMUS JA KEHITYS

Finnlinesin tutkimus- ja kehitystoiminnan tavoitteena on löytää ja ottaa käyttöön uusia käytännön malleja ja toimintatapoja, joiden avulla yhtiö pystyy vastaamaan asiakkaidensa tarpeisiin entistä kestävämmällä ja kustannustehokkaammalla tavalla. Vuonna 2018 painopiste oli edelleen laivojen ympäristöinvestoinneissa ja energiatehokkuuden lisäämisessä.

Kaikki kuusi Breeze-sarjan alusta pidennettiin vuosina 2017–2018. Alusten pidennysten tavoitteena oli mahdollistaa kannattava kasvu lisäämällä kuljetuskapasiteettia sekä parantamalla kuljetusten energiatehokkuutta isompia tuotantoyksiköitä hyödyntäen.

Kolmen jäävähvistetun ro-ro-uudisrakennuksen rakentaminen suunniteltiin Grimaldi-konsernin sisällä ja alukset tilattiin toimitettavaksi Finnlinesin liikenteeseen vuodesta 2021 alkaen. Kokonsa ja suunnittelunsa ansiosta ne tulevat olemaan markkinoiden energiatehokkaimmat.

Uuden Superstar-sarjan ropax-alusten konseptisuunnittelu aloitettiin vuoden 2018 lopussa. Suunnittelun tavoitteena on kehittää ympäristöystävällisin Itämerellä koskaan liikennöinyt alusmalli. Tämän päämäärän saavuttamiseksi Finnlinesin ja Grimaldin asiantuntijat työskentelevät tiiviissä yhteistyössä maailman johtavien alan yritysten kanssa. Tutkimuksen kohteena ovat myös automaattisen kiinnittymisen laitureihin mahdollistavat ratkaisut. Automaattinen kiinnittymisjärjestelmä vähentää alusten käsittelyaikaa satamassa ja siten lyhentää merimatkan kokonaiskestoa. Samalla alusten matkanopeutta voidaan alentaa ja ilmapäästöt vähenevät.

Vuoden 2018 aikana jatkettiin tietojärjestelmien yhtenäistämistä Finnlines-konsernissa sisäisesti eri liikenteissä sekä koko Grimaldi-konsernin verkoston piirissä.

Uudet versiot Finnlines Extranet -portaalista rahtiasiakkaille ja Finnlines Cargo -mobiilisovelluksesta otettiin käyttöön vuonna 2018. API-sovellus (Application Programming Interfaces) kuorma-autoyrityksille toteutettiin vuonna 2018 ja sen kehittäminen jatkuu vuonna 2019.

Uusi kuluttajien ja rahdinkuljettajien kanta-asiakasohjelma otettiin käyttöön vuoden 2018 keväällä. Lisäksi matkustajaliikenteen aluksille luotiin uusi Onboard Point of Sales -järjestelmä, joka otettiin käyttöön FinnLinkin liikenteessä. Se tulee käyttöön myös muilla reiteillä vuonna 2019.

Vuonna 2017 alkanut uuden operatiivisen alusliikenteen seuranta- ja toiminnanohjausjärjestelmän kehittäminen jatkui ja siihen lisättiin uusia ominaisuuksia. Kehitystyötä jatketaan vuonna 2019.

Satamissa oli vuonna 2018 painopisteenä parantaa edelleen uuden terminaalitoimintojärjestelmän ominaisuuksia ja kehittää uutta resurssienhallintajärjestelmää satamatoiminnoille. Tämän resurssienhallintajärjestelmän toteutus jatkuu vuonna 2019, kuten myös uuden operatiivisen järjestelmän luominen paperin kontitusterminaalille.

YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

Kansainvälinen merenkulkujärjestö, IMO, asetti huhtikuussa 2018 kunnianhimoisen haasteen CO₂-päästöjen vähentämiseksi ja ilmaston lämpenemisen pysäyttämiseksi. Tavoitteena on alentaa merenkulun päästöjä vähintään 50 prosenttia vuoteen 2050 mennessä vuoden 2008 tasosta.

Finnlines on investoinut laivojen energiatehokkuuteen ja kestävään kehitykseen monella tapaa viime vuosina. Vuonna 2018 Finnlines tilasi kolme uutta ro-ro-laivaa. Laivoihin asennetaan kaksitahtimoottorit, joiden polttoaineen ominaiskulutus on nelitahtimoottoreita pienempi. Kölin alla toimiva ilmavoitelujärjestelmä vähentää kitkaa ja hydrodynaamista vastusta. Satama-aikana tavoitteena on nollapäästöisyys. Tähän voidaan päästä asentamalla akkuyksiköitä, jotka latautuvat merimatkan aikana. Lisäksi suunnitteilla on kaksi uutta ropax-alusta.

Merenkulun aiheuttaman hiilijalanjäljen vähentämiseksi on luotu kaksi samankaltaista järjestelmää. EU:n asetus meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta tuli voimaan vuonna 2018. IMO:n maailmanlaajuinen tietojenkäsittelyjärjestelmä alkaa vuonna 2019. Laivanomistajien ja operaattoreiden tulee raportoida vetoisuudeltaan yli 5000 bruttotonnin suuruisen laivojen polttoaineenkulutusta.

Maailmanlaajuisesti polttoaineen rikkipitoisuusraja laskee nykyisestä 3,5 prosentista 0,5 prosenttiin vuonna 2020. Finnlines on valmis sääntömuutokseen, koska ilmapäästöjä vähentävä teknologia on käytössä 19:ssä 21 aluksestamme.

Eri toimenpiteiden ansiosta Finnlinesin laivojen polttoaineen kokonaiskulutus on vähentynyt lähes 30 prosenttia vuoteen 2008 verrattuna. Vuonna 2018 Finnlinesin meriliikenteessä kului 335 287 tonnia raskasta polttoöljyä ja dieselöljyä. Polttoaineen kulutus laski 1 prosenttia kuljetettua lastitonnia kohden. Satamatoimintojen polttoaineen kulutus oli 994,3 tonnia vuonna 2018. Luku sisältää Helsingin, Turun ja Naantalin toiminnot. Kuljetettua lastitonnia kohden satamatoimintojen polttoaineen kulutus pysyi samalla tasolla kuin vuonna 2017.

VASTUULLISUUSRAPORTOINTI

Finnlinesin vastuullisuusraportointi sisältää taloudellisten lukujen lisäksi henkilöstöön ja ympäristöön liittyviä tunnuslukuja.

Finnlinesin vastuullisuusraportointi on osa Grimaldi-konsernin Yhteiskuntavastuuraporttia (Sustainability report) ja se on luettavissa Grimaldi-konsernin internet-sivuilla: www.grimaldi.napoli.it.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Maaillantalous tukee edelleen pitkän aikavälin kasvua Suomessa, joskin maailmanlaajuiset talousnäkymät ovat tuoreimpien tietojen mukaan hiukan heikentyneet. Olemme viimeisen vuosikymmenen aikana investoineet laivastoomme yli miljardi euroa ja investoimme edelleen 500 miljoonaa euroa lisää palvellaksemme asiakkaitamme. Kun katsotaan vuoteen 2019 ja siitä eteenpäin, luotamme siihen, että Suomen talous jatkaa kasvuaan, joskin maltillisemmin kuin viime vuosina ja hitaammin kuin ennen. Mutta koska Suomi on vientivetoinen maa, sen talous kasvaa maailmantalouden kehityksen myötä. Tämän ennusteen perusteella odotamme Finnlines-konsernin tuloksen ennen veroja paranevan edellisen vuoden tasosta.

OSINGONJAKOEHDOTUS

Emoyhtiö Finnlines Oyj:n tulos oli 93,5 miljoonaa euroa tilikaudelta 2018. Emoyhtiön omaan pääomaan sisältyvät jakokelpoiset varat olivat 413,3 miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta, joten osingonjaon yhteismääräksi ehdotetaan 51 503 141 euroa.

Konsernitaseen mukaan emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 662,1 (614,7) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa.

Napolissa, 28.2.2019

Finnlines Oyj, Hallitus

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	Liite	1.1.–31.12.2018	1.1.–31.12.2017 oikaistu
Liikevaihto	3, 7	589 444	536 257
Liiketoiminnan muut tuotot	8	6 361	2 633
Materiaalit ja palvelut	9	-199 436	-163 645
Henkilöstökulut	10	-88 901	-89 451
Poistot ja arvonalentumiset	11	-61 458	-58 368
Liiketoiminnan muut kulut	12	-141 117	-133 512
Liiketoiminnan kulut yhteensä		-490 913	-444 976
Liiketulos (EBIT)		104 893	93 914
Rahoitustuotot	13	353	258
Rahoituskulut	13	-10 464	-11 769
Tulos ennen veroja (EBT)		94 782	82 404
Tuloverot	14	349	236
Tilikauden tulos		95 131	82 639
Muut laajan tuloksen erät:			
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:			
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot		-8	-12
Johdannaisten käyvän arvon muutos		3 562	0
Verovaikutus, netto			
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä		3 554	-12
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:			
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus		183	60
Verovaikutus, netto		0	-36
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä		183	24
Tilikauden laaja tulos yhteensä		98 869	82 651
Tilikauden tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille		95 131	82 647
Määräysvallattomille omistajille		0	-7
		95 131	82 639
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille		98 869	82 658
Määräysvallattomille omistajille		0	-7
		98 869	82 651
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)	15		
Laimentamaton/laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos		1,85	1,60

Suurin osa laajan tuloslaskelmaan kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

Liitetiedot, jotka ovat olennainen osa tilinpäätöstä, alkavat sivulta 11.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	Liite	31.12.2018	31.12.2017 oikaistu
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	17	990 404	929 152
Liikearvo	18	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	18	4 243	3 516
Muut sijoitukset	21	7 253	4 579
Saamiset	22	4 945	1 642
Laskennalliset verosaamiset	23	3 650	4 517
		1 116 139	1 049 049
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	24	7 738	6 340
Myyntisaamiset ja muut saamiset	25	105 072	98 073
Verotettavaan tuloon perustuva verosaaminen		4	42
Rahavarat	26	1 850	36 965
		114 664	141 420
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	5	15 121	15 121
Varat yhteensä		1 245 924	1 205 591
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	27	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	27	24 525	24 525
Muuntoerot		119	124
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	27	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto	27	3 562	0
Kertyneet voittovarot		490 858	447 049
		662 087	614 721
Määräysvallattomien omistajien osuus		0	127
Oma pääoma yhteensä		662 087	614 848
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	23	48 392	49 851
Muut pitkäaikaiset velat	30	0	13
Eläkevelvoitteet	32	3 256	3 622
Varaukset	28	1 730	1 730
Lainat rahoituslaitoksilta	29	275 659	292 608
		329 036	347 824
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	30	77 391	74 670
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka		25	13
Varaukset	28	256	248
Lainat rahoituslaitoksilta	29	177 129	167 988
		254 801	242 919
Velat yhteensä		583 837	590 743
Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omaisuuseriin liittyvät velat	29	0	0
Oma pääoma ja velat yhteensä		1 245 924	1 205 591

Liitetiedot alkavat sivulta 11.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma								
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2017	103 006	24 525	135	40 016		420 240	587 923	178	588 100
IFRS 9:n vaikutus, luottotappiovaraus						-237	-237		-237
Omapääoma 1.1.2017, oikaistu	103 006	24 525	135	40 016		420 003	587 685	178	587 863
Laaja tulos:									
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-11			-1	-12		-12
Johdannaisten käyvän arvon muutos									
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						60	60		60
Verovaiikutus, netto						-36	-36		-36
Tilikauden laaja tulos yhteensä			-11	0	0	82 669	82 658	-7	82 651
Osinko						-55 623	-55 623	-43	-55 666
Oma pääoma 31.12.2017, oikaistu	103 006	24 525	124	40 016	0	447 049	614 721	127	614 848

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma								
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2018	103 006	24 525	124	40 016		447 049	614 721	127	614 848
Laaja tulos:									
Tilikauden tulos						95 131	95 131	0	95 131
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-5			-3	-8		-8
Johdannaisten käyvän arvon muutos					3 562		3 562		3 562
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						183	183		183
Verovaiikutus, netto									
Tilikauden laaja tulos yhteensä	0	0	-5	0	3 562	95 311	98 869	0	98 869
Osinko						-51 503	-51 503		-51 503
Muutokset määräysvallattomien omistajien osuuksissa								-127	-127
Oma pääoma 31.12.2018	103 006	24 525	119	40 016	3 562	490 858	662 087	0	662 087

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	Liite	1.1.–31.12.2018	1.1.–31.12.2017 oikaistu
Liiketoiminnan rahavirrat			
Tilikauden tulos		95 131	82 639
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	31	56 086	56 482
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	31	1	1
Rahoitustuotot ja -kulut		10 110	11 509
Verot		-349	-236
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos		-6 905	-20 690
Vaihto-omaisuuden muutos		-1 398	360
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos		2 590	4 418
Varausten muutos		-358	-223
Maksetut korot		-7 619	-8 434
Saadut korot		46	99
Maksetut verot		-162	-122
Muut rahoituserät		-3 084	-3 336
Liiketoiminnan nettorahavirta		144 093	122 470
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin		-135 315	-43 547
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *		16 291	45 881
Määräysvallattomien osuuksien hankinta		-2 672	0
Saadut osingot			2
Investointien nettorahavirta		-121 696	2 335
Rahoituksen rahavirrat			
	29		
Lainojen nostot		76 455	151 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)		13 227	6 580
Lainojen takaisinmaksut		-95 688	-191 742
Maksetut osingot		-51 503	-55 623
Rahoituksen nettorahavirta		-57 510	-89 786
Rahavarojen muutos		-35 113	35 020
Rahavarat tilikauden alussa		36 965	1 943
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		-2	3
Rahavarat tilikauden lopussa		1 850	36 965

* Sisältää yhden aluksen myynnin 2017 ja 2018.

Liitetiedot alkavat sivulta 11.

KONSERNITILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT

1. PERUSTIEDOT YRITYKSESTÄ

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Emoyhtiön kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite on Komentosilta 1, 00980 Helsinki. Jäljennös tilinpäätöksestä on saatavissa osoitteesta www.finnlines.com tai yhtiön pääkonttorista. Finnlines Oyj:n hallitus on kokouksessaan 28.2.2019 hyväksynyt tämän tilinpäätöksen julkistettavaksi. Suomen osakeyhtiölain mukaan tilinpäätös esitetään vahvistettavaksi varsinaisessa yhtiökokouksessa.

Tilikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 19 tytäryhtiötä. Syyskuussa 2018 Finnlines Oyj myi omistamansa Oy Intercarriers Ltd:n osakkeet, jossa oli enemmistöosakkaana. Oy Intercarriers Ltd:n tulos on sisällytetty Finnlines-konsernin tulokseen elokuuhun 2018 asti. Myynnillä ei ole vaikutusta konsernin tulokseen.

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustaja-liikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 120 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 15 000. Konserni toimii yli 120 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

2. TILINPÄÄTÖKSEN LAATIMISPERIAATTEET TILINPÄÄTÖKSEN LAATIMISPERUSTA

Konsernitilinpäätös on laadittu kansainvälisten tilinpäätös-standardien mukaisesti (International Financial Reporting Standards, IFRS) ja sitä laadittaessa on noudatettu 31.12.2018 voimassaolevia IAS- ja IFRS-standardeja sekä SIC- ja IFRIC-tulkintoja. Kansainvälisillä tilinpäätösstandardeilla tarkoitetaan Suomen kirjanpitolaissa ja sen nojalla annetuissa säännöksissä EU:n asetuksessa (EY) N:o 1606/2002 säädetyn menettelyn mukaisesti EU:ssa sovellettaviksi hyväksytyjä standardeja ja niistä annettuja tulkintoja. Konsernitilinpäätöksen liitetiedot ovat myös suomalaisten, IFRS-säännöksiä täydentävien kirjanpito- ja yhteisölainsäädännön vaatimusten mukaiset. Konsernitilinpäätös on pääsääntöisesti laadittu perustuen alkuperäisiin hankintamenoihin. Poikkeamat tästä pääsäännöstä ovat käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat. Tilinpäätös on laadittu euroissa. Numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

STANDARDIEN SOVELTAMINEN

Päätyneellä tilikaudella sovelletut uudet ja muutetut standardit

Finnlines-konserni on noudattanut vuoden 2018 alusta alkaen seuraavia voimaan tulleita uusia ja muutettuja standardeja:

IFRS 9 Rahoitusinstrumentit

IFRS 9 on korvannut aiemman IAS 39 -standardin. Uuteen standardiin sisältyy uudistettu ohjeistus rahoitusinstrumenttien kirjaamisesta ja arvostamisesta. Tämä kattaa myös uuden, odotettuja luottotappioita koskevan kirjanpitokäsittelyn mallin, jota sovelletaan rahoitusvaroista kirjattavien arvonalentumisten määrittämiseen. Standardin yleistä suojauslaskentaa koskevat säännökset on myös uudistettu. IAS 39:n säännökset rahoitusinstrumenttien taseeseen kirjaamisesta ja taseesta pois kirjaamisesta on säilytetty. Finnlines on soveltanut uutta standardia takautuvasti vuoden 2017 osalta. Täten vuoden 2017 lukuja on oikaistu myyntisaamisten luottoriskin osalta kirjaamalla odotettavissa olevista luottotappioista varauksen hyödyntäen varausmatriisia. Finnlines-konserni soveltaa IFRS 9:n mukaista suojauslaskentaa. Konsernilla ei ollut johdannaisia vertailuvuonna, IFRS 9:n käyttöön otolla ei ole ollut olennaista vaikutusta Finnlines-konsernin tilinpäätökseen.

IFRS 15 Myyntituotot asiakassopimuksista

Uusi standardi on korvannut aiemmat IAS 18 ja IAS 11 -standardit ja niihin liittyvät tulkinnat. IFRS 15 sisältää viisivaiheisen ohjeistuksen myyntituottojen kirjaamisesta: mihin määrään ja milloin myyntituotot kirjataan. Myynti kirjataan määräysvallan siirtymisen perusteella joko ajan kuluessa tai yhtenä ajankohtana. Standardi on lisännyt esitettävien liitetietojen määrää. Standardi on otettu käyttöön takautuvasti hyödyntäen käytännön apukeinoja. IFRS 15 käyttöönottolla ei ollut vaikutusta vuoden 2017 raportoituihin lukuihin, mutta se lisäsi annettavien liitetietojen määrää.

Muilla standardimuutoksilla tai tulkintoilla ei ole ollut vaikutusta Finnlines-konsernin konsernitilinpäätöksen.

Tulevilla tilikausilla sovellettaviksi tulevat uudet ja muutetut standardit sekä tulkinnat

Finnlines ei ole vielä soveltanut seuraavia, IASB:n jo julkistamia uusia tai uudistettuja standardeja ja tulkintoja. Konserni ottaa ne käyttöön kunkin standardin ja tulkinnan voimaantulopäivästä lähtien, tai mikäli voimaantulopäivä on muu kuin tilikauden ensimmäinen päivä, voimaantulopäivää seuraavan tilikauden alusta lukien.

IFRS 16 Vuokrasopimukset (sovellettava 1.1.2019 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)

Uusi standardi korvaa IAS 17 -standardin ja siihen liittyvät tulkinnat. IFRS 16 -standardi edellyttää vuokralle ottajilta vuokrasopimusten merkitsemistä taseeseen vuokranmaksuvelvoitteena sekä siihen liittyvänä omaisuuseränä. Taseeseen merkitseminen muistuttaa paljon IAS 17:n mukaista rahoitusleasingin kirjanpitokäsittelyä. Taseeseen merkitsemisestä on kaksi helpotusta, jotka koskevat lyhytaikaisia enintään 12 kuukautta kestäviä vuokrasopimuksia sekä arvotaan enintään noin USD 5 000 olevia hyödykkeitä. Vuokralle antajien kirjanpitokäsittely tulee säilymään suurelta osin nykyisen IAS 17:n mukaisena.

Uusi standardi tulee vaikuttamaan Finnlinesin konserni-tilinpäätökseen, koska konsernissa solmitaan toimitiloihin, satamalaitteisiin, aluksiin ja muuhun kalustoon liittyviä, nykyisin muiksi vuokrasopimuksiksi luokiteltavia operatiivisia vuokrasopimuksia. Standardin käyttöönotto lisää aineellisten hyödykkeiden ja rahoitusvelkojen määrää. Siirtymävaiheessa

konserni tulee käyttämään yksinkertaistettua lähestymistapaa, eikä näin ollen oikaise vertailulukuja. Finnlines tulee hyödyntämään yllä mainittuja käytännön helpotuksia koskien lyhtyaikaisia ja vähäarvoisia vuokrasopimuksia. Arvio Finnlines-konsernin IFRS 16 mukaisesti taseeseen 1.1.2019 kirjattavien käyttöoikeusomaisuuserän ja vuokrasopimusvelan määrästä on noin 10–15 miljoonaa euroa.

IFRIC 23 Tuloverokäsittelyjä koskeva epävarmuus (sovellettava 1.1.2019 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)
Tulkinta selventää kirjanpito-käsittelyä tilanteessa, jossa yhteisön verotuksellinen ratkaisu odottaa vielä veroviranomaisen hyväksymistä. Olennainen kysymys on arvioida, tuleeko veroviranomainen hyväksymään yhteisön tekemän valitsemien ratkaisun. Tätä harkittaessa oletetaan, että veroviranomaisella on pääsy kaikkeen asiaan kuuluvaan tietoon arvioidessaan ratkaisua. Tulkinnalla ei odoteta olevan olennaista vaikutusta Finnlinesin konsernitilinpäätökseen.

Muilla uusilla tai muutetuilla standardeilla ja tulkintoilla ei odoteta olevan vaikutusta konsernin tilinpäätökseen.

JOHDON HARKINTAA EDELLYTTÄVÄT LAATIMISPERIAATTEET JA ARVIOIHIN LIITTYVÄT KESKEISET EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Tilinpäätöksen laatimisen yhteydessä konsernin johto on joutunut tekemään tilinpäätöksen sisältöön vaikuttavia arvioita sekä oletuksia sekä käyttämään harkintaa laatimisperiaatteiden soveltamisessa. Merkittävimmät raportointikauden päättymisajankohdan arvioihin liittyvät epävarmuustekijät kohdistuvat liikearvojen, laskennallisten verosaamisten ja muiden omaisuuserien mahdollisiin arvonalentumisiin sekä varauksiin ja ehdollisiin velkoihin. Arvioiden perustetta on kuvattu tarkemmin näissä laadintaperiaateissa sekä erityisesti seuraavien liitetietojen kohdissa: 18. Liikearvo ja muut aineettomat hyödykkeet, 23. Laskennalliset verosaamiset ja -velat.

Merkittävimmät osa-alueet, joissa johto on käyttänyt harkintaa laatimisperiaatteita soveltaessaan koskevat alusten poistoaikojen ja jäännösarvojen määrittämistä sekä satamatoimintoihin liittyvien pitkäaikaisten omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen esittämistä myytävänä olevina sekä laskennallisten verosaamisten kirjaamista tappioista. Arviot ja oletukset perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, mutta lopputulemat voivat olennaisesti poiketa näistä arvioista.

