



Tuloskatsaus Q2
Tammi–kesäkuu 2023
27.7.2023

TAMMI-KESÄKUU 2023

- Liikevaihto oli 336,4 (356,9 vuonna 2022) miljoonaa euroa, laskua 6 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 89,6 (97,7) miljoonaa euroa, laskua 8 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli 41,9 (56,3) miljoonaa euroa, laskua 26 prosenttia.
- Korolliset velat laskivat 69,1 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 387,8 (456,9) miljoonaa euroa.

HUHTI-KESÄKUU 2023

- Liikevaihto oli 173,2 (199,9 vuonna 2022) miljoonaa euroa, laskua 13 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 44,1 (62,1) miljoonaa euroa, laskua 29 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli 20,3 (41,2) miljoonaa euroa, laskua 51 prosenttia.

AVAINLUVUT

MEUR	1–6 2023	1–6 2022	4–6 2023	4–6 2022	1–12 2022
Liikevaihto	336,4	356,9	173,2	199,9	736,1
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	89,6	97,7	44,1	62,1	221,2
Liiketulos (EBIT)	45,3	56,8	22,0	41,5	136,0
% liikevaihdosta	13,5	15,9	12,7	20,8	18,5
Raportointikauden tulos	41,9	56,3	20,3	41,2	133,3
Oma pääoma/osake, EUR	15,55	15,05	15,55	15,05	16,4
Omavaraisuusaste, %	60,1	55,8	60,1	55,8	60,3
Nettovelka/EBITDA	1,8	2,3	1,8	2,3	1,7
Korolliset velat, MEUR	387,8	456,9	387,8	456,9	395,7
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	48,0	56,5	48,0	56,5	44,5

TOIMITUSJOHTAJA TOM PIPPINGSKÖLD TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ

"Finnlines-konsernin liikevaihto oli 336,4 (356,9) miljoonaa euroa, jossa on laskua 6 prosenttia verrattuna vuoden 2022 tammi–kesäkuun tulokseen. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 325,3 (343,8) miljoonaa euroa, josta matkustajaliiketoiminnan osuus oli 31,5 (25,6) miljoonaa euroa. Satamatoiminnat tuottivat 21,4 (24,8) miljoonaa euroa.

Euroalueen talouskasvun ennustetaan olevan vaatimatonta tänä vuonna, mutta paranevan jonkin verran vuonna 2024. Suomen Tullin tilaston mukaan tammi–toukokuun yhteenlaskettu viennin arvo kasvoi 1,0 prosenttia, mutta tuonnin arvo väheni 14,3 prosenttia vuoden 2022 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Sodan ja korkean korkotason johdosta kuluttajien sekä talouselämän luottamus on pysynyt pitkän ajan keskiarvon alapuolella. Myös inflaation odotetaan pysyvän edelleen korkeana.

Laskeneet vientivolyymit ovat alentaneet lastivirtoja ja alhaisempi polttoainelisa on vaikuttanut Finnlines-konsernin liikevaihtoon. Joidenkin reittiemme heikentyneet volyymit ovat pakottaneet Finnlinesin joko vähentämään lähtöjä tai reitillä liikennöivien alusten lukumäärää. Näin ollen päätimme rahdata yhden roro-aluksen Grimaldi-konsernille. Lisäksi olemme vähentäneet kapasiteettia reiteillä, joilla volyymit ovat pienentyneet ja lisänneet kapasiteettia siellä, jossa näemme ja jossa on ollut kasvua.

Joustavuus ja kyky sopeutua ovat auttaneet Finnlinesia toimimaan viime vuosien talouden suhdannevaihteluissa. Haluamme myös kasvattaa liiketoimintaamme ja avata asiakkaillemme uusia reittejä, joista viimeisin on Ruotsi–Puola-linja, jossa yhden ropax-aluksen on tarkoitus aloittaa liikennöinti päivittäin Malmön ja Świnoujścien välillä muutaman viikon kuluttua.

Matkustajaliikenne on elpynyt erittäin hyvin pandemian jälkeen ja Finnlines voi tarjota erinomaisia palveluja upeilla laivoillaan Manner-Suomi–Ahvenanmaa–Ruotsi-liikenteessä. Ensimmäinen uusista Superstar-laivoista, Finnsirius, luovutettiin aikataulun mukaisesti 18.7.2023 ja se aloittaa Naantali–Långnäs–Kapellskär-reitillä puolesta välissä syyskuuta. Toinen laiva, Finncanopus, tulee reitille Finnsiriuksen pariin vuoden loppuun mennessä. Nämä kaksi Superstar-ropax-alusta, "kruunun jalokivemme", tarjoavat loistavat palvelut matkustajille ja kuljettajille ja lastikapasiteetti kasvaa lähes 30 prosenttia. Superstarit korvaavat nykyiset Star-luokan ropax-alukset, jotka siirtyvät ajamaan Malmön ja Travemünden välille, millä linjalla ne puolestaan tarjoavat entistä parempia palveluja sekä rahtiasiakkaille että matkustajille.

Meriliikenteen osuus hiilidioksidin maailmanlaajuisista kokonaispäästöistä on noin 3 prosenttia, joten IMO ja merenkulkuala työskentelevät yhdessä päästöjen vähentämiseksi. Euroopan Unioni on päättänyt laajentaa päästökauppajärjestelmää koskemaan merenkulkua 1.1.2024 alkaen.

Finnlines-konserni jatkaa edelleen vihreän siirtymän investointeja. Viiden uuden hybridialuksen, maasähkön, muiden huipputeknologisten laitteistoasennusten ja operatiivisten toimenpiteiden ansiosta Finnlines pysyy kärjessä, kun vertaillaan vähähiilisempään ja myöhemmin hiilineutraaliin liikenteeseen siirtymistä. Finnlines saattaa parhaillaan päätökseen uusien ekotehokkaiden alusten investointiohjelmansa vahvistaakseen entisestään johtoasemaansa Itämeren ja Pohjanmeren alueen merenkulun logistiikan vihreässä infrastruktuurissa."

FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista rahti- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Itämerellä yhdistäen Itämeren alueen Grimaldi-konsernin Välimeren, Pohjois- ja Etelä-Amerikan, Länsi-Afrikan sekä Aasian ja Australian verkostoon.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 20 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 17 000. Konserni toimii yli 140 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Länsi-Afrikassa sekä kohteissa Aasiassa ja Australiassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan ja Trasmed.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote kasvoi EU-alueella vuoden 2023 ensimmäisellä vuosineljänneksellä 1,0 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2022 neljanteen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote laski vuoden 2023 ensimmäisellä vuosineljänneksellä 0,3 prosenttia, kun Ruotsissa kasvua oli 0,6 prosenttia. Suomen bruttokansantuote kasvoi ensimmäisellä vuosineljänneksellä 0,2 prosenttia edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. (Eurostat 2023.) Venäjän ja Ukrainan välinen konflikti sekä korkotason nousu voivat kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden talouskehitystä.

Tilastokeskuksen mukaan tammi-toukokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) laskivat 15 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät laskivat 4 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä laski 7 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne kasvoi 53 prosenttia. (Tilastokeskus).

FINNLINESIN LIIKENNE

Finnpartner ja Finntrader telakoitiin toisen vuosineljänneksen aikana, jolloin aluksiin asennettiin uutta ympäristönsuojelutekniikkaa ja yleisiä tiloja kunnostettiin. Grimaldi-konsernin omistama Cruise Smeralda toimii sijaistavana ropax-aluksena Saksan ja Ruotsin välisessä liikenteessä.

Finnsun rahdattiin Grimaldi Euromedille toukokuun puolessa välissä. Samalla Puolan liikenteessä operoi yksi roro-alus.

Toisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 21 (21) alusta omassa liikenteessään.

Tammi-kesäkuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 356 000 (393 000 vuonna 2022) lastiyksikköä, 88 000 (73 000) henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 708 000 (742 000) tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 306 000 (286 000) yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi-kesäkuu 2023

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 336,4 (356,9) miljoonaa euroa, jossa on laskua 6 prosenttia vuoden 2022 vastaavaan raportointikauteen verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 325,3 (343,8) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 31,5 (25,6) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 21,4 (24,8) miljoonaa euroa. Lastimäärät laskivat hieman edellisvuodesta, mutta matkustajien lukumäärä kasvoi merkittävästi vuoteen 2022 verrattuna. Satamatoimintojen tuotto pieneni tavaramäärien laskun johdosta. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 10,4 (11,6) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 89,6 (97,7) miljoonaa euroa, jossa on laskua 8 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 45,3 (56,8) miljoonaa euroa.

Korkotason yleisen nousun johdosta nettorahoituskulut nousivat ja olivat -6,1 (-2,1) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,3) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -6,2 (-2,4) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) laski 15,5 miljoonaa euroa ja oli 39,2 (54,7) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 41,9 (56,3) miljoonaa euroa.

Huhti-kesäkuu 2023

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 173,2 (199,9) miljoonaa euroa. Lastivolyymit säilyivät maltillisina, mutta alentuneet polttoainehinnat ovat pienentäneet myös lastiin liittyvää polttoainelisää viime vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Matkustajaliiketoiminnan positiivinen kehitys jatkui voimakkaana myös toisella vuosineljänneksellä. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 167,4 (193,2) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 11,5 (12,7) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,6 (6,0) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 44,1 (62,1) miljoonaa euroa, jossa on laskua 29 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 22,0 (41,5) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -3,4 (-1,1) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,0 (0,3) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -3,4 (-1,3) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) laski 21,8 miljoonaa euroa ja oli 18,6 (40,4) miljoonaa euroa. Huhti–kesäkuun tulos oli 20,3 (41,2) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollisen velan määrä laski 69,1 miljoonaa euroa ja oli 387,8 (456,9) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 20,2 (21,9) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 384,7 (438,0) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,1 (2,3) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 60,1 (55,8) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 48,0 (56,5) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 248,8 (330,9) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella 82,8 (66,3) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 11,5 (137,4) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 44,4 (40,9) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja, Vuosaaren sataman rakennukset sekä ympäristöstävällisiin ro-ro- ja ropax-uudisrakennuksiin liittyviä maksueriä.

Finnlines on jatkanut investointeja kestävään, ympäristöä säästävään tekniikkaan. Finnlinesin 500 miljoonan euron uudisrakennus-ohjelmaan kuuluu kolme hybridiro-ro-alusta ja kaksi ekotehokasta ropax-alusta. Kahden ropax-aluksen, Finnsiriuksen ja Finncanopuksen, rakentaminen eteni ja niiden on määrä aloittaa liikenteessä vuoden 2023 aikana. Tämä investointiohjelma vaikuttaa positiivisesti Finnlinesin asemaan korkeatasoisena ro-ro- ja ropax-kuljetuspalvelujen tuottajana Itämeren alueella.

Päästöjen vähentämistekniikkaan liittyviä laiteasennuksia jatkettiin ja kahteen viimeiseen alukseen, Finnpartneriin ja Finntraderiin, on asennettu täyshybridipakokaasupesurit rikki- ja muiden päästöjen poistamiseksi.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 674 (1 673) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 963 (953) työntekijää ja maahenkilöstöön 711 (720) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 847 (1 777), josta merihenkilöstöä 1 073 (1 029) ja maahenkilöstöä 774 (748).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 49,7 (48,3) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kauppaparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 30.6.2023 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

YHTIÖKOKOUKSEN TEKEMÄT PÄÄTÖKSET

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 3.5.2023. Kokous hyväksyi vuoden 2022 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2022 maksetaan osinkoa 1,50 euroa osakkeelta.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi yhdeksän. Hallituksen nykyiset jäsenet Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Guido Grimaldi, Mikael Mäkinen, Diego Pacella, Esben Poulsen, Jon-Aksel Torgersen ja Tapani Voionmaa valittiin uudelleen hallitukseen. Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2024 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2023 valittiin KPMG Oy Ab. Päättiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Geopoliittiset jännitteet kasvoivat huomattavasti, kun Venäjä hyökkäsi Ukrainaan helmikuussa 2022. Venäjä on tärkeä energian ja raaka-aineiden viejä, mutta monet yhtiöt ovat vetäytyneet Venäjän markkinoilta ja katkaisseet kauppasuhteet. Tämän seurauksena energian hinta on noussut jyrkästi ja myös raaka-aineiden hinnat ovat kohonneet, mikä kasvattaa julkisen ja yksityisen sektorin menoja. Inflaatio kiihtyy ja sen odotetaan muodostavan riskin talouskasvulle. Myös kyberhyökkäysten todennäköisyys on kasvanut.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Kiristyneet ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlines jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Finnlinesilla on käyttämättömiä luottolimiittejä yli 245 miljoonaa euroa.

OIKEUDENKÄYNNIT

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskeskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Superstar-ropax-aluksen, Finnsiriuksen, rakentaja China Merchants Jinling Shipyard (Weihai) Co., Ltd. luovutti aluksen Finnlines Oyj:lle 18.7.2023.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Maailmantalous kasvaa edelleen hitaasti, mutta vahvan ja kestävä kasvun edessä on vielä joitakin esteitä. Nykyisten näkymien mukaan EU-alueen bruttokansantuotteen kasvun odotetaan hidastuvan 0,9 prosenttiin vuonna 2023 ja vahvistuvan vähitellen 1,5 prosenttiin vuonna 2024. Tästä huolimatta Finnlines pystyy edelleen hyödyntämään vastuullisen kasvun tuomia mahdollisuuksia. Vaikka rahtimäärien yhä arvioidaan pysyvän alhaisempina vuonna 2023, Finnlines hyötyy uusista reiteistä Suomen ulkopuolella ja matkustajamäärien odotetaan jatkavan kasvua, etenkin kun uusi Superstar ropax-laiva, Finnsirius, aloittaa liikennöinnin syyskuussa.

Finnlinesin 500 miljoonan euron Vihreän teknologian investointiohjelma tukee yhtiön strategiaa ja asiakkaita vihreässä siirtymässä ja tarjoaa asiakkaille entistä parempia operatiivisia toimintoja. Lisäksi investointiohjelma vahvistaa Finnlinesin asemaa Suomen suurimpana huoltovarmuutta ylläpitävänä varustamona. Keskittymällä laivaston jatkuvaan uudistamiseen ja laajentamiseen, teknologiseen kehitykseen ja hyödyntämällä Grimaldi-konsernin laajaa verkostoa, yhtiön tavoitteena on hyödyntää uusia markkinamahdollisuuksia, samalla kun hallitaan mahdolliset riskit. Vankka strategia ja sitoutuminen operatiiviseen huippuosaamiseen varmistavat Finnlinesin edellytykset ja tarvittavan sopeutumiskyvyn jatkuvaan kasvuun ja pitkän aikavälin menestykseen. Suomen pienentyneiden tuontimäärien johdosta Finnlines-konsernin tuloksen odotetaan pysyvän erinomaisella tasolla, mutta jonkin verran alhaisempina kuin ennätysvuonna 2022.

Vuoden 2023 kolmas tulokatsaus ajalta 1.1.–30.9.2023 julkaistaan tiistaina 7.11.2023.

Finnlines Oyj
Hallitus

Tom Pippingsköld
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, toimitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELUT

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitiilinpäätöksessä 31.12.2022 sovelletut.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan helmikuussa 2022 on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan talouteen ja tämä heijastuu myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlinesin johdon tämänhetkisen arvion mukaan sodalla ja siihen liittyvillä Venäjää vastaan asetetuilla sanktioilla ei ollut olennaisia vaikutuksia yhtiön raportointiin lukuihin.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	4–6 2023	4–6 2022	1–6 2023	1–6 2022	1–12 2022
Liikevaihto	173 244	199 924	336 366	356 917	736 093
Liiketoiminnan muut tuotot	486	423	947	2 403	5 917
Materiaalit ja palvelut	-61 209	-74 459	-119 572	-135 897	-268 157
Henkilöstökulut	-26 146	-24 715	-49 705	-48 323	-96 431
Poistot ja arvonalentumiset	-22 165	-20 622	-44 352	-40 919	-85 190
Liiketoiminnan muut kulut	-42 249	-39 084	-78 413	-77 431	-156 195
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-151 769	-158 880	-292 041	-302 570	-605 973
Liiketulos (EBIT)	21 960	41 468	45 272	56 750	136 037
Rahoitustuotot	40	269	127	348	753
Rahoituskulut	-3 429	-1 330	-6 181	-2 413	-6 297
Tulos ennen veroja (EBT)	18 571	40 407	39 218	54 686	130 493
Tuloverot	1 764	811	2 634	1 645	2 841
Raportointikauden tulos	20 335	41 218	41 852	56 331	133 334
Muut laajan tuloksen erät:					
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	37	-17	48	-27	-69
Johdannaisten käyvän arvon muutos	-6 588	8 094	-10 013	6 055	-181
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	-6 551	8 087	-9 965	6 028	-250
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	0	0	0	0	263
Vero vaikutus, netto					-40
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0	0	0	0	223
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	13 785	49 294	31 887	62 359	133 307
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	20 335	41 218	41 852	56 331	133 334
	20 335	41 218	41 852	56 331	133 334
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	20 335	49 294	31 887	62 359	133 307
	20 335	49 294	31 887	62 359	133 307
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,39	0,80	0,81	1,09	2,60
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatuista eristä kuuluu tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	30.6.2023	30.6.2022	31.12.2022
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 074 582	1 067 913	1 107 673
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Aineettomat hyödykkeet	3 436	3 273	3 327
Muut sijoitukset	7 074	7 076	7 074
Saamiset	998	10 047	781
Laskennalliset verosaamiset	522	921	491
	1 192 255	1 194 873	1 224 989
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	10 957	15 525	10 100
Myyntisaamiset ja muut saamiset	114 734	157 410	140 644
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	15	45	15
Rahavarat	3 183	18 885	18 878
	128 888	191 865	169 637
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	14 610	14 610	14 610
Varat yhteensä	1 335 754	1 401 348	1 409 236
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	134	131	118
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	7 879	24 129	17 892
Kertyneet voittovarot	625 172	583 345	660 543
Oma pääoma yhteensä	800 732	775 152	846 100
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	37 127	42 150	39 876
Pitkäaikaiset korottomat velat	11	9	9
Eläkevelvoitteet	2 660	3 165	2 653
Varaukset	1 697	1 697	1 697
Lainat rahoituslaitoksilta	287 362	253 931	262 836
	328 857	300 943	307 071
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	84 761	100 139	100 856
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	465	0	485
Varaukset	276	215	276
Lainat rahoituslaitoksilta	120 662	224 898	154 447
	206 164	325 252	256 065
Velat yhteensä	535 021	626 195	563 136
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 335 754	1 401 348	1 409 236

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2022, IFRS

1 000 euroa		Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma					
	Osakepääoma	Ylikurssirahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2022	103 006	24 525	141	40 016	18 073	578 535	764 296
Laaja tulos:							
Tilikauden tulos						56 331	56 331
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-10			-17	-27
Johdannaisten käyvän arvon muutos					6 055		6 055
Tilikauden laaja tulos yhteensä	0	0	0	0	6 055	56 314	62 359
Osinko						-51 503	-51 503
Oma pääoma 30.6.2022	103 006	24 525	131	40 016	24 129	583 345	775 152

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2023 IFRS

1 000 euroa		Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma					
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2023	103 006	24 525	118	40 016	17 892	660 543	846 100
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						41 852	42 852
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			16			32	48
Johdannaisten käyvän arvon muutos					-10 013		-10 013
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	16	0	-10 013	41 884	31 887
Osinko						-77 255	-77 255
Oma pääoma 30.6.2023	103 006	24 525	134	40 016	7 879	625 172	800 732

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–6 2023	1–6 2022	1–12 2022
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	41 852	56 331	133 334
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	44 315	39 382	80 726
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	-17	-5	
Rahoitustuotot ja -kulut	6 070	2 070	5 085
Verot	-2 634	-1 645	-2 841
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	14 975	-33 189	-21 591
Vaihto-omaisuuden muutos	-857	-7 130	-1 705
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	-15 275	12 565	13 656
Varausten muutos	7	13	-366
Maksetut korot	-4 915	-1 360	-4 245
Saadut korot	35	10	109
Maksetut verot	-147	-145	-299
Muut rahoituserät	-643	-598	-1 721
Liiketoiminnan nettorahavirta	82 766	66 298	200 051
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-11 528	-137 437	-215 921
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	35	34 923	40 890
Investointien nettorahavirta	-11 493	-102 514	-175 031
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	139 390	172 121	371 667
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	-43 677	21 182	-49 356
Lainojen takaisinmaksut	-103 714	-87 269	-275 640
Vuokrasopimusvelkojen maksu	-1 422	-1 179	-2 859
Maksetut osingot	-77 255	-51 503	-51 503
Rahoituksen nettorahavirta	-86 679	53 352	-7 691
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	18 878	1 951	1 951
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-290	-201	-402
Rahavarat kauden lopussa	3 183	18 885	18 878

* Koostuu pääosin alusten myynneistä vuonna 2022

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	4–6 2023		4–6 2022		1–6 2023		1–6 2022		1–12 2022	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	167,4	96,6	193,2	96,6	325,3	96,7	343,8	96,3	712,0	96,7
Satamatoiminnot	11,5	6,6	12,7	6,4	21,4	6,4	24,8	6,9	46,2	6,3
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,6	-3,2	-6,0	-3,0	-10,4	-3,1	-11,6	-3,3	-22,1	-3,0
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	173,2	100,0	199,9	100,0	336,4	100,0	356,9	100,0	736,1	100,0
Liiketulos										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	21,4		40,5		45,4		55,4		134,8	
Satamatoiminnot	0,6		0,9		-0,1		1,4		1,3	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	22,0		41,5		45,3		56,8		136,0	
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,4		-1,1		-6,1		-2,1		-5,5	
Tulos ennen veroja (EBT)	18,6		40,4		39,2		54,7		130,5	
Tuloverot	1,8		0,8		2,6		1,6		2,8	
Raportointikauden tulos	20,3		41,2		41,9		56,3		133,3	

LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1–6 2023	1–6 2022	1–12 2022
Liikevaihto			
Suomi	134 355	156 340	312 601
Ruotsi	53 151	51 822	111 120
Saksa	39 122	40 755	84 401
Muu EU	104 141	93 135	204 638
Venäjä	0	1 625	1 626
Muut	5 597	13 240	21 708
	336 366	356 917	736 093

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1–6 2023	1–6 2022	1–12 2022
Liikevaihto			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	293 779	318 120	643 519
Matkustajaliikenne	31 535	25 639	68 671
Satamatoiminnot	11 052	13 159	23 903
	336 366	356 917	736 093

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2023

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2023	1 125	106 144	1 644 406	67 059	108 772	1 927 506
Muuntoerot		-1		13		12
Lisäykset			1 023	1 362	8 728	11 113
Vähennykset				-706	4	-702
Siirto erien välillä			164	138	-302	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 30.6.2023	1 125	102 846	1 645 593	45 471	117 203	1 912 238
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023		-45 578	-735 918	-45 928		-827 424
Muuntoerot		1		-10		-9
Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot				704		704
Tilikauden poistot		-1 576	-40 585	-571		-42 732
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2023		-47 154	-776 503	-45 806		-869 462
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 30.6.2023	1 125	56 263	869 090	10 176	117 203	1 053 857

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2022 tai vuonna 2023, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.6.2022 sekä 30.6.2023.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2023				
Hankintameno 1.1.2023	28 998	2 333	1 646	32 977
Muuntoerot			1	1
Lisäykset	797	107	72	976
Vähennykset	-1 143			-1 143
Siirto erien välillä		3	6	9
Hankintameno 30.6.2023	28 651	2 443	1 725	32 820
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023	-7 975	-1 513	-1 286	-10 775
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		-3	-3	-6
Tilikauden poistot	-1 020	-190	-104	-1 314
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2023	-8 996	-1 707	-1 393	-12 095
Kirjanpitoarvo 30.6.2023	19 656	737	332	20 725
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 074 582

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2023			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2023	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 30.6.2023	2 726	11 884	14 610

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2022

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2022	1 125	106 142	1 497 525	66 874	131 243	1 802 910
Muuntoerot		1		-6		-6
Lisäykset			121 898	250	14 832	136 981
Vähennykset			-86 294	-79		-86 373
Siirto erien välillä			77 695		-77 695	
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 30.6.2022	1 125	102 846	1 610 824	44 645	68 380	1 827 821
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2022		-42 426	-719 249	-45 482		-807 157
Muuntoerot		-1		6		5
Lisäysten vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			52 917	79		52 995
Tilikauden poistot		-1 582	-37 310	-499		-39 391
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2022		-44 008	-703 642	-45 897		-793 547
Siirrettyinä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 30.6.2022	1 125	59 408	907 182	9 259	68 380	1 045 354

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2021 tai vuonna 2022, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.6.2021 sekä 30.6.2022.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2022				
Hankintameno 1.1.2022	27 719	1 733	1 622	31 073
Muuntoerot				
Lisäykset	877	38		915
Vähennykset			-29	-29
Siirto erien välillä				
Hankintameno 30.6.2022	28 596	1 770	1 592	31 958
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2022	-6 019	-1 092	-1 081	-8 192
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			21	21
Tilikauden poistot	-959	-125	-145	-1 229
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2022	-6 977	-1 217	-1 205	-9 399
Kirjanpitoarvo 30.6.2022	21 618	553	387	22 559
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 067 913

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2022			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2022	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 30.6.2022	2 726	11 884	14 610

VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovelleta käytännön apukeinoja, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–6 2023	1–6 2022
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 30.6.	155	163
Lyhytaikaisten vuokra-kohteiden kulukirjaukset	135	134
Vähäarvoisten vuokra-kohteiden kulukirjaukset	266	237
Yhteensä	401	0
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	1 422	1 324
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 30.6.	1 823	1 695
Vuokratuotot operatiivisista vuokrasopimuksista	8 078	171

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2023	2022
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton		
Alle vuoden	3 204	2 600
1-5 vuotta	7 492	8 047
Yli 5 vuotta	18 029	19 885
Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 30.6.	28 725	30 532
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	2 632	2 226
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	17 544	19 703
Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 30.6.	20 176	21 928

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2022), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 prosenttia. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

EHDOLLISET VELAT JA ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	30.6.2023	30.6.2022	31.12.2022
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokra (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	4 232	0	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	4 232	0	0
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	10 635	3 285	8 453
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	3 285	6 111	4 923
	13 920	9 396	13 376
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	32	96	196
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	5	58	353
Yli viiden vuoden kuluttua	0	77	0
	37	231	549
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	189	171	176
Yli kahden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	189	171	176
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	295 833	318 862	281 879
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	592 000	527 000	649 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	340	340	340
Muut vastuusitoumukset			
Alushankinnat	160 133	209 396	163 135
Muut ulkoiset vastuusitoumukset *	3 838	6 278	4 389
	163 971	215 674	167 524
Kiinteistöinvestointien arvonnäköveron tarkistusvastuut	3	4	5

* Muut vastuusitoumukset sisältävät roro-alusten pidennyksiin liittyviä sitoumuksia, ilmapäästöjä vähentävän teknologian ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja muita aluksiin liittyviä investointeja.

LIKEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/23	Q1/22	Q2/23	Q2/22	Q3/23	Q3/22	Q4/23	Q4/22
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	157,9	150,6	167,3	193,2		195,9		172,4
Satamatoiminnot	10,0	12,1	11,5	12,7		11,1		10,3
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,8	-5,7	-5,6	-6,0		-5,4		-5,0
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	163,1	157,0	173,2	199,9		201,5		177,7
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	24,0	14,8	21,4	40,5		49,0		30,4
Satamatoiminnot	-0,7	0,4	0,6	0,9		0,5		-0,6
Liiketulos (EBIT) yhteensä	23,3	15,3	22,0	41,5		49,5		29,8
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,7	-1,0	-3,4	-1,1		-1,3		-2,2
Tulos ennen veroja (EBT)	20,6	14,3	18,6	40,4		48,2		27,6
Tuloverot	0,9	0,8	1,7	0,8		0,6		0,6
Raportointikauden tulos	21,5	15,1	20,3	41,2		48,8		28,2
Tulos / osake								
(laimentamaton/laimennettu), euroa	0,42	0,29	0,39	0,80		0,95		0,55

OSAKKEET

	30.6.2023	30.6.2022
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Superstar-ropax-aluksen, Finnsiriuksen, rakentaja China Merchants Jinling Shipyard (Weihai) Co., Ltd. luovutti aluksen Finnlines Oyj:lle 18.7.2023.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$

* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.