



Tuloskatsaus Q1
Tammi-maaliskuu 2023
4.5.2023

TAMMI-MAALISKUU 2023

- Liikevaihto oli 163,1 (157,0 vuonna 2022) miljoonaa euroa, kasvua 4 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 45,5 (35,6) miljoonaa euroa, kasvua 28 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 21,5 (15,1) miljoonaa euroa, kasvua 42 prosenttia
- Korolliset velat nousivat 21,2 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 352,9 (331,7) miljoonaa euroa

AVAINLUVUT

MEUR	1-3 2023	1-3 2022	1-12 2022
Liikevaihto	163,1	157,0	736,1
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	45,5	35,6	221,2
Liiketulos (EBIT)	23,3	15,3	136,0
% liikevaihdosta	14,3	9,7	18,5
Raportointikauden tulos	21,5	15,1	133,3
Oma pääoma/osake, EUR	16,78	15,09	16,43
Omavaraisuusaste, %	63,7	61,7	60,3
Nettovelka/EBITDA	1,5	1,8	1,7
Korolliset velat, MEUR	352,9	331,7	395,7
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	40,5	38,8	44,5

TOIMITUSJOHTAJA TOM PIPPINGSKÖLD TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ

"Finnlines-konsernin liikevaihto kohosi 163,1 (157,0 vuonna 2022) miljoonaan euroon, jossa oli kasvua 4 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Varustamotoiminnan ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 157,9 (150,6) miljoonaa euroa, josta matkustajaliiketoiminnan osuus oli 10,2 (7,5) miljoonaa. Rahtimäärät pysyivät tyydyttävällä tasolla huolimatta siitä, että Venäjän toiminnot pysäytettiin jo vuoden 2022 ensimmäisen kvartaalin aikana ja Suomen satamissa ja rautateillä lakkoiltiin helmikuussa. Matkustajaliikenne on kuitenkin toipunut täysin yli kahden pandemiavuoden ja siitä johtuneiden matkustusrajoitusten jälkeen.

Finnlines vahvisti edelleen linjaliikenneverkostoaan ja rahtipalvelujaan Belgian ja Irlannin välillä lisäämällä Zeebrugge–Rosslare-reitille toisen roro-laivan, Finnulpin. Pohjois-Englannissa sijaitseva Teesportin satama liittyi verkostoomme, kun P&O Ferries rahtasi Finnulpin kolmeksi päiväksi viikoittain.

Finnlines valmistelee uuden reitin avaamista Ruotsin Malmön ja Puolan Świnoujścien välillä. Puolan ja Ruotsin tuonti ja vienti hyötyvät laajennuksesta, joka kasvattaa myös Finnlinesin toimintoja Suomen ulkopuolella. Reitille tulevassa tilavassa ropax-laivassa on myös tilaa yksityisille matkustajille.

Kahden ekotehokkaan ropax-laivan rakentaminen jatkuu Kiinassa, jossa jopa 1 000 työntekijää työskentelee telakalla. Suomessa on aloitettu rekrytointikampanja, jotta Superstar-luokan uudisrakennuksiin saadaan ammattitaitoisia merenkulkijoita. Siksi Finnlines on pystynyt tarjoamaan vakituisia työpaikkoja ja sesonkiaikana tarvitaan myös tilapäistyöntekijöitä.

Superstar-laivoja, joista ensimmäisen odotetaan saapuvan loppukesästä Naantali–Långnäs–Kapellskär-reitillemme, on esitelty eri medioille sekä suurilla matka- ja konferenssimessuilla ja olemme ilahuneina todenneet, että nämä uudisrakennukset, "kruunun jalokivemme", ovat herättäneet paljon huomiota. Finnlines on Suomen suurin rahtivarustamo, rahdinkuljetus on ydinliiketoimintaamme, mutta näiden upeiden, modernien ropax-laivojen myötä toivotamme tervetulleiksi nykyiset matkustajamme sekä myös uudet asiakassegmentit, kuten ilman ajoneuvoa matkustavat.

Maailmanlaajuisesti koko merenkulkuala työskentelee saavuttaakseen vähähiilisyyden ja myöhemmin täyden hiilineutraaliuden. Samaan aikaan Euroopan Unioni on päättänyt merenkulkualan liittämistä päästökauppajärjestelmään vuodesta 2024 alkaen. Koska Suomi on kaukana tärkeimmistä Euroopan markkinoista, logistiikan tulee olla hyvin tehokasta ja entistäkin päästöttömämpää tulevina vuosina.

Grimaldi-konserni toimii nykyään maailmanlaajuisesti ja sen liikennealueisiin kuuluu Välimeri, Pohjois- ja Etelä-Amerikka, Länsi-Afrikka sekä Lähi-itä, Kiina, Japani, Singapore, Etelä-Korea ja Australia. Tämä tarjoaa myös Finnlinesille mahdollisuuden tarjota asiakkailleen kansainvälisempiä ja maailmanlaajuisia uudelleenlaivauspalveluja.

Finnlines on investoinut mittavasti uusiin laivoihin ja uuteen teknologiaan yli vuosikymmenen ajan ollakseen edelläkävijä ja harjoittaakseen vastuullista merenkulkua. Yhteistyössä asiakkaiden ja yhteistyökumppaneiden kanssa Finnlines pyrkii optimoimaan koko kuljetusketjua, mukaan lukien reittiverkostoa, aikatauluja ja aluksia, jotta säästetään polttoainetta ja samalla vähennetään päästöjä."

FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI-MAALISKUU 2023 (tilintarkastamaton)

FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista rahti- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Itämerellä yhdistäen Itämeren alueen Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Pohjois- ja Etelä-Amerikan, Länsi-Afrikan sekä Kiinan, Japanin, Singaporen, Etelä-Korean ja Australian alueilla.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 20 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 17 000. Konserni toimii yli 140 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Länsi-Afrikassa sekä kohteissa kuten Lähi-itä, Kiina, Japani, Singapore, Etelä-Korea ja Australia. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan ja Trasmed.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote nousi EU-alueella vuoden 2022 viimeisellä vuosineljänneksellä 1,8 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2022 kolmanteen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote laski vuoden 2022 neljännellä vuosineljänneksellä 0,2 prosenttia, kun Ruotsissa laskua oli 0,6 prosenttia. Suomen bruttokansantuote laski neljännellä vuosineljänneksellä 0,2 prosenttia edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. (Eurostat 2022.) Venäjän ja Ukrainan välinen konflikti voi kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden talouskehitystä selkkauksen kestosta ja laajuudesta riippuen.

Tilastokeskuksen mukaan tammi-helmikuussa 2023 Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) laskivat 20 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät laskivat 10 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä kasvoi 98 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne kasvoi 66 prosenttia. (Tilastokeskus).

FINNLINESIN LIIKENNE

Kuljetusalan ammattiliitto AKT oli lakossa kaikissa Suomen satamissa 15.2.-1.3.2023 välisenä aikana. Tämä aiheutti merkittäviä häiriöitä Finnlinesin liikenteelle useiden alusten jäädessä satamaan. Osa lähdistä pystyttiin liikennöimään myös lakon aikana kuljettamalla ainoastaan rekkayksiköitä. Lisäksi Finnlines avasi tilapäisen liikenteen Travemünde-Muuga ja Rostock-Muuga väleille.

Helmikuun lopulla Finnlines vahvisti Irlannin liikennettä tuomalla toisen roro-aluksen Rosslaren ja Zeebruggen väliseen liikenteeseen. Sen myötä viikkolähtöjen määrä nousi neljästä kuuteen.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 21 (22) alusta omassa liikenteessään.

Tammi-maaliskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 176 000 (199 000 vuonna 2022) lastiyksikköä, 43 000 (36 000) henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 338 000 (374 000) tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 126 000 (117 000) yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi-maaliskuu 2023

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 163,10 (157,0) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 4 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Varustamotoiminnan ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 157,9 (150,6) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 10,2 (7,5) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 10,0 (12,1) miljoonaa euroa. Kuljetusalan ammattiliiton lakko heikensi liikeyhteyksien kehitystä sekä satamatoimintojen että varustamo- ja merikuljetuspalvelujen osalta. Yksityismatkustajien määrä kasvoi kuitenkin viime vuoteen nähden. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 4,7 (5,7) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 45,5 (35,6) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 28 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 23,3 (15,3) miljoonaa euroa.

Taloudellinen asema säilyi edelleen vahvana, vaikka nettorahoituskulut kasvoivat ja olivat -2,7 (-1,0) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -2,8 (-1,1) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) nousi 6,3 miljoonaa euroa ja oli 20,6 (14,3) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 21,5 (15,1) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollisen velan määrä nousi 21,2 miljoonaa euroa ja oli 352,9 (331,7) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 19,9 (22,5) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 350,4 (301,3) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 1,5 (1,8) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 63,7 (61,7) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 40,5 (38,8) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 306,2 (247,4) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella 34,0 (23,2) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 6,9 (2,3) miljoonaa euroa, johon sisältyvät aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 22,2 (20,3) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja, Vuosaaren sataman rakennukset sekä ympäristöstävällisiin roro- ja ropax-uudisrakennuksiin liittyviä maksueriä.

Finnlines on jatkanut investointeja kestävään, ympäristöä säästävään tekniikkaan.

Finnlinesin 500 miljoonan euron uudisrakennuksiin kohdistuva investointiohjelma jatkui Kiinassa. Kahden ekotehokkaan ropax-laivan (Finnsirius ja Finncanopus) rakentaminen eteni ja aikataulun mukaan ne tulevat liikenteeseen vuoden 2023 aikana. Uudet alukset parantavat entisestään Finnlinesin laivaston energiatehokkuutta ja vähentävät päästöjä.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 620 (1 649) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 938 (941) työntekijää ja maahenkilöstöön 682 (708) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 682 (1 636), josta merihenkilöstöä 961 (936) ja maahenkilöstöä 721 (700).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 23,6 (23,6) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.3.2023 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Geopoliittiset jännitteet kasvoivat huomattavasti, kun Venäjä hyökkäsi Ukrainaun helmikuussa 2022. Venäjä on tärkeä energian ja raaka-aineiden viejä, mutta monet yhtiöt ovat vetäytyneet Venäjän markkinoilta ja katkaisseet kauppasuhteet. Tämän seurauksena energian hinta on noussut jyrkästi ja myös raaka-aineiden hinnat ovat kohonneet, mikä kasvattaa julkisen ja yksityisen sektorin menoja. Inflaatio kiihtyy ja sen odotetaan muodostavan riskin talouskasvulle. Myös kyberhyökkäysten todennäköisyys on kasvanut.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Kiristyneet ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlines jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Finnlinesilla on käyttämättömiä luottolimiittejä yli 300 miljoonaa euroa.

OIKEUDENKÄYNNIT

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskeskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut merkittäviä tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Maailmantalouden kasvu jatkuu, vaikka joissakin maissa kasvu voi olla hyvin vähäistä tai jopa hieman negatiivista. Globaalien talousnäköymien ennustetaan muuttuvan jonkin verran myönteisemmiksi vuoden 2023 loppua kohden.

Finnlines jatkaa 500 miljoonan euron Vihreää investointiohjelmaansa ja Superstar-alukset luovutetaan tämän vuoden toisella vuosipuoliskolla. Rahtimäärät ovat olleet melko hyvällä tasolla ensimmäisen kvartaalin aikana ja matkustajamäärien kasvu oli hyvää. Ottaen huomioon yhtiön uudet entistä suuremmat ekotehokkaat roro- ja ropax-alukset, äskettäin laajentuneet uudet reitit ja täysin uuden linjan avaamisen Ruotsin ja Puolan välille, arvioimme Finnlines-konsernin tuloksen ennen veroja paranevan edellisvuoden tasosta.

Vuoden 2023 toinen tulokatsaus ajalta 1.4.-30.6.2023 julkaistaan torstaina 27.7.2023.

Finnlines Oyj
Hallitus

Tom Pippingsköld
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, toimitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELUT

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamatoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitiilinpäätöksessä 31.12.2022 sovelletut.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan helmikuussa 2022 on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan talouteen ja tämä heijastuu myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlinesin johdon tämänhetkisen arvion mukaan sodalla ja siihen liittyvillä Venäjää vastaan asetetuilla sanktioilla ei ollut olennaisia vaikutuksia yhtiön raportointiin lukuihin.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1-3 2023	1-3 2022	1-12 2022
Liikevaihto	163 122	156 993	736 093
Liiketoiminnan muut tuotot	462	1 980	5 917
Materiaalit ja palvelut	-58 363	-61 438	-268 157
Henkilöstökulut	-23 559	-23 609	-96 431
Poistot ja arvonalentumiset	-22 186	-20 297	-85 190
Liiketoiminnan muut kulut	-36 164	-38 347	-156 195
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-140 272	-143 690	-605 973
Liiketulos (EBIT)	23 312	15 283	136 037
Rahoitustuotot	87	79	753
Rahoituskulut	-2 752	-1 083	-6 297
Tulos ennen veroja (EBT)	20 647	14 279	130 493
Tuloverot	870	834	2 841
Raportointikauden tulos	21 517	15 113	133 334
Muut laajan tuloksen erät:			
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:			
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	11	-10	-69
Johdannaisten käyvän arvon muutos	-3 425	-2 039	-181
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	-3 414	-2 048	-250
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:			
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	0	0	263
Verovaikutus, netto	0	0	-40
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0	0	223
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	18 102	13 065	133 307
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	21 517	15 113	133 334
	21 517	15 113	133 334
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	18 102	13 065	133 307
	18 102	13 065	133 307
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)			
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,42	0,29	2,60
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:			
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluu tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	31.3.2023	31.3.2022	31.12.2022
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 091 261	953 513	1 107 673
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Aineettomat hyödykkeet	3 353	3 167	3 327
Muut sijoitukset	7 074	7 076	7 074
Saamiset	823	9 079	781
Laskennalliset verosaamiset	512	996	491
	1 208 668	1 079 474	1 224 989
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	10 637	11 792	10 100
Myyntisaamiset ja muut saamiset	134 134	135 168	140 644
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	15	45	15
Rahavarat	2 539	30 435	18 878
	147 325	177 439	169 637
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	14 610	14 610	14 610
Varat yhteensä	1 370 603	1 271 524	1 409 236
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	121	137	118
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	14 467	16 035	17 892
Kertyneet voittovarot	682 066	593 642	660 543
Oma pääoma yhteensä	864 202	777 361	846 100
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	38 935	43 070	39 876
Pitkäaikaiset korottomat velat	9	9	9
Eläkevelvoitteet	2 656	3 148	2 653
Varaukset	1 697	1 706	1 697
Lainat rahoituslaitoksilta	252 447	132 636	262 836
	295 745	180 561	307 071
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	89 469	91 786	100 856
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	476	10	485
Varaukset	276	215	276
Lainat rahoituslaitoksilta	120 434	221 591	154 447
	210 655	313 602	256 065
Velat yhteensä	506 400	494 163	563 136
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 370 602	1 271 524	1 409 236

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2022, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma							
1.1.2022	103 006	24 525	141	40 016	18 073	578 535	764 296
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						15 113	15 113
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-4			-7	-11
Johdannaisten käyvän arvon muutos					-2 039		-2 039
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	-4	0	-2 039	15 106	13 065
Oma pääoma 31.3.2022	103 006	24 525	137	40 016	16 035	593 642	777 361

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2023 IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma							
1.1.2023	103 006	24 525	118	40 016	17 892	660 543	846 100
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						21 517	21 517
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			3			7	10
Johdannaisten käyvän arvon muutos					-3 425		-3 425
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	3	0	-3 425	21 524	18 102
Oma pääoma 31.3.2023	103 006	24 525	121	40 016	14 467	682 066	864 202

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1-3 2023	1-3 2022	1-12 2022
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	21 517	15 113	133 334
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	22 186	18 764	80 726
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	2	-2	
Rahoitustuotot ja -kulut	2 663	1 006	5 085
Verot	-870	-834	-2 841
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-4 354	-10 677	-21 591
Vaihto-omaisuuden muutos	-2 242	-3 397	-1 705
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	-1 057	4 261	13 656
Varausten muutos	-425	6	-366
Maksetut korot	-2 904	-522	-4 245
Saadut korot	20	0	109
Maksetut verot	-92	-102	-299
Muut rahoituserät	-438	-401	-1 721
Liiketoiminnan nettorahavirta	34 006	23 214	200 051
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-6 866	-2 308	-215 921
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	0	0	40 890
Investointien nettorahavirta	-6 866	-2 308	-175 031
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	46 304	15 000	371 667
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	-34 613	17 837	-49 356
Lainojen takaisinmaksut	-54 547	-24 475	-275 640
Vuokrasopimusvelkojen maksu	-622	-583	-2 859
Maksetut osingot	0	0	-51 503
Rahoituksen nettorahavirta	-43 479	7 779	-7 691
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	18 878	1 951	1 951
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	0	-200	-402
Rahavarat kauden lopussa	2 539	30 435	18 878

* Koostuu pääosin kahden aluksen myynnistä

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	1-3 2023		1-3 2022		1-12 2022	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto						
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	157,9	96,8	150,6	95,9	712,0	96,7
Satamatoiminnot	10,0	6,1	12,1	7,7	46,2	6,3
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,8	-2,9	-5,7	-3,6	-22,1	-3,0
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	163,1	100,0	157,0	100,0	736,1	100,0
Liiketulos						
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	24,0		14,8		134,8	
Satamatoiminnot	-0,7		0,4		1,3	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	23,3		15,3		136,0	
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,7		-1,0		-5,5	
Tulos ennen veroja (EBT)	20,6		14,3		130,5	
Tuloverot	0,9		0,8		2,8	
Raportointikauden tulos	21,5		15,1		133,3	

LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-3 2023	1-3 2022	1-12 2022
Liikevaihto			
Suomi	61 115	65 064	312 601
Ruotsi	25 964	24 406	111 120
Saksa	18 108	17 689	84 401
Muu EU	50 030	40 349	204 638
Venäjä	0	1 525	1 626
Muut	7 905	7 960	21 708
	163 122	156 993	736 093

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-3 2023	1-3 2022	1-12 2022
Liikevaihto			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	142 968	137 158	643 519
Matkustajaliikenne	10 202	7 489	68 671
Satamatoiminnot	9 952	12 346	23 903
	163 122	156 993	736 093

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2023

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskenalaiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2023	1 125	106 144	1 644 406	67 059	108 772	1 927 506
Muuntoerot				3		2
Lisäykset			360	378	5 948	6 687
Vähennykset				-78	1	-77
Siirto erien välillä			82	138	-220	
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 31.3.2023	1 125	102 847	1 644 848	45 105	114 501	1 908 426
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023		-45 578	-735 918	-45 928		-827 424
Muuntoerot				-2		-2
Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot				77		77
Tilikauden poistot		-788	-20 321	-279		-21 387
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2023		-46 366	-756 239	46 132		-848 737
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 31.3.2023	1 125	57 051	888 609	9 484	114 501	1 070 770

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2022 tai vuonna 2023, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.3.2022 sekä 31.3.2023.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2023				
Hankintameno 1.1.2023	28 998	2 333	1 646	32 977
Muuntoerot				
Lisäykset		78		78
Vähennykset	-1,143			-1,143
Siirto erien välillä				
Hankintameno 31.3.2023	27 854	2 412	1 646	31 912
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023	-7 975	-1 513	-1 286	-10 775
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot				
Tilikauden poistot	-499	-95	-52	-646
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2023	-8 475	-1 608	-1 339	-11 421
Kirjanpitoarvo 31.3.2023	19 380	804	307	20 491
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 091 261

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2023			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2023	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 31.3.2023	2 726	11 884	14 610

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2022

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2022	1 125	106 142	1 497 525	66 874	131 243	1 802 910
Muuntoerot				-2		-2
Lisäykset			6 337	73	-4 303	2 107
Vähennykset			-86 294	-79		-86 373
Siirto erien välillä			1 070		-1 070	
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 31.3.2022	1 125	102 846	1 418 639	44 472	125 869	1 692 951
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2022		-42 426	-719 249	-45 482		-807 157
Muuntoerot				2		2
Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			52 917	79		52 995
Tilikauden poistot		-773	-18 516	-248		-19 537
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2022		-43 199	-684 849	-45 649		-773 697
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 31.3.2022	1 125	60 217	733 791	9 333	125 869	930 335

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2022 tai vuonna 2023, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.3.2021 sekä 31.3.2022.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalustot	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserät 2022				
Hankintameno 1.1.2022	27 719	1 733	1 622	31 073
Muuntoerot				
Lisäykset	877	37		914
Vähennykset				
Siirto erien välillä				
Hankintameno 31.3.2022	28 596	1 770	1 622	31 987
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2022	-6 019	-1 092	-1 081	-8 192
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot				
Tilikauden poistot	-479	-62	-75	-616
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2022	-6 498	-1 155	-1 155	-8 808
Kirjanpitoarvo 31.3.2022	22 098	615	466	23 178
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				953 513

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2022	3 297	22 395	25 691
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2022	-570	-10 510	-11 081
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin			
Kirjanpitoarvo 31.3.2022	2 726	11 884	14 610

VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1-3 2023	1-3 2022
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 31.3.	78	83
Lyhytaikaisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	101	122
Vähäarvoisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	64	52
Yhteensä	165	274
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	700	664
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 31.3.	865	838
Vuokratuotot operatiivisista vuokrasopimuksista	1 799	171

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2023	2022
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton		
Alle vuoden	2 665	2 642
1-5 vuotta	7 828	8 231
Yli 5 vuotta	18 788	20 324
Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 31.3.	29 281	31 197
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	2 427	2 264
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	17 511	20 255
Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 31.3.	19 938	22 519

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2022), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 prosenttia. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

EHDOLLISET VELAT JA ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	31.3.2023	31.3.2022	31.12.2022
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokra (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	0	0	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	0	0	0
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	8 751	0	8 453
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	4 104	0	4 923
	12 855	0	13 376
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	104	52	196
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	61	36	353
Yli viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	165	88	549
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	179	171	176
Yli kahden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	179	171	176
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	259 000	207 463	281 879
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	592 000	539 500	649 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	340	340	340
Muut vastuusitoumukset			
Alushankinnat	160 000	317 690	163 135
Muut ulkoiset vastuusitoumukset	916	1 130	4 389
	160 916	318 820	167 524
Kiinteistöinvestointien arvonnäköveron tarkistusvastuut	3	4	5

LIKEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/23	Q1/22	Q2/23	Q2/22	Q3/23	Q3/22	Q4/23	Q4/22
Liikevaihto								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	157,9	150,6		193,2		195,9		172,4
Satamatoiminnot	10,0	12,1		12,7		11,1		10,3
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,8	-5,7		-6,0		-5,4		-5,0
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	163,1	157,0		199,9		201,5		177,7
Liiketulos								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	24,0	14,8		40,5		49,0		30,4
Satamatoiminnot	-0,7	0,4		0,9		0,5		-0,6
Liiketulos (EBIT) yhteensä	23,3	15,3		41,5		49,5		29,8
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,7	-1,0		-1,1		-1,3		-2,2
Tulos ennen veroja (EBT)	20,6	14,3		40,4		48,2		27,6
Tuloverot	0,9	0,8		0,8		0,6		0,6
Raportointikauden tulos	21,5	15,1		41,2		48,8		28,2
Tulos / osake								
(laimentamaton/laimennettu), euroa	0,42	0,29		0,80		0,95		0,55

OSAKKEET

	31.3.2023	31.3.2022
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$

* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamatoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.