



Finnlines
a Grimaldi Group company

Tuloskatsaus
tammi–maaliskuu 2018

8.5.2018

FINNLINES Q1

TAMMI–MAALISKUU 2018: Vahvaa kasvua ensimmäisellä vuosineljänneksellä

- Liikevaihto oli 134,9 (120,9 vuonna 2017) miljoonaa euroa, lisäystä 11,6 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 34,3 (28,0) miljoonaa euroa, lisäystä 22,5 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 16,5 (11,1) miljoonaa euroa, lisäystä 48,6 prosenttia
- Korolliset velat nousivat 5,4 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 492,3 (486,9) miljoonaa euroa

AVAINLUVUT

MEUR	1–3 2018	1–3 2017 oikaistu	1–12 2017 oikaistu
Liikevaihto	134,9	120,9	536,3
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	34,3	28,0	152,3
Liiketulos (EBIT)	18,9	13,6	94,0
% liikevaihdosta	14,1	11,3	17,5
Raportointikauden tulos	16,5	11,1	82,6
Oma pääoma/osake, EUR	12,26	11,63	11,94
Omavaraisuusaste, %	50,5	49,5	51,1
Nettovelka/EBITDA	3,09	3,41	2,78
Korolliset velat, MEUR	492,3	486,9	458,2
Velkaantumisaste (gearing), %	77,6	80,7	68,9

TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI OSAVUOSIKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ:

”Vuosi alkoi vahvasti ja Finnlinesin liikevaihto, EBITDA ja tulos parani. Katsauskauden tammi–maaliskuu 2018 tulos kasvoi 48,6 prosenttia 16,5 miljoonaan euroon. Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 34,3 miljoonaa euroa ja liikevaihto kasvoi 11,6 prosenttia 134,9 miljoonaan euroon.

Olemme järjestelmällisesti investoineet laivastoomme ja keskittyneet asiakkaisiimme. Meneillään olevassa 70 miljoonan euron energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävässä investointiohjelmassa, jossa pidennämme Breeze-sarjan roro-aluksia, lisäämme lastikapasiteettia ja joustavuutta. Ohjelma etenee suunnitellusti ja kolme pidennettyä alusta on jo palannut liikenteeseen. Neljäs alus palaa Finnlinesin liikenteeseen toukokuussa 2018. Finnlines on päättänyt käyttää option vielä kahden aluksen pidentämiseksi ja pidennystyö tullaan toteuttamaan syys–joulukuussa 2018. Tämä investointi edistää myös kestävää kehitystä: parantamalla energiatehokkuuttamme vähennämme päästöjä entisestään kuljetettua lastitonnia kohti.

Palvellaksemme asiakkaitamme paremmin ja tehokkaammin olemme myös tuoneet uudistetut Star-luokan aluksemme Saksa–Ruotsi- ja Suomi–Ruotsi-reiteillemme. MS Europalink on palannut Finnlinesin laivastoon ja alusta uudistetaan merkittävästi huhtikuun aikana. MS Finnswan tulee liikennöimään Naantali–Långnäs–Kapellskär-reitillä, ja on ensimmäisiä tämän pituisia (218,8 m) ja näin suuren lastikapasiteetin (4 200 kaistametriä) omaavia aluksia, joka palvelee asiakkaitamme Suomen ja Ruotsin välillä. MS Finnswan purjehtii Suomen lipun alla ja se uudistetaan vastaamaan Finnlinesin modernin laivaston korkeaa tasoa.

Finnlines tukee IMO:n päätöstä laivojen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen tähtäävän strategian soveltamiseksi. Tämä sopimus tulee olemaan tärkeä ajuri ja antaa puitteet, joiden mukaan kehitämme omia prosessejamme. Erilaisia toimenpiteitä tarvitaan niin teknologian, toiminnan kuin vihreän energian saralla.

Tavoitteenamme on energiatehokkuuden lisääminen ja päästöjen vähentäminen. Hyvän operatiivisen toiminnan ja parantuneen kassavirran ansiosta olemme investoineet viimeisten 12 vuoden aikana yli miljardi euroa moderniin laivastoon, ympäristöteknologiaan, alusten pidennyksiin, polttoainetehokkuuteen ja merenkulun turvallisuuteen. Uusien alustilausten sekä jatkuvien ympäristöteknologiaan, digitalisaatioon, automaatioon sekä muuhun edistykseen teknologiaan suuntautuvien investointien myötä pysymme oman sektorimme edelläkävijänä.