KONSOLIDOINTIPERIAATTEET

Tytäritykset

Finnlines Oyj:n konsernitilinpäätös sisältää emoyhtiö Finnlines Oyj:n ja sen tytäryritysten tilinpäätökset. Konsernitilinpäätökseen sisällytetään yritykset, joissa konserni omistaa yli puolet äänivallasta tai sillä on muutoin määräysvalta yrityksen toimintaan. Määräysvalta syntyy, kun konserni altistuu tytäryritysten muuttuvalle tuotolle, tai konsernilla on oikeus tytäryritysten muuttuvaan tuottoon, ja se pystyy vaikuttamaan tähän tuottoon käyttämällä tytäryrityksiä koskevaa valtaansa.

Liiketoimintojen hankinnat käsitellään hankintamenetelmällä. Liiketoimintojen yhdistämisessä luovutettu vastike määritetään hankintahetken käypään arvoon. Hankintaan liittyvät menot kirjataan lähtökohtaisesti kuluiksi toteutuessaan.

Määrä, jolla luovutettu vastike, määräysvallattomien omistajien osuus hankinnan kohteessa ja aiemmin omistetun osuuden käypä arvo (mikäli sellaista on) yhteen laskettuina ylittävät konsernin osuuden hankitun nettovarallisuuden käyvästä arvosta hankintahetkellä, merkitään taseeseen liikearvoksi. Konsernin liiketoimintojen hankintojen käsittelyssä on sovellettu kunakin hankintahetkenä voimassa olleita standardeja ja laskentaperiaatteita.

Kaikki konsernin sisäiset liiketapahtumat sekä sisäiset saamiset ja velat eliminoidaan konsernitilinpäätöksessä. Tytäryritysten tilinpäätösten laadintaperiaatteet on konserniyhdistelyssä tarvittaessa muutettu vastaamaan konsernitilinpäätöksen laadintaperiaatteita.

Tilikauden tuloksen sekä laajan tuloksen jakautuminen emoyrityksen omistajille ja määräysvallattomille omistajille esitetään laajan tuloslaskelman yhteydessä. Määräysvallattomille omistajille kuuluva osuus omista pääomista esitetään omana eränään taseessa oman pääoman osana. Osuus tuloksesta kohdistetaan määräysvallattomille omistajille, vaikka tämä johtaisi siihen, että määräysvallattomien omistajien osuudesta tulisi negatiivinen.

Sellaisia muutoksia konsernin omistusosuuksissa tytäryhtiöissä, jotka eivät johda konsernin määräysvallan menettämiseen, käsitellään omaa pääomaa koskevinä liiketoimina. Konsernin omistusten sekä määräysvallattomien omistajien omistusosuuksien kirjanpitoarvoja muutetaan vastaamaan niiden suhteellisia omistusosuuksia tytäryhtiöissä. Mahdolliset erot määräysvallattomien omistajien määräysvallan muutoksen ja siihen liittyvän vastikkeen välillä kirjataan suoraan emoyhtiön omistajille kuuluvaan omaan pääomaan.

Kun konsernin määräysvalta tytäryhtiössä lakkaa, lasketaan siitä syntyvä voitto tai tappio (i) saadun vastikkeen käyvän arvon sekä jäljelle jäävän omistusosuuden käyvän arvon summana vähennettynä (ii) aikaisempien varojen (sisältäen liikearvo) ja tytäryhtiön velkojen sekä määräysvallattomien omistajien osuuksien kirjanpitoarvoilla.

YHTEISJÄRJESTELYT

Finnlinesilla ei ole yhteisjärjestelyjä vuonna 2017 tai 2018.

MYYTÄVÄNÄ OLEVAT PITKÄAIKAISET OMAISUUSERÄT (TAI LUOVUTETTAVIEN ERIEN RYHMÄT) JA LOPETETUT TOIMINNOT

Pitkäaikaiset omaisuuserät (tai luovutettavien erien ryhmät) luokitellaan myytävänä oleviksi, kun niiden kirjanpitoarvoa vastaava määrä kertyy pääasiassa niiden myynnistä ja myynti on erittäin todennäköinen. Jos niiden kirjanpitoarvoa vastaava määrä kertyy pääasiassa niiden myynnistä sen sijaan, että se kertyisi niiden jatkuvasta käytöstä, ne esitetään kirjanpitoarvoonsa tai käypään arvoon vähennettynä myynnistä aiheutuvilla menoilla sen mukaan, kumpi näistä on pienempi.

Lopetettu toiminto on konsernin osa, josta on luovuttu tai joka on luokiteltu myytävänä olevaksi ja joka on merkittävä erillinen liiketoimintayksikkö tai maantieteellistä aluetta edustava yksikkö.

ULKOMAAN RAHAN MÄÄRÄISTEN ERIEN MUUNTAMINEN

Konsernin yksiköiden tilinpäätöksiin sisältyvät luvut arvostetaan siinä valuutassa, joka on kunkin yksikön pääasiallisen toimintaympäristön valuutta ("toimintavaluutta"). Tytäryhtiöiden toimintavaluutta on kyseisen maan virallinen valuutta lukuun ottamatta ruotsalaisia tytäryhtiöitä, joiden toimintavaluutta on euro. Konsernitilinpäätös esitetään euroina, joka on konsernin emoyhtiön toiminta- ja esittamisvaluutta.

Ulkomaan rahan määräiset tapahtumat kirjataan tapahtumahetken kurssiin. Ulkomaan rahan määräiset monetaariset erät on muunnettu euroiksi tilinpäätöspäivän kurssia käyttäen. Ulkomaan rahan määräiset ei-monetaariset erät, jotka on arvostettu käypään arvoon, on muunnettu euroiksi käyttäen arvostuspäivän valuuttakursseja. Muutoin ei-monetaariset erät on arvostettu tapahtumapäivän kurssiin. Ulkomaan rahan määräisistä liiketapahtumista ja monetaaristen erien muuntamisesta syntyneet voitot ja tappiot on kirjattu tuloslaskelmaan; liiketapahtumista aiheutuvat kurssierot

sisältyvät tuloslaskelman liikelukokseen ja rahoitusvaroista sekä -veloista aiheutuvat kurssierot esitetään rahoituserissä. Valuuttamääräisten lainojen kurssivoitot ja -tappiot sisältyvät rahoitustuottoihin ja -kuluihin.

Ulkomaisten konserniyritysten tuloslaskelmat on muunnettu euroiksi käyttäen tilikauden painotettua keskimurssia ja taseet käyttäen tilinpäätöspäivän kurssia. Ulkomaiseen yksikköön tehdystä sijoituksesta aiheutuneet muuntoerot kirjataan omaan pääomaan. Ulkomaisten tytäryritysten hankintamenon eliminoinnista hankinnan jälkeen kertyneistä oman pääoman eristä syntyvät muuntoerot kirjataan omaan pääomaan. Kun tytäryritys myydään kokonaan tai osittain, kertyneet muuntoerot kirjataan tuloslaskelmaan osana myyntivoittoa tai -tappiota. Muuntoerot, jotka ovat syntyneet ennen 1.1.2004, on kirjattu kertyneisiin voittovaroihin IFRS-siirtymän yhteydessä, eikä niitä myöskään myöhemmin tytäryrityksen myynnin yhteydessä kirjata tuloslaskelmaan. Siirtymispäivästä lähtien konsernitalinpäätöstä laadittaessa syntyneet muuntoerot esitetään omassa pääomassa erillisenä eränä.

Ruotsissa toimivien yhtiöiden toimintavaluutta on euro, koska yritysten pääasiallinen liiketoimintavaluutta on euro.

AIINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet on arvostettu kertyneillä poistoilla ja arvonalentumisilla vähennettyyn alkuperäiseen hankintamenoon. Hankintameno sisältää hankinnasta välittömästi aiheutuvat kustannukset. Myöhemmin syntyvät, kooltaan merkittävät uudistus- ja perusparannushankkeiden menot sisällytetään hyödykkeen kirjanpitoarvoon tai kirjataan erillisenä hyödykkeenä vain, mikäli on todennäköistä, että hyödykkeeseen liittyvä vastainen taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi ja hyödykkeen hankintameno on luotettavasti määritettävissä. Tavanomaiset korjaus- ja kunnossapitomenot kirjataan kuluksi tilikaudella, jolla ne ovat syntyneet.

Hyödykkeistä tehdään tasapoistot arvioidun taloudellisen vaikutusajan kuluessa. Maa-alueista ei tehdä poistoja. Arvioidut taloudelliset vaikutusajat ovat seuraavat:

Alukset	30–35 vuotta
Rakennukset	10–40 vuotta
Rakennelmat	5–10 vuotta
Lastinkäsittelykoneet ja kalusto	5–35 vuotta
Kevyet koneet ja laitteet	3–10 vuotta
Telakoinnit	2–5 vuotta

Arvioidut taloudelliset pitoajat ja hyödykkeiden jäännösarvo tarkistetaan jokaisena tilinpäätöspäivänä ja tarvittaessa oikaistaan kuvastamaan taloudellisen hyödyn odotuksissa tapahtuneita muutoksia.

Aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen poistot lopetetaan silloin, kun aineellinen käyttöomaisuushyödyke luokitellaan myytävänä olevaksi IFRS 5 Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot -standardin mukaisesti. Aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen käytöstä poistamisesta ja luovutuksista syntyvät myyntivoitot ja -tappiot sisältyvät liiketoiminnan muihin tuottoihin taiuluihin.

Hyödykkeen arvoa alennetaan vastaamaan sen kerrytettävissä olevaa rahamäärää, mikäli hyödykkeen kirjanpitoarvo ylittää sen kerrytettävissä olevan rahamäärän. Aineelliseen käyttöomaisuuteen kuuluvien, pitkää rakennusaikaa edellyttävien hankkeiden vieraan pääoman menot ja takausprovisiot aktivoidaan käyttöomaisuuteen. Muutoin hyödykkeen hankkimisesta aiheutuneet korkokustannukset kirjataan kuluksi sillä kaudella, jonka aikana ne ovat syntyneet.

JULKISET AVUSTUKSET

Varustamatoiminta ja merikuljetukset -segmentin saamat tuet on kirjattu tuloslaskelmaan oikaisemaan avustuksen kohteena olevia alusten henkilöstökuluja.

Julkiset avustukset jotka liittyvät investointien rahoitukseen, kirjataan pitkäaikaisen käyttöomaisuuden hankintamenon oikaisuna vähentäen hankintamenon poistoja omaisuuserän käyttöaikana.

AIINEETTOMAT HYÖDYKKEET

Aineeton hyödyke merkitään taseeseen vain, jos hyödykkeen hankintameno on määritettävissä luotettavasti ja jos on todennäköistä, että hyödykkeestä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi.

Aineettomien hyödykkeiden poistoajat perustuvat seuraaviin odotettuihin taloudellisiin vaikutusaikoihin:

Tietokoneohjelmistot	5–10 vuotta
Muut aineettomat hyödykkeet	3–20 vuotta

Liikearvo

Liiketoimintojen hankkimisesta syntynyt liikearvo on määrältään hankinta-ajankohtana määritetyn mukainen vähennettynä mahdollisilla kertyneillä arvonalentumistappioilla.

Arvonalentumistestausta varten liikearvo on kohdistettu konsernin niille rahavirtaa tuottaville yksiköille, joiden odotetaan hyötyvän liiketoimintojen yhdistämisistä. Niille rahavirtaa tuottaville yksiköille, joille liikearvoa on kohdistettu, tehdään vuosittain, tai useammin, mikäli merkkejä arvonalentumisesta esiintyy, arvonalentumistesti. Mikäli rahavirtaa tuottavan yksikön kerrytettävissä oleva rahamäärä alittaa sen kirjanpitoarvon, kirjataan arvonalentuminen ensin liikearvon osalta sekä sen jälkeen suhteellisten kirjanpitoarvojen mukaisesti muille rahavirtaa tuottavan yksikön omaisuuserille. Liikearvon arvonalentuminen kirjataan tulosvaikutteisesti. Liikearvon arvonalentumista ei palauteta myöhemmin tilikausina.

Tutkimus- ja kehittämismenot

Tutkimusmenot kirjataan kuluksi tuloslaskelmaan kaudelle, jolla ne syntyvät. Kehittämismenot aktivoidaan, kun yritys pystyy todentamaan kehitettävän tuotteen teknisen toteutettavuuden ja kaupalliset hyödyntämismahdollisuudet sekä kun hankintameno pystytään luotettavasti määrittämään. Muut kehittämismenot kirjataan kuluksi. Aiemmin kuluksi kirjattu kehittäminen ei aktivoida myöhemmin. Kuluksi kirjatut tutkimus- ja kehittämismenot sisältyvät konsernin tuloslaskelmassa liiketoiminnan muihinuluihin.

Muut aineettomat hyödykkeet

Muut aineettomat hyödykkeet arvostetaan hankintamenoon vähennettyinä kirjatulla poistoilla ja arvonalentumisilla ja kirjataan tasapoistoina kuluksi niiden arvioidun taloudellisen vaikutusajan kuluessa. Aineettomista hyödykkeistä, joilla on rajoittamaton taloudellinen vaikutusaika, ei kirjata poistoja, vaan ne testataan vuosittain arvonalentumisen varalta.

ARVONALENTUMISET

Omaisuuserien osalta arvioidaan, onko viitteitä siitä, että erän arvo on alentunut. Jos viitteitä arvonalentumisesta ilmenee, kyseisen hyödykkeen kerrytettävissä oleva rahamäärä arvioidaan siitä saatavan nettomyyntihinnan tai sitä korkeamman käyttöarvon kautta.

Liikearvo testataan vuosittain arvonalentumisen varalta ja aina kun siitä esiintyy viitteitä.

Mikäli kirjanpitoarvo ylittää kerrytettävissä olevan rahamäärän, erotus kirjataan tuloslaskelmaan arvonalentumistappioksi.

Aikaisemmin kirjattu arvonalentumistappio perutaan, mikäli kerrytettävissä olevan rahamäärän arvioinnissa käytetyt oletukset muuttuvat. Arvonalentumistappiota ei peruta enempää kuin mikä hyödykkeen kirjanpitoarvo olisi ollut ilman arvonalentumistappion kirjaamista. Liikearvosta kirjattua arvonalentumistappiota ei kuitenkaan peruta.

RAHOITUSVARAT JA RAHOITUSVELAT

Rahoitusvarat

Konsernin rahoitusvarat luokitellaan IFRS 9:n mukaisesti seuraaviin luokkiin: jaksotettuun hankintamenoon, käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta ja käypään arvoon tulosvaikutteisesti. Luokittelu perustuu sovellettaviin liiketoimintamalleihin ja rahoitusvarojen sopimusperusteisiin rahavirtoihin.

Rahoitusvarat luokitellaan jaksotettuun hankintamenoon arvostettaviin, jos liiketoimintamallin tavoitteena on erän hallussapito eräpäivään asti sopimukseen perustuvien rahavirtojen keräämiseksi ja rahavirrat muodostuvat pelkästään korosta ja pääoman takaisinmaksusta. Alkuperäisen arvostamisen jälkeen näiden rahoitusvarojen arvo määritetään jaksotettuun hankintamenoon käyttämällä efektiivisen koron menetelmää ja vähentämällä mahdollinen arvonalentuminen. Arvonalentumisesta johtuvat tappiot kirjataan tuloslaskelmaan.

Konsernin jaksotettuun hankintamenoan arvostettaviin rahoitusvaroihin luokitellaan myyntisaamiset ja muut saamiset, jotka ovat johdannaisvaroihin kuulumattomia varoja sekä rahavarat. Lyhytaikaisten myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvon katsotaan vastaavan niiden käypää arvoa. Myyntisaamiset ja muut saamiset esitetään taseessa lyhytaikaisina varoina, mikäli niiden odotetaan realisoituvan 12 kuukauden kuluessa raportointikauden päättymisestä. Myyntisaamisista kirjataan odotettavissa olevia luottotappioita koskeva vähennyserä.

Rahoitusvarat luokitellaan käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta, mikäli liiketoimintamallin mukaisesti erä voidaan pitää hallussa eräpäivään asti sekä myydä ja ne täyttävät yllä mainitut rahavirtakriteerit. Konsernilla ei ole kyseisiä rahoitusvaroja raportointipäivänä tai vertailuvuoden lopussa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvaroihin luokitellaan sellaiset rahoitusvaroihin kuuluvat erät, jotka on hankittu kaupankäyntitarkoituksessa pidettäväksi tai jotka luokitellaan alkuperäisen kirjaamisen yhteydessä kyseiseen luokkaan. Käyvän arvon muutoksesta aiheutuneet realisoituneet ja realisoitumattomat voitot ja tappiot kirjataan tulosvaikutteisesti. Konsernin käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat koostuvat muun muassa sijoituksista noteerattomiin osakkeisiin. Rahoitusvarojen tarkempi luokittelu on esitetty liitetiedoissa.

Rahoitusvarojen ostot ja myynnit kirjataan kaupantekopäivänä, joka on päivä, jolloin konserni sitoutuu ostamaan tai myymään rahoitusinstrumentin. Alkuperäisen kirjaamisen yhteydessä konserni arvostaa rahoitusvaroihin kuuluvan erän käypään arvoon, ja jos kyseessä on muu kuin käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvaroihin kuuluva erä, siihen lisätään tai siitä vähennetään erästä välittömästi johtuvat transaktiomenot. Käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavat rahoitusvarat merkitään alkuperäisen kirjaamisen yhteydessä taseeseen käypään arvoon ja transaktiomenot kirjataan tulosvaikutteisesti.

Rahoitusvarat kirjataan pois taseesta silloin, kun konserni on menettänyt sopimusperusteisen oikeuden rahavirtoihin tai kun se on siirtänyt merkittäviä osin riskit ja tuotot konsernin ulkopuolelle.

Konserni soveltaa yksinkertaistettua menettelyä odotettavissa olevien luottotappioiden määrittämiseen jaksotettuun hankintamenoan kirjattavien myynti- ja vuokrasaamisten ja mahdollisten IFRS 15:n mukaisten asiakassopimuksiin perustuviin omaisuuseriin osalta. Odotettavissa olevat luottotappiot kirjataan hyödyntäen varausmatriisia ja kirjataan määrään joka vastaa koko voimassaoloajalta odotettavissa olevia luottotappioita. Odotettavissa olevia luottotappioita arvioidaan perustuen historiatietoon luottotappioista. Arviossa huomioidaan lisäksi vallitsevat taloudelliset olosuhteet sekä odotukset tulevasta kehityksestä.

Rahoitusvelat

Konsernin rahoitusvelat luokitellaan jaksotettuun hankintamenoan arvostettaviin tai käypään arvoon tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvelkoihin. Rahoitusvelat merkitään alun perin kirjanpitoon käypään arvoon. Transaktiomenot sisällytetään jaksotettuun hankintamenoan arvostettavien rahoitusvelkojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon. Myöhemmin rahoitusvelat, lukuun ottamatta mahdollisia johdannaisvelkoja, arvostetaan efektiivisen koron menetelmällä jaksotettuun hankintamenoan. Rahoitusvelkoja sisältyy pitkä- ja lyhytaikaisiin velkoihin ja ne voivat olla korollisia tai korottomia. Rahoitusvelat luokitellaan lyhytaikaisiksi, ellei konsernilla ole ehdotonta oikeutta siirtää velan maksua vähintään 12 kuukauden päähän raportointikauden päättymispäivästä. Rahoitusvelka kirjataan pois taseesta, kun konserni joko maksaa velan lainantajalle tai on juridisesti vapautettu pääasiallisesta velkaan liittyvästä velvoitteesta oikeudellisen prosessin seurauksena tai lainantajan toimesta.

Konsernin jaksotettuun hankintamenoan arvostettavat rahoitusvelat koostuvat korollisista lainoista, rahoitusleasingveloista ja korottomista veloista, kuten ostovelosta. Jaksotettuun hankintamenoan arvostettavat rahoitusvelat arvostetaan efektiivisen koron menetelmää käyttäen jaksotettuun hankintamenoan.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvelkoihin kirjataan kaupankäyntitarkoituksessa pidettävistä rahoitusvelat ja rahoitusvelat, jotka luokitellaan alun perin kirjattavaksi käypään arvoon tulosvaikutteisesti. Konsernin käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavat rahoitusvelat voivat koostua johdannaisveloista, joihin ei sovelleta suojauslaskentaa. Konsernilla ei tällä hetkellä ole tällaisia erä.

Vieraan pääoman menot

Vieraan pääoman menot kirjataan kuluksi sillä tilikaudella, jonka aikana ne ovat syntyneet lukuun ottamatta pitkäaikaisten hankkeiden osalta aktivoituja menoja. Aktivoitujen menojen suuruus ja kohteet, joiden hankintamenoa ne on aktivoitu, kuvataan liitetietojen kohdassa 17. Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet.

JOHDANNAISET JA SUOJAUSLASKENTA

Konserni voi suojautua merkittäviltä valuuttakurssiriskiltä, jolle se altistuu vieraassa valuutassa osin tai kokonaan tehtävien alushankintojen yhteydessä. Suojaus toteutetaan valuuttajohdannaisilla, joihin Finnlines soveltaa johdannaisiin IFRS 9:n mukaista suojauslaskentaa.

Konserni dokumentoi aloittaessaan soveltamaan suojauslaskentaa suojattavan kohteen ja suojausinstrumentin välisen suhteen sekä konsernin riskienhallinnan tavoitteet ja suojaukseen ryhtymisen strategian. Konserni dokumentoi ja arvioi suojausta aloitettaessa ja jokaisena raportointipäivänä suojaussuhteen tehokkuutta tarkastelemalla suojaavan instrumentin kykyä kumota suojattavan erän rahavirtojen muutokset.

Johdannaisoppimukset merkitään kirjanpitoon alun perin käypään arvoon. Myöhemmin johdannaisoppimukset arvostetaan käypään arvoon, joka on määritelty toimivilla markkinoilla julkaistujen ostojen myyntinoteerausten pohjalta. Sopimusten käypä arvo esitetään

taseessa johdannaissaamisena tai johdannaisvelkana. Hankinnan jälkeen tehokas osuus johdannaisen käyvän arvon muutoksesta kirjataan muihin laajan tuloksen eriin ja esitetään oman pääoman käyvän arvon rahastossa.

Suojausinstrumenttien käyvät arvot on esitetty liitetiedoissa. Kun rahavirran suojaukseksi hankittu suojausinstrumentti erääntyy tai se myydään tai kun suojauslaskennan soveltamisedellytykset eivät enää täyty, suojausinstrumentista kertynyt voitto tai tappio jää omaan pääomaan siihen asti kunnes ennakoitu liiketoimi toteutuu. Kuitenkin, jos ennakoidun suojatun liiketoimen ei enää odoteta toteutuvan tai kun riskienhallintastrategiaa muutetaan omaan pääomaan kertynyt voitto tai tappio kirjataan välittömästi tuloslaskelmaan. Suojaussuhdetta tasapainotetaan tarvittaessa, mikäli esimerkiksi suojauskohteena olevan liiketoimen arvo muuttuu.

VUOKRASOPIMUKSET

Konserni vuokralleottajana

Konsernin ollessa vuokralleottajana vuokrasopimukset, joissa olennainen osa omistamiselle ominaisista riskeistä ja eduista jää vuokranantajan kannettavaksi, luokitellaan muiksi vuokrasopimuksiksi ja niiden perusteella maksettavat vuokrat kirjataan kuluksi tuloslaskelmaan tasaerinä sopimusajan kuluessa.

