

Tuloskatsaus
tammi–kesäkuu 2018

31.7.2018

FINNLINES Q2

TAMMI–KESÄKUU 2018: Vahva tulos tammi–kesäkuulta, liikevaihto kasvoi 11,5 prosenttia

- Liikevaihto oli 289,1 (259,3 vuonna 2017) miljoonaa euroa, lisäystä 11,5 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 78,3 (69,8) miljoonaa euroa, lisäystä 12,2 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 42,3 (35,4) miljoonaa euroa, lisäystä 19,5 prosenttia
- Korolliset velat nousivat 71,7 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 527,6 (455,9) miljoonaa euroa

HUHTI–KESÄKUU 2018: Jälleen historian paras toinen vuosineljännes

- Liikevaihto oli 154,2 (138,4) miljoonaa euroa, lisäystä 11,4 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 44,1 (41,8) miljoonaa euroa, lisäystä 5,5 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 25,8 (24,2) miljoonaa euroa, lisäystä 6,6 prosenttia

AVAINLUVUT

MEUR	1–6 2018	1–6 2017 oikaistu	4–6 2018	4–6 2017 oikaistu	1–12 2017 oikaistu
Liikevaihto	289,1	259,3	154,3	138,4	536,3
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	78,3	69,8	44,1	41,8	152,3
Liiketulos (EBIT)	47,5	41,0	28,6	27,4	94,0
% liikevaihdosta	14,6	15,8	18,5	19,8	17,5
Raportointikauden tulos	42,3	35,4	25,8	24,2	82,6
Oma pääoma/osake, EUR	11,76	12,10	11,76	12,10	11,94
Omavaraisuusaste, %	47,7	51,6	47,7	51,6	51,1
Nettovelka/EBITDA	3,25	3,17			2,78
Korolliset velat, MEUR	527,6	455,9	527,6	455,9	458,2
Velkaantumisaste (gearing), %	87,1	73,3	87,1	73,3	68,9

TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI OSAVUOSIKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ:

”Vuoden 2018 ensimmäisen puoliskon tulos oli edelleen erittäin vahva ja liikevaihto kasvoi 11,5 prosenttia 289,1 miljoonaan euroon. Katsauskauden tammi–kesäkuu 2018 tulos kasvoi lähes 20 prosenttia ja oli 42,3 miljoonaa euroa. Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 78,3 miljoonaa euroa.

Olemme edelleen keskittyneet tuottavuuden parantamiseen muun muassa tekemällä muutoksia laivastosuunnitelmaan ja optimoiden alusten kulkemista reittejä. Tekemämme investoinnit vastuullisen merenkulun saralla auttavat meitä myös parantamaan tulostamme. Kun alusten pidennysohjelma tämän vuoden lopussa on valmis, kaikenkaikkiaan kuusi alusta on pidennetty ja meillä on käytössä 6 000 kaistametriä enemmän lastitilaa, mikä vastaa kahta isohkoa alusta. Lisäkapasiteetin lisäksi, tämä on kestävä kehityksen mukaista toimintaamme: polttoaineenkulutus kuljetusyksikköä kohden vähenee, kun aluksiimme pystytään lastaamaan suurempia yksikkömääriä.

Melkein 92 prosenttia Suomen viennistä ja 78 prosenttia Suomen tuonnista kuljetetaan meriteitse. Suomen merirahtivolyymit ovat jatkaneet kasvuaan, tuonti on kasvanut 6 prosenttia ja vienti 4 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Suotuisat kaupankäyntiosuhteet ovat kasvattaneet myös meidän kuljettamia tavaramääriä: kuljetimme 388 000 lastiyksikköä, 82 000 henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) ja 304 000 matkustajaa. Tämä osoittaa, että Finnlines on merkittävä palvelun tuottaja Suomen taloudelle.

