

Tuloskatsaus Q3
Tammi–syyskuu 2023
9.11.2023



TAMMI-SYYSKUU 2023

- Liikevaihto oli 513,2 (558,4 vuonna 2022) miljoonaa euroa, vähennystä 8 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 131,7 (169,2 miljoonaa euroa), vähennystä 22 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli 56,9 (105,2) miljoonaa euroa, vähennystä 46 prosenttia.
- Korolliset velat nousivat 52,4 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 457,1 (404,7) miljoonaa euroa.

HEINÄ-SYYSKUU 2023

- Liikevaihto oli 176,8 (201,5 vuonna 2022) miljoonaa euroa, vähennystä 12 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 42,1 (71,5) miljoonaa euroa, vähennystä 41 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli 15,1 (48,8) miljoonaa euroa, vähennystä 69 prosenttia.

AVAINLUVUT

MEUR	1-9 2023	1-9 2022	7-9 2023	7-9 2022	1-12 2022
Liikevaihto	513,2	558,4	176,8	201,5	736,1
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	131,7	169,2	42,1	71,5	221,2
Liiketulos (EBIT)	63,6	106,2	18,4	49,5	136,0
% liikevaihdesta	12,4	19,0	10,4	24,6	18,5
Raportointikauden tulos	56,9	105,2	15,1	48,8	133,3
Oma pääoma/osake, EUR	15,9	16,2	15,9	16,2	16,4
Omavaraisuusaste, %	57,3	59,8	57,3	59,8	60,3
Nettovelka/EBITDA	2,6	1,9	2,6	1,9	1,7
Korolliset velat, MEUR	457,1	404,7	457,1	404,7	395,7
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	55,6	47,4	55,6	47,4	44,5

TOIMITUSJOHTAJA TOM PIPPINGSKÖLD TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ

”Finnlines-konsernin tammi-syyskuun 2023 liikevaihto kohosi 513,2 (558,4 vuonna 2022) miljoonaan euroon, jossa on vähennystä 8 prosenttia verrattuna vuoden 2022 vastaavaan ajanjaksoon. Raportointikauden tulos oli 56,9 (105,2) miljoonaa euroa. Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia, EBITDA, oli 131,7 (169,2) miljoonaa euroa.

Geopoliittinen tilanne on edelleen epävakaa, sillä sekä globaali että euroalueen kysyntä on heikkoa, minkä johdosta EU-maissa on odotettavissa joko talouskasvun hidastumista tai nollakasvua. Tämänhetkisten näkymien mukaan bruttokansantuotteen kasvun EU-alueella odotetaan olevan 0,6 prosenttia vuonna 2023 ja 1,1 prosenttia vuonna 2024. Keskuspankit ovat yhä huolestuneita inflaatiosta, vaikka se onkin hellittänyt huomattavasti. Euroopan keskuspankin nopeat korkojen nostot ovat vähentäneet yksityistä kulutusta, rakennusalan toimintoja ja yritysten investointeja, mikä on vaikeuttanut EU-maiden taloudellista toimintaa. Viimeisten 12 kuukauden aikana Suomen vientimäärät ovat laskeneet 4,7 prosenttia (12-kuukauden liukuva keskiarvo syyskuu 2022–elokuu 2023). Tuontimäärät laskivat 9,6 prosenttia. EKP:n pitäisi reagoida nopeasti kasvunäkymien heikkenemiseen ja alentaa korkoja.

Samalla kun Suomen viennin ja tuonnin negatiivinen kehitys on vähentänyt Finnlinesin lastimääriä ja heikentänyt tulosta, matkustajamäärien kehitys on ollut erittäin hyvä. Lastimäärien laskusta huolimatta Finnlines kykeni säilyttämään markkinaosuutensa.

Finnlines otti vastaan kolme hybridiro-ro-alusta jo vuonna 2022 ja tämän vuoden heinäkuun puolivälissä ensimmäinen kahdesta Superstar-luokan aluksesta, Finnsirius, luovutettiin telakalta. Se aloitti liikennöinnin Naantali–Långnäs–Kapellskär-reitillä (Suomi–Ahvenanmaa–Ruotsi) 15.9.2023. Finnsiriuksen tulo vei reitin uuteen aikakauteen, sillä laiva on suurempi ja ekotehokkaampi kuin mikään aikaisemmista ropax-laivoista. Finnsirius edustaa myös aivan uutta standardia Itämeren rahti- ja matkustajaliikenteessä. Toinen Superstar ropax-alus, Finncanopus, luovutetaan tämän vuoden lopussa. Uusissa ropax-aluksissa on suuritehoiset akkukäyttöiset ja ne käyttävät maasähköä satamissa, mikä takaa nollapäästöt satamakäyntien aikana. Kaikkiin kolmeen satamaan asennetut automaattiset laivankiinnitysjärjestelmät nopeuttavat lastitoimintoja ja parantavat näin reitin tehokkuutta entisestään.

Finnsirius korvasi reitillä sitä pienemmän Star-luokan Europalink-ropax-aluksen. Europalink siirtyi Ruotsin ja Saksan väliselle linjalle, jossa se korvasi rahdatun aluksen.

Nykyinen EU:n päästökauppajärjestelmä laajenee koskemaan merikuljetuksia vuodesta 2024 alkaen. Finnlines on tehnyt merkittäviä investointeja kestävään ja ympäristöä säästävään teknologiaan parantaen kilpailukykyään. Finnlinesin investointiohjelmat CO₂-päästöjen vähentämiseksi ovat linjassa yhtiön strategian kanssa ja edistävät liiketoiminnan tehokkuutta. Uudet alukset tukevat asiakkaiden muutosta kohti ekologisesti kestävää taloutta ja ympäristövastuuta. Tästä syystä Finnlines jatkaa vihreää siirtymäänsä ja pyrkii palvelemaan asiakkaitaan mahdollisimman ekotehokkaasti. Olemme useiden vuosien ajan investoineet ympäristöteknologiaan ja Finnlinesin 500 miljoonan euron Vihreän teknologian investointiohjelma, joka alkoi vuonna 2018, on lähes päätöksessä. Se todistaa horjumattoman sitoutumisemme ympäristöön, asiakkaisiin ja muihin sidosryhmiin.”

FINNLINESIN LIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista rahti- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Itämerellä yhdistäen Itämeren alueen Grimaldi-konsernin Välimeren, Pohjois- ja Etelä-Amerikan, Länsi-Afrikan sekä Aasian ja Australian verkostoon.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 20 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 17 000. Konserni toimii yli 140 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Länsi-Afrikassa sekä kohteissa Aasiassa ja Australiassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan ja Trasmed.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote kasvoi EU-alueella vuoden 2023 toisella vuosineljänneksellä 0,4 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2023 ensimmäiseen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuotteen muutos vuoden 2023 toisella vuosineljänneksellä 0,0 prosenttia, kun Ruotsissa laskua oli 0,8 prosenttia. Suomen bruttokansantuote kasvoi toisella vuosineljänneksellä 0,4 prosenttia edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. (Eurostat 2023.) Venäjän ja Ukrainan välinen konflikti sekä korkotason nousu voivat kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden talouskehitystä.

Tilastokeskuksen mukaan tammi-elokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) laskivat 14,6 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät laskivat 5,8 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä kasvoi 0,9 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne kasvoi 15,7 prosenttia. (Tilastokeskus)

FINNLINESIN LIKENNE

Finnsirius saapui Finnlinesin liikenteeseen ja aloitti säännöllisen liikennöinnin 15.9. Naantali-Långnäs-Kapellskär-reitillä. Samaan aikaan Eurolink siirtyi Malmö-Travemünde-liikenteeseen ja jatkossa laiva liikennöi Ruotsin lipun alla. Lisäksi Cruise Smeraldan rahtaus päättyi ja laiva palasi takaisin Grimaldi-konsernille.

Kolmannen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 21 (21) alusta omassa liikenteessään.

Tammi-syyskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 531 000 (572 000 vuonna 2022) lastiyksikköä, 121 000 (99 000) henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 027 000 (1 084 000) tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 560 000 (514 000) yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi-syyskuu 2023

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 513,2 (558,4) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 8 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 497,1 (539,6) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 65,7 (56,4) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 32,1 (35,9) miljoonaa euroa. Lastimäärät laskivat hieman edellisvuodesta, mutta matkustajien lukumäärä kasvoi merkittävästi vuoteen 2022 verrattuna. Myös rahdin polttoainelisa on ollut edellisvuotta matalammalla tasolla. Satamatoimintojen tuotto pieneni tavaramäärien laskun johdosta. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 16,0 (17,1) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 131,7 (169,2) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 22 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 63,6 (106,2) miljoonaa euroa.

Korkotason yleisen nousun johdosta nettorahoituskulut nousivat ja olivat -10,9 (-3,4) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,3 (0,6) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -11,2 (-4,0) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) laski 50,2 miljoonaa euroa ja oli 52,7 (102,9) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 56,9 (105,2) miljoonaa euroa.

Heinä-syyskuu 2023

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 176,8 (201,5) miljoonaa euroa. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 171,8 (195,9) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 10,6 (11,1) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,6 (5,4) miljoonaa euroa. Rahtivolyymit vähenivät edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna, mutta matkustajamäärä nousi huomattavasti raportointikauden aikana.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 42,1 (71,5) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 41 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 18,4 (49,5) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -4,9 (-1,3) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,3) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -5,0 (-1,6) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) heikentyi 34,7 miljoonaa euroa ja oli 13,5 (48,2) miljoonaa euroa. Heinä–syyskuun tulos oli 15,1 (48,8) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollisen velan määrä nousi 52,4 miljoonaa euroa ja oli 457,1 (404,7) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 23,6 (21,7) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 455,0 (394,9) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,6 (1,9) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 57,3 (59,8) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 55,6 (47,4) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 166,2 (279,9) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella 101,6 (129,4) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Finnlines-konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 106,0 (170,0) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 68,1 (63,0) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, uusia lastinkäsittelylaitteistoja, kuivatelakointikuluja, Vuosaaren sataman rakennukset sekä ympäristöstä välttämättömiä roro- ja ropax-uudisrakennuksiin liittyviä maksueriä.

Finnlines on jatkanut investointeja kestävään, ympäristöä säästävään tekniikkaan. Finnlinesin 500 miljoonan euron Vihreän teknologian uudisrakennusohjelma on päättymässä. Kolme hybridiroro-alusta aloitti liikenteessä vuonna 2022 ja Finnsirius, ensimmäinen kahdesta ekotehokkaasta ropax-aluksesta, luovutettiin China Merchants Jinlingin Weihain telakalla 18.7.2023. Kun Finnsirius oli ajanut Kiinasta Eurooppaan, se aloitti säännöllisessä manner-Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välisessä liikenteessä syyskuussa 2023. Toisen ropax-aluksen ja ohjelman viimeisen aluksen, Finnicanopuksen, luovutuksen odotetaan tapahtuvan vuoden 2023 lopussa. Tämä investointiohjelma vaikuttaa positiivisesti Finnlinesin asemaan korkeatasoisena roro- ja ropax-kuljetuspalvelujen tuottajana Itämeren alueella.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 728 (1 694) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 1 004 (968) työntekijää ja maahenkilöstöön 724 (726) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 832 (1 656), josta merihenkilöstöä 1 093 (947) ja maahenkilöstöä 739 (709).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 74,9 (71,5) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 30.9.2023 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Geopoliittiset jännitteet kasvoivat kuitenkin huomattavasti, kun Venäjä hyökkäsi Ukrainaan helmikuussa 2022. Venäjä on tärkeä energian ja raaka-aineiden viejä, mutta monet yhtiöt ovat vetäytyneet Venäjän markkinoilta ja katkaisseet kauppasuhteet. Tämän seurauksena energian hinta on noussut jyrkästi ja myös raaka-aineiden hinnat ovat kohonneet, mikä kasvattaa julkisen ja yksityisen sektorin menoja. Inflaatio kiihtyy ja sen odotetaan muodostavan riskin talouskasvulle. Myös kyberhyökkäysten todennäköisyys on kasvanut.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäykmiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Kiristyneet ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlines jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Finnlinesilla on käyttämättömiä luottolimiittejä 164 miljoonaa euroa.

OIKEUDENKÄYNNIT

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskeskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Etenkin Itämeren alueella lastimäärien odotetaan olevan hieman edellisvuotta alhaisempia. Matkustajamäärien kehitys on ollut erittäin hyvä ja sen odotetaan olevan parempi kuin edellisvuonna. Vankka strategia, tonniston jatkuva uudistaminen ja Grimaldi-konsernin laajan verkoston hyödyntäminen varmistavat Finnlinesin edellytykset jatkuvaan kasvuun ja pitkän aikavälin menestykseen. Koska Suomen vienti- ja tuontimäärät ovat tällä hetkellä alhaisemmat, Finnlines-konsernin tuloksen odotetaan pysyvän hyvällä tasolla, mutta alhaisempana kuin ennätysvuonna 2022.

Vuoden 2023 neljäs tulokatsaus ja tilinpäätös ajalta 1.1.–31.12.2023 julkaistaan tiistaina 27.2.2024.

Finnlines Oyj
Hallitus

Tom Pippingsköld
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, toimitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELUT

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitiilinpäätöksessä 31.12.2022 sovelletut.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan helmikuussa 2022 on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan talouteen ja tämä heijastuu myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlinesin johdon tämänhetkisen arvion mukaan sodalla ja siihen liittyvillä Venäjää vastaan asetetuilla sanktioilla ei ollut olennaisia vaikutuksia yhtiön raportointiin lukuihin.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	7–9 2023	7–9 2022	1–9 2023	1–9 2022	1–12 2022
Liikevaihto	176 835	201 519	513 201	558 436	736 093
Liiketoiminnan muut tuotot	536	3 032	1 484	5 435	5 917
Materiaalit ja palvelut	-67 158	-70 981	-186 730	-206 878	-268 157
Henkilöstökulut	-25 200	-23 129	-74 905	-71 452	-96 431
Poistot ja arvonalentumiset	-23 751	-22 049	-68 103	-62 968	-85 190
Liiketoiminnan muut kulut	-42 891	-38 903	-121 304	-116 333	-156 195
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-159 000	-155 061	-451 042	-457 631	-605 973
Liiketulos (EBIT)	18 370	49 489	63 642	106 240	136 037
Rahoitustuotot	130	299	258	647	753
Rahoituskulut	-5 000	-1 593	-11 181	-4 005	-6 297
Tulos ennen veroja (EBT)	13 500	48 196	52 719	102 881	130 493
Tuloverot	1 594	629	4 227	2 275	2 841
Raportointikauden tulos	15 094	48 825	56 946	105 156	133 334
Muut laajan tuloksen erät:					
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-16	-41	32	-69	-69
Johdannaisten käyvän arvon muutos	2 244	8 499	-7 769	14 554	-181
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi yhteensä	2 228	8 457	-7 737	14 485	-250
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	0	0	0	0	263
Verovaikutus, netto	0	0	0	0	-40
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0	0	0	0	223
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	17 322	57 282	49 209	119 641	133 307
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	15 094	48 825	56 946	105 156	133 334
	15 094	48 825	56 946	105 156	133 334
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	17 322	57 282	49 209	119 641	133 307
	17 322	57 282	49 209	119 641	133 307
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,29	0,95	1,11	2,04	2,60
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluu tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 149 504	1 075 516	1 107 673
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Aineettomat hyödykkeet	3 394	3 216	3 327
Muut sijoitukset	7 074	7 076	7 074
Saamiset	1 056	15 710	781
Laskennalliset verosaamiset	527	914	491
	1 267 198	1 208 075	1 224 989
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	14 195	11 329	10 100
Myyntisaamiset ja muut saamiset	133 257	150 404	140 644
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	15	45	15
Rahavarat	2 104	9 892	18 878
	149 571	171 670	169 637
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	11 836	14 610	14 610
Varat yhteensä	1 428 605	1 394 355	1 409 236
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	128	118	118
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	10 123	32 627	17 892
Kertyneet voittovarot	640 255	632 142	660 543
Oma pääoma yhteensä	818 054	832 435	846 100
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	35 457	41 483	39 876
Pitkäaikaiset korottomat velat	11	9	9
Eläkevelvoitteet	2 661	3 159	2 653
Varaukset	1 611	1 697	1 697
Lainat rahoituslaitoksilta	357 998	246 854	262 836
	397 738	293 202	307 071
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	89 364	88 868	100 856
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	449	0	485
Varaukset	276	215	276
Lainat rahoituslaitoksilta	122 723	179 635	154 447
	212 813	268 719	256 065
Velat yhteensä	610 551	561 920	563 136
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 428 605	1 394 355	1 409 236

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2022, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2022	103 006	24 525	141	40 016	18 073	578 535	764 296
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						105 156	105 156
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-23			-45	-68
Johdannaisten käyvän arvon muutos					14 554		14 554
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	-23	0	14 554	105 111	119 642
Osinko						-51 503	-51 503
Oma pääoma 30.9.2022	103 006	24 525	118	40 016	32 627	632 142	832 435

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2023 IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2023	103 006	24 525	118	40 016	17 892	660 543	846 100
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						56 946	56 946
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			10			22	32
Johdannaisten käyvän arvon muutos					-7 769		-7 769
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	10	0	-7 769	56 968	49 209
Osinko						-77 255	-77 255
Oma pääoma 30.9.2023	103 006	24 525	128	40 016	10 123	640 255	818 054

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–9 2023	1–9 2022	1–12 2022
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	56 946	105 156	133 334
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	67 943	58 836	80 726
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	-9		
Rahoitustuotot ja -kulut	10 933	3 365	5 085
Verot	-4 227	-175	-2 841
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-1 141	-32 182	-21 591
Vaihto-omaisuuden muutos	-4 095	-2 934	-1 705
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	-12 089	818	13 656
Varausten muutos	-79	16	-366
Maksetut korot	-11 693	-2 501	-4 245
Saadut korot	85	82	109
Maksetut verot	-243	-175	-299
Muut rahoituserät	-776	-895	-1 721
Liiketoiminnan nettorahavirta	101 553	129 410	200 051
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-102 529	-167 382	-215 921
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	2 851	41 500	40 890
Investointien nettorahavirta	-99 678	-125 883	-175 031
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	230 868	251 667	371 667
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	-49 847	-49 879	-49 356
Lainojen takaisinmaksut	-119 932	-143 662	-275 640
Vuokrasopimusvelkojen maksu	-2 190	-2 001	-2 859
Maksetut osingot	-77 255	-51 503	-51 503
Rahoituksen nettorahavirta	-18 355	4 621	-7 691
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	18 878	1 951	1 951
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-294	-207	-402
Rahavarat kauden lopussa	2 104	9 892	18 878

* Koostuu pääosin alusten myynneistä vuonna 2022.

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	7–9 2023		7–9 2022		1–9 2023		1–9 2022		1–12 2022	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	171,8	97,1	195,9	97,2	497,1	96,9	539,6	96,6	712,0	96,7
Satamatoiminnot	10,6	6,0	11,1	5,5	32,1	6,2	35,9	6,4	46,2	6,3
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,6	-3,1	-5,4	-2,7	-16,0	-3,1	-17,1	-3,1	-22,1	-3,0
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	176,8	100,0	201,5	100,0	513,2	100,0	558,4	100,0	736,1	100,0
Liiketulos										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	17,8		49,0		63,1		104,4		134,8	
Satamatoiminnot	0,6		0,5		0,5		1,8		1,3	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	18,4		49,5		63,6		106,2		136,0	
Rahoitustuotot ja -kulut	-4,9		-1,3		-10,9		-3,4		-5,5	
Tulos ennen veroja (EBT)	13,5		48,2		52,7		102,9		130,5	
Tuloverot	1,6		0,6		4,2		2,3		2,8	
Raportointikauden tulos	15,1		48,8		56,9		105,2		133,3	

LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1–9 2023	1–9 2022	1–12 2022
Liikevaihto			
Suomi	197 031	239 852	312 601
Ruotsi	80 342	84 773	111 120
Saksa	64 140	67 414	84 401
Muu EU	162 621	146 399	204 638
Venäjä	0	1 637	1 626
Muut	9 067	18 360	21 708
	513 201	558 436	736 093

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1–9 2023	1–9 2022	1–12 2022
Liikevaihto			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	415 378	465 727	643 519
Matkustajaliikenne	65 714	56 394	68 671
Satamatoiminnot	32 109	36 315	23 903
	513 201	558 436	736 093

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2023

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2023	1 125	106 144	1 644 406	67 059	108 772	1 927 506
Muuntoerot		-1		7		6
Lisäykset			85 677	2 196	17 624	105 498
Vähennykset		-3 368		-744		-4 112
Siirto erien välillä			53 073	138	-53 211	
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin				-22 395		-22 395
Hankintameno 30.9.2023	1 125	102 775	1 783 157	46 261	73 185	2 006 503
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023		-45 578	-735 918	-45 928		-827 424
Muuntoerot		1		-6		-5
Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		590		742		1 332
Tilikauden poistot		-2 363	-62 380	-878		-65 621
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2023		-47 351	-798 298	-46 070		-891 718
Siirrettyä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin				10 558		10 558
Kirjanpitoarvo 30.9.2023	1 125	55 424	984 859	10 750	73 185	1 125 343

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 11,8 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2022 tai vuonna 2023, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.9.2022 sekä 30.9.2023.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2023				
Hankintameno 1.1.2023	28 998	2 333	1 646	32 977
Muuntoerot				
Lisäykset	1 812	3 343	74	5 228
Vähennykset	-1 497			-1 497
Siirto erien välillä		1	1	1
Hankintameno 30.9.2023	29 312	5 677	1 721	36 710
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023	-7 975	-1 513	-1 286	-10 775
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot	248	-1		247
Tilikauden poistot	-1 567	-299	-155	-2 021
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2023	-9 294	-1 813	-1 442	-12 549
Kirjanpitoarvo 30.9.2023	20 018	3 864	279	24 161
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 149 504

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2023			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2023		22 395	22 395
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-10 558	-10 558
Kirjanpitoarvo 30.9.2023		11 836	11 836

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2022

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2022	1 125	106 142	1 497 525	66 874	131 243	1 802 910
Muuntoerot		1		-15		-13
Lisäykset			128 725	336	40 342	169 403
Vähennykset			-97 783	-146		-97 929
Siirto erien välillä			77 952		-77 952	
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 30.9.2022	1 125	102 847	1 606 419	44 654	93 633	1 848 679
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2022		-42 426	-719 249	-45 482		-807 157
Muuntoerot		-1		14		12
Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			61 062	146		61 208
Tilikauden poistot		-2 363	-57 534	-758		-60 655
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2022		-44 791	-715 721	-46 079		-806 591
Siirrettyinä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 30.9.2022	1 125	58 627	890 698	9 085	93 633	1 053 169

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2021 tai vuonna 2022, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.9.2021 sekä 30.9.2022.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2022				
Hankintameno 1.1.2022	27 719	1 733	1 622	31 073
Muuntoerot			-1	-1
Lisäykset	1 279	38	41	1 358
Vähennykset			-109	-109
Siirto erien välillä		-3	-2	-4
Hankintameno 30.9.2022	28 998	1 768	1 551	32 317
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2022	-6 019	-1 092	-1 081	-8 192
Muuntoerot			1	1
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		2	76	78
Tilikauden poistot	-1 458	-188	-211	-1 857
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2022	-7 476	-1 278	-1 215	-9 970
Kirjanpitoarvo 30.9.2022	21 521	490	336	22 347
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 075 516

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2022			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2022	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 30.9.2022	2 726	11 884	14 610

VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–9 2023	1–9 2022
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 30.9.	243	242
Lyhytaikaisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	412	153
Vähäarvoisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	180	386
Yhteensä	592	0
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	2 190	2 001
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 30.9.	2 782	2 540
Vuokratuotot operatiivisista vuokrasopimuksista	117	171

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2023	2022
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton		
Alle vuoden	3 346	2 658
1-5 vuotta	8 029	8 274
Yli 5 vuotta	23 355	20 324
Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 30.9.	34 730	31 256
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	2 604	2 271
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	21 040	19 474
Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 30.9.	23 643	21 745

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2022), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 prosenttia. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

EHDOLLISET VELAT JA ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokra (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	0	0	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	0	0	0
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	5 491	3 285	8 453
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	2 457	5 553	4 923
	7 948	8 838	13 376
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	66	164	196
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	4	375	353
Yli viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	70	539	549
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	117	171	176
Yli kahden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	117	171	176
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	370 833	301 443	281 879
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	670 750	564 000	649 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	340	340	340
Muut vastuusitoumukset			
Alushankinnat	82 122	193 373	163 135
Muut ulkoiset vastuusitoumukset *	2 491	6 277	4 389
	84 613	199 651	167 524
Kiinteistöinvestointien arvonnäköveron tarkistusvastuut	3	3	5

* Muut vastuusitoumukset sisältävät roro-alusten pidennyksiin liittyviä sitoumuksia, ilmapäästöjä vähentävän teknologian ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja muita aluksiin liittyviä investointeja.

LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/23	Q1/22	Q2/23	Q2/22	Q3/23	Q3/22	Q4/23	Q4/22
Liikevaihto								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	157,9	150,6	167,3	193,2	171,7	195,9		172,4
Satamatoiminnot	10,0	12,1	11,5	12,7	10,7	11,1		10,3
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,8	-5,7	-5,6	-6,0	-5,6	-5,4		-5,0
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	163,1	157,0	173,2	199,9	176,8	201,5		177,7
Liiketulos								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	24,0	14,8	21,4	40,5	17,8	49,0		30,4
Satamatoiminnot	-0,7	0,4	0,6	0,9	0,6	0,5		-0,6
Liiketulos (EBIT) yhteensä	23,3	15,3	22,0	41,5	18,4	49,5		29,8
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,7	-1,0	-3,4	-1,1	-4,9	-1,3		-2,2
Tulos ennen veroja (EBT)	20,6	14,3	18,6	40,4	13,5	48,2		27,6
Tuloverot	0,9	0,8	1,7	0,8	1,6	0,6		0,6
Raportointikauden tulos	21,5	15,1	20,3	41,2	15,1	48,8		28,2
Tulos / osake								
(laimentamaton/laimennettu), euroa	0,42	0,29	0,39	0,80	0,29	0,95		0,55

OSAKKEET

	30.9.2023	30.9.2022
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$

* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamatoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.