Ne vuokrasopimukset, joissa yrityksellä on olennainen osa omistamiselle ominaisista riskeistä ja eduista, luokitellaan rahoitusleasingsopimuksiksi. Rahoitusleasingsopimukset merkitään taseeseen varoiksi ja veloiksi vuokra-ajan alkamisajankohtana määrään, joka on yhtä suuri kuin vuokratun hyödykkeen käypä arvo tai sitä alempi vähimmäisvuokrien nykyarvo, jotka määritetään sopimuksen syntymisajankohtana. Vähimmäisvuokrat jaetaan rahoitusmenoon ja velan vähennykseen. Rahoitusmenot kirjataan tuloslaskelmaan kuluksi ja kohdistetaan jokaiselle vuokra-aikaan kuuluvalla kaudella siten, että jäljellä olevalle velalle tulee kullakin kaudella samansuuruinen korkoprosentti. Vuokralle otettujen poistojen kohteena olevien hyödykkeiden poistot tehdään samoilla periaatteilla kuin omistettujen hyödykkeiden poistot. Jos on kohtuullisen varmaa, että konserni saa omistusoikeuden vuokra-ajan päättymiseen mennessä, odotettu käyttöikä on sama kuin hyödykkeen taloudellinen pitoaika. Muussa tapauksessa hyödykkeestä tehdään poistot vuokra-ajan tai sitä lyhyemmän taloudellisen vaikutusajan kuluessa.

Konserni vuokralleantajana

Konsernin vuokralleantamat hyödykkeet, joiden omistamiselle ominaiset riskit ja hyödyt jäävät olennaisilta osiltaan vuokralleantajalle, käsitellään muina vuokrasopimuksina. Vuokrasopimukset, joissa konserni on alusten vuokralleottajana muuksi luokitellulla vuokrasopimuksella ja edelleen vuokraa kyseisiä aluksia, luokitellaan muiksi vuokrasopimuksiksi. Vuokratuotot merkitään tulosaikutteisesti tasaerinä vuokra-ajan kuluessa, mutta alusten kyseessä ollessa yleensä oikaistuna ei käytettävissä olevilla päivillä vuokralleottajan kannalta.

VAIHTO-OMAISUUS

Vaihto-omaisuus sisältää alusten polttoaine-, voitelu-, tarveaine- ja muonavarastot sekä myyntitavarat aluksilla. Vaihto-omaisuus arvostetaan hankintamenoon tai sitä alhaisempaan nettorealisointiarvoon. Hankintameno määritetään fifo-menetelmää (first in, first out) käyttäen. Nettorealisointiarvo on tavanomaisessa liiketoiminnassa saatava arvioitu myyntihinta, josta on vähennetty myynnistä aiheutuvat menot.

OMA PÄÄOMA

Konserni luokittelee omaksi pääomaksi sellaiset liikkeeseen laskemansa rahoitusinstrumentit, jotka eivät sisällä sopimukseen perustuvaa velvollisuutta luovuttaa rahaa tai muita rahoitusvaroja toiselle yhteisölle tai vaihtaa rahoitusvaroja tai -velkoja toisen

yhteisön kanssa liikkeellelaskijalle epäedullisissa olosuhteissa ja jotka osoittavat oikeuden osuuteen konsernin varoista sen kaikkien velkojen vähentämisen jälkeen. Osakepääoma muodostuu kantaosakkeista.

Menot, jotka liittyvät omien oman pääoman ehtoisten instrumenttien liikkeeseenlaskuun tai hankintaan, esitetään oman pääoman vähennyseränä. Jos konserni hankkii takaisin oman pääoman ehtoisia instrumenttejaan, näiden hankintameno vähennetään omasta pääomasta.

TULOVEROT

Tuloslaskelman verokulu muodostuu kauden verotettavaan tuloon perustuvasta verosta ja laskennallisesta verosta. Tilikauden verotettavaan tuloon perustuva vero lasketaan verotettavasta tulosta kunkin maan voimassaolevan verokannan perusteella. Veroa oikaistaan mahdollisilla edellisiiin kausiin liittyvillä veroilla.

Laskennalliset verot lasketaan väliaikaisista veroista varojen ja velkojen kirjanpitoarvojen ja verotuksellisten arvojen välillä. Laskennalliset verot on laskettu käyttämällä tilinpäätöspäivänä voimassa olevia verokantoja tai tilikautta seuraavan vuoden verokantoja, mikäli ne on jo vahvistettu.

Laskennalliset verosaamiset kirjataan siihen määrään asti kuin on todennäköistä, että tulevaisuudessa syntyy verotettavaa tuloa, jota vastaan verosaaminen voidaan hyödyntää. Konsernissa merkittävimmät väliaikaiset erot liittyvät käyttämättömiin verotuksellisiin tappioihin ja aineellisten käyttöomaisuus-hyödykkeiden poistoihin. Tytäryritysten jakamattomista voittovaroista ei kirjata laskennallista veroa.

Finnlines Oyj liittyi vuoden 2013 alusta tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeino-verotuksesta tonnistopohjaisen verotukseen. Finnlines Deutschland GmbH poistui Saksan tonnistoverojärjestelmästä ja siirtyi tuloverotukseen 1.2.2014.

TYÖSUHDE-ETUUDET

Eläkevelvoitteet

Konsernilla on erilaisia paikallisten käytäntöjen mukaisia eläkejärjestelyjä maissa, joissa yritys toimii. Konsernilla on sekä maksu- että etuuspohjaisia järjestelyjä.

Konsernin henkilökunnan eläketurva on hoidettu pääosin ulkopuolisissa eläkevakuutusyhtiöissä. Eläkevakuutusyhtiöissä oleva TyEL-eläkevakuutus on käsitelty kokonaan maksupohjaisena järjestelynä.

Maksupohjaisessa eläkejärjestelyssä yritys maksaa kiinteitä maksuja järjestelyyn. Yrityksellä ei ole laillista eikä tosiasiallista velvoitetta lisämaksuihin, mikäli vakuutusyhtiöllä ei ole riittävästi varoja maksaa työntekijöiden nykyisiltä tai aikaisemmilta kausilta ansaitsemia etuuksia. Maksupohjaisiin järjestelyihin maksetut suoritukset kirjataan tuloslaskelmaan sillä kaudella, jota veloitus koskee Etuuspohjaisissa järjestelyissä työnantajan eläkevastuun määrä perustuu järjestelystä johtuvan veloitteen nykyarvoon ja järjestelyyn kuuluvien varojen käypään arvoon, jotka perustuvat IAS 19 -standardin mukaisiin vakuutusmatemaattisiin laskelmiin.

Konsernin etuuspohjaisten eläkejärjestelyjen velvoitteet on laskettu kustakin järjestelystä erikseen käyttäen ennakoitua etuoikeusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkemenot kirjataan kuluksi henkilöiden palvelusajalle auktorisoitujen vakuutusmatemaattikojen suorittamien laskelmien perusteella. Eläkevelvoitteen nykyarvoa laskettaessa käytetään diskonttauskorkona yritysten liikkeeseen laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa. Joukkovelkakirjalainojen ja

velkasitoumusten maturiteetti vastaa olennaisilta osin laskettavan eläkevastuun maturiteettia.

Kauden työsuoritukseen perustuva meno ja etuuspohjaisen järjestelyn nettovelan korko kirjataan tulospaikutteisesti ja esitetään työsuhte-etuuksista aiheutuissa kuluissa. Etuuspohjaisen nettovelan uudelleenmäärittämisestä aiheutuvat erät (vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot sekä järjestelyyn kuuluvien varojen tuotto) kirjataan muihin laajan tuloksen eriin sillä kaudella, jona ne syntyvät.

Aiempaan työsuoritukseen perustuvat menot kirjataan kuluiksi tulospaikutteisesti aikaisempina seuraavista ajankohdista: joko kun järjestelyn muuttaminen tai supistaminen tapahtuu tai kun yhteisö kirjaa tähän liittyvät uudelleenjärjestelymenot tai työsuhteen päättämiseen liittyvät edut.

Osakeperusteiset maksut

Tilinpäätöshetkellä konsernilla ei ollut voimassaolevia järjestelyjä.

VARAUKSET JA EHDOLLISET VELAT

Varaukset kirjataan, kun yrityksellä on aikaisempien tapahtumien seurauksena laillinen tai tosiasiallinen velvoite, maksuvelvoitteen toteutuminen on todennäköistä ja velvoitteen suuruus on arvioitavissa luotettavasti. Varauksena kirjattava määrä vastaa parasta arviota menoista, joita olemassa olevan velvoitteen täyttäminen edellyttää tilinpäätöspäivänä.

Ehdollinen velka on aikaisempien tapahtumien seurauksena syntynyt mahdollinen velvoite, jonka olemassaolo varmistuu vasta konsernin määräysvallan ulkopuolella olevan epävarman tapahtuman realisoituessa. Ehdolliseksi velaksi katsotaan myös sellainen olemassa oleva velvoite, joka ei todennäköisesti edellytä maksuvelvoitteen täyttämistä, tai jonka suuruutta ei voida määrittää luotettavasti.

TULOUTUSPERIAATE

Myyntituottojen kirjaamisessa sovelletaan IFRS 15-standardin viisivaiheista mallia, jonka perusteella määritetään milloin ja mihin määrään myyntituotot kirjataan. Mallissa yksilöidään asiakassopimus, sopimuksen suoritevelvoitteet, määritetään transaktiohinnat, kohdistetaan transaktiointi suoritevelvoitteille sekä kirjataan myyntituotot.

Myyntituotot kirjataan määräysvallan siirtymisen perusteella joko ajan kuluessa tai yhtenä ajankohdana. Finnlines-konsernin liikevaihto koostuu pääosin satama- ja rahti- sekä matkustajapalveluiden myynnistä. Konserni soveltaa standardia siten, että tuotot konsernin myymistä säännöllisen linjaliikenteen rahdinkuljetuspalveluista tuloutetaan ajan kuluessa, kun rahdinkuljetuspalvelut luovutetaan asiakkaalle. Rahdinkuljetukseen liittyvä mahdollinen maakuljetusosuus käsitellään erillisenä suoritevelvoitteena. Rahdinkuljetuksen osalta täyttymisaste määritellään kuljetuspäiviin perustuen. Linjaliikenteen matkustajaliikenne ja siihen liittyvät palvelut tuloutetaan ajan kuluessa matkan liikennepäiviin perustuen. Satamatoiminnoista saatavat tuotot tuloutetaan ajan kuluessa sitä mukaan, kun palvelu luovutetaan asiakkaalle. Konsernin asiakassopimukset perustuvat alalla vallitseviin tavanomaisiin maksuehtoihin, eikä niihin sisälly merkittäviä rahoituskomponentteja. Suoritevelvoitteille kohdistettu rahamäärä kirjataan saadun suorituksen tai saamisen käypään arvoon oikaistuna välillisillä veroilla, myynnin oikaisueroilla (mukaan lukien mahdolliset määräalennukset) ja myynnin kurssieroilla. Vastikkeisiin ei sisälly merkittäviä muuttuvia vastikkeita. Konsernille ei synny sopimuksen saamisesta kirjattavia merkittäviä omaisuuseriä. Konsernin asiakassopimuksiin liittyvät omaisuuserät ja velat ilmenevät liitetiedoista. Konserni hyödyntää käytännön apukeinoa eikä esitä osittain tai kokonaan täyttämättä oleville suoritevelvoitteille kohdistettua osuutta saaduista vastikkeista, mikäli sopimuksen kestoajaksi on enintään vuosi tai konsernilla on oikeus saada asiakkaalta vastike rahamääränä, joka vastaa tarkasteluhetkeen mennessä luovutettujen palvelujen arvoa asiakkaalle.

KOROT JA OSINGOT

Korkotuotot on kirjattu efektiivisen koron menetelmällä ja osinkotuotot silloin, kun oikeus osinkoon on syntynyt.

SEGMENTTIRAPORTOINTI

Konserni esittää segmenttiraportoinnin IFRS 8 mukaisesti konsernin sisäiseen raportointirakenteeseen perustuen.

3. SEGMENTTI-INFORMAATIO

Konsernin segmenttiraportointi perustuu jakoon kahteen strategiseen segmenttiin, jotka tuottavat erityyppistä palvelua erilaisin vaadittavin resurssein ja joita johdetaan erillisinä yksikköinä. Konsernilla on kaksi liiketoimintasegmenttiä, jotka ovat varustamotoiminta ja merikuljetukset sekä satamatoiminnot.

Konsernissa segmenttien tuloksellisuuden arviointi sekä segmenteille kohdennettavia resursseja koskevat päätökset perustuvat segmenttien liike tulokseen. Tämä on johdon käsityksen mukaan soveltuvin mittari vertailtaessa segmenttien tuloksellisuutta kyseisten toimialojen muihin yrityksiin. Konsernissa edellä mainittuja segmenttikohtaisia tuloksia arvioi ja resurssoi ylipäätänsä operatiivisena päätöksentekijänä konsernitason johtoryhmä.

VARUSTAMOTOIMINTA JA MERIKULJETUKSET

Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentti sisältää Finnlinesin liikenteen Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella sekä FinnLink-, NordöLink- ja TransRussiaExpress-liikenteen.

SATAMATOIMINNOT

Finnlines harjoitti tilikaudella satamatoimintoja Finnsteve-nimellä Helsingin ja Turun satamissa. Finnsteve on erikoistunut säännöllisen yksikköliikenteen palveluihin: ahtaukseen, terminaalitoimintoihin, laivanselvitykseen sekä varasto- ja konttivarikkopalveluihin.

1 000 euroa	Varustamotoiminta ja merikuljetukset	Satamatoiminnot	Eliminoinnit	Konserni
Liiketoimintasegmenttien tulos				
31.12.2018 päättyneeltä tilikaudelta				
Segmentin liikevaihto	567 242	43 590		610 832
Segmenttien välinen liikevaihto	-200	21 588	-21 388	-21 388
Ulkoinen liikevaihto	567 442	22 002		589 444
Segmentin liiketulos	103 545	1 348		104 893
Rahoituserät				-10 111
Tuloverot				349
Tilikauden tulos				95 131
Liiketoimintasegmenttien tulos				
31.12.2017 päättyneeltä tilikaudelta				
Segmentin liikevaihto	515 960	42 498		558 458
Segmenttien välinen liikevaihto	-100	22 301	-22 201	-22 201
Ulkoinen liikevaihto	516 060	20 197		536 257
Segmentin liiketulos	91 062	2 852		93 914
Rahoituserät				-11 510
Tuloverot				236
Tilikauden tulos				82 639

Segmenttien väliset siirrot ja liiketoimet ovat tapahtuneet tavanomaisin kaupallisin ehdoin, jotka vastaavat ulkopuolisen tahon kanssa noudatettavia ehtoja.

SEGMENTTIEN VARAT JA VELAT SEKÄ INVESTOINNIT 2018 JA 2017

1 000 euroa	Varustamotoiminta ja merikuljetukset	Satamatoiminnot	Eliminoinnit	Konserni
Tuloslaskelmaan sisältyvät kulut, joihin ei liity maksua				
2018				
Poistot	-58 762	-2 696		-61 458
Myyntisaatavista kirjatut luottotappiot	-195	23		-173
2017				
Poistot	-55 922	-2 446		-58 368
Myyntisaatavista kirjatut luottotappiot	-365	-3		-368
Segmentin varat ja velat sekä investoinnit				
2018				
Segmentin varat	1 158 497	74 927	-370	1 233 053
Kohdistamattomat varat				12 871
Varat yhteensä				1 245 924
Segmentin velat	74 309	7 292	-370	81 231
Kohdistamattomat velat				502 607
Velat yhteensä				583 837
Investoinnit	133 817	1 578		135 395
Segmentin varat ja velat sekä investoinnit				
2017, oikaistu				
Segmentin varat	1 086 837	77 368	-564	1 163 640
Kohdistamattomat varat				41 951
Varat yhteensä				1 205 591
Segmentin velat	71 507	7 568	-564	78 510
Kohdistamattomat velat				512 233
Velat yhteensä				590 743
Investoinnit	47 986	878		48 864

Segmentin varat koostuvat pääasiassa aineellisista ja aineettomista hyödykkeistä, vaihto-omaisuudesta ja saamisista. Niihin ei ole sisällytetty vero- tai rahoituseriä (ml. rahavarat) eikä koko yritykselle yhteisiä varoja. Segmentin velat koostuvat pääasiassa liiketoimintaan liittyvistä veloista kuten osto- ja muista veloista, siirtovelloista ja saaduista ennakoista. Niihin ei ole sisällytetty veroeriä eikä lainoja.

Investoinnit sisältävät lisäykset aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin (liitetieto 17. Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet) ja aineettomiin hyödykkeisiin (liitetieto 18. Liikearvo ja muut aineettomat hyödykkeet).

Satamatoiminnot-segmentin varoihin sisältyy myytäväksi luokiteltuja varoja 15,1 miljoonaa euroa.

MAANTIETEELLISIÄ ALUEITA KOSKEVAT TIEDOT

Maantieteellisten alueiden liikevaihto esitetään asiakkaiden sijainnin mukaan. Varat on raportoitu konsernin maantieteellisen sijainnin mukaan. Rahtiin liittymättömien matkustajien tuoma liikevaihto on näytetty lähtömaan liikevaihtona. Myös konsernin alukset sisältyvät raportoituihin varoihin, vaikka ne ovat luonteeltaan liikkuvia ja ovat näin helposti siirrettävissä.

1 000 euroa	2018	2017
Liikevaihto		
Suomi	248 302	218 318
Ruotsi	97 987	88 577
Saksa	75 764	74 833
Muu EU	151 689	131 927
Venäjä	7 687	10 547
Muut	8 016	12 055
	589 444	536 257
Varat *		
Suomi	725 564	720 644
Ruotsi	382 095	323 610
Saksa	7 677	9 135
Muu EU	76	43
	1 115 412	1 053 432

* Konsernin muut pitkäaikaiset varat kuin rahoitusinstrumentit, laskennalliset verosaamiset ja työsuhteen päättymisen jälkeisiin etuusjärjestelyihin liittyvät varat.

Tilikauden 2018 lopussa konsernilla oli yksi asiakas, jonka asiakaskohtainen osuus konsernin liikevaihdosta ylitti 10 prosenttia ollen 11,0 prosenttia.

4. YHTEISET TOIMINNOT

Finnlines harjoitti TransRussiaExpress-linjaliikennettä Venäjän Itämeren satamiin yhteistyössä venäläisen satama- ja terminaalipalveluita tarjoavan yhtiön kanssa. Linjaliikenteessä käytettiin Finnlinesin aluksia ja Finnlines toimi myös linjaliikenteen toimintaa hallinnoivana yhtiönä. Finnlinesin osuus toiminnasta oli 75 prosenttia ja paikallisen yhteistyöyhtiön 25 prosenttia. Finnlines yhdisti yhteisen toiminnon osalta tuotoista ja kuluista 75 prosenttia. Yhteisjärjestely päättyi 31.12.2016. Finnlinesillä on 0,8 miljoonaa euron saatava yhteistyökumppanilta liittyen yhteistoimintaan. Finnlinesillä ei ole muita sitoumuksia taloudellisen tuen antamisesta 31.12.2018.

5. MYYTÄVÄNÄ OLEVAKSI LUOKITELLUT PITKÄAIKAISET OMAISUUSERÄT

Satamatoiminnot neuvottelee satamakäyttöomaisuuden myynnistä, joka on kirjanpitoarvoltaan noin 15,1 miljoonaa euroa. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty alaskirjauksia.

6. HANKITUT LIIKETOIMINNOT

Finnlines osti 6,3 prosenttia Steveco Oy:n osakkeista huhtikuussa 2018 ja omistaa nyt 25,4 prosenttia yhtiöstä. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä eikä edustusta sen hallituksessa.

7. LIIKEVAIHTO

1 000 euroa	2018	2017
Liikevaihto		
Tuotot tavaroiden myynnistä	15 158	13 769
Tuotot palveluista	567 313	513 935
Alusvuokrat	6 974	8 553
	589 444	536 257

LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	2018	2017
Liikevaihto		
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	511 729	464 132
Matkustajaliikenne	55 713	51 928
Satamatoiminnot	22 002	20 197
	589 444	536 257

Matkustajaliikenteeseen liittyvät saadut ennakkomaksut olivat 3,3 (2,1) miljoonaa euroa 31.12.2018. Konsernilla ei ole muita suoritevelvoitteisiin liittyviä saatuja ennakkomaksuja.

8. LIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT

1 000 euroa	2018	2017
Liiketoiminnan muut tuotot		
Vuokratuotot	649	738
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	5 668	1 945
Muut tuotot	43	-51
	6 361	2 633

Käyttöomaisuuden myyntivoitot sisältävät vuonna 2018 myydyn MS Finncarrierin myyntivoiton 5,1 miljoonaa euroa ja 2017 myydyn MS Finneaglen myyntivoiton 0,7 miljoonaa euroa.

9. MATERIAALIT JA PALVELUT

1 000 euroa	2018	2017
Myytyjä suoritteita koskevat kulut		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat		
Ostot tilikauden aikana	-140 705	-106 905
Varaston muutos	1 398	-360
Ulkopuoliset palvelut	-60 130	-56 380
	-199 436	-163 645

10. HENKILÖSTÖKULUT

1 000 euroa	2018	2017	2016
Henkilöstökulut			
Palkat	-89 848	-89 462	-87 932
Muut henkilösivukulut	-10 894	-9 488	-10 923
Eläkekulut - maksupohjaiset järjestelyt	-9 296	-12 224	-12 293
Eläkekulut - etuuspohjaiset järjestelyt	-91	-100	-127
Varustamotuki	21 228	21 823	21 521
	-88 901	-89 451	-89 753
Konsernin henkilökunta keskimäärin tilikaudella			
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	1 326	1 356	1 372
Satamatoiminnot	311	295	281
	1 637	1 651	1 653
Henkilöstömäärä tilikauden lopussa	1 590	1 570	1 627

Tiedot ylimmän johdon työsuhte-etuuksista esitetään liitetiedossa 35. Lähipiiritapahtumat.

Finnlines on hyötynyt Euroopan laajuisesta merenkulun tukijärjestelmästä (yhteisön suuntaviivat meriliikenteen valtiontuelle), jonka mukaisesti Finnlines on saanut 21,2 (21,8) miljoonaa euroa valtion tukea henkilöstökuluja varten, kuten moni muukin laivanvarustaja Euroopassa. Suomessa summa vastaa osittain veroa, joka on pidätetty etukäteen merimiesten tuloista, ja osittain summaa, jonka työnantaja on maksanut merimiesten sosiaali-, eläke- ja työntekijän vakuutusmaksuina. Ruotsissa valtion tuki vastaa veroa, joka on pidätetty etukäteen merimiesten tuloista ja summaa, jolla työnantaja on maksanut merimiesten sosiaalikulua.

11. POISTOT JA ARVONALENTUMISET

1 000 euroa	2018	2017
Poistot aineellisesta käyttöomaisuudesta		
Rakennukset ja rakennelmat	-2 024	-2 192
Koneet ja kalusto	-1 640	-1 620
Alukset	-57 243	-54 032
Poistot aineettomista hyödykkeistä	-551	-523
Poistot yhteensä	-61 458	-58 368

12. LIIKETOIMINNAN MUUT KULUT

1 000 euroa	2018	2017
		oikaistu
Satamakulut, kalusto ja muut alusten matkoihin liittyvät kulut	-51 051	-48 794
Vuokrakulut	-19 926	-17 194
Miehitys- ja muut vapaaehtoiset henkilöstökulut	-1 643	-1 134
Laivojen vakuutus-, korjaus- ja ylläpitokulut	-36 734	-36 374
Muonituskulut	-13 033	-12 671
IT-kulut	-2 844	-2 900
Myynti- ja markkinointikulut	-3 954	-3 719
Toimitiloihin liittyvät kulut ilman vuokria	-2 708	-2 105
Muut kulut	-9 226	-8 622
	-141 117	-133 512

TILINTARKASTAJIEN PALKKIOT JA PALVELUT

Konsernin päätilintarkastajana on vuonna 2018 toiminut KPMG Oy Ab.

1 000 euroa	2018	2017
Tilintarkastuspalkkiot		
KPMG	126	118
Muut	18	26
Veroneuvonta ja muut palkkiot		
KPMG	96	70
Muut	6	4
	247	218

13. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT

1 000 euroa	2018	2017
Osinkotuotot	0	2
Korkotuotot		
Pankkitalletukset	2	0
Lainat ja myyntisaamiset	82	89
Muut saamiset	0	10
Valuuttakurssivoitot		
Muut valuuttakurssivoitot	266	153
Muut rahoitustuotot	4	4
Rahoitustuotot yhteensä	353	258
Korkokulut		
Jaksotettuun hankintamenoön arvostetut velat	-7 623	-8 437
Muut korkokulut	-3	-3
Valuuttakurssitappiot		
Muut valuuttakurssitappiot	-238	-202
Muut rahoituskulut	-2 600	-3 126
Rahoituskulut yhteensä	-10 464	-11 769
Nettorahoituskulut	-10 111	-11 510

Konsernin rahoitustuottoihin ja -kuluihin sisältyy valuuttakurssivoittoja ja -tappioita, joista suurin osa liittyy valuuttatiliien arvostukseen. Konsernin muut rahoituskulut muodostuvat suurimmaksi osaksi takauspalkkioista ja muista lainoihin liittyvistä palkkioista.

14. TULOVEROT

1 000 euroa	2018	2017 oikaistu
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuva vero	-244	-205
Edellisten tilikausien verot		-28
Laskennallisten verojen muutos	593	469
Tuloverot tuloslaskelmassa, kulu (-)	349	236

Tuloslaskelman verokulun ja konsernin kotimaan laskettujen verojen välinen täsmäytyslaskelma

1 000 euroa	2018	2017 oikaistu
Tulos ennen veroja	94 782	82 404
Vero laskettuna Suomessa sovellettavalla verokannalla, 20,0 %	-18 956	-16 501
Ulkomaisten tytäryritysten poikkeavat verokannat *	-267	-275
Verovapaat tuotot ja vähennyskeltottomat kulut	125	-175
Kirjaamattomat laskennalliset verosaamiset tappioista	-23	-9
Tonnistoveron vaikutus **	19 470	17 217
Edellisten tilikausien verot	0	-19
Tuloverot tuloslaskelmassa, kulu (-)	349	236

* Suomessa sovellettava verokanta on 1.1.2014 alkaen 20,0 prosenttia.

** Suomessa toimiva emoyhtiö Finnlines Oyj liittyi Suomen tonnistoverolain piiriin 1.1.2013. Sitoutuminen järjestelmään on voimassa 31.12.2022 asti.

Muihin laajan tuloksen eriin liittyvät verot

1 000 euroa	2018	2017
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	0	-36
	0	-36

15. OSAKEKOHTAINEN TULOS

Osakekohtainen tulos lasketaan jakamalla emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tilikauden tulos ulkona olevien osakkeiden lukumäärän painotetulla keskiarvolla tilikauden aikana vähennettynä yrityksen hankkimilla omilla osakkeilla.

1 000 euroa	2018	2017 oikaistu
Tilikauden tulos (emoyhtiön omistajille), 1 000 euroa	95 131	82 647
Keskimääräinen painotettu osakemäärä, 1 000 kpl	51 503	51 503
Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa per osake	1,85	1,60

16. OSINGOT

Finnlinesin maksamat osingot vuonna 2018 oli yhteensä 51,5 miljoonaa euroa.

Emoyhtiö Finnlines Oyj:n tulos oli 93,5 miljoonaa euroa tilikaudelta 2018. Emoyhtiön omaan pääomaan sisältyvät jakokelpoiset varat olivat 413,3 miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta, joten osingonjaon yhteismääräksi ehdotetaan 51 503 141 euroa.

17. AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko-maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä *
31.12.2018 päättynyt tilikausi						
Hankintameno 1.1.2018	72	73 157	1 330 776	67 000	18 567	1 489 572
Muuntoerot		4		-10	0	-5
Lisäykset		8	126 839	1 639	5 489	133 975
Yritystoiminnan myynti				-301		-301
Vähennykset **		-922	-14 484	-241	-22	-15 668
Siirto erien välillä		-4 931	18 345		-18 323	-4 909
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin ***		-4 369	0	-22 395	0	-26 763
Hankintameno 31.12.2018	72	62 947	1 461 477	45 693	5 711	1 575 900
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2018						
Muuntoerot	0	-23 971	-477 187	-44 140	0	-545 299
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		4 598	3 882	237		8 718
Yritysmyyntien kertyneet poistot				293		293
Tilikauden poistot		-2 024	-57 337	-1 494		-60 855
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2018	0	-21 401	-530 642	-45 096	0	-597 139
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin ***		1 132	0	10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 31.12.2018	72	42 678	930 835	11 107	5 711	990 404
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 31.12.2018						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2018		4 369		22 395		26 763
Siirto erien välillä						0
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2018		-1 132		-10 510		-11 642
Siirto erien välillä						0
Kirjanpitoarvo 31.12.2018		3 237	0	11 884	0	15 121

* Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoidut korot ovat 19,2 (20,2) miljoonaa euroa.

** Sisältää yhden aluksen myynnin.

*** Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2017 tai vuonna 2018, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2017 sekä 31.12.2018.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä *
31.12.2017 päättynyt tilikausi						
Hankintameno 1.1.2017	72	73 142	1 389 912	66 755	10 117	1 536 998
Muuntoerot		-12		-3		-16
Lisäykset		31	29 418	537	18 368	48 354
Vähennykset **		-3	-95 362	-399		-95 764
Siirto erien välillä			9 808	110	-9 918	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin ***		-4 369		-22 395		-26 763
Hankintameno 31.12.2017	72	68 788	1 330 776	44 606	18 567	1 462 809
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2017		-21 793	-474 532	-42 923		-539 248
Muuntoerot		11		4		15
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		3	51 377	399		51 779
Tilikauden poistot		-2 192	-54 032	-1 620		-57 845
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2017		-23 971	-477 187	-44 140		-545 299
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin ***		1 132		10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 31.12.2017	72	45 948	853 589	10 976	18 567	929 152
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 31.12.2017						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2017		4 369		22 395		26 763
Siirto erien välillä						
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2017		-1 132		-10 510		-11 642
Siirto erien välillä						
Kirjanpitoarvo 31.12.2017		3 237		11 885		15 121

* Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoidut korot ovat 20,2 miljoonaa euroa.

** Sisältää yhden aluksen myynnin.

*** Finnlines-konserni neuvotteli satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2017, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2017.

Rahoitusleasingisopimuksilla vuokrattuja hyödykkeitä sisältyy aineelliseen käyttöomaisuuteen seuraavasti

1 000 euroa	Koneet ja kalusto	Rakennukset ja rakennelmat	Yhteensä
31.12.2018			
Hankintameno	1 657	4 931	6 588
Lisäykset tilikauden aikana	27	0	27
Siirto erien välillä	0	-4 931	-4 931
Kertyneet poistot	-1 657	-3 677	-5 334
Siirtojen poistot	0	3 677	3 677
Kirjanpitoarvo	27	0	27
31.12.2017			
Hankintameno	4 342	4 931	9 273
Lisäykset tilikauden aikana	0	0	0
Siirto erien välillä	-2 685	0	-2 685
Kertyneet poistot	-1 219	-3 595	-4 814
Kirjanpitoarvo	437	1 336	1 774

18. LIIKEARVO JA MUUT AINEETTOMAT HYÖDYKKEET

1 000 euroa	Liikearvo	Keskeneräiset hankkeet	Muut aineettomat hyödykkeet *	Aineettomat hyödykkeet yhteensä
31.12.2018 päättynyt tilikausi				
Hankinta-arvo 1.1.2018	105 644	90	25 913	131 646
Lisäykset		303	1 115	1 419
Vähennykset				0
Siirrot erien välillä		-57	35	-22
Hankintameno 31.12.2018	105 644	335	27 000	132 979
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2018			-22 486	-22 486
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot				0
Tilikauden poistot			-669	-669
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2018			-23 092	-23 092
Kirjanpitoarvo 31.12.2018	105 644	335	3 908	109 887
31.12.2017 päättynyt tilikausi				
Hankinta-arvo 1.1.2017	105 644	261	25 232	131 136
Lisäykset		90	420	510
Vähennykset				0
Siirrot erien välillä		-261	261	0
Hankintameno 31.12.2017	105 644	90	25 913	131 646
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2017			-21 963	-21 963
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot				0
Tilikauden poistot			-523	-523
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2017			-22 486	-22 486
Kirjanpitoarvo 31.12.2017	105 644	90	3 426	109 160

* Muut aineettomat hyödykkeet koostuvat pääosin aktivoiduista toiminnanohjausjärjestelmien käyttöönottohankkeista ja -lisensseistä, joista yritys odottaa saavansa taloudellista hyötyä tilikautta pidemmältä ajalta.

LIKEARVON ARVONALENTUMISTESTAUS

Liikearvon arvonalentumistestausta varten liikearvo on allokoitu rahavirtaa tuottaville yksiköille. Allokointiperuste on pysynyt muuttumattomana vuodesta 2017, joskin alusjärjestelyissä tapahtui vähäisiä muutoksia tonniston uudelleenjärjestelyn myötä vuoden 2018 aikana. Suomi–Saksa-liikenteeseen liittyvä liikearvo on allokoitu HansaLink-liikenteelle, jota operoidaan alusjärjestelmällä Suomen, Saksan ja Puolan välillä. Etelä-Ruotsin ja Saksan väliseen liikenteeseen liittyvä liikearvo on allokoitu NordöLinkille.

1 000 euroa	2018	2017
Liikearvon jakautuminen rahavirtaa tuottaville yksiköille		
NordöLink	68 972	68 972
HansaLink (Suomi–Saksa–Puola-liikenne)	36 671	36 671
Yhteensä	105 644	105 644

NordöLink ja HansaLink ovat Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentissä.

Kerryttävissä oleva rahamäärä on määritetty käyttöarvoon perustuen. Laskelmien pohjana ovat rahavirtaennusteet, jotka perustuvat tulevan vuoden budjettiin sekä tätä seuraaviin neljän vuoden johdon hyväksymiin ennusteisiin (viiden vuoden liiketoimintasuunnitelma). Viiden vuoden ajanjakson kassavirtaennuste perustuu johdon kokemukseen sekä markkinoiden oletettuun kehitykseen, jota ulkoiset markkinaennusteet tukevat.

Vuoden 2018 aikana Suomen, Saksan ja Puolan välisessä liikenteessä tehtiin vähäisiä muutoksia edellisen vuoden liikennöintikuvioon. Kolme Star-luokan alusta jatkoi Helsingin ja Travemünden välisessä liikenteessä, ja kaksi roro-alusta operoi suoralla Hangon ja Rostockin välisellä linjalla. Gdyniaan on liikennöity yhden roro-aluksen suoralla laivayhteydellä Hangosta.

Nordölink-liikenne jatkui edellisvuoden tapaan yhdellä Star-luokan aluksella sekä kahdella pienemmällä ropax-aluksella.

Molemmat linjat operoivat yhdellä erityisvalvonta-alueista, Itämerellä, jossa rikin päästöraajat ovat tiukemmat kuin maailmanlaajuisesti. Raskaan polttoöljyn rikkipitoisuuslaski 0,10 prosenttiin vuonna 2015 MARPOL-yleissopimuksen mukaisesti. Finnlines on investoinut ilmapäästöjä vähentävään teknologiaan uusien ympäristövaatimusten täyttämiseksi, ja näiden investointien vaikutukset sekä kustannuksiin että rahtihintoihin on huomioitu testeissä.

Tärkeimmät oletukset viiden vuoden liiketoimintasuunnitelmissa liittyvät markkinakasvuun, markkinaosuuteen, hintakehitykseen sekä matkustajaliikenteen kehitykseen. Käytetyt markkinakasvukertoimet on johdettu viimeaikaisista ulkopuolisista talousennusteista sopeuttaen ne asianomaiselle markkinalle. Viiden vuoden ennustejakson jälkeiset rahavirrat on ekstrapoloitu käyttämällä alla esitettyjä kasvutekijöitä. Käytetyt kasvutekijät eivät ylitä kyseisen toimialan pitkän aikavälin toteutunutta kasvua.

Diskonttokorkona on käytetty pääoman painotettua keskimääräistä tuottovaatimusta (WACC) ennen veroja. Tuottovaatimuksen laskentakomponentit ovat riskitön tuotto prosentti, markkinariskipreemio, toimialakohtainen beta-kerroin, tavoitepääomarakenne sekä vieraan pääoman kustannus. Konserni käyttää samoja yhteisiä komponentteja, relevanteilla verokannoilla oikaistuna, diskonttokorkojen laskennassa kaikille rahavirtaa tuottaville yksiköille. Samojen yhteisten komponenttien käyttö on perusteltua, sillä eri liiketoimintoihin kohdistuvat riskit liittyvät toisiinsa ja yleiseen Itämeren alueen talouskehitykseen.

KÄYTTÖARVON LASKENNASSA KÄYTETYT KESKEISET OLETUKSET 2018

	Rahavirtaa tuottava yksikkö	
	HansaLink	NordöLink
Diskonttauskorko (ennen veroja)	4,7 %	4,7 %
PTS-jakso	2019–2023	2019–2023
Kasvuprosentti kassavirralla PTS-jakson jälkeen	2,0 %	2,0 %
Terminaaliarvon osuus diskontatusta kassavirrasta	89,2 %	85,6 %

KÄYTTÖARVON LASKENNASSA KÄYTETYT KESKEISET OLETUKSET 2017

	Rahavirtaa tuottava yksikkö	
	HansaLink	NordöLink
Diskonttauskorko (ennen veroja)	4,6 %	4,6 %
PTS-jakso	2018–2022	2018–2022
Kasvuprosentti kassavirralla PTS-jakson jälkeen	2,0 %	2,0 %
Terminaaliarvon osuus diskontatusta kassavirrasta	89,3 %	85,7 %

Ennusteisiin perustuvat Suomi–Saksa–Puola-liikenteen (HansaLink) ja NordöLinkin kerryttävissä olevat rahamäärät ylittävät selvästi yksiköiden kirjanpitoarvon vuoden 2018 lopussa. Mallin herkkyyks on testattu kaikkien liiketoimintasuunnitelmissa ja jatkuvuuden ekstrapolaatioissa käytettyjen avainoletusten suhteen. Parametrit, joiden herkkyydet testattiin kussakin yksikössä soveltuvin osin, olivat markkinakasvu, markkinaosuus, hintakehitys, matkustajaliikenteen tuloskehitys, diskonttokorko ja viiden vuoden jälkeinen kasvukerroin. Johto arvioi, ettei minkään käytetyn keskeisen muuttujan jokseenkin mahdollinen muutos johda arvonalennuksiin diskontattujen kassavirtojen ylittäessä huomattavasti testattujen omaisuuserien arvot.

Yhtiön liikearvo liittyy linjoihin ja lastivirtoihin, joiden kuljetus voidaan hoitaa erilaisilla alusjärjestelmillä laivojen ollessa kohtuullisen helposti siirrettävissä olevia omaisuuseriä. Ikuisuusolettamaa (Gordonin malli) on sovellettu molempien rahavirtaa tuottavien yksiköitten laskennassa. Koska liikearvo ei liity tiettyjen alusten muodostamaan liikennejärjestelmään ja alusten ajan kulumisesta johtuvaan arvonalenemiseen, on ikuisuusolettaman käyttö perusteltua määrittäessä tulevia rahavirtoja. Terminaaliarvojen osuudet (viiden vuoden jälkeiset rahavirrat) diskontatuista rahavirroista on kerrottu yllä olevassa taulukossa. Rahavirtaennusteita laadittaessa yhtiö tarkastelee myös poikkeamia aikaisempien ennusteiden ja toteutuneiden lukujen välillä tärkeimpien muuttujien osalta.

19. TYTÄRYHTIÖT

Finnlines Oyj:llä on 19 tytäryhtiötä. Luettelo näistä on esitetty liitetiedossa 36. Tytäryhtiöt.

20. SIIJOITUKSET OSAKKUUSYRITYKSIIN

Konsernilla ei ole sijoituksia osakkuusyrityksiin.

21. MUUT SIIJOITUKSET

1 000 euroa	2018	2017
Noteeraamattomat osakesijoitukset	7 250	4 579

Suurin osa noteeraamattomista osakkeista koostuu sijoituksista ahtausyhtiöihin. Osakkeet arvostetaan hankinta-arvoon tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska sijoituksen käypää arvoa ei voida luotettavasti määrittää.

1 000 euroa	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat varat	Jaksotettuun hankintameno- n arvostetut rahoitusvarat	Rahavirran suojaus	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo
31.12.2018 päättynyt tilikausi					
Sijoitukset	7 250			7 250	7 250
Laina- ja muut saamiset		3 180		1 383	1 383
Myyntisaamiset		84 755		84 755	84 755
Johdannaiset			3 562	3 562	3 562
Rahavarat		1 850		1 850	1 850
Yhteensä 31.12.2018	7 250	87 988	3 562	98 800	98 800
31.12.2017 päättynyt tilikausi					
Sijoitukset	4 579			4 579	4 579
Laina- ja muut saamiset		1 639		1 639	1 639
Myyntisaamiset		78 561		78 913	78 913
Johdannaiset			0	0	0
Rahavarat		36 965		36 965	36 965
Yhteensä 31.12.2017	4 579	117 518	0	122 097	122 097

22. PITKÄAIKAISET SAAMISET

	2018		2017	
1 000 euroa	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
Lainat ja muut saamiset				
Muut saamiset	1 385	1 385	1 642	1 642
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat				
Valuuttajohdannaiset	3 562	3 562	0	0
	4 948	4 948	1 642	1 642

23. LASKENNALLISET VEROSAAMISET JA -VELAT

Laskennallisten verojen muutokset vuosien 2017 ja 2018 aikana

1 000 euroa	1.1.2017	Kirjattu tulos- vaikuteisesti	Kirjattu muihin laajan tuloksen eriin	31.12.2017
Laskennalliset verosaamiset:				
Käyvän arvon arvostustappiot, IAS 32, IFRS 9	-19	-25		-44
Käyttämättömät tappiot verotuksessa	5 343	- 1 109		4 234
Konserniero, alukset ja lastinkäsittelykalusto	0			0
Muut erot	10	28		38
Työsuhte-etuuksien uudelleenarvostus	312		-36	276
	5 646	-1 106	-36	4 504
Laskennalliset verovelat:				
Poistoero 1.1.2017	20 348	2 740		23 088
Verovelka tonnistoverotuksessa	27 481	-4 253		23 228
Konserniero, alukset ja lastinkäsittelykalusto	2 258	-130		2 128
Käyvän arvon arvostusvoitot ja rahoitusleasing	1 274	24		1 297
Muut jaksotuserot	65	45		109
	51 425	-1 575	0	49 851
1 000 euroa	1.1.2018	Kirjattu tulos- vaikuteisesti	Kirjattu muihin laajan tuloksen eriin	31.12.2018
Laskennalliset verosaamiset:				
Takautuva soveltaminen 1.1. IFRS 9 luottoriski	13			13
Käyvän arvon arvostustappiot, IAS 32, IFRS 9	-44	-47	0	-91
Käyttämättömät tappiot verotuksessa	4 234	-756		3 477
Konserniero, alukset ja lastinkäsittelykalusto	0	0		0
Muut erot	38	-63		-25
Työsuhte-etuuksien uudelleenarvostus	276			276
	4 517	-866	0	3 650
Laskennalliset verovelat:				
Poistoero 1.1.2018	23 088	2 828		25 917
Verovelka tonnistoverotuksessa	23 228	-4 450		18 778
Konserniero, alukset ja lastinkäsittelykalusto	2 128	11		2 140
Käyvän arvon arvostusvoitot ja rahoitusleasing	1 297	84		1 381
Muut jaksotuserot	109	68		177
	49 851	-1 460	0	48 392

1 000 euroa	Laskennallinen verovelka
Finnlines Oyj:n poistoero 31.12.2012 / 1.1.2013	52 692
Alusten juridisen ja konserniarvon ero	1 340
Laskennallinen verovelka 1.1.2013	54 033
Kirjattu tuloslaskelmaan 1.1.2013	
Alusten konserniarvon ja markkina-arvon ero	364
Kirjattu tuloslaskelmaan 1.1.–31.12.2013	
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista	-3 352
Verokannan muutoksen vaikutus tuloslaskelman veroihin 1.1.2014	-9 376
Velka tonnistorotuksessa 31.12.2013	41 669
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2014 (toinen tonnistorokausi)	-3 587
Verovelka tonnistorotuksessa 31.12.2014	38 083
Kirjattu lisää verohelpotusta alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2013, 2014 (kolmas tonnistorokausi)	-1 479
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2015 (kolmas tonnistorokausi)	-4 180
Verovelka tonnistorotuksessa 31.12.2015	32 424
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2016 (neljäs tonnistorokausi)	-5 155
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2015 (kolmas tonnistorokausi), muutos	211
Verovelka tonnistorotuksessa 31.12.2016	27 481
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2017 (viides tonnistorokausi)	-4 032
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2016 (neljäs tonnistorokausi), muutos	-221
Verovelka tonnistorotuksessa 31.12.2017	23 228
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2018 (kuudes tonnistorokausi)	-3 692
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2017 (viides tonnistorokausi), muutos	-759
Verovelka tonnistorotuksessa 31.12.2018	18 777

1 000 euroa	2018	2017
Laskennalliset verosaamiset ja -velat		
Laskennalliset verosaamiset yhteensä	3 650	4 504
Laskennalliset verosaamiset taseessa	3 650	4 504
Laskennalliset verovelat	48 392	49 851
Laskennalliset verovelat taseessa	48 392	49 851

Laskennallista verovelkaa ei ole kirjattu tytäryhtiöiden jakamatta olevista voittovaroista, koska useimmissa tapauksissa nämä tulokset siirretään yhtiölle ilman veroseuraamuksia. Lisäksi konserni ei kirjaa laskennallista verovelkaa tytäryhtiöiden jakamatta olevista voittovaroista, mikäli ne on tarkoitus investoida pysyvästi kyseisiin yrityksiin.

Käyttämättömistä verotuksellisista tappioista kirjataan laskennallisia verosaamisia siihen määrään asti kun verohyödyn saaminen verotettavan tulon perusteella on todennäköistä.

Konserni on kirjannut Finnsteve-yhtiöiden tappioista verotuksessa laskennallisia verosaamisia 3,3 (4,1) miljoonaa euroa. Perusteena kirjaukselle on Finnsteve-yhtiöiden parantunut tuloskehitys ja tulosarviot tuleville vuosille. Arvioinnissa on otettu huomioon, että emoyhtiöllä on myös mahdollisuus antaa konserniavustusta Finnsteve-yhtiöille.

