



Tuloskatsaus Q4
tammi-joulukuu 2022
28.2.2023

TAMMI-JOULUKUU 2022

- Liikevaihto oli 736,1 (579,9 vuonna 2021) miljoonaa euroa, lisäystä 27 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 221,2 (160,3) miljoonaa euroa, lisäystä 38 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli 133,3 (74,7) miljoonaa euroa, lisäystä 78 prosenttia.
- Korolliset velat nousivat 45,3 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 395,7 (350,4) miljoonaa euroa.

LOKA-JOULUKUU 2022

- Liikevaihto oli 177,7 (154,0 vuonna 2021) miljoonaa euroa, lisäystä 15 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 52,0 (39,1) miljoonaa euroa, lisäystä 33 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli 28,2 (5,7) miljoonaa euroa, lisäystä 393 prosenttia.

AVAINLUVUT

MEUR	1-12 2022	1-12 2021	10-12 2022	10-12 2021
Liikevaihto	736,1	579,9	177,7	154,0
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	221,2	160,3	52,0	39,1
Liiketulos (EBIT)	136,0	78,2	29,8	5,7
% liikevaihdosta	18,5	13,5	16,8	3,7
Raportointikauden tulos	133,3	74,7	28,2	5,7
Oma pääoma/osake, EUR	16,43	14,84	16,43	14,84
Omavaraisuusaste, %	60,3	60,4	60,3	60,4
Nettovelka/EBITDA	1,7	2,2	1,7	2,2
Korolliset velat, MEUR	395,7	350,4	395,7	350,4
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	44,5	45,6	44,5	45,6

TOIMITUSJOHTAJA TOM PIPPINGSKÖLD TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ

"Finnlines-konsernin tammi-joulukuun 2022 liikevaihto nousi 736,1 miljoonaan euroon, jossa on 27 prosenttia kasvua verrattuna vuoden 2021 vastaavaan ajanjaksoon. Raportointikauden tulos oli 133,3 (74,1 vuonna 2021) miljoonaa euroa. Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia, EBITDA, oli 221,2 miljoonaa euroa (160,3 vuonna 2021). Ukrainan sota, kiihtyvä inflaatio, korkojen nousu ja huimasti nousseet energiakustannukset heikensivät maailman ja Suomen taloutta. Ottaen talouden epävarmuuden huomioon rahtimäärät olivat kuitenkin melko hyvällä tasolla vuonna 2022. Finnlines kuljetti 750 000 rahtiyksikköä, 138 000 autoa ja 648 000 yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

Kun kolme uutta Eco-luokan hybridiroloaivaa aloitti Itämeren, Pohjanmeren ja Biskajan liikenteessä, useita laivoja siirrettiin muille reiteille. Joitakin muutoksia oli tehty jo, kun kaikki Venäjän toiminnot keskeytettiin maaliskuun alussa. Tätä nykyä Finnlines voi entistä paremmin vastata asiakkaiden kapasiteettikysyntään ja tarjota riittävästä lähtöjä kaikilla linjoillaan.

Nämä kolme jättikokoista roro-laivaa, joihin on asennettu huipputeknologiaa, eivät tarjoa ainoastaan mittakaavaetuja asiakkaille, mutta myös ympäristöjalanjälki on pienentynyt. Heinäkuussa Finnlines avasi Irlannin Rosslaren ja Belgian Zeebrüggen välille uuden rahtireitin, joka on tärkeä yhteys Irlannin, Manner- ja Pohjois-Euroopan välillä. Markkinat ottivat reitin hyvin vastaan ja pienempi roro-alus korvattiin pian suuremmalla, jossa on lähes 4 200 kaistametriä rahdille.

Superstar-ropax-alusten uudisrakennusohjelma on edennyt hyvin Kiinassa. Kumpikin alus on laskettu vesille ja niiden odotetaan saapuvan vuoden 2023 kolmannen ja neljännen kvartaalin aikana. Alukset alkavat liikennöidä Suomen ja Ruotsin välillä Naantali-Långnäs-Kapellskär-reitillä. Kun muut varustamot ovat sulkeneet linjojaan, Finnlines on vakuuttunut siitä, että asiakkaamme hyötyvät yhdistetystä rahdin ja matkustajien kuljetuksesta.

Superstar-laivat kasvattavat rahtikapasiteettia 30 prosenttia ja matkustajakapasiteettia 50 prosenttia Suomen ja Ruotsin välisellä reitillä ja ne tarjoavat enemmän palveluja kuin nykyiset kaksi alusta. Finnlines keskittyy jatkossakin rahtiin, mutta tällä reitillä panostamme myös entistä laajempaan matkustajasegmenttiin, kuten jalkamatkustajiin. Uudenaikaiset, korkealuokkaiset rahti-matkustajalaivat tarjoavat houkuttelevan matkustusvaihtoehdon Ahvenanmaalla asuville, jotka ovat riippuvaisia säännöllisistä meriyhteyksistä, sekä Ruotsista ja Suomesta matkustaville.

Maailma tarvitsee merenkulkua ja luotettavia merikuljetuksia. Investoimme jatkuvasti uusiin laivoihin ja tuomme lisäkapasiteettia Itämeren, Biskajan ja Pohjanmeren liikenteeseen. Investoimme myös ympäristöteknologiaan täyttääksemme EU-säännöt ja IMO:n suosituksen ja alentaaksemme hiilijalanjälkeä ja muita ilmapäästöjä tehokkaammin kuin vanhempien laivojen tekniikka mahdollistaa. Koska Finnlinesin laivasto kasvaa, Suomen lipun alla on 200 uutta työpaikkaa avoinna. Finnlines on valmis palvelemaan asiakkaitaan vastuullisella laivastollaan vuonna 2023 ja pitkälle eteenpäin tulevaisuudessa."

FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI-JOULUKUU 2022 (tilintarkastamaton)

FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahdilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Itämerellä yhdistäen Itämeren alueen Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 20 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 17 000. Konserni toimii yli 140 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan ja Trasmed.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote nousi EU-alueella vuoden 2022 kolmannella vuosineljänneksellä 2,5 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2022 toiseen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote nousi vuoden 2022 kolmannella vuosineljänneksellä 0,4 prosenttia, kun Ruotsissa kasvua oli 0,6 prosenttia. Suomen bruttokansantuote laski kolmannella vuosineljänneksellä 0,2 prosenttia edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. Venäjän ja Ukrainan välinen konflikti voi kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden taluskehitystä selkkauksen kestosta ja laajuudesta riippuen.

Traficomien tilaston mukaan tammi-joulukuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 2 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät laskivat 3 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Tilastokeskuksen mukaan tammi-joulukuussa yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä kasvoi 112 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne kasvoi 47 prosenttia.

FINNLINESIN LIIKENNE

Lokakuussa 2022 Finnlines hankki ropax-alus Euroferry Corfun Grimaldi-konsernilta. Alus on bareboat-rahdattuna konsernin ulkopuolella.

Neljännän vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 21 (22) alusta omassa liikenteessään.

Tammi-joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 750 000 lastiyksikköä, 138 000 henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 426 000 tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 648 000 yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa. Lastimääriä voidaan pitää riittävän hyvinä, kun otetaan huomioon pandemian ja Ukrainan sodan säävyttämä vuosi.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi-joulukuu 2022

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 736,1 (579,9) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 27 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 712,1 (555,3) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 68,7 (47,8) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 46,2 (47,0) miljoonaa euroa. Lastimäärien kasvu tasoittui vuoden loppupuolella, kun taas polttoaineen huomattavan hinnannousun seurauksena rahtiin liittyvä polttoainelisä on ollut vertailuvuotta korkeammalla tasolla. Yksityismatkustajien määrä kasvoi huomattavasti viime vuoteen nähden. Satamatoimintojen liikevaihto jäi hieman edellisvuotta pienemmäksi. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 22,1 (22,3) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 221,2 (160,3) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 38 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 136,0 (78,2) miljoonaa euroa.

Taloudellinen asema säilyi edelleen vahvana, vaikka nettorahoituskulut kasvoivat ja olivat -5,5 (-4,4) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,8 (0,2) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -6,3 (-4,6) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) nousi 56,7 miljoonaa euroa ja oli 130,5 (73,8) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 133,3 (74,7) miljoonaa euroa.

Loka-joulukuu 2022

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 177,7 (154,0) miljoonaa euroa. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 172,4 (148,0) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 10,3 (11,5) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,0 (5,6) miljoonaa euroa. Rahtivolyymin kasvu on pysähtynyt vuoden 2022 neljännellä vuosineljänneksellä, mutta matkustajamäärä on noussut huomattavasti raportointikauden aikana. Polttoaineen hinta sekä rahdin polttoainelisä on laskenut hieman loppuvuoden aikana.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 52,0 (39,1) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 33 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 29,8 (5,7) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -2,2 (-1,0) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -2,3 (-1,1) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 23,0 miljoonaa euroa ja oli 27,6 (4,6) miljoonaa euroa. Loka-joulukuun tulos oli 28,2 (5,7) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollisen velan määrä nousi 45,3 miljoonaa euroa ja oli 395,7 (350,4) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 21,6 (22,2) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 376,8 (348,5) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 1,7 (2,2) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 60,3 (60,4) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 44,5 (45,6) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 323,9 (212,0) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella 200,1 (146,7) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 223,8 (110,6) miljoonaa euroa, johon sisältyvät aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 85,2 (82,1) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja, Vuosaaren sataman rakennukset sekä ympäristöystävällisiin roro- ja ropax-uudisrakennuksiin liittyviä maksueriä.

Finnlines on jatkanut investointeja kestävään, ympäristöä säästävään tekniikkaan. Suojellakseen Itämeren ja Pohjanmeren herkkää meriympäristöä Finnlines saattoi vuonna 2022 päätökseen painolastiveden käsittelylaitteistojen asennukset laivoihinsa.

Finnlinesin 500 miljoonan euron uudisrakennuksiin kohdistuva investointiohjelma jatkui Kiinassa. Vuonna 2022 Finnlines vastaanotti kaikki kolme hybridiroro-laivaa (Finneco I, II, III), jotka aloittivat Itämeren, Pohjanmeren ja Biskajan liikenteessä. Kahden ekotehokkaan ropax-laivan (Finn Sirius ja Finn Canopus) rakentaminen eteni ja aikataulun mukaan ne tulevat liikenteeseen vuoden 2023 aikana.

Uudet alukset parantavat entisestään Finnlinesin laivaston energiatehokkuutta ja vähentävät päästöjä.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 679 (1 555) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 959 (858) työntekijää ja maahenkilöstöön 720 (697) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 657 (1 619), josta merihenkilöstöä 938 (931) ja maahenkilöstöä 719 (688).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 96,4 (89,6) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kauppaparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2022 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Geopoliittiset jännitteet kasvoivat huomattavasti, kun Venäjä hyökkäsi Ukrainaan helmikuussa 2022. Venäjä on tärkeä energian ja raaka-aineiden viejä, mutta monet yhtiöt ovat vetäytyneet Venäjän markkinoilta ja katkaisseet kauppasuhteet. Tämän seurauksena energian hinta on noussut jyrkästi ja myös raaka-aineiden hinnat ovat kohonneet, mikä kasvattaa julkisen ja yksityisen sektorin menoja. Inflaatio kiihtyy ja sen odotetaan muodostavan riskin talouskasvulle. Myös kyberhyökkäysten todennäköisyys on kasvanut.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Kiristyneet ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlines jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Finnlinesilla on käyttämättömiä luottolimiittejä yli 300 miljoonaa euroa.

OIKEUDENKÄYNNIT

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskeskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut merkittäviä tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Ukrainan sota, kiihtyvä inflaatio, korkojen nousu ja huimasti nousseet energiakustannukset heikensivät kuluttajien ja elinkeinoelämän luottamusta, mutta tästä huolimatta maailmantalouden kasvu jatkuu pitkällä aikavälillä. Viimeisimpien talousennusteiden mukaan maailman talous hiipuu jonkin verran lyhyellä aikavälillä vuonna 2023.

Finnlines on viimeisen kymmenen vuoden aikana tehnyt yli miljardin euron investointeja ja jatkaa 500 miljoonan euron investointiohjelmaa, jotta se voi palvella entistä paremmin asiakkaitaan. Talouden hidastumisesta huolimatta rahtimäärät olivat melko hyvällä tasolla ja matkustajaliikenne palautui pandemiaa edeltäneisiin lukuihin jo 2022. Vuonna 2023 Finnlines kasvaa maailmantalouden tahdissa, mutta ottaen ennusteessa huomioon uudet suuret laivamme, uudet liikennereitit ja tehokkaan toimintamme, Finnlines-konsernin tulostavoite ennen veroja on ylittää edellisen vuoden tulos.

Vuoden 2023 ensimmäinen tuloskatsaus ajalta 1.1.–31.3.2023 julkaistaan torstaina 4.5.2023.

Finnlines Oyj
Hallitus

Tom Pippingsköld
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, toimitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELUT

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2021 sovelletut.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan helmikuussa 2022 on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan talouteen ja tämä heijastuu myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlinesin johdon tämänhetkisen arvion mukaan sodalla ja siihen liittyvillä Venäjää vastaan asetetuilla sanktioilla ei ole olennaisia vaikutuksia yhtiön raportointiin lukuihin.

Finnlines-konsernin johto tarkasti tilikaudella 2021 alusten taloudellista vaikutusaikaa sekä jäännösarvoja. Alusten poistoaikaa lyhennettiin keskimäärin 5 vuotta 1.1.2021 alkaen, koska taloudellisen vaikutusajan odotetaan olevan 25-30 vuotta. Tilikautta 2021 koskeva poistojen muutos on kirjattu kokonaisuudessaan vuoden 2021 viimeiselle neljännekselle.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	10–12 2022	10–12 2021	1–12 2022	1–12 2021
Liikevaihto	178 199	154 016	736 093	579 944
Liiketoiminnan muut tuotot	482	543	5 917	1 896
Materiaalit ja palvelut	-61 279	-54 177	-268 157	-192 991
Henkilöstökulut	-25 042	-23 292	-96 431	-89 602
Poistot ja arvonalentumiset	-22 222	-33 396	-85 190	-82 127
Liiketoiminnan muut kulut	-39 861	-38 040	-156 195	-138 958
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-148 405	-148 905	-605 973	-503 678
Liiketulos (EBIT)	30 277	5 654	136 037	78 161
Rahoitustuotot	106	91	753	187
Rahoituskulut	-2 292	-1 129	-6 297	-4 591
Tulos ennen veroja (EBT)	28 091	4 616	130 493	73 758
Tuloverot	578	1 100	2 841	915
Raportointikauden tulos	28 669	5 716	133 334	74 673
Muut laajan tuloksen erät:				
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:				
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	0	32	-69	68
Johdannaisten käyvän arvon muutos	-14 735	1 963	-181	16 695
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	-14 735	1 994	-250	16 763
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:				
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	263	-51	263	-51
Verovaikutus, netto	-40	-38	-40	-38
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0	0	223	-90
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	14 157	7 621	133 307	91 346
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	28 669	5 716	133 334	74 673
	28 669	5 716	133 334	74 673
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	14 157	7 621	133 307	91 346
	14 157	7 621	133 307	91 346
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)				
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,56	0,11	2,60	1,45
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:				
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatuista eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	31.12.2022	31.12.2021
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 107 673	1 004 024
Liikearvo	105 644	105 644
Aineettomat hyödykkeet	3 327	3 116
Muut sijoitukset	7 074	7 076
Saamiset	781	8 121
Laskennalliset verosaamiset	491	983
	1 224 989	1 128 963
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	10 100	8 395
Myyntisaamiset ja muut saamiset	140 644	119 275
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	15	48
Rahavarat	18 878	1 951
	169 637	129 669
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	14 610	14 610
Varat yhteensä	1 409 236	1 273 242
OMA PÄÄOMA		
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		
Osakepääoma	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525
Muuntoerot	118	141
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	17 892	18 073
Kertyneet voittovarot	660 543	578 535
Oma pääoma yhteensä	846 100	764 296
VELAT		
Pitkäaikaiset velat		
Laskennalliset verovelat	39 876	44 003
Pitkäaikaiset korottomat velat	9	9
Eläkeveloitteet	2 653	3 143
Varaukset	1 697	1 697
Lainat rahoituslaitoksilta	262 836	169 123
	307 071	217 976
Lyhytaikaiset velat		
Ostovelat ja muut velat	100 856	87 257
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	485	22
Varaukset	276	215
Lainat rahoituslaitoksilta	154 447	203 476
	256 065	290 970
Velat yhteensä	563 136	508 946
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 409 236	1 273 242

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2021, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma							
1.1.2021	103 006	24 525	114	40 016	1 378	555 413	724 453
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						74 673	74 673
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			27			42	68
Johdannaisten käyvän arvon muutos					16 695		16 695
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						-51	-51
Verovaikutus, netto						-38	-38
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	27	0	16 695	74 626	91 346
Osinko						-51 503	-51 503
Oma pääoma 31.12.2021	103 006	24 525	141	40 016	18 073	578 535	764 296

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2022, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma							
1.1.2022	103 006	24 525	141	40 016	18 073	578 535	764 296
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						133 334	133 334
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-23			-45	-69
Johdannaisten käyvän arvon muutos					-181		-181
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						263	263
Verovaikutus, netto						-40	-40
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	-23	0	-181	133 512	133 307
Osinko						-51 503	-51 503
Oma pääoma 31.12.2022	103 006	24 525	118	40 016	17 892	660 543	846 100

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–12 2022	1–12 2021
Liiketoiminnan rahavirrat		
Raportointikauden tulos	133 334	74 673
Oikaisut:		
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	80 726	81 937
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)		
Rahoitustuotot ja -kulut	5 085	4 407
Verot	-2 841	-915
Käyttöpääoman muutokset:		
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-21 591	-20 976
Vaihto-omaisuuden muutos	-1 705	-2 428
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	13 656	14 759
Varausten muutos	-366	-193
Maksetut korot	-4 245	-2 679
Saadut korot	109	29
Maksetut verot	-299	-265
Muut rahoituserät	-1 721	-1 636
Liiketoiminnan nettorahavirta	200 051	146 713
Investointien rahavirrat		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-215 921	-83 577
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	40 890	375
Tytäryhtiöosakkaiden hankinta	0	-27 051
Investointien nettorahavirta	-175 031	-110 253
Rahoituksen rahavirrat		
Lainojen nostot	371 667	232 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	-49 356	34 881
Lainojen takaisinmaksut	-275 640	-248 649
Vuokrasopimusvelkojen maksu	-2 859	-3 090
Maksetut osingot	-51 503	-51 503
Rahoituksen nettorahavirta	-7 691	-36 361
Rahavarojen muutos	17 329	99
Rahavarat raportointikauden alussa	1 950	1 847
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-402	5
Rahavarat kauden lopussa	18 878	1 951

* Koostuu pääosin kahden aluksen myynnistä

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	10-12 2022		10-12 2021		1-12 2022		1-12 2021	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	172,4	97,1	148,0	96,1	712,0	96,7	555,3	95,8
Satamatoiminnot	10,3	5,8	11,5	7,5	46,2	6,3	47,0	8,1
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,0	-2,8	-5,6	-3,6	-22,1	-3,0	-22,3	-3,9
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	177,7	100,0	154,0	100,0	736,1	100,0	579,9	100,0
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	30,4		4,6		134,8		73,6	
Satamatoiminnot	-0,6		1,0		1,3		4,6	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	29,8		5,7		136,0		78,2	
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,2		-1,0		-5,5		-4,4	
Tulos ennen veroja (EBT)	27,6		4,6		130,5		73,8	
Tuloverot	0,6		1,1		2,8		0,9	
Raportointikauden tulos	28,2		5,7		133,3		74,7	

LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-12 2022	1-12 2021
Liikevaihto		
Suomi	312 601	238 251
Ruotsi	111 120	92 888
Saksa	84 401	71 275
Muu EU	204 638	152 350
Venäjä	1 626	9 893
Muut	21 708	15 286
	736 093	579 944

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-12 2022	1-12 2021
Liikevaihto		
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	643 519	507 864
Matkustajaliikenne	68 671	47 829
Satamatoiminnot	23 903	24 251
	736 093	579 944

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2022

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2022	1 125	106 142	1 497 525	66 874	131 243	1 802 910
Muuntoerot		2		-16		-14
Lisäykset			165 946	769	56 272	222 986
Vähennykset			-97 783	-593		-98 376
Siirto erien välillä			78 718	25	-78 743	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 31.12.2022	1 125	102 847	1 644 406	44 665	108 772	1 901 815
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2022		-42 426	-719 249	-45 482		-807 157
Muuntoerot		-2		13		11
Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			61 062	580		61 642
Tilikauden poistot		-3 151	-77 731	-1 039		-81 920
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2022		-45 578	-735 918	-45 928		-827 424
Siirrettyinä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 31.12.2022	1 125	57 839	908 488	9 247	108 772	1 085 471

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

*Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoituneet korot ovat 17,7 (17,5) miljoonaa euroa. Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2021 tai vuonna 2022, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2021 sekä 31.12.2022.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2022				
Hankintameno 1.1.2022	27 719	1 733	1 622	31 073
Muuntoerot			0	0
Lisäykset	1 279	602	134	2 015
Vähennykset			-109	-109
Siirto erien välillä			0	-1
Hankintameno 31.12.2022	28 998	2 333	1 646	32 977
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2022	-6 019	-1 092	-1 081	-8 192
Muuntoerot			0	0
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1	75	76
Tilikauden poistot	-1 957	-422	-281	-2 660
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2022	-7 975	-1 513	-1 286	-10 775
Kirjanpitoarvo 31.12.2022	21 022	820	360	22 202
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 107 673

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2022			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2022	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 31.12.2022	2 726	11 884	14 610

AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2021

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
31.12.2021 päättynyt tilikausi						
Hankintameno 1.1.2021	72	65 151	1 486 518	65 826	59 521	1 677 087
Muuntoerot		-2		17		15
Lisäykset	1 053	40 993	10 404	1 175	72 389	126 015
Vähennykset			-64	-143		-207
Siirto erien välillä			667	0	-667	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 31.12.2021	1 125	102 846	1 497 525	44 480	131 243	1 777 219
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset						
1.1.2021		-24 522	-644 563	-44 175		-713 260
Muuntoerot		2		-16		-14
Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		-15 159	64	-250		-15 346
Tilikauden poistot		-2 747	-74 750	-1 041		-78 538
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2021		-42 426	-719 249	-45 482		-807 157
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 31.12.2021	1 125	60 990	778 276	9 508	131 243	981 142

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalustot	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserät 2021				
Hankintameno 1.1.2021	20 339	3 832	1 439	25 610
Muuntoerot			1	1
Lisäykset	7 379		181	7 561
Vähennykset		-2 099		-2 099
Siirto erien välillä		0	0	0
Hankintameno 31.12.2021	27 719	1 733	1 622	31 074
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021				
	-4 100	-2 202	-776	-7 078
Muuntoerot			-1	-1
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1 753		1 753
Tilikauden poistot	-1 919	-644	-304	-2 866
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2021	-6 019	-1 092	-1 081	-8 192
Kirjanpitoarvo 31.12.2021	21 700	640	541	22 882
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 004 024

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2021			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2021	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 31.12.2021	2 726	11 884	14 610

Johto tarkisti alusten taloudellista vaikutusaikaa sekä jäännösarvoja vuonna 2021. Alusten poistoaikaa lyhennettiin keskimäärin 5 vuotta 1.1.2021 alkaen, koska taloudellisen vaikutusajan odotetaan olevan 25-30 vuotta. Vuotta 2021 koskeva muutos (EUR 17,3 miljoonaa) on kirjattu kokonaisuudessaan viimeiselle vuosineljännekselle.

VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–12 2022	1–12 2021
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 31.12.	330	314
Lyhytaikaisten vuokraohteiden kulukirjaukset	251	309
Vähäarvoisten vuokraohteiden kulukirjaukset	298	202
Kuluksi kirjatut vuokrien palvelukomponentit joita ei huomioitu käyttöoikeusomaisuuserässä 31.12.	0	51
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	2 859	2 997
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 31.12.	3 408	3 559

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2022	2021
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton		
Alle vuoden	2 691	2 680
1–5 vuotta	7 954	8 421
Yli 5 vuotta	19 081	20 763
Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 31.12.	29 726	31 864
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	2 417	1 986
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	19 206	20 202
Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 31.12.	21 623	22 188

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2021), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 %. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

EHDOLLISET VELAT JA ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	2022	2021
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat		
Alusvuokra (konserni vuokralleottajana):		
Yhden vuoden kuluessa	0	1 440
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0
	0	1 440
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):		
Yhden vuoden kuluessa	8 453	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	4 923	0
	13 376	0
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):		
Yhden vuoden kuluessa	196	181
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	353	44
Yli viiden vuoden kuluttua	0	0
	549	225
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):		
Yhden vuoden kuluessa	176	310
Yli kahden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0
	176	310
Annetut vakuudet		
Lainat rahoituslaitoksilta	281 879	207 643
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	649 500	539 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet		
Käteispantit	340	340
Muut vastuusitoumukset		
Alushankinnat	163 135	319 221
Muut ulkoiset vastuusitoumukset	4 389	1 130
	167 524	320 350
Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut	5	5

LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/22	Q1/21	Q2/22	Q2/21	Q3/22	Q3/21	Q4/22	Q4/21
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	150,6	117,8	193,2	140,3	195,9	149,2	172,4	148,0
Satamatoiminnot	12,1	11,7	12,7	12,5	11,1	11,3	10,3	11,5
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,7	-5,4	-6,0	-6,0	-5,4	-5,4	-5,0	-5,6
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	157,0	124,1	199,9	146,8	201,5	155,1	177,7	154,0
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	14,8	13,2	40,5	22,9	49,0	32,8	30,4	4,6
Satamatoiminnot	0,4	0,9	0,9	1,5	0,5	1,2	-0,6	1,0
Liiketulos (EBIT) yhteensä	15,3	14,1	41,5	24,4	49,5	34,0	29,8	5,7
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,0	-1,1	-1,1	-1,2	-1,3	-1,1	-2,2	-1,0
Tulos ennen veroja (EBT)	14,3	13,0	40,4	23,2	48,2	32,9	27,6	4,6
Tuloverot	0,8	0,2	0,8	-0,1	0,6	-0,2	0,6	1,1
Raportointikauden tulos	15,1	13,2	41,2	23,1	48,8	32,7	28,2	5,7
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu), euroa								
	0,29	0,26	0,80	0,45	0,95	0,63	0,55	0,11

OSAKKEET

	31.12.2022	31.12.2021
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$

* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Finnlinesin omistuksessa ollut MS Finnclipper myytiin Grimaldi Euromedille maaliskuussa ja MS Finnmaster syyskuussa 2022 Finnlinesille voitollisesti. Finnlines osti lokakuussa Euroferry Corfu -nimisen ropax-aluksen Grimaldi-konsernilta. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.