Olemme järjestelmällisesti investoineet laivastoomme, yli miljardi euroa viimeisten 12 vuoden aikana. Lisäksi olemme nyt käynnistäneet 200 miljoonan euron roro-alusten uudisrakennusohjelman tilaamalla kolme isoa ympäristöystävällistä roro-alusta, jotka lisäävät 17 500 kaistametriä laivastoomme. Alukset ovat 238 metriä pitkiä ja niiden lastikapasiteetti on 5 800 kaistametriä. Aluksiin asennetaan pakokaasupesurit ja alusten ladattavien akkuyksiköiden ansiosta satamakäynti on täysin päästötön. Pienempi polttoaineenkulutus saadaan aikaan rungon muotoilulla, potkuri-peräsinjärjestelmällä ja kitkaa vähentävällä kölin alla toimivalla ilmavoitelujärjestelmällä. Nämä alukset tulevat olemaan Itämeren uudenaikaisimpien ja ympäristöystävällisimpien laivojen joukossa.

Finnlinesin tammi–kesäkuun loistava tulos ylitti viime vuoden ennätystuloksen ja tämä osoittaa, että strategiamme on oikea. Uudisrakennus- ja laivojen pidennysprojektien myötä Finnlinesilla tulee olemaan muutaman vuoden kuluessa Itämeren innovatiivisin, ympäristöystävällisin ja tehokkain aluskanta.”

FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI–KESÄKUU 2018 (tilintarkastamaton)

FINNLINESIN LIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustaja-rahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 20 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista ro-ro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, ja operoi yli 120 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 15 000. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Liikenneviraston tilastojen mukaan tammi–toukokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 6 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 4 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä supistui 3 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne kasvoi 5 prosenttia (Liikennevirasto).

FINNLINESIN LIIKENNE

Toukokuun alussa Star-luokan alus, MS Finnswan, aloitti liikennöinnin Naantali–Långnäs–Kapellskär-reitillä. Samaan aikaan MS Finnclipper rahdattiin ulos.

Finnlines järjesti uudelleen Suomen ja Tanskan välisen liikenteen, mikä mahdollisti suoran linjan Helsingin ja Aarhusin välille. Muutoksen myötä Aarhusin ja Uudenkaupungin välille avautui myös suora liikenneyhteys.

Kesäkuun puolivälistä alkaen MS Finnmaster rahdattiin Grimaldi-konsernille.

Toisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 20 (20) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–kesäkuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 388 (348 vuonna 2017) tuhatta lastiyksikköä, 82 (65) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 624 (636) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määrittellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 304 (285) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi–kesäkuu 2018

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 289,1 (259,3) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 11,5 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 277,5 (249,5) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 23,0 (20,9) miljoonaa euroa. Lastimäärä jatkoi kasvua ja lisäsi siten varustamatoiminta ja merikuljetukset -segmentin liikevaihtoa. Satamatoimintojen liikevaihto kasvoi edelleen lisääntyneestä lastinkäsittelytoiminnasta johtuen. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 11,4 (11,1) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 78,3 (69,8) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 12,2 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 47,5 (41,0) miljoonaa euroa. Positiivinen tuloskehitys johtuu kohentuneista lastimääristä ja optimoidusta laivastokapasiteetin käytöstä.

Parantuneesta taloudellisesta asemasta johtuen nettorahoituskulut alenivat ja olivat -5,4 (-6,1) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -5,5 (-6,2) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 7,2 miljoonaa euroa ja oli 42,2 (35,0) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 42,3 (35,4) miljoonaa euroa.

Huhti–kesäkuu 2018

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 154,2 (138,4) miljoonaa euroa. Lastimäärät nousivat myös toisella vuosineljänneksellä vaikuttaen positiivisesti liikevaihtoon. Lisäksi lastiin liittyvä polttoainelisa on ollut korkeampi, koska polttoainehinnat ja -kustannukset ovat nousseet. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 148,4 (133,4) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 11,6 (10,8)

miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,8 (5,9) miljoonaa euroa. Ensimmäiseen vuosineljännekseen verrattuna lasti- ja matkustajamäärät ovat kasvaneet kausiluonteisuudesta johtuen.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 44,1 (41,8) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 5,5 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 28,6 (27,4) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -2,8 (-3,0) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -2,7 (-3,1) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 1,5 miljoonaa euroa ja oli 25,9 (24,4) miljoonaa euroa. Huhti–kesäkuun tulos oli 25,8 (24,2) miljoonaa euroa, mikä on kaikkien aikojen paras toisen vuosineljänneksen tulos.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Yhtiön edelleen jatkamasta energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävästä investointiohjelmasta ja MS Europalinkin hankinnasta johtuen korollinen velka kasvoi 71,7 miljoonaa euroa ja oli 527,6 (455,9) miljoonaa euroa, ilman rahoitusleasingvelkoja 0,2 (2,9) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 522,6 (456,6) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 3,25 (3,17) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 47,7 (51,6) prosenttia. Velkaantumisaste (gearing) oli 87,1 (73,3) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 145,1 (143,6) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 57,7 (51,4) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 109,5 (16,5) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 30,8 (28,7) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttömaisuuden korvausinvestointeja, MS Europalinkin hankinnan ja pakokaasupesurin asennusprojektin kustannuksia, ropax-alusten matkustajatilojen uudistustöitä sekä ro-ro-alusten pidennys- ja kuivatelakointikuluja.

Finnlines käynnisti energiatehokkuuteen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävän investointiohjelman vuoden 2017 ensimmäisellä vuosineljänneksellä ja allekirjoitti sopimuksen Puolan Gdyniassa sijaitsevan Remontowa S.A. telakan kanssa pidentäkseen neljä Breeze-sarjan ro-ro-alusta. Maaliskuussa 2018 Finnlines päätti käyttää optiot ja pidentää vielä kaksi sisaralusta.

Ohjelman toteutus etenee suunnitelman mukaan ja toukokuussa 2018 neljä laivaa, MS Finntide, MS Finnwave ja MS Finnsky ja MS Finnsun on pidennetty ja palannut liikenteeseen. Neljän pidennetyn laivan ansiosta Finnlines on viimeisen kuuden kuukauden aikana lisännyt laivastonsa kokonaiskapasiteettia asteittain 4 000 kaistametrillä. Tämä lähes 30 prosentin lastikapasiteetin lisäys laivaa kohden vastaa hyvin kasvaneeseen kysyntään ja pienentää energian kulutusta kuljetettua tonnia kohden, ja siten vähentää merkittävästi päästöjä. Kahden viimeisen laivan, MS Finnbreeze ja MS Finnsea, pidennystyö tullaan toteuttamaan syys–joulukuussa 2018.

Edellä mainittu investointiohjelma tulee olemaan yhteensä noin 70 miljoonaa euroa.

Finnlines on jatkanut investointeja matkustajien viihtyvyyden parantamiseksi ja optimoinut ro-pax-aluksiaan ja reittejään. Toukokuun 2018 alussa, MS Europalink korvasi FS Finnswanin Saksa–Ruotsi-reitillä, sen jälkeen kun siihen oli tehty mittavat uudistustyöt sisältäen suunnitellun teknisen huoltotyön, pakokaasupesureiden asennuksen ja yleisien matkustajatilojen ja hyttien uudistukset. MS Finnswan siirtyi uudelle reitilleen Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välille matkustajatilojen uudistusten jälkeen.

Kaikkien edellä mainittujen toimenpiteiden tavoitteena on parantaa matkustuskokemusta Finnlinesin moderneilla ja ympäristöystävällisillä ropax-laivoilla, varmistaa riittävä kapasiteetti koko Finnlinesin ropax- ja ro-ro-verkostossa ja parantaa edelleen Finnlinesin kannattavuutta.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 648 (1 642) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 923 (944) työntekijää ja maahenkilöstöön 725 (698) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 730 (1 778), josta merihenkilöstöä 989 (1 053) ja maahenkilöstöä 741 (725). Merihenkilöstön lukumäärän lasku johtuu MS Finnclipperin rahtauksesta. Rahtivolyyymien kasvusta johtuen on ollut tarve lisätä ahtaushenkilöstön määrää, mikä näkyy maahenkilöstön lukumäärän kasvussa.

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 46,0 (45,4) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 30.6.2018 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden rikkidirektiivi vaatimusten johdosta.

Finnlines liikennöi pääasiassa erityisvalvonta-alueilla, jossa päästörajat ovat tiukemmat kuin maailmanlaajuisesti. Raskaan polttoöljyn rikkipitoisuusraja laski 0,10 prosenttiin 1.1.2015 MARPOL-yleissopimuksen mukaisesti. Tämä on kasvattanut kustannuksia merikuljetusmarkkinoilla. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan nuorimmista ja suurimmista laivastoista sekä sen, että yhtiö investoi polttoainejärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaittensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

OIKEUDENKÄYNNIT

27.2.2018 julkaistussa vuoden 2017 tilinpäätöksessä on kuvaus Finnlinesin meneillään olevista riita-asioista.

Yhtiö on haastanut OMB Ostsee Mineralöl-Bunker GmbH ('OMB') Rostock, Saksa, käräjäoikeuteen ja vaatinut OMB:Itä korvausta siitä vahingosta, joka on syntynyt yhtiölle aluksiin toimitetun polttoaineen maksetusta ja markkinaehtoisesta hinnanerosta, yhteensä 2,76 miljoonaa euroa. Korvausvaade on esitetty, koska OMB on käyttänyt määräävää markkina-asemaansa relevanteilla polttoaineen toimitusmarkkinoilla väärin yhtiön ollessa pakotettu ostamaan OMB:lta ainoana polttoaineen toimittajana polttoainetta aluksiinsa. Rostockin käräjäoikeus on antamallaan päätöksellä hylännyt yhtiön vaatimukset kokonaisuudessaan. Yhtiö valitti käräjäoikeuden päätöksestä hovioikeuteen. Hovioikeus on antanut päätöksensä ja hylännyt yhtiön vaatimukset. Asia on loppuunkäsittely.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Finnlines Oyj on tehnyt sopimuksen roro-alus MS Finncarrierin myynnistä ulkopuolisen osapuolen kanssa. Laiva luovutetaan uudelle omistajalle lokakuussa 2018. Finnlines rahtaa (bare boat) MS Finncarrierin sen uudelta omistajalta lokakuusta 2018 tammikuuhun 2019.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Finnlines on investoinut vahvasti moderniin laivastoon, ympäristöteknologiaan, alusten pidennyksiin ja uudisrakennuksiin, polttoainetehokkuuteen sekä merenkulun turvallisuuteen. Näillä investoinneilla parannamme tehokkuuttamme ja tuottavuuttamme. Suomen talousennusteet ovat edelleen suotuisia ja tuonti- ja vientimäärien odotetaan kasvavan. Vuoden 2018 Finnlines-konsernin tuloksen ennen veroja arvioidaan nousevan yli edellisvuoden tason.

Vuoden 2018 ensimmäinen tuloksatsaus ajalta 1.1.–30.9.2018 julkaistaan tiistaina 6.11.2018.

Finnlines Oyj
Hallitus

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, Talous- ja rahoitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi- ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Aineelliset hyödykkeet
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet, osakekannan markkina-arvo ja kaupankäynti osakkeilla
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELU

Keskeiset tiedotusvälineet
Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Yhtiö on ottanut tilikauden alusta käyttöön tiettyjä uusia tai uudistettuja IFRS-standardeja ja IFRIC-tulkintoja vuoden 2017 tilinpäätöksessä kuvatulla tavalla 1.1.2018 alkaen. Vaikutukset on kuvattu jäljempänä.

Finnlines on soveltanut uusia IFRS 9 ja IFRS 15 standardeja 1.1.2018 alkaen. IFRS 9 (Rahoitusinstrumentit) on otettu käyttöön takautuvasti edellisen vuoden osalta. Täten vuoden 2017 lukuja on oikaistu myyntisaamisten luottoriskin osalta soveltaen yksinkertaistettua menettelyä, joskaan oikaisulla ei ole ollut olennaista vaikutusta. IFRS 15 (Myyntituotot asiakassopimuksista) on otettu käyttöön takautuvasti hyödyntäen käytännön apukeinoja. IFRS 15 käyttöönotolla ei ollut vaikutusta vuoden 2017 raportoituihin lukuihin.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2017 sovelletut.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	4-6 2018	4-6 2017 oikaistu	1-6 2018	1-6 2017 oikaistu	1-12 2017 oikaistu
Liikevaihto	154 263	138 372	289 146	259 258	536 257
Liiketoiminnan muut tuotot	323	409	816	845	2 633
Materiaalit ja palvelut	-50 870	-40 487	-95 075	-80 334	-163 645
Henkilöstökulut	-23 258	-22 911	-45 970	-45 354	-89 451
Poistot ja arvonalentumiset	-15 482	-14 408	-30 800	-28 740	-58 368
Liiketoiminnan muut kulut	-36 400	-33 567	-70 587	-64 667	-133 512
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-126 010	-111 372	-242 432	-219 095	-444 976
Liiketulos (EBIT)	28 577	27 409	47 530	41 007	94 914
Rahoitustuotot	102	50	147	110	258
Rahoituskulut	-2 756	-3 062	-5 453	-6 183	-11 769
Tulos ennen veroja (EBT)	25 923	24 427	42 225	34 933	82 404
Tuloverot	-147	-186	97	408	236
Raportointikauden tulos	25 775	24 211	42 322	35 343	82 639
Muut laajan tuloksen erät:					
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-6	-11	0,2	-8	-12
Verovaikutus, netto					
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	-6	-11	0,2	-8	-12
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus					60
Verovaikutus, netto					-36
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä					24
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	25 769	24 200	42 322	35 343	82 651
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	25 774	24 210	42 337	35 359	82 647
Määräysvallattomille omistajille	1	1	-15	-16	-7
	25 775	24 211	42 322	35 343	82 639
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	25 768	24 199	42 337	35 368	82 658
Määräysvallattomille omistajille	1	1	-15	-16	-7
	25 769	24 200	42 322	35 351	82 651
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,50	0,47	0,82	0,69	1,60
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	30.6.2018	30.6.2017 oikaistu	31.12.2017 oikaistu
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 004 900	970 614	929 152
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	4 260	3 301	3 516
Muut rahoitusvarat	7 254	4 580	4 579
Saamiset	1 463	1 810	1 642
Laskennalliset verosaamiset	4 445	5 727	4 517
	1 127 966	1 091 674	1 049 049
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	7 645	5 990	6 340
Myyntisaamiset ja muut saamiset	123 568	101 334	98 073
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	6	37	42
Rahavarat	5 125	2 223	36 965
	136 344	109 585	141 420
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	15 121	15 121	15 121
Varat yhteensä	1 279 431	1 216 381	1 205 591
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	122	127	124
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Kertyneet voittovarot	437 881	455 362	447 049
	605 551	623 037	614 721
Määräysvallattomien omistajien osuus	112	161	127
Oma pääoma yhteensä	605 663	623 198	615 848
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	49 600	51 018	49 851
Muut pitkäaikaiset velat	0	38	13
Eläkevelvoitteet	3 630	3 821	3 622
Varaukset	1 730	1 757	1 730
Lainat rahoituslaitoksilta	340 314	287 973	292 608
	395 273	344 607	347 824
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	90 818	77 540	74 670
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	6	8	13
Varaukset	219	201	248
Lainat rahoituslaitoksilta	187 451	170 826	167 988
	278 495	248 575	242 919
Velat yhteensä	673 768	593 183	590 743
Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omistuseriin liittyvät velat	0	0	0
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 279 431	1 216 381	1 205 591

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2017, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Raportoitu oma pääoma 1.1.2017	103 006	24 525	135	40 016	420 240	587 923	178	588 100
IFRS 9:n vaikutus, luottotappiovaraus					-237	-237		-237
Omapääoma 1.1.2017, oikaistu	103 006	24 525	135	40 016	420 003	587 686	178	587 863
Laaja tulos:								
IFRS 9:n vaikutus, luottotappiovaraus					-64	-64		-64
Raportointikauden tulos					35 423	35 423	-16	35 407
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-8			-8		-8
Työsuhde- etuuksien uudelleenarvostus								
Verovaikutus, netto								
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			-8		35 359	35 359	-16	35 335
Osinko								
Oma pääoma 30.6.2017, oikaistu	103 006	24 525	127	40 016	455 362	623 037	161	623 198

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2018, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys-	
	Osake-	Ylikurssi-		Sijoitetun	Kertyneet		vallattomien	
	pääoma	rahasto	Muuntoerot	vapaan oman	voittovarot	Yhteensä	omistajien	Oma pääoma
				pääoman			osuus	yhteensä
				rahasto				
Raportoitu oma pääoma 31.12.2017	103 006	24 525	124	40 016	447 388	615 060	127	615 187
IFRS 9:n vaikutus, luottotappiovaraus					-339	-339		-339
Oma pääoma 1.1.2018, oikaistu	103 006	24 525	124	40 016	447 049	614 721	127	614 848
Laaja tulos:								
Raportointikauden tulos					42 337	42 337	-15	42 322
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-2		-2	-4		-4
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus								
Verovaikutus, netto								
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			-2		41 996	41 994	-15	41 979
Osinko					-51 503 470	-51 503 470		-51 503 470
Oma pääoma 30.6.2018	103 006	24 525	122	40 016	437 881	605 551	112	605 663

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–6 2018	1–6 2017 oikaistu	1–12 2017 oikaistu
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	42 322	35 343	82 639
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	30 315	28 198	56 482
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	0	1	1
Rahoitustuotot ja -kulut	5 306	6 073	11 509
Verot	-97	-408	-235
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-26 765	-25 163	-20 691
Vaihto-omaisuuden muutos	-1 305	710	360
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	12 367	10 993	4 418
Varausten muutos	-21	4	-223
Maksetut korot	-2 622	-2 915	-8 434
Saadut korot	8	33	99
Maksetut verot	-53	-6	-122
Muut rahoituserät	-1 711	-1 500	-3 336
Liiketoiminnan nettorahavirta	57 745	51 361	122 470
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-105 915	-15 331	-43 547
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	1 404	492	45 881
Investoinnit sijoituksiin	-2 672	0	0
Saadut osingot	0	1	2
Investointien nettorahavirta	-107 183	-14 837	2 335
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	76 667	56 000	151 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	22 298	201	6 580
Lainojen takaisinmaksut	-29 860	-92 446	-191 742
Maksetut osingot	-51 503		-55 623
Rahoituksen nettorahavirta	17 601	-36 245	-89 786
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	36 965	1 943	1 943
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-3	2	3
Rahavarat kauden lopussa	5 125	2 223	36 965

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	4–6 2018		4–6 2017 oikaistu		1–6 2018		1–6 2017 oikaistu		1–12 2017 oikaistu	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	148,5	96,2	133,4	96,4	277,5	96,0	249,5	96,2	516,0	96,2
Satamatoiminnot	11,6	7,5	10,8	7,8	23,0	8,0	20,9	8,1	42,5	7,9
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,8	-3,7	-5,9	-4,2	-11,4	4,0	-11,1	-4,3	-22,2	-4,1
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	154,3	100,0	138,4	100,0	289,1	100,0	259,3	100,0	536,3	100,0
Liiketulos										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	27,9		25,9		46,6		39,4		91,1	
Satamatoiminnot	0,7		1,5		0,9		1,6		2,8	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	28,6		27,4		47,5		41,1		93,9	
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,7		-3,0		-5,3		-6,1		-11,5	
Tulos ennen veroja (EBT)	25,9		24,4		42,2		35,0		82,4	
Tuloverot	-0,1		-0,2		0,1		0,4		0,2	
Raportointikauden tulos	25,8		24,2		42,3		35,4		82,6	

AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2018

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2018	72	73 157	1 330 776	67 000	18 567	1 489 572
Muuntoerot		4		-5		-1
Lisäykset		8	99 990	1 367	7 029	108 394
Vähennykset		-922	-1 790	-121		-2 832
Siirto erien välillä		-4 931	18 345		-18 323	-4 909
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-4 369		-22 395		-26 763
Hankintameno 30.6.2018	72	62 947	1 447 321	45 847	7 273	1 563 461
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2018		-23 971	-477 187	-44 140	0	-545 299
Muuntoerot		-4		5		1
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		4 598	867	121		5 588
Tilikauden poistot		-1 053	-28 521	-918		-30 493
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2018	0	-20 430	-504 839	-44 934	0	-570 203
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		1 132		10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 30.6.2018	72	43 649	942 482	11 423	7 273	1 004 900
Myytävänä luokiteltu omaisuus 1.1.2018						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369		22 395		26 763
Siirto erien välillä						
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132		-10 510		-11 642
Siirto erien välillä						
Kirjanpitoarvo 30.6.2018		3 237		11 884		15 121

* Myytävänä olevat pitkäaikaiset varat:

Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2017 tai vuonna 2018, koska johdon arvion mukaan myytävänä luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.6.2018.

AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2017

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2017	72	73 142	1 386 912	66 755	10 117	1 536 998
Muuntoerot		-12		1		-12
Lisäykset		16	9 146	182	7 153	16 498
Vähennykset		-3	-983	-345		-1 331
Siirto erien välillä			6 548	110	-6 657	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-4 369		-22 395		-26 763
Hankintameno 30.6.2017	72	68 773	1 401 623	44 308	10 613	1 525 389
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2017		-21 793	-474 532	-42 923	0	-539 248
Muuntoerot		11				11
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		3	983	345		1 331
Raportointikauden poistot		-1 098	-26 607	-807		-28 512
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2017	0	-22 877	-500 156	-43 385	0	-566 418
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		1 132		10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 30.6.2017	72	47 028	901 467	11 434	10 613	970 614
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2017						
Hankintameno						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		4 369		22 395		26 763
Siirto erien välillä						
Kertyneet poistot						
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-1 132		-10 510		-11 642
Siirto erien välillä						
Kirjanpitoarvo 30.6.2017		3 237		11 884		15 121

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 15,1 miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2017 tai vuonna 2018, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.6.2017 sekä 30.6.2018.

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,3 miljoonaa euroa (4,6 vuonna 2017), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Finnlines osti 6,3 prosenttia Steveco Oy:n osakkeista huhtikuussa 2018 ja omistaa nyt 25,4 prosenttia yhtiöstä. Nämä osakkeet on esitetty muissa rahoitusvaroissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

EHDOLLISET VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	30.6.2018	30.6.2017	31.12.2017
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	7 222	2 868	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	16 521	0	0
	23 743	2 868	0
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	4 841	5 524	5 397
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	7 412	10 023	8 263
Yli viiden vuoden kuluttua	4 236	5 948	5 478
	16 489	21 495	19 138
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	229	166	232
	229	166	232
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	427 989	344 925	369 995
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	1 012 00	940 500	954 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	340	340	340
	340	340	340
Muut vastuusitoumukset			
Alushankinnat	179 825		70 200
Muut ulkoiset vastuusitoumukset*	22 323	40 787	23 389
	202 148	40 787	93 589
Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut	786	2 082	1 434

* Muut vastuusitoumukset sisältävät ro-ro-alusten pidennyksiin liittyviä sitoumuksia, pakokaasupesuri- ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja alusinvestointeja.

LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/18	Q1/17 oikaistu	Q2/18	Q2/17 oikaistu	Q3/18	Q3/17 oikaistu	Q4/18	Q4/17 oikaistu
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	129,0	116,0	148,5	133,4		140,1		126,5
Satamatoiminnot	11,4	10,1	11,6	10,8		10,6		11,0
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,5	-5,2	-5,8	-5,9		-5,5		-5,7
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	134,9	120,9	154,3	138,4		145,2		131,8
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	18,7	13,5	27,9	25,9		34,6		17,1
Satamatoiminnot	0,2	0,1	0,7	1,5		1,0		0,2
Liiketulos (EBIT) yhteensä	18,9	13,6	28,6	27,4		35,6		17,3
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,6	-3,1	-2,7	-3,0		-2,9		-2,5
Tulos ennen veroja (EBT)	16,3	10,5	25,9	24,4		32,7		14,8
Tuloverot	0,2	0,6	-0,1	-0,2		-0,2		0
Raportointikauden tulos	16,5	11,1	25,8	24,2		32,5		14,8
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu)	0,32	0,22	0,50	0,47		0,63		0,29

OSAKKEET

	30.6.2018	30.6.2017
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Finnlines Oyj on tehnyt sopimuksen ro-ro-alus MS Finncarrierin myynnistä ulkopuolisen osapuolen kanssa. Laiva luovutetaan uudelle omistajalle lokakuussa 2018. Finnlines rahtaa (bare boat) MS Finncarrierin sen uudelta omistajalta lokakuusta 2018 tammikuuhun 2019.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Finnlines osti MS Eurolinkin Grimaldi-konsernilta helmikuussa 2018. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua.