





Sisältö



Finnlines 2022

Hallituksen puheenjohtajalta	3
Toimitusjohtajan katsaus	5
Finnlines lyhyesti	7
Avainluvut 2022	8



Strategia ja liiketoiminta

Strategia ja arvot	11
Toimintaympäristö	13
Liiketoiminta	15
Finnlinesin laivasto	21



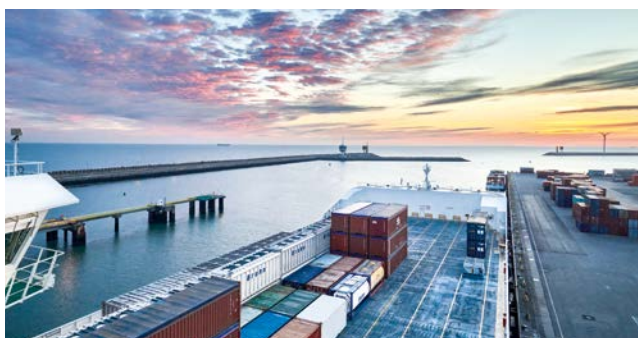
Vastuullisuus

Vastuullisuus Finnlinesilla	23
Ympäristö ja turvallisuus	25
Henkilöstö	29



Tilinpäätös

Hallituksen toimintakertomus	32
Konsernin laaja tuloslaskelma	36
Emoyhtiön tilinpäätös	40
Viiden vuoden lukusarjat	43
Neljännesvuosiluvut	45
Tilintarkastuskertomus	47



Hallinnointi

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä	49
Hallitus	54
Executive Committee	55



Hallituksen puheenjohtajalta

Grimaldi-konserni – entistäkin globaalimpi

Grimaldi-konserni on kasvanut perinteisestä italialaisesta laivanvarustajasta globaaliksi logistiikka-alan markkina-johtajaksi ja maailman suurimmaksi rekkojen ja perävaunujen kuljettajaksi.

Grimaldi-konserni on toiminut vuosikymmeniä monissa osissa maailmaa, kuten Etelä- ja Pohjois-Euroopassa, Pohjois- ja Länsi-Afrikassa sekä Yhdysvaltojen itärannikolla. Vuonna 2022 konserni laajensi palvelujaan ajoneuvoja kuljettavilla PCTC-aluksillaan (Pure Car&Track Carrier) Lähi- ja Kauko-itään. Konserni yhdistää esimerkiksi Singaporen, Kiinan Shanghain, Tianjinin ja Guangzhoun, Australian Brisbanen, Japanin Chiban, Etelä-Korean Busanin ja Saudi-Arabian Dammamin ja Jeddahin satamat Välimeren ja Pohjois-Euroopan tärkeimpiin satamiin.

Nykyään konserni operoi 130 laivaa ja työllistää 17 000 ihmistä. Konserniin kuuluu kaikkiaan seitsemän yhtiötä, Finnlines yhtenä niistä.

Finnlines – kriisistä menestykseen

Grimaldi-konsernin ja Finnlinesin synergiamahdollisuudet johtivat siihen, että Grimaldi-konserni osti Finnlinesin. Vuonna 2009 maailmanlaajuinen talouskriisi iski raskaasti merikuljetuksiin, myös Finnlinesiin. Grimaldi ryhtyi kuitenkin nopeasti toimiin yhtiön pelastamiseksi. Yrityksen rakenteita yksinkertaistettiin, johto organisoitiin uudelleen ja uusi strategia otettiin käyttöön. Sen sijaan että rahdattiin pieniä, mutta kalliita laivoja, siirryttiin oman tonniston kehittämiseen. Heikko taloudellinen tilanne edellytti tiukkaa talousohjausta, johon kuului lainojen uudelleenuevottelu, velkojen maturiteetin pidentäminen ja yhteydet vahvaan, kansainväliseen pankkiryhmään.

Muutamassa vuodessa noususuunta oli havaittavissa sen jälkeen, kun toiminnan tehostamisohjelma oli toteutettu onnistuneesti ja kassavirta alkoi kasvaa. Yhtiö pystyi tilaamaan suurempia, uusinta teknologiaa hyödyntäviä aluksia ja hyötymään niiden tuomista mittakaavaeduista.

Vuonna 2022 oli jälleen muutosten aika. Finnlinesista oli tullut menestyksekkäs ja tehokas meriliikenteen toimija, jolla on uudenaikainen laivasto ja joka on toiminnallisesti ja taloudellisesti erinomaisessa kunnossa. Olin toiminut toimitusjohtajana vuodesta 2013. Toukokuussa hallitus nimitti Tom Pippingsköldin, aiemman varatoimitusjohtajan ja rahoitusjohtajan, seuraajakseni ja minut nimitettiin Finnlinesin hallituksen puheenjohtajaksi.

Humanitaarista apua kriisin uhreille

Vuoden 2022 alussa näkymät olivat kirkkaat, mutta helmikuussa geopoliittinen tilanne muuttui yhdessä yössä Venäjän hyökättyä Ukrainaan. Koska Finnlines ja Grimaldi-konserni ovat huolestuneita inhimillisestä tragediasta, olemme auttaneet sotaa pakoon lähteneitä tarjoamalla ilmaisia kuljetuksia, järjestämällä majoitusta ja keräämällä lääkintätarvikkeita.

Venäjän toiminnot keskeytettiin pian konfliktin puhkeamisen jälkeen. Finnlines ja Grimaldi-konserni olivat liikennöineet Venäjälle Espanjasta, Belgiasta, Isosta-

Britanniasta ja Saksasta. Finnlinesin lipun alla kulkeneet neljä laivaa siirrettiin muille EU-alueen reiteille.

Venäjä on merkittävä fossiilisten polttoaineiden viejä ja Euroopan maat ovat nyt joutuneet energiakriisiin, kun toimitukset ovat loppuneet. Energian hinnat ovat nousseet huimasti, inflaatio on kiihtynyt ja kuluttajat ovat tarkkaavaisia. Merenkulussa talouden heilahtelut tuntuvat aikaisin, mutta olen vakuuttunut siitä, että pystymme vastaamaan uusiin haasteisiin, sillä meillä on laaja maailmanlaajuinen verkosto, uudenaikainen laivasto sekä maantieteellisesti monipuolinen asiakas- ja tulopohja.

Vihreän siirtymän edelläkävijä

Ympäristömääräykset ja energiasiirtymä ovat suurimpia haasteitamme. Koko Grimaldi-konserni on tehnyt huomattavia investointeja laivastonsa ekotehokkuuteen viimeisen kymmenen vuoden aikana ja onnistunut alentamaan ympäristöjalanjälkeään. Grimaldin ja Finnlinesin uudet laivat kykenevät kuljettamaan enemmän rahtia vähemmällä polttoaineella kuin edellisen sukupolven laivat.



”Merenkulku on osa ilmasto-ratkaisua.”

Merenkulussa on haastavaa löytää eri puolilta maailmaa riittävän suuria määriä hiilineutraaleita polttoaineita ja yhteensopivaa konetekniikkaa. Vaihtoehdon on oltava turvallinen, luotettava, huoltovapaa, kansallisten ja kansainvälisten sääntöjen mukainen ja laivanomistajalle taloudellisesti järkevä.

Jokainen maa on edelleen riippuvainen sähköntuotannossaan osittain fossiilisista polttoaineista ja näitä polttoaineita tarvitaan, jotta voidaan siirtyä asteittain ympäristöystävällisempiin polttoaineisiin. Sama pätee myös merenkulkuun, jossa vielä tarvitaan kaikenlaisia moottoreita ja polttoaineita. Siirtyminen ympäristöystävällisiin polttoaineisiin ja tekniikoihin tapahtuu asteittain, kun ne tulevat saataville. Konsernimme on tästä syystä valinnut useita energia- ja tekniikkaratkaisuja, jotka yhdessä alentavat CO₂-jalanjälkeä huomattavasti. Grimaldi-konsernin viimeisimmät uudisrakennustilaukset ovat valmiita ammoniakki- ja hiilivetykäyttöön.

Ammoniakki on CO₂-päästötön polttoaine. Loppujen lopuksi merenkulku on osa ilmastoratkaisua. Vuonna 2022 Finnlines siirtyi hybridi-aikaan ja rahtipalvelut paranivat merkittävästi, vuonna 2023 myös matkustajapalvelut nousevat uudelle tasolle.

Haluan kiittää lukuisia asiakkaitamme ja muita sidosryhmiä, jotka ovat luottaneet meihin. Finnlinesin meri- ja maahenkilöstö on tuottanut turvallisia ja luotettavia merikuljetuksia – erityiskiitokset siitä teille kaikille.

Emanuele Grimaldi, Hallituksen puheenjohtaja



Toimitusjohtajan katsaus

Maailma tarvitsee merenkulkua ja luotettavia merikuljetuksia

Talousskasvun hidastumisesta huolimatta vuoden 2022 loppua kohden rahtimäärät olivat melko hyvällä tasolla ja matkustajaliikenne palautui pandemiaa edeltäneeseen aikaan. Finnlines-konsernin liikevaihto kohosi 736,1 miljoonaan euroon, lisäystä vuoden 2021 vastaavaan ajanjaksoon oli 27 prosenttia. Raportointikauden tulos oli 133,3 (74,1 vuonna 2021) miljoonaa euroa.

Bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 223,8 (110,6) miljoonaa euroa. Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) oli 11,6 (7,2) prosenttia.

Parantuneen kassavirran ansiosta nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 1,7 (2,2) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 60,3 (60,4) prosenttia. Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 323,9 (212,0) miljoonaa euroa.

Uusia laivoja ja 75-vuotisjuhlaa

Finnlinesin 500 miljoonan euron uudisrakennusohjelma saavutti tärkeän etapin, kun kaikki kolme Eco-luokan hybridiroro-alusta luovutettiin ja ne aloittivat liikenteessä kesällä 2022. Hybridiroro-alukset eivät ainoastaan ole yhtiön laivaston tähän mennessä suurimmat, vaan ne kuljettavat rahtia entistä vastuullisemmin. Aurinkopaneelit, ilmavoitelujärjestelmä, suuritehoinen akkuyksikkö ja tehokkaat pääkoneet, joihin on asennettu päästöjen puhdistustekniikkaa, vähentävät hiilijalanjälkeä ja muita ilmapäästöjä tehokkaammin kuin vanhempien laivojen tekniset ratkaisut.

Kun kolme Eco-luokan alusta aloitti Itämeren, Pohjanmeren ja Biskajan liikenteessä, useita laivoja siirrettiin muille reiteille. Joitakin muutoksia oli tehty jo, kun kaikki Venäjän toiminnot keskeytettiin maaliskuun alussa. Tätä nykyä Finnlines voi täysin vastata asiakkaiden kapasiteettikysyntään ja tarjota riittävästi lähtöjä kaikilla linjoillaan.

Vuosi sisälsi juhllisuuksia, kun Finneco-alukset nimettiin virallisesti arvovaltaisten kummien ollessa paikalla syyskuussa. Paitsi että Finnlines otti vastaan uusia ekotehokkaita aluksia, yhtiö juhli myös 75-vuotista historiaansa 20.9.2022.

Ekotehokkaampia kuljetuspalveluita ja uusia reittejä

Superstar ropax-alusten uudisrakennusohjelma on edennyt hyvin Kiinassa. Kumpikin alus on laskettu vesille ja niiden odotetaan saapuvan vuoden 2023 kolmannen ja neljännen kvartaalin aikana. Superstar-alukset kasvattavat rahtikapasiteettia 30 prosenttia ja matkustajakapasiteettia 50 prosenttia Suomen ja Ruotsin välisellä reitillä ja ne tarjoavat enemmän palveluja kuin nykyiset kaksi alusta. Finnlines keskittyy jatkossakin rahtiin, mutta tällä reitillä panostamme myös entistä laajempaan matkustajasegmenttiin, kuten jalkamatkustajiin. Uudenaikaiset, korkealuokkaiset rahtimatkustajalaivat tarjoavat houkuttelevan matkustusvaihtoehdon Ahvenanmaalla asuville, jotka ovat riippuvaisia säännöllisistä

meriyhteyksistä sekä Ruotsista ja Suomesta matkustaville.

Finnlines laajensi reittiverkostoaan heinäkuun puolivälissä, kun Irlannin Rosslaren ja Belgian Zeebruggen välillä alkoi liikennöidä yksi roro-alus, joka tarjoaa kaksi kertaa viikossa lähdön kummastakin satamasta. Reitti tarjoaa tärkeän yhteyden Irlannin teollisuudelle, mutta myös muu eurooppalainen teollisuus sai sujuvan Irlanti-yhteyden Zeebruggessä tapahtuvan uudelleenlaivauksen myötä.

Finnlines on avaamassa pian uuden yhteyden Ruotsin ja Puolan välille. Puolan talous kasvaa nopeasti ja Ruotsin ja Puolan välinen kauppa on laajentunut tasaisesti.

Luotettava kumppani ja tehokkaat kuljetuspalvelut

Viime vuosina olemme kohdanneet useita odottamattomia tapahtumia. Finnlines on kuitenkin onnistunut sopeutumaan haasteisiin ja nopeisiin muutoksiin, sillä yhtiöllä on useita vahvuuksia selvittää laskusuhdanteesta. Ensiksikin omistajamme, Grimaldi-konserni, on maailmanlaajuinen toimija, jolla on perusteellinen merenkulkualan osaaminen ja se on sitoutunut kehittämään ja laajentamaan toimintojaan. Grimaldin laivasto tuo joustoa, sillä laivoja voidaan siirtää reiteille, joilla kapasiteetin kysyntä muuttuu ja konsernin verkosto tarjoaa Finnlinesin asiakkaille enemmän valinnanvaraa. Finnlinesin laivasto kykenee kuljettamaan monentyyppistä rahtia ja voi myös tarjota haasteellisen rahdin erikoiskuljetuksia.

Metsäteollisuus on säilynyt tärkeänä teollisuus- ja vientisektorina Suomessa ja Finnlines on kuljettanut puunjalostustuotteita yhtiön perustamisesta alkaen.

Lisäksi työntekijämme ovat päteviä ja kokeneita. Tehtävästä ja organisatorisesta asemasta riippumatta tuemme ja kannustamme ammatillista kasvua. Koska Finnlinesin laivasto kasvaa, Suomen lipun alla liikennöivillä laivoillamme on 200 uutta työpaikkaa avoinna. Olemme aloittaneet rekrytointikampanjan löytääksemme osaavia ammattilaisia uusiin laivoihimme.

Tulevaisuuden näkymät

Merenkulku on Suomelle elinehto, sillä noin 90 prosenttia viennistä ja 80 prosenttia tuonnista kulkee meritse. Kuljetusyhtiöt, kuten Finnlines ja sen asiakkaat, ylläpitävät kansallista huoltovarmuutta kustannustehokkaasti, kestävästi ja vastuullisesti.

Finnlines on monien vuosien ajan tehnyt mittavia investointeja, yli miljardi euroa, olemassa olevaan laivastoonsa, uudisrakennuksiin ja puhtaaseen teknologiaan. Meidän on kuitenkin edelleen parannettava suoritusamme, jotta saavutamme EU:n ja IMO:n asettamat kunnianhimoiset tavoitteet. On välttämätöntä jatkaa tutkimusta ja kehittää uusia ratkaisuja ja hybridi-teknologiaa, koska polttoaineita, joiden kasvihuonekaasupäästöt ovat nolla, ei ole kaupallisesti vielä saatavilla ja suunnitteilla olevia moottoreita testataan yhä.

Tulevaisuuteen katsottaessa Finnlines on hyvissä kilpailuasemissa ja yhtiö jatkaa turvallisten ja luotettavien kuljetuspalveluiden tuottamista.

Kiitän lämpimästi kaikkia Finnlinesin työntekijöitä hienosta työpanoksesta. Haluan myös kiittää asiakkaitamme ja muita sidosryhmiä luottamuksesta ja tuesta. Maailma tarvitsee tehokasta ja vastuullista merenkulkua ja koemme, että Finnlines meneillään olevilla investoinneillaan ja suorituskyvyllään on eturivissä palvelujen tarjoajana.

Tom Pippingsköld, Toimitusjohtaja



”Finnlines yhdessä asiakkaidensa kanssa ylläpitää kansallista huoltovarmuutta kustannustehokkaasti, kestävästi ja vastuullisesti.”



Finnlines lyhyesti

Grimaldi-konserni omistajana vahvistaa Finnlinesin strategiaa ja mahdollistaa sen, että Finnlines on Itämeren tehokkain varustamo.

Finnlines on yksi Itämeren, Pohjanmeren ja Biskajanlahden johtavista rahtiliikenteen harjoittajista sekä matkustajaliikenteen operaattori Itämerellä. Ympäristöystävällinen ja moderni laivastomme kuljettaa sekä rahdin että matkustajat turvallisesti, tehokkaasti ja vastuullisesti määränpäähensä.

Finnlines on kansainvälinen yritys, joka työllistää noin 1 700 henkilöä seitsemässä maassa. Vuonna 2022 konsernin kokonaisliikevaihto oli 736,1 miljoonaa euroa ja tulos 133,3 miljoonaa euroa.

Finnlines on osa Grimaldi-konsernia, joka on yksi maailman suurimmista roro-alusten operaattoreista ja Euroopan suurin ”Motorways of the Sea” -operaattori sekä matkustajien että rahdin osalta. Yhteistyön ansiosta Finnlines voi tarjota linjaliikennepalveluita Välimeren, Pohjois-Euroopan, Länsi-Afrikan, Pohjois- ja Etelä-Amerikan, Kiinan, Etelä-Korean ja Australian välillä.

Maailmalaajuista merenkulkua ja logistiikkaa

Perheomisteinen Grimaldi-konserni, jonka pääkonttori sijaitsee Napolissa, operoi yli 130 aluksen laivastoa ja työllistää

noin 17 000 ihmistä. Kansainvälinen logistiikkakonserni on erikoistunut roro-, autonkuljetus- sekä lauttaliikenteeseen.

Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo. Grimaldi Deep Sea kuljettaa roro-lastia ja kontteja Atlantilla sekä Välimeren ja Länsi-Afrikan välillä. Grimaldi Euromed harjoittaa roro-liikennettä Euroopassa ”Merten moottoriteillä” ja Kaukoidässä sekä matkustajaliikennettä Välimerellä Grimaldi Lines -brändin nimissä. Atlantic Container Line kuljettaa kontteja ja roro-rahtia Pohjois-Amerikan ja Pohjois-Euroopan välillä. Malta Motorways of the Sea on laivanomistajayhtiö ja Minoan Lines kuljettaa rahtia ja matkustajia Kreikan rannikkoliikenteessä. Finnlines harjoittaa rahti- ja matkustajaliikennettä Itämerellä ja Pohjanmerellä ja Trasmed GLE kuljettaa rahtia ja matkustajia manner-Espanjan ja Baleaarien saarten välillä.

Meriyhteydet ovat pitkälle kehittyneen logistiikkaketjun ydin, johon kuuluu myös satamaterminalia ja tiekuljetusyhtiöitä. Grimaldi-konsernin omistamat tai hoitamat yli 20 satamaterminalia sijaitsevat 12 maassa eri puolilla maailmaa. Useimmissa terminalaaleissa on tavarankäytöstä, varastoista ja työpajoista.

Kestävä matkailu ja merikuljetuspalvelu

Asiakasarvon kasvattaminen pitkällä aikavälillä

Kasvamme

Olemme edelläkävijä

- Kehitämme ja kasvatamme reittiverkostoaamme
- Kehitämme digitaalisia palveluitamme
- Hyödynnämme data-analytiikkaa ja automaatiota toiminnoissamme
- Luomme lisäarvoa asiakkaillemme

Optimoimme

Lisäämme laivastoomme sijoitetun pääoman tehokkuutta

- Meillä on operatiivista huippuosaamista
- Optimoimme laivaston käyttöä ja suorituskykyä
- Optimoimme reittejä ja tavaravirtoja

Investoimme

Investoimme kestävästi

- Uudistamme ja kehitämme laivastoaamme jatkuvasti uusinta teknologiaa ja innovaatioita käyttäen
- Parannamme laivastomme energiatehokkuutta
- Hyödynnämme innovatiivisia teknologioita
- Vähennämme ilmapäästöjä

Avainluvut 2022

TALOUDELLISET TUNNUSLUVUT

Liikevaihto
milj. euroa

736,1

579,9 vuonna 2021,
kasvua 27 %

EBITDA
milj. euroa

221,2

160,3 vuonna 2021,
kasvua 38 %

Korollinen velka
milj. euroa

395,7

350,4 vuonna 2021,
kasvua 45,3 milj. euroa

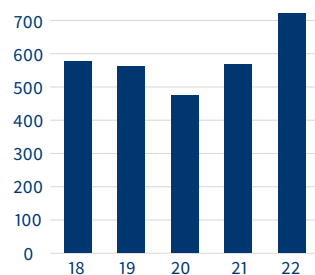
Omavaraisuusaste

60,3%

60,4 % vuonna 2021

LIKEVAIHTO

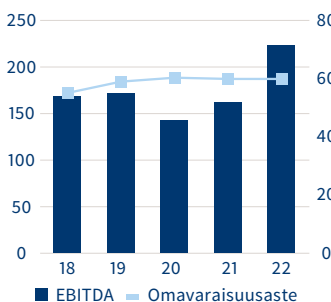
milj. euroa



EBITDA JA OMAVARAISUUSASTE

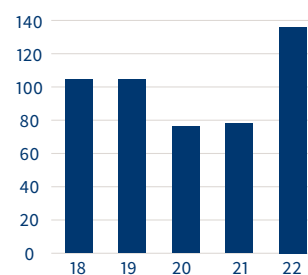
milj. euroa

%



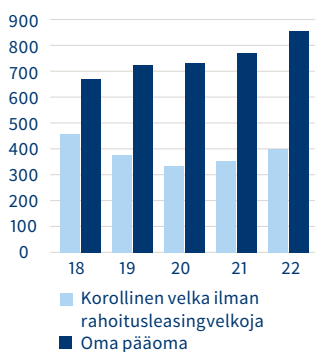
LIKETULOS (EBIT)

milj. euroa



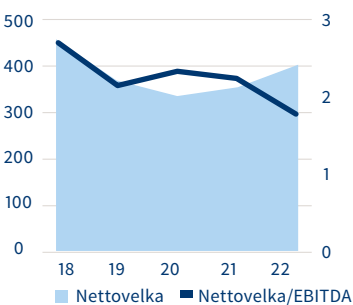
KOROLLINEN VELKA JA OMA PÄÄOMA

milj. euroa



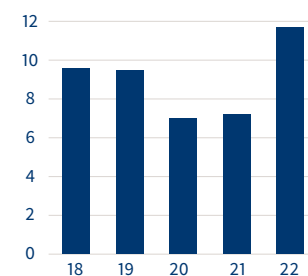
NETTOVELKA/EBITDA

milj. euroa



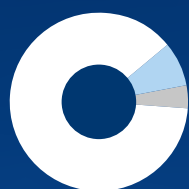
SIOITETUN PÄÄOMAN TUOTTO (ROCE)

%



LIKEVAIHTO TOIMINNOITTAIN

Rahtiliikenne
88 %



Matkustajaliikenne
9 %

Satamatoiminnot
3 %



Rahtiliikenne
milj. euroa

643,5

507,9 milj. euroa vuonna 2021



Matkustajaliikenne
milj. euroa

68,7

47,8 milj. euroa vuonna 2021



Satamatoiminnot
milj. euroa

46,2*

47,0 milj. euroa vuonna 2021

* sisältää segmenttien välisen sisäisen liikevaihdon 22,1 milj. euroa.

OPERATIIVISET TUNNUSLUVUT


750 000

rahtiyksikköä


138 000

autoa


1 426 000

 tonnia yksiköissä määrittelemätöntä
rahtia

648 000

matkustajaa

YMPÄRISTÖVASTUUN TUNNUSLUVUT

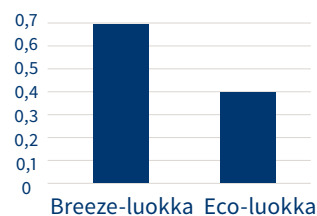
 Laivaston energiatehokkuuden
vähentäminen, hiili-intensiteetti

-8%

 15,5 g CO₂/GT*nm vuonna 2022
16,9 g CO₂/GT*nm vuonna 2021

Finneco ja energiatehokkuus

 Uudet hybridialukset kuluttavat
vähemmän polttoainetta,
ovat päästöttömiä satamassa
ollessaan ja aiheuttavat
vähemmän päästöjä lastitonnia
kohden.

 kg CO₂/ nm x traileri

21

satamaa


23

omistettua alusta


1 700

työntekijää

Merihenkilöstö

57%

Maahenkilöstö

28%

Ahtaajat

15%



Strategia ja arvot

Tavoitteenamme on olla asiakkaiden ykkösvalinta merikuljetuspalveluissa. Finnlinesin säännöllinen linjaliikennepalvelu ja monipuolinen laivasto tarjoaa luotettavan meriyhteyden Eurooppaan. Rahti-matkustajalaivoilla on tilaa yksityisille matkustajille ja ryhmille, jotka arvostavat rauhallista merimatkaa.

Huomioimme yhteiskuntavastuumme, taloudelliset ja ympäristönäkökohdat kaikessa toiminnassamme. Syvälinen, yli 75 vuoden merenkulkualan asiantuntemus ja kokemus tuovat asiakkaillemme konkreettista lisäarvoa.

Strategia

Kasvamme yhdessä asiakkaidemme kanssa

Haluamme olla asiakkaillemme luottokumppani tarjoamalla heidän käyttöönsä turvallisia ja laadukkaita merikuljetuspalveluita. Kehitämme palvelutuotteitamme rahtiasiakkaiden ja matkustajien tarpeiden mukaan. Tarjoamme luotettavan meriyhteyden niin yksityiselle kuin julkiselle sektorille.

Digitaaliset palvelumme sekä toiminnanohjausjärjestelmät lisäävät tehokkuuttamme ja voimme samalla tarjota parempia palveluja asiakkaillemme. Data-analytiikka tuo uusia mahdollisuuksia operatiivisen toiminnan optimointiin.

Turvaamme yhdessä asiakkaidemme kanssa Suomen huoltovarmuutta kustannustehokkaasti ja vastuullisesti.

Lisäämme laivastoomme sijoitetun pääoman tehokkuutta

Laadukkaalla liiketoiminnalla takaamme pitkän aikavälin kannattavuuden ja lisäarvon tuottamisen asiakkaillemme. Aluksemme pystyvät kuljettamaan monentyyppistä lastia ja jäävähvisteisinä ne vievät tavarat perille vaikeissakin olosuhteissa. Monipuolisen laivaston avulla pystymme reagoimaan nopeasti asiakkaiden kysyntään, sääntelyyn tai muihin muutoksiin.

Pyrimme parhaaseen suorituskykyyn, jonka saavutamme operatiivisella huipputaiteella, tehokkailla laivoilla sekä keskittymällä reitteihin, joissa laivojen täyttöaste on mahdollisimman korkea sekä meno- että paluuliikenteessä.

Investoimme kestävästi

Olemme sitoutuneet pitkäjänteiseen työhön ympäristön hyväksi. Katsomme pitkälle tulevaisuuteen ja investoimme energiatehokkuuteen ja ekotehokkaisuun palveluihin, sillä energiansäästö on paras tapa vähentää päästöjä ja saavuttaa välittömiä tuloksia. Uudistamme ja kehitämme jatkuvasti laivastoomme nykyaikaisimmilla teknologioilla ja innovaatioilla.

Arvot

Asiakaskeskeisyys

Asiakkaamme valitsevat meidät osaamisemme, kokemuksemme ja luotettavuutemme vuoksi. Tyytyväinen asiakas on Finnlinesin kestävä menestyksen perusedellytys. Tunnistamalla rahtiasiakkaiden sekä matkustajien tarpeet pystymme jatkuvasti kehittämään palvelutuotteitamme ja tuomaan asiakkaillemme konkreettista lisäarvoa.

Vastuullisuus

Noudatamme kestävä kehityksen periaatteita. Ympäristövastuullisuus on osa yhtiömme päivittäistä toimintaa. Huomioimme turvallisuusnäkökohdat kaikessa toiminnassamme.

Tuloksellisuus

Saavutamme tavoitteemme. Laadukkaalla liiketoiminnalla takaamme pitkän aikavälin kannattavuuden ja lisäarvon tuottamisen.

Henkilöstötyytyväisyys

Olemme luotettava ja innostava työnantaja, joka kohtelee henkilöstöään oikeudenmukaisesti ja tasapuolisesti ja palkitsee hyvistä suorituksista.



Toimintaympäristö

Finnlines toimii Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Toiminta perustuu tiheään liikenteeseen Suomen ja Ruotsin, Manner-Euroopan ja Britannian välillä ja Finnlines on yksi suurimmista Suomen huoltovarmuuden varmistajista.

Maailmantalouden epävarmuus on edelleen suurta, vaikka vuoden 2022 lopussa kasvu olikin yllättävän voimakasta. Kaiken kaikkiaan kasvu on hidastunut, inflaatio on kiihtynyt ja Venäjän Ukrainassa jatkuva sota on nostanut energian hintoja. Venäjään kohdistuvat pakotteet ovat vaikuttaneet koko EU:n talouteen, nostaneet energiakustannuksia ja johtaneet talouden hidastumiseen. Yleiset näkymät ovat edelleen epävarmat.

Markkinakehitys

Kansainvälisen valuuttarahaston (IMF) mukaan maailman talouden kasvun ennustetaan hidastuvan vuoden 2022 3,4 prosentista 2,9 prosenttiin vuonna 2023. Euroalueen BKT:n kasvun ennustetaan hidastuvan 3,5 prosentista vuonna 2022 0,7 prosenttiin vuonna 2023. Suomen BKT:n kasvun arvioidaan hidastuvan 2,1 prosentista vuonna 2022 0,5 prosenttiin vuonna 2023.

Maailmanlaajuisen inflaation ennustetaan pysyvän korkeana ja inflaation hidastumisvauhti vaihtelee maittain. IMF ennustaa maailmanlaajuisen inflaation laskevan 8,8 prosentista vuonna 2022 6,6 prosenttiin vuonna 2023. Euroalueella inflaatio oli korkeimmillaan 10,6 prosenttia lokakuussa, mutta vuotuisen keskimääräisen inflaation odotetaan laskevan 8,3 prosentista vuonna 2022 5,7 prosenttiin vuonna 2023. Suomessa inflaation ennustetaan laskevan vuoden 2022 6,5 prosentista 3,5 prosenttiin vuonna 2023.

Traficomien tilaston mukaan meritse konteissa, rekoissa ja perävaunuyksiköissä kuljetettu tuonti Suomeen kasvoi 2 prosenttia ja oli 11,6 miljoonaa tonnia vuonna 2022, mutta vienti laski 3 prosenttia 16,1 miljoonaan tonniin. Suomen Tilastokeskuksen mukaan Suomen ja Ruotsin välinen kaupallinen matkustajaliikenne kasvoi 112 prosenttia, Suomen ja Saksan välinen 47 prosenttia vuonna 2022.

Toiminta-alueet

Finnlinesin rahti-matkustajalaivat tarjoavat palveluita Suomen ja Saksan sekä Ahvenanmaan kautta Suomen ja Ruotsin välillä sekä Ruotsin ja Saksan välillä. Roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöitä ja myyntikonttoreita Saksassa, Belgiassa, Isossa-

Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa yhdistäen Antwerpenin kautta Helsingin, Kotkan, Paldiskin ja Travemünden Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikan itärannikon alueilla.

Vuoden 2022 alussa Finnlines kaksinkertaisti Hanko–Gdynia-liikenteen lähdöt.

Tammikuun lopussa Finnlines paransi Suomen ja Ruotsin välisen reitin rahtiasiakkaille ja yksityisille matkustajille suunnattuja palveluja. Eurolink-laiva korvasi Finnellow'n ja siirtyi ajamaan sisarlaivan Finnswanin pariaksi Naantali–Långnäs–Kapellskär-linjalle.

EU:n pakotteiden johdosta Finnlines keskeytti käynnit Venäjän satamiin maaliskuun alkupuolella.

Heinäkuussa Finnlines avasi Irlannin Rosslaren ja Belgian Zeebrüggen välille uuden rahtireitin, joka on tärkeä yhteys Irlannin ja Manner-Euroopan välillä. Markkinoilla reitti otettiin hyvin vastaan ja pienempi roro-alus korvattiin pian suuremmalla, jossa on rahdille 4 200 kaistametriä.

Finnlinesin laivasto

Kaikki kolme Eco-sarjan alusta, Finneco I, Finneco II ja Finneco III, luovutettiin Finnlinesille vuoden 2022 toisen vuosineljänneksen aikana. Finneco I aloitti kesäkuun puolivälissä Biskajan liikenteessä, mikä kasvatti linjan kapasiteettia. Samalla Finntide siirtyi Itämeren liikenteeseen, jossa se korvasi Finnmerchantin, joka rahdattiin yhtiön ulkopuolelle heinäkuussa. Kaksi muuta Eco-sarjan alusta, Finneco II ja III, aloitti säännöllisessä liikenteessä heinäkuussa 2022.

Ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa Finnclipper, joka oli ajanut Finnlinesin Malmö–Travemünde-reitillä neljäntenä laivana, myytiin Grimaldi-konsernille ja Vizzavona (ex Finneagle) ostettiin takaisin. Rahdattuna ollut roro-laiva, Eurocargo Savona, palasi Grimaldi-konserniin maaliskuun puolivälissä. Grimaldin ja Finnlinesin mahdollisuus siirtää laivoja Välimeren ja Itämeren välillä parantaa edellytyksiä tarjota palveluja asiakkaille tarpeen mukaan ja antaa joustavuutta kuljetuskapasiteettia suunniteltaessa.

Finnlinesilla on 23 aluksen laivasto. Alusten keski-ikä oli noin 15 vuotta.



Varustamotoiminta ja merikuljetukset

Finnlinesilla on 170 viikkolähtöä eri puolille Eurooppaa. Asiakkaat ja heidän liiketoimintansa hyötyvät suuresta vuorotiheydestä, lastikapasiteetista ja digitaalisista palveluista. Finnlines kuljettaa nykyään kolmanneksen miljoonasta rekasta, jotka ajavat tavaraa Suomen, Ruotsin ja Manner-Euroopan välillä vuosittain.

Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentin liikevaihto oli 712,1 (555,3 vuonna 2021) miljoonaa euroa ja se työllisti keskimäärin 1 373 (1 256) henkilöä.

Kuljetettujen rahtimäärien kasvu tasaantui vuoden loppua kohti. Tammi–joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 750 000 lastiyksikköä, 138 000 henkilöautoa (luku ei sisällä matkustajien autoja) ja 1 426 000 tonnia yksiköissä määrittelemätöntä rahtia. Lisäksi 648 000 matkustajaa matkusti Finnlinesin laivoilla.

Itämeren ja Pohjanmeren liikenne

Uudisrakennus Finneco I aloitti Biskajan liikenteessä kesäkuussa ja sisarlaivat, Finneco II ja III, siirtyivät samalle reitille heinäkuussa. Tämän johdosta roro-laivojen liikennekuviota muutettiin. Breeze-luokan laivat siirrettiin Itämeren liikenteeseen ja Finnmill korvasi Finnhawkin Suomi–Puola-linjalla. Helsinki–Hull-reitillä Finnhawk korvasi Finnmasterin, joka myytiin Grimaldi-konsernille syyskuussa.

Eco-luokan alusten tulon jälkeen Britannian Tilburyyn suunnattu liikenne siirrettiin toiselle toimijalle, koska satama ei ole sopiva suurille laivoille.

Rosslare–Zeebrugge-liikenne

Rahtipalvelujen kysyntä Irlannista Manner-Eurooppaan on Brexitin vuoksi kasvanut ja heinäkuussa avattiin uusi roro-reitti Irlannin Rosslaren ja Belgian Zeebrüggen välille. Reitti tarjoaa Irlannin taloudelle tärkeän suoran yhteyden, eikä tavaroita tarvitse kuljettaa Britannian kautta. Zeebrügessä tapahtuvan uudelleenlaivauksen myötä Suomen, Viron, Saksan ja Espanjan rahti hyötyy Irlanti-yhteydestä. Suuri Breeze-luokan alus, joka voi kuljettaa jopa 250 perävaunua sekä 12 kuljettajaa, liikennöi kahdesti viikossa kummastakin satamasta.

Biskajan liikenne

Finnlinesin Biskajan linjalla yhdistyvät säännöllinen ja täsmällinen aikataulu, lyhyt kuljetusaika, joustavat, kasvaneet rahtitilat sekä saavutetut mittakaavaedut. Linja yhdistää Itämeren ja Pohjanmeren tärkeimmät satamat Bilbaoon asti tehokkaaksi verkostoksi, jota Finnlinesin paikalliset myyntikonttorit tukevat. Osana Grimaldi-konsernia Finnlines voi laajentaa palvelujaan joka puolelle maailmaa.

Liikennettä parannettiin siirtämällä linjalle kolme Eco-luokan hybridialusta, joissa on rahdille jopa 38 prosenttia enemmän tilaa, mutta joiden CO₂-päästöt ovat melkein

43 prosenttia aiempia laivoja pienemmät. Asiakkaiden toiveet voidaan täyttää täysin, sillä laivat voivat kuljettaa kaikenlaista rahtia, kuten autoja, kontteja, perävaunuja, erikoislastia ja kappaletavaraa.

Finnlinesin hybridiroro-alukset ja Biskajan linja ovat kestävin valinta multimodaaliliikenteen tarpeisiin.

Helsinki–Travemünde-liikenne

Kolme Star-luokan ropax-alusta ja kaksi Breeze-luokan jatkettua roro-alusta liikennöivät Helsingin ja Travemünden välillä. Alukset tarjosivat noin yhdeksän viikkolähtöä kumpaankin suuntaan. Linjan asema suurimpana yksikköliikenteen kuljettajana Saksan ja Suomen välillä vahvistui. Rahtimäärät ylittivät vuoden 2021 tason.

Helsinki–Travemünde-reitti on matkustajille ainoa suora meriyhteys Suomen ja Manner-Euroopan välillä.

Malmö–Travemünde-liikenne

Finnlinesin Malmön ja Travemünden välinen reitti tarjoaa 24 viikkolähtöä kumpaankin suuntaan. Keskimääräinen rahtikapasiteetti on lähes 1 000 yksikköä päivässä.

Finnlinesin täsmällinen palvelu, suuri vuorotiheys ja nopea yhdeksän tunnin matka-aika varmistavat intermodaaliset ratkaisut ja tehokkaat kuljetuspalvelut.

Vuonna 2022 reitillä kulki kolme ropax-alusta ja määrä pysyy samana myös 2023. Palvelu kuitenkin paranee syksyllä, kun liikenteeseen siirtyy kaksi Star-luokan alusta ja rahti- ja matkustajakapasiteetti kasvaa yli 30 prosenttia.

Naantali–Långnäs–Kapellskär-liikenne

Suomen tärkein huoltovarmuusyhteys on Finnlinesin Suomen ja Ruotsin välinen Naantali–Långnäs–Kapellskär-reitti. Asiakaspalvelun parantamiseksi reitille tuli helmikuussa Star-luokan Europalink-alus, joka ajaa Finnswan-sisaraluksen kanssa. Europalink korvasi pienemmän ropax-aluksen Finnfellow'n, joka siirtyi Malmö–Travemünde-liikenteeseen.

Kaksi alusta tarjoaa päivittäin yli 750 rahtiyksikön kapasiteetin, mikä riittäisi kuljettamaan kaiken rekka- ja perävaunuliikenteen Suomen ja Ruotsin välillä.

Superstar-luokan alukset, Finnsirius ja Finnscanopus, tulevat liikenteeseen syksyllä 2023. Moderni, laadultaan risteilytasoinen palvelu ja lastikapasiteetin lisääntyminen merkitsee uutta käännettä Suomen ja Ruotsin välisessä ropax-liikenteessä.



Matkustajaliikenne

Finnlinesin kahdeksan ropax-laivaa liikennöi kuuden sataman ja kolmen maan välillä ja yhtiö on säilyttänyt asemansa merkittävänä matkustajapalveluiden tarjoajana Itämerellä.

Finnlines liikennöi ympäri vuoden päivittäin Helsingistä Travemündeeseen. Naantalista Ahvenanmaan Långnäsän kautta on lähtöjä kahdesti päivässä Kapellskäriin ja Malmöstä Travemündeeseen lähtöjä on jopa kolme päivässä.

Finnlinesin palvelu yhdistää rahdin ja matkustajaliikenteen ekotehokkaasti ja reittien ja alusten korkea käyttöaste takaa kestävän ja vastuullisen matkailun. Finnlines kuljettaa kuluttajille tuoretavaroita ja muita välttämättömiä hyödykkeitä tehokkaasti ja luotettavasti. Samalla yhtiö tarjoaa meritse matkustaville turvallisia ja viihtyisiä palveluja.

Matkustajamäärät kasvussa

Kahden hiljaisen koronavuoden jälkeen matkustajien kokonaismäärä oli 648 000 vuonna 2022, jossa oli kasvua 13 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Yksittäisten matkustajien määrä kasvoi myönteisesti ja oli lähellä pandemiaa edeltänyttä aikaa. Suurinta kasvu oli Suomi–Ruotsi-liikenteessä, peräti 91 prosenttia, Suomi–Saksa-reitillä kasvua oli 73 prosenttia ja Saksan ja Ruotsin välillä 10 prosenttia.

Superstarit syyskuusta 2023 alkaen

Finnlines viimeistelee aikataulun mukaisesti rakenteilla olevien Superstar rahti-matkustajalaivojen konseptia. Kaiken tulee olla valmiina syksyllä 2023, kun ensimmäinen Superstar, Finnsirius, debytoi Naantali–Långnäs–Kapellskär-reitillä.

Nautinnollinen merimatka

Vuonna 2023 Finnlines tuo merelle uuden risteilytuotteen. Uudet Superstar-laivat, Finnsirius ja Finnscanopus, edustavat kestävää ja vastuullista matkailua. Laivoissa on paljon erilaisia tiloja ja digitaalisia palveluja. Uutuuksiin kuuluu

rentouttava spa-osasto ja joogastudio, herkkuja tarjoavia teemaravintoloita sekä upea taxfree-myymälä. Superstar-laivoja voidaan kuvailla rauhallisiksi, laadukkaiksi ja digitaalisiksi.

Uusi palvelukonsepti panostaa nautintoihin. Matkustajat voivat valikoida viidestä erityyppisestä ravintolasta, tarjontaa on bistrosta perinteiseen buffet-pöytään ja rentoon a la carte-ravintolaan. Tilaukset voi tehdä sähköisesti, sillä kaikki palvelut on päivitetty digiaikaan.

Laaja hyttitarjonta takaa sen, että monet erilaiset asiakastarpeet on huomioitu. Superstareilla on esimerkiksi valittavana ylellinen Sea View -sviitti, jossa on oma kylpyamme merinäkymineen, tai tilava perhehytti, jossa on tilaa jopa kuudelle.

Yleisten tilojen panoraamaikkunoista matkustajat voivat ihailla henkeäsalpaavaa saaristoa koko merimatkan ajan. Parhaat näkymät ovat Stellar Business lounge -tilasta, jossa useimmat kokousasiakkaat viettävät päivänsä. Katetulla ulkokannella matkustajat voivat hengittää raikasta pohjoista meri-ilmaa ympäri vuoden.

Superstar-luokan aluksissa on otettu myös lapset ja lemmikkieläimet huomioon monin tavoin. Lapset voivat sukeltaa pallomereen tai seikkailla ulkokannen leikkialueella. Lemmitkin saavat tähtiluokan kohtelun, sillä nelijalkaiset ovat tervetulleita ruokailemaan bistrosta varatulle Woff-alueelle.

Uusiin laivoihin asennetaan huipputekniikkaa. Digitalisaatioon on panostettu erityisesti, koska tavoitteena on paperiton laiva. Asiakkaat voivat käyttää palveluja digitaalisesti ja jopa avata hytin oven ilman perinteistä avainkorttia. Uudet rahti-matkustajalaivat nostavat äärimmäisen vastuullisen matkakokemuksen rimaa.



Satamatoiminnot

Helsinki on Suomen tärkein yksikköliikenteen vienti- ja tuontisatama. Turun ja Naantalın satamista on nopeimmat meriyhteydet Suomesta Ruotsiin.

Finnlines-konsernin satamatoiminnoista vastaavat Finnsteve-yhtiöt, joihin kuuluvat Finnsteve, Containersteve ja FS-Terminals. Satamaoperaattori Finnsteve tarjoaa säännöllisen linjaliikenteen tarvitsemia suuryksikköpalveluja Helsingin, Turun ja Naantalın satamissa. Tärkeimpiin satamapalveluihin kuuluvat roro- ja lolo-ahtaus, vientiterminaali-, konttivarikko- ja lämpövarastointipalvelut. Tavoitteena on varmistaa sujuva ja nopea rahdinkäsittely sataman kautta.

Vuonna 2022 Finnlinesin satamatoimintojen liikevaihto oli 46,2 (47,0 vuonna 2021) miljoonaa euroa ja työntekijöitä oli keskimäärin 306 (299).

Finnsteve-yhtiöt käsittelivät 212 000 roro-yksikköä ja 130 000 TEU:ta kontteja vuonna 2022.

Toimintojen optimointi

Viime vuosina Finnsteve on tehnyt merkittäviä investointeja uusiin IT-järjestelmiin. Yksikkörahtipalveluita varten otettiin käyttöön uusi ERP-järjestelmä vuoden 2018 alussa ja uusi HR- ja kalustoresurssien hallintajärjestelmä 2020. Järjestelmät parantavat toimintojen tehokkuutta ja luotettavuutta.

Satamatoiminnoissa kehitettiin vuoden 2022 aikana entistä energiatehokkaampia ratkaisuja. Erityistä huomiota kiinnitettiin valaistuksen modernisointiin ja toimitilojen

lämpötilojen optimointiin. Yhtiö on lisäksi uusinnut ajoneuvokalustostaan yli 60 prosenttia täyssähkömalleiksi.

Satamatoiminnot Helsingissä

Vuoden 2008 lopussa toimintansa aloittanut Vuosaaren satama on osoittautunut tehokkaaksi maailmanluokan satamaksi nykyaikaisen ja kehittyneen infrastruktuurinsa ansiosta. Sataman toimintoja kehitetään jatkuvasti.

Finnsteve-yhtiöt integroi Helsingin Sataman uuden satamaoperaattorien välisten siirtojen EDI-sanomaratkaisun omaan ERP-järjestelmäänsä. Siirtojen nopeutumisesta on hyötyä laivaoperoinnissa ja se nopeuttaa tiettyjen tuontiyksiköiden toimitusaikoja.

Satamatoiminnot Turussa ja Naantalissa

Finnsteve toimii pääasiassa Turun Länsisatamassa. Lisäksi sillä on toimintoja Turun Kantasatamassa sekä Naantalın satamassa.

Yhtiön Naantalın satamatoiminnot palvelivat konsernin Naantalın, Långnäs ja Kapellskärin välistä liikennettä.



Finnlinesin laivasto

Finnlinesilla on monipuolinen laivasto, joka voi kuljettaa storo- ja roro-lastia, kontteja, projektlastia ja autoteollisuuden tuotteita. Ropax-laivoillamme yhdistyy rahti- ja matkustajaliikenne. Laivamme kulkevat säännöllisessä linjaliikenteessä ja voimme vastata asiakkaidemme kaikkiin kuljetustarpeisiin.

Finnlinesin omistuksessa on 23 aluksen laivasto.
Laivasto 31.12.2022.

Ropax-alukset

	Pituus, m	Leveys (mallattu), m	DWT	GT	Kaistametriä	Matkustajia	Nopeus, solmua	Jääluokka
Finnstar (2006)	218,8	30,5	9 061	45 923	4 215	554	22	1A Super
Finnmaid (2006)			9 043					
Finnlady (2007)			8 840					
Finnswan (2007)			8 870					
Europalink (2007)			8 757					
Finnfellow (2000)	188,3	28,7	7 267	33 724	3 099	440	22	1A
Finnpartner (1995/2007)	183,0	28,7	9 088	33 313	3 050	280	21	1A Super
Finntrader (1995/2007)			9 132					

Uudisrakennukset

Finn Sirius (2023)	235,0	33,3	11 500	64 600	5 200	1 100	20	1A Super
Finn Canopus (2023)								

Roro-alukset

	Pituus, m	Leveys (mallattu), m	DWT	GT	Kaistametriä	Matkustajia	Nopeus, solmua	Jääluokka
Finneco I (2022)	238,0	34,0	17 377	60 515	5 800	12	20	1A Super
Finneco II (2022)								
Finneco III (2022)								
Finnbreeze (2011/2018)	217,8	26,5	14 500	33 816	4 192	12	21	1A
Finnsea (2011/2018)								
Finnsky (2012/2018)								
Finn Sun (2012/2018)								
Finntide (2012/2017)								
Finnwave (2012/2018)	187,1	26,5	11 744	25 732	3 259	12	20	1A
Finnmill (2002 / 2009)			11 682					
Finnpulp (2002 / 2009)	162,5	20,6	9 041	11 671	1 853	12	20	1A Super
Finnkraft (2000)			9 035					
Finnhawk (2001)								

Ulosrahdattu

Vizzavona (ex Euroferry Corfu, ex Finneagle), ropax-alus (1999)

Finnmerchant, roro-alus (2003)

DWT: Kuollut paino (meriveden tiheys 1 025 kg/m³)

GT: Bruttovetoisuus

< Finnlinesin toinen uusi Superstar ropax-alus laskettiin vesille Kiinan Weihaissa 30.12.2022. Vuonna 2023 liikenteeseen tulevat kaksi uutta Superstar-luokan alusta liikennöivät Naantali–Långnäs–Kapellskär-reitillä Manner-Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välillä.



Vastuullisuus

Yritysvastuu on keskeinen osa liiketoimintaamme. Yritysvastuu pohjautuu asiakaslähtöisyyteen, kannattavuuteen, vastuullisuuteen ja työntekijöiden tyytyväisyyteen, jotka ovat tärkeimpiä arvojamme.

Finnlines huomioi sosiaalisen vastuunsa sekä taloudelliset ja ympäristölliset näkökohdat kaikissa toiminnoissaan.

Finnlines on raportoinut vastuullisesta toiminnastaan ympäristöasioissa ja henkilöstöasioista jo vuodesta 1999 alkaen. Finnlinesin vastuullisuusraportointi on vuodesta 2015 lähtien ollut osa Grimaldi-konsernin yhteiskuntavastuuraporttia. Raportointi sisältää taloudellisten lukujen lisäksi henkilöstöön ja ympäristöön liittyviä tunnuslukuja. Grimaldi-konsernin Yhteiskuntavastuuraportti noudattaa GRI:n (Global Reporting Initiative) ohjeistoa.

Sitoutuminen globaaleihin tavoitteisiin

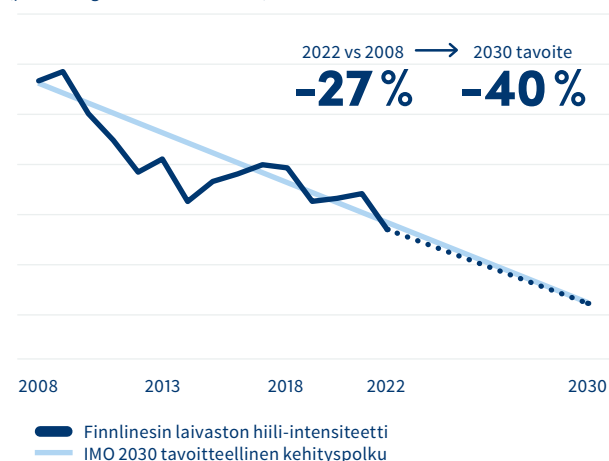
Finnlines on sitoutunut tuottamaan taloudellisesti ja ympäristön huomioiden kestäviä palveluja. Pienennämme jatkuvasti ympäristöjalanjälkeämme ja olemme valmiita saavuttamaan Kansainvälisen merenkulkujärjestön, IMO:n, tavoitteen vähentää laivojen hiili-intensiteettiä 40 prosenttia vuoteen 2030 mennessä. Finnlines on jo onnistunut vähentämään hiili-intensiteettiä 27 prosenttia vuoteen 2008 verrattuna ja yhtiö on sitoutunut 2 prosentin vuosittaiseen vähennykseen.

YK:n kestävä kehityksen tavoitteet (Sustainable Development Goals, SDG) sisältävät 17 toisiinsa liittyvää maailmanlaajuista tavoitetta, jotka auttavat saavuttamaan paremman ja kestävämmän tulevaisuuden. Finnlines on valinnut viisi tavoitetta, jotka ovat toiminnallemme keskeisimpiä: Ihmisarvoista työtä ja talouskasvua, Kestävää teollisuutta, innovaatioita ja infrastruktuuria, Vastuullista kuluttamista, Ilmastotekoja ja Vedenalainen elämä.

HIILI-INTENSITEETTI

Finnlinesin laivasto vs. IMO tavoite

(perustuu g CO₂/GT*nm lukuihin)



Painopistealueet

Kasvamme yhdessä asiakkaidemme kanssa

(SDG: Ihmisarvoista työtä ja talouskasvua, Kestävää teollisuutta, innovaatioita ja infrastruktuuria & Vastuullista kuluttamista)

- luomme asiakkaillemme lisäarvoa
- kehitämme ja kasvatamme reittiverkostoa
- optimoimme laivaston käyttöä ja suorituskykyä

Aktiiviset ja osaavat ihmiset

(SDG: Ihmisarvoista työtä ja talouskasvua & Vastuullista kuluttamista)

- turvallisten ja laadukkaiden palvelujen tarjoaminen edellyttää ammattitaitoisia työntekijöitä
- koulutamme ja kehitämme henkilöstömme osaamista
- kohtelemme kaikkia työntekijöitä tasa-arvoisesti ja kunnioittavasti

Investoimme kestävästi kehittääksemme vastuullisia palveluita

(SDG: Kestävää teollisuutta, innovaatioita ja infrastruktuuria, Vastuullista kuluttamista, Ilmastotekoja & Vedenalainen elämä)

- uudistamme ja kehitämme laivastoa jatkuvasti uusinta teknologiaa ja innovaatioita käyttäen
- parannamme laivastomme energiatehokkuutta
- käymme jatkuvaa vuoropuhelua asiakkaidemme, henkilöstömme ja sidosryhmien kanssa ja rakennamme toimivaa yhteistyötä yhdessä

Vastuullista matkailua

Vuonna 2021 Visit Finland myönsi Finnlinesille vastuullisen matkailun merkin, Sustainable Travel Finland, tunnustuksena yhtiön pitkäjänteisestä työstä kestävien arvojen puolesta.

Vuoden 2022 kohokohtia

- Kesällä 2022 liikenteessä aloitti kolme hybridirorolusta. Suuret huipputeknologiaa edustavat alukset eivät ainoastaan tuo mittakaavaetuja asiakkaille, vaan kuljetusten ympäristöjalanjälki pienenee.
- Toteutettu henkilöstökysely antoi arvokasta tietoa siitä, mitkä asiat ovat henkilöstölle tärkeitä ja kyselyn pohjalta saatoimme laatia konkreettisen toimintasuunnitelman tulevaa varten.
- Alensimme laivojemme hiili-intensiteettiä 8 prosenttia verrattuna vuoteen 2021.
- Olemme asentaneet painolastiveden käsittelylaitteistot kaikkiin laivoihimme.
- Olemme aloittaneet maasähkölaitteiden asentamisen kolmeen liikenteessä olevaan Star-luokan ropax-alukseen yhteistyössä Helsingin ja Travemünden satamien kanssa. Projekti saadaan päätökseen vuonna 2023.



Ympäristö ja turvallisuus

Ympäristöasiat ovat olennainen osa Finnlinesin toimintaa. Tuotamme turvallisia ja korkealaatuisia palveluja niin, että samalla minimoimme toimintojen ympäristövaikutukset.

Maailmanlaajuisesti noin 90 prosenttia tavarosta, kuten raaka-aineista, kuluttajahyödykkeistä, välttämättömistä elintarvikkeista ja energiasta, kuljetetaan meritse maapallon väestölle. Mikään muu kuljetusmuoto ei kykenisi kuljettamaan valtaosaa näistä tavarosta kuin laivat. Covid-19-pandemia todisti sekä kuljetusten tärkeän roolin että pandemiasta aiheutuneet sosiaali-, terveys- ja talouskustannukset, kun ihmisten, tavaroiden ja palveluiden liikkuminen vaikeutui suuresti.

Ilmapäästöt

Laivanomistajien on tullut raportoida laivojen polttoaineen kulutus, niistä aiheutuvat CO₂-päästöt ja kuljetussuorite Euroopan komissiolle vuodesta 2018 alkaen EU:n asetuksen mukaisesti. IMO:n maailmanlaajuinen tietojenkeruujärjestelmä alkoi puolestaan 2019. Akkreditoitu, puolueeton todentaja varmentaa kummankin järjestelmän tietojen oikeellisuuden.

Finnlines liikennöi ekologisesti herkillä merialueilla, lähinnä päästöjen valvonta-alueilla, toisin sanoen Itämerellä, Pohjanmerellä ja Englannin kanaalissa, joissa polttoaineen rikkipitoisuusraja on MARPOL-yleissopimuksen mukaisesti ollut 0,10 prosenttia vuodesta 2015 alkaen. Maailmanlaajuisesti rikkipitoisuusraja laski 3,5:stä 0,5 prosenttiin vuoden 2020 alussa. Finnlines on asentanut pakokaasujen pesujärjestelmiä 21 laivaan vuodesta 2015 alkaen ja jatkaa asennuksia kahteen jäljellä olevaan laivaan.

IMO on asettanut merenkulun kasvihuonekaasujen vähennystavoitteeksi 50 prosenttia vuoteen 2050 mennessä. Polttoaineen kulutusta suhteessa kuljetettuihin lastitonneihin ja ajettuihin merimaileihin on tarkoitus vähentää 40 prosenttia vuoteen 2030 ja 70 prosenttia vuoteen 2050 mennessä. Vertailuvuosi kaikille vähennystavoitteille on 2008. Euroopan komissio on nostanut riman vielä korkeammalle tavoitteellaan tehdä Euroopasta ilmastoneutraali maanosa vuoteen 2050 mennessä.

Finnlines on optimoinut aikataulunsa ja reittinsä saavuttaakseen parhaimman mahdollisen täyttöasteen, mikä minimoi ympäristörasitetta kuljetettua lastiyksikköä kohden. Laivojen nopeutta, kuormaa ja trimmiä optimoidaan. Vedenalainen runko harjataan säännöllisesti avovesikautena, jotta runkoon kiinnittyneet ja polttoaineen kulutusta lisäävät mikro-organismit saadaan poistettua.

Kaikissa laivoissa on energiatehokkuuden hallinta-suunnitelma (Ship Energy Efficiency Management Plan), jonka

tarkoituksena on tunnistaa energiansäästötoimia ja luoda toimintatapoja energiatehokkuuden parantamiseksi.

Finnlines investoi monin tavoin vastuullisuuteen uusissa laivoissaan. Vihreä uudisrakennusohjelma käsittää pääkoneet, joissa polttoaineen ominaiskulutus on alhainen, aurinkopaneelit, suuritehoiset akkuyksiköt, ilmavoitelu-järjestelmän ja maasähköyhteyden. Myös useisiin olemassa oleviin ropax-laivoihin valmistellaan maasähköyhteyttä. Lisäksi tutkitaan vähittäistä siirtymistä hiilineutraaleihin ja uusiutuviin polttoaineisiin.

Vihreä siirtymä

Sekä maailmanlaajuisesti että Euroopan Unionissa keskustellaan lukuisista ehdotuksista, joilla hillitään ilmastomuutosta. Kunnianhimoisten tavoitteiden saavuttamiseksi merenkulun on harkittava siirtymistä vaihtoehtoihin hiilineutraaleihin polttoaineisiin ja uusien teknologioiden käyttöön ottamista.

Euroopan komissio on hyväksynyt 55-valmiuspaketin, jossa on kolme merenkulkua koskevaa ehdotusta.

- Komissio on hyväksynyt ehdotuksen merenkulun sisällyttämisestä päästökauppajärjestelmään, johon energiantensiiviset teollisuusalat ja lentoliikenne ovat kuuluneet lähes 20 vuoden ajan. Järjestelmä koskisi vain vähintään 5000 GT:n laivojen CO₂-päästöjä ja eri alat voisivat ostaa ja myydä päästöoikeuksia keskenään. Yksi Suomen tärkeimmistä tavoitteista on hyväksytty ja jäävähvistetuille aluksille myönnettiin 5 prosentin vähennys CO₂-päästöistä, koska ne rakenteensa vuoksi kuluttavat enemmän polttoainetta kuin muut alukset.
- Suunniteltu FuelEU Maritime -aloite asettaa enimmäisrajan laivojen käyttämän polttoaineen kasvihuonekaasupitoisuudelle. Matkustaja- ja konttialusten tulee käyttää maasähköä laiturissa, jolleivät ne voi osoittaa käyttävänsä nollapäästöistä tekniikkaa. Jäsenvaltioiden tulee varmistaa maasähkön saatavuus 1.1.2030 mennessä.
- Energiaverodirektiivin tavoitteena on edistää puhtaita tekniikoita ja luopua fossiilisten polttoaineiden käytöstä. EU suunnittelee polttoaineen käyttöön ottamista 10 vuoden siirtymäajan kuluessa.

Merenkulun kansainvälinen kattojärjestö, International Chamber of Shipping, on syyskuussa 2021 ehdottanut IMO:lle hiiliveroa, jolla nopeutetaan sellaisten markkinoiden luomista, joilla nollapäästöinen merenkulku tulee mahdolliseksi.

>>



>> Ympäristö ja turvallisuus (jatkuu)

Kunnianhimoiseen hiilineutraaliustavoitteeseen pääsemiseksi voi olla välttämätöntä asentaa jo olemassa oleviin laivoihin uusia tankkeja ja koneita, jotta ne voivat ajaa uudentyyppisillä polttoaineilla. Nykyisillä tuotantomäärillä hiilineutraaleja polttoaineita ei kuitenkaan ole maailmanlaajuisesti riittävästi saatavilla.

Turvallisuus ja turvatoimet

Kaikki alukset ja alusten hoidosta vastaava maaorganisaatio on sertifioitu kansainvälisen turvallisuusjohtamissäännösten, eli ISM-säännösten, mukaisesti. Kaikki alukset ja satamarakenteet täyttävät myös kansainvälisen ISPS-turvasäännösten vaatimukset.

Tekniikan kehittyminen, kuten digitalisaatio, integrointi ja automaatio, mahdollistaa ilkeävaltaiset hyökkäykset laivojen ohjaus- ja hallintajärjestelmiin. Tästä syystä laivanomistajat ovat tunnistaneeet kyberturvallisuustavoitteet, joilla on merkitystä laivan turvalliselle operoinnille.

Merenkulkuviranomaiset, luokituslaitokset ja sisäiset auditoijat tarkastavat laivoja säännöllisesti. Turvallisuus- ja ympäristöriskien varalta laivat pitävät säännöllisesti sekä omia sisäisiä hätätilanneharjoituksia että yhteisharjoituksia viranomaisten, kuten rajavartiolaitoksen, poliisin ja paikallisten pelastuslaitosten, kanssa.

Satamissa ahtausrityksillä on turvallisuusjärjestelmät, jotka sisältävät ehkäiseviä toimenpiteitä sekä tiedottamis- ja toimintaohjeita onnettomuustilanteiden varalle. Satamissa on kalustoa tulipalojen sekä öljy- ja kemikaalionnettomuuksien torjuntaan.

Ympäristösertifiointi

ISO 14001:2015 -standardin mukainen ympäristöjohtamisjärjestelmä tarkastettiin maaorganisaatiossa ja laivoilla vuoden 2022 aikana ja auditoija myönsi uuden sertifikaatin. Sertifiointi käsittää kaikkien Finnlinesin lipun alla liikennöivien laivojen hoidon ja miehityksen, ostotoiminnot, uudisrakennukset sekä lasti- ja laivatoiminnot.

Sidosryhmät

Ympäristö- ja turvallisuusasioiden kannalta tärkeimmät sidosryhmät ovat lippu- ja satamavaltion viranomaiset, omistajat, asiakkaat, henkilöstö, satamaoperaattorit, luokituslaitos ja alihankkijat sekä satamien ja väylien lähiasukkaat.

Finnlines on edustettuna Ruotsin ja Suomen varustamoyhdistysten teknisissä komiteoissa sekä ympäristö- ja turvallisuuskomiteoissa ja yhtiö tekee yhteistyötä merenkulun oppilaitosten ja tutkimuskeskusten kanssa. Yhtiö on mukana EU:n COMPLETE-lippulaivahankkeessa, jossa selvitetään keinoja vähentää laivojen mukanaan tuomien haitallisten vieraslajien leviämistä Itämerellä. Finnlines on ollut mukana Itämeren tilannetta reaaliajassa seuraavassa Alg@line-hankkeessa yli 20 vuoden ajan antamalla laivoistaan tilan tutkimuskäyttöön.

Lainsäädäntö

IMO ohjaa turvallisuus- ja ympäristösäännöstöjä. MARPOL 73/78 -yleissopimus säätelee mm. jätteitä ja käymälävesiä sekä ilmapäästöjen ehkäisemistä. SOLAS-yleissopimus säätelee meriturvallisuutta ja se sisältää laivan rakentamiseen, hengenpelastusvarusteluun ja navigointiin liittyviä sääntöjä.

Yhtiön satamatoimintoja ohjaa kansallinen ja kansainvälinen lainsäädäntö.

Laivojen turvallisen ja ympäristön kannalta asianmukaisen kierrätyksen varmistamiseksi IMO:ssa on hyväksytty ns. Hong Kongin sopimus, mutta sitä ei ole vielä ratifioitu. Tästä syystä EU on hyväksynyt laivojen kierrätystä ja vaarallisten aineiden, kuten elohopean, kadmiumin ja lyijyn, inventaariota koskevan säännösten. Asiantuntijat ovat tunnistaneet laivojen varustuksessa ja järjestelmissä olevat vaaralliset aineet, joista on pidettävä inventaaria aluksen koko elinkaaren ajan.

Painolastivedet

Painolastivettä käytetään aluksen vakavuuden ja trimmin ylläpitämiseen, mutta sen mukana saattaa kulkeutua haitallisia lajeja, jotka syrjäyttävät alkuperäislajeja ja järkyttävät herkkää ekologiaa. IMO:n painolastivesisopimuksen mukaisesti laivoihin on asennettava käsittelylaitteistot siirtymäkauden aikana. Finnlines on saanut laitteistoasennukset päätökseen.

Muut ympäristönäkökohdat

Konehuoneessa syntyy öljysekoitteista jätevettä, pilssivettä, joka separoidaan ja eroteltu öljy siirretään aina maihin. Sääntöjen mukaan mereen voi päästää vettä, jonka öljypitoisuus on enintään 15 ppm, mutta useilla laivoillamme

on tehokkaammat separaattorit. Pilssivettä siirretään myös maihin.

MARPOL-yleissopimus sisältää määräyksiä mustan veden, eli käymäläjäteveden, käsittelystä. Finnlinesin ropax-laivat toimittavat sekä mustan että harmaan veden maihin kunnalliseen jätevesiverkkoon. Rahtilaivoissa on lippuvalltion hallinnon hyväksymät vedenpuhdistuslaitteistot. Tavoitteena on vähitellen vähentää ja lopettaa päästämästä edes käsiteltyä jätevettä Itämereen. Osa rahtilaivoista siirtää jo käsiteltyä jätevedet maihin tekniikan tämän mahdollistaessa.

Finnlines tekee yhteistyötä jätehuolto-yhtiöiden kanssa, jotta jätteet saadaan hyödynnettyä, käytettyä uudelleen tai kierrätettyä mahdollisimman tehokkaasti. Osasta jätteitä valmistetaan tuotteita tai materiaaleja, osa hyödynnetään energiana. Suurimmat jätejakeet ovat muovi, biojäte, lasi, paperi, pahvi, puu ja metalli. Vaarallinen jäte erotellaan ja viedään satamassa erilliseen keräyspisteeseen.

Satamien ympäristöasiat

Satama- ja ahtaustoiminnot ovat tärkeä osa konsernin tehokkuutta ja tuotantoa. Finnsteve-yhtiöt ovat jatkaneet investointeja uudenaikaiseen kalustoon ja ajoneuvoihin, jotka vievät ympäristöohjelman uudelle tasolle. Uusien vetomestarien NOx-päästöt laskevat 96 prosenttia ja hiukkaset 97 prosenttia verrattuna aiempaan Tier 1-kalustoon. Uudet sähköautot ja minibussit ovat päästöttömiä.

Finnsteve-yhtiöillä on ISO 14 001 -standardin ja ISO 9001 -standardin mukaiset voimassaolevat sertifikaatit.

Satamatoimintojen polttoaineen kulutus oli 1 165 119 litraa vuonna 2022. Luku sisältää Helsingin, Turun ja Naantalin toiminnot. Vähennystä edelliseen vuoteen verrattuna oli 3 prosenttia.

Säännölliset harjoitukset valmistavat yllättäviin tilanteisiin





Henkilöstö

Finnlines on kansainvälinen yhtiö, joka työllistää noin 1 700 henkilöä seitsemässä maassa. Olemme luotettava ja innostava työnantaja, joka kohtelee työntekijöitään oikeudenmukaisesti ja tasapuolisesti.

Pitkittynyt koronapandemia vaikutti edelleen kaikkien henkilöstöryhmiemme arkeen vuonna 2022. Pandemian myötä tehdyt varotoimenpiteet ja toiminnan muutokset ovat tulleet osaksi arkeamme pysyvämmän kuin pandemian alkaessa uskoimme. Myös Ukrainassa käytävä sota on synnyttänyt epävarmuutta maailmantilanteesta ja olemme jatkaneet liiketoimintamme sopeuttamista. Kolmas vuosi poikkeuksellisten aikojen keskellä on kuitenkin osoittanut, että kärsivällinen ja sitkeä henkilöstömme pystyy ketterästi sopeutumaan muutoksiin ja tekemään hienoa tulosta.

Työntekijöiden hyvinvointi

Jatkoimme kaikkien henkilöstöryhmien hyvinvoinnista, työturvallisuudesta ja työkyvyn ylläpidosta huolehtimista. Toteutimme loppukeväästä 2022 henkilöstökyselyn sekä meri- että maahenkilöstöllemme. Erimuotoinen kysely lähetettiin satamatoiminnoissa työskenteleville. Kokonaisuudessaan henkilöstömme mielestä Finnlines tarjoaa ”työympäristön, jossa voi olla oma itsensä” sekä ”varman ja jatkuvan työpaikan”. Kolmas suuresti arvostettu toteama oli ”työpaikan vahva yhteishenki”.

Loppuvuoden ajan henkilöstökyselyn tuloksia on käsitelty tiimeissä ja ensimmäisiä yritystasoisia ja lukuisia tiimitasoisia kehittämistoimia on lähdetty toteuttamaan. Yksi näistä on uudentyypisen hyvinvointipalvelun käyttöönotto.

Monet maahenkilöstömme työntekijöistä jatkoivat suositusten mukaisesti laajalti etätöissä. Syksyllä palasimme takaisin myös lähityöhön ja vakiinnutimme hybridityömallin. Kuluneet lähes kolme vuotta ovat osoittaneet selkeästi yhteisöllisyyden ja yhdessä tekemisen merkityksen.

Uuden HR-järjestelmän käyttöönotto jatkui vuoden 2022 aikana. Suomen maahenkilöstö tutustutettiin ensimmäisiin toiminnallisiin toukokuussa 2021 ja vuonna 2022 toimme uusia toiminnallisuuksia. Pääsimme myös hyvin liikkeelle HR-järjestelmän laajentamisessa tytäryhtiöihin. Vuonna 2023 HR-järjestelmä tullaan ottamaan aktiivisesti käyttöön myös tytäryhtiöissä paikalliset erityispiirteet huomioiden. Uusi

järjestelmä tukee johtamista ja henkilöstön kehittämistä jatkossa entistä paremmin. Lisäksi järjestelmä mahdollistaa entistä modernimmat työkalut HR-raportoinnin ja tiedolla tekemisen tueksi.

Osaava ja ammattitaitoinen henkilöstö

Vastaanotimme kesällä kolme uutta Eco-luokan roro-alusta Kiinasta, joiden myötä henkilöstömäärämme on kasvanut. Teimme useita muutoksia laivastossamme, esimerkiksi järjestelemällä aluksia Suomen ja Ruotsin lipun välillä. Iloksimme voimme todeta, että kuumasta työllisyystilanteesta huolimatta sekä merityö- että maatyöpaikkoihin kohdistui ilahduttavan paljon kiinnostusta ja saimme paljon hakemuksia.

Liiketoimintaamme heijastuneista poikkeusajan vaikutuksista huolimatta olemme tarjonneet arvostettuja palveluja asiakkaillemme ja edistäneet menestyksekkäästi sekä meneillään olleita että uusia kehittämishankkeita, esimerkiksi tietojärjestelmien osalta.

Olemme erittäin ylpeitä siitä, miten hienosti henkilöstömme on epävarmassa maailmantilanteesta keskittynyt tekemään työtehtävänsä mahdollisimman hyvin ja siten varmistanut, että tilanteen vaikutus liiketoimintaamme on mahdollisimman vähäinen. Kuten vuonna 2021 työntekijämme ansaitsevat kiitokset vastuullisesta asenteestaan.

Henkilöstöluvut

Konsernimme liikevaihto/keskimääräinen henkilöstömäärä vuonna 2022 oli 438 (373 vuonna 2021) tuhatta euroa. EBIT/keskimääräinen henkilöstömäärä oli 81 (50) tuhatta euroa.

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 679 (1 555) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 959 (858) työntekijää ja maahenkilöstöön 720 (697) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 657 (1 619), josta merihenkilöstöä 938 (931) ja maahenkilöstöä 719 (688).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 96,4 (89,6) miljoonaa euroa.

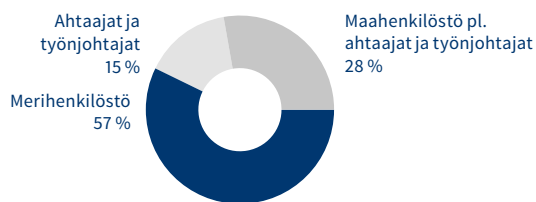
>>

>> Henkilöstö (jatkuu)

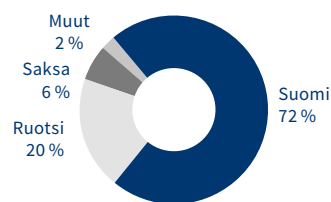
Avainluvut	2022	2021
Henkilöstö keskimäärin	1 679	1 555
Liikevaihto/henkilö, 1 000 eur	438	373
Henkilöstökulut/henkilö, 1 000 eur	57	58
Tulos ennen veroja/henkilö, 1 000 eur	78	47
Henkilöstön keski-ikä	46	46
Työsuhteen keskimääräinen pituus	7	7
Henkilöstön keskimääräinen sairauspoissaolo, pv/henkilö	13,5	12,7
Koulutustunteja	12 760	15 061
Henkilöstön määrä toiminnoittain keskimäärin		
Maahenkilöstö		
Varustamotoiminnot	414	398
Satamatoiminnot	306	299
Merihenkilöstö	959	858
Konserni yhteensä	1 679	1 555
Henkilöstön määrä toiminnoittain raportointikauden lopussa		
Maahenkilöstö, ei sisällä pitkiä poissaoloja		
Varustamotoiminnot	448	424
Satamatoiminnot	271	264
Merihenkilöstö, ei sisällä pitkiä poissaoloja	938	931
Konserni yhteensä, ei sisällä pitkiä poissaoloja	1 657	1 619
Maahenkilöstö, mukaan lukien pitkät poissaolot		
Varustamotoiminnot	455	-
Satamatoiminnot	280	-
Merihenkilöstö, mukaan lukien pitkät poissaolot	977	-
Konserni yhteensä, mukaan lukien pitkät poissaolot	1 712	-

Henkilöstöryhmät

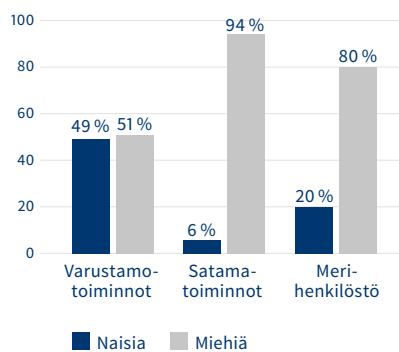
31.12.2022, %

**Henkilöstö maittain**

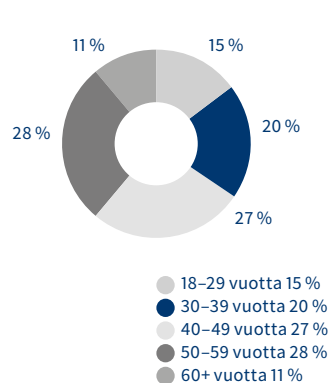
2022, %

**Henkilöstön sukupuolijakauma**

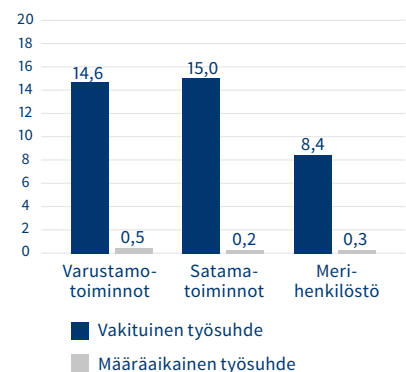
31.12.2022, %

**Henkilöstö ikäryhmittäin**

31.12.2022, %

**Keskimääräinen työsuhteen pituus**

31.12.2022, vuotta





TILINPÄÄTÖS
2022

Hallituksen toimintakertomus

Finnlinesin liiketoiminta

Finnlines on yksi johtavista rahti- ja matkustajaliikenne-varustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahdilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin rahtilaivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

Konsernirakenne

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 20 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista rahtilaiva-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava ”Motorways of the Sea” -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 17 000. Konserni toimii yli 140 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

Yleinen markkinakehitys

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote nousi EU-alueella vuoden 2022 kolmannella vuosineljänneksellä 2,5 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2022 toiseen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote nousi vuoden 2022 kolmannella vuosineljänneksellä 0,4 prosenttia, kun Ruotsissa kasvua oli 0,6 prosenttia. Suomen bruttokansantuote laski kolmannella vuosineljänneksellä 0,2 prosenttia edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. Venäjän ja Ukrainan välinen konflikti voi kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden talouskehitystä selkkauksen kestosta ja laajuudesta riippuen.

Traficomin tilaston mukaan tammi-joulukuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 2 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät laskivat 3 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Tilastokeskuksen mukaan tammi-joulukuussa yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne

Suomen ja Ruotsin välillä kasvoi 112 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne kasvoi 47 prosenttia.

Finnlinesin liikenne

Vuoden 2022 alussa Finnlines kaksinkertaisti lähtöjen määrän Hanko–Gdynia-linjalla, kun aikaisempi ro-ro-alus korvattiin Finnhawk- ja Finnkraft-aluksilla. Tammikuun lopussa Finnlines lisäsi kuljetuskapasiteettiaan rahdinkuljettajille sekä yksityisille matkustajille Suomen ja Ruotsin välisellä linjalla. Star-luokan ropax-alus Euroalink korvasi Finnfellow’n ja aloitti liikennöinnin yhdessä sisaraluksensa Finnswanin kanssa Naantali–Långnäs–Kapellskär-reitillä. Samaan aikaan Finnfellow siirtyi liikennöimään Malmön ja Travemünden välille. Maaliskuussa Finnlines keskeytti säännöllisen Venäjän liikenteensä. Laivaston uudelleenjärjestelyn myötä ro-ro-alus Eurocargo Savona luovutettiin omistajilleen Välimerelle, kun taas Finnsea siirtyi Saksan ja Venäjän välisestä liikenteestä Hanko–Rostock-linjalle. Ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa ropax-alus Finnclipper myytiin Grimaldi-konsernille. Ennen kauppaa Finnclipper operoi Malmön ja Travemünden välillä neljäntenä aluksena.

Kaikki kolme Eco-luokan ro-ro-alusta, Finneco I, Finneco II sekä Finneco III, luovutettiin Finnlinesille toisen vuosineljänneksen aikana. Finneco I aloitti liikennöinnin Biskajan linjalla kesäkuun puolivälissä kasvattaen linjan lasti-kapasiteettia. Samanaikaisesti ro-ro-alus Finntide siirtyi Itämeren liikenteeseen korvaten Finnmerchant-aluksen, joka rahdattiin ulos heinäkuun 2022 alussa.

Heinäkuun aikana Finneco II sekä Finneco III aloittivat säännöllisen liikennöinnin Biskajan liikenteessä. Samalla ro-ro-alusten liikennöintikuviota muutettiin siirtämällä Breeze-sarjan aluksia Itämeren liikenteeseen ja korvaamalla Puolan liikenteessä toisena aluksena purjehtinut Finnhawk suuremmalla Finnmill-aluksella. Helsinki–Hull-liikenteeseen siirtynyt Finnhawk korvasi Finnmaster-aluksen, joka myytiin Grimaldi-konsernille syyskuussa 2022. Heinäkuussa Finnlines aloitti myös uuden liikenteen Zeebruggen ja Rosslaren välillä. Reittiä operoidaan ro-ro-aluksella, jolla on kaksi viikkolähtöä kummastakin satamasta.

Lokakuussa 2022 Finnlines hankki ropax-alus Euroferry Corfun Grimaldi-konsernilta. Alus on bareboat-rahdattuna konsernin ulkopuolella.

Vuoden aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 21 (21) alusta omassa liikenteessään.

Tammi-joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 750 000 lastiyksikköä, 138 000 henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 426 000 tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 648 000 yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa. Lastimääriä voidaan pitää riittävän hyvinä, kun otetaan huomioon pandemian ja Ukrainan sodan sävyttämä vuosi.

Taloudellinen tulos

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 736,1 (579,9) miljoonaa euroa, jossa on kasvua 27 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 712,1 (555,3) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 68,7 (47,8) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 46,2 (47,0) miljoonaa euroa. Lastimäärien kasvu tasoittui vuoden loppupuolella, kun taas polttoaineen huomattavan hinnannousun seurauksena rahtiin liittyvä polttoainelisa on ollut vertailuvuotta korkeammalla tasolla. Yksityismatkustajien määrä nousi selvästi edelliseen vuoteen nähden. Satamatoimintojen liikevaihto jäi hieman edellisvuotta pienemmäksi. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 22,1 (22,3) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 221,2 (160,3) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 38 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 136,0 (78,2) miljoonaa euroa.

Taloudellinen asema säilyi edelleen vahvana, vaikka netto-rahoituskulut kasvoivat ja olivat -5,5 (-4,4) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,8 (0,2) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -6,3 (-4,6) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) kasvoi 56,7 miljoonaa euroa ja oli 130,5 (73,8) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 133,3 (74,7) miljoonaa euroa.

Tärkeimmät liiketoimintaa ja osaketta koskevat tunnusluvut on esitetty konsernitilinpäätöksen liitetiedoissa Viiden vuoden lukusarjat sivulla 43.

Tase, rahoitus ja rahavirta

Korollisen velan määrä nousi 45,3 miljoonaa euroa ja oli 395,7 (350,4) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 21,6 (22,2) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka ilman vuokrasopimusvelkoja oli 376,8 (348,5) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 1,7 (2,2) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 60,3 (60,4) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 44,5 (45,6) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 323,9 (212,0) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 200,1 (146,7) miljoonaa euroa.

Investoinnit

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 223,8 (110,6) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 85,2 (82,1) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja, Vuosaaren sataman rakennukset sekä ympäristöystävällisiin roro- ja ropax-uudisrakennuksiin liittyviä ennakkomaksuja.

Finnlines on jatkanut investointeja kestävään, ympäristöä

säästävään tekniikkaan. Suojellakseen Itämeren ja Pohjanmeren herkkää meriympäristöä Finnlines saattoi vuonna 2022 päätökseen painolastiveden käsittelylaitteistojen asennukset laivoihinsa.

Finnlinesin 500 miljoonan euron uudisrakennuksiin kohdistuva investointiohjelma jatkui Kiinassa. Vuonna 2022 Finnlines vastaanotti kaikki kolme hybridiroro-laivaa (Finneco I, II, III), jotka aloittivat Itämeren, Pohjanmeren ja Biskajan liikenteessä. Kahden ekotehokkaan ropax-laivan (Finnsirius ja Finncanopus) rakentaminen eteni ja aikataulun mukaan ne tulevat liikenteeseen vuoden 2023 aikana.

Uudet alukset parantavat entisestään Finnlinesin laivaston energiatehokkuutta ja vähentävät päästöjä.

Henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 679 (1 555) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 959 (858) työntekijää ja maahenkilöstöön 720 (697) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 657 (1 619), josta merihenkilöstöä 938 (931) ja maahenkilöstöä 719 (688).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 96,4 (89,6) miljoonaa euroa.

Finnlinesin osake

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2022 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 513 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Osakkeita ja osakkeenomistajia on käsitelty tarkemmin konsernitilinpäätöksen liitetiedossa 38. Osakkeet ja osakkeenomistajat.

Yhtiökokouksen tekemät päätökset

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 5.5.2022. Kokous hyväksyi vuoden 2021 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2021 maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi yhdeksän. Hallituksen nykyisistä jäsenistä Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Guido Grimaldi, Mikael Mäkinen, Diego Pacella, Esben Poulsson, Jon-Aksel Torgersen ja Tapani Voionmaa valittiin uudelleen hallitukseen. Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2023 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen palkkiot päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2022 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

Hallituksen toimintakertomus (jatkuu)

Riskit ja riskien hallinta

Geopoliittiset jännitteet kasvoivat kuitenkin huomattavasti, kun Venäjä hyökkäsi Ukrainaan helmikuussa 2022. Venäjä on tärkeä energian ja raaka-aineiden viejä, mutta monet yhtiöt ovat vetäytyneet Venäjän markkinoilta ja katkaisseet kauppasuhteet. Tämän seurauksena energian hinta on noussut jyrkästi ja myös raaka-aineiden hinnat ovat kohonneet, mikä kasvattaa julkisen ja yksityisen sektorin menoja. Inflaatio kiihtyy ja sen odotetaan muodostavan riskin talouskasvulle. Myös kyberhyökkäysten todennäköisyys on kasvanut.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Kiristyneet ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnliness jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Finnliness seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnliness ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Finnlinesilla on käyttämättömiä luottolimiittejä yli 300 miljoonaa euroa.

Oikeudenkäynnit

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskuskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Lisäksi Finnliness on tehnyt valituksen Euroopan Komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

Tonnistovero

Finnlines Oyj kuuluu tonnistoverotuksen piiriin 1.1.2013 alkaen. Tonnistoverotuksessa varustamatoiminta siirtyi elinkeino-verotuksesta tonnistopohjaiseen verotukseen.

Tutkimus ja kehitys

Finnlinesin tutkimus- ja kehitystoiminnan tavoitteena on löytää ja ottaa käyttöön uusia käytännön malleja ja toimintatapoja, joiden avulla yhtiö pystyy vastaamaan asiakkaidensa tarpeisiin entistä kestävämmällä ja kustannustehokkaammalla tavalla. Vuonna 2022 painopiste oli edelleen laivojen ympäristöinvestoinneissa ja energiatehokkuuden parantamisessa.

Finnlinesin uudisrakennusohjelma eteni suunnitellusti vuoden aikana. Kolme huippuekologista ro-ro-alusta otettiin käyttöön ja kahden ympäristötehokkaan Superstar ropax-aluksen rakennus jatkui. Hybridikäyttöiset ro-ro-alukset aloittivat liikennöinnin Finnlinessin Itämeren, Pohjanmeren sekä Biskajanlahden liikennealueilla vuoden aikana. Superstar-luokan ropax-alukset aloittavat suunnitelman mukaan Naantali–Långnäs–Kapellskär-linjalla vuonna 2023.

Yhtiön laivaston energiatehokkuus on parantunut entisestään viimeisimpien teknologioiden ja ympäristöystävällisten ratkaisujen ansiosta ja kehitys tulee jatkumaan uudisrakennusohjelman edetessä.

Vuoden 2022 aikana rahtiasiakkaiden digitaalisia palveluita muotoiltiin uudelleen ja käyttöönottoprojektia jatkettiin. Uudet digitaaliset palvelut on tavoitteena julkaista asiakkaille vuoden 2023 aikana. Avoimia ohjelmajapintoja (API) hyödyntäviä rahtiasiakkaiden palveluja muun muassa laivojen aikataulujen, varausten ja lastiysiköiden seurantaan kehitettiin yhteistyössä Grimaldi Groupin kanssa. Näitä uusia palveluja otettiin käyttöön muun muassa Finnlinessin uudella Irlannin ja Belgian välisellä linjalla.

Operatiivisen alusliikenteen seuranta- ja toiminnanohjausjärjestelmän kehittäminen jatkui useassa eri projektissa. Rahtiliikenteen kuljettajien itsepalvelulähtöselvitysratkaisun kehitys saatiin valmiiksi. Ratkaisussa kaikki kuljettajien lähtöselvitysvaiheet pystytään toteuttamaan itsepalveluna. Toiminnanohjausjärjestelmään liittyvä satama- ja ahtauskustannusten seuranta otettiin käyttöön ensimmäisten satama- ja ahtaustoimijoiden kanssa.

Operatiivisen ja taloudellisen datan ja sen käsittelyn kehittäminen raportoinnin ja operatiivisen toiminnan tehostamiseksi jatkui vuoden 2022 aikana.

Tietoturvatkaisuja laajennettiin ja monipuolistettiin, jotta kasvavilta uhilta voidaan suojautua tehokkaasti. Kyberturvallisuuteen on erityisesti kiinnitetty huomiota Itämeren alueen ja Euroopan geopoliittinen tilanne huomioon ottaen.

Satamatoiminnoissa asiakkaille tarjottavien sähköisten palveluiden kehittäminen jatkui vuoden 2022 aikana. Tavoitteena on varmistaa asiakkaille helppo pääsy

informaatioon sekä parantaa tiedon laatua ja oikea-aikaisuutta. Liiketoiminnan taloudellisen ja operatiivisen tiedon tehokkaaseen käsittelyyn ja raportoinnin kehittämiseen panostettiin vuoden aikana.

Finnlines on mukana merenkulun kehittämisessä ja tekee yhteistyötä korkeakoulujen ja alan oppilaitosten kanssa, esimerkiksi tukemalla tutkielmien tekijöitä.

Ympäristö ja turvallisuus

IMO ja EU jatkavat uusien ympäristösäännösten kehittämistä ja käyttöönottoa. IMO:n vuonna 2021 hyväksymät kasvihuonekaasujen vähennystoimet velvoittavat kaikkia laivoja täyttämään tietyt energiatehokkuuskriteerit sekä rakenteellisesti että toiminnallisesti vuodesta 2023 alkaen. Olemassa olevien laivojen energiatehokkuusindeksi (EEXI) on kertatoimenpide, jossa laivan rakenteellinen energiatehokkuus arvioidaan ja todennetaan. Hiili-intensiteetti-indikaattori (CII) on vuosittainen arviointityökalu koskien laivojen energia- tehokkuutta, jonka perusteella jokaiselle laivalle määritetään vuosittainen energiatehokkuusluokitus. CII-luokituksen ylläpitäminen edellyttää jatkuvaa parantamista, koska päämäärätaso kiristyy 2 prosentilla joka vuosi. IMO arvioi tällä hetkellä uudelleen alkuperäistä kasvihuonekaasujen vähentämisstrategiaa ja tarkistettu strategia on tarkoitus hyväksyä vuoden 2023 puolivälissä. Keskustelu keski- ja pitkän ajan kasvihuonekaasujen vähennystoimista jatkuu.

EU on päässyt sopimukseen merenkulun sisällyttämisestä Euroopan päästökaupparjestelmään vuodesta 2024 alkaen kolmen vuoden asteittaisella käyttöönotolla. Laivayhtiöiden tulee palauttaa päästöoikeuksia: todennettujen päästöjen osalta 40 prosenttia vuodesta 2024 alkaen, 70 prosenttia vuonna 2025 ja 100 prosenttia vuonna 2026, josta eteenpäin kaikki todennetut CO₂-päästöt sisällytetään EU:n päästö- kaupparjestelmään. Neuvottelut koskien FuelEU Maritime -aloitetta ja energiaverodirektiiviä jatkuvat yhä. FuelEU Maritime asettaa enimmäisrajan laivojen käyttämän energian kasvihuonekaasupitoisuudelle ja se edellyttää matkustaja- laivoja ja konttilaivoja käyttämään satamassaoloaikana maasähköä, jollei voida osoittaa että käytetään vaihtoehtoista nollapäästöistä teknologiaa. Energiaverodirektiivi saattaa käytäntöön polttoaineveron.

Finnlinesin päästövähennysstrategia käsittää Vihreän uudisrakennusohjelman, vanhemman tonniston optimoidun operoinnin ja vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöönoton, joka ensimmäisessä vaiheessa sisältää akkuteknologian ja maasähkön. Vihreän uudisrakennusohjelman kolme uutta hybridiroro-alusta, Finneco I, II ja III, aloittivat liikenteessä 2022. Laivojen korkea energiatehokkuus perustuu eri tekijöihin, kuten rungon suunnitteluun, energia- ja propulsiojärjestelmän optimointiin, ilmavoitelujärjestelmään, aurinkopaneeliin, akkuyksiköihin ja useisiin energiansäästölaitteistoihin.

Vastuullisuusraportointi

Finnlinesin vastuullisuusraportointi sisältää taloudellisten lukujen lisäksi henkilöstöön ja ympäristöön liittyviä tunnuslukuja.

Finnlinesin vastuullisuusraportointi on osa Grimaldi-konsernin Yhteiskuntavastuuraporttia (Sustainability report) ja se on luettavissa Grimaldi-konsernin internet-sivuilla: www.grimaldi.napoli.it.

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

Raportointikauden jälkeiset tapahtumat

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

Näkymät ja liiketoimintaympäristö

Ukrainan sota, kiihtyvä inflaatio, korkojen nousu ja huimasti nousseet energiakustannukset heikensivät kuluttajien ja elinkeinoelämän luottamusta, mutta tästä huolimatta maailmantalouden kasvu jatkuu pitkällä aikavälillä. Lyhyellä aikavälillä viimeisimpien talousennusteiden mukaan maailman talous hiipuu jonkin verran vuonna 2023.

Finnlines on viimeisen kymmenen vuoden aikana tehnyt yli miljardin euron investointeja ja jatkaa 500 miljoonan euron investointiohjelmia, jotta se voi palvella entistä paremmin asiakkaitaan. Talouden hidastumisesta huolimatta rahtimäärät olivat melko hyvällä tasolla ja matkustajaliikenne palautui pandemiaa edeltäneisiin lukuihin jo 2022. Vuonna 2023 Finnlines kasvaa maailmantalouden tahdissa, mutta ottaen ennusteissa huomioon uudet suuret laivamme, uudet liikennereitit ja tehokkaan toimintamme, Finnlines-konsernin tulostavoite ennen veroja on ylittää edellisen vuoden tulos.

Osingonjakoehdotus

Finnlines Oyj:n tulos oli 126,4 miljoonaa euroa tilikaudelta 2022. Emoyhtiön omaan pääomaan sisältyvät jakokelpoiset varat olivat 530,6 miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että maksetaan osinkoa 1,50 euroa osakkeelta, joten osingonjaon yhteismääräksi ehdotetaan 77 254 711,50 euroa.

Konsernitaseen mukaan emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 846,1 (764,3) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa.

Roomassa, 28.2.2023

Finnlines Oyj, Hallitus

Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS

1 000 euroa	1.1.–31.12.2022	1.1.–31.12.2021
Liikevaihto	736 093	579 944
Liiketoiminnan muut tuotot	5 917	1 896
Materiaalit ja palvelut	-268 157	-192 991
Henkilöstökulut	-96 431	-89 602
Poistot ja arvonalentumiset	-85 190	-82 127
Liiketoiminnan muut kulut	-156 195	-138 958
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-605 973	-503 678
Liiketulos (EBIT)	136 037	78 161
Rahoitustuotot	753	187
Rahoituskulut	-6 297	-4 591
Tulos ennen veroja (EBT)	130 493	73 758
Tuloverot	2 841	915
Tilikauden tulos	133 334	74 673
Muut laajan tuloksen erät:		
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:		
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-69	68
Johdannaisten käyvän arvon muutos	-181	16 695
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi yhteensä	-250	16 763
Erät joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:		
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	263	-51
Verovaikutus, netto	-40	-38
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi yhteensä	223	-90
Tilikauden laaja tulos yhteensä	133 307	91 346
Tilikauden tuloksen jakautuminen:		
Emoyhtiön omistajille	133 334	74 673
	133 334	74 673
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:		
Emoyhtiön omistajille	133 307	91 346
	133 307	91 346
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)		
Laimentamaton/laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	2,60	1,45

Suurin osa laajan tuloslaskelmaan kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

Konsernitase, IFRS

1 000 euroa	31.12.2022	31.12.2021
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 107 673	1 004 024
Liikearvo	105 644	105 644
Aineettomat hyödykkeet	3 327	3 116
Muut sijoitukset	7 074	7 076
Saamiset	781	8 121
Laskennalliset verosaamiset	491	983
	1 224 989	1 128 963
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	10 100	8 395
Myyntisaamiset ja muut saamiset	140 644	119 275
Verotettavaan tuloon perustuva verosaaminen	15	48
Rahavarat	18 878	1 951
	169 637	129 669
Myyttävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	14 610	14 610
Varat yhteensä	1 409 236	1 273 242
OMA PÄÄOMA		
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		
Osakepääoma	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525
Muuntoerot	118	141
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	17 892	18 073
Kertyneet voittovarot	660 543	578 535
Oma pääoma yhteensä	846 100	764 296
VELAT		
Pitkäaikaiset velat		
Laskennalliset verovelat	39 876	44 003
Pitkäaikaiset korottomat velat	9	9
Eläkevelvoitteet	2 653	3 143
Varaukset	1 697	1 697
Lainat rahoituslaitoksilta	262 836	169 123
	307 071	217 976
Lyhytaikaiset velat		
Ostovelat ja muut velat	100 856	87 257
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	485	22
Varaukset	276	215
Lainat rahoituslaitoksilta	154 447	203 476
	256 065	290 970
Velat yhteensä	563 136	508 946
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 409 236	1 273 242

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

Tämä sivu on ote tilintarkastetusta tilinpäätöksestä. Konsernin ja emoyhtiön tilintarkastettu tilinpäätös on kokonaisuudessaan esitetty yhtiön kotisivuilla www.finnlines.com. Vuosikertomuksessa esitettyjä tilinpäätösotteita tulee tarkastella yhdessä kokonaisuudessaan esitetyn tilintarkastetun tilinpäätöksen kanssa.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osakepääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2021	103 006	24 525	114	40 016	1 378	555 413	724 453
Laaja tulos:							
Tilikauden tulos						74 673	74 673
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			27			42	68
Johdannaisten käyvän arvon muutos					16 695		16 695
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						-51	-51
Verovaikutus, netto						-38	-38
Tilikauden laaja tulos yhteensä	0	0	27	0	16 695	74 626	91 346
Osinko						-51 503	-51 503
Oma pääoma 31.12.2021	103 006	24 525	141	40 016	18 073	578 535	764 296

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osakepääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2022	103 006	24 525	141	40 016	18 073	578 535	764 296
Laaja tulos:							
Tilikauden tulos						133 334	133 334
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-23			-45	-69
Johdannaisten käyvän arvon muutos					-181		-181
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						263	263
Verovaikutus, netto						-40	-40
Tilikauden laaja tulos yhteensä	0	0	-23	0	-181	133 512	133 307
Osinko						-51 503	-51 503
Oma pääoma 31.12.2022	103 006	24 525	118	40 016	17 892	660 543	846 100

Tämä sivu on ote tilintarkastetusta tilinpäätöksestä. Konsernin ja emoyhtiön tilintarkastettu tilinpäätös on kokonaisuudessaan esitetty yhtiön kotisivuilla www.finnlines.com. Vuosikertomuksessa esitettyjä tilinpäätösotteita tulee tarkastella yhdessä kokonaisuudessaan esitetyn tilintarkastetun tilinpäätöksen kanssa.

Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS

1 000 euroa	1.1.–31.12.2022	1.1.–31.12.2021
Liiketoiminnan rahavirrat		
Tilikauden tulos	133 334	74 673
Oikaisut:		
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	80 726	81 937
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)		
Rahoitustuotot ja -kulut	5 085	4 407
Verot	-2 841	-915
Käyttöpääoman muutokset:		
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-21 591	-20 976
Vaihto-omaisuuden muutos	-1 705	-2 428
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	13 656	14 759
Varausten muutos	-366	-193
Maksetut korot	-4 245	-2 679
Saadut korot	109	29
Maksetut verot	-299	-265
Muut rahoituserät	-1 721	-1 636
Liiketoiminnan nettorahavirta	200 051	146 713
Investointien rahavirrat		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-215 921	-83 577
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	40 890	375
Tytäryhtiöosakkaiden hankinta	0	-27 051
Investointien nettorahavirta	-175 031	-110 253
Rahoituksen rahavirrat		
Lainojen nostot	371 667	232 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	-49 356	34 881
Lainojen takaisinmaksut	-275 640	-248 649
Vuokrasopimusvelkojen maksu	-2 859	-3 090
Maksetut osingot	-51 503	-51 503
Rahoituksen nettorahavirta	-7 691	-36 361
Rahavarojen muutos	17 329	99
Rahavarat tilikauden alussa	1 950	1 847
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-402	5
Rahavarat tilikauden lopussa	18 878	1 951

* Koostuu pääosin kahden aluksen myynnistä

Emoyhtiön tuloslaskelma, FAS

euroa	1.1.–31.12.2022	1.1.–31.12.2021
Liikevaihto	608 777 000,71	456 773 315,23
Liiketoiminnan muut tuotot	5 157 813,79	4 105 558,21
Materiaalit ja palvelut	-237 319 756,24	-180 052 310,45
Henkilöstökulut	-49 624 386,21	-44 754 797,58
Poistot ja arvonalentumiset	-50 706 969,65	-47 221 306,66
Liiketoiminnan muut kulut	-145 945 633,34	-125 804 445,62
Liiketulos	130 338 069,06	63 046 013,13
Rahoitustuotot ja -kulut	-6 909 903,27	-3 688 356,21
Tulos ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja	123 428 165,79	59 357 656,92
Tilinpäätössiirrot		
Annetut konserniavustukset	-1 900 000,00	-1 000 000,00
Tulos ennen veroja	121 528 165,79	58 357 656,92
Laskennalliset verot	4 944 023,85	4 301 517,57
Muut välittömät verot	-96 235,55	-87 779,13
Tilikauden voitto	126 375 954,09	62 571 395,36

Tämä sivu on ote tilintarkastetusta tilinpäätöksestä. Konsernin ja emoyhtiön tilintarkastettu tilinpäätös on kokonaisuudessaan esitetty yhtiön kotisivuilla www.finnlines.com. Vuosikertomuksessa esitettyjä tilinpäätösotteita tulee tarkastella yhdessä kokonaisuudessaan esitetyn tilintarkastetun tilinpäätöksen kanssa.

Emoyhtiön tase, FAS

euroa	31.12.2022	31.12.2021
VASTAAVAA		
Pysyvät vastaavat		
Aineettomat hyödykkeet	2 299 321,72	1 899 183,55
Aineelliset hyödykkeet	805 458 186,17	684 655 631,01
Sijoitukset		
Osuudet saman konsernin yrityksissä	154 379 459,00	154 379 459,00
Muut sijoitukset	7 051 920,55	7 051 920,55
Pysyvät vastaavat yhteensä	969 188 887,44	847 986 194,11
Vaihtuvat vastaavat		
Vaihto-omaisuus	8 492 105,14	6 764 141,31
Pitkäaikaiset saamiset	49 293 473,96	73 349 467,12
Lyhytaikaiset saamiset	141 231 404,86	112 159 527,34
Rahat ja pankkisaamiset	18 091 036,86	1 282 918,28
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	217 108 020,82	193 556 054,05
Vastaavaa yhteensä	1 186 296 908,26	1 041 542 248,16
VASTATTAVAA		
Oma pääoma		
Osakepääoma	103 006 282,00	103 006 282,00
Ylikurssirahasto	24 525 353,70	24 525 353,70
Käyvän arvon rahasto	17 892 023,07	18 073 336,01
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	40 882 508,10	40 882 508,10
Kertyneet voittovarot	363 307 069,21	352 238 814,85
Tilikauden voitto	126 375 954,09	62 571 395,36
Oma pääoma yhteensä	675 989 190,17	601 297 690,02
Pakolliset varaukset		
Eläkevaraukset	496 000,00	640 000,00
Vieras pääoma		
Pitkäaikainen vieras pääoma		
Laskennallinen verovelka	2 725 286,76	7 669 310,61
Korollinen, muu velka	247 000 002,11	148 545 457,10
	249 725 288,87	156 214 767,71
Lyhytaikainen vieras pääoma		
Korollinen	177 125 076,29	217 780 266,03
Koroton	82 961 352,93	65 609 524,40
	260 086 429,22	283 389 790,43
Vieras pääoma yhteensä	509 811 718,09	439 604 558,14
Vastattavaa yhteensä	1 186 296 908,26	1 041 542 248,16

Tämä sivu on ote tilintarkastetusta tilinpäätöksestä. Konsernin ja emoyhtiön tilintarkastettu tilinpäätös on kokonaisuudessaan esitetty yhtiön kotisivuilla www.finnlines.com. Vuosikertomuksessa esitettyjä tilinpäätösotteita tulee tarkastella yhdessä kokonaisuudessaan esitetyn tilintarkastetun tilinpäätöksen kanssa.

Emoyhtiön rahoituslaskelma, FAS

euroa	1.1.–31.12.2022	1.1.–31.12.2021
Liiketoiminnan rahavirta		
Tilikauden voitto	126 375 954,09	62 571 395,36
Oikaisut:		
Poistot ja arvonalentumiset	50 706 969,65	47 221 306,66
Pysyvien vastaavien myyntivoitot (-) ja tappiot (+)	-2 595 604,32	-23 269,00
Rahoitustuotot ja -kulut	6 909 903,27	3 688 356,21
Tuloverot	-4 847 788,30	-4 213 738,44
Muut oikaisut	1 900 000,00	1 000 000,00
	178 449 434,39	110 244 050,79
Käyttöpääoman muutos:		
Vaihto-omaisuus, lisäys (-), vähennys (+)	-1 727 963,83	-1 867 209,90
Lyhytaikaisten korottomien liikesaamisten lisäys (-), vähennys (+)	-21 414 861,46	-21 662 045,47
Lyhytaikaisten korottomien velkojen lisäys (+), vähennys (-)	16 573 597,82	10 189 203,09
Varausten muutos	-144 000,00	78 000,00
	-6 713 227,47	-13 262 052,28
Maksetut korot	-4 348 427,22	-3 313 463,61
Saadut osingot	7 790,00	270,00
Saadut korot	929 999,26	1 180 962,56
Muut rahoituserät	-2 721 033,60	-1 511 752,07
Maksetut verot	-96 234,55	-87 778,13
	-6 227 906,11	-3 731 761,25
Liiketoiminnan rahavirta	165 508 300,81	93 250 237,26
Investointien rahavirta		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-158 850 222,35	-71 099 874,45
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden luovutustulot	6 089 583,63	88 297,87
Investoinnit muihin sijoituksiin, muutos	0,00	-27 051 122,14
Sisäisten lainasaamisten muutos (netto)	16 281 652,86	26 145 958,53
Investointien rahavirta	-136 478 985,86	-71 916 740,19
Kassavirta ennen rahoitusta	29 029 314,95	21 333 497,07
Rahoituksen rahavirta		
Lyhytaikaisten lainojen nostot	-17 368 168,38	62 818 170,44
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-39 904 432,00	-17 230 769,00
Pitkäaikaisten lainojen nostot	371 666 668,00	232 000 000,00
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-273 212 122,99	-246 237 763,99
Maksetut osingot	-51 503 141,00	-51 503 141,00
Konserniavustukset	-1 900 000,00	-1 000 000,00
Rahoituksen rahavirta	-12 221 196,37	-21 153 503,55
Rahavarojen muutos	16 808 118,58	179 993,52
Rahavarat 1.1.	1 282 918,28	1 102 924,76
Rahavarat 31.12.	18 091 036,86	1 282 918,28

Tämä sivu on ote tilintarkastetusta tilinpäätöksestä. Konsernin ja emoyhtiön tilintarkastettu tilinpäätös on kokonaisuudessaan esitetty yhtiön kotisivuilla www.finnlines.com. Vuosikertomuksessa esitettyjä tilinpäätösotteita tulee tarkastella yhdessä kokonaisuudessaan esitetyn tilintarkastetun tilinpäätöksen kanssa.

Viiden vuoden lukusarjat, IFRS

Miljoonaa euroa	2022	2021	2020	2019	2018
Liikevaihto	736,1	579,9	484,0	574,8	589,4
Liiketoiminnan muut tuotot	5,9	1,9	1,3	1,4	6,4
Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	221,2	160,3	140,8	169,8	166,4
% liikevaihdosta	30,1	27,6	29,1	29,5	28,2
Liiketulos (EBIT)	136,0	78,2	76,2	104,8	104,9
% liikevaihdosta	18,5	13,5	15,7	18,2	17,8
Tulos ennen veroja (EBT)	130,5	73,8	70,6	97,3	94,8
% liikevaihdosta	17,7	12,7	14,6	16,9	16,1
Tilikauden tulos jatkuvista toiminnoista	133,3	74,7	69,7	98,3	95,1
% liikevaihdosta	18,1	12,9	14,4	17,1	16,1
Tilikauden tulos	133,3	74,7	69,7	98,3	95,1
% liikevaihdosta	18,1	12,9	14,4	17,1	16,1
Bruttoinvestoinnit *	223,8	110,6	50,6	31,4	134,0
% liikevaihdosta	30,4	19,1	10,5	5,5	22,7
Oman pääoman tuotto-% (ROE)	16,6	10,0	9,7	14,3	14,9
Sijoitetun pääoman tuotto-% (ROI)	11,6	7,2	7,0	9,5	9,6
Taseen loppusumma	1 409,2	1 273,2	1 199,4	1 226,9	1 245,9
Omavaraisuusaste, %	60,3	60,4	60,7	58,5	53,3
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	44,5	45,6	45,5	50,8	68,1
Henkilöstön keskimääräinen lukumäärä	1 679	1 576	1 534	1 576	1 637
Tulos/osake (EPS), euroa	2,60	1,45	1,35	1,91	1,85
Tulos/osake (EPS) optioiden laimennusvaikutuksella oikaistuna, euroa	2,60	1,45	1,35	1,91	1,85
Oma pääoma/osake, euroa	16,43	14,84	14,07	13,88	12,86
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä keskimäärin (1 000)	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä 31.12. (1 000)	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503
Osakkeiden lukumäärä kauden lopussa (1 000)	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503

* Sisältää jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty sivulla 44.

Tunnuslukujen laskentakaavat, IFRS

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Oman pääoman tuotto (ROE), %	=	$\frac{\text{Tilikauden tulos}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskiarvo)}} \times 100$	
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %	=	$\frac{\text{Tulos ennen veroja + korkokulut + muut vieraanpääoman kulut}}{\text{Taseen loppusumma – korottomat velat (keskiarvo)}} \times 100$	
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* – rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma – saadut ennakot}} \times 100$	
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella.

Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistoveropohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

Neljännesvuosiluvut, IFRS

Miljoonaa euroa	Q1/2022	Q1/2021	Q2/2022	Q2/2021	Q3/2022	Q3/2021	Q4/2022	Q4/2021
Liikevaihto segmenteittäin								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset yhteensä	150,6	117,8	193,2	140,3	195,9	149,2	172,4	148,0
Myynti ulkopuolisille	150,6	117,9	193,3	140,4	195,9	149,3	172,4	148,1
Myynti satamatoiminnoille	-0,9	-0,1	-0,4	-0,1	-0,2	-0,1	0,0	-0,1
Satamatoiminnot yhteensä	12,1	11,7	12,7	12,5	11,1	11,3	10,3	11,5
Myynti ulkopuolisille	6,4	6,2	6,7	6,4	5,6	5,8	5,2	5,9
Myynti varustamotoiminta ja merikuljetuksille	5,7	5,5	6,0	6,1	5,5	5,5	5,0	5,6
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,7	-5,4	-6,0	-6,0	-5,4	-5,4	-5,0	-5,6
Liikevaihto yhteensä	157,0	124,1	199,9	146,8	201,5	155,1	177,7	154,0
Liiketulos segmenteittäin								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	14,8	13,2	40,5	22,9	49,0	32,8	30,4	4,6
Satamatoiminnot	0,4	0,9	0,9	1,5	0,5	1,2	-0,6	1,0
Liiketulos (EBIT) yhteensä	15,3	14,1	41,5	24,4	49,5	34,0	29,8	5,7
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,0	-1,1	-1,1	-1,2	-1,3	-1,1	-2,2	-1,0
Tulos ennen veroja (EBT)	14,3	13,0	40,4	23,2	48,2	32,9	27,6	4,6
Tuloverot	0,8	0,2	0,8	-0,1	0,6	-0,2	0,6	1,1
Tilikauden tulos	15,1	13,2	41,2	23,1	48,8	32,7	28,2	5,7
Konsernin tunnuslukuja neljänneksittäin								
Liiketulos liikevaihdosta, %	9,7	11,4	20,7	16,6	24,6	21,9	17,0	3,7
Tulos per osake, euroa	0,29	0,26	0,80	0,45	0,95	0,63	0,55	0,11
Ulkona olevien osakkeiden keskim. lukumäärä, 1 000 kpl	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503

Tämä sivu on ote tilintarkastetusta tilinpäätöksestä. Konsernin ja emoyhtiön tilintarkastettu tilinpäätös on kokonaisuudessaan esitetty yhtiön kotisivuilla www.finnlines.com. Vuosikertomuksessa esitettyjä tilinpäätösotteita tulee tarkastella yhdessä kokonaisuudessaan esitetyn tilintarkastetun tilinpäätöksen kanssa.

Hallituksen ehdotus jakokelpoisten varojen käytöstä ja hallituksen toimintakertomuksen sekä tilinpäätöksen allekirjoitus

Emoyhtiön omaan pääomaan sisältyvät jakokelpoiset varat olivat 31.12.2022:

Kertyneet voittovarot	EUR	363 307 069,21
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	EUR	40 882 508,10
Tilikauden tulos	EUR	126 375 954,09
Jakokelpoiset varat	EUR	530 565 531,40

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että maksetaan osinkoa 1,50 euroa osakkeelta, joten osingonjaon yhteismääräksi ehdotetaan 77 254 711,50 euroa.

Roomassa, 28. päivänä helmikuuta 2023

Emanuele Grimaldi
Hallituksen puheenjohtaja

Tiina Bäckman

Gianluca Grimaldi

Guido Grimaldi

Mikael Mäkinen

Diego Pacella

Esben Poulsson

Jon-Aksel Torgersen

Tapani Voionmaa

Tom Pippingsköld
Toimitusjohtaja

TILINPÄÄTÖSMERKINTÄ

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Helsingissä, 28.2.2023

KPMG Oy Ab

Kimmo Antonen
KHT

Tilintarkastuskertomus

Finnlines Oyj:n yhtiökokoukselle

Tilinpäätöksen tilintarkastus

Lausunto

Olemme tilintarkastaneet Finnlines Oyj:n (y-tunnus 0201153-9) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2022. Tilinpäätös sisältää konsernin taseen, laajan tuloslaskelman, laskelman oman pääoman muutoksista, rahavirtalaskelman ja liitetiedot, mukaan lukien yhteenveto merkittävimmistä tilinpäätöksen laatimisperiaatteista, sekä emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonamme esitämme, että

- konsernitiilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan konsernin taloudellisesta asemasta sekä sen toiminnan tuloksesta ja rahavirroista EU:ssa käyttöön hyväksyttyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti,
- tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

Lausunnon perustelut

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiämme kuvataan tarkemmin kohdassa Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa. Olemme riippumattomia emoyhtiöstä ja konserniyrityksistä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme tilintarkastusta ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme. Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntonne perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

Tilinpäätöstä koskevat hallituksen ja toimitusjohtajan velvollisuudet

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta siten, että konsernitiilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan EU:ssa käyttöön hyväksyttyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti ja siten, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien

tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä.

Hallitus ja toimitusjohtaja ovat tilinpäätöstä laatiessaan velvollisia arvioimaan emoyhtiön ja konsernin kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuviin tapauksiin esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos emoyhtiö tai konserni aiotaan purkaa tai toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntonne. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säilytämme ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- Tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntonne perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, vääräntäyttöä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.

- Muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon emoyhtiön tai konsernin sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- Arvioimme sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- Teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ja toimitusjohtajan ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä emoyhtiön tai konsernin kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessamme lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntomme. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei emoyhtiö tai konserni pysty jatkamaan toimintaansa.
- Arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.
- Hankimme tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä konserniin kuuluvia yhteisöjä tai liiketoimintoja koskevasta taloudellisesta informaatiosta pystyäksemme antamaan lausunnon konsernitiilinpäätöksestä. Vastaamme konsernin tilintarkastuksen ohjauksesta, valvonnasta ja suorittamisesta. Vastaamme tilintarkastuslausunnosta yksin.

Kommunikoimme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnittelusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.

Muut raportointivelvoitteet

Muu informaatio

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen. Tilinpäätöstä koskeva lausuntomme ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenamme on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessämme arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimamme tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Velvollisuutenamme on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonamme esitämme, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Jos teemme suorittamamme työn perusteella johtopäätöksen, että toimintakertomuksessa on olennainen virheellisyys, meidän on raportoitava tästä seikasta. Meillä ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

Muut lausunnot

Puollamme tilinpäätöksen vahvistamista. Hallituksen esitys taseen osoittaman voiton käyttämisestä on osakeyhtiölain mukainen. Puollamme vastuuvapauden myöntämistä emoyhtiön hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta.

Helsingissä 28. helmikuuta 2023

KPMG OY AB

Kimmo Antonen
KHT

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä

Finnlines Oyj noudattaa Suomen osakeyhtiölain sekä yhtiöjärjestykseensä kirjattuja sääntöjä ja määräyksiä. Finnlines soveltaa myös 1.1.2020 voimaan tullutta Suomen listayhtiöiden hallinnointikoodia 31.12.2022 päättäneeltä tilikaudelta laadittavien selvitysten osalta. Koodi on luettavissa osoitteessa www.cgfinland.fi Finnlinesin hallitus on hyväksynyt tämän Finnlines Oyj:n hallinto- ja ohjausjärjestelmän.

Hallintoelinten tehtävät ja vastuut

Finnlines-konsernia johtaa yhtiökokouksen valitsema hallitus ja hallituksen nimittämä toimitusjohtaja. Heidän tehtävänsä on pääosin määritelty Suomen osakeyhtiölaissa. Vastuu päivittäisestä operatiivisesta toiminnasta on laajennetun johtoryhmän jäsenillä, joiden tukena on asianomainen henkilöstö ja palvelutoiminnot.

Yhtiökokous

Yhtiön korkein päättävä elin on yhtiökokous. Se päättää asioista, jotka Suomen osakeyhtiölain ja yhtiöjärjestyksen mukaan kuuluvat yhtiökokouksen päätettäväksi. Niihin kuuluvat mm. tilinpäätöksen vahvistaminen, päättäminen jaettavista osingoista, vastuuvapauden myöntäminen yhtiön hallitukselle ja toimitusjohtajalle tilikaudelta, yhtiön hallituksen ja tilintarkastajien ja nimittäminen sekä heidän palkkioistaan päättäminen.

Finnlines Oyj:n yhtiökokous pidetään vähintään kerran vuodessa, viimeistään kesäkuun loppuun mennessä. Kutsu yhtiökokoukseen toimitetaan aikaisintaan kolme (3) kuukautta ennen yhtiökokousta ja viimeistään yksi (1) viikko ennen yhtiökokousta.

Yhtiökokous 2022

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 5.5.2022. Kokous hyväksyi vuoden 2021 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2021 maksetaan osinkoa 1,00 euroa osakkeelta.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi yhdeksän. Hallituksen nykyisistä jäsenistä Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Guido Grimaldi, Mikael

Mäkinen, Diego Pacella, Esben Poulsson, Jon-Aksel Torgersen ja Tapani Voionmaa valittiin uudelleen hallitukseen. Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2023 varsinaisen yhtiökokouksen päätyttyä.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2022 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

Hallitus

Hallitus vastaa yhtiön hallinnosta ja toiminnan asianmukaisesta järjestämisestä. Hallituksessa on vähintään viisi (5) ja enintään yksitoista (11) jäsentä. Hallituksen jäsenet nimittää yhtiökokous vuodeksi kerrallaan.

Hallituksen jäsenten enemmistön tulee olla yhtiöstä riippumattomia ja vähintään kahden tätä enemmistöä edustavan tulee olla riippumattomia yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista. Tiedot hallituksen kokoonpanosta, jäsenistä ja heidän riippumattomasta asemastaan on luettavissa Finnlinesin internet-sivuilta.

Hallituksen kokoonpanoa koskevan ehdotuksen tulee sisältyä yhtiökokouskutsuun. Hallitukselle ilmoitetut jäsenehdokkaat ilmoitetaan yhtiökokouskutsussa, jos ehdotus on hallituksen tekemä tai jos ehdokasta kannattavat osakkeenomistajat, joilla on vähintään 10 % yhtiön osakkeiden tuottamasta äänimäärästä, ja ehdokas on antanut kirjallisen suostumuksensa valintaan. Yhtiökokouskutsun toimittamisen jälkeen mahdollisesti asetetut ehdokkaat julkistetaan erikseen.

Hallitus valitsee keskuudestaan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Hallitus ohjaa ja valvoo yhtiön toimintaa ja päättää keskeisimmistä menettelytavoista, tavoitteista ja strategioista. Hallituksen työssään soveltamat periaatteet on esitetty hallituksen hyväksymissä toimintaohjeissa. Hallitus käsittelee kaikki asiat koko hallituksen läsnä ollessa. Hallituksella ei ole erillisiä toimikuntia. Hallitus käsittelee kaikki ne asiat, joista hallitus lain, muiden säädösten ja yhtiöjärjestyksen mukaan nimenomaisesti vastaa. Yhtiön liiketoiminnan koosta johtuen on katsottu tehokkaaksi, että koko hallitus käsittelee kokouksissaan yhteisesti myös tarkastus-, nimitys- ja palkkiovaliokunnalle kuuluvat tehtävät.

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä (jatkuu)

Hallituksen laatiman kirjallisen työjärjestyksen keskeinen sisältö on seuraava:

- tilinpäätös ja osavuosikatsaukset
- yhtiökokouksille esitettävät asiat
- toimitusjohtajan, varatoimitusjohtajan, mikäli valittu, ja Executive Committeeen jäsenten nimittäminen ja vapauttaminen tehtävistään
- sisäisen valvonnan toimintaperiaatteiden hyväksyminen ja yhtiön taloudellisen valvonnan järjestäminen
- Suomen listayhtiöiden hallinnointikoodissa mainittujen tarkastusvaliokunnalle kuuluvien muiden asioiden käsittely
- konsernin strategisen suunnitelman ja pitkän aikavälin tavoitteiden vahvistaminen
- konsernin vuotuisen liiketoimintasuunnitelman ja budjetin hyväksyminen
- päättäminen investoinneista, yritysostoista sekä omaisuuden luovutuksista, jotka ovat merkittäviä ja joissa poiketaan konsernin strategiasta
- pitkäaikaisen lainan ottaminen ja takauksen tai muun vastaavan sitoumuksen antaminen
- riskienhallinnan periaatteet
- konsernin organisaatiorakenne
- toimitusjohtajan, varatoimitusjohtajan, mikäli valittu, ja Executive Committeeen jäsenten palkka- ja eläke-etujen hyväksyminen
- toimitusjohtajan toiminnan seuraaminen ja arvioiminen.

Päätöstä vaativien asioiden lisäksi hallituksen kokouksiin toimitetaan ajankohtaista tietoa konsernin toiminnasta, taloudesta ja riskeistä.

Hallitus arvioi vuosittain toimintaansa ja työtapojaan. Hallitus kokoontuu 6–8 kertaa vuodessa etukäteen päätetyn aikataulun mukaan. Näiden kokousten lisäksi hallitus kokoontuu tarpeen vaatiessa.

Hallitus vuonna 2022

Hallitukseen kuului vuonna 2022 yhdeksän jäsentä:

- Emanuele Grimaldi, hallituksen puheenjohtaja, synt. 1956, Degree in Economics and Commerce, Managing Director of Grimaldi Group S.p.A., osallistui kokouksiin: 7/7
- Diego Pacella, hallituksen varapuheenjohtaja, synt. 1960, Degree with honours in Mech. Eng., Managing Director of Grimaldi Group S.p.A., osallistui kokouksiin: 7/7
- Tiina Bäckman, synt. 1959, VT, Rautaruukin Eläkesäätiön hallituksen puheenjohtaja, osallistui kokouksiin: 7/7
- Gianluca Grimaldi, synt. 1955, Degree in Economics and Commerce, President of Grimaldi Group S.p.A., osallistui kokouksiin: 7/7
- Guido Grimaldi, synt. 1983, Degree in Economics, MBA, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director, Grimaldi Group, osallistui kokouksiin: 7/7
- Mikael Mäkinen, synt. 1956, DI, Chairman of the Board Valmet Corporation, osallistui kokouksiin: 6/7
- Esben Poulsson, synt. 1948, Diploma in Business Administration, Chairman & CEO, Enesel Pte. Ltd., osallistui kokouksiin: 7/7
- Jon-Aksel Torgersen, synt. 1952, MBA, osallistui kokouksiin: 7/7
- Tapani Voionmaa, synt. 1951, Master Mariner, LL.M., Post Graduate Diplomas, osallistui kokouksiin: 7/7

Vuonna 2021 Finnlinesin hallitus kokoontui 7 kertaa.

Tietoa Finnlinesin nykyisestä hallituksesta on yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com > Tietoa Finnlinesista > Organisaatio & johto

Hallituksen riippumattomuus

Viisi jäsentä Tiina Bäckman, Mikael Mäkinen, Esben Poulsson, Jon-Aksel Torgersen ja Tapani Voionmaa ovat riippumattomia yhtiöstä sekä merkittävistä osakkeenomistajista. Gianluca Grimaldi on riippumaton yhtiöstä mutta ei merkittävistä osakkeenomistajista. Gianluca Grimaldi ja Emanuele Grimaldi ovat Grimaldi Group S.p.A:n osakkeenomistajia ja lisäksi hallitus on tekemässään kokonaisarviossa katsonut Guido Grimaldin (Emanuele Grimaldin poika) ja Diego Pacellan (osakkeenomistajan aviopuoliso) olevan tätä kautta ei-riippumattomia merkittävistä osakkeenomistajista perhepiiriin kuulumisen vuoksi. Lisäksi Emanuele Grimaldi ei ole riippumattomia yhtiöstä, sillä Emanuele Grimaldi toimi yhtiön toimitusjohtajana 5.5.2022 saakka.

Toimitusjohtaja ja varatoimitusjohtaja

Yhtiön hallitus nimittää konsernille toimitusjohtajan. Toimitusjohtaja johtaa yhtiön päivittäistä liiketoimintaa ja hallintoa yhtiöjärjestyksen, Suomen osakeyhtiölain ja hallituksen ohjeiden mukaan. Tässä työssä häntä avustaa Executive Committee. Yhtiön nykyinen toimitusjohtaja on Tom Pippingsköld (synt. 1960, B.Sc., MBA Washington D.C).

Hallitus nimittää tarvittaessa varatoimitusjohtajan. Yhtiön nykyinen varatoimitusjohtaja on Thomas Doepel.

Executive committee ja johtoryhmä

Hallitus nimittää Executive Committeeen jäsenet. Executive Committee kokoontuu säännöllisesti ja sen puheenjohtajana toimii toimitusjohtaja. Executive Committee tukee toimitusjohtajaa hänen työssään konsernitason strategioiden ja suositusten toimeenpanossa, konsernin hallinnon koordinoimisessa, käytännön ratkaisujen löytämisessä hallituksen määrittelemien tavoitteiden saavuttamiseksi sekä yhtiön toiminnan valvomisessa.

Yhtiöllä on johtoryhmä, jota johtaa toimitusjohtaja ja jonka jäseniä ovat Executive Committeeen jäsenet sekä liiketoimintayksiköiden ja linjaliikenteen päälliköt pääasiallisten myyntikonttorien johdon lisäksi. Liiketoimintayksiköiden päälliköt ovat vastuussa myynnin sekä yksiköidensä kannattavuudesta. Tarvittaessa johtoryhmä tukee Executive Committeeä työssään.

Lisäksi yrityksellä on laajennettu johtoryhmä, jota johtaa toimitusjohtaja, ja joka koostuu johtoryhmän lisäksi muiden agentuurien päälliköistä sekä Junior Managereista. Laajennettu johtoryhmä kokoontuu säännöllisesti keskustelemaan operatiivisista toimista liittyen konsernin liiketoimintaan ja sen palvelutuotteisiin.

Laajennetun johtoryhmän jäsenten eläkeikä perustuu paikallisiin lakeihin eikä heillä ole erityistä eläkejärjestelmää.

Tiedot Executive Committeeen, johtoryhmän ja laajennetun johtoryhmän jäsenistä ja heidän vastuualueistaan on luettavissa yhtiön internet-sivuilla:
www.finnlines.com > Tietoa Finnlinesista > Organisaatio & johto

Palkitseminen

Yhtiön hallitus päättää johtoryhmälle maksettavat palkat ja etuudet ja niiden määräytymisperusteet.

Laajennetun johtoryhmän jäsenet kuuluvat bonusjärjestelmään, jonka perusteista hallitus päättää vuosittain. Hallitus päättää myös muista erillisistä yhtiön johdolle maksettavista suorituserusteista palkitsemismuodoista.

Bonukset maksetaan käteisenä. Yhtiöllä ei ole muita bonusohjelmia.

Palkkiot vuonna 2022

Vuonna 2022 hallitukselle maksettiin vuotuiset palkkiot seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa ja muille jäsenille 30 000 euroa. Hallituksen vuotuiset palkkiot ovat pysyneet ennallaan vuodesta 2008 lähtien.

Tarkempi erittely johdon sopimuksista, vuonna 2022 maksetuista palkoista, palkkioista ja eduista on esitetty vuoden 2022 tilinpäätöksen liitetiedoissa Lähipiiritapahtumat ja Finnlinesin Palkka- ja palkkioselvityksessä 2022 yhtiön internet-sivuilla:
www.finnlines.com > Tietoa Finnlinesista > Hallinto- ja ohjausjärjestelmä

Sisäinen tarkastus

Konsernin sisäistä tarkastusta hoitaa yhtiön sisäinen tarkastusyksikkö, joka raportoi hallituksen puheenjohtajalle sekä toimitusjohtajalle.

Sisäisen tarkastuksen tarkoituksena on analysoida yhtiön toimintaa ja prosesseja sekä sen valvontamekanismien tehokkuutta ja laatua. Yksikkö auttaa Finnlinesin saavuttamaan tavoitteensa arvioimalla ja parantamalla sisäisen valvonnan ja hallinnollisten prosessien tehokkuutta systemaattisen ja kurinalaisen toimintatavan avulla. Sisäisen tarkastuksen tehtävänä on selvittää, ovatko yhtiön riskienhallinta, sisäiset valvonta- ja hallintoprosessit johdon suunnitelman ja esityksen mukaisesti riittävät ja toimivat varmistamaan että:

- riskit tunnistetaan ja hallitaan oikein
- eri hallintoryhmien välinen vuorovaikutus toimii tarpeen mukaan
- merkittävä taloudellinen, johtamiseen liittyvä ja operatiivinen tieto on täsmällistä, luotettavaa ja oikea-aikaista
- työntekijöiden toiminta on menettelytapojen, standardien, toimintatapojen ja voimassa olevien lakien mukaista

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä (jatkuu)

- resursseja hankitaan taloudellisesti, käytetään tehokkaasti ja suojataan riittävästi
- ohjelmat ja suunnitelmat toteutetaan asianmukaisesti ja tavoitteet saavutetaan
- laatua ja jatkuvaa parantamista edistetään yhtiön sisäisissä valvontaprosesseissa
- merkittävät yhtiön sisäiseen valvontaan vaikuttavat lainsäädäntöön tai säännöksiin liittyvät asiat tunnistetaan ja huomioidaan asianmukaisesti

Sisäinen tarkastaja laatii vuotuisen suunnitelman käyttäen soveltuvaa riskiperustaista menetelmää ja ottaen huomioon potentiaaliset riskit tai johdon määrittämät valvontaan liittyvät asiat. Tarkastusten laajuus tilivuoden aikana suunnitellaan niin, että se on edustava ja painopiste on liiketoiminta-alueilla, joilla on suurimmat riskit. Hallituksen puheenjohtaja hyväksyy suunnitelman. Sisäinen tarkastaja suorittaa myös hallituksen puheenjohtajan, toimitusjohtajan tai hallituksen antamia erityistehtäviä.

Sisäinen tarkastaja suorittaa operatiivisten yksiköiden sisäisiä tarkastuksia operatiivisista yksiköistä riippumattomasti. Tarkastustyössään sisäinen tarkastaja noudattaa hallinto- ja ohjausjärjestelmää, eettisiä periaatteita, menettelytapoja ja muita yhtiön ohjeita.

Tarkastusraportit lähetetään hallituksen puheenjohtajalle ja toimitusjohtajalle. Toimitusjohtaja pitää säännöllisesti sisäisen tarkastajan kanssa suljetun istunnon, jossa käsitellään suoritettujen tarkastusten tuloksia ja toimintasuunnitelmaa. Tarpeelliset asiat saatetaan myös hallituksen tietoon.

Riskienhallinta

Finnlinesin sisäisen valvonnan tarkoituksena on tukea yhtiötä sen tavoitteiden saavuttamisessa. Tavoitteiden saavuttamiseen liittyvät riskit on tunnistettava ja arvioitava, jotta niitä voidaan hallita. Riskien tunnistaminen ja arviointi on siten sisäisen valvonnan edellytys Finnlinesissa.

Sisäiset valvontamekanismit ja -menettelytavat varmistavat johdolle, että riskienhallintatoimenpiteet toteutetaan suunnitelmien mukaisesti. Tietoisia ja huolellisesti arvioituja riskejä otetaan valittaessa strategioita, esim. liiketoimintaa laajennettaessa, markkina-asemaa parannettaessa ja uusia liiketoimintoja luotaessa.

Taloudellisia, operatiivisia ja vahinkoa tai menetyksiä aiheuttavia riskejä vältetään tai rajoitetaan. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Kriisinhallinnan, jatkuvuuden varmistamisen ja onnettomuuksien varalle laaditaan suunnitelmat. Riskienhallintaan liittyvät kulut ja resurssit ovat suhteessa saavutettaviin hyötyihin.

Finnlinesin hallitus vastaa konsernin yleisen riskitason määrittämisestä ja sen turvaamisesta, että yhtiöllä on riittävät työkalut ja resurssit riskien hallintaan. Toimitusjohtaja Executive Committeeen avustuksella vastaa riskien hallinnan

organisoinnista ja turvaamisesta kaikissa Finnlinesin toiminnoissa.

Yhtiön pääkonttoriin on keskitetty vastuu konsernin käyttöomaisuudesta, investoinneista, rahoituksesta, taloudesta, henkilöstöhallinnosta, viestinnästä, tietojärjestelmistä ja ostotoiminnoista. Konsernin talous- ja rahoitusjohtajan (CFO) alaisuudessa toimii Talousosasto, jonne on keskitetty koko konsernin maksuliikenne, ulkoinen laskenta ja sisäinen laskenta. Hallitus päättää konsernin valuutta- ja korkosuojausista kullekin raportointikaudelle ja hyväksyy konsernin ulkopuoliset pitkäaikaiset lainajärjestelyt.

Konsernin lakiasiain- ja vakuutusyksikön vastuulla ovat käyttöomaisuus ja toiminnan keskeytymisestä aiheutuvat riskit sekä vakuutusten hallinnointi ja koordinointi. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon. Luottotappioriskin minimoimiseksi konsernin asiakkaiden taloudellinen tilanne ja luottokelpoisuus ovat jatkuvassa seurannassa.

Jokaiselle tulosyksikölle on nimetty vastuullinen controller, joka raportoi asianomaisen yksikön johtajalle ja koko konsernin talous- ja rahoitusjohtajalle (CFO). Finnlinesin eri yksiköiden johtajat vastaavat yksiköiden taloudellisesta tuloksesta ja käyttöpääomasta. He asettavat yksiköilleen operatiiviset tavoitteet ja huolehtivat resurssien tehokkaasta käytöstä sekä toiminnan mittaamisesta ja kehittämisestä.

Finnlinesin merkittävimmät strategiset, operatiiviset ja taloudelliset riskit on kuvattu vuoden 2022 tilinpäätöksen liitetiedoissa Taloudellisten riskien hallinta.

Taloudellisen raportointiprosessin sisäinen valvonta

Valvonta on prosessi, joka arvioi Finnlinesin sisäisen valvontajärjestelmän laatua ja suorituskkyä. Valvontaa suoritetaan sekä jatkuvasti että erillisten arviointien avulla, joihin kuuluvat sisäiset tarkastukset, tilintarkastukset ja ulkoiset ja sisäiset laatuauditoinnit. Kukin liiketoimintayksikkö vastaa siitä, että asianmukaisia lakeja ja säännöksiä noudatetaan sen vastuualueella.

Sisäinen tarkastustoiminto avustaa toimitusjohtajaa ja hallitusta arvioimaan ja varmistamaan sisäisen valvonnan ja riskien hallinnan riittävyyttä ja tehokkuutta suorittamalla säännöllisiä tarkastuksia konsernin yksiköissä ja tukitoiminnoissa vuotuisen suunnitelman mukaan. Finnlinesin tilintarkastaja ja muut tarkastajat, kuten ulkoiset laatuauditot, suorittavat yhtiön sisäisen valvonnan arviointeja.

Yhtiön taloudellista tulosta arvioidaan jokaisessa hallituksen kokouksessa. Hallitus tarkistaa kaikki osavuosi- ja vuosiraportit ennen niiden julkaisemista. Riskien arviointiprosessin ja valvontatoiminnan tehokkuutta seurataan jatkuvasti eri tasoilla. Tähän kuuluu tuloksen arviointi ja vertailu budjettiin ja suunnitelmiin. Vastuu tehokkaan valvonnan ylläpidosta ja toimivasta riskienhallintajärjestelmästä sekä taloudellisen

raportoinnin sisäisestä valvonnasta on toimitusjohtajalla. Yhtiön sisäinen valvonta perustuu konsernin rakenteeseen, jossa konsernin toiminnot on jaettu kahteen segmenttiin ja eri liiketoiminta-alueisiin sekä tukitoimintoihin. Konsernin toiminnot laativat toimintaohjeet, jotka määrittävät vastuut ja valtuudet sekä käsittävät eri alueiden valvonnan, kuten talous, kirjanpito ja investoinnit, ostot ja myynti.

Yhtiöllä on valvontajärjestelmä. Taloudellisen raportoinnin sisäiselle valvonnalle on määritelty standardivaatimukset. Johto odottaa, että kaikki työntekijät noudattavat moraalisesti ja eettisesti korkeita normeja, ja nämä odotukset on viestitetty työntekijöille sisäisiä kanavia pitkin.

Konsernin talousyksikkö valvoo, että taloudellisen raportoinnin prosesseja ja valvontaa noudatetaan. Se seuraa myös ulkoisen ja sisäisen taloudellisen raportoinnin oikeellisuutta. Tilintarkastajat vahvistavat vuositilinpäätöksen oikeellisuuden.

Hallitus valvoo lakisääteistä tilintarkastusta ja konsernitilintarkastusta, arvioi lakisääteisen tilintarkastajan tai tilintarkastusyhteisön riippumattomuutta yhtiöön nähden erityisesti liitännäispalveluiden osalta ja laatii ehdotuksen tilintarkastajien valinnasta.

Hallitus käy vuosittain läpi sisäisen valvonnan ja riskienhallintajärjestelmän pääpiirteiden kuvauksen suhteessa taloudelliseen raportointiprosessiin, joka sisältyy tähän hallinto- ja ohjausjärjestelmään.

Tietohallinto

Tehokas sisäinen valvontajärjestelmä vaatii riittävää, oikea-aikaista ja luotettavaa tietoa, jotta johto voi seurata yhtiön tavoitteiden saavuttamista. Taloudellisen informaation lisäksi tarvitaan myös ei-taloudellista tietoa, joka liittyy sekä sisäisiin että ulkoisiin tapahtumiin ja toimintoihin.

Tietohallinnolla on tärkeä asema Finnlinesin sisäisessä valvontajärjestelmässä. Tietojärjestelmillä on ratkaiseva merkitys tehokkaan sisäisen valvonnan kannalta, koska useat valvontatoiminnot perustuvat tietotekniikkaan.

Finnlinesin liiketoimintaprosesseihin sisältyvät valvontatoiminnot ovat ensiarvoisen tärkeitä yhtiön tehokkaan sisäisen valvonnan varmistamiseksi. Liiketoimintaprosessien valvontatoiminnot auttavat turvaamaan, että kaikki Finnlinesin sisäisen valvonnan tavoitteet ja erityisesti yhtiön toiminnan tehokkuuteen ja kannattavuuteen sekä maineen ylläpitämiseen liittyvät tavoitteet saavutetaan. Liiketoimintayksiköt ja tietohallinto vastaavat siitä, että niiden vastuualueilla määritellyt konsernitason prosessit ja valvontatoiminnot toteutetaan ja niitä noudatetaan. Mikäli konsernitason prosesseja ja valvontatoimintoja ei ole, liiketoimintayksiköt ja tietohallinto vastaavat, että tehokkaat liiketoimintaprosessit riittävine valvontatoimintoineen on kuvattu ja toteutettu.

Finnlinesin tietojärjestelmien toimivuus turvataan laajojen ja huolellisesti laadittujen tietoturvaohjelmien ja varajärjestelmien avulla.

Sisäpiiriohjeet

Finnlinesin osakkeita tai muita arvopapereita ei ole listattu ja siksi Finnlines ei sovelta markkinoiden väärinkäyttöasetusta (MAR) tai muita listattujen liikkeeseenlaskijoiden sisäpiirintietoihin liittyviä asetuksia.

Lähipiiritoimet

Yhtiö arvioi ja seuraa lähipiirinsä kanssa tehtäviä liiketoimia ja huolehtii siitä, että mahdolliset eturistiriidat tulevat asianmukaisesti huomioiduiksi yhtiön päätöksenteossa osakeyhtiölain yhtiöön soveltuvien säännösten mukaisesti.

Yhtiö ylläpitää luetteloa sen lähipiiriin kuuluvista osapuolista konsernihallinnossa. Yhtiö antaa osakeyhtiölain ja tilinpäätöstä koskevien säännösten mukaisia tietoja lähipiiritoimista toimintakertomuksessa ja tilinpäätöksen liitetiedoissa.

Tilintarkastus

Yhtiöllä on yksi tilintarkastaja, jonka on oltava KHT-yhteisö. Yhtiökokous nimittää tilintarkastajan tarkastamaan kuluvaan tilivuoden tilit ja toimeksianto päättyy seuraavaan yhtiökokoukseen. Tilintarkastaja vastaa konsernin ja emoyhtiön tilinpäätöksen ja kirjanpidon asiakirjojen sekä emoyhtiön hallinnon tarkastuksesta. Tilinpäätöksen jälkeen tilintarkastaja antaa lakisääteisen tilintarkastuskertomuksen yhtiön osakkeenomistajille sekä raportoi myös säännöllisesti tuloksesta hallitukselle. Yleisten pätevyysvaatimusten lisäksi tilintarkastajan tulee täyttää myös tietyt lakisääteiset riippumattomuusvaatimukset, mikä takaa riippumattoman ja luotettavan tilintarkastuksen.

Tilintarkastaja vuonna 2022

Vuonna 2022 yhtiökokous valitsi yhtiön tilintarkastajaksi vuodelle 2022 KHT-yhteisö KPMG Oy Ab:n. Päävastuullisena tilintarkastajana toimii KHT Kimmo Antonen. Päätettiin, että tilintarkastuspalkkio maksetaan laskun mukaan. Vuonna 2022 tilintarkastajille maksettiin konsernin, emoyhtiön ja tytäryhtiöiden lakisääteisestä tilintarkastuksesta 141 tuhatta euroa. Samana vuonna maksettiin 24 tuhatta euroa muista asiantuntijapalveluista.

Tiedottaminen

Keskeiset Finnlinesin hallintoa ja johtamista koskevat tiedot julkaistaan yhtiön internet-sivuilla. Yhtiön kaikki lehdistötiedotteet ovat heti julkaisemisen jälkeen nähtävissä yhtiön internet-sivuilla.

Hallitus

Emanuele Grimaldi

Hallituksen puheenjohtaja

- Hallituksen jäsen vuodesta 2006
- Grimaldi Group S.p.A., Managing Director
- Grimaldi Deep Sea S.p.A., Board Member
- Grimaldi Euromed S.p.A., President and Managing Director
- Syntynyt 1956, Degree in Economics and Commerce, University of Naples, Italy
- General Certificate of Education (scientific studies), Military School Nunziatella in Naples, Italy
- Suomen Leijonan ritarikunnan komentajamerkki 2018

Muut tehtävät

- Minoan Lines, Greece, President
- Malta Motorways of the Sea Ltd, President
- Atlantic Container Line AB, Board Member
- International Chamber of Shipping (ICS), Chairman
- European Community Shipowners' Associations, Past President
- Interferry Inc, Board Member
- Valencia Terminal Europa S.L (VTE), Chairman of the Board
- Confitarma, Board Member and Past President

Diego Pacella

Hallituksen varapuheenjohtaja

- Hallituksen jäsen vuodesta 2007
- Yhtiöstä riippumaton jäsen
- Grimaldi Deep Sea S.p.A., President & Managing Director
- Grimaldi Group S.p.A., Managing Director
- Grimaldi Euromed S.p.A., Managing Director
- Syntynyt 1960, Degree in Mechanics Engineering, University of Naples, Italy

Muut tehtävät

- Grimaldi Group, Finance Director
- Minoan Lines, Greece, Board Member
- Malta Motorways of the Sea Ltd, Board Member
- Atlantic Container Line AB, Board Member
- Wallhamn AB, Board Member
- Marittima Spedizioni srl, President
- Grimaldi Agencies UK Ltd, Board Member
- Grimaldi Belgium N.V., Board Member
- Finance Committee of Confitarma, Member
- Trasmed GLE S.L. (Spain), Board Member
- AET, Antwerp Euro Terminal, Board Member

Tiina Bäckman

- Hallituksen jäsen vuodesta 2012
- Yhtiöstä ja merkittävistä osakkeenomistajista riippumaton jäsen
- Rautaruukin eläkesäätiö (SSAB), hallituksen puheenjohtaja
- Syntynyt 1959, VT, OTK, Lapin yliopisto

Muut tehtävät

- Helsingin seudun Osuuspankki, hallituksen jäsen
- hallituksen tarkastusvaliokunnan jäsen
- Arvo Invest Cooperative (Arvo Sijoitusosuuskunta), hallituksen jäsen
- Aino Invest Nordic Oy, hallituksen jäsen
- Partnera Oyj:n (Oulun Puhelin) eläkesäätiö, hallituksen puheenjohtaja
- Suomen Lääketieteen Säätiö, neuvottelukunnan jäsen

Gianluca Grimaldi

Hallituksen jäsen vuodesta 2007

- Yhtiöstä riippumaton jäsen
- Grimaldi Group S.p.A., President
- Grimaldi Deep Sea S.p.A., President
- Grimaldi Euromed S.p.A., Board Member
- Syntynyt 1955, Degree in Economics and Commerce, University of Naples, Italy
- Honoured as "Cavaliere del Lavoro" in 2014

Muut tehtävät

- Minoan Lines, Greece, Board Member
- Malta Motorways of the Sea, Board Member
- Atlantic Container Line AB, Board Member
- Antwerp Euro Terminal n.v. – Antwerp (Belgium), President
- Grimaldi Agencies UK Ltd, Chairman of the Board
- Grimaldi Agency Nigeria Ltd, Chairman of the Board
- Grimaldi Germany GMBH, Chairman of the Board
- Grimaldi Maritime Agencies Sweden AB, Chairman of the Board
- Grimaldi Portugal Lda, Chairman of the Board
- Grimaldi Real Estate Ltd, Chairman of the Board
- Ports and Terminal Multiservices Ltd (Nigeria), Chairman of the Board

Guido Grimaldi

Hallituksen jäsen vuodesta 2017

- Yhtiöstä riippumaton jäsen
- Grimaldi Short Sea Shipping, Corporate Commercial Director
- Grimaldi Short Sea Shipping Hotel Management and Claims Department, Director
- Grimaldi Sardegna & Grimaldi Catania Agencies, President
- Grimaldi Brindisi, President
- Valencia Terminal Europa, Board Member
- Grimaldi Marangolo Terminal Catania, Board Member
- Grimaldi Logistica Genova, Board Member
- Grimaldi Maroc, Board Member
- Grimaldi Tunis, Board Member
- Syntynyt 1983, Degree in Economics, University Federico II of Naples, Italy and MBA Master "Automotive Logistics" of ECG Academy (European Vehicle Logistics Association)

Muut tehtävät

- ALIS, Logistic Association of Sustainable Intermodality, President
- Technical Group on Ecological transition, naval technology, regulation, research and development of Confitarma (Italian Confederation of Shipowners), President
- National Council of Economy and Labour – Working Group "Environmental and ecological reconversion", Member
- General Council of Confitarma (Italian Confederation of Shipowners), Member
- Council of Federazione del Mare (Italian Maritime Cluster), Member
- Short Sea Panel of ICS (International Chamber of Shipping), Member
- SIMEST, Board Member
- Board of Directors of the University of Naples Parthenope, Member
- Aspen Institute, Member
- VolaNapoli Onlus, Advisory Board Member
- Fondazione Grimaldi Onlus, Foundation, Board Member
- "Un Calcio per Tutti Onlus" Association, Honorary President
- Tommaso Dragotto Foundation, Member
- Ambassador of Marevivo Onlus Association "Cavaliere del Mare"

Mikael Mäkinen

Hallituksen jäsen vuodesta 2018

- Yhtiöstä ja merkittävistä osakkeenomistajista riippumaton jäsen
- Syntynyt 1956, DI, Teknillinen korkeakoulu

Muut tehtävät

- Valmet Corporation, hallituksen puheenjohtaja
- Aker Arctic, hallituksen puheenjohtaja
- SSAB AV, hallituksen jäsen
- Corvus Energy Holding AS, hallituksen puheenjohtaja

Esben Poulsen

Hallituksen jäsen vuodesta 2020

- Yhtiöstä ja merkittävistä osakkeenomistajista riippumaton jäsen
- Chairman & CEO, Enesol Pte. Ltd., Singapore
- Syntynyt 1948, Diploma in Business Administration, British Columbia Institute of Technology – Vancouver, B.C., Canada

Muut tehtävät

- Tamar Ship Management Ltd., Hong Kong, Chairman
- Cambiaso Risso Asia Pte. Ltd, Singapore, Chairman
- BW Epic Kosan Ltd., Singapore, Board Member
- X-Press Feeders Ltd., Singapore, Senior Advisor to the Chairman
- Maritime & Port Authority of Singapore, Board Member
- Abu Dhabi Ports Group (Maritime Cluster), Board Member
- KST Pte Ltd (former Keppel Smit Towage Pte. Ltd), Chairman

Jon-Aksel Torgersen

Hallituksen jäsen vuodesta 2007

- Yhtiöstä ja merkittävistä osakkeenomistajista riippumaton jäsen
- Syntynyt 1952, Master in Business Administration, University of St. Gallen, Switzerland

Muut tehtävät

- Atlantic Container Line AB, Chairman
- Awilco LNG ASA, Board Member
- Transportation Recovery Fund, L.P., Board Member and Member of the Investment Committee
- TRF Ship Management AS, Chairman of the Board
- Nautical Bulk Ltd, Chairman of the Board
- Awilco Eco Tankers AS, Board Member
- Chairman and Board Member of a number of private companies

Tapani Voionmaa

Hallituksen jäsen vuodesta 2019

- Yhtiöstä ja merkittävistä osakkeenomistajista riippumaton jäsen
- Syntynyt 1951, Merikapteeni, OTK, Helsingin yliopisto, Pg Dipl, King's College, London

Muut tehtävät

- Meriliitto, hallituksen jäsen

Executive Committee

Tom Pippingsköld

- Toimitusjohtaja (President and CEO) 5.5.2022 alkaen
- Executive Committeeen jäsen vuodesta 2013
- Syntynyt 1960, Luonnontieteiden kandidaatti, MBA

Thomas Doepel

- Varatoimitusjohtaja (Vice President and Deputy CEO) 5.5.2022 alkaen
- COO
- Head of Ship Management
- Head of Purchasing, Port Cost Control & Equipment
- Executive Committeeen jäsen vuodesta 2013
- Syntynyt 1974, KTM, merikapteeni, Executive MBA in Shipping and Logistics (Copenhagen Business School)

Staffan Herlin

- Head of Group Marketing, Sales and Customer Service
- Line Manager Germany, North Sea ro-ro
- Executive Committeeen jäsen vuodesta 2013
- Syntynyt 1958, KTM

Merja Kallio-Mannila

- Deputy Head of Group Marketing, Sales and Customer Service
- Head of Sales & Customer Service Finland
- Executive Committeeen jäsen vuodesta 2022
- Syntynyt 1965, KTM

Marco Palmu

- Head of Passenger Services
- Executive Committeeen jäsen vuodesta 2022
- Syntynyt 1967, Business College

Mervi Pyökäri

- Head of Legal, Insurance and Claims
- Executive Committeeen jäsen vuodesta 2022
- Syntynyt 1972, OTM, VT, Turun yliopisto

Antonio Raimo

- Line Manager NordöLink and FinnLink
- Executive Committeeen jäsen vuodesta 2013
- Syntynyt 1975, M.Sc. (Banking and Economics), Master in Business Administration

Torkel Saarnio

- Head of Truck and Trailer Segment
- Line Manager HansaLink, Rostock and Aarhus traffics
- Executive Committeeen jäsen vuodesta 2022
- Syntynyt 1971, High School and Commercial Institute graduate

Johtoryhmä (Executive Committeeen lisäksi)

Uwe Bakosch, Managing Director, Finnlines Deutschland GmbH

Domenico Ferraiuolo, Head of Port Operations

Kimmo Kostia, Head of Group IT, Hardware

Santeri Laakso, Head of Group Finance

Jan Laurell, Head of Group HR

Sanna Simpanen-Mäenpää, Head of Group Analytics & Business Controlling

Kristiina Uppala, Head of Customer Service, Passenger Services & Onboard Concept Development Manager

Vesa Vähämaa, Head of Group IT, Software

Agnieszka Walenciak, Line Manager Hanko–Gdynia

Laajennettu johtoryhmä (johtoryhmän lisäksi)

Luc Hens, Managing Director, Finnlines Belgium N.V.

Rafal Kwapisz, Managing Director, Finnlines Poland

Blasco Majorana, Traffic Manager, North Sea

Torsti Muuri, Traffic Manager, Baltic Sea

Rune Nielsen, Managing Director, Finnlines Denmark A/S

Brian Rolfe, Managing Director, Finnlines UK Limited



Linjakartta

Linjaliikennealue 31.12.2022

Finnlinesin pääliikennealueet ovat Itämeri ja Pohjanmeri. Yhtiö tarjoaa nykyisin tehokkaita merikuljetuspalveluja – joka viikko yli 170 lähtöä rahtiasiakkaille ja 80 lähtöä matkustajaliikenteelle.

Yhteystiedot

Seuraa meitä verkossa
www.finnlines.com



Finnlines Oy

Komentosilta 1
 00980 Helsinki
 PL 197
 00181 Helsinki
 puh. 010 343 50

Finnlines Deutschland GmbH

Einsiedelstraße 43–45
 23554 Lübeck, Germany
 P.O. Box 102222
 23527 Lübeck, Germany
 puh. +49 451 150 70

Finnlines Belgium N.V.

Blikken Haven 1333
 9130 Verrebroek, Belgium
 puh. +32 3 570 9530

Finnlines Danmark a/s

Multivej 16
 8000 Aarhus C, Denmark
 puh. +45 86 206 650

Finnlines Polska Co. Ltd.

ul. Aleja Solidarnosci 1C
 81336 Gdynia, Poland
 puh. +48 58 627 4239

Finnlines UK Ltd.

Finhumber House
 Queen Elizabeth Dock Hedon Road
 Hull HU9 5PB, Great Britain
 puh. +44 1482 377 655

Rederi AB Nordö-Link

Lappögatan 3B
 21124 Malmö, Sweden
 puh. +46 40 176 800

Finnsteve Oy Ab

Komentosilta 1
 00980 Helsinki
 PL 225
 00181 Helsinki
 puh. 010 565 60

Grimaldi-konserni

Napolilainen Grimaldi-konserni on ensimmäinen italialainen varustamo ja maailman johtava autojen, rekkojen ja perävaunujen kuljettaja, joista sillä on pitkä, aina vuoteen 1947 asti ulottuva kokemus. Yhtiö tuottaa integroitua logistiikkapalveluja ja tarjoaa merikuljetuspalveluja maailman suurimmille ajoneuvovalmistajille samalla toimien myös kontti- ja matkustajaliikenteessä.

Konserni omistaa ja operoi nykyaikaista laivastoa, jossa on yli 130 roro-monitoimialusta, pelkkiä rekkoja ja autoja kuljettavia aluksia sekä lauttoja. Alusten keskimääräinen ikä on huomattavasti alhaisempi kuin alusten käyttöikä keskimäärin toimialalla.

Yhtiö aloitti ajoneuvojen säännölliset merikuljetukset Italian ja Britannian välillä vuonna 1969. Konserni saavutti nopeasti suurten autonvalmistajien luottamuksen ja ne valitsivat Grimaldin alukset viemään tuotantoaan Pohjois-Euroopasta Välimeren maihin. Vuosien mittaan konserni kehittyi nopeasti ja nykyisin sen laivat käyvät yli 140 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa, Kaukoidässä sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Maa- ja merihenkilöstöä on yli 17 000.

Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo. Grimaldi Deep Sea kuljettaa roro-lastia ja kontteja Atlantilla sekä Välimeren ja Länsi-Afrikan välillä. Grimaldi Euromed on erikoistunut roro-liikenteeseen Euroopassa, Motorways of the Sea -reiteillä ja Kaukoidässä sekä matkustaliikenteeseen Välimerellä Grimaldi Lines -brändin alla. Atlantic Container Line tarjoaa palveluja konttien ja pyörillä liikkuvan lastin kuljettamiseen Pohjois-Amerikan ja Pohjois-Euroopan välillä. Malta Motorways of the Sea on laivanomistajayhtiö. Minoan Lines kuljettaa rahtia ja matkustajia Kreikan rannikkoliikenteessä ja myös Finnlines harjoittaa rahti- ja matkustajaliikennettä Pohjanmerellä ja Itämerellä. Trasmed GLE kuljettaa rahtia ja matkustajia manner-Espanjan ja Baleaarien saarten välillä.

Grimaldi-konserni on kehittynyt myös yhdistettyjä kuljetuksia hoitavaksi operaattoriksi, joka tarjoaa integroitua logistiikkapalveluja. Tätä varten sillä on nykyisin strategisten kumppaneiden kanssa auto- ja kontti-terminaaleja, joiden pinta-ala on yli 6 miljoonaa neliometriä, Välimeren, Pohjois-Euroopan ja Länsi-Afrikan satamissa sekä autojen ja konttien kuljetuksia hoitavia yrityksiä.

Viime vuosikymmeninä Grimaldi-konserni on panostanut myös Merten Moottoriteiden (Motorways of the Sea) kehittämiseen tuomalla uusia ropax-aluksia liikenteeseen sekä avaamalla uusia reittejä. Nykyään perävaunuja, rekkoja, autoja ja matkustajia kuljettavien alusten reittiverkostoon kuuluu Italia, Espanja, Malta, Tunisia, Marokko ja Kreikka.

Palveluiden laadun lisäksi Grimaldi-konserni on jo pitkään erottunut ympäristöpanostuksillaan, joihin on sitouduttu vahvasti. Konserni on tehnyt merkittäviä investointeja, joiden tavoitteena on parantaa polttoainetehokkuutta, edistää toimialan hiilijalanjäljen pienentämistä ja vähentää toimintojen haitallisia päästöjä. Konserni on viime vuosina suunnitellut, tilannut ja ottanut käyttöön entistä ympäristöystävällisempiä aluksia sekä asentanut jo toiminnassa oleviin aluksiin uutta vihreää teknologiaa. Lisäksi konserni on osallistunut hankkeisiin, joilla vähennetään terminaali-toiminnoista aiheutuvia ympäristövaikutuksia sekä liittynyt kansainvälisiin järjestöihin tavoitteena koko merenkulkualan ympäristömaineen parantaminen.

Grimaldi-konserni on ensimmäinen italialainen varustamo, jolle myönnettiin turvallisuusjohtamisjärjestelmän, ISO 9001 -laatujohtamisjärjestelmän ja ISO 14001 -ympäristöjohtamisjärjestelmän sertifikaatit. Grimaldi-konserni on myös ensimmäinen italialainen laivayhtiö, jolle on myönnetty "valtuutetun taloudellisen toimijan" asema (AEO-F, Authorized Economic Operator – Complete).

www.grimaldi.napoli.it

Valokuvat:

Antti Angeria, Mike Louagie, Finnlines-arkistot



 **Finnlines**
a Grimaldi Group company

Finnlines Oyj
Komentosilta 1
00980 Helsinki
PL 197, 00181 HELSINKI
Puhelin 010 343 50
www.finnlines.com