Laskennallisia verosaamisia on jätetty kirjaamatta 0,2 (0,5) miljoonaa euroa, koska johdon arvion mukaan tappioiden käyttämiseen liittyy merkittävää epävarmuutta.

Konserni on kirjannut laskennallisia verosaamisia käyttämättömistä verotuksellisista tappioista 3,5 (4,2) miljoonaa euroa. Tappiot vanhenevat vuosina 2023–2027.

24. VAIHTO-OMAISUUS

1 000 euroa	2018	2017
Aineet ja tarvikkeet	6 795	5 533
Myyntitavarat	943	808
	7 738	6 340

Tilikaudella ei kirjattu vaihto-omaisuuden arvonalentumisia.

25. LYHYTAIKAISET SAAMISET

1 000 euroa	2018		2017 oikaistu	
	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
Myyntisaamiset ja muut saamiset				
Lainat ja muut saamiset				
Myyntisaamiset	84 755	84 755	78 561	78 561
Siirtosaamiset ja maksetut ennakot	18 522	18 522	15 613	15 613
Muut saamiset	1 794	1 794	3 699	3 699
Lainasaamiset	0	0	200	200
	105 072	105 072	98 073	98 073

Myyntisaamisten ikäjakauma ja valuuttajakauma on esitetty alla olevissa taulukoissa. Siirtosaamisten olennaiset erät on eritelty seuraavissa taulukoissa.

1 000 euroa	2018	2017
Siirtosaamisten ja maksettujen ennakoiden olennaiset erät		
Varustamotuet	8 329	7 895
Henkilöstökulut	1 544	1 072
Satama- ja ahtauskulut, muut matkakulut	4 183	1 687
Telakointi	1 194	1 378
Alusten vakuutuskorvaukset	2 168	2 174
Muut siirtosaamiset	1 104	1 406
	18 522	15 613

1 000 euroa	2018	Myyntisaamisten arvon alentuminen	Netto 2018
Myyntisaamisten ikäjakauma 2018			
Erääntymättömät	68 703	0	68 703
Erääntyneet			
1–30 päivää	12 954	0	12 954
31–60 päivää	952	4	948
61–90 päivää	-424	29	-452
91–360 päivää	1 631	57	1 574
yli 360 päivää	2 396	988	1 408
Erääntyneet yhteensä	17 510	1 078	16 432
Odotettavissa olevat luottotappiot (IFRS 9)		379	
	86 213	1 457	84 756

1 000 euroa	2017	Myyntisaamisten arvon alentuminen	Netto 2017
Myyntisaamisten ikäjakauma 2017			
Erääntymättömät	63 866	3	63 864
Erääntyneet			
1–30 päivää	12 850	0	12 850
31–60 päivää	505	3	502
61–90 päivää	273	92	181
91–360 päivää	686	171	516
yli 360 päivää	1 855	853	1 001
Erääntyneet yhteensä	16 168	1 119	15 049
Odotettavissa olevat luottotappiot (IFRS 9), oikaistu vaikutus		352	
	80 035	1 473	78 562

1 000 euroa	2018	2017
Myyntisaamiset valuutoittain		
EUR	84 422	78 583
SEK	4	0
GBP	441	309
USD	265	16
DKK	2	5
PLN	1	0
	85 135	78 913
IFRS 9, odotettavissa olevat luottotappiot	-379	-352
Yhteensä	84 756	78 562

Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvo on kohtuullinen arvio niiden käyvästä arvosta. Konsernissa on kirjattu myyntisaamisista lopullisia luottotappioita -145 (-266) tuhatta euroa vuonna 2018. Lisäksi konsernissa on kirjattu IFRS 9 mukaan odotettavissa olevia luottotappioita -28 (-102, vuoden 2017 takautuva oikaisu) tuhatta euroa. Myyntisaamisiin ja muihin saamisiin liittyvä maksimiluottoriski on niiden kirjanpitoarvo.

26. RAHAVARAT

1 000 euroa	2018	2017
Käteinen raha ja pankkitilit	1 850	36 965
	1 850	36 965

Rahavarat eivät sisällä vaadittaessa maksettavia tililuottoja.

27. OSAKEPÄÄOMA JA MUUT RAHASTOT

	Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä 1 000 kpl	Osakepääoma 1 000 euroa
31.12.2017	51 503	103 006
31.12.2018	51 503	103 006

Osakepääoma

Osakepääoma (kantaosakkeet) muodostuu yhden sarjan osakkeista. Osakkeiden nimellisarvo on 2,00 euroa osakkeelta ja niillä on yhtiökokouksessa yksi ääni. Yhtiöjärjestyksen mukaan enimmäisosakepääoma 31.12.2018 oli 200 miljoonaa euroa (200 miljoonaa euroa 31.12.2017). Kaikki liikkeelle lasketut osakkeet on maksettu.

Finnlines Oyj:n osakkeiden lukumäärä oli 51 503 141 osaketta ja osakepääoma 103 006 282 euroa.

Ylikurssirahasto

1 000 euroa	2018	2017
Ylikurssirahasto	24 525	24 525

Suomen vanhan osakeyhtiölain aikana muodostunut ylikurssirahasto.

Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto

1 000 euroa	2018	2017
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 1.1.	40 016	40 016
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 31.12.	40 016	40 016

Käyvän arvon rahasto

1 000 euroa	2018	2017
Käyvän arvon rahasto 1.1.	0	0
Lisäys	3 562	0
Käyvän arvon rahasto 31.12.	3 562	0

Muuntoerot

Muuntoerot-rahasto sisältää ulkomaisten yksikköjen tilinpäätösten muuntamisesta syntyneet muuntoerot.

Finnlines Oyj:n omistus

Finnlines Oyj:n omistusta esitellään tarkemmin liitetiedossa 37. Osakkeet ja osakkeenomistajat.

28. VARAUKSET

1 000 euroa	2018	2017
Pitkäaikaiset varaukset	1 730	1 730
Lyhytaikaiset varaukset	256	248
	1 986	1 977

1 000 euroa	Verovaraus	Muut varaukset	Yhteensä
1.1.2018	229	1 748	1 977
Varausten lisäykset	9		9
Varausten vähennykset			
31.12.2018	238	1 748	1 986

1 000 euroa	Verovaraus	Muut varaukset	Yhteensä
1.1.2017	244	1 775	2 019
Varausten lisäykset			
Varausten vähennykset	-14	-27	-41
31.12.2017	229	1 748	1 977

Muut varaukset sisältävät etupäässä Vuosaaren sataman rakennusten purkuun liittyviä varauksia. Varaukset on tehty, koska rakennukset sijaitsevat vuokratontilla ja ne on sitouduttu purkamaan vuokratkauden jälkeen.

29. KOROLLISET VELAT

	2018		2017	
1 000 euroa	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
Pitkäaikaiset jaksotettuun hankintamenoön arvostetut velat				
Lainat rahoituslaitoksilta	265 508	264 943	279 013	277 934
Pankkitililimiitit				
Takaisinlainat työeläkevakuutuslaitoksilta	10 740	10 716	13 180	13 144
Rahoitusleasingvelat	0	0	1 530	1 530
	276 248	275 659	293 723	292 608

Lyhytaikaiset jaksotettuun hankintamenoön arvostetut rahoitusvelat				
Lainat rahoituslaitoksilta	80 640	80 640	75 509	75 509
Pankkitililimiitit	2 396	2 396		
Takaisinlainat työeläkevakuutuslaitoksilta	2 428	2 428	6 755	6 755
Rahoitusleasingvelat	14	14	876	876
Yritystodistusohjelma	91 651	91 651	84 849	84 849
Rahoitusvelat	177 129	177 129	167 988	167 988
Lainat rahoituslaitoksilta	453 377	452 788	461 711	460 597

Korollisten rahoituslaitoksilta otettujen velkojen ja eläkevelkojen kirjanpitoarvo on laskettu käyttämällä efektiivisen koron menetelmää ja käypä arvo on määritetty diskonttaamalla velkojen tulevat rahavirrat korolla, jolla konserni saisi vastaavaa ulkoista lainaa tilinpäätöshetkellä. Kokonaiskorko muodostuu riskittömästä korosta -0,2–0,6 (-0,3–0,8) prosenttia ja yrityskohtaisesta riskipreemiosta. Rahoitusleasingvelkojen efektiivisen korkokannan on oletettu vastaavan tilinpäätöshetkellä solmittavien vastaavien sopimusten käypää korkoa. Käytännössä velkojen käyvät arvot eivät juurikaan eroa kirjanpitoarvoista.

Kaikki konsernin rahoituksen rahavirrat ovat rahavirtavaikutteisia ja ilmenevät rahavirtalaskelmasta.

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja, jotka on esitetty yllä olevassa liitetiedossa 29. Korolliset velat. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,2 (4,6 vuonna 2017) miljoonaa euroa, jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti.

1 000 euroa	2018	2017
Pitkäaikaisten rahoitusvelkojen (ilman rahoitusleasingvelkoja) erääntyminen		
Yhden vuoden kuluessa	83 068	82 263
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	250 718	248 627
Yli viiden vuoden kuluttua	26 000	43 432
	359 786	374 322

	2018	2017
Rahoitusvelkojen efektiivisten korkokantojen painotetut keskiarvot	1,34 %	1,60 %

1 000 euroa	1 vuoden sisällä	1–5 vuotta	Yhteensä
Vaihtuvakorkoisten rahoitusvelkojen koronmuutosajankohta 31.12.2018			
Rahoitusvelat			
Lainat rahoituslaitoksilta	263 112		263 112
Pankkitili luotot	2 396		2 396
Takaisinlainat työeläkevakuutuslaitoksilta	13 144		13 144
Rahoitusleasingvelat	0		0
	278 652		278 652

1 000 euroa	1 vuoden sisällä	1–5 vuotta	Yhteensä
Vaihtuvakorkoisten rahoitusvelkojen koronmuutosajankohta 31.12.2017			
Rahoitusvelat			
Lainat rahoituslaitoksilta	232 615		232 615
Pankkitili luotot	0		0
Takaisinlainat työeläkevakuutuslaitoksilta	15 572		15 572
Rahoitusleasingvelat	916		916
	249 103		249 103

Konsernin kaikki rahoitusvelat olivat euromääräisiä 31.12.2018 ja 31.12.2017.

Rahoitusvelat sisältävät velkoja, joihin liittyvän vakuudeksi annetun omaisuuden arvo on 827 (954) miljoonaa euroa. Nämä ovat ilmoitettu erikseen liitetiedossa 34. Ehdolliset varat ja velat sekä annetut sitoumukset.

Rahoitusleasingvelat

1 000 euroa	2018	2017
Rahoitusleasingvelat - vähimmäisvuokrien erääntyminen		
Yhden vuoden kuluessa	14	963
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	1 319
Yli viiden vuoden kuluttua	0	394
	14	2 676
Rahoitusleasingsopimusten tulevaisuudessa maksettavat korkokustannukset		
	0	269
Rahoitusleasingvelat - vähimmäisvuokrien nykyarvo		
Yhden vuoden kuluessa	14	948
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	1 163
Yli viiden vuoden kuluttua	0	295
	14	2 407

Rahoitusleasingvelat koostuvat satamaliiketoimintaan kuuluvista koneista ja laitteista.

30. OSTOVELAT JA MUUT VELAT

1 000 euroa	2018		2017	
	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
Pitkäaikaiset velat				
Muut pitkäaikaiset siirtovelat	0	0	13	13
Muut pitkäaikaiset velat	0	0	0	0
	0	0	13	13

1 000 euroa	2018		2017	
	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
Ostovelat ja muut velat				
Jaksotettuun hankintamenoön arvostetut velat				
Ostovelat	20 972	20 972	21 942	21 942
Jaksotetut henkilöstökulut	11 573	11 573	11 636	11 636
Jaksotetut korot	1 203	1 203	1 589	1 589
Muut siirtovelat	23 209	23 209	21 371	21 371
Muut velat	15 956	15 956	14 996	14 996
Lyhtyaikaiset saadut ennakot	4 478	4 478	3 136	3 136
	77 391	77 391	74 670	74 670

Ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvo on kohtuullinen arvio niiden käyvästä arvosta. Siirtovelkojen olennaiset erät ja ostovelkojen jakautuminen valuuttoihin on esitetty seuraavissa taulukoissa.

1 000 euroa	2018	2017
Muiden siirtovelkojen olennaiset erät		
Myönnetty alennukset	10 040	9 893
Alusten polttoainekulut	783	523
Lastinkäsittelykulut	2 884	2 198
Satamakulut ja alusten matkakulut	1 910	1 654
Alusten korjaukset	665	755
Alusinvestoinnit	4 400	3 680
Muut siirtovelat	2 531	2 668
	23 213	21 371

1 000 euroa	2018	2017
Ostovelkojen jakautuminen valuutoittain		
EUR	18 334	17 609
SEK	704	2 029
USD	1 560	1 879
GBP	162	187
NOK	0	0
DKK	177	177
CHF	0	56
PLN	35	5
	20 972	21 942

31. LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTOJEN OIKAISUT

1 000 euroa	2018	2017
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa		
Poistot	61 458	58 427
Omaisuserien myyntivoitot ja -tappiot	-5 555	-1 945
Eläkevastuu arvostus, IAS 19	183	0
	56 086	56 482

32. ELÄKEVELVOITTEET

Konsernin etuuspohjaisten eläkejärjestelyjen velvoitteet lasketaan kustakin järjestelystä erikseen käyttäen ennakoitua etuoikeusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkemenot kirjataan kuluksi henkilöiden palvelusajalle auktorisoitujen vakuutusmatemaatikkojen suorittamien laskelmien perusteella. Eläkevelvoitteen nykyarvoa laskettaessa käytetään diskonttauskorkona yritysten liikkeeseen laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa. Joukkovelkakirjalainojen ja velkasitoumusten maturiteetti vastaa olennaisilta osin laskettavan eläkevastuun maturiteettia. Kaikkia järjestelyjä säätelee paikallinen lainsäädäntö.

Finnlines Oyj:n ja Finnsteve Oy Ab:n etuuspohjaisten eläkejärjestelyiden omaisuutta Suomessa hoitavat pääasiallisesti vakuutusyhtiöt. Omaisuus koostuu näin ollen hyväksytyistä vakuutussopimuksista. Varoja hoidetaan paikallisten lakisääteisten vaatimusten mukaan, joiden mukaan järjestelystä joudutaan maksamaan summat markkinatilanteesta riippumatta. Etuuspohjaisten eläkejärjestelyjen piiriin Suomessa kuului 31.12.2018 kaikkiaan 161 (170) jäsentä, joista työsuhteessa oli 13 (14).

Finnlines Deutschland GmbH on myöntänyt etuuspohjaisia eläkejärjestelyjä työntekijöilleen. Etuuspohjaisten eläkejärjestelyjen piiriin Saksassa kuului 31.12.2018 kaikkiaan 40 (42) jäsentä, joista työsuhteessa oli 9 (9).

Ruotsissa Finnlines-konsernin työntekijöiden vanhuuseläke ja perhe-eläke turvataan Alectan vakuutuksella. Rahoitusraportointineuvoston (Rådet för finansiell rapportering), URF 3:n, lausunnon mukaan kyseessä on etuusperusteinen järjestely, joka koskee useita työnantajia. Laskentavuosina 2018 ja 2017 ei yhtiöllä ole ollut saatavilla tietoja, jotka mahdollistavat tämän järjestelyn esittämisen etuusperusteisena järjestelynä. ITP:n mukainen eläkejärjestely, joka turvataan Alectan vakuutuksella, esitetään tästä syystä maksuperusteisena järjestelynä. Alectasta otettujen eläkevakuutusten vuosimaksut ovat 0,5 (0,5) miljoonaa euroa. Alectan ylijäämä voidaan jakaa vakuutuksenottajille ja/tai vakuutetuille. Vuoden 2018 lopussa Alectan ylijäämä jaettavina varoina oli 159 (158) prosenttia. Jaettavissa olevat varat muodostuvat Alectan varojen markkina-arvosta, joka on laskettu prosentteina vakuutussitoumuksista Alectan vakuutusteknisten laskentaoletusten mukaan, jotka eivät ole yhdenmukaiset IAS 19 kanssa.

Eläkevelvoitteen painotettu duraatio on 9,95 vuotta.

Oletukset 31.12.2018						
	Saksa eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkevakuutus	Suomi Finnlines eläkevakuutus	Keskimäärin 2018	Keskimäärin 2017
Diskonttokorko	2,05 %	1,75 %	1,75 %	1,75 %	1,86 %	1,54 %
Palkankorotusoletus	1,50 %	n/a	1,90 %	1,90 %		
Eläkkeiden korotusoletus	1,50 %	1,72 %	1,72 %	1,72 %		
Inflaatio-oletus	1,50 %	1,48 %	1,48 %	1,48 %		

1 000 euroa	2018	2017
Kirjattava tuloslaskelmassa		
Työsuoritukseen perustuva meno	32	36
Nettokorko	59	63
Kirjattava kulu tuloslaskelmassa	91	100
Uudelleenmäärittämiset muun laajan tuloksen erässä	-183	-60
Laajaan tulokseen kirjattava määrä	-92	40

1 000 euroa	31.12.2018	31.12.2017
Taseeseen kirjattava velka-erä		
Eläkevelvoite	6 759	7 553
Varat käyvin arvoin	3 503	3 931
Ylijäämä (-) / Alijäämä (+)	3 256	3 622
Nettovelka (+) / omaisuuserä taseessa	3 256	3 622

1 000 euroa	31.12.2018	31.12.2017
Nettovelan muutos tilikaudella		
Nettovelka tilikauden alussa	3 622	3 817
Maksetut vakuutusmaksut tilikaudella	-274	-235
Kirjattava kulu tuloslaskelmassa	91	100
Uudelleenmäärittäykset muun laajan tuloksen erässä	-183	-60
Nettovelka tilikauden lopussa	3 256	3 622

1 000 euroa	2018	2017
Uudelleenmäärittäykset muun laajan tuloksen erässä		
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) eläkevelvoitteessa, jotka johtuvat demografisten oletuksien muuttamisesta	43	0
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) eläkevelvoitteessa, jotka johtuvat taloudellisten oletuksien muuttamisesta	-329	203
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) eläkevelvoitteessa, jotka johtuvat kokemuseräisistä muutoksista	-71	-259
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) ja järjestelyyn kuuluvien varojen tuotto lukuun ottamatta etuuspohjaisen omaisuuserän korkoon sisältyviä määriä	173	-4
Uudelleenmäärittämiset muun laajan tuloksen erässä	-183	-60

1 000 euroa	2018	2017
Eläkevelvoitteen muutos tilikaudella		
Eläkevelvoite tilikauden alussa	7 553	8 071
Tilikauden työsuoritukseen perustuva meno	32	36
Korkokulu	112	131
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) eläkevelvoitteessa	-356	-56
Maksetut eläkkeet	-582	-630
Eläkevelvoite tilikauden lopussa	6 759	7 553

1 000 euroa	2018	2017
Varojen käyvän arvon muutos tilikaudella		
Varojen käypä arvo tilikauden alussa	3 931	4 254
Korkotuotto	53	68
Varojen tuotto ilman nettokorkoon sisältyvää erää	-173	4
Työnantajan maksama vakuutusmaksu	274	235
Maksetut eläkkeet	-582	-630
Varojen käypä arvo tilikauden lopussa	3 503	3 931

31.12.2018					
1 000 euroa	Saksa eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkevakuutus	Suomi Finnlines eläkevakuutus	Yhteensä
Nettovelan herkkyyssanalyysi					
Diskonttokoron muutos +0,5 %					
Eläkevelvoite	2 271	312	240	3 621	6 444
Varat käyvin arvoin	0	0	253	3 092	3 345
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 271	312	-13	529	3 099
Muutos euroina	-106	-12	0	-38	-156
Muutos prosentteina	-4,48 %	-3,70 %	0,00 %	-6,70 %	-4,81 %
Diskonttokoron muutos -0,5 %					
Eläkevelvoite	2 493	336	269	4 003	7 101
Varat käyvin arvoin	0	0	283	3 392	3 675
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 493	336	-14	611	3 426
Muutos euroina	115	12	-1	44	170
Muutos prosentteina	4,85 %	3,70 %	7,69 %	7,76 %	5,23 %
Eläkkeiden korotusoletuksien muutos +0,5 %					
Eläkevelvoite	2 491	336	269	3 984	7 080
Varat käyvin arvoin	0	0	267	3 236	3 503
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 491	336	2	748	3 577
Muutos euroina	113	12	15	181	321
Muutos prosentteina	4,77 %	3,70 %	-115,38 %	31,92 %	9,87 %
Eläkkeiden korotusoletuksien muutos -0,5 %					
Eläkevelvoite	2 272	312	240	3 635	6 459
Varat käyvin arvoin	0	0	267	3 236	3 503
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 272	312	-27	399	2 956
Muutos euroina	-106	-12	-14	-168	-300
Muutos prosentteina	-4,44 %	-3,70 %	107,69 %	-29,63 %	-9,20 %

Konsernissa arvioidaan maksettavan 31.12.2018 voimassa olleisiin etuuspohjaisiin eläkejärjestelyihin 0,1 miljoonaa euroa vuonna 2019.

31.12.2017					
1 000 euroa	Saksa eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkevakuutus	Suomi Finnlines eläkevakuutus	Yhteensä
Nettovelan herkkyyssanalyysi					
Diskonttokoron muutos +0,5 %					
Eläkevelvoite	2 380	339	271	4 187	7 177
Varat käyvin arvo in	0	0	282	3 462	3 744
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 380	339	-11	725	3 433
Muutos euroina	-117	-13	0	-59	-189
Muutos prosentteina	-4,69 %	-3,69 %	0,00 %	-7,53 %	-5,22 %
Diskonttokoron muutos -0,5 %					
Eläkevelvoite	2 624	367	304	4 669	7 964
Varat käyvin arvo in	0	0	316	3 796	4 112
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 624	367	-12	873	3 852
Muutos euroina	127	15	-1	89	230
Muutos prosentteina	5,09 %	4,26 %	9,09 %	11,35 %	6,36 %
Eläkkeiden korotusoletuksien muutos +0,5 %					
Eläkevelvoite	2 622	367	304	4 640	7 933
Varat käyvin arvo in	0	0	298	3 633	3 931
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 622	367	6	1 007	4 002
Muutos euroina	125	15	17	223	380
Muutos prosentteina	4,99 %	4,26 %	-154,55 %	28,44 %	10,48 %
Eläkkeiden korotusoletuksien muutos -0,5 %					
Eläkevelvoite	2 381	339	271	4 209	7 200
Varat käyvin arvo in	0	0	298	3 633	3 931
Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa	2 381	339	-27	576	3 269
Muutos euroina	-116	-13	-16	-208	-353
Muutos prosentteina	-4,64 %	-3,69 %	145,45 %	-26,53 %	-9,74 %

ELÄKEVELVOITTEISIIN LIITTYVÄT RISKIT

Korkoriski

Joukkovelkakirjojen korkotuottojen mahdollinen lasku lisää eläkevelvoitteen velan määrää, mutta koska myös velvoitteeseen liittyvien varojen arvo perustuu korkotuottoihin, on korkomuutoksen nettovaikutus pieni.

Inflaatoriski

TYEL-indeksiin sidottujen etuuspohjaisten järjestelyjen arvo riippuu osittain inflaatiosta. Inflaation kasvu johtaa vastaavasti velan kasvuun.

Odotettavissa oleva elinikä

Etuuspohjaisten järjestelyjen maksu jatkuu pääosin saajan kuolemaan asti. Vakuutusyhtiö kantaa riskin silloin, jos etuudensaajien elinikä on ennakoitua pidempi. Jos vakuutusyhtiö nostaa eliniän odotettaan, yhtiön maksama vakuutusmaksu nousee vasta oletuksen muutoksen jälkeen.

Palkkariski

Jos etuuspohjaisten järjestelyjen piirissä olevat palkat nousevat indeksiä nopeammin, eläkevelvoitteen velka, sekä vakuutusmaksut kasvavat vastaavasti.

33. TALOUDELLISTEN RISKIEN HALLINTA

Taloudellisten riskien hallinta kohdistuu tuloksen, taseen ja kassavirran vaihtelun vähentämiseen ja pyrkii turvaamaan konsernille tehokkaan ja kilpailukykyisen rahoituslaitteen. Pääasialliset rahoitusriskit ovat valuuttariski, korkoriski, luottoriski, maksuvalmiusriski, varainhankintariski ja polttoaineen hintariski. Konserni voi käyttää riskienhallinnassa valuuttatermiinejä, valuuttalainoja, koronvaihtosopimuksia ja asiakassopimuksiin sisältyviä polttoaineklausuuleita. Konsernin riskienhallinnan periaatteet hyväksyy hallitus, ja niiden toteutuksesta vastaa keskitetysti konsernin rahoitusyksikkö lukuun ottamatta polttoaineklausuuleita, jotka ovat liiketoimintayksiköiden vastuulla.

VALUUTTARISKI

Konserni toimii kansainvälisesti ja on siten altistunut eri valuuttapositioneista aiheutuville transaktioriskeille. Konsernin kannalta merkittävimmät valuutat ovat USD ja SEK. Valuuttakurssiriskit syntyvät kaupallisista transaktioista, taseen monetaarisista eristä ja nettoinvestoinneista ulkomaisiin tytäryhtiöihin.

Transaktioriski

Vuonna 2018 myynnistä laskutettiin euroissa yli 90 prosenttia ja muut laskutusvaluutat olivat SEK, DKK, PLN, USD ja GBP. Polttoainehankinnat ovat USD-määräisiä. Muista ostoista pääosa maksetaan euroissa. Asiakassopimuksiin sisältyvät polttoaineklausuulit kattavat ison osan tästä USD-riskistä. Valuuttapositioneita tarkastellaan nettomääräisinä valuutoittain 12 kuukauden jaksoissa vuosibudjetoinnin yhteydessä.

Liiketoimintayksiköt voivat halutessaan tehdä konsernin rahoitusyksikön kanssa sisäisiä johdannaisia suojauskohteeksi määritetyn liiketoimen suojaamiseen. Myös näissä tapauksissa konsernin rahoitusyksikkö päättää hallituksen hyväksymien periaatteiden mukaisesti mahdollisista ulkoisen vastapuolen kanssa tehtävistä suojauksista perustuen koko konsernin valuuttakohtaiseen nettopositioon.

Konsernin kaikki korolliset velat tilinpäätöshetkellä ovat euromääräisiä.

Konserni on tilannut kolme roro-alusta kiinalaiselta Jinling-telakalta. Alusten odotetaan valmistuvan vuosina 2021 ja 2022 ja hankinta maksetaan USD-määräisenä. Kokonaisinvestointi tulee olemaan yli 200 miljoonaa dollaria. Konsernin hallituksen hyväksymien riskienhallinnan perusteiden mukaisesti konserni suojaa valtaosan tästä USD riskistä valuuttatermiineillä.

Johdannaisinstrumentit

1 000 euroa	Käypä arvo +	Käypä arvo -	Käypä nettoarvo	Nimellisarvo
Korko- ja valuuttajohdannaiset				
Valuuttatermiinit	3 562	0	3 562	88 010
	3 562	0	3 562	88 010

Rahoitusjohdannaisten sopimuksiin perustuvat maksut ja saatavat 31.12.2018

1 000 euroa	2019	2020	2021	2022	2023	2024-	Total
Maksut							
Valuuttatermiinit	0	0	30 913	53 535	0	0	84 448
Saatavat							
Valuuttatermiinit	0	0	32 155	55 855	0	0	88 010

Sijoitusinstrumenttien painotettu keskimääräinen suhteessa euroon on noin 1,30.

Konsernilla ei ole ollut suojauslaskennan instrumentteja vuonna 2017.

Translaatoriski

Konsernilla on ulkomaisia nettosijoituksia ja se on siten altistunut riskeille, jotka syntyvät kun GBP-, DKK- ja PLN- määräiset sijoitukset muunnetaan emoyrityksen toimintavalmuuttaan. Konsernin periaatteena on suojata huomattavat ulkomaisiin yksiköihin tehdyt nettosijoitukset käyttämällä valuuttalainoja. Vuosina 2017 ja 2018 konsernilla ei ollut tällaisia merkittäviä valuuttamääräisiä sijoituksia. Seuraavat taulukot esittävät translaatioposition vuosien 2017 ja 2018 lopussa.

1 000 euroa	Sijoitus
Konsernin translaatiopositio 2018	
GBP	589
DKK	222
PLN	80
	891

1 000 euroa	Sijoitus
Konsernin translaatiopositio 2017	
GBP	474
DKK	157
PLN	64
	695

Konsernin herkkyyks valuuttakurssin vaihtelulle

Seuraavassa taulukossa on kuvattu konsernin herkkyyttä euron ja US-dollarin väliselle valuuttakurssin muutokselle. Muiden valuuttojen muutosten vaikutukset eivät ole merkittäviä.

Oletukset herkkyyttä arvioitaessa:

- Euron ja USD:n valuuttakurssimuutoksen oletetaan olevan +/- 10 prosenttia.
- Positio 31.12. sisältää USD-määräiset pankkisaamiset, myyntisaamiset, ostovelat ja sitoumukset.

1 000 euroa	Muutos tuloslaskelmaan	Muutos omaan pääomaan
Herkkyys tilinpäätöshetkellä 2018, muutos USD heikkenee / vahvistuu 10 % euroa vastaan	+8 326/-10 176	+0/-0
Herkkyys tilinpäätöshetkellä 2017, muutos USD heikkenee / vahvistuu 10 % euroa vastaan	+166/-203	+0/-0

Muutos laskettu ennen veroja.

KORKORISKI

Korollinen velka altistaa konsernin korkoriskille eli korkoliikkeiden aiheuttamalle uudelleenhinnoittelu- ja hintariskille. Korkoriskin hallinta on keskitetty konsernin rahoitusyksikölle. Korkoriskin hallinnan tavoitteena on vähentää korkotasojen muutosten vaikutusta eri tilikausien tuloksiin, mikä mahdollistaa tasaisemman nettotuloksen. Konserni voi suojautua korkoriskiltä lainojen korkojakson valinnoillaan sekä korkotermeineillä ja korkoswapeilla.

Hallitus arvioi vuosittain budjetoinnin yhteydessä korkosuojauksen tasoa ja velkasalkun duraatiota. Tilinpäätöspäivänä 59 prosenttia luotoista oli vaihtuvakorkoisia ja loput kiinteäkorkoisia (sisältäen lainat rahoituslaitoksilta, eläkelainat ja yritystodistukset). Velkasalkun duraatio (keskikorkokausi) oli noin 7 kuukautta.

Tilinpäätöspäivänä konsernilla ei ollut avoimia koronvaihtosopimuksia. Konsernin vaihtuvakorkoisten velkojen koronmuutosajankohdat sekä velkojen efektiiviset korot ovat nähtävissä taulukossa liitetiedossa 29. Korolliset velat.

Seuraavassa taulukossa on kuvattu konsernin herkkyyttä markkinakorkojen muutokselle. Oletukset herkkyyttä arvioitaessa:

- Koronmuutoksen oletetaan olevan +/- 0,50 prosenttiyksikköä yksittäisten instrumenttien tilinpäätöstilanteessa voimassaolevasta korkonoteerauksesta.
- Analyysiin otetaan mukaan ne instrumentit, joiden korontarkistuspäivä on seuraavan 12 kuukauden kuluessa.
- Positio sisältää vaihtuvakorkoiset lainat rahoituslaitoksilta sekä yritystodistukset.
- Positio ei sisällä rahoitusleasingvelkoja eikä osamaksuvelkoja, koska näiden osalta em. koronmuutoksen aiheuttama rahoituskulujen muutos ei ole olennainen.
- Herkkyyttä arvioitaessa oletetaan, että tilinpäätöshetkellä oleva vaihtuvakorkoinen velkasalkku säilyy muuttumattomana koko vuoden ajan (ei lyhennyksiä, ei uutta velkaa) ja että korko muuttuu yllä mainitun määrän ko. velkainstrumentin seuraavana koronmuutospäivänä.
- Mikäli vaihtuvakorkoinen instrumentti lyhennettäisiin kokonaan seuraavan 12 kuukauden aikana, oletetaan, että ko. instrumentti hankittaisiin uudelleen yllä mainitun uuden korkokannan vallitessa.

1 000 euroa	Muutos tuloslaskelmaan
Herkkyys 31.12.2018, korot nousevat / laskevat 0,5 prosenttiyksikköä instrumenttien 31.12.2018 voimassa olevista tasoista	
Velkasalkku	-1 352/+1 352
	-1 352/+1 352

Muutos laskettu ennen veroja.

1 000 euroa	Muutos tuloslaskelmaan
Herkkyys 31.12.2017, korot nousevat / laskevat 0,5 prosenttiyksikköä instrumenttien 31.12.2017 voimassa olevista tasoista	
Velkasalkku	-1 304/+1 304
	-1 304/+1 304

Muutos laskettu ennen veroja.

Konsernilla ei ole merkittäviä korollisia varoja, joten varoista johtuva konsernin tilikauden tulos ja kassavirrat eivät ole merkittävästi alttiina markkinakorkojen vaihtelulle.

LUOTTORISKI

Kaupalliset myyntisaatavat altistavat konsernin luottoriskille. Konsernin kattava ohjeistus määrittelee asiakkaiden, sijoitustransaktioiden ja johdannaissopimusten vastapuolten luottokelpoisuusvaatimukset sekä sijoitusperiaatteet. Konsernilla ei ole merkittäviä saatavien luottoriskikeskittymiä, koska sillä on laaja asiakaskunta, joka on jakautunut laaja-alaisesti lukuisille toimialoille. Konserni solmii johdannaissopimuksia ja tekee sijoitustransaktioita vain korkean luottokelpoisuuden omaavien vastapuolten kanssa. Luottoasiakkaiden luottokelpoisuutta ja luottolimiittejä seurataan jatkuvasti. Myyntisaamisten ikäjakama on esitetty liitetiedossa 25. Lyhytaikaiset saamiset.

Konserni soveltaa yksinkertaistettua menettelyä odotettavissa olevien luottotappioiden määrittämiseen jaksotettuun hankintamenoön kirjattavien myynti- ja vuokrasaamisten ja mahdollisten IFRS 15:n mukaisten asiakassopimuksiin perustuviin omaisuuseriin osalta. Odotettavissa olevat luottotappiot kirjataan hyödyntäen varausmatriisia ja kirjataan määrään joka vastaan koko voimassaoloajalta odotettavissa olevia luottotappioita. Odotettavissa olevia luottotappioita arvioidaan perustuen historiatietoon aikaisemmin syntyneistä luottotappioista, ja molemmat raportointisegmentit soveltavat samaa periaatetta yhtäläisestä asiakasrakenteesta johtuen. Arviossa huomioidaan lisäksi vallitsevat taloudelliset olosuhteet sekä odotukset tulevasta kehityksestä. Seuraavassa taulukossa on esitetty laskelma myyntisaamisten arvonalentumisesta sekä luottotappiokirjausten muutoksista.

1 000 euroa	2018	2017
Myyntisaamisten arvonalentumisvarausten muutokset		
Myyntisaamisten arvonalentuminen 1.1.	1 473	852
IFRS 9 käyttöönoton oikaisu 1.1.2017		249
Saldo 1.1, IFRS 9		1 101
Muutokset		
Muutos, odotetut luottotappiot, IFRS 9	28	102
Muutos, yksilöidyt luottotappiot	145	266
Muutos, lopullinen poisto saamisista	-188	3
Myyntisaamisten arvonalentuminen 31.12.	1 457	1 473

MAKSUVALMIUSRISKI

Konsernissa pyritään jatkuvasti arvioimaan ja seuraamaan liiketoiminnan vaatiman rahoituksen määrää, jotta konsernilla olisi tarpeeksi likvidejä varoja toiminnan ja investointien rahoittamiseksi sekä erääntyvien lainojen takaisinmaksuun. Laivainvestoinnit pyritään rahoittamaan mahdollisimman pitkällä lutoilla. Rahoituksen saatavuus ja joustavuus pyritään takaamaan nostamattomilla luottolimiiteillä ja käyttämällä rahoituksen hankinnassa useita pankkeja ja rahoitusmuotoja. Nostamattomien myönnettyjen luottojen määrä 31.12.2018 oli 152,6 (155,0) miljoonaa euroa. Lainoihin sisältyy tavanomaisia mm. omavaraisuusasteeseen liittyviä ehtoja. Alla olevien taulukoiden kassavirrat sisältävät sekä lainojen lyhennykset että oletetut korot.

Rahoitusvelkojen lyhennykset sopimuksiin perustuen 31.12.2018 (sis. korot)

1 000 euroa	2019	2020	2021	2022	2023	2024-	Yhteensä	Korollisten velkojen jäljellä oleva arvo 31.12.2018
Lainat rahoituslaitoksilta	85 840	73 888	66 729	58 564	48 996	25 083	359 099	346 642
Pankkitililuotot	2 397	0	0	0	0	0	2 397	2 396
Eläkelainat	2 466	2 459	2 451	2 444	2 441	1 002	13 263	13 144
Rahoitusleasingvelat	14	0	0	0	0	0	14	14
Yritystodistusohjelma	91 800	0	0	0	0	0	91 800	91 651
	182 518	76 347	69 180	61 008	51 437	26 085	466 574	453 847

Rahoitusvelkojen lyhennykset sopimuksiin perustuen 31.12.2017 (sis. korot)

1 000 euroa	2018	2019	2020	2021	2022	2023-	Yhteensä	Korollisten velkojen jäljellä oleva arvo 31.12.2017
Lainat rahoituslaitoksilta	81 638	76 601	64 858	57 859	49 851	40 299	371 107	354 423
Pankkitililuotot	0	0	0	0	0	0	0	0
Eläkelainat	6 849	2 466	2 459	2 451	2 444	3 443	20 112	19 899
Rahoitusleasingvelat	963	403	388	388	139	394	2 676	2 407
Yritystodistusohjelma	85 300	0	0	0	0	0	85 300	84 849
	174 751	79 470	67 705	60 699	52 434	44 136	479 195	461 578

Konsernilla ei ole ollut avoimia johdannaissopimuksia 31.12.2017.

HYÖDYKERISKI

Konserni on altistunut hyödykeriskille, joka liittyy polttoaineen saatavuuteen ja hinnanvaihteluihin. Finnlines-konserni jatkaa alusten polttoainekulutukseen ja -kustannusten vähentämiseen tähtäävää ohjelmaa. Riskiä pyritään vähentämään solmimalla puitesopimuksia tunnettujen vastapuolten kanssa sekä asiakassopimuksiin sisältyvillä polttoaineklausuuleilla. Klausuuleiden antama suojausaste on pitkällä aikavälillä yli 50 prosenttia, mutta se vaihtelee lyhyellä aikavälillä voimakkaasti ja on riippuvainen myös laivojen täyttöasteesta.

PÄÄOMAN HALLINTA

Konsernin pääoman hallinnan pyrkimyksenä on pääomarakenteen avulla varmistaa normaalit toimintaedellytykset kaikissa olosuhteissa ja mahdollistaa optimaaliset pääomakustannukset. Yhtiön hallitus arvioi konsernin pääomarakennetta säännöllisesti. Oheisesta taulukosta käyvät ilmi korolliset nettovelat, oma pääoma sekä velkaantumistaso.

1 000 euroa	2018	2017
Pääomarakenteen hallinta		
Rahoitusvelat	452 788	460 597
Rahat ja pankkisaamiset	1 850	36 965
Rahoituksen nettovelka	450 938	423 631
Oma pääoma yhteensä	662 087	615 187
Nettovelkaantumisaste (gearing), %	68,1	68,9

34. EHDOLLISET VARAT JA VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUMUKSET

Merkittävä osuus konsernin vuokrasopimuksista muodostuu Vuosaaren ja Turun satamien maavuokrasopimuksista sekä Helsingissä sijaitsevan pääkonttorin vuokrasopimuksista.

Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisalusvuokrat:

Konsernilla ei ollut alusvuokravastuita vuoden 2017 eikä 2018 lopussa.

Konserni säätelee aluskapasiteettiaan antamalla vuokralle tarvittaessa osan aluksista. Tilinpäätöshetkellä ei ollut voimassaolevia tulevia vuokrasopimuksia.

1 000 euroa	2018	2017
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana)		
Yhden vuoden kuluessa	6 753	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	13 117	
	19 869	0

1 000 euroa	2018	2017
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana)		
Muiden vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat:		
Yhden vuoden kuluessa	5 425	5 397
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	8 110	8 263
Yli viiden vuoden kuluttua	3 939	5 478
	17 474	19 138

Muiden vuokrasopimusten merkittävimmät maksettavat vuokrat perustuvat sekä Vuosaaren että Turun satamien maanvuokrasopimuksiin, sekä em. satamissa sijaitsevien rakennusten ja Helsingissä sijaitsevan pääkonttorin vuokrasopimuksiin. Mainittujen vuokrasopimusten jäljellä oleva pituus on enintään 10 vuotta.

1 000 euroa	2018	2017
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana)		
Yhden vuoden kuluessa	229	232
	229	232

Liiketoiminnan muihin tuottoihin sisältyvät muut vuokratuotot ovat liikehuoneistoista ja työkoneista saatuja vuokratuottoja.

1 000 euroa	2018	2017
Annetut vakuudet		
Lainat, joiden vakuudeksi annettu kiinnityksiä	359 786	369 995
	359 786	369 995

1 000 euroa	2018	2017
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	827 000	954 500

Konsernin rahoitus sopimuksiin sisältyy tavanomaisia mm. omavaraisuusasteeseen liittyviä ehtoja.

1 000 euroa	2018	2017
Muut omasta puolesta annetut vakuudet		
Käteispankki	340	340
	340	340

1 000 euroa	2018	2017
Muut vastuusitoumukset		
Konsernin sisäiset vastuusitoumukset, aluksen hankintaan liittyvät	183 092	70 200
Muut ulkoiset vastuusitoumukset	5 229	23 389
	188 321	93 589

Muut vastuusitoumukset sisältävät roro-alusten pidennyksiin liittyviä sitoumuksia, päästöjä vähentävän teknologian ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja alusinvestointeja.

1 000 euroa	2018	2017
Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut	92	1 434

Oikeudenkäynnit

Helsingin käräjäoikeus on helmikuussa 2015 antanut päätöksen Finnlinesin ja Suomen valtion välisessä väylämaksukanteessa. Finnlinesin mukaan 1.1.2006 asti voimassa olleet väylämaksulait eivät olleet EU-lainsäädännön mukaisia ja yhtiöltä oli veloitettu liikaa väylämaksuja vuosina 2001–2004. Helsingin käräjäoikeus on antamallaan päätöksellä tuominnut Suomen valtion palauttamaan Finnlinesille liikaa perittyjä väylämaksuja vuosilta 2001–2004 yhteensä noin 17,0 miljoonaa euroa sisältäen korot. Suomen valtio valitti päätöksestä Helsingin hovioikeuteen. Hovioikeus hylkäsi elokuussa 2016 Helsingin käräjäoikeuden tuomion. Hovioikeuden mukaan Finnlinesin vaateet ovat vanhentuneet. Korkein oikeus ei helmikuussa 2018 antamassaan päätöksessä myöntänyt Finnlinesille valituslupaa. Finnlines on tehnyt kantelu- ja purkuhakemuksen korkeimmalle oikeudelle lainvoiman saaneen tuomion ja lainvoimaiseen tuomioon rinnastettavan oikeudellisen ratkaisun purkamiseksi. Asian käsittely on kesken. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan ihmisoikeustuomioistuimelle siitä, että korkeimman oikeuden päätös rikkoo Finnlinesille kuuluvia perusoikeuksia. Euroopan ihmisoikeustuomioistuin on hylännyt valituksen.

35. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Finnlines noudattaa lakisääteisiä sisäpiirimääräyksiä.

Finnlines-konsernin lähipiiriin kuuluvat emoyhtiö, tytäryhtiöt ja yhteisjärjestely sekä Grimaldi-konserniin kuuluvat yhtiöt. Lähipiiriin luetaan johdon avainhenkilöinä hallituksen ja Executive Committeeen jäsenet mukaan lukien toimitusjohtaja sekä heidän läheiset perheenjäsenensä. Lopullista määräysvaltaa käyttävä taho on Grimaldi-konserni.

Johtoon kuuluvien avainhenkilöiden työsuhde-etuudet

1 000 euroa	2018	2017
Palkat ja muut lyhytaikaiset työsuhde-etuudet	1 883	1 797
Työsuhteen päättymisen jälkeiset etuudet	341	327
	2 224	2 124

Vuonna 2018 johtoon kuuluvat avainhenkilöt olivat hallituksen ja Executive Committeeen jäsenet. Executive Committeeen kuuluivat toimitusjohtaja, talous- ja rahoitusjohtaja, lakiasianjohtaja sekä operatiiviset johtajat, yhteensä kahdeksan henkilöä.

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 8.5.2018 seuraavat hallituksen jäsenten palkkiot vuodelle 2018

1 000 euroa	2018	2017
Palkat ja palkkiot		
Toimitusjohtaja		
Hallitus:	270	240
Hallituksen puheenjohtaja	50	50
Hallituksen varapuheenjohtaja	40	40
Hallituksen jäsenet (kukin)	30	30

Hallituksen jäsenille maksettiin vuoden 2017 korvaus kesäkuussa 2018.

Hallitukselle ja toimitusjohtajalle maksetut kuluksi kirjatut palkkiot henkilöittäin

1 000 euroa	2018	2017
Toimitusjohtaja		
Emanuele Grimaldi, toimitusjohtaja	0	0
Hallitus		
Jon-Aksel Torgersen, Hallituksen puheenjohtaja	50	50
Diego Pacella, Hallituksen varapuheenjohtaja	40	40
Christer Backman	30	30
Tiina Bäckman	30	30
Emanuele Grimaldi	30	30
Gianluca Grimaldi	30	30
Guido Grimaldi*	30	
Mikael Mäkinen**		
Olav K. Rakkenes***		30

5.11.2013 alkaen nimitetty toimitusjohtaja ei saa yhtiöltä kompensatiota tai muuta korvausta palkan, bonusten tai eläkejärjestelyjen muodossa.

Yhtiön johdolla ei ole voimassa olevia lisäeläkevakuutuksia.

Finnlinesilla ei ollut voimassa olevia optio-ohjelmia 31.12.2018. Toimitusjohtajalla, Executive Committeeella tai hallituksella ei ole osakesidonnaisia palkitsemisjärjestelmiä.

* Hallituksen jäsen 16.5.2017 alkaen.

** Hallituksen jäsen 8.5.2018 alkaen.

*** Hallituksen jäsen 16.5.2017 asti.

Liiketoimet lähipiirin kanssa

Grimaldi Group -yhtiöt omistivat 31.12.2018 100,00 prosenttia Finnlines Oyj:n osakkeista. Lisätietoa Finnlines Oyj:n osakkeesta on esitetty liitetiedossa 37. Osakkeet ja osakkeenomistajat.

1 000 euroa	2018	2017
Liiketoimet lähipiirin kanssa		
Tuotot Grimaldi-konsernilta *	12 429	57 396
Ostot Grimaldi-konsernilta **	76 373	14 137
Saamiset Grimaldi-konsernilta	4 225	3 385
Velat Grimaldi-konsernille	277	421

* Tuotot koostuvat pääosin laivojen vuokrista sekä rahtituotoista. Vuonna 2017 tuotot sisälsivät lisäksi yhden laivan myynnin.

** Sisältää MS Europolinkin oston vuonna 2018.

Lähipiirin kanssa toteutuneet liiketapahtumat perustuvat markkinaperusteiseen hinnoitteluun.

Lainat, takaukset ja muut vakuudet lähipiirille

Konsernilla ei ole avainhenkilöille tai lähipiiriyhteisöille annettuja lainoja, eikä se ole antanut näiden puolesta takauksia tai vakuuksia (1.1.2018–31.12.2018).

36. TYTÄRYHTIÖT 31.12.2018

Tytäryhtiön nimi	Omistusosuus (%)	Kotipaikka
Kotimaiset		
Containersteve Oy Ab	100	Helsinki
Finnsteve Oy Ab	100	Helsinki
FS-Terminals Oy Ab	100	Helsinki
Ulkomaiset		
Finnlines Belgium N.V.	100	Belgia
Finnlines Danmark A/S	100	Tanska
Finnlines Deutschland GmbH	100	Saksa
Finnlines Polska Sp.z.o.o	100	Puola
AB Finnlines Scandinavia Ltd	100	Ruotsi
Finnlines Schifffahrt GmbH	100	Saksa
Finnlines Ship Management AB	100	Ruotsi
Finnlines UK Limited	100	Iso-Britannia
Finnlink AB	100	Ruotsi
Rederi AB Nordö-Link	100	Ruotsi
Ropax I Aktiebolaget Clipper	100	Ruotsi
Ropax II EuropaLink AB	100	Ruotsi
Ropax III NordLink AB	100	Ruotsi
Ropax IV Arrow AB	100	Ruotsi
Roro I Mill AB	100	Ruotsi
Roro II Pulp AB	100	Ruotsi

37. OSAKKEET JA OSAKKEENOMISTAJAT

Finnlines Oyj:llä on yksi osakesarja. Jokaisella osakkeella on yksi ääni yhtiökokouksessa ja yhtäläinen oikeus osinkoon. Yhtiöjärjestyksen mukainen vähimmäispääoma on 50 miljoonaa euroa ja enimmäispääoma 200 miljoonaa euroa, missä rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa. Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2018 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Suurimmat osakkaat 31.12.2018	kpl	%
Grimaldi-konserni, Napoli	51 503 141	100,00
- Grimaldi Group S.p.A.		
- Grimaldi Euromed S.p.A.		
Osakemäärä yhteensä	51 503 141	100,00

38. TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

VIIDEN VUODEN LUKUSARJAT

Miljoonaa euroa	2018	2017 oikaistu	2016	2015	2014
	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS
Liikevaihto	589,4	536,3	473,7	511,2	532,9
Liiketoiminnan muut tuotot	6,4	2,6	6,7	1,8	6,8
Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	166,4	152,3	139,1	126,9	115,4
% liikevaihdesta	28,2	28,4	29,4	24,8	21,7
Liiketulos (EBIT)	104,9	93,9	81,5	70,3	58,6
% liikevaihdesta	17,8	17,5	17,2	13,8	11,0
Osakkuusyrityt					
Tulos ennen veroja (EBT)	94,8	82,4	67,0	53,2	36,6
% liikevaihdesta	16,1	15,4	14,1	10,4	6,9
Tilikauden tulos jatkuvista toiminnoista	95,1	82,6	68,1	56,8	41,7
% liikevaihdesta	16,1	15,4	14,4	11,1	7,8
Tilikauden tulos lopetetuista toiminnoista					
Tilikauden tulos	95,1	82,6	68,1	56,8	41,7
% liikevaihdesta	16,1	15,4	14,4	11,1	7,8
Bruttoinvestoinnit *	134,0	48,9	46,3	64,1	36,6
% liikevaihdesta	22,7	9,1	9,8	12,5	6,9
Oman pääoman tuotto- % (ROE)	14,9	13,7	11,9	10,7	8,6
Sijoitetun pääoman tuotto- % (ROI)	9,6	8,7	7,4	6,5	5,3
Taseen loppusumma	1 245,9	1 205,9	1 205,4	1 231,1	1 210,5
Omavaraisuusaste, %	53,3	51,1	48,9	45,7	41,7
Velkaantumisaste (gearing), %	68,1	68,9	83,8	97,1	113,0
Henkilöstön keskimääräinen lukumäärä	1 637	1 651	1 653	1 597	1 701
	2018	2017	2016	2015	2014
	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS
Tulos/osake (EPS), euroa	1,85	1,60	1,32	1,10	0,81
Tulos/osake (EPS) optioiden laimennusvaikutuksella oikaistuna, euroa	1,85	1,60	1,32	1,10	0,81
Oma pääoma/osake, euroa	12,86	11,94	11,42	10,89	9,78
Osinko/tulos, %	n/a	n/a	n/a	0,0	0,0
Efektiivinen osinkotuotto, %	n/a	n/a	n/a	0,0	0,0
Hinta/voittosuhte (P/E)	n/a	n/a	n/a	16,0	19,8
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä keskimäärin (1 000)	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä 31.12. (1 000)	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503
Osakkeiden lukumäärä kauden lopussa (1 000)	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503

* Sisältää jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty sivulla 47.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT, IFRS

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Osinko per tulos, %	=	$\frac{\text{Tilikaudelta jaettu osinko}}{\text{Tulos ennen veroja +/- määräysvallattomien omistajien osuus konsernin tuloksesta +/- laskennallisen verovelan muutos – tilikauden verot}}$	x 100
Efektiiivinen osinkotuotto, %	=	$\frac{\text{Osinko / osake}}{\text{Osakkeen pörssikurssi kauden lopussa}}$	x 100
P/E –luku	=	$\frac{\text{Osakkeen pörssikurssi kauden lopussa}}{\text{Tulos / Osake}}$	
Oman pääoman tuotto (ROE), %	=	$\frac{\text{Tilikauden tulos}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskiarvo)}}$	x 100
Sij. pääoman tuotto (ROI), %	=	$\frac{\text{Tulos ennen veroja + korkokulut + muut vieraanpääoman kulut}}{\text{Taseen loppusumma – korottomat velat (keskiarvo)}}$	x 100
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$	x 100
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma – saadut ennakot}}$	x 100
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella.

Finnlines Oyj:n varustamatoiminta siirtyi tonnistoveropohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

NELJÄNNESVUOSILUVUT, IFRS

Miljoonaa euroa	Q1/2018	Q1/2017 oikaistu	Q2/2018	Q2/2017 oikaistu	Q3/2018	Q3/2017 oikaistu	Q4/2018	Q4/2017 oikaistu
Liikevaihto segmenteittäin								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset yhteensä	129,0	116,0	148,5	133,4	153,5	140,0	136,3	126,5
Myynti ulkopuolisille	129,1	116,1	148,5	133,4	153,5	140,1	136,3	126,5
Myynti satamatoiminnoille	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Satamatoiminnot yhteensä	11,4	10,1	11,6	10,8	10,4	10,6	10,2	11,0
Myynti ulkopuolisille	5,8	4,8	5,8	4,9	5,3	5,1	5,2	5,3
Myynti varustamotoiminta ja merikuljetuksille	5,6	5,2	5,8	5,9	5,1	5,5	5,1	5,7
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,5	-5,2	-5,8	-5,9	-5,1	-5,5	-5,0	-5,7
Liikevaihto yhteensä	134,9	120,9	154,3	138,4	158,8	145,2	141,5	131,8
Liiketulos segmenteittäin								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	18,7	13,5	27,9	25,9	34,8	34,6	22,1	17,1
Satamatoiminnot	0,2	0,1	0,7	1,5	0,6	1,0	-0,1	0,2
Liiketulos (EBIT) yhteensä	19,0	13,6	28,6	27,4	35,4	35,6	22,0	17,3
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,7	-3,1	-2,7	-3,0	-2,5	-2,9	-2,3	-2,5
Tulos ennen veroja (EBT)	16,3	10,5	25,9	24,4	32,9	32,7	19,7	14,8
Tuloverot	0,2	0,6	-0,1	-0,2	0,2	-0,2	0,0	0,0
Tilikauden tulos	16,5	11,1	25,8	24,2	33,1	32,5	19,7	14,8
Konsernin tunnuslukuja neljänneksittäin								
Liiketulos liikevaihdosta, %	14,1	11,2	18,5	19,8	22,3	24,5	15,5	13,1
Tulos per osake, euroa	0,32	0,22	0,50	0,47	0,64	0,63	0,38	0,29
Ulkona olevien osakkeiden keskim. lkm, 1 000 kpl	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503

EMOYHTIÖN TULOSLASKELMA, FAS

euroa	Liite	1.1.–31.12.2018	1.1.–31.12.2017
Liikevaihto	1	466 251 115,29	424 462 910,59
Liiketoiminnan muut tuotot	2	8 999 827,83	7 182 678,37
Materiaalit ja palvelut	3	-186 132 479,17	-157 027 379,55
Henkilöstökulut	4	-43 689 539,79	-43 798 786,72
Poistot ja arvonalentumiset	5	-30 871 516,43	-31 055 827,06
Liiketoiminnan muut kulut	6	-128 135 770,72	-121 409 032,01
Liiketulos		86 421 637,01	78 354 563,62
Rahoitustuotot ja -kulut	7	-6 511 729,72	-7 359 351,25
Tulos ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja		79 909 907,29	70 995 212,37
Tilinpäätössiirrot	8		
Annetut konserniavustukset		-3 500 000,00	-3 100 000,00
Jälleenhankintavarausten muutos		15 856 097,83	-15 856 097,83
Tulos ennen veroja		92 266 005,12	52 039 114,54
Muut välittömät verot			
Tonnistovero	9	-87 651,83	-91 892,55
Laskennalliset verot	10	1 279 070,03	7 424 441,61
Tilikauden voitto		93 457 423,32	59 371 663,60

Liitetiedot alkavat sivulta 53.

EMOYHTIÖN TASE, FAS

euroa	Liite	31.12.2018	31.12.2017
VASTAAVAA			
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	11	3 064 970,49	2 163 491,82
Aineelliset hyödykkeet	12	656 945 334,90	619 941 153,91
Sijoitukset	13		
Osuudet saman konsernin yrityksissä		153 454 336,86	153 480 069,61
Muut sijoitukset		7 283 460,55	4 611 284,61
Pysyvät vastaavat yhteensä		820 748 102,80	780 195 999,95
Vaihtuvat vastaavat			
Vaihto-omaisuus	14	6 767 589,64	5 303 012,48
Pitkäaikaiset saamiset	15	127 698 945,33	149 981 889,85
Lyhytaikaiset saamiset	16	124 988 458,32	105 860 157,81
Rahat ja pankkisaamiset		896 549,94	35 549 473,17
Vaihtuvat vastaavat yhteensä		260 351 543,23	296 694 533,31
Vastaavaa yhteensä		1 081 099 646,03	1 076 890 533,26
VASTATTAVAA			
Oma pääoma			
Osakepääoma	17	103 006 282,00	103 006 282,00
Ylikurssirahasto		24 525 353,70	24 525 353,70
Käyvän arvon rahasto		3 562 220,62	
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		40 882 508,10	40 882 508,10
Kertyneet voittovarot		278 938 068,25	271 069 545,65
Tilikauden voitto		93 457 423,32	59 371 663,60
Oma pääoma yhteensä		544 371 855,99	498 855 353,05
Pakolliset varaukset			
Eläkevaraukset	18	567 000,00	784 000,00
Vapaaehtoiset varaukset			
Jälleenhankintavaraus	19		15 856 097,83
Vieras pääoma			
Pitkäaikainen vieras pääoma			
Laskennallinen verovelka	20	18 777 372,32	23 227 661,92
Korollinen, muu velka	21	268 002 333,71	280 914 903,26
		286 779 706,03	304 142 565,18
Lyhytaikainen vieras pääoma			
Korollinen	22	187 990 578,64	201 136 595,15
Koroton		61 390 505,37	56 115 922,05
		249 381 084,01	257 252 517,20
Vieras pääoma yhteensä		536 160 790,04	561 395 082,38
Vastattavaa yhteensä		1 081 099 646,03	1 076 890 533,26

Liitetiedot alkavat sivulta 53.

EMOYHTIÖN RAHOITUSLASKELMA, FAS

euroa	1.1.–31.12.2018	1.1.–31.12.2017
Liiketoiminnan rahavirta		
Tilikauden voitto	93 457 423,32	59 371 663,60
Oikaisut:		
Poistot ja arvonalentumiset	30 871 516,43	31 055 827,06
Pysyvien vastaavien myyntivoitot (-) ja tappiot (+)	-6 304 081,95	-4 457 762,80
Rahoitustuotot ja -kulut	6 511 729,72	7 359 351,25
Tuloverot	-1 191 418,20	-7 332 549,06
Muut oikaisut	-12 356 097,83	18 956 097,83
	110 989 071,49	104 952 627,88
Käyttöpääoman muutos:		
Vaihto-omaisuus, lisäys (-), vähennys (+)	-1 464 577,16	325 997,92
Lyhytaikaisten korottomien liikesaamisten lisäys (-), vähennys (+)	-6 952 914,69	-23 400 909,21
Lyhytaikaisten korottomien velkojen lisäys (+), vähennys (-)	5 148 722,24	1 822 856,86
Varausten muutos	-217 000,00	65 000,00
	-3 485 769,61	83 765 573,45
Maksetut korot	-7 496 740,41	-8 149 420,82
Saadut osingot	274 584,00	6 157 992,91
Saadut korot	3 484 627,08	3 735 350,14
Muut rahoituserät	-2 818 920,83	-3 039 747,90
Maksetut verot	-86 087,11	-98 018,99
	-6 642 537,27	-1 393 844,66
Liiketoiminnan rahavirta	100 860 764,61	82 371 728,79
Investointien rahavirta		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-77 409 059,81	-26 569 354,99
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden luovutustulot	15 404 578,11	45 708 012,76
Myydyt tytäryhtiöosakkeet	60 000,00	
Investoinnit muihin sijoituksiin	-2 672 175,94	
Sisäisten lainasaamisten muutos (netto)	10 164 696,86	18 171 114,86
Investointien rahavirta	-54 451 960,78	37 309 772,63
Kassavirta ennen rahoitusta	46 408 803,83	119 681 501,42
Rahoituksen rahavirta		
Lyhytaikaisten lainojen nostot	17 022 101,09	4 259 506,27
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-30 168 117,60	-5 862 172,77
Pitkäaikaisten lainojen nostot	76 454 546,06	151 000 000,00
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-89 367 115,60	-175 410 547,62
Maksetut osingot	-51 503 141,00	-55 623 392,28
Konserniavustukset	-3 500 000,00	-3 100 000,00
Rahoituksen rahavirta	-81 061 727,05	-84 736 606,40
Rahavarojen muutos	-34 652 923,22	34 944 895,02
Rahavarat 1.1.	35 549 473,17	604 578,15
Rahavarat 31.12.	896 549,94	35 549 473,17

EMOYHTIÖN TILINPÄÄTÖSPERIAATTEET

Tilinpäätös laaditaan Suomen kirjanpitolain ja muiden Suomessa voimassa olevien säännösten ja määräysten mukaisesti.

Liikevaihto

Liikevaihtoon luetaan myyntituotot ja myynnin kurssierot vähennettynä alennuksilla sekä myyntiin perustuvilla välillisillä veroilla kuten arvonlisäverolla.

Liiketoiminnan muut tuotot

Liiketoiminnan muihin tuottoihin kirjataan omaisuuden myyntivoitot ja muut säännölliset tuotot, jotka eivät liity varsinaiseen suoritemyyntiin, kuten vuokrat ja sisäiset hallintopalveluveloitukset.

Tuloutus

Yhtiön liikevaihto koostuu pääosin palveluiden myynnistä. Palvelut koostuvat pääosin rahti- ja matkustajapalveluiden myynnistä. Tuotot palveluista kirjataan kun palvelu on suoritettu. Tuotot aikarahdatuista aluksista kirjataan aikarahtipäivien toteuman mukaan.

Ulkomaanrahanmääräiset erät

Ulkomaanrahanmääräiset saamiset ja velat arvostetaan tilinpäätöspäivän kurssiin. Myyntisaamisten kurssierot kirjataan liikevaihtoon ja ostovelkojen kurssierot kirjataan liiketoiminnan kuluihin. Rahoitukseen liittyvät kurssierot kirjataan rahoituseriin.

Johdannaissopimukset

Valuuttariskien hallintaan käytettävien johdannaissopimusten, kuten termiinisopimusten, optioiden sekä valuutanvaihtosopimusten realisoituneet voitot ja tappiot kirjataan rahoituseriin. Jos valuuttajohdannaissella kuitenkin on suojattu pysyvien vastaavien hankintakustannuksia, on johdannaisten realisoituneet voitot ja tappiot kirjattu kyseisen hyödykkeen hankintamenoon. Ennen suojattavan hankinnan toteutumista, johdannaisten käypä arvo esitetään saamisissa tai veloissa, sekä käyvän arvon rahastossa. Korkoriskin hallintaan käytettävien johdannaisten korkotuotot tai -kulut jaksotetaan sopimusajalle ja niillä oikaistaan suojattavan erän korkoja.

Käyttöomaisuus ja poistot

Käyttöomaisuus arvostetaan välittömin hankintakustannuksien vähennettynä poistoilla ja muilla vähennyksillä sekä lisättynä paikallisten säännösten mukaan mahdollisesti tehdyillä arvonorotuksilla. Kuluvasta käyttöomaisuudesta tehdään suunnitelman mukaiset tasapoistot, jotka perustuvat hyödykkeen taloudelliseen käyttöikään sekä arvioituun jäännösarvoon.

Käytetyt poistoajat ovat:

Alukset	30–35 vuotta
Rakennukset	10–40 vuotta
Rakennelmat	5–10 vuotta
Lastinkäsittelykoneet ja kalusto	5–25 vuotta
Kevyet koneet ja laitteet	3–10 vuotta
Muut pitkävaikutteiset menot	3–20 vuotta

Käytettyinä ostetut alukset poistetaan arvioidun taloudellisen käyttöiän mukaisesti.

Leasing

Leasing-vuokrat kirjataan kuluksi leasing-muodosta riippumatta.

Vaihto-omaisuus

Alusten polttoaine-, voiteluöljy-, tarveaine-, ja muonavarastot sekä myyntitavarat aluksilla esitetään vaihto-omaisuutena. Vaihto-omaisuus arvostetaan Fifo-periaatetta noudattaen välittömään hankintamenoon tai sitä alhaisempaan todennäköiseen luovutushintaan.

Rahoitusomaisuusarvopaperit

Se osa rahavaroista, joka on sijoitettu rahamarkkinainstrumentteihin, sisältyy taseessa rahoitusomaisuusarvopapereihin. Rahoitusomaisuusarvopaperit, jotka ovat maturiteetiltaan yli vuoden pituisia, arvostetaan hankintamenoon tai sitä alhaisempaan tilinpäätöshetken markkina-arvoon.

Likvidit varat

Likvideihin varoihin sisältyvät käteinen raha ja pankkitilit. Konsernipankkisaldot sisältyvät muihin saamisiin.

Tytärtyhtiöosakkeiden arvostus

Tytärtyhtiöosakkeiden arvostustappiot sisältyvät rahoituskuluihin.

Eläkekulut

Eläkekulut kirjataan tulosvaikutteisesti Suomessa noudatetun yleisen käytännön mukaisesti. Kaikki kattamaton eläkevastuu kirjataan kuluksi ja velaksi IFRS:n mukaisesti.

Tilinpäätössiirrot

Tilinpäätössiirtoihin kirjataan saadut ja annetut konserniavustukset sekä vapaaehtoiset varaukset.

Pakolliset varaukset

Vastaisuudessa toteutuvat menot ja ilmeiset menetykset, jotka eivät enää kerrytä vastaavaa tuloa, joiden suorittamiseen yhtiö on velvoitettu tai sitoutunut ja joiden rahallinen arvo voidaan kohtuullisesti arvioida, kirjataan tuloslaskelman ja taseen pakollisiin varauksiin.

Tuloverot

Finnlines Oyj liittyi vuoden 2013 alusta tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamatoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistopohjaiseen verotukseen. Tuloslaskelmaan on tuloveroihin sisällytetty muusta kuin tonnistoverotettavasta toiminnasta lasketut verot.

EMOYHTIÖN TILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT

1. LIIKEVAIHTO

euroa	2018	2017
Toimialoittain		
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	466 251 115,29	424 462 910,59
Yhteensä	466 251 115,29	424 462 910,59
Konsernin sisäinen liikevaihto	1 139 507,70	25 928,19

2. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT

euroa	2018	2017
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	6 308 286,65	4 457 762,80
Vuokrat	54 837,26	126 928,27
Sisäiset hallintopalkkioveloitukset	2 626 026,16	2 684 313,59
Muut	10 677,76	-86 326,29
Yhteensä	8 999 827,83	7 182 678,37

3. MATERIAALIT JA PALVELUT

euroa	2018	2017
Materiaaliostot tilikauden aikana		
Polttoainehankinnat	-112 325 208,96	-84 746 528,00
Muut	-6 281 583,96	-5 358 001,37
Varaston muutos	1 464 577,16	-325 997,92
Yhteensä	-117 142 215,76	-90 430 527,29
Ulkopuoliset palvelut	-68 990 263,41	-66 596 852,26
Materiaalit ja palvelut yhteensä	-186 132 479,17	-157 027 379,55

4. HENKILÖSTÖ JA HENKILÖSTÖKULUT

euroa	2018	2017
Henkilöstö		
Henkilökunta keskimäärin tilikaudella		
Maahenkilöstö	217	220
Merihenkilöstö	645	627
	862	847
Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	-49 845 401,06	-48 417 100,92
Henkilösivukulut		
Eläkekulut	-6 527 149,35	-7 126 328,06
Muut henkilösivukulut	-1 956 937,20	-2 181 739,20
Varustamotuet	14 639 947,82	13 926 381,46
Yhteensä	-43 689 539,79	-43 798 786,72
Palkat ja palkkiot		
Toimitusjohtajat		
Hallituksen jäsenet	-240 000,00	-240 000,00

5. POISTOT JA ARVONALENTUMISET

euroa	2018	2017
Suunnitelman mukaiset poistot		
Muut pitkävaikuttavat menot	-682 166,67	-396 788,89
Alukset	-29 837 319,84	-30 213 861,78
Lastinkäsittelyvälineistö	-142 986,09	-238 119,25
Koneet ja kalusto	-209 043,83	-207 057,14
Yhteensä	-30 871 516,43	-31 055 827,06

6. LIIKETOIMINNAN MUUT KULUT

euroa	2018	2017
Alusvuokrat, sisäiset	-8 713 244,60	-9 509 623,60
Alusvuokrat, ulkoiset	-13 625 867,78	-10 806 695,04
Muut vuokrat	-2 698 114,41	-2 973 623,81
Satamakulut ja väylämaksut	-30 916 406,72	-29 214 240,80
Komissiokulut	-8 779 355,38	-9 393 745,09
Lastinkäsittelykulut	-4 129 583,49	-3 639 055,44
Alusten vakuutukset, korjaus- ja ylläpitokulut	-34 631 889,07	-32 767 176,44
Markkinointikulut	-3 203 021,95	-2 898 471,25
Tilintarkastuspalkkiot		
KPMG Oy Ab	-68 500,00	-66 900,00
Veroneuvonta ja muut palkkiot		
KPMG Oy Ab	-45 309,24	-13 413,77
Muut	-21 320 273,38	-20 126 086,77
Yhteensä	-128 131 566,02	-121 409 032,01

7. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT

euroa	2018	2017
Osinkotuotot		
Saman konsernin yrityksiltä	274 584,00	6 156 876,00
Muilta		1 116,91
Osinkotuotot yhteensä	274 584,00	6 157 992,91
Muut korko- ja rahoitustuotot		
Saman konsernin yrityksiltä	3 455 958,10	3 684 426,42
Muilta	66 268,94	51 066,01
Muut korko- ja rahoitustuotot yhteensä,	3 522 227,04	3 735 492,43
joista korkotuotot yhteensä	3 522 227,04	3 735 492,43
Osinkotuotot ja korkotuotot yhteensä	3 796 811,04	9 893 485,34
Kurssierot		
Muilta		
Voitot	174 060,52	93 345,06
Tappiot	-95 246,47	-111 703,42
Kurssierot yhteensä	78 814,05	-18 358,36
Arvonalentumiset pysyvien vastaavien sijoituksista *		-6 000 000,00
Arvonalentumiset yhteensä		-6 000 000,00
Korko- ja muut rahoituskulut		
Saman konsernin yrityksille	-4 055,56	-4 055,56
Muille	-10 383 299,25	-11 230 422,67
Korko- ja muut rahoituskulut yhteensä,	-10 387 354,81	-11 234 478,23
joista korkokulut yhteensä	-7 513 087,44	-8 166 144,18
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-6 511 729,72	-7 359 351,25

* Tytäryhtiöosakkeista

8. TILINPÄÄTÖSSIIRROT

euroa	2018	2017
Annetut konserniavustukset	-3 500 000,00	-3 100 000,00
Jälleenhankintavarausten muutos	15 856 097,83	-15 856 097,83
Yhteensä	12 356 097,83	-18 956 097,83

9. MUUT VÄLITTÖMÄT VEROT

euroa	2018	2017
Tonnistovero	-87 651,83	-91 892,55
Yhteensä	-87 651,83	-91 892,55

10. LASKENNALLISET VEROT

euroa	2018	2017
Laskennallisten verojen muutos	1 279 070,03	7 424 441,61
Yhteensä	1 279 070,03	7 424 441,61

11. AINEETTOMAT HYÖDYKKEET

euroa	Muut pitkävaikutteiset menot	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2018	22 052 789,36		22 052 789,36
Lisäykset	1 583 645,34		1 583 645,34
Hankintameno 31.12.2018	23 636 434,70	0,00	23 636 434,70
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2018	-19 889 297,54		-19 889 297,54
Tilikauden poisto	-682 166,67		-682 166,67
Kertyneet poistot 31.12.2018	-20 571 464,21	0,00	-20 571 464,21
Kirjanpitoarvo 31.12.2018	3 064 970,49	0,00	3 064 970,49
Kirjanpitoarvo 31.12.2017	2 163 491,82	0,00	2 163 491,82

12. AINEELLISET HYÖDYKKEET

euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Lastinkäsittelyvälineistö	Koneet ja kalusto	Ennakko-maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno						
1.1.2018	41 944,00	813 247 937,14	19 538 462,26	3 338 583,39	10 568 100,31	846 735 027,10
Lisäykset		70 549 501,35	136 579,52	195 880,55	5 446 332,74	76 328 294,16
Vähennykset	0,00	-11 445 476,91	-1 115 967,42	-34 302,31		-12 595 746,64
Siirrot erien välillä		10 544 600,31		0,00	-10 544 600,31	0,00
Hankintameno						
31.12.2018	41 944,00	882 896 561,89	18 559 074,36	3 500 161,63	5 469 832,74	910 467 574,62
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset						
1.1.2018	-41 944,00	-204 803 199,69	-19 254 432,41	-2 694 297,09	0,00	-226 793 873,19
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot	0,00	2 314 918,20	1 115 967,42	30 097,61	0,00	3 460 983,23
Tilikauden poisto		-29 837 319,84	-142 986,09	-209 043,83	0,00	-30 189 349,76
Kertyneet poistot						
31.12.2018	-41 944,00	-232 325 601,33	-18 281 451,08	-2 873 243,31	0,00	-253 522 239,72
Kirjanpitoarvo						
31.12.2018	0,00	650 570 960,56	277 623,28	626 918,32	5 469 832,74	656 945 334,90
Kirjanpitoarvo						
31.12.2017	0,00	608 444 737,45	284 029,85	644 286,30	10 568 100,31	619 941 153,91

13. SIIJOITUKSET

euroa	Osakkeet konserniyritykset	Sijoitukset konserni-yritykset (SVOP)	Saamiset konserni-yritykset	Yhteensä konserni-yritykset	Osakkeet muut	Yhteensä
Hankinta-meno						
1.1.2018	230 881 892,78	40 000 000,00	84 858 176,83	355 740 069,61	4 611 284,61	360 351 354,22
Lisäykset	0,00	0,00	0,00	0,00	2 672 175,94	2 672 175,94
Vähennykset	-25 732,75			-25 732,75		-25 732,75
Hankinta-meno						
31.12.2018	230 856 160,03	40 000 000,00	84 858 176,83	355 714 336,86	7 283 460,55	362 997 797,41
Kertyneet arvonalentumiset						
1.1.2018	-202 260 000,00	0,00	0,00	-202 260 000,00	0,00	-202 260 000,00
Arvonalentumiset kaudelta	0,00			0,00		0,00
Kertyneet arvonalentumiset						
31.12.2018	-202 260 000,00	0,00	0,00	-202 260 000,00	0,00	-202 260 000,00
Kirjanpitoarvo						
31.12.2018	28 596 160,03	40 000 000,00	84 858 176,83	153 454 336,86	7 283 460,55	160 737 797,41
Kirjanpitoarvo						
31.12.2017	28 621 892,78	40 000 000,00	84 858 176,83	153 480 069,61	4 611 284,61	158 091 354,22

14. VAIHTO-OMAISUUS

euroa	2018	2017
Polttoaineet	4 761 704,54	3 705 749,93
Muu vaihto-omaisuus	2 005 885,10	1 597 262,55
Yhteensä	6 767 589,64	5 303 012,48

15. PITKÄAIKAISET SAAMISET

euroa	2018	2017
Lainasaamiset		
Saamiset saman konsernin yrityksiltä	122 797 551,84	145 065 482,60
Yhteensä	122 797 551,84	145 065 482,60
Muut saamiset	1 192 218,13	1 204 867,30
Valuuttajohdannaiset	3 562 220,62	0,00
Siirtosaamiset	146 954,74	540 320,38
Laskennalliset verosaamiset	0,00	3 171 219,57
Pitkäaikaiset saamiset yhteensä	127 698 945,33	149 981 889,85

16. LYHYTAIKAISET SAAMISET

euroa	2018	2017
Myyntisaamiset		
Saman konsernin yrityksiltä	-41 662,07	357 599,12
Muilta	71 665 310,77	65 821 270,94
Yhteensä	71 623 648,70	66 178 870,06
Lainasaamiset		
Saman konsernin yrityksiltä	30 715 991,37	18 612 757,47
Yhteensä	30 715 991,37	18 612 757,47
Muut saamiset	979 800,72	2 815 885,66
Siirtosaamiset ja ennakkomaksut		
Saman konsernin yrityksiltä	322 070,47	414 879,43
Muilta	21 346 947,06	17 837 765,19
Yhteensä	21 669 017,53	18 252 644,62
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	124 988 458,32	105 860 157,81
Siirtosaamisten ja ennakkomaksujen olennaiset erät		
Merirahtituotot	168 804,78	268 691,88
Varustamotuet	7 636 880,33	7 190 892,33
Alusvuokrat	124 582,00	154 281,00
Telakoinnit	6 040 583,79	6 169 404,63
Matkustajatuotot	318 977,90	429 184,07
Vakuutusmaksut	567 024,98	515 870,50
Satamakulut	699 791,01	534 950,25
Lastinkäsittelykulut	3 021 304,67	0,00
Vakuutuskorvaussaatokset	1 964 075,83	2 004 116,18
Muut	1 126 992,24	985 253,78
Yhteensä	21 669 017,53	18 252 644,62

17. OMA PÄÄOMA

euroa	2018	2017
Sidottu oma pääoma		
Osakepääoma 1.1.	103 006 282,00	103 006 282,00
Osakepääoma 31.12.	103 006 282,00	103 006 282,00
Ylikurssirahasto 1.1.	24 525 353,70	24 525 353,70
Ylikurssirahasto 31.12.	24 525 353,70	24 525 353,70
Käyvän arvon rahasto 1.1.	0,00	0,00
Käyvän arvon rahasto 31.12.	3 562 220,62	0,00
Vapaa oma pääoma		
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 1.1.	40 882 508,10	40 882 508,10
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 31.12.	40 882 508,10	40 882 508,10
Edellisten tilikausien voitto 1.1.	330 441 209,25	326 692 937,93
Edellisten tilikausien voitto 31.12.	330 441 209,25	326 692 937,93
Osingonjako	-51 503 141,00	-55 623 392,28
Tilikauden voitto	93 457 423,32	59 371 663,60
Oma pääoma yhteensä	544 371 855,99	498 855 353,05
Laskelma voitonjakokelpoisista varoista		
Kertyneet voittovarot	278 938 068,25	271 069 545,65
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	40 882 508,10	40 882 508,10
Tilikauden voitto	93 457 423,32	59 371 663,60
Emoyhtiön jakokelpoiset varat yhteensä 31.12.	413 277 999,67	371 323 717,35

18. PAKOLLISET VARAUKSET

euroa	2018	2017
Eläkevaraukset	567 000,00	784 000,00
Yhteensä	567 000,00	784 000,00

Eläkekulut kirjataan tulokseen Suomessa noudatetun yleisen käytännön mukaisesti.

19. VAPAAEHTOISET VARAUKSET

euroa	2018	2017
Vapaaehtoiset varaukset		
Veroperusteiset varaukset, jälleenhankintavaraukset	0,00	15 856 097,83
Yhteensä	0,00	15 856 097,83

20. LASKENNALLISET VEROVELAT

euroa	2018	2017
Laskennalliset verovelat poistoerosta, tonnistoverotus 1.1.	23 227 661,92	27 480 883,96
Yhteensä kirjattu tuloslaskelmaan 1.1.–31.12.		
Verovelan huojennus tonnistoverotuksessa	-4 450 289,60	-4 253 222,04
Laskennallinen verovelka 31.12.	18 777 372,32	23 227 661,92

21. KOROLLINEN PITKÄAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA

euroa	2018	2017
Korollinen pitkäaikainen vieras pääoma		
Lainat rahoituslaitoksilta	266 002 333,71	278 914 903,26
Takaisinlainat työeläkevakuutuslaitoksilta	0,00	0,00
Muut velat		
Saman konsernin yrityksille	2 000 000,00	2 000 000,00
Yhteensä	268 002 333,71	280 914 903,26
Lainojen maturiteetti		
Vuosi		
2018		76 610 547,62
2019	80 639 842,55	72 094 388,55
2020	70 442 889,62	61 897 435,62
2021	64 776 222,99	56 230 768,99
2022	57 237 763,99	50 692 309,99
2023 ja myöhemmät 2017	48 545 456,99	40 000 000,10
2024 ja myöhemmät 2018	25 000 000,11	
Yhteensä	346 642 176,25	357 525 450,87
Pitkäaikaiset velat yli 5 vuotta		
Lainat rahoituslaitoksilta	25 000 000,11	40 000 000,10
Saman konsernin yrityksille	0,00	0,00
Yhteensä	25 000 000,11	40 000 000,10

22. LYHYTAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA

euroa	2018	2017
Korollinen lyhytaikainen vieras pääoma		
Lainat rahoituslaitoksilta	80 639 842,54	75 508 547,62
Pankkitililimiitit	2 395 907,26	0,00
Takaisinlainat työeläkevakuutuslaitoksilta	0,00	1 102 000,00
Yritystodistukset	91 650 548,10	84 848 858,23
Muut korolliset lyhytaikaiset velat		
Saman konsernin yrityksille	13 304 280,74	39 677 189,30
Korollinen lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	187 990 578,64	201 136 595,15
Koroton lyhytaikainen vieras pääoma		
Ostovelat		
Saman konsernin yrityksille	1 347 529,53	675 004,77
Muille	17 823 037,33	16 688 577,78
Yhteensä	19 170 566,86	17 363 582,55
Muut korottomat velat		
Muille	13 195 900,01	12 393 000,77
Yhteensä	13 195 900,01	12 393 000,77
Siirtovelat ja saadut ennakot		
Saman konsernin yrityksille	1 042 652,65	916 336,18
Muille	27 981 385,85	25 443 002,55
Yhteensä	29 024 038,50	26 359 338,73
Koroton lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	61 390 505,37	56 115 922,05
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	249 381 084,01	257 252 517,20
Siirtovelkojen olennaiset erät		
Agenttikomissiot, sisäiset	358 071,56	371 124,70
Ostetut palvelut, sisäiset	221 301,61	174 963,02
Vuosialennukset	7 633 469,73	7 416 569,20
Henkilöstökulut	5 242 928,02	4 905 493,70
Ulkopuoliset palvelut / lastinkäsittelykulut	1 859 800,93	1 594 224,18
Satamakulut ja alusten matkakulut	1 850 014,36	1 318 754,97
Korkokulut	1 148 883,17	1 525 901,78
Polttoainekulut	778 502,46	522 804,93
Alusinvestoinnit	4 400 000,00	3 680 000,00
Muut	5 531 066,66	4 849 502,25
Yhteensä	29 024 038,50	26 359 338,73

ANNETUT VAKUUKSET JA VASTUUSITOUMUKSET

	2018		2017	
1 000 euroa	Velka	Vakuuden arvo	Velka	Vakuuden arvo
Omasta puolesta annetut vakuudet ja vastuusitoumukset				
Velat, joiden vakuudeksi on annettu aluskiinnityksiä				
Lainat rahoituslaitoksilta	252 132	600 000	275 357	650 000
Velat, joiden vakuudeksi tytäryhtiöt ovat antaneet aluskiinnityksiä				
Lainat rahoituslaitoksilta	94 510	202 000	79 066	279 500
	346 642	802 000	354 423	929 500
Annetut pantit	0	150	0	150
Muut vastuusitoumukset	0	187 481	0	20 480
Leasingvastuut				
Yhden vuoden kuluessa	0	531	0	222
Yli yhden vuoden ja enintään viiden vuoden kuluessa	0	620	0	291
Leasingvastuut yhteensä	0	1 151	0	513
Aikarahtivuokravastuut				
Yhden vuoden kuluessa	0	0	0	0
Aikarahtivuokravastuut yhteensä	0	0	0	0
Muut vuokravastuut				
Yhden vuoden kuluessa	0	787	0	774
Yli yhden vuoden ja enintään viiden vuoden kuluessa	0	1 249	0	1 966
Yli viiden vuoden kuluttua	0	0	0	0
Muut vuokravastuut yhteensä	0	2 036	0	2 740
Tytäryhtiöiden puolesta annetut takaukset				
Tytäryhtiöiden puolesta annetut takaukset	0	0	0	3 272
Annetut vuokratakuut	0	454	0	1 371
Tytäryhtiöiden puolesta annetut takaukset yhteensä	0	454	0	4 643

EMOYHTIÖN OMISTAMAT YHTIÖT

OSAKELUETTELO

Tytäryhtiöosakkeet	Kotipaikka	Yhtiön omistusosuus (%)
Kotimaiset		
Finnsteve Oy Ab	Helsinki	100
Ulkomaiset		
Finnlines Danmark A/S	Tanska	100
Finnlines Deutschland GmbH	Saksa	100
Finnlines Polska Sp. z o.o	Puola	100
AB Finnlines Scandinavia Ltd	Ruotsi	100
Finnlines Ship Management AB	Ruotsi	100
Finnlines UK Limited	Iso-Britannia	100
Finnlines Belgium N.V.	Belgia	100
Muut osakkeet ja osuudet		
Kotimaiset		
Steveco Oy	Kotka	25,4
Asunto Oy Laurinrivi	Espoo	-
Muut yhtiöt (4 kpl)		

HALLITUKSEN EHDOTUS JAKOKELPOISTEN VAROJEN KÄYTÖSTÄ JA HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUKSEN SEKÄ TILINPÄÄTÖKSEN ALLEKIRJOITUS

Emoyhtiön omaan pääomaan sisältyvät jakokelpoiset varat olivat 31.12.2018:		
Kertyneet voittovarot	EUR	278 938 068,25
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	EUR	40 882 508,10
Tilikauden tulos	EUR	93 457 423,32
Jakokelpoiset varat	EUR	413 277 999,67

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta, joten osingonjaon yhteismääräksi ehdotetaan 51 503 141 euroa.

Napolissa, 28. päivänä helmikuuta 2019

Jon-Aksel Torgersen
Hallituksen puheenjohtaja

Christer Backman

Tiina Bäckman

Gianluca Grimaldi

Guido Grimaldi

Mikael Mäkinen

Diego Pacella

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

TILINPÄÄTÖSMERKINTÄ

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Helsingissä, 28.2.2019

KPMG Oy Ab

Kimmo Antonen
KHT

EMOYHTIÖN KIRJANPITOKIRJAT, TOSITELAJIT JA SÄILYTYSTAPA

Kirjanpitoskirjat	Säilytystapa	Järjestelmä	Säilytysaika, 15 vuotta
Tuloslaskelma ja tase	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2034 asti
Tasekirja	Sidottu		2034 asti
Tase-erittelyt	Sidottu		2034 asti
Päiväkirjat	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2034 asti
Pääkirjat	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2034 asti
Myyntireskontra	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2034 asti
Ostoreskontra	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2034 asti
Palkkakirjanpito, maapalkat	Digitaalinen tallenne	Aditron Personec W	2034 asti
Palkkakirjanpito, meripalkat	Digitaalinen tallenne	HPSWIN	2034 asti
Käyttöomaisuuskirjat	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2034 asti
Tositelajit	Säilytystapa	Järjestelmä	Säilytysaika, 15 vuotta
Myyntilaskut, rahtilaskut	Digitaalinen tallenne	Octopus, Compass, Gatlas, Opus Capitan kuva-arkisto	2034 asti
Myyntilaskut, matkustajaliikenteen laskut	Digitaalinen tallenne	eBooking, Opus Capitan kuva-arkisto	2034 asti
Myyntilaskut, manuaalilaskut	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2034 asti
Pankkitiliotteet	Digitaalinen tallenne	Opus Capita	2034 asti
Myyntisuoritukset	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2034 asti
Viivästyskorkolaskut	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2034 asti
Ostolaskut	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2034 asti
Ostolaskut, verkkolaskut	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2034 asti
Ostolaskujen maksut	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2034 asti
Matka- ja kululaskut	Digitaalinen tallenne	Aditro Expense	2034 asti
Pankki- ja kassatositteet	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2034 asti
Muistiot ja jaksotustositteet	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials, Shipfox, Winpos, Aava	2034 asti
Palkkakirjanpidon tositteet/konttori	Digitaalinen tallenne	Aditron Personec W	2034 asti
Palkkakirjanpidon tositteet/merihenkilöstö	Digitaalinen tallenne	HPSWIN	2034 asti
Käyttöomaisuuskirjanpidon tositteet	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2034 asti
Liiketietotosite	Paperitositteina		2034 asti

TILINTARKASTUSKERTOMUS

FINNLINES OYJ:N YHTIÖKOKOUKSELLE TILINPÄÄTÖKSEN TILINTARKASTUS LAUSUNTO

Olemme tilintarkastaneet Finnlines Oyj:n (y-tunnus 0201153-9) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2018. Tilinpäätös sisältää konsernin taseen, laajan tuloslaskelman, laskelman oman pääoman muutoksista, rahavirtalaskelman ja liitetiedot, mukaan lukien yhteenvedo merkittävimmistä tilinpäätöksen laatimisperiaatteista, sekä emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonamme esitämme, että

- konsernitilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan konsernin taloudellisesta asemasta sekä sen toiminnan tuloksesta ja rahavirroista EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti,
- tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

LAUSUNNON PERUSTELUT

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiamme kuvataan tarkemmin kohdassa *Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa*. Olemme riippumattomia emoyhtiöstä ja konserniyrityksistä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme tilintarkastusta ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme. Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntonne perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

TILINPÄÄTÖSTÄ KOSKEVAT HALLITUKSEN JA TOIMITUSJOHTAJAN VELVOLLISUUDET

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta siten, että konsernitilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti ja siten, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Hallitus ja toimitusjohtaja ovat tilinpäätöstä laatiessaan velvollisia arvioimaan emoyhtiön ja konsernin kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuvissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos emoyhtiö tai konserni aiotaan purkaa tai toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

TILINTARKASTAJAN VELVOLLISUUDET TILINPÄÄTÖKSEN TILINTARKASTUKSESSA

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntonne. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voitaisiin kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säilytämme ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- Tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntonne perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.
- Muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon emoyhtiön tai konsernin sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- Arvioimme sovellettuja tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- Teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ja toimitusjohtajan ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä emoyhtiön tai konsernin kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessamme lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntonne. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei emoyhtiö tai konserni pysty jatkamaan toimintaansa.
- Arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.
- Hankimme tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä konserniin kuuluvia yhteisöjä tai liiketoimintoja koskevasta taloudellisesta informaatiosta pystyäksemme antamaan lausunnon konsernitilinpäätöksestä. Vastaamme konsernin tilintarkastuksen ohjauksesta, valvonnasta ja suorittamisesta. Vastaamme tilintarkastuslausunnosta yksin.

Kommunikoidimme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnittelusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.

MUUT RAPORTOINTIVELVOITTEET

MUU INFORMAATIO

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen. Tilinpäätöstä koskeva lausuntomme ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenamme on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessämme arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimamme tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Velvollisuutenamme on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonamme esitämme, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Jos teemme suorittamamme työn perusteella johtopäätöksen, että toimintakertomuksessa on olennainen virheellisyys, meidän on raportoitava tästä seikasta. Meillä ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

MUUT LAUSUNNOT

Puollamme tilinpäätöksen vahvistamista. Hallituksen esitys taseen osoittaman voiton käyttämisestä on osakeyhtiölain mukainen. Puollamme vastuuvapauden myöntämistä emoyhtiön hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta.

Helsingissä 28. helmikuuta 2019
KPMG Oy Ab

Kimmo Antonen
KHT



Finnlines Oyj
Komentosilta 1, 00980 Helsinki
PL 197, 00181 HELSINKI
puhelin 010 343 50
www.finnlines.com