



## Sisällys

<b>Hallituksen toimintakertomus</b>	<b>3</b>	35. Ehdolliset varat ja velat sekä annetut sitoumukset	<b>45</b>
<b>Konsernitilinpäätös, IFRS</b>	<b>7</b>	36. Lähipiiritapahtumat	<b>46</b>
Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS	7	37. Tytäryhtiöt 31.12.2023	47
Konsernitase, IFRS	8	38. Osakkeet ja osakkeenomistajat	47
Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS	9	39. Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat	47
Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS	10	Viiden vuoden lukusarjat, IFRS	48
Konsernitilinpäätöksen liitetiedot	11	Tunnuslukujen laskentakaavat, IFRS	49
1. Perustiedot yrityksestä	11	Neljännesvuosiluvut, IFRS	50
2. Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet	11	<b>Emoyhtiön tilinpäätös, FAS</b>	<b>51</b>
3. Segmentti-informaatio	18	Emoyhtiön tuloslaskelma, FAS	51
4. Yhteiset toiminnot	20	Emoyhtiön tase, FAS	52
5. Myytävänä olevaksi luokitellut pitkäaikaiset omaisuuserät	20	Emoyhtiön rahoituslaskelma, FAS	53
6. Hankitut liiketoiminnot	20	Emoyhtiön tilinpäätösperiaatteet	54
7. Liikevaihto	20	Emoyhtiön tilinpäätöksen liitetiedot	56
8. Liiketoiminnan muut tuotot	21	1. Liikevaihto	56
9. Materiaalit ja palvelut	21	2. Liiketoiminnan muut tuotot	56
10. Henkilöstökulut	21	3. Materiaalit ja palvelut	56
11. Poistot ja arvonalentumiset	21	4. Henkilöstö ja henkilöstökulut	56
12. Liiketoiminnan muut kulut	22	5. Poistot ja arvonalentumiset	57
13. Rahoitustuotot ja -kulut	22	6. Liiketoiminnan muut kulut	57
14. Tuloverot	23	7. Rahoitustuotot ja -kulut	57
15. Osakekohtainen tulos	23	8. Tilinpäätössiirrot	58
16. Osingot	23	9. Tuloverot	58
17. Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	24	10. Muut välittömät verot	58
18. Vuokrasopimukset	26	11. Aineettomat hyödykkeet	58
19. Liikearvo ja aineettomat hyödykkeet	27	12. Aineelliset hyödykkeet	59
20. Tytäryhtiöt	28	13. Sijoitukset	59
21. Sijoitukset osakkuusyrityksiin	28	14. Vaihto-omaisuus	60
22. Muut sijoitukset	28	15. Pitkäaikaiset saamiset	60
23. Pitkäaikaiset saamiset	29	16. Lyhytaikaiset saamiset	60
24. Laskennalliset verosaamiset ja -velat	29	17. Oma pääoma	61
Laskennallisten verojen muutokset vuosien 2022 ja 2023 aikana	29	18. Pakolliset varaukset	61
25. Vaihto-omaisuus	31	19. Vapaaehtoiset varaukset	62
26. Lyhytaikaiset saamiset	31	20. Laskennalliset verovelat	62
27. Rahavarat	33	21. Korollinen pitkäaikainen vieras pääoma	62
28. Osakepääoma ja muut rahastot	33	22. Lyhytaikainen vieras pääoma	63
29. Varaukset	34	Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset	64
30. Korolliset velat	34	Emoyhtiön omistamat yhtiöt, osakeluettelo	65
31. Ostovelat ja muut velat	35	<b>Hallituksen ehdotus jakokelpoisten varojen käytöstä ja hallituksen toimintakertomuksen sekä tilinpäätöksen allekirjoitus</b>	<b>66</b>
32. Liiketoiminnan rahavirtojen oikaisut	36	<b>Tilintarkastuskertomus</b>	<b>68</b>
33. Eläkeveloitteet	36		
34. Taloudellisten riskien hallinta	41		

# Hallituksen toimintakertomus

## Finnlinesin liiketoiminta

Finnlines on yksi johtavista rahti- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin rahtilaivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa yhdistäen Helsingin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- ja Etelä-Amerikan, Aasian ja Australian alueilla.

## Konsernirakenne

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 20 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista rahtilaivavarustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 18 000. Konserni toimii yli 150 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan Lines ja Trasmed GLE

## Yleinen markkinakehitys

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote pysyi EU-alueella vakaana vuoden 2023 kolmannella vuosineljänneksellä edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2023 toiseen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote laski vuoden 2023 kolmannella vuosineljänneksellä 0,1 prosenttia, kun Ruotsissa laskua oli 0,3 prosenttia. Suomen bruttokansantuote laski kolmannella vuosineljänneksellä 0,9 prosenttia edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. (Eurostat 2023.) Venäjän ja Ukrainan välinen konflikti sekä korkea korkotasoa voivat kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden talouskehitystä.

Traficom:n mukaan tammi–joulukuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) laskivat 14 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät laskivat 5 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Tilastokeskuksen mukaan tammi–joulukuun aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä laski 2 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne kasvoi 8 prosenttia.

## Finnlinesin liikenne

Kuljetusalan ammattiliitto AKT oli lakossa kaikissa Suomen satamissa 15.2.–1.3.2023. Tämä aiheutti merkittäviä häiriöitä Finnlinesin liikenteelle useiden alusten jäädessä satamaan. Osa lähdoista pystyttiin liikennöimään myös lakon aikana kuljettamalla ainoastaan rekkayksiköitä. Lisäksi Finnlines avasi tilapäisen liikenteen Travemünde–Muuga ja Rostock–Muuga väleille. Helmikuun lopulla Finnlines vahvisti Irlannin liikennettä tuomalla toisen roro-aluksen Rosslaren ja Zeebruggen väliseen liikenteeseen. Sen myötä viikkolähtöjen määrä nousi neljästä kuuteen.

Finnpartner ja Finntrader telakoitiin toisen vuosineljänneksen aikana, jolloin aluksiin asennettiin uutta ympäristönsuojelutekniikkaa ja yleisiä tiloja kunnostettiin. Grimaldi-konsernin omistama Cruise Smeralda toimii sijaistavana ropax-aluksena Saksan ja Ruotsin välisessä liikenteessä. Finnsun rahdattiin Grimaldi Euromedille toukokuun puolessa välissä. Samalla Puolan liikenteessä operoi yksi roro-alus.

Finnsirius saapui Finnlinesin liikenteeseen ja aloitti säännöllisen liikennöinnin 15.9. Naantali–Långnäs–Kapellskär-reitillä. Samaan aikaan Eurolink siirtyi Malmö–Travemünde-linjalle ja jatkossa laiva liikennöi Ruotsin lipun alla. Lisäksi Cruise Smeraldan rahtaus päättyi ja laiva luovutettiin takaisin Grimaldi-konsernille.

Superstar-alus Finncanopus luovutettiin Finnlinesille joulukuussa, ja alus aloitti kotimatkinsa Kiinasta kohti Eurooppaa. Muutoin neljännen kvartaalin aikana linjaliikenteessä ei ollut merkittäviä tapahtumia.

Vuoden 2023 aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 21 (21) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 710 (750 vuonna 2022) tuhatta lastiysikköä, 157 (138) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 344 (1 426) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 695 (648) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

## Taloudellinen tulos

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 680,7 (736,1) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 8 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 659,5 (712,1) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 77,9 (68,7) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 42,9 (46,2) miljoonaa euroa. Lastimäärät laskivat hieman edellisestä vuodesta, ja myös polttoaineen hinnanlaskun seurauksena rahtiin liittyvä polttoainelisa on ollut vertailuvuotta matalammalla tasolla. Yksityismatkustajien määrä nousi huomattavasti edelliseen vuoteen nähden. Satamatoimintojen liikevaihto jäi vertailuvuotta pienemmäksi satamatyöntekijöiden lakon sekä tavaramäärien vähentymisen vuoksi. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 21,7 (22,1) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 166,3 (221,2) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 25 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 74,1 (136,0) miljoonaa euroa.

Taloudellinen asema säilyi edelleen vahvana, vaikka nettorahoituskulut kasvoivat ja olivat -16,7 (-5,5) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,4 (0,8) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -17,1 (-6,3) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) väheni 73,1 miljoonaa euroa ja oli 57,4 (130,5) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 60,3 (133,3) miljoonaa euroa.

Tärkeimmät liiketoimintaa ja osaketta koskevat tunnusluvut on esitetty konsernitilinpäätöksen liitetiedoissa Viiden vuoden lukusarjat sivulla 48.

## Tase, rahoitus ja rahavirta

Korollisen velan määrä nousi 115,5 miljoonaa euroa ja oli 511,2 (395,7) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 23,6 (21,6) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka ilman vuokrasopimusvelkoja oli 508,7 (376,8) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 3,1 (1,7) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 54,9 (60,3) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 62,7 (44,5) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 147,6 (323,9) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta pysyi raportointikaudella vahvana ja oli 135,2 (200,1) miljoonaa euroa.

## Investoinnit

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 191,8 (223,8) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 92,2 (85,2) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja, alusten energiatehokkuutta parantavia investointeja sekä ympäristöystävällisiin ropax-uudisrakennuksiin liittyviä maksuja.

Finnlines on jatkanut investointeja kestävään, ympäristöä säästävään tekniikkaan.

Finnlinesin 500 miljoonan euron investointiohjelma, Green Newbuilding Programme, saatiin päätökseen vuonna 2023. Vuoden aikana Finnlines otti vastaan kaksi hybridi-ropax-alusta (Finnsirius ja Finncanopus). Finnsirius aloitti Finnlinesin Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välisellä reitillä syyskuussa ja Finncanopus aloittaa liikennöinnin samalla reitillä helmikuussa 2024. Uudisrakennusohjelmaan kuului kaksi hybridi-ropax- ja kolme hybridi-roro-alusta, jotka kaikki on varustettu uusimmalla ympäristöystävällisellä tekniikalla. Uudet alukset parantavat entisestään Finnlinesin laivaston energiatehokkuutta ja vähentävät päästöjä.

Finnlines keskittyy yhä enemmän energiansäästöön ja päästöjen vähentämiseen, ja yksi tekninen keino on maasähkön käyttö. Finnlines jatkoi maasähkötöyhteyksien asentamista useisiin vanhempiin ropax-aluksiin. Sähkö on ensimmäinen vaihtoehto fossiilisten polttoaineiden korvaamisessa Finnlinesin laivastossa.

## Henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 752 (1 679) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 1 028 (959) työntekijää ja maahenkilöstöön 724 (720) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 877 (1 657), josta merihenkilöstöä 1 138 (938) ja maahenkilöstöä 739 (719).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 101,9 (96,4) miljoonaa euroa.

## Finnlinesin osake

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2023 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta. Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Osakkeita ja osakkeenomistajia on käsitelty tarkemmin konsernitilinpäätöksen liitetiedossa 38. Osakkeet ja osakkeenomistajat.

## Yhtiökokouksen tekemät päätökset

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Göteborgissa 3.5.2023. Kokous hyväksyi vuoden 2022 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2022 maksetaan osinkoa 1,50 euroa osakkeelta.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi yhdeksän. Hallituksen nykyisistä jäsenistä Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Guido Grimaldi, Mikael Mäkinen, Diego Pacella, Esben Poulsson, Jon-Aksel Torgersen ja Tapani Voionmaa valittiin uudelleen hallitukseen. Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2024 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen palkkiot päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2023 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

## Riskit ja riskien hallinta

Geopoliittiset jännitteet kasvoivat kuitenkin huomattavasti, kun Venäjä hyökkäsi Ukrainaun helmikuussa 2022. Venäjä on tärkeä energian ja raaka-aineiden viejä, mutta monet yhtiöt ovat vetäytyneet Venäjän markkinoilta ja katkaisseet kauppasuhteet. Tämän seurauksena energian hinta on noussut jyrkästi ja myös raaka-aineiden hinnat ovat kohonneet, mikä kasvattaa julkisen ja yksityisen sektorin menoja. Inflaatio kiihtyy ja sen odotetaan muodostavan riskin talouskasvulle. Myös kyberhyökkäysten todennäköisyys on kasvanut.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Kirstyneet ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlines jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Finnlinesilla on käyttämättömiä luottolimiittejä 145,0 miljoonaa euroa.

## Oikeudenkäynnit

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskeskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

## Tonnistovero

Finnlines Oyj kuuluu tonnistoverotuksen piiriin 1.1.2013 alkaen. Tonnistoverotuksessa varustamatoiminta siirtyi elinkeino-verotuksesta tonnistopohjaiseen verotukseen.

## Tutkimus ja kehitys

Finnlinesin tutkimus- ja kehitystoiminnan tavoitteena on löytää ja ottaa käyttöön uusia käytännön malleja ja toimintatapoja, joiden avulla yhtiö pystyy vastaamaan asiakkaidensa tarpeisiin entistä kestävämmällä ja kustannustehokkaammalla tavalla. Vuonna 2023 painopiste oli uudisrakennusten ohella laivojen ympäristöinvestoinneissa ja energiatehokkuuden parantamisessa.

Finnlinesin uudisrakennusohjelma eteni suunnitellusti, kun kaksi modernia ja ympäristötehokasta Superstar ropax-alusta vastaanotettiin vuoden aikana. Finnsirius aloitti liikennöinnin syyskuussa ja Finnscanopus aloittaa sisaraluksensa tapaan liikenteen Naantali–Långnäs-Kapellskär-reitillä alkuvuonna 2024. Laivojen rakentamisen myötä suuri osa Finnlinesin tutkimus- ja kehitystyöstä on keskittynyt uusien palveluiden käyttöönottoon ja operatiivisen tehokkuuden varmistamiseen.

Lisääntyneen matkustajakapasiteetin myötä Finnlinesin matkojen verkkokauppaa sekä varausjärjestelmää kehitettiin vastaamaan kasvaneeseen kysyntään sekä palveluvalikoimaan. Uusiin, asiakasystävällisiin palveluihin kuuluvat muun muassa itsepalvelukassat laivojen myymälöissä, uudistettu myymäläjärjestelmä sekä modernit hyttien ovien ja palveluporttien hallintajärjestelmät.

Rahtiasiakkaiden digitaalisia palveluiden kehitystyötä jatkettiin myös vuonna 2023. Business-to-business -asiakkaita palvelevan järjestelmän kehitys ja testaus saatiin päätökseen. Tuote pyritään julkaisemaan vuoden 2024 aikana.

Operatiivisen alusliikenteen seuranta- ja toiminnanohjausjärjestelmän kehittäminen jatkui useassa eri projektissa.

Kyberturvallisuuteen on erityisesti kiinnitetty huomiota Itämeren alueen ja Euroopan geopoliittinen tilanne huomioon ottaen.

Satamatoiminnoissa operatiivisen toiminnan resurssienhallintaa kehitettiin vastaamaan paremmin Helsingin Vuosaaren sataman kautta kulkevan liikenteen tarpeita. Ahtaustoiminta muuttui merkittävästi tehokkaammaksi sekä ympäristöystävällisemmäksi vuoden aikana Helsingissä ja Turussa käyttöönotettujen uusien vetomestarien myötä. Vetomestarit ovat ahtaustyössä keskeisessä roolissa olevia työkoneita, joilla voidaan liikuttaa rekkojen perävaunuja ja lauttavaunuja satama-alueella sekä laivojen kansilla. Elektronisen sanomaliikenteen kehittämishankkeita tiedon laadun ja oikea-aikaisuuden parantamiseksi edistettiin yhteistyössä asiakkaiden kanssa.

Finnlines on mukana merenkulun kehittämisessä ja tekee yhteistyötä korkeakoulujen ja alan oppilaitosten kanssa, esimerkiksi tukemalla tutkielmien tekijöitä.

## Ympäristö

Maailmanlaajuinen merenkulkuelinkeino tähtää ilmastonutraaliuteen lähivuosisikymmeninä.

Kesällä 2023 IMO tarkisti kansainvälisen merenkulun kasvihuonekaasustrategiansa ja nosti tavoitetasoksi nollapäästöt vuoden 2050 tienoilla. Tavoitteena on myös sitoutuminen käyttämään vaihtoehtoisia hiilineutraaleja tai lähes hiilineutraaleja kasvihuonekaasupolttoaineita vuoteen 2030 mennessä. Samoin kuljetussuoritteeseen kohdistuvien CO<sub>2</sub>-päästöjen tulee laskea 40 prosenttia vuoteen 2030 mennessä. Kaikkia tavoitelukuja verrataan vuoden 2008 tasoon. Tavoite on yhteneväinen Euroopan komission kanssa tehdä Euroopasta ilmastonutraali maanosa vuoteen 2050 mennessä.

Kunnianhimoisiin tavoitteisiin pääsemiseksi merenkulkualan tulee siirtyä vaihtoehtoisiin polttoaineisiin ja ottaa käyttöön uusia tekniikoita.

Euroopan komissio on hyväksynyt "Fit for 55" -paketin, johon sisältyy useita merenkulkua koskevia päätöksiä.

- EU:n päästökauppajärjestelmä (ETS) tuli voimaan 1.1.2024. Järjestelmä koskee EU:ssa liikennöiviä laivoja, joiden bruttovetoisuus on vähintään 5000. Toisin kuin muut teollisuusalat merenkulku ei saa maksuttomia päästöoikeuksia, vaan järjestelmä tulee käyttöön asteittain. Laivayhtiöiden tulee palauttaa päästöoikeuksia todennettujen päästöjen osalta 40 prosenttia vuonna 2024, 70 prosenttia vuonna 2025 ja 100 prosenttia vuodesta 2026 alkaen. Jäävahvistetut laivat voivat vähentää 5 prosenttia CO<sub>2</sub>-päästöistään, koska ne kuluttavat rakenteensa vuoksi muita aluksia enemmän polttoainetta. Finnlinesin ropax-laivat voivat vähentää Ahvenanmaan ja manner-Suomen välisten matkojen päästöt ns. saaripoikkeuksen nojalla.
- FuelEU Maritime -sääntöä viimeisteltiin syksyllä 2023. Se asettaa enimmäisrajan laivojen käyttämän polttoaineen kasvihuonekaasupitoisuudelle. Vuodesta 2025 alkaen GHG-pitoisuuden tulee laskea 2 prosenttia. Tämän jälkeen pitoisuuden

vähennysvaatimus laskee vähitellen joka viides vuosi. Vuodesta 2030 alkaen matkustaja- ja konttilaivojen tulee käyttää laiturissa ollessaan maasähköä, jollei voida osoittaa että ne käyttävät vaihtoehtoisia nollapäästöistä teknologiaa.

- Energiaverodirektiivin uudistamisen tarkoituksena on edistää puhtaan tekniikan käyttöä ja lopettaa fossiilisten polttoaineiden käyttö. EU:n elimissä keskustellaan polttoaineverojen soveltamisesta 10 vuoden siirtymäkauden kuluessa.

IMO kehittää keskipitkän aikavälin toimia, joilla päästään vähennystavoitteisiin. Ehdotettujen toimien vaikutusarvioinnin ja lainsäädäntöprosessin jälkeen on tarkoituksena hyväksyä valitut toimet vuonna 2026.

Finnlines on vuosien ajan investoinut systemaattisesti laivastonsa energiatehokkuuteen. Vihreä, 500 miljoonan euron uudisrakennusohjelma saatiin päätökseen joulukuussa 2023, kun viidestä uudisrakennuksesta viimeinen lähti kiinalaiselta telakalta kotimatkalle Itämerelle.

Uusimpiin laivoihin on asennettu viimeisintä tekniikkaa. On valittu pääkoneet, joiden polttoaineen ominaiskulutus on alhainen. Kaikissa viidessä laivassa, on kölin alla ilmavoitelujärjestelmä ja suuritehoiset akkuyksiköt. Kolmeen roro-laivaan on asennettu aurinkopaneelit ja kaksi ropax-laivaa on satamassaoloaikana kytketty maasähköverkkoon. Myös useisiin vanhempiin ropax-laivoihin asennetaan maasähköyhteys. Finnlinesin laivastossa sähkö on ensimmäinen vaihtoehto fossiilisten polttoaineiden korvaamisessa.

Finnlinesin laivaston hiili-intensiteetti on vähentynyt 32 prosenttia vertailuvuodesta 2008. Vuonna 2023 vähennys oli 8 prosenttia edellisvuoteen verrattuna.

### Vastuullisuusraportointi

Finnlinesin vastuullisuusraportointi sisältää taloudellisten lukujen lisäksi henkilöstöön ja ympäristöön liittyviä tunnuslukuja. Finnlinesin CSRD:n mukainen raportointivelvollisuus alkaa vuoden 2025 toiminnan raportoinnista ja vuonna 2026 julkaistavasta ensimmäisestä raportista.

Finnlinesin vastuullisuusraportointi on osa Grimaldi-konsernin Yhteiskuntavastuuraporttia (Sustainability report) ja se on luettavissa Grimaldi-konsernin internet-sivuilla [www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it).

### Hallinto- ja ohjausjärjestelmä

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: [www.finnlines.com](http://www.finnlines.com).

### Raportointikauden jälkeiset tapahtumat

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

### Näkymät ja liiketoimintaympäristö

Geopoliittinen tilanne on edelleen epävakaa ja euroalueen kysyntä on ollut heikkoa. Itämeren alueen maiden talouksien ennustetaan kuitenkin vahvistuvan asteittain vuoden aikana.

Viiden uuden hybridialuksen myötä Finnlines voi kasvaa entistä vahvemiksi yhdessä asiakkaidensa kanssa. Vankka strategia, tonniston jatkuva uudistaminen ja Grimaldi-konsernin laajan verkoston hyödyntäminen varmistavat Finnlinesin edellytykset jatkuvaan kasvuun ja pitkän aikavälin menestykseen. Finnlines keskittyy mukauttamaan laivastoaan, parantamaan kustannustehokkuuttaan ja löytämään uutta kasvua ja siksi Finnlines-konsernin tuloksen odotetaan parantuvan, kun euroalueen talous elpyy.

### Osingonjakoehdotus

Emoyhtiö Finnlines Oyj:n tulos oli 58,8 miljoonaa euroa tilikaudelta 2023. Emoyhtiön omaan pääomaan sisältyvät jakokelpoiset varat olivat 512,1 miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että maksetaan osinkoa 1,50 euroa osakkeelta, joten osingonjaon yhteismääräksi ehdotetaan 77 254 711,50 euroa.

Konsernitaseen mukaan emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 811,4 (846,1) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa.

Napolissa, 7.3.2024

Finnlines Oyj, Hallitus

## Konsernitilinpäätös, IFRS

### Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS

1 000 euroa	Liite	1.1.–31.12.2023	1.1.–31.12.2022
<b>Liikevaihto</b>	<b>3, 7</b>	<b>680 740</b>	736 093
Liiketoiminnan muut tuotot	8	2 044	5 917
Materiaalit ja palvelut	9	-251 242	-268 157
Henkilöstökulut	10	-101 922	-96 431
Poistot ja arvonalentumiset	11	-92 186	-85 190
Liiketoiminnan muut kulut	12	-163 317	-156 195
Liiketoiminnan kulut yhteensä		-608 667	-605 973
<b>Liiketulos (EBIT)</b>		<b>74 118</b>	136 037
Rahoitustuotot	13	396	753
Rahoituskulut	13	-17 121	-6 297
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>		<b>57 392</b>	130 493
Tuloverot	14	2 871	2 841
<b>Tilikauden tulos</b>		<b>60 264</b>	133 334
<b>Muut laajan tuloksen erät:</b>			
<b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:</b>			
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot		33	-69
Valuuttajohdannaiset, siirretty aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin		-17 892	-181
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi yhteensä		-17 859	-250
<b>Erät joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:</b>			
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus		225	263
Verovaikutus, netto		-45	-40
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi yhteensä		180	223
<b>Tilikauden laaja tulos yhteensä</b>		<b>42 585</b>	133 307
<b>Tilikauden tuloksen jakautuminen:</b>			
Emoyhtiön omistajille		60 264	133 334
		60 264	133 334
<b>Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>			
Emoyhtiön omistajille		42 585	133 307
		42 585	133 307
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)</b>			
	15		
Laimentamaton/laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos		1,17	2,60

Suurin osa laajan tuloslaskelmaan kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin. Liitetiedot, jotka ovat olennainen osa tilinpäätöstä, alkavat sivulta 11.

## Konsernitase, IFRS

1 000 euroa	Liite	31.12.2023	31.12.2022
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	17	1 211 799	1 107 673
Liikearvo	19	105 644	105 644
Aineettomat hyödykkeet	19	3 521	3 327
Muut sijoitukset	22	7 074	7 074
Saamiset	23	1 269	781
Laskennalliset verosaamiset	24	1 625	491
		<b>1 330 931</b>	<b>1 224 989</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	25	13 298	10 100
Myyntisaamiset ja muut saamiset	26	129 344	140 644
Verotettavaan tuloon perustuva verosaaminen		87	15
Rahavarat	27	2 559	18 878
		<b>145 289</b>	<b>169 637</b>
<b>Myyttävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät</b>	<b>5</b>	<b>11 836</b>	<b>14 610</b>
<b>Varat yhteensä</b>		<b>1 488 056</b>	<b>1 409 236</b>
<b>OMA PÄÄOMA</b>			
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>			
Osakepääoma	28	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	28	24 525	24 525
Muuntoerot		130	118
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	28	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	28	0	17 892
Kertyneet voittovarot		643 752	660 543
<b>Oma pääoma yhteensä</b>		<b>811 430</b>	<b>846 100</b>
<b>VELAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Laskennalliset verovelat	24	37 680	39 876
Pitkäaikaiset korottomat velat		8	9
Eläkevelvoitteet	33	2 162	2 653
Varaukset	29	1 611	1 697
Korolliset velat	30	401 620	262 836
		<b>443 081</b>	<b>307 071</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Ostovelat ja muut velat	31	99 399	100 856
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka		664	485
Varaukset	29	293	276
Korolliset verot	30	133 189	154 447
		<b>233 544</b>	<b>256 065</b>
<b>Velat yhteensä</b>		<b>676 625</b>	<b>563 136</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>		<b>1 488 056</b>	<b>1 409 236</b>

\* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet. Liitetiedot alkavat sivulta 11.



## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS

1 000 euroa		Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osakepääoma	Ylikurssirahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	
<b>Raportoitu oma pääoma 1.1.2022</b>	103 006	24 525	141	40 016	18 073	578 535	764 296	
<b>Laaja tulos:</b>								
Tilikauden tulos						133 334	133 334	
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-23			-45	-69	
Johdannaisten käyvän arvon muutos					-181		-181	
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						263	263	
Verovaikutus, netto						-40	-40	
<b>Tilikauden laaja tulos yhteensä</b>	0	0	-23	0	-181	133 512	133 307	
Osinko						-51 503	-51 503	
<b>Oma pääoma 31.12.2022</b>	103 006	24 525	118	40 016	17 892	660 543	846 100	

1 000 euroa		Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osakepääoma	Ylikurssirahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	
<b>Raportoitu oma pääoma 1.1.2023</b>	103 006	24 525	118	40 016	17 892	660 543	846 100	
<b>Laaja tulos:</b>								
Tilikauden tulos						60 264	60 264	
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			12			21	33	
Johdannaisten käyvän arvon muutos					-17 892		-17 892	
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						225	225	
Verovaikutus, netto						-45	-45	
<b>Tilikauden laaja tulos yhteensä</b>	0	0	12	0	-17 892	60 465	42 585	
Osinko						-77 255	-77 255	
<b>Oma pääoma 31.12.2023</b>	103 006	24 525	130	40 016	0	643 752	811 430	

## Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS

1 000 euroa	Liite	1.1. –31.12.2023	1.1.–31.12.2022
<b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>			
Tilikauden tulos		60 264	133 334
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	32	91 828	80 726
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	32	12	
Rahoitustuotot ja -kulut		16 713	5 085
Verot		-2 871	-2 841
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos		-8 175	-21 591
Vaihto-omaisuuden muutos		-3 199	-1 705
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos		-4 345	13 656
Varausten muutos		-561	-366
Maksetut korot		-12 169	-4 245
Saadut korot		120	109
Maksetut verot		-508	-299
Muut rahoituserät		-1 945	-1 721
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>		<b>135 164</b>	<b>200 051</b>
<b>Investointien rahavirrat</b>			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin		-189 177	-215 921
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti*		2 895	40 890
Tytäryhtiöosakkaiden hankinta		0	0
<b>Investointien nettorahavirta</b>		<b>-186 282</b>	<b>-175 031</b>
<b>Rahoituksen rahavirrat</b>			
	31		
Lainojen nostot		315 384	371 667
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)		-41 546	-49 356
Lainojen takaisinmaksut		-158 765	-275 640
Vuokrasopimusvelkojen maksu		-2 728	-2 859
Maksetut osingot		-77 255	-51 503
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>		<b>35 090</b>	<b>-7 691</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>			
		-16 028	17 329
Rahavarat tilikauden alussa		18 878	1 950
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		-290	-402
<b>Rahavarat tilikauden lopussa</b>		<b>2 559</b>	<b>18 878</b>

\* Koostuu pääosin alusten myynneistä vuonna 2022.

Liitetiedot alkavat sivulta 11.

## Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

### 1. Perustiedot yrityksestä

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Emoyhtiön kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite on Komentosilta 1, 00980 Helsinki. Jäljennös tilinpäätöksestä on saatavissa osoitteesta [www.finnlines.com](http://www.finnlines.com) tai yhtiön pääkonttorista. Finnlines Oyj:n hallitus on kokouksessaan 7.3.2024 hyväksynyt tämän tilinpäätöksen julkistettavaksi. Suomen osakeyhtiölain mukaan tilinpäätös esitetään vahvistettavaksi varsinaisessa yhtiökokouksessa.

Tilikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 20 tytäryhtiötä.

Finnlines on yksi johtavista rahti- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa yhdistäen Helsingin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 18 000. Konserni toimii yli 150 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan Lines ja Tramed GLE.

### 2. Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet

Konsernitilinpäätös on laadittu kansainvälisten tilinpäätös-standardien mukaisesti (International Financial Reporting Standards, IFRS) ja sitä laadittaessa on noudatettu 31.12.2023 voimassaolevia IAS- ja IFRS-standardeja sekä SIC- ja IFRIC-tulkintoja. Kansainvälisillä tilinpäätösstandardeilla tarkoitetaan Suomen kirjanpitoa ja sen nojalla annetuissa säännöksissä EU:n asetuksessa (EY) N:o 1606/2002 säädetyn menettelyn mukaisesti EU:ssa sovellettaviksi hyväksytyt standardit ja niistä annettuja tulkintoja. Konsernitilinpäätöksen liitetiedot ovat myös suomalaisten, IFRS-säännöksiä täydentävien kirjanpito- ja yhteisölaainsäädännön vaatimusten mukaiset. Konsernitilinpäätös on pääsääntöisesti laadittu perustuen alkuperäisiin hankintamenoihin. Poikkeamat tästä pääsäännöstä ovat käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat. Tilinpäätös on laadittu euroissa. Numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovusta.

### Standardien soveltaminen

#### Sovellettavat uudet ja muutetut standardit 31.12.2023

\* = Kyseistä säännöstä ei ole hyväksytty sovellettavaksi EU:ssa 31.12.2023 mennessä.

#### Tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden esittäminen – Muutokset IAS 1:een Tilinpäätöksen esittäminen ja IFRS Practice Statement 2:een Making Materiality Judgements (sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)

Muutokset selventävät olennaisuuden periaatteen soveltamista tilinpäätöksen laatimisperiaatteita koskevaan informaatioon.

#### Kirjanpidollisten arvioiden määrittely – Muutokset IAS 8:aan Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet, kirjanpidollisten arvioiden muutokset ja virheet (sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)

Muutokset selventävät, kuinka yhtiöiden tulisi erottaa tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden muutokset kirjanpidollisten arvioiden muutoksista, ja keskittyvät kirjanpidollisen arvion määrittelyyn ja sen selvennyksiin.

#### Yhdestä liiketoimesta aiheutuviin varoihin ja velkoihin liittyvä laskennallinen vero – Muutokset IAS 12:een Tuloverot (sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)

Muutokset kaventavat alkuperäistä kirjaamista koskevan poikkeuksen soveltamisalaa ja selventävät, ettei poikkeus sovellu sellaisiin liiketoimiin, kuten vuokrasopimukset ja käytöstä poistamisesta johtuvat veloitteet, joista syntyy yhtä suuret ja vastakkaiset väliaikaiset erot.

#### Kansainvälinen verouudistus — Pilari 2:n mallisäännöt – Muutokset IAS 12:een Tuloverot (väliaikainen pakollinen poikkeus on voimassa välittömästi sen jälkeen, kun se on julkaistu 28.5.2023; tilinpäätöksessä esitettäviä tietoja koskevia vaatimuksia on sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla)

Muutoksilla annetaan helpotus OECD:n (Organization for Economic Cooperation and Development, Taloudellisen yhteistyön ja kehityksen järjestö) kansainvälisestä verouudistuksesta johtuvien laskennallisten verojen kirjanpitokäsittelyyn ja edellytetään uusien liitetietojen esittämistä, joilla pyritään korvaamaan helpotuksesta mahdollisesti aiheutuva informaation menetys.

Yllä olevilla muutoksilla ei ole olennaista vaikutusta Finnlines-konsernin tilinpäätökseen.

#### Tulevilla tilikausilla sovellettavat uudet ja muutetut standardit

#### Vuokrasopimusvelka myynnissä ja takaisinvuokrauksessa – Muutokset IFRS 16:een Vuokrasopimukset (sovellettava 1.1.2024 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla, aikaisempi soveltaminen on sallittua)

Muutokset lisäävät uuden, muuttuvia maksuja koskevan kirjanpitomallin ja edellyttävät myyjä-vuokralle ottajan arvioimaan uudelleen ja mahdollisesti oikaisemaan myynti- ja takaisinvuokrausliiketoimet, jotka on tehty vuonna 2019 tapahtuneen IFRS 16:n käyttöönoton jälkeen.

**Muutokset IAS 1:een Tilinpäätöksen esittäminen \*: Classification of Liabilities as Current or Non-current Date; Classification of Liabilities as Current or Non-current – Deferral of Effective Date; Non-current Liabilities with Covenants** (sovellettava 1.1.2024 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla, aikaisempi soveltaminen on sallittua)

Muutosten tavoitteena on yhdenmukaistaa soveltamiskäytäntöä sekä selventää vaatimuksia velkojen luokittelemisesta lyhyt- tai pitkäaikaisiksi. Muutokset täsmentävät, että sellaiset kovenanttiehdot, joiden on täyttyttävä raportointikauden päättymispäivän jälkeen, eivät vaikuta velan luokitteluun lyhyt- tai pitkäaikaiseksi raportointikauden päättymispäivänä. Tällaisista kovenanteista on esitettävä tietoja tilinpäätöksen liitetiedoissa. Muutoksilla selvennetään myös, että yhtiön omien oman pääoman ehtoisten instrumenttien

siirto katsotaan velan suorittamiseksi. Jos velkaan liittyy vaihto-oikeus, tämä saattaa vaikuttaa velan luokitteluun lyhyt- tai pitkäaikaiseksi, ellei näitä vaihto-oikeuksia ole kirjattu IAS 32:n mukaisesti omaan pääomaan.

**Supplier Finance Arrangements – Muutokset IAS 7:ään Rahavirtalaskelmat ja IFRS 7:ään Rahoitusinstrumentit: tilinpäätöksessä esitettävät tiedot \*** (sovellettava 1.1.2024 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla, aikaisempi soveltaminen on sallittua)

Muutosten tavoitteena on parantaa toimittajarahojärjestelyjen läpinäkyvyyttä ja selventää näiden vaikutuksia rahoitusvelkoihin, rahavirtoihin sekä maksuvalmiusriskin kokonaismäärään. Muutokset edellyttävät laadullisten ja määrällisten tietojen esittämistä toimittajarahojärjestelystä.

Yllä olevilla muutoksilla ei ole ollut olennaista vaikutusta Finnlines-konsernin tilinpäätökseen.

### **Johdon harkintaa edellyttävät laatimisperiaatteet ja arvioihin liittyvät keskeiset epävarmuustekijät**

Tilinpäätöksen laatimisen yhteydessä konsernin johto on joutunut tekemään tilinpäätöksen sisältöön vaikuttavia arvioita ja oletuksia sekä käyttämään harkintaa laatimisperiaatteiden soveltamisessa.

Merkittävimmät osa-alueet, joissa johto on käyttänyt harkintaa laatimisperiaatteita soveltaessaan koskevat alusten poistoaikojen ja jäännösarvojen määrittäminen sekä satamatoimintoihin liittyvien pitkäaikaisen omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen esittämistä myytävänä olevina, toistaiseksi voimassa olevien vuokrasopimusten vuokra-aikojen määrittäminen, vuokrasopimusten jatko-optioiden käyttämistä sekä laskennallisten verosaamisten kirjaamista tappioista. Arviot ja oletukset perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, mutta lopputulemat voivat olennaisesti poiketa näistä arvioista.

Merkittävimmät raportointikauden päättymisajankohdan arvioihin liittyvät epävarmuustekijät kohdistuvat liikearvojen, laskennallisten verosaamisten ja muiden omaisuuserien mahdollisiin arvonalentumisiin, vuokrasopimusvelkojen määrään sekä varauksiin ja ehdollisiin velkoihin. Johdon arvioissa on huomioitu myös Ukrainan sodan mahdolliset vaikutukset yhtiön toimintaan. Arvioiden perustetta on kuvattu tarkemmin näissä laadintaperiaateissa sekä erityisesti seuraavien liitetietojen kohdissa: 19. Liikearvo ja aineettomat hyödykkeet, 24. Laskennalliset verosaamiset ja -velat.

### **Konsolidointiperiaatteet**

Konserni tekee jokaisen hankinnan yhteydessä IFRS 3 -standardin mukaisen yksinkertaistetun arvion, onko hankinnassa kyse liiketoiminnan vai sellaisen toimintojen ja varojen muodostaman kokonaisuuden hankinta, joka ei täytä liiketoiminnan määritelmää. Jos hankittujen bruttomääräisten varojen käypä arvo keskittyy kaikilta olennaisilta osin yksittäiseen yksilöitävissä olevaan omaisuuserään tai samankaltaisten yksilöitävissä olevien omaisuuserien ryhmään, hankintaa käsitellään verojen ja niihin liittyvien velkojen hankintana.

### **Tytäryritykset**

Finnlines Oyj:n konsernitiilinpäätös sisältää emoyhtiö Finnlines Oyj:n ja sen tytäryritysten tilinpäätökset. Konsernitiilinpäätökseen sisällytetään yritykset, joissa konserni omistaa yli puolet äänivallasta tai sillä on muutoin määräysvalta yrityksen toimintaan. Määräysvalta syntyy, kun konserni altistuu tytäryritysten muuttuvalle tuotolle, tai konsernilla on oikeus tytäryritysten muuttuvaan tuottoon, ja se pystyy vaikuttamaan tähän tuottoon käyttämällä tytäryrityksiä koskevaa valtaansa.

Liiketoimintojen hankinnat käsitellään hankintamenetelmällä. Liiketoimintojen yhdistämisessä luovutettu vastike määritetään hankintahetken käypään arvoon. Hankintaan liittyvät menot kirjataan lähtökohtaisesti kuluiksi toteutuessaan.

Määrä, jolla luovutettu vastike, määräysvallattomien omistajien osuus hankinnan kohteessa ja aiemmin omistetun osuuden käypä arvo (mikäli sellaista on) yhteen laskettuina ylittävät konsernin osuuden hankitun nettovarallisuuden käyvästä arvosta hankintahetkellä, merkitään taseeseen liikearvoksi. Konsernin liiketoimintojen hankintojen käsittelyssä on sovellettu kunakin hankintahetkenä voimassa olleita standardeja ja laskentaperiaatteita. Kaikki konsernin sisäiset liiketapahtumat sekä sisäiset saamiset ja velat eliminoidaan konsernitiilinpäätöksessä. Tytäryritysten tilinpäätösten laadintaperiaatteet on konserniyhdistelyssä tarvittaessa muutettu vastaamaan konsernitiilinpäätöksen laadintaperiaatteita.

Tilikauden tuloksen sekä laajan tuloksen jakautuminen emoyrityksen omistajille ja määräysvallattomille omistajille esitetään laajan tuloslaskelman yhteydessä. Määräysvallattomille omistajille kuuluva osuus omista pääomista esitetään omana eränään taseessa oman pääoman osana. Osuus tuloksesta kohdistetaan määräysvallattomille omistajille, vaikka tämä johtaisi siihen, että määräysvallattomien omistajien osuudesta tulisi negatiivinen.

Sellaisia muutoksia konsernin omistusosuuksissa tytäryhtiöissä, jotka eivät johda konsernin määräysvallan menettämiseen, käsitellään omaa pääomaa koskevinä liiketoimina. Konsernin omistusten sekä määräysvallattomien omistajien omistusosuuksien kirjanpitoarvoja muutetaan vastaamaan niiden suhteellisia omistusosuuksia tytäryhtiöissä. Mahdolliset erot määräysvallattomien omistajien määräysvallan muutoksen ja siihen liittyvän vastikkeen välillä kirjataan suoraan emoyhtiön omistajille kuuluvaan omaan pääomaan.

Kun konsernin määräysvalta tytäryhtiössä lakkaa, lasketaan siitä syntyvä voitto tai tappio (i) saadun vastikkeen käyvän arvon sekä jäljelle jäävän omistusosuuden käyvän arvon summana vähennettynä (ii) aikaisempien varojen (sisältäen liikearvo) ja tytäryhtiön velkojen sekä määräysvallattomien omistajien osuuksien kirjanpitoarvoilla.

### **Yhteisjärjestelyt**

Finnlinesilla ei ole ollut yhteisjärjestelyjä vuonna 2022 tai 2023.

## **Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät (tai luovutettavien erien ryhmät) ja lopetetut toiminnot**

Pitkäaikaiset omaisuuserät (tai luovutettavien erien ryhmät) luokitellaan myytävänä oleviksi, kun niiden kirjanpitoarvoa vastaava määrä kertyy pääasiassa niiden myynnistä ja myynti on erittäin todennäköinen. Jos niiden kirjanpitoarvoa vastaava määrä kertyy pääasiassa niiden myynnistä sen sijaan, että se kertyisi niiden jatkuvasta käytöstä, ne esitetään kirjanpito-arvoonsa tai käypään arvoon vähennettynä myynnistä aiheutuville menoilla sen mukaan, kumpi näistä on pienempi.

Lopetettu toiminto on konsernin osa, josta on luovuttu tai joka on luokiteltu myytävänä olevaksi ja joka on merkittävä erillinen liiketoimintayksikkö tai maantieteellistä aluetta edustava yksikkö.

## **Ulkomaan rahan määräisten erien muuntaminen**

Konsernin yksiköiden tilinpäätöksiin sisältyvät luvut arvostetaan siinä valuutassa, joka on kunkin yksikön pääasiallisen toimintaympäristön valuutta ("toimintavaluutta"). Tytäryhtiöiden toimintavaluutta on kyseisen maan virallinen valuutta lukuun ottamatta ruotsalaisia tytäryhtiöitä, joiden toimintavaluutta on euro. Konsernitiilin päätös esitetään euroina, joka on konsernin emoyhtiön toiminta- ja esittämismuunnosvaluutta.

Ulkomaan rahan määräiset tapahtumat kirjataan tapahtumahetken kurssiin. Ulkomaan rahan määräiset monetaariset erät on muunnettu euroiksi tilinpäätöspäivän kurssia käyttäen. Ulkomaan rahan määräiset ei-monetaariset erät, jotka on arvostettu käypään arvoon, on muunnettu euroiksi käyttäen arvostuspäivän valuuttakursseja. Muutoin ei-monetaariset erät on arvostettu tapahtumapäivän kurssiin. Ulkomaan rahan määräisistä liiketapahtumista ja monetaaristen erien muuntamisesta syntyneet voitot ja tappiot on kirjattu tuloslaskelmaan; liiketapahtumista aiheutuvat kurssierot sisältyvät tuloslaskelman liiketulokseen ja rahoitusvaroista sekä -veloista aiheutuvat kurssierot esitetään rahoitususerissä. Valuuttamääräisten lainojen kurssivoitot ja -tappiot sisältyvät rahoitustuottoihin ja -kuluihin.

Ulkomaisten konserniyritysten tuloslaskelmat on muunnettu euroiksi käyttäen tilikauden painotettua keskimuunnokurssia ja taseet käyttäen tilinpäätöspäivän kurssia. Ulkomaiseen yksikköön tehdystä sijoituksesta aiheutuneet muuntoerot kirjataan omaan pääomaan. Ulkomaisten tytäryritysten hankintamenon eliminoinnista hankinnan jälkeen kertyneistä oman pääoman eristä syntyvät muuntoerot kirjataan omaan pääomaan. Kun tytäryritys myydään kokonaan tai osittain, kertyneet muuntoerot kirjataan tuloslaskelmaan osana myyntivoittoa tai -tappiota. Muuntoerot, jotka ovat syntyneet ennen 1.1.2004, on kirjattu kertyneisiin voittovaroihin IFRS-siirtymän yhteydessä, eikä niitä myöskään myöhemmin tytäryrityksen myynnin yhteydessä kirjata tuloslaskelmaan. Siirtymispäivästä lähtien konsernitiilin päätöstä laadittaessa syntyneet muuntoerot esitetään omassa pääomassa erillisenä eränä.

Ruotsissa toimivien yhtiöiden toimintavaluutta on euro, koska yritysten pääasiallinen liiketoimintavaluutta on euro.

## **Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet**

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet on arvostettu kertyneillä poistoilla ja arvonalentumisilla vähennettyyn alkuperäiseen hankintamenuun. Hankintamenu sisältää hankinnasta välittömästi aiheutuvat kustannukset. Myöhemmin syntyvät, kootaan merkittävät uudistus- ja perusparannushankkeiden menot sisällytetään hyödykkeen kirjanpitoarvoon tai kirjataan erillisenä hyödykkeenä vain, mikäli on todennäköistä, että hyödykkeeseen liittyvä vastainen taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi ja hyödykkeen hankintamenu on luotettavasti määritettävissä. Tavanomaiset korjaus- ja kunnossapitomenot kirjataan kuluksi tilikaudella, jolla ne ovat syntyneet.

Hyödykkeistä tehdään tasapoistot arvioidun taloudellisen vaikutusajan kuluessa. Maa-alueista ei tehdä poistoja. Arvioidut taloudelliset vaikutusajat ovat seuraavat:

Alukset	25–35 vuotta
Rakennukset	10–40 vuotta
Rakennelmat	5–10 vuotta
Lastinkäsittelykoneet ja kalusto	5–35 vuotta
Kevyet koneet ja laitteet	3–10 vuotta
Telakoinnit	2–5 vuotta

Arvioidut taloudelliset pitoajat ja hyödykkeiden jäännösarvo tarkistetaan jokaisena tilinpäätöspäivänä ja tarvittaessa oikaistaan kuvastamaan taloudellisen hyödyn odotuksissa tapahtuneita muutoksia.

Aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen poistot lopetetaan silloin, kun aineellinen käyttöomaisuushyödyke luokitellaan myytävänä olevaksi IFRS 5 Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot -standardin mukaisesti. Aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen käytöstä poistamisesta ja luovutuksista syntyvät myyntivoitot ja -tappiot sisältyvät liiketoiminnan muihin tuottoihin taiuluihin.

Hyödykkeen arvoa alennetaan vastaamaan sen kerrytettävissä olevaa rahamäärää, mikäli hyödykkeen kirjanpitoarvo ylittää sen kerrytettävissä olevan rahamäärän. Aineelliseen käyttöomaisuuteen kuuluvien, pitkää rakennusaikaa edellyttävien hankkeiden vieraan pääoman menot ja takausprovisiot aktivoidaan käyttöomaisuuteen. Muutoin hyödykkeen hankkimisesta aiheutuneet korkokustannukset kirjataan kuluksi sillä kaudella, jonka aikana ne ovat syntyneet.

## **Julkiset avustukset**

Varustamotoinnista ja merikuljetuksista -segmentin saamat tuet on kirjattu tuloslaskelmaan oikaisemaan avustuksen kohteena olevia alusten henkilöstökuluja.

Julkiset avustukset jotka liittyvät investointien rahoitukseen, kirjataan pitkäaikaisen käyttöomaisuuden hankintamenon oikaisuna vähentäen hankintamenon poistoja omaisuuserän käyttöaikana.

## Aineettomat hyödykkeet

Aineeton hyödyke merkitään taseeseen vain, jos hyödykkeen hankintameno on määritettävissä luotettavasti ja jos on todennäköistä, että hyödykkeestä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi.

Aineettomien hyödykkeiden poistoajat perustuvat seuraaviin odotettuihin taloudellisiin vaikutusaikoihin:

Tietokoneohjelmistot	5–10 vuotta
Aineettomat hyödykkeet	3–20 vuotta

Aineettomat hyödykkeet arvostetaan hankintamenuon vähennettyinä kirjatulla poistoilla ja arvonalentumisilla ja kirjataan tasapoistoina kuluksi niiden arvioidun taloudellisen vaikutusajan kuluessa. Aineettomista hyödykkeistä, joilla on rajoittamaton taloudellinen vaikutusaika, ei kirjata poistoja, vaan ne testataan vuosittain arvonalentumisen varalta.

Pilvipalvelujärjestelyjen kirjanpito- ja arviointi riippuu siitä, luokitellaanko pilvipohjainen ohjelmisto aineettomaksi hyödykkeeksi vai palvelusopimukseksi. Ne järjestelyt, joissa Yhtiöllä ei ole määräysvaltaa kyseiseen ohjelmistoon, käsitellään kirjanpidossa palvelusopimuksina, jotka antavat Yhtiölle oikeuden käyttää pilvipalveluntarjoajan sovellusohjelmistoa sopimuskauden aikana. Sovellusohjelmiston jatkuvat käyttöoikeusmaksut sekä ohjelmistoon liittyvät konfigurointi- tai räätälöintimenot kirjataan [esimerkiksi liiketoiminnan muihin kuluihin] silloin, kun palvelut vastaanotetaan. Palveluntarjoajalle maksettavat ennakkomaksut ohjelmiston räätälöinnistä, jotka eivät ole erotettavissa olevia, kirjataan kuluksi sopimuskauden aikana.

## Liikearvo

Liiketoimintojen hankkimisesta syntynyt liikearvo on määrältään hankinta-ajankohtana määritetyn mukainen vähennettynä mahdollisilla kertyneillä arvonalentumistappioilla.

Arvonalentumistestausta varten liikearvo on kohdistettu konsernin niille rahavirtaa tuottaville yksiköille, joiden odotetaan hyötyvän liiketoimintojen yhdistämisistä. Niille rahavirtaa tuottaville yksiköille, joille liikearvoa on kohdistettu, tehdään vuosittain, tai useammin, mikäli merkkejä arvonalentumisesta esiintyy, arvonalentumistesti. Mikäli rahavirtaa tuottavan yksikön kerrytettävissä oleva rahamäärä alittaa sen kirjanpitoarvon, kirjataan arvonalentuminen ensin liikearvon osalta sekä sen jälkeen suhteellisten kirjanpitoarvojen mukaisesti muille rahavirtaa tuottavan yksikön omaisuuserille. Liikearvon arvonalentuminen kirjataan tulosvaikutteisesti. Liikearvon arvonalentumista ei palauteta myöhemmin tilikausina.

## Tutkimus- ja kehittämismenot

Tutkimusmenot kirjataan kuluksi tuloslaskelmaan kaudelle, jolla ne syntyvät. Kehittämismenot aktivoidaan, kun yritys pystyy todentamaan kehitettävän tuotteen teknisen toteutettavuuden ja kaupalliset hyödyntämismahdollisuudet sekä kun hankintameno pystytään luotettavasti määrittämään. Muut kehittämismenot kirjataan kuluksi. Aiemmin kuluksi kirjattuja kehittämismenoja ei aktivoida myöhemmin. Kuluksi kirjatut tutkimus- ja kehittämismenot sisältyvät konsernin tuloslaskelmassa liiketoiminnan muihin kuluihin.

## Arvonalentumiset

Omaisuuserien osalta arvioidaan, onko viitteitä siitä, että erän arvo on alentunut. Jos viitteitä arvonalentumisesta ilmenee, kyseisen hyödykkeen kerrytettävissä oleva rahamäärä arvioidaan siitä saatavan nettomyyntihinnan tai sitä korkeamman käyttöarvon kautta.

Liikearvo testataan vuosittain arvonalentumisen varalta ja aina kun siitä esiintyy viitteitä.

Mikäli kirjanpitoarvo ylittää kerrytettävissä olevan rahamäärän, erotus kirjataan tuloslaskelmaan arvonalentumistappioksi. Aikaisemmin kirjattu arvonalentumistappio perutaan, mikäli kerrytettävissä olevan rahamäärän arvioinnissa käytetyt oletukset muuttuvat. Arvonalentumistappiota ei peruta enempää kuin mikä hyödykkeen kirjanpitoarvo olisi ollut ilman arvonalentumistappion kirjaamista. Liikearvosta kirjattua arvonalentumistappiota ei kuitenkaan peruta.

## Rahoitusvarat ja rahoitusvelat

### Rahoitusvarat

Konsernin rahoitusvarat luokitellaan IFRS 9:n mukaisesti seuraaviin luokkiin: jaksotettu hankintameno, käypään arvoon muiden laajan tuloksen kautta kirjattavat ja käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat. Luokittelu perustuu sovellettaviin liiketoimintamalleihin ja rahoitusvarojen sopimusperusteisiin rahavirtoihin.

Rahoitusvarat luokitellaan jaksotettuun hankintamenuon arvostettaviin, jos liiketoimintamallin tavoitteena on erän hallussapito eräpäivään asti sopimukseen perustuvien rahavirtojen keräämiseksi ja rahavirrat muodostuvat pelkästään korosta ja pääoman takaisinmaksusta. Alkuperäisen arvostamisen jälkeen näiden rahoitusvarojen arvo määritetään jaksotettuun hankintamenuon käyttämällä efektiivisen koron menetelmää ja vähentämällä mahdollinen arvonalentuminen. Arvonalentumisesta johtuvat tappiot kirjataan tuloslaskelmaan.

Konsernin jaksotettuun hankintamenuon arvostettaviin rahoitusvaroihin luokitellaan myyntisaamiset ja muut saamiset, jotka ovat johdannaisvaroihin kuulumattomia varoja sekä rahavarat. Lyhytaikaisten myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvon katsotaan vastaavan niiden käypää arvoa. Myyntisaamiset ja muut saamiset esitetään taseessa lyhytaikaisina varoina, mikäli niiden odotetaan realisoituvan 12 kuukauden kuluessa raportointikauden päättymisestä. Myyntisaamisista kirjataan odotettavissa olevia luottotappioita koskeva vähennyserä.

Rahoitusvarat luokitellaan käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta, mikäli liiketoimintamallin mukaisesti erä voidaan pitää hallussa eräpäivään asti sekä myydä ja ne täyttävät yllä mainitut rahavirtakriteerit. Konsernilla ei ole kyseisiä rahoitusvaroja raportointipäivänä tai vertailuvuoden lopussa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvaroihin luokitellaan sellaiset rahoitusvaroihin kuuluvat erät, jotka on hankittu kaupankäyntitarkoituksessa pidettäväksi tai jotka luokitellaan alkuperäisen kirjaamisen yhteydessä kyseiseen luokkaan. Käyvän arvon muutoksesta aiheutuneet realisoituneet ja realisoitumattomat voitot ja tappiot kirjataan tulosvaikutteisesti. Konsernin käypään arvoon

tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat koostuvat muun muassa sijoituksista noteeraamattomiin osakkeisiin. Rahoitusvarojen tarkempi luokittelu on esitetty liitetiedoissa.

Rahoitusvarojen ostot ja myynnit kirjataan kaupantekopäivänä, joka on päivä, jolloin konserni sitoutuu ostamaan tai myymään rahoitusinstrumentin. Alkuperäisen kirjaamisen yhteydessä konserni arvostaa rahoitusvaroihin kuuluvan erän käypään arvoon, ja jos kyseessä on muu kuin käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvaroihin kuuluva erä, siihen lisätään tai siitä vähennetään erästä välittömästi johtuvat transaktiomenot. Käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavat rahoitusvarat merkitään alkuperäisen kirjaamisen yhteydessä taseeseen käypään arvoon ja transaktiomenot kirjataan tulosvaikutteisesti.

Rahoitusvarat kirjataan pois taseesta silloin, kun konserni on menettänyt sopimusperusteisen oikeuden rahavirtoihin tai kun se on siirtänyt merkittäviltä osin riskit ja tuotot konsernin ulkopuolelle.

Konserni soveltaa yksinkertaistettua menettelyä odotettavissa olevien luottotappioiden määrittämiseen jaksotettuun hankintamenuon kirjattavien myynti- ja vuokraamisten ja mahdollisten IFRS 15:n mukaisten asiakassopimuksiin perustuviin omaisuuseriin osalta. Odotettavissa olevat luottotappiot kirjataan hyödyntäen varausmatriisia ja kirjataan määrään joka vastaan koko voimassaoloajalta odotettavissa olevia luottotappioita. Odotettavissa olevia luottotappioita arvioidaan perustuen historiatietoon luottotappioista. Arviossa huomioidaan lisäksi vallitsevat taloudelliset olosuhteet sekä odotukset tulevasta kehityksestä.

### **Rahoitusvelat**

Konsernin rahoitusvelat luokitellaan jaksotettuun hankintamenuon arvostettaviin tai käypään arvoon tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvelkoihin. Rahoitusvelat merkitään alun perin kirjanpitoon käypään arvoon. Transaktiomenot sisällytetään jaksotettuun hankintamenuon arvostettavien rahoitusvelkojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon. Myöhemmin rahoitusvelat, lukuun ottamatta mahdollisia johdannaisvelkoja, arvostetaan efektiivisen koron menetelmällä jaksotettuun hankintamenuon. Rahoitusvelkoja sisältyy pitkä- ja lyhytaikaisiin velkoihin ja ne voivat olla korollisia tai korottomia. Rahoitusvelat luokitellaan lyhytaikaisiksi, ellei konsernilla ole ehdotonta oikeutta siirtää velan maksua vähintään 12 kuukauden päähän raportointikauden päättymispäivästä. Rahoitusvelka kirjataan pois taseesta, kun konserni joko maksaa velan lainantajalle tai on juridisesti vapautettu pääasiallisesta velkaan liittyvästä velvoitteesta oikeudellisen prosessin seurauksena tai lainantajan toimesta.

Konsernin jaksotettuun hankintamenuon arvostettavat rahoitusvelat koostuvat korollisista lainoista, vuokrasopimusveloista ja korottomista veloista, kuten ostovelosta. Jaksotettuun hankintamenuon arvostettavat rahoitusvelat arvostetaan efektiivisen koron menetelmää käyttäen jaksotettuun hankintamenuon.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvelkoihin kirjataan kaupankäyntitarkoituksessa pidettävistä rahoitusvelat ja rahoitusvelat, jotka luokitellaan alun perin kirjattavaksi käypään arvoon tulosvaikutteisesti. Konsernin käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavat rahoitusvelat voivat koostua johdannaisveloista, joihin ei sovelleta suojauslaskentaa. Konsernilla ei raportointipäivänä tai vertailuvuoden lopussa ole tällaisia eriä.

### **Vieraan pääoman menot**

Vieraan pääoman menot kirjataan kuluksi sillä tilikaudella, jonka aikana ne ovat syntyneet lukuun ottamatta pitkäaikaisten hankkeiden osalta aktivoituja menoja. Aktivoitujen menojen suuruus ja kohteet, joiden hankintamenuon ne on aktivoitu, kuvataan liitetietojen kohdassa 17. Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet.

### **Johdannaiset ja suojauslaskenta**

Konserni voi suojaautua merkittäviltä valuuttakurssiriskiltä, jolle se altistuu vieraassa valuutassa osin tai kokonaan tehtävien alushankintojen yhteydessä. Suojaus toteutetaan valuutta-johdannaisilla, joihin Finnlines soveltaa johdannaisiin IFRS 9:n mukaista suojauslaskentaa.

Konserni dokumentoi aloittaessaan soveltamaan suojaus-laskentaa suojaavan kohteen ja suojausinstrumentin välisen suhteen sekä konsernin riskienhallinnan tavoitteet ja suojaukseen ryhtymisen strategian. Konserni dokumentoi ja arvioi suojausta aloittaessa ja jokaisena raportointipäivänä suojaussuhteen tehokkuutta tarkastelemalla suojaavan instrumentin kykyä kumota suojaavan erän rahavirtojen muutokset.

Johdannaisopimukset merkitään kirjanpitoon alun perin käypään arvoon. Myöhemmin johdannaisopimukset arvostetaan käypään arvoon, joka on määritelty toimivilla markkinoilla julkaistujen osto- ja myyntinoteerausten pohjalta. Sopimusten käypä arvo esitetään taseessa johdannaisraamattomana tai johdannaisvelkana. Hankinnan jälkeen tehokas osuus johdannaisen käyvän arvon muutoksesta kirjataan muihin laajan tuloksen eriin ja esitetään oman pääoman käyvän arvon rahastossa.

Suojausinstrumenttien käyvät arvot on esitetty liitetiedoissa. Kun rahavirran suojaukseksi hankittu suojausinstrumentti erääntyy tai se myydään tai kun suojauslaskennan soveltamisedellytykset eivät enää täyty, suojausinstrumentista kertynyt voitto tai tappio jää omaan pääomaan siihen asti kunnes ennakoitu liiketoimi toteutuu. Kuitenkin, jos ennakoitun suojatun liiketoimen ei enää odoteta toteutuvan tai kun riskienhallintastrategiaa muutetaan omaan pääomaan kertynyt voitto tai tappio kirjataan välittömästi tuloslaskelmaan.

Suojaussuhdetta tasapainotetaan tarvittaessa, mikäli esimerkiksi suojauskohteena olevan liiketoimen arvo muuttuu.

### **Vuokrasopimukset**

#### **Konserni vuokralleottajana**

Konserni toimii vain pääosin vuokralleottajana ja on vuokrannut pääasiassa maa-alueita, toimitiloja, varasto- ja satamarakennuksia sekä kalustoa, kuten henkilöautoja. Sopimuksen alkaessa Finnlines-konserni arvioi, onko kyseessä vuokrasopimus tai sisältyykö sopimukseen vuokrasopimus. Toisin sanoen sopimus antaa oikeuden yksilöidyn omaisuuserän käyttöä koskevaan määräysvaltaan tietyksi ajanjaksoksi ja tiettyä vastiketta vastaan. Vuokra-ajaksi määritellään ajanjakso, jona vuokrasopimus ei ole purettavissa mukaan lukien vuokrasopimuksen jatkamisoption kattama ajanjakso, jos on kohtuullisen varmaa, että konserni tulee käyttämään option tai ei tule purkamaan sopimusta ennen aikaisesti. Vuosaaren sataman maa-alueiden vuokrasopimuksiin sisältyy jatko-optioita, jotka konserni on arvioinut käyttävänsä.

Konserni merkitsee taseeseensa vuokrasopimuksiin liittyvät käyttöoikeusomaisuuserät ja vuokrasopimusvelat vuokrauksen alkamishetkenä. Finnlines-konserni hyödyntää standardin sallimia helpotuksia eikä kirjaa käyttöoikeusomaisuuseriä ja vuokrasopimusvelkoja

koskien lyhytaikaisia, enintään 12 kuukauden pituisia tai arvoltaan vähäisiä vuokrasopimuksia. Konserni kirjaa tällaiset vuokrat vuokra-aikana tulosvaikutteisesti tasaerinä.

Käyttöoikeusomaisuuserän alkuperäiseen arvostukseen sisällytetään vuokrasopimusvelan alkuperäinen määrä sekä vuokralleantajalle vuokra-ajan alkamispäivään mennessä suoritettavat maksut vähennettynä mahdollisilla saaduilla kannustumilla ja lisätynä alkuperäisen arvion mukaisilla ennallistamismenoilla sekä vuokralleottajan alkuvaiheen välittömillä menoilla.

Käyttöoikeusomaisuuserästä kirjataan tasapoistot sopimuksen alkamishetkestä lukien joko taloudellisen vaikutusajan tai vuokrasopimuskauden loppuun saakka riippuen siitä, kumpi mainituista ajankohdista päättyy aikaisemmin. Mikäli vuokrasopimukseen sisältyy osto-optio, jonka konserni arvioi käyttävänsä, poistot kirjataan vuokra-aikaa pidemmän hyödykkeen taloudellisen vaikutusajan kuluessa. Arvioitu taloudellinen vaikutusaika määritellään samojen periaatteiden mukaan kuin itse omistetuissa aineellisissa käyttöomaisuushyödykkeissä. Lisäksi käyttöoikeusomaisuuserää vähennetään mahdollisilla arvonalentumisilla sekä lisätään tai vähennetään tietyistä vuokrasopimusvelan uudelleenarvioinnista johtuvilla oikaisilla.

Vuokrasopimusvelka arvostetaan maksettavien vuokrien nykyarvoon diskonttaamalla tulevat vuokramaksut Finnlines-konsernin käyttämän lisäluoton korkokannalla. Konserni käyttää yleensä diskonttauskorkona lisäluoton korkoa.

Vuokrasopimusvelan arvo käsittää kiinteät vuokraerat mukaan lukien tosiasiallisesti kiinteät maksut, indeksistä tai hintatasosta riippuvat muuttuvat vuokrat ja jäännösarvotakuun perusteella maksettavat määrät sekä osto-option toteutushinnan, jos on kohtuullisen varmaa, että konserni käyttää osto-option, vuokrasopimuksen mahdollisen jatkoajan vuokramaksut, jos konserni kohtuullisen varmasti tulee käyttämään jatko-option sekä mahdolliset vuokrasopimuksen ennakaisesta päättämisestä johtuvat maksut, ellei ole kohtuullisen varmaa, ettei konserni päättää sopimusta ennakaisesta. Konsernilla on indeksiin sidottuja muuttuvia vuokria, mutta ei jäännösarvotakuuta sisältäviä vuokrasopimuksia.

Myöhemmin vuokrasopimusvelka arvostetaan jaksotettuun hankintamenuon efektiivisen koron menetelmällä. Se arvostetaan uudelleen indeksi- tai korkomuutoksesta johtuvien tulevien vuokramaksujen muuttuessa, tai mikäli konsernin arvio tulevasta jäännösarvotakuun maksuista muuttuu tai mikäli konserni muuttaa arviotaan siitä, käyttääkö se osto-, jatko- tai päättämisoption. Vastaava oikaisu tehdään käyttöoikeusomaisuuserän tasearvoon tai oikaisu kirjataan tuloslaskelmaan käyttöoikeusomaisuuserän tasearvon ollessa nolla.

#### **Konserni vuokralleantajana**

Konsernin vuokralle antamat hyödykkeet, joiden omistamiselle ominaiset riskit ja hyödyt siirtyvät olennaisilta osiltaan vuokralleottajalle, käsitellään rahoitusleasingsopimuksena. Mikäli vuokrasopimus ei täytä rahoitusleasingsopimuksen tunnusmerkkejä, on kyseessä operatiivinen vuokrasopimus. Tällöin vuokralleottajalla on oikeus käyttää omaisuuserää rajoitetun ajan, eivätkä omaisuuserän omistamiselle ominaiset riskit ja edut siirry vuokralleottajalle. Tällaiset vuokratuotot merkitään tulosvaikutteisesti tasaerinä vuokra-ajan kuluessa. Finnlines-konsernilla on vain operatiivisiksi vuokrasopimuksiksi luokiteltuja vuokrasopimuksia.

Finnlines-konserni hankki huhtikuussa 2021 Kiinteistö Oy Vuosaaren Porttikeskus kiinteistöyhtiön osakkeet. Kiinteistöyhtiön tilat ovat pääasiassa Finnlinesin pääkonttorin ja sen liiketoiminnan käytössä. Kiinteistöön sovelletaan IAS 16 -standardin mukaista hankintamenuomallia. Osa tiloista on vuokratuotetu ulkopuolisille ja sopimuksia käsitellään operatiivisina vuokrasopimuksina. Finnlines-konserni on muuttanut kiinteistöyhtiön keskinäisestä tavalliseksi kiinteistöyhtiöksi.

#### **Vaihto-omaisuus**

Vaihto-omaisuus sisältää alusten polttoaine-, voitelu-, tarveaine- ja muonavaratot sekä myyntitavarat aluksilla. Vaihto-omaisuus arvostetaan hankintamenuon tai sitä alhaisempaan nettorealisointiarvoon. Hankintamenu määritetään fifo-menetelmää (first in, first out) käyttäen. Nettorealisointiarvo on tavanomaisessa liiketoiminnassa saatava arvioitu myyntihinta, josta on vähennetty myynnistä aiheutuvat menot.

#### **Oma pääoma**

Konserni luokittelee omaksi pääomaksi sellaiset liikkeeseen laskemansa rahoitusinstrumentit, jotka eivät sisällä sopimukseen perustuvaa velvollisuutta luovuttaa rahaa tai muita rahoitusvaroja toiselle yhteisölle tai vaihtaa rahoitusvaroja tai -velkoja toisen yhteisön kanssa liikkeellelaskijalle epäedullisissa olosuhteissa ja jotka osoittavat oikeuden osuuteen konsernin varoista sen kaikkien velkojen vähentämisen jälkeen. Osakepääoma muodostuu kantaosakkeista.

Menot, jotka liittyvät omien oman pääoman ehtoisten instrumenttien liikkeeseenlaskuun tai hankintaan, esitetään oman pääoman vähennyseränä. Jos konserni hankkii takaisin oman pääoman ehtoisia instrumenttejaan, näiden hankintamenu vähennetään omasta pääomasta.

#### **Tuloverot**

Tuloslaskelman verokulu muodostuu kauden verotettavaan tuloon perustuvasta verosta ja laskennallisesta verosta. Tilikauden verotettavaan tuloon perustuva vero lasketaan verotettavasta tulosta kunkin maan voimassaolevan verokannan perusteella. Veroa oikaistaan mahdollisilla edellisiin kausiin liittyvillä veroilla.

Laskennalliset verot lasketaan väliaikaisista veroista varojen ja velkojen kirjanpitoarvojen ja verotuksellisten arvojen välillä. Laskennalliset verot on laskettu käyttämällä tilinpäätöspäivänä voimassa olevia verokantoja tai tilikautta seuraavan vuoden verokantoja, mikäli ne on jo vahvistettu.

Laskennalliset verosaamiset kirjataan siihen määrään asti kuin on todennäköistä, että tulevaisuudessa syntyy verotettavaa tuloa, jota vastaan verosaaminen voidaan hyödyntää. Konsernissa merkittävimmät väliaikaiset erot liittyvät käyttämättömiin verotuksellisiin tappioihin ja aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden poistoihin. Tytäryritysten jakamattomista voittovaroista ei kirjata laskennallista veroa.

Finnlines Oyj liittyi vuoden 2013 alusta tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamatoiminta siirtyi elinkeino-verotuksesta tonnistopohjaisen verotukseen. Finnlines Deutschland GmbH poistui Saksan tonnistoverojärjestelmästä ja siirtyi tuloverotukseen 1.2.2014.



## Työsuhde-etuudet

### Eläkevelvoitteet

Konsernilla on erilaisia paikallisten käytäntöjen mukaisia eläkejärjestelyjä maissa, joissa yritys toimii. Konsernilla on sekä maksu- että etuuspohjaisia järjestelyjä.

Konsernin henkilökunnan eläketurva on hoidettu pääosin ulkopuolisissa eläkevakuutusyhtiöissä. Eläkevakuutusyhtiöissä oleva TyEL-eläkevakuutus on käsitelty kokonaan maksupohjaisena järjestelyinä.

Maksupohjaisessa eläkejärjestelyssä yritys maksaa kiinteitä maksuja järjestelyyn. Yrityksellä ei ole laillista eikä tosiasiallista velvoitetta lisämaksuihin, mikäli vakuutusyhtiöllä ei ole riittävästi varoja maksaa työntekijöiden nykyisiltä tai aikaisemmilta kausilta ansaitsemia etuuksia. Maksupohjaisiin järjestelyihin maksetut suoritukset kirjataan tuloslaskelmaan sillä kaudella, jota veloitus koskee. Etuuspohjaisissa järjestelyissä työnantajan eläkevastuun määrä perustuu järjestelystä johtuvan velvoitteen nykyarvoon ja järjestelyyn kuuluvien varojen käypään arvoon, jotka perustuvat IAS 19 -standardin mukaisiin vakuutusmatemaattisiin laskelmiin.

Konsernin etuuspuhjaisten eläkejärjestelyjen velvoitteet on laskettu kustakin järjestelystä erikseen käyttäen ennakoitua etuoikeusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkemenot kirjataan kuluksi henkilöiden palvelusajalle auktorisoitujen vakuutusmatemaatikkojen suorittamien laskelmien perusteella. Eläkevelvoitteen nykyarvoa laskettaessa käytetään diskonttauskorkona yritysten liikkeeseen laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa. Joukkovelkakirjalainojen ja velkasitoumusten maturiteetti vastaa olennaisilta osin laskettavan eläkevastuun maturiteettia.

Kauden työsuorituksen perustuva meno ja etuuspuhjaisten järjestelyn nettovelan korko kirjataan tulosvaikutteisesti ja esitetään työsuhde-etuuksista aiheutuvissa kuluissa. Etuuspohjaisten nettovelan uudelleenmäärittämisestä aiheutuvat erät (vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot sekä järjestelyyn kuuluvien varojen tuotto) kirjataan muihin laajan tuloksen eriin sillä kaudella, jona ne syntyvät.

Aiempaan työsuorituksen perustuvat menot kirjataan kuluiksi tulosvaikutteisesti aikaisempina seuraavista ajankohdista: joko kun järjestelyn muuttaminen tai supistaminen tapahtuu tai kun yhteisö kirjaa tähän liittyvät uudelleenjärjestelymenot tai työsuhteen päättämiseen liittyvät edut.

### Osakeperusteiset maksut

Tilinpäätöshetkellä konsernilla ei ollut voimassaolevia järjestelyjä.

## Varaukset ja ehdolliset velat

Varaukset kirjataan, kun yrityksellä on aikaisempien tapahtumien seurauksena laillinen tai tosiasiallinen velvoite, maksuvelvoitteen toteutuminen on todennäköistä ja velvoitteen suuruus on arvioitavissa luotettavasti. Varauksena kirjattava määrä vastaa parasta arviota menoista, joita olemassa olevan velvoitteen täyttäminen edellyttää tilinpäätöspäivänä.

Ehdollinen velka on aikaisempien tapahtumien seurauksena syntynyt mahdollinen velvoite, jonka olemassaolo varmistuu vasta konsernin määräysvallan ulkopuolella olevan epävarman tapahtuman realisoituessa. Ehdolliseksi velaksi katsotaan myös sellainen olemassa oleva velvoite, joka ei todennäköisesti edellytä maksuvelvoitteen täyttämistä, tai jonka suuruutta ei voida määrittää luotettavasti.

## Tuloutusperiaate

Myyntituottojen kirjaamisessa sovelletaan IFRS 15-standardin viisivaiheista mallia, jonka perusteella määritetään milloin ja mihin määrään myyntituotot kirjataan. Mallissa yksilöidään asiakassopimus, sopimuksen suoritevelvoitteet, määritetään transaktiohinnot, kohdistetaan transaktiohinna suoritevelvoitteille sekä kirjataan myyntituotot.

Myyntituotot kirjataan määräysvallan siirtymisen perusteella joko ajan kuluessa tai yhtenä ajankohtana. Finnlines-konsernin liikevaihto koostuu pääosin satama- ja rahti- sekä matkustajapalveluiden myynnistä. Konserni soveltaa standardia siten, että tuotot konsernin myymistä säännöllisen linjaliikenteen rahdinkuljetuspalveluista tuloutetaan ajan kuluessa, kun rahdinkuljetuspalvelut luovutetaan asiakkaalle. Rahdinkuljetukseen liittyvä mahdollinen maakuljetusosuus käsitellään erillisenä suoritevelvoitteena.

Rahdinkuljetuksen osalta täyttämistä määritellään kuljetuspäiviin perustuen. Linjaliikenteen matkustajaliikenne ja siihen liittyvät palvelut tuloutetaan ajan kuluessa matkan liikennepäiviin perustuen. Satamatoiminnoista saatavat tuotot tuloutetaan ajan kuluessa sitä mukaan, kun palvelu luovutetaan asiakkaalle. Konsernin asiakassopimukset perustuvat alalla vallitseviin tavanomaisiin maksuehtoihin, eikä niihin sisälly merkittäviä rahoituskomponentteja.

Suoritevelvoitteille kohdistettu rahamäärä kirjataan saadun suorituksen tai saamisen käypään arvoon oikaistuna välillisillä veroilla, myynnin oikaisuerillä ja myynnin kurssieroilla. Vastikkeisiin ei sisälly merkittäviä muuttuvia vastikkeita. Konsernille ei synny sopimuksen saamisesta kirjattavia merkittäviä omaisuuseriä. Konsernin asiakassopimuksiin liittyvät omaisuuserät ja velat ilmenevät liitetiedoista. Konserni hyödyntää käytännön apukeinoa eikä esitä osittain tai kokonaan täyttämättä oleville suoritevelvoitteille kohdistettua osuutta saaduista vastikkeista, mikäli sopimuksen kestoaika on enintään vuosi tai konsernilla on oikeus saada asiakkaalta vastike rahamääränä, joka vastaa tarkasteluhetken mennessä luovutettujen palvelujen arvoa asiakkaalle.

## Korot ja osingot

Korkotuotot on kirjattu efektiivisen koron menetelmällä ja osinkotuotot silloin, kun oikeus osinkoon on syntynyt.

## Segmenttiraportointi

Konserni esittää segmenttiraportoinnin IFRS 8 mukaisesti konsernin sisäiseen raportointirakenteeseen perustuen.

### 3. Segmentti-informaatio

Konsernin segmenttiraportointi perustuu jakoon kahteen strategiseen segmenttiin, jotka tuottavat erityyppistä palvelua erilaisin vaadittavin resurssein ja joita johdetaan erillisinä yksikköinä. Konsernilla on kaksi liiketoimintasegmenttiä, jotka ovat varustamotoiminta ja merikuljetukset sekä satamatoiminnot.

Konsernissa segmenttien tuloksellisuuden arviointi sekä segmenteille kohdennettavia resursseja koskevat päätökset perustuvat segmenttien liiketulokseen. Tämä on johdon käsityksen mukaan soveltuvin mittari vertailtaessa segmenttien tuloksellisuutta kyseisten toimialojen muihin yrityksiin. Konsernissa edellä mainittuja segmenttikohdaisia tuloksia arvioi ja resursoi ylimpänä operatiivisena päätöksentekijänä konsernitason johtoryhmä.

#### Varustamotoiminta ja merikuljetukset

Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentti sisältää Finnlinesin liikenteen Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella sekä FinnLink- ja NordöLink-liikenteet.

#### Satamatoiminnot

Finnlines harjoitti tilikaudella satamatoimintoja Finnsteve-nimellä Helsingin ja Turun satamissa. Finnsteve on erikoistunut säännöllisen yksikköliikenteen palveluihin: ahtaukseen, terminaalitoimintoihin, laivanselvitykseen sekä varasto- ja konttivarikkopalveluihin.

1 000 euroa	Varustamotoiminta ja merikuljetukset	Satamatoiminnot	Eliminoinnit	Konserni
<b>Liiketoimintasegmenttien tulos</b>				
<b>31.12.2023 päättyneeltä tilikaudelta</b>				
Segmentin liikevaihto	659 525	42 886		702 411
Segmenttien välinen liikevaihto	41	-21 712	-21 671	-21 671
<b>Ulkoisen liikevaihto</b>	<b>659 566</b>	<b>21 174</b>		<b>680 740</b>
<b>Segmentin liiketulos (EBIT)</b>	<b>73 837</b>	<b>280</b>		<b>74 118</b>
Rahoituserät				-16 725
Tuloverot				2 871
<b>Tilikauden tulos</b>				<b>60 264</b>

1 000 euroa	Varustamotoiminta ja merikuljetukset	Satamatoiminnot	Eliminoinnit	Konserni
<b>Liiketoimintasegmenttien tulos</b>				
<b>31.12.2022 päättyneeltä tilikaudelta</b>				
Segmentin liikevaihto	712 039	46 172		758 212
Segmenttien välinen liikevaihto	151	-22 270	-22 118	-22 118
<b>Ulkoisen liikevaihto</b>	<b>712 191</b>	<b>23 903</b>		<b>736 093</b>
<b>Segmentin liiketulos (EBIT)</b>	<b>134 786</b>	<b>1 252</b>		<b>136 037</b>
Rahoituserät				-5 544
Tuloverot				2 841
<b>Tilikauden tulos</b>				<b>133 334</b>

Segmenttien väliset siirrot ja liiketoimet ovat tapahtuneet tavanomaisin kaupallisin ehdoin, jotka vastaavat ulkopuolisen tahon kanssa noudatettavia ehtoja.

Segmenttien varat ja velat sekä investoinnit 2023 ja 2022

1 000 euroa	Varustamotoiminta ja merikuljetukset	Satama- toiminnot	Eliminoinnit	Konserni
<b>Tuloslaskelmaan sisältyvät kulut, joihin ei liity maksua</b>				
<b>2023</b>				
Poistot	-87 155	-5 031		-92 186
Myyntisaatavista kirjatut luottotappiot	102	10		112
<b>2022</b>				
Poistot	-80 406	-4 783		-85 190
Myyntisaatavista kirjatut luottotappiot	-360	-7		-366
<b>Segmentin varat ja velat sekä investoinnit</b>				
<b>2023</b>				
Segmentin varat	1 408 283	70 286	-327	1 478
Kohdistamattomat varat				9 813
<b>Varat yhteensä</b>				<b>1 488 056</b>
Segmentin velat	90 832	8 734	-327	99 248
Kohdistamattomat velat				577 377
<b>Velat yhteensä</b>				<b>676 625</b>
<b>Investoinnit</b>	<b>188 785</b>	<b>2 994</b>		<b>191 779</b>
<b>Segmentin varat ja velat sekä investoinnit</b>				
<b>2022</b>				
Segmentin varat	1 396 234	77 962	-64 960	1 409 236
Kohdistamattomat varat				
<b>Varat yhteensä</b>				<b>1 409 236</b>
Segmentin velat	95 759	8 062		103 822
Kohdistamattomat velat				459 243
<b>Velat yhteensä</b>				<b>563 065</b>
<b>Investoinnit</b>	<b>223 164</b>	<b>643</b>		<b>223 808</b>

Segmentin varat koostuvat pääasiassa aineellisista ja aineettomista hyödykkeistä, vaihto-omaisuudesta ja saamisista. Niihin ei ole sisällytetty vero- tai rahoituseriä (ml. rahavarat) eikä koko yritykselle yhteisiä varoja. Segmentin velat koostuvat pääasiassa liiketoimintaan liittyvistä veloista kuten osto- ja muista veloista, siirtovelosta ja saaduista ennakoista. Niihin ei ole sisällytetty veroeriä eikä lainoja.

Investoinnit sisältävät lisäykset aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin (liitetieto 17. Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet) ja aineettomiin hyödykkeisiin (liitetieto 19. Liikearvo ja aineettomat hyödykkeet).

Satamatoiminnot-segmentin varoihin sisältyy myytäväksi luokiteltuja varoja 11,8 (14,6) miljoonaa euroa.

### Maantieteellisiä alueita koskevat tiedot

Maantieteellisten alueiden liikevaihto esitetään asiakkaiden sijainnin mukaan. Varat on raportoitu konsernin maantieteellisen sijainnin mukaan. Rahtiin liittymättömien matkustajien tuoma liikevaihto on näytetty lähtömaan liikevaihtona. Myös konsernin alukset sisältyvät raportoituihin varoihin, vaikka ne ovat luonteeltaan liikkuvia ja ovat näin helposti siirrettävissä.

1 000 euroa	2023	2022
<b>Liikevaihto</b>		
Suomi	260 076	312 601
Ruotsi	103 755	111 120
Saksa	79 814	84 401
Muu EU	220 904	204 638
Venäjä	0	1 626
Muut	16 192	21 708
	<b>680 740</b>	<b>736 093</b>
<b>Varat *</b>		
Suomi	994 355	914 692
Ruotsi	331 271	309 268
Saksa	7 059	7 169
Muu EU	48	32
Muut	67	92
	<b>1 332 780</b>	<b>1 231 161</b>

\* Konsernin muut pitkäaikaiset varat kuin rahoitusinstrumentit, laskennalliset verosaamiset ja työsuhteen päättymisen jälkeisiin etuusjärjestelyihin liittyvät varat.

Tilikaudella 2023 konsernilla ei ole asiakkaita, joiden liikevaihto ylittäisi 10 prosenttia konsernin liikevaihdosta.

### 4. Yhteiset toiminnot

Finnlinesilla ei ollut yhteisiä toimintoja vuosina 2023 tai 2022.

### 5. Myytävänä olevaksi luokitellut pitkäaikaiset omaisuuserät

Satamatoiminnot neuvottelee satamakäyttöomaisuuden myynnistä, joka on kirjanpitoarvoltaan noin 11,8 miljoonaa euroa. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty alaskirjauksia.

### 6. Hankitut liiketoiminnot

Finnlines ei ole hankkinut uusia liiketoimintoja tilikaudella 2023.

Finnlines omistaa 25,4 prosenttia Steveco Oy:stä. Nämä osakkeet on esitetty käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavissa rahoitusvaroissa, koska Finnlinesilla ei katsota olevan huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

### 7. Liikevaihto

1 000 euroa	2023	2022
<b>Liikevaihto</b>		
Tuotot tavaroiden myynnistä	19 786	17 445
Tuotot palveluista	641 691	711 062
Alusvuokrat	19 221	7 587
	<b>680 699</b>	<b>736 093</b>

### Liikevaihdon toiminnallinen jakauma

1 000 euroa	2023	2022
<b>Liikevaihto</b>		
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	581 628	643 519
Matkustajaliikenne	77 938	68 671
Satamatoiminnot	21 174	23 903
	<b>680 740</b>	<b>736 093</b>

Matkustajaliikenteeseen liittyvät saadut ennakomaksut olivat 7,6 (5,7) miljoonaa euroa 31.12.2023. Konsernilla ei ole muita suoritevelvoitteisiin liittyviä saatuja ennakomaksuja.

## 8. Liiketoiminnan muut tuotot

1 000 euroa	2023	2022
<b>Liiketoiminnan muut tuotot</b>		
Vuokratuotot	1 620	1 712
Aineellisen käyttöomaisuuden luovutusvoitto	329	4 121
Muut tuotot	95	83
	<b>2 044</b>	<b>5 917</b>

## 9. Materiaalit ja palvelut

1 000 euroa	2023	2022
<b>Myytyjä suoritteita koskevat kulut</b>		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat		
Ostot tilikauden aikana	-187 866	-205 456
Varaston muutos	3 189	1 077
Ulkopuoliset palvelut	-66 564	-63 779
	<b>-251 242</b>	<b>-268 157</b>

## 10. Henkilöstökulut

1 000 euroa	2023	2022	2021
<b>Henkilöstökulut</b>			
Palkat	-103 320	-97 525	-89 849
Muut henkilösivukulut	-9 287	-8 804	-8 406
Eläkekulut - maksupohjaiset järjestelyt	-12 211	-11 193	-10 307
Eläkekulut - etuuspohjaiset järjestelyt	-130	-141	-49
Varustamotuki	23 026	21 232	19 009
	<b>-101 922</b>	<b>-96 431</b>	<b>-89 602</b>
<b>Konsernin henkilökunta keskimäärin tilikaudella</b>			
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	1 465	1 373	1 256
Satamatoiminnot	288	306	299
	<b>1 752</b>	<b>1 679</b>	<b>1 555</b>
<b>Henkilöstömäärä tilikauden lopussa</b>	<b>1 877</b>	<b>1 657</b>	<b>1 619</b>

Tiedot ylimmän johdon työsuhte-etuuksista esitetään liitetiedossa 36. Lähipiiritapahtumat.

Finnlines on hyötynyt Euroopan laajuisesta merenkulun tukijärjestelmästä (yhteisön suuntaviivat meriliikenteen valtiontuella), jonka mukaisesti Finnlines on saanut 23,0 (21,2) miljoonaa euroa valtion tukea henkilöstökuluja varten, kuten moni muukin laivanvarustaja Euroopassa. Suomessa summa vastaa osittain veroa, joka on pidätetty etukäteen merimiesten tuloista, ja osittain summaa, jonka työnantaja on maksanut merimiesten sosiaali-, eläke- ja työntekijän vakuutusmaksuina. Ruotsissa valtion tuki vastaa veroa, joka on pidätetty etukäteen merimiesten tuloista ja summaa, jolla työnantaja on maksanut merimiesten sosiaalikulua.

## 11. Poistot ja arvonalentumiset

1 000 euroa	2023	2022
<b>Poistot aineellisesta käyttöomaisuudesta</b>		
Maa- ja vesialueet, käyttöoikeusomaisuus	-2 107	-1 957
Rakennukset ja rakennelmat	-3 138	-3 151
Rakennukset ja rakennelmat, käyttöoikeusomaisuus	-426	-422
Koneet ja kalusto	-1 223	-1 039
Koneet ja kalusto, käyttöoikeusomaisuus	-196	-281
Alukset	-84 466	-77 731
<b>Poistot aineettomista hyödykkeistä</b>	<b>-630</b>	<b>-610</b>
<b>Poistot yhteensä</b>	<b>-92 186</b>	<b>-85 190</b>

## 12. Liiketoiminnan muut kulut

1 000 euroa	2023	2022
Satamakulut, kalusto ja muut alusten matkoihin liittyvät kulut	-57 995	-58 204
Vuokrakulut	-13 945	-11 678
Miehitys- ja muut vapaaehtoiset henkilöstökulut	-2 800	-2 360
Laivojen vakuutus-, korjaus- ja ylläpitokulut	-44 659	-44 391
Muonituskulut	-17 812	-14 755
IT-kulut	-4 838	-4 412
Myynti- ja markkinointikulut	-4 449	-4 400
Toimitiloihin liittyvät kulut ilman vuokria	-4 405	-4 184
Muut kulut	-12 413	-11 812
	<b>-163 317</b>	<b>-156 195</b>

### Tilintarkastajien palkkiot ja palvelut

Konsernin päätilintarkastajana on vuonna 2023 toiminut KPMG Oy Ab.

1 000 euroa	2023	2022
<b>Tilintarkastuspalkkiot</b>		
KPMG	146	141
Muut	12	22
<b>Veroneuvonta ja muut palkkiot</b>		
KPMG	88	24
Muut	0	7
	<b>245</b>	<b>194</b>

## 13. Rahoitustuotot ja -kulut

1 000 euroa	2023	2022
<b>Osinkotuotot myytävissä olevista rahoitusvaroista</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>Korkotuotot</b>		
Pankkitalletukset	57	6
Lainat ja myyntisaamiset	55	103
Muut saamiset	8	0
<b>Valuuttakurssivoitot</b>		
Muut valuuttakurssivoitot	276	633
<b>Muut rahoitustuotot</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Rahoitustuotot yhteensä</b>	<b>396</b>	<b>753</b>
<b>Korkokulut</b>		
Jaksotettuun hankintamenuun arvostetut velat	-14 757	-4 085
Muut korkokulut	-144	-160
<b>Valuuttakurssitappiot</b>		
Muut valuuttakurssitappiot	-430	-370
<b>Muut rahoituskulut</b>	<b>-1 791</b>	<b>-1 683</b>
<b>Rahoituskulut yhteensä</b>	<b>-17 121</b>	<b>-6 297</b>
<b>Nettorahoituskulut</b>	<b>-16 725</b>	<b>-5 544</b>

Konsernin rahoitustuottoihin ja -kuluihin sisältyy valuuttakurssivoittoja ja -tappioita, joista suurin osa liittyy valuuttatilien arvostukseen. Konsernin muut rahoituskulut muodostuvat suurimmaksi osaksi takauspalkkioista, jaksotetuista lainanjärjestelypalkkioista ja muista lainoihin liittyvistä palkkioista.

## 14. Tuloverot

1 000 euroa	2023	2022
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuva vero	-448	-774
Edellisten tilikausien verot	-15	-59
Laskennallisten verojen muutos	3 375	3 673
<b>Tuloverot tuloslaskelmassa, kulu (-)</b>	<b>2 871</b>	<b>2 841</b>

### Tuloslaskelman verokulun ja konsernin kotimaan laskettujen verojen välinen täsmäytyslaskelma

1 000 euroa	2023	2022
Tulos ennen veroja	57 392	130 493
Vero laskettuna Suomessa sovellettavalla verokannalla*	-11 478	-26 099
Ulkomaisten tytäryritysten poikkeavat verokannat **	-3	-151
Verovapaat tuotot ja vähennyskelvottomat kulut	-226	-72
Kirjaamattomat laskennalliset verosaamiset tappioista	0	50
Tonnistoveron vaikutus ***	14 579	29 113
<b>Tuloverot tuloslaskelmassa, kulu (-)</b>	<b>2 871</b>	<b>2 841</b>

\* Suomessa sovellettava verokanta on 1.1.2014 alkaen 20,0 prosenttia

\*\* Ruotsin yhtiöille sovellettu verokanta on 20,6 prosenttia.

\*\*\* Suomessa toimiva emoyhtiö Finnlines Oyj liittyi Suomen tonnistoverolain piiriin 1.1.2013. Sitoutuminen järjestelmään on voimassa 31.12.2032 asti.

### Muihin laajan tuloksen eriin liittyvät verot

1 000 euroa	2023	2022
Työsuhte-etuuksien uudelleenarvostus	45	40
	45	40

## 15. Osakekohtainen tulos

Osakekohtainen tulos lasketaan jakamalla emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tilikauden tulos ulkona olevien osakkeiden lukumäärän painotetulla keskiarvolla tilikauden aikana vähennettynä yrityksen hankkimilla omilla osakkeilla.

1 000 euroa	2023	2022
Tilikauden tulos (emoyhtiön omistajille), 1 000 euroa	60 264	133 334
Keskimääräinen painotettu osakemäärä, 1 000 kpl	51 503	51 503
Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa per osake	1,17	2,60

## 16. Osingot

Finnlinesin maksamat osingot vuonna 2023 oli yhteensä 77,3 miljoonaa euroa. Emoyhtiö Finnlines Oyj:n tulos oli 58,8 miljoonaa euroa tilikaudelta 2023. Emoyhtiön omaan pääomaan sisältyvät jakokelpoiset varat olivat 512,1 miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että maksetaan osinkoa 1,50 euroa osakkeelta, joten osingonjaon yhteismääräksi ehdotetaan 77 254 711,50 euroa.

## 17. Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä*
<b>31.12.2023 päättynyt tilikausi</b>						
Hankintameno 1.1.2023	1 125	106 144	1 644 406	67 059	108 772	1 927 506
Muuntoerot		-1		10		10
Lisäykset		4	185 027	3 366	2 558	190 956
Vähennykset		-3 368	-4	-4 139		-7 511
Siirto erien välillä			108 057	138	-108 195	0
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*		0		-22 395		-22 395
<b>Hankintameno 31.12.2023</b>	<b>1 125</b>	<b>102 780</b>	<b>1 937 486</b>	<b>44 040</b>	<b>3 135</b>	<b>2 088 566</b>
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset</b>						
<b>1.1.2023</b>		-45 578	-735 918	-45 928		-827 424
Muuntoerot		1		-8		-8
Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		590	1	4 137		4 727
Tilikauden poistot		-3 138	-84 466	-1 223		-88 828
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2023</b>		<b>-48 126</b>	<b>-820 383</b>	<b>-43 023</b>		<b>-911 532</b>
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		0		10 558		10 558
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2023</b>	<b>1 125</b>	<b>54 653</b>	<b>1 117 103</b>	<b>11 575</b>	<b>3 135</b>	<b>1 187 592</b>

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoidut korot ovat 8,1 (4,8) miljoonaa euroa.

\* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 11,8 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2022 tai vuonna 2023, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2022 sekä 31.12.2023.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalustot	Yhteensä
<b>Käyttöoikeusomaisuuserät 2023</b>				
Hankintameno 1.1.2023	28 998	2 333	1 646	32 977
Muuntoerot			0	0
Lisäykset	3 252	5 069	375	8 696
Vähennykset	-4035		-117	-4 152
Siirto erien välillä	77	-73	7	11
<b>Hankintameno 31.12.2023</b>	<b>28 291</b>	<b>7 330</b>	<b>1 912</b>	<b>37 533</b>
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023</b>				
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot	83	-4	99	178
Tilikauden poistot	-2 107	-425	-196	-2 728
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2023</b>	<b>-9 999</b>	<b>-1 943</b>	<b>-1 385</b>	<b>-13 326</b>
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2023</b>	<b>18 293</b>	<b>5 387</b>	<b>527</b>	<b>24 207</b>
<b>Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä</b>				<b>1 211 799</b>

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2023</b>			
<b>Hankintameno</b>			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	0	22 395	22 395
<b>Kertyneet poistot</b>			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	0	-10 558	-10 558
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2023</b>	<b>0</b>	<b>11 836</b>	<b>11 836</b>



1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
<b>31.12.2022 päättynyt tilikausi</b>						
Hankintameno 1.1.2022	1 125	106 142	1 497 525	66 874	131 243	1 802 910
Muuntoerot		2		-16		-14
Lisäykset			165 946	769	56 272	222 986
Vähennykset			-97 783	-593		-98 376
Siirto erien välillä			78 718	25	-78 743	0
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-3 297		-22 395		-25 691
<b>Hankintameno 31.12.2022</b>	1 125	102 847	1 644 406	44 665	108 772	1 901 815
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset</b>						
1.1.2022		-42 426	-719 249	-45 482		-807 157
Muuntoerot		-2		13		11
Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			61 062	580		61 642
Tilikauden poistot		-3 151	-77 731	-1 039		-81 920
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2022</b>		-45 578	-735 918	-45 928		-827 424
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2022</b>	1 125	57 839	908 488	9 247	108 772	1 085 471

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalustot	Yhteensä
<b>Käyttöoikeusomaisuuserät 2022</b>				
Hankintameno 1.1.2022	27 719	1 733	1 622	31 073
Muuntoerot			0	0
Lisäykset	1 279	602	134	2 015
Vähennykset			-109	-109
Siirto erien välillä		-1	0	-1
<b>Hankintameno 31.12.2022</b>	28 998	2 333	1 646	32 977
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset</b>				
1.1.2022	-6 019	-1 092	-1 081	-8 192
Muuntoerot			0	0
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1	75	76
Tilikauden poistot	-1 957	-422	-281	-2 660
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2022</b>	-7 975	-1 513	-1 286	-10 775
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2022</b>	21 022	820	360	22 202
<b>Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä</b>				1 107 673

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2022</b>			
<b>Hankintameno</b>			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
<b>Kertyneet poistot</b>			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2022</b>	2 726	11 884	14 610

## 18. Vuokrasopimukset

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

### Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	2023	2022
<b>Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu</b>	<b>343</b>	330
Lyhytaikaisten vuokraohteiden kulukirjaukset	456	251
Vähäarvoisten vuokraohteiden kulukirjaukset	272	298
Kuluksi kirjatut vuokrien palvelukomponentit joita ei huomioitu käyttöoikeusomaisuuserässä tilikaudella	0	0
<b>Yhteensä</b>	<b>1 071</b>	879
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	2 989	2 859
<b>Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä</b>	<b>4 060</b>	3 408
<b>Vuokratuotot operatiivisista vuokrasopimuksista</b>	<b>20 807</b>	9 250

### Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2023	2022
<b>Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton</b>		
Alle vuoden	2 916	2 691
1-5 vuotta	9 616	7 954
Yli 5 vuotta	13 768	19 081
<b>Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 31.12.</b>	<b>26 300</b>	29 726
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	2 752	2 417
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	20 844	19 206
<b>Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 31.12</b>	<b>23 596</b>	21 623

## 19. Liikearvo ja aineettomat hyödykkeet

1 000 euroa	Liikearvo	Keskeneräiset hankkeet	Aineettomat hyödykkeet	Aineettomat hyödykkeet yhteensä
<b>31.12.2023 päättynyt tilikausi</b>				
Hankinta-arvo 1.1.2023	105 644	825	26 819	133 288
Lisäykset		366	457	823
Vähennykset			0	0
Siirrot erien välillä		-45	45	0
<b>Hankintameno 31.12.2023</b>	<b>105 644</b>	<b>1 146</b>	<b>27 321</b>	<b>134 111</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			0	0
Tilikauden poistot			-630	-630
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2023			-24 946	-24 946
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2023</b>	<b>105 644</b>	<b>1 146</b>	<b>2 375</b>	<b>109 165</b>
<b>31.12.2022 päättynyt tilikausi</b>				
Hankinta-arvo 1.1.2022	105 644	503	26 374	132 521
Lisäykset		742	79	821
Vähennykset			-56	-56
Siirrot erien välillä			420	0
<b>Hankintameno 31.12.2022</b>	<b>105 644</b>	<b>825</b>	<b>26 818</b>	<b>133 287</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2022				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			56	56
Tilikauden poistot			-610	-610
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2022			-24 316	-24 316
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2022</b>	<b>105 644</b>	<b>825</b>	<b>2 502</b>	<b>108 971</b>

### Liikearvon arvonalentumistestaus

Liikearvon arvonalentumistestaus varten liikearvo on allokoitu rahavirtaa tuottaville yksiköille. Allokointiperuste on pysynyt muuttumattomana vuodesta 2022, joskin alusjärjestelyissä on tapahtunut muutoksia päivitettyjen liikennöntaika-kaulujen myötä vuoden 2023 aikana. Suomi-Saksa-liikenteeseen liittyvä liikearvo on allokoitu HansaLink-liikenteelle, jota operoidaan alusjärjestelmällä Suomen, Saksan ja Puolan välillä. Etelä-Ruotsin ja Saksan väliseen liikenteeseen liittyvä liikearvo on allokoitu NordöLinkille.

1 000 euroa	2023	2022
<b>Liikearvon jakautuminen rahavirtaa tuottaville yksiköille</b>		
NordöLink	68 972	68 972
HansaLink (Suomi-Saksa-Puola-liikenne)	36 671	36 671
<b>Yhteensä</b>	<b>105 644</b>	<b>105 644</b>

NordöLink ja HansaLink ovat Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentissä.

Kerryttävissä oleva rahamäärä on määritetty käyttöarvoon perustuen. Laskelmien pohjana ovat rahavirtaennusteet, jotka perustuvat tulevan vuoden budjettiin sekä tätä seuraaviin neljään vuoden johdon hyväksymiin ennusteisiin (viiden vuoden liiketoimintasuunnitelma). Viiden vuoden ajanjakson kassavirtaennuste perustuu johdon kokemukseen sekä markkinoiden oletettuun kehitykseen, jota ulkoiset markkinaennusteet tukevat.

Vuoden 2023 aikana Suomen, Saksan ja Puolan välisessä liikenteessä ei tapahtunut olennaisia muutoksia edellisen vuoden liikennöntikuvioon verrattuna. Kolme Star-luokan alusta jatkoi Helsingin ja Travemünden välisessä liikenteessä, ja kaksi roro-alusta operoi suoralla Hangon ja Rostockin välisellä linjalla. Puolan Gdyniaan on liikennöity yhden roro-aluksen suoralla laivayhteydellä Hangosta.

NordöLink-linjaa operoidaan kolmella ropax-aluksella.

Molemmat linjat operoivat yhdellä erityisvalvonta-alueista, Itämerellä, jossa rikin päästörajat ovat tiukemmat kuin maailmanlaajuisesti. Raskaan polttoöljyn rikki- ja hiilidioksidipitoisuusraja laski 0,10 prosenttiin vuonna 2015 MARPOL-yleissopimuksen mukaisesti. Lisäksi merikuljetukset tulivat eurooppalaisen päästökauppajärjestelmän (ETS) piiriin vuoden 2024 alusta lukien, jolloin yhtiöiden on hankittava vuosittain kasvihuonekaasujen päästöoikeuksia. Finnlines on investoinut ilmapäästöjä vähentävään teknologiaan uusien ympäristövaatimusten

täyttämiseksi sekä optimoinut polttoaineen kulutusta erilaisin toimenpitein, ja näiden investointien vaikutukset sekä kustannuksiin että rahtihintoihin on huomioitu testeissä.

Tärkeimmät oletukset viiden vuoden liiketoimintasuunnitelmissa liittyvät markkinakasvuun, markkinaosuuteen, hintakehitykseen sekä matkustajaliikenteen kehitykseen. Käytetyt markkinakasvukertoimet on johdettu viimeaikaisista ulkopuolisista talousennusteista sopeuttaen ne asianomaiselle markkinalle. Viiden vuoden ennustejakson jälkeiset rahavirrat on ekstrapoloitu käyttämällä alla esitettyjä kasvutekijöitä. Käytetyt kasvutekijät eivät ylitä kyseisen toimialan pitkän aikavälin toteutunutta kasvua.

Diskonttokorkona on käytetty pääoman painotettua keskimääräistä tuottovaatimusta (WACC) ennen veroja. Tuottovaatimuksen laskentakomponentit ovat riskitön tuotto prosentti, markkinariskipreemio, toimialakohtainen beta-kerroin, tavoitepääomarakenne sekä vieraan pääoman kustannus. Konserni käyttää samoja yhteisiä komponentteja, relevanteilla verokannoilla oikaistuna, diskonttokorkojen laskennassa kaikille rahavirtaa tuottaville yksiköille. Samojen yhteisten komponenttien käyttö on perusteltua, sillä eri liiketoimintoihin kohdistuvat riskit liittyvät toisiinsa ja yleiseen Itämeren alueen talouskehitykseen.

#### Käyttöarvon laskennassa käytetyt keskeiset oletukset 2023

	Rahavirtaa tuottava yksikkö	
	HansaLink	NordöLink
Diskonttauskorko (ennen veroja)	7,6 %	7,6 %
PTS-jakso	2024–2028	2024–2028
Kasvuprosentti kassavirralla PTS-jakson jälkeen	2,0 %	2,0 %
Terminaaliarvon osuus diskontatusta kassavirrasta	78,4 %	79,8 %

#### Käyttöarvon laskennassa käytetyt keskeiset oletukset 2022

	Rahavirtaa tuottava yksikkö	
	HansaLink	NordöLink
Diskonttauskorko (ennen veroja)	7,2 %	7,2 %
PTS-jakso	2023–2027	2023–2027
Kasvuprosentti kassavirralla PTS-jakson jälkeen	2,0 %	2,0 %
Terminaaliarvon osuus diskontatusta kassavirrasta	79,6 %	82,6 %

Ennusteisiin perustuvat Suomi–Saksa–Puola-liikenteen (HansaLink) ja NordöLinkin kerrytettävissä olevat rahamäärät ylittävät selvästi yksiköiden kirjanpitoarvon vuoden 2023 lopussa. Mallin herkkyys on testattu kaikkien liiketoimintasuunnitelmissa ja jatkuvuosien ekstrapolaatioissa käytettyjen avainoletusten suhteen. Parametrit, joiden herkkyydet testattiin kussakin yksikössä soveltuvin osin, olivat markkinakasvu, markkinaosuus, hintakehitys, matkustajaliikenteen tuloskehitys, diskonttokorko ja viiden vuoden jälkeinen kasvukerroin. Johto arvioi, ettei minkään käytetyn yksittäisen keskeisen muuttujan jokseenkin mahdollinen muutos johtaisi arvonlennuksiin diskontattujen kassavirtojen ylittäessä huomattavasti testattujen omaisuuserien arvot.

Yhtiön liikearvo liittyy linjoihin ja lastivirtoihin, joiden kuljetus voidaan hoitaa erilaisilla alusjärjestelmillä laivojen ollessa kohtuullisen helposti siirrettävissä olevia omaisuuseriä. Ikuisuusolettamaa (Gordonin malli) on sovellettu molempien rahavirtaa tuottavien yksiköitten laskennassa. Koska liikearvo ei liity tiettyjen alusten muodostamaan liikennejärjestelmään ja alusten ajan kulumisesta johtuvaan arvonalenumiseen, on ikuisuusolettaman käyttö perusteltua määritettäessä tulevia rahavirtoja. Terminaaliarvojen osuudet (viiden vuoden jälkeiset rahavirrat) diskontatuista rahavirroista on kerrottu yllä olevassa taulukossa. Rahavirtaennusteita laadittaessa yhtiö tarkastelee myös poikkeamia aikaisempien ennusteiden ja toteutuneiden lukujen välillä tärkeimpien muuttujien osalta.

## 20. Tytäryhtiöt

Finnlines Oyj:llä on 20 tytäryhtiötä. Luettelo näistä on esitetty liitetiedossa 37. Tytäryhtiöt.

## 21. Sijoitukset osakkuusyhtiöihin

Konsernilla ei ole sijoituksia osakkuusyhtiöihin.

## 22. Muut sijoitukset

1 000 euroa	2023	2022
Noteeraamattomat osakesijoitukset	7 071	7 071

Suurin osa noteeraamattomista osakkeista koostuu sijoituksista ahtausyhtiöihin. Osakkeet arvostetaan hankinta-arvoon tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska sijoituksen käypää arvoa ei voida luotettavasti määrittää.

1 000 euroa	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat varat	Jaksotettuun hankintameno- arvostetut rahoitusvarat	Rahavirran suojaus	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo
<b>31.12.2023 päättyneet tilikausi</b>					
Sijoitukset	7 071	0	0	7 071	7 071
Laina- ja muut saamiset	0	1 271	0	1 271	1 271
Myyntisaamiset	0	87 028	0	87 028	87 028
Johdannaiset	0	0	0	0	0
Rahavarat	0	2 559	0	2 559	2 559
<b>Yhteensä 31.12.2023</b>	<b>7 071</b>	<b>90 859</b>	<b>0</b>	<b>97 930</b>	<b>97 930</b>
<b>31.12.2022 päättyneet tilikausi</b>					
Sijoitukset	7 071	0	0	7 071	7 071
Laina- ja muut saamiset	0	784	0	784	784
Myyntisaamiset	0	95 247	0	95 247	95 247
Johdannaiset	0	0	17 892	17 892	17 892
Rahavarat	0	18 878	0	18 878	18 878
<b>Yhteensä 31.12.2022</b>	<b>7 071</b>	<b>114 908</b>	<b>17 892</b>	<b>139 871</b>	<b>139 871</b>

### 23. Pitkäaikaiset saamiset

1 000 euroa	2023	2022		
	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
<b>Lainat ja muut saamiset</b>				
Muut saamiset	740	740	743	743
<b>Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat</b>	<b>528</b>	<b>528</b>	40	40
Valuuttajohdannaiset	0	0	0	0
	<b>1 269</b>	<b>1 269</b>	784	784

### 24. Laskennalliset verosaamiset ja -velat

Laskennallisten verojen muutokset vuosien 2022 ja 2023 aikana

1 000 euroa	1.1.2022	Siirto erien välillä	Kirjattu tuloslaskelmaan	Kirjattu muihin laajan tuloksen eriin	31.12.2022
<b>Laskennalliset verosaamiset:</b>					
Käyvän arvon arvostustappiot, IAS 32, IFRS 9	-106	0	-140		-245
Käyttämättömät tappiot verotuksessa	752		-329		422
IFRS 16 vuokrasopimukset	72		17		88
Muut erot	-89	0	0		-89
Työsuhte-etuuksien uudelleenarvostus	355	0	0	-40	315
	983	0	-452	-40	491
<b>Laskennalliset verovelat:</b>					
Poistoero 1.1.2022	32 605		1 710	0	34 315
Verovelka tonnistoverotuksessa *	7 669	0	-4 944	0	2 725
Konsernierä, alukset ja lastinkäsittelykalusto	2 187	0	-1 075	0	1 112
Myytäväksi luokiteltu omaisuus, eläkevastuut, aktivoidut korot	1 457	0	135		1 592
Kurssiero	1		8		9
Muut jaksotuserot	84		38		122
	44 003	0	-4 127	0	39 876

1 000 euroa	1.1.2023	Siirto erien välillä	Kirjattu tuloslaskelmaan	Kirjattu muihin laajan tuloksen eriin	31.12.2023
<b>Laskennalliset verosaamiset:</b>					
Käyvän arvon arvostustappiot, IAS 32, IFRS 9	-245	8	48		-189
Käyttämättömät tappiot verotuksessa	422		-39		384
IFRS 16 vuokrasopimukset	88		8		96
Muut erot	-89	-8	1 162		1 065
Työsuhte-etuuksien uudelleenarvostus	315	0		-45	270
	491	0	1 179	-45	1 625
<b>Laskennalliset verovelat:</b>					
Poistoero 1.1.2023	34 315	0	688		35 003
Verovelka tonnistoverotuksessa *	2 725	0	-2 725		0
Konserniero, alukset ja lastinkäsittelykalusto	1 112	0	7		1 120
Myytäväksi luokiteltu omaisuus, eläkevastuut, aktivoidut korot	1 592	-6	-228		1 359
IFRS 16 Vuokrasopimukset		6	25		30
Kurssiero	9		-1		9
Muut jaksotuserot	122	0	38		160
	39 876	0	-2 196	0	37 680

\* Erittely Finnlines Oyj:n laskennallisesta verovelasta tonnistoverotukseen siirtymisestä 1.1.2013 ja tuloslaskelmaan ja taseeseen kirjatusta tapahtumasta 31.12.2023 asti.

1 000 euroa	Laskennallinen verovelka
<b>Finnlines Oyj:n poistoero 31.12.2012 / 1.1.2013</b>	52 692
Alusten juridisen ja konserniarvon ero	1 340
Laskennallinen verovelka 1.1.2013	54 033
<b>Kirjattu tuloslaskelmaan 1.1.2013</b>	
Alusten konserniarvon ja markkina-arvon ero	364
<b>Kirjattu tuloslaskelmaan 1.1.–31.12.2013</b>	
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista	-3 352
Verokannan muutoksen vaikutus tuloslaskelman veroihin 1.1.2014	-9 376
<b>Velka tonnistoverotuksessa 31.12.2013</b>	41 669
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2014 (toinen tonnistoverokausi)	-3 587
<b>Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2014</b>	38 083
Kirjattu lisää verohelpotusta alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2013, 2014 (kolmas tonnistoverokausi)	-1 479
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2015 (kolmas tonnistoverokausi)	-4 180
<b>Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2015</b>	32 424
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2016 (neljäs tonnistoverokausi)	-5 155
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2015 (kolmas tonnistoverokausi), muutos	211
<b>Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2016</b>	27 481
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2017 (viides tonnistoverokausi)	-4 032
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2016 (neljäs tonnistoverokausi), muutos	-221
<b>Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2017</b>	23 228
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2018 (kuudes tonnistoverokausi)	-3 692
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2017 (viides tonnistoverokausi), muutos	-759
<b>Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2018</b>	18 777
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2019 (seitsemäs tonnistoverokausi)	-3 880
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2018 (kuudes tonnistoverokausi), muutos	-37
<b>Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2019</b>	14 860
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2020 (kahdeksas tonnistoverokausi)	-2 843
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2019 (seitsemäs tonnistoverokausi), muutos	-46
<b>Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2020</b>	11 971
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2021 (yhdeksäs tonnistoverokausi)	-4 214
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2020 (kahdeksas tonnistoverokausi), muutos	-87,5
<b>Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2021</b>	7 669

Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2022 (kymmenes tonnistoverokausi)	-4 944
<b>Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2022</b>	2 725
Verohelpotus alusten henkilökunnan sosiaalimaksuista 2023 (yhdestoista tonnistoverokausi)	-2 725
<b>Verovelka tonnistoverotuksessa 31.12.2023</b>	0

1 000 euroa	2023	2022
<b>Laskennalliset verosaamiset ja -velat</b>		
Laskennalliset verosaamiset yhteensä	1 625	491
<b>Laskennalliset verosaamiset taseessa</b>	1 625	491
Laskennalliset verovelat	37 680	39 876
<b>Laskennalliset verovelat taseessa</b>	37 680	39 876

Laskennallista verovelkaa ei ole kirjattu tytäryhtiöiden jakamatta olevista voittovaroista, koska useimmissa tapauksissa nämä tulokset siirretään yhtiölle ilman veroseuraamuksia. Lisäksi konserni ei kirjaa laskennallista verovelkaa tytäryhtiöiden jakamatta olevista voittovaroista, mikäli ne on tarkoitus investoida pysyvästi kyseisiin yrityksiin.

Käyttämättömistä verotuksellisista tappioista kirjataan laskennallisia verosaamisia siihen määrään asti kun verohyödyn saaminen verotettavan tulon perusteella on todennäköistä.

Konserni on kirjannut Finnsteve-yhtiöiden tappioista verotuksessa laskennallisia verosaamisia 0,2 (0,2) miljoonaa euroa. Perusteena kirjaukselle on Finnsteve-yhtiöiden parantunut tuloskehitys ja tulosarviot tuleville vuosille. Arvioinnissa on otettu huomioon, että emoyhtiöllä on myös mahdollisuus antaa konserniavustusta Finnsteve-yhtiöille.

Konserni on kirjannut laskennallisia verosaamisia käyttämättömistä verotuksellisista tappioista 0,4 (0,4) miljoonaa euroa. Tappiot vanhenevat vuosina 2023–2032.

Laskennallisia verosaamisia on jätetty kirjaamatta 0,1 (0,4) miljoonaa euroa, koska johdon arvion mukaan tappioiden käyttämiseen liittyy merkittävää epävarmuutta.

## 25. Vaihto-omaisuus

1 000 euroa	2023	2022
Aineet ja tarvikkeet	11 694	9 233
Myyntitavarat	1 604	866
	13 298	10 100

Tilikaudella ei kirjattu vaihto-omaisuuden arvonalentumisia.

## 26. Lyhytaikaiset saamiset

1 000 euroa	2023		2022	
	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
<b>Myyntisaamiset ja muut saamiset</b>				
Lainat ja muut saamiset				
Myyntisaamiset	87 028	87 028	95 247	95 247
Siirtosaamiset ja maksetut ennakot	37 325	37 325	25 695	25 695
Muut saamiset	4 991	4 991	1 810	1 810
Käypään arvoon laajan tulokset kautta kirjattavat rahoitusvarat				
Valuuttajohdannaiset	0	0	17 892	17 892
<b>Yhteensä</b>	129 344	129 344	140 644	140 644

Myyntisaamisten ikäjakauma ja valuuttajakauma on esitetty alla olevissa taulukoissa. Siirtosaamisten olennaiset erät on eritelty seuraavassa taulukossa.

1 000 euroa	2023	2022
Siirtosaamisten ja maksettujen ennakoiden olennaiset erät		
Varustamotuet	22 630	14 129
Henkilöstökulut	1 707	1 590
Satama- ja ahtauskulut, muut matkakulut	2 015	1 719
Merirahtituotot	3 302	1 075
Alusten vakuutuskorvaukset	6 014	3 660
Vakuutukset	545	1 622
Muut siirtosaamiset	1 111	1 900
<b>Yhteensä</b>	<b>37 325</b>	<b>25 695</b>

1 000 euroa	2023	Myyntisaamisten arvonalentuminen	Netto 2023
<b>Myyntisaamisten ikäjakauma 2023</b>			
Erääntymättömät	70 853	0	70 853
Erääntyneet			
1–30 päivää	11 966	0	11 966
31–60 päivää	2 213	2	2 211
61–90 päivää	-55	0	-55
91–360 päivää	1 532	0	1 532
yli 360 päivää	2 279	969	1 309
<b>Erääntyneet yhteensä</b>	<b>17 935</b>	<b>971</b>	<b>16 964</b>
Odotettavissa olevat luottotappiot, IFRS 9		790	
<b>Yhteensä</b>	<b>88 788</b>	<b>1 761</b>	<b>87 028</b>

1 000 euroa	2022	Myyntisaamisten arvonalentuminen	Netto 2022
<b>Myyntisaamisten ikäjakauma 2022</b>			
Erääntymättömät	82 993	0	82 993
Erääntyneet			
1–30 päivää	11 396	0	11 396
31–60 päivää	244	0	244
61–90 päivää	-185	1	-186
91–360 päivää	46	4	41
yli 360 päivää	3 001	1 379	1 622
<b>Erääntyneet yhteensä</b>	<b>14 502</b>	<b>1 385</b>	<b>13 118</b>
Odotettavissa olevat luottotappiot, IFRS 9		861	
<b>Yhteensä</b>	<b>97 493</b>	<b>2 246</b>	<b>95 247</b>

1 000 euroa	2023	2022
Myyntisaamiset valuutoittain		
EUR	87 192	95 311
SEK	5	3
GBP	282	310
USD	338	485
DKK	2	4
	87 819	96 113
Odotettavissa olevat luottotappiot, IFRS 9	-790	-861
<b>Yhteensä</b>	<b>87 028</b>	<b>95 247</b>

Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvo on kohtuullinen arvio niiden käyvistä arvoista. Konsernissa on kirjattu myyntisaamisista yksilöityjä luottotappioita -183 (-3) tuhatta euroa vuonna 2023. Lisäksi konsernissa on kirjattu IFRS 9 mukainen odotettavissa olevan luottotappiovarauksen tulosvaikutteinen muutos +154 (-364) tuhatta euroa. Myyntisaamisiin ja muihin saamisiin liittyvä maksimiluottoriski on niiden kirjanpitoarvo. Odotettavissa olevien luottotappioiden ja arvonalentumisen täsmäytyslaskelma esitetään liitetiedossa 34. Taloudellisten riskein hallinta / Luottoriski.



## 27. Rahavarat

1 000 euroa	2023	2022
Käteinen raha ja pankkitilit	2 559	18 878
	2 559	18 878

Rahavarat eivät sisällä vaadittaessa maksettavia tililuottoja.

## 28. Osakepääoma ja muut rahastot

	Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä 1 000 kpl	Osakepääoma 1 000 euroa
31.12.2022	51 503	103 006
<b>31.12.2023</b>	<b>51 503</b>	<b>103 006</b>

### Osakepääoma

Osakepääoma (kantaosakkeet) muodostuu yhden sarjan osakkeista. Osakkeiden nimellisarvo on 2,00 euroa osakkeelta ja niillä on yhtiökokouksessa yksi ääni. Yhtiöjärjestyksen mukaan enimmäisosakepääoma 31.12.2023 oli 200 miljoonaa euroa (200 miljoonaa euroa 31.12.2022). Kaikki liikkeelle lasketut osakkeet on maksettu.

Finnlines Oyj:n osakkeiden lukumäärä on 51 503 141 osaketta ja osakepääoma 103 006 282 euroa.

### Ylikurssirahasto

1 000 euroa	2023	2022
Ylikurssirahasto	24 525	24 525

Suomen vanhan osakeyhtiölain aikana muodostunut ylikurssirahasto.

### Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto

1 000 euroa	2023	2022
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 1.1.	40 016	40 016
Lisäys	0	0
<b>Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 31.12.</b>	<b>40 016</b>	<b>40 016</b>

### Käyvän arvon rahasto

1 000 euroa	2023	2022
Käyvän arvon rahasto 1.1.	17 892	18 073
Lisäys	-17 892	-181
<b>Käyvän arvon rahasto 31.12.</b>	<b>0</b>	<b>17 892</b>

Käyvän arvon rahasto muodostuu valuuttajohdannaisten käyvistä arvoista.

### Muuntoerot

Muuntoerot-rahasto sisältää ulkomaisten yksikköjen tilinpäätösten muuntamisesta syntyneet muuntoerot.

### Finnlines Oyj:n omistus

Finnlines Oyj:n omistusta esitellään tarkemmin liitetiedossa 38. Osakkeet ja osakkeenomistajat.

## 29. Varaukset

1 000 euroa	2023	2022
Pitkäaikaiset varaukset	1 611	1 697
Lyhytaikaiset varaukset	293	276
	1 904	1 974

1 000 euroa	Verovaraus	Muut varaukset	Yhteensä
1.1.2023	258	1 716	1 974
Varausten lisäykset	17	86	103
31.12.2023	275	1 802	2 077

1 000 euroa	Verovaraus	Muut varaukset	Yhteensä
1.1.2022	197	1 716	1 913
Varausten lisäykset	61	0	61
31.12.2022	258	1 716	1 974

Muut varaukset sisältävät etupäässä Vuosaaren sataman rakennusten purkuun liittyviä varauksia. Varaukset on tehty, koska rakennukset sijaitsevat vuokratontilla ja ne on sitouduttu purkamaan vuokratukauden jälkeen.

## 30. Korolliset velat

1 000 euroa	2023		2022	
	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
<b>Pitkäaikaiset jaksotettuun hankintamenoön arvostetut korolliset velat</b>				
Lainat rahoituslaitoksilta	381 402	380 776	242 850	242 630
Lainat työeläkevakuutuslaitoksilta	0	0	1 000	1 000
Vuokrasopimusvelat	20 844	20 844	19 206	19 206
	404 246	401 620	263 056	262 836
<b>Lyhytaikaiset jaksotettuun hankintamenoön arvostetut korolliset velat</b>				
Lainat rahoituslaitoksilta	69 333	69 333	89 879	89 879
Pankkitililimiitit	0	0	0	0
Lainat työeläkevakuutuslaitoksilta	1 000	1 000	2 432	2 432
Vuokrasopimusvelat	2 752	2 752	2 417	2 417
Yritystodistusohjelma	30 103	60 103	59 719	59 719
Rahoitusvelat	103 189	133 189	154 447	154 447
<b>Korolliset velat yhteensä</b>	<b>505 434</b>	<b>534 809</b>	417 503	417 283

Korollisten rahoituslaitoksilta otettujen velkojen ja eläkevelkojen kirjanpitoarvo on laskettu käyttämällä efektiivisen koron menetelmää ja käypä arvo on määritetty diskonttaamalla velkojen tulevat rahavirrat korolla, jolla konserni saisi vastaavaa ulkoista lainaa tilinpäätöshetkellä. Vuokrasopimusvelkojen efektiivisen korkokannan on oletettu vastaavan tilinpäätöshetkellä solmittavien vastaavien sopimusten käypää korkoa. Käytännössä velkojen käyvät arvot eivät juurikaan eroa kirjanpitoarvoista. Efektiivisen koron menetelmällä laskettujen korkokulujen kokonaismäärä rahoitusveloista jotka arvostetaan jaksotettuun hankintamenoön oli 14 006 tuhatta euroa.

Kaikki konsernin rahoituksen rahavirrat ovat rahavirtavaikutteisia ja ilmenevät rahavirtalaskelmasta.

### Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

**Taso 1** - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

**Taso 2** - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia, jotka on esitetty yllä olevassa liitetiedossa 30. Korolliset velat. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

**Taso 3** - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 ( 7,1 vuonna 2022) miljoonaa euroa, jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 prosenttia. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

1 000 euroa	2023	2022
<b>Pitkäaikaisten korollisten velkojen (ilman vuokrasopimusvelkoja) erääntyminen</b>		
Yhden vuoden kuluessa	70 333	92 311
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	272 667	201 000
Yli viiden vuoden kuluttua	110 000	45 000
	<b>453 000</b>	<b>338 311</b>

	2023	2022
Korollisten velkojen efektiivisten korkokantojen painotetut keskiarvot	5,00 %	2,84 %

1 000 euroa	1 vuoden sisällä	1–5 vuotta	Yli 5 vuotta	Yhteensä
<b>Vaihtuvakorkoisten velkojen koronmuutosajankohta 31.12.2023</b>				
Rahoitusvelat				
Lainat rahoituslaitoksilta	452 000			452 000
Eläkelainat	0			0
	<b>452 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>452 000</b>

1 000 euroa	1 vuoden sisällä	1–5 vuotta	Yli 5 vuotta	Yhteensä
<b>Vaihtuvakorkoisten velkojen koronmuutosajankohta 31.12.2022</b>				
Rahoitusvelat				
Lainat rahoituslaitoksilta	293 333			293 333
Lainat työeläkevakuutuslaitoksilta	3 432			3 432
	<b>296 765</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>296 765</b>

Konsernin kaikki rahoitusvelat olivat euromääräisiä 31.12.2023 ja 31.12.2022.

Rahoitusvelat sisältävät velkoja, joihin liittyvän vakuudeksi annetun omaisuuden arvo on 750 (650) miljoonaa euroa. Nämä ovat ilmoitettu erikseen liitetiedossa 35. Ehdolliset varat ja velat sekä annetut sitoumukset.

### 31. Ostovelat ja muut velat

1 000 euroa	2023		2022	
	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
Korottomat pitkäaikaiset velat				
Muut pitkäaikaiset siirtovelat	8	8	9	9
Muut pitkäaikaiset velat	0	0	0	0
	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>9</b>

1 000 euroa	