Strategiamme keskeiset tavoitteet ovat yhdessä asiakkaiden kanssa kasvaminen, laivastomme pääomatehokkuuden parantaminen sekä kestävä kehityksen edistäminen. Voimme todeta, että strategiamme toimii – ja vieläpä oikein hyvin. Jatkamme keskittymistä asiakkaisiimme ja tehokkuuden parantamiseen ja viemme päätökseen energian tehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävän investointiohjelman vuoden 2018 aikana. Suomen merirahittimäärien kasvun odotetaan jatkuvan positiivisena, ja siten olemme varmoja että vuodesta 2018 tulee jälleen menestyksenkäs Finnlinesille.”

FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI–MAALISKUU 2018 (tilintarkastamaton)

FINNLINESIN LIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista ro-ro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustaja-rahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin ro-ro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 20 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista ro-ro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 120 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 15 000. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Liikenneviraston tilastojen mukaan tammi–helmikuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 7 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 6 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne supistui Suomen ja Ruotsin välillä 3 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne kasvoi 7 prosenttia (Liikennevirasto).

FINNLINESIN LIIKENNE

Tammikuussa 2018 MS Euroalink hankittiin Grimaldi-konsernilta.

Helmikuussa 2018 MS Nordlink siirrettiin Suomen lipun alle ja samalla alus nimettiin MS Finnswaniksi.

Käynnissä oleva alusten pidennysohjelma jatkui. MS Finnwave palasi Uusikaupunki/Turku–Travemünde-liikenteeseen tammikuun lopussa ja kolmas alus, MS Finnsky, meni telakalle pidennettäväksi.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 20 (19) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–maaliskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 187 (165 vuonna 2017) tuhatta lastiyksikköä, 40 (32) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 304 (310) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määrittellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 125 (115) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi–maaliskuu 2018

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 134,9 (120,9) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 11,6 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 129,0 (116,0) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 11,4 (10,1) miljoonaa euroa. Lastimäärä jatkoi kasvua ja lisäsi siten varustamatoiminta ja merikuljetukset -segmentin liikevaihtoa. Satamatoimintojen liikevaihto kasvoi edelleen lisääntyneestä ulkoisesta ja sisäisestä lastinkäsittelytoiminnasta johtuen. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,5 (5,2) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 34,3 (28,0) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 22,5 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 18,9 (13,6) miljoonaa euroa. Positiivinen tuloskehitys johtuu kohentuneista lastimääristä ja optimoidusta laivastokapasiteetin käytöstä.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut alenivat ja olivat -2,7 (-3,1) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -2,7 (-3,1) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 5,7 miljoonaa euroa ja oli 16,3 (10,6) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 16,5 (11,2) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Yhtiön edelleen jatkamasta energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävästä investointiohjelmasta ja MS Eurolinkin hankinnasta johtuen korollinen velka kasvoi hieman, 5,4 miljoonaa euroa ja oli 492,3 (486,9) miljoonaa euroa, ilman rahoitusleasingvelkoja 2,1 (3,2) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 487,8 (480,5) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 3,09 (3,41) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste parani 50,5 (49,5) prosenttiin. Velkaantumisaste (gearing) aleni 77,6 (80,7) prosenttiin.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 156,2 (111,8) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 18,8 (15,6) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 86,3 (6,5) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 15,3 (14,3) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, MS Eurolinkin hankinnan ja pakokaasupesurin asennusprojektin kustannuksia, ropax-alusten matkustajatilojen uudistustöitä sekä roro-alusten pidennys- ja kuivatelakointikuluja.

Finnlines käynnisti energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävän investointiohjelman vuoden 2017 ensimmäisellä vuosineljänneksellä ja allekirjoitti sopimuksen Puolan Gdyniassa sijaitsevan Remontowa S.A. telakan kanssa pidentääkseen neljä Breeze-sarjan roro-alusta. 14.3.2018 Finnlines päätti käyttää optiot ja pidentää vielä kaksi sisaralusta. Ohjelman toteutus etenee suunnitelman mukaan ja maaliskuun 2018 loppuun mennessä kolme laivaa, MS Finntide, MS Finnwave ja MS Finnsky, on jo pidennetty ja palannut liikenteeseen. Neljäs laiva, MS Finnsun, on parhaillaan pidennettävänä ja se palautetaan toukokuussa 2018. Kahden viimeisen laivan, MS Finnbreeze ja MS Finnsea, pidennystyö tullaan toteuttamaan syys–joulukuussa 2018. Ohjelman päätettyä Finnlinesin laivaston kokonaiskapasiteetti tulee kasvamaan lähes 6 000 kaistametrillä vastaten kahta isoa roro-alusta. Lähes 30 prosentin lastikapasiteetin lisäys vähentää merkittävästi energiankulutusta kuljetettua tonnia kohden verrattuna alkuperäiseen alukseen ja vähentää siten merkittävästi päästöjä.

Edellä mainittu investointiohjelma tulee olemaan yhteensä noin 70 miljoonaa euroa.

Vastatakseen kasvaneeseen kysyntään Finnlines on jatkanut investointeja matkustajien viihtyvyyden parantamiseksi ja optimoinut reittejään ja laivastoaan. MS Eurolink liittyi Finnlinesin liikenteeseen helmikuussa 2018. Laiva uudistetaan huhtikuussa telakoinnin aikana sisältäen teknisen huoltotyön, pakokaasupesureiden asennuksen ja julkisten tilojen ja hyttien uudistukset. Tämän jälkeen laiva korvaa Saksa–Ruotsi-reitin MS Finnswanin. Samalla MS Finnswanin julkiset tilat päivitetään vastaamaan matkustajien vaatimuksia ja toukokuussa 2018 laiva siirtyy uudelle reitille Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin liikenteeseen. Lisäksi Finnlines on parantanut verkkoyhteyksiä laivoilla ja investoinut langattomaan verkkoon ja 3G/4G-yhteyksiin ja pystyy siten tarjoamaan parempia verkkoyhteyksiä matkustajilleen.

Kaikkien edellä mainittujen toimenpiteiden tavoitteena on parantaa matkustuskokemusta Finnlinesin moderneilla ja ympäristöystävällisillä ropax-laivoilla, varmistaa riittävä kapasiteetti koko Finnlinesin ropax- ja roro-verkostossa ja parantaa edelleen Finnlinesin kannattavuutta.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 618 (1 622) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 910 (931) työntekijää ja maahenkilöstöön 708 (691) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 624 (1 610), josta merihenkilöstöä 922 (921) ja maahenkilöstöä 702 (689).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 22,7 (22,4) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.3.2018 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

YHTIÖKOKOUKSEN TEKEMÄT PÄÄTÖKSET

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 8.5.2018. Kokous hyväksyi vuoden 2017 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2017 maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta. Osingonmaksun yhteismäärä on 51 503 141 euroa.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi kahdeksan. Hallituksen nykyiset jäsenet Christer Backman, Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gian Luca Grimaldi, Guido Grimaldi, Diego Pacella ja Jon-Aksel Torgersen valittiin uudelleen hallitukseen ja uutena jäsenenä valittiin Mikael Mäkinen. Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2019 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen palkkiot päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2018 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden rikkidirektiivivaatimusten johdosta.

Finnlines liikennöi pääasiassa erityisvalvonta-alueilla, jossa päästörajat ovat tiukemmat kuin maailmanlaajuisesti. Raskaan polttoöljyn rikkipitoisuusraja laski 0,10 prosenttiin 1.1.2015 MARPOL-yleissopimuksen mukaisesti. Tämä on kasvattanut kustannuksia merikuljetusmarkkinoilla. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan nuorimmista ja suurimmista laivastoista sekä sen, että yhtiö investoi polttoainejärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaittensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

OIKEUDENKÄYNNIT

27.2.2018 julkaistussa vuoden 2017 tilinpäätöksessä on kuvaus Finnlinesin meneillään olevista riita-asioista.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Finnlines on allekirjoittanut pitkäaikaisen sopimuksen MS Finnclipperin ulosrahtauksesta. Alus lähtee Finnlinesin liikenteestä toukokuussa 2018.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Vuoden 2018 ensimmäiset kuukaudet ovat osoittaneet, että Suomen talous jatkaa kasvua. Kasvaneet tuonti- ja vientimäärät vaikuttavat myönteisesti yhtiöömme. Jo toteutetut sekä käynnissä olevat investoinnit tulevat edelleen parantamaan laivastomme pääomatehokkuutta. Tästä syystä Finnlines-konsernin tuloksen ennen veroja arvioidaan nousevan yli edellisvuoden tason.

Vuoden 2018 ensimmäinen tuloskatsaus ajalta 1.1.–30.6.2018 julkaistaan tiistaina 31.7.2018.

Finnlines Oyj
Hallitus

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingskold, Talous- ja rahoitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi- ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Aineelliset hyödykkeet
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet, osakekannan markkina-arvo ja kaupankäynti osakkeilla
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELU

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Yhtiö on ottanut tilikauden alusta käyttöön tiettyjä uusia tai uudistettuja IFRS-standardeja ja IFRIC-tulkintoja vuoden 2017 tilinpäätöksessä kuvatulla tavalla 1.1.2018 alkaen. Näillä ei ollut vaikutusta konsernin raportoituihin lukuihin.

Finnlines on soveltanut uusia IFRS 9 ja IFRS 15 standardeja 1.1.2018 alkaen. IFRS 9 (Rahoitusinstrumentit) on otettu käyttöön takautuvasti edellisen vuoden osalta. Täten vuoden 2017 lukuja on oikaistu myyntisaamisten luottoriskin osalta soveltaen yksinkertaistettua menettelyä, joskaan oikaisulla ei ole ollut olennaista vaikutusta. IFRS 15 (Myyntituotot asiakassopimuksista) on otettu käyttöön takautuvasti hyödyntäen käytännön apukeinoja. IFRS 15 käyttöönotolla ei ollut vaikutusta vuoden 2017 raportoituihin lukuihin.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2017 sovelletut.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–3 2018	1–3 2017 oikaistu	1–12 2017 oikaistu
Liikevaihto	134 883	120 886	536 257
Liiketoiminnan muut tuotot	493	435	2 633
Materiaalit ja palvelut	-44 204	-39 847	-163 645
Henkilöstökulut	-22 713	-22 444	-89 451
Poistot ja arvonalentumiset	-15 318	-14 332	-58 368
Liiketoiminnan muut kulut	-34 187	-31 099	-133 512
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-116 423	-107 722	-444 976
Liiketulos (EBIT)	18 953	13 599	94 914
Rahoitustuotot	45	60	258
Rahoituskulut	-2 697	-3 122	-11 769
Tulos ennen veroja (EBT)	16 302	10 537	82 404
Tuloverot	245	595	236
Raportointikauden tulos	16 546	11 132	82 639
Muut laajan tuloksen erät:			
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:			
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	6	3	-12
Verovaikutus, netto			
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	6	3	-12
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:			
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus			60
Verovaikutus, netto			-36
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä			24
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	16 553	11 135	82 651
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	16 562	11 149	82 647
Määräysvallattomille omistajille	-16	-17	-7
	16 546	11 132	82 639
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	16 569	11 152	82 658
Määräysvallattomille omistajille	-16	-17	-7
	16 553	11 135	82 651
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):			
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,32	0,22	1,60
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:			
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatuista eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	31.3.2018	31.3.2017 oikaistu	31.12.2017 oikaistu
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 000 291	974 959	929 152
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	3 388	3 414	3 516
Muut rahoitusvarat	4 579	4 580	4 579
Saamiset	1 662	1 720	1 642
Laskennalliset verosaamiset	4 466	5 743	4 517
	1 120 029	1 096 059	1 049 049
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	6 505	6 257	6 340
Myyntisaamiset ja muut saamiset	112 317	93 383	98 073
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	6	37	42
Rahavarat	4 485	6 415	36 965
	123 312	106 093	141 420
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	15 121	15 121	15 121
Varat yhteensä	1 258 462	1 217 273	1 205 591
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	129	138	124
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Kertyneet voittovarot	463 613	431 153	447 049
	631 290	598 838	614 721
Määräysvallattomien omistajien osuus	111	161	127
Oma pääoma yhteensä	631 401	598 998	615 848
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	49 521	50 881	49 851
Muut pitkäaikaiset velat	0	50	13
Eläkevelvoitteet	3 628	3 820	3 622
Varaukset	1 730	1 757	1 730
Lainat rahoituslaitoksilta	315 471	321 132	292 608
	370 349	377 640	347 824
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	77 548	71 451	74 670
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	6	8	13
Varaukset	219	201	248
Lainat rahoituslaitoksilta	178 939	168 973	167 988
	256 712	240 634	242 919
Velat yhteensä	627 061	618 274	590 743
Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omistuseriin liittyvät velat	0	0	0
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 258 462	1 217 273	1 205 591

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2017, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Raportoitu oma pääoma 1.1.2017	103 006	24 525	135	40 016	420 240	587 923	178	588 100
IFRS 9:n vaikutus, luottotappiovaraus					-237	-237		-237
Omapääoma 1.1.2017, oikaistu	103 006	24 525	135	40 016	42 003	587 686		587 863
Laaja tulos:								
IFRS 9:n vaikutus, luottotappiovaraus					-34	-34		-34
Raportointikauden tulos					11 184	11 184	-17	11 167
Ulkomaisiin yksiköihin liittyvät muuntoerot			3			3		3
Työsuhde- etuuksien uudelleenarvostus								
Verovaikutus, netto								
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			3		11 150	11 152	-17	11 135
Osinko								
Oma pääoma 31.3.2017, oikaistu	103 006	24 525	138	40 016	431 153	599 838	161	598 999

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2018, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys-	
	Osake-	Ylikurssi-		Sijoitetun	Kertyneet	Yhteensä	vallattomien	Oma pääoma
	pääoma	rahasto	Muuntoerot	vapaan oman	voittovarat		omistajien	yhteensä
				pääoman			osuus	
				rahasto				
Raportoitu oma pääoma 31.12.2017	103 006	24 525	124	40 016	447 388	615 060	127	615 187
IFRS 9:n vaikutus, luottotappiovaraus					-339	-339		-339
Oma pääoma 1.1.2018, oikaistu	103 006	24 525	124	40 016	447 049	614 721	127	614 848
Laaja tulos:								
Raportointikauden tulos					16 562	16 562	-16	16 546
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			5		2	7		7
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus								
Verovaikutus, netto								
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			5		16 564	16 569	-16	16 553
Osinko								
Oma pääoma 31.3.2018	103 006	24 525	129	40 016	463 613	631 290	111	631 401

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–3 2018	1–3 2017 oikaistu	1–12 2017 oikaistu
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	16 546	11 132	82 639
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	14 998	14 115	56 482
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	0	1	1
Rahoitustuotot ja -kulut	2 652	3 061	11 509
Verot	-245	-595	-235
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-14 385	-15 916	-20 691
Vaihto-omaisuuden muutos	-164	443	360
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	1 992	5 752	4 418
Varausten muutos	-23	3	-223
Maksetut korot	-1 512	-1 748	-8 434
Saadut korot	9	21	99
Maksetut verot	8	27	-122
Muut rahoituserät	-1 033	-707	-3 336
Liiketoiminnan nettorahavirta	18 844	15 589	122 470
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-85 843	-6 434	-43 547
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	441	137	45 881
Investoinnit sijoituksiin	0	0	
Saadut osingot	0	1	2
Investointien nettorahavirta	-85 402	-6 296	2 335
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	45 455	36 000	151 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	7 783	9 190	6 580
Lainojen takaisinmaksut	-19 161	-50 013	-191 742
Myönnettyt lainat			
Myönnettyjen lainojen lisäykset (-) / vähennykset (+)	0		0
Maksetut osingot	0		-55 623
Rahoituksen nettorahavirta	34 077	-4 823	-89 786
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	36 965	1 943	1 943
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	1	3	3
Rahavarat kauden lopussa	4 485	6 415	36 965

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	1-3 2018		1-3 2017 oikaistu		1-12 2017 oikaistu	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto						
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	129,0	95,6	116,0	96,0	516,0	96,2
Satamatoiminnot	11,4	8,5	10,1	8,3	42,5	7,9
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,5	-4,1	-5,2	-4,3	-22,2	-4,1
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	134,9	100,0	120,9	100,0	536,3	100,0
Liiketulos						
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	18,7		13,5		91,1	
Satamatoiminnot	0,2		0,1		2,8	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	18,9		13,6		93,9	
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,6		-3,1		-11,5	
Tulos ennen veroja (EBT)	16,3		10,5		82,4	
Tuloverot	0,2		0,6		0,2	
Raportointikauden tulos	16,5		11,1		82,6	

AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2018

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2018	72	73 157	1 330 776	67 000	18 567	1 489 572
Muuntoerot		4		2		6
Lisäykset		8	81 839	1 090	3 391	86 328
Vähennykset			-560			-560
Siirto erien välillä			17 184		-17 184	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-4 369		-22 395		-26 763
Hankintameno 31.3.2018	72	68 799	1 429 238	45 698	4 774	1 548 583
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2018		-21 971	-477 187	-44 140		-545 299
Muuntoerot		-4		-2		-6
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			560			560
Tilikauden poistot		-547	-14 190	-453		-15 190
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2018		-24 522	-490 816	-44 595		-559 934
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		1 132		10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 31.3.2018	72	45 410	938 422	11 613	4 774	1 000 291
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2018						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369		22 395		26 763
Siirto erien välillä						
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132		-10 510		-11 642
Siirto erien välillä						
Kirjanpitoarvo 31.3.2018		3 237		11 885		15 121

* Myytävänä olevat pitkäaikaiset varat:

Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2017 tai vuonna 2018, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.3.2018.

AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2017

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset*	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä*
Hankintameno 1.1.2017	72	73 142	1 386 912	66 755	10 117	1 536 998
Muuntoerot		-8		9		2
Lisäykset		12	4 546	118	1 871	6 547
Vähennykset **			-246	-74		-320
Siirto erien välillä			1 788	110		1 898
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin ***		-4 369		-22 395		-26 763
Hankintameno 31.3.2017	72	68 776	1 393 000	44 524	11 988	1 518 361
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2017	0	-21 793	-474 532	-42 923	0	-539 248
Muuntoerot		7		-8		-1
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			246	74	-1 898	-1 578
Raportointikauden poistot		-551	-13 265	-401		-14 217
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2017	0	-22 337	-487 551	-43 258	-1 898	-555 044
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin ***		1 132		10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 31.3.2017	72	47 571	905 450	11 776	10 091	974 959
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2017						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369		22 395		26 763
Siirto erien välillä						
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132		-10 510		-11 642
Siirto erien välillä						
Kirjanpitoarvo 31.3.2017		3 237		11 885		15 121

* Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoidut korot ovat 21,3 (22,3) miljoonaa euroa.

** Sisältää yhden aluksen myynnin.

*** Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2017 tai vuonna 2018, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.3.2017 sekä 31.3.2018.

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 4,6 miljoonaa euroa (4,6 vuonna 2017), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti.

EHDOLLISET VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKSET

1 000 euroa	31.3.2018	31.3.2017	31.12.2017
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	0	1 229	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0		0
	0	1 229	0
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	4,680	5 517	5 397
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	7,580	10 783	8 263
Yli viiden vuoden kuluttua	4,392	6 184	5 478
	16,652	22 484	19 138
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	229	253	232
	229	253	232
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	395,489	367 530	369 995
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	1,012,000	940 500	954 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	340	250	340
	340	250	340
Muut vastuusitoumukset			
Muut ulkoiset vastuusitoumukset*	35,243	46 427	93 589
	35,243	46 427	93 589
Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut	1 110	2 406	1 434

* Muut vastuusitoumukset sisältävät ro-ro-alusten pidennyksiin liittyviä sitoumuksia, pakokaasupesuri- ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja alusinvestointeja.

LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/18	Q1/17 oikaistu	Q2/18	Q2/17 oikaistu	Q3/18	Q3/17 oikaistu	Q4/18	Q4/17 oikaistu
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	129,0	116,0		133,4		140,1		126,5
Satamatoiminnot	11,4	10,1		10,8		10,6		11,0
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,5	-5,2		-5,9		-5,5		-5,7
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	134,9	120,9		138,4		145,2		131,8
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	18,7	13,5		25,9		34,6		17,1
Satamatoiminnot	0,2	0,1		1,5		1,0		0,2
Liiketulos (EBIT) yhteensä	18,9	13,6		27,4		35,6		17,3
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,6	-3,1		-3,0		-2,9		-2,5
Tulos ennen veroja (EBT)	16,3	10,5		24,4		32,7		14,8
Tuloverot	0,2	0,6		-0,2		-0,2		0
Raportointikauden tulos	16,5	11,1		24,2		32,5		14,8
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu)	0,32	0,22		0,47		0,63		0,29

OSAKKEET

	31.3.2018	31.3.2017
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Finnlines on allekirjoittanut pitkäaikaisen sopimuksen MS Finnclipperin ulosrahtauksesta. Alus lähtee Finnlinesin liikenteestä toukokuussa 2018. Muutoin raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Finnlines osti MS Eurolinkin Grimaldi-konsernilta helmikuussa 2018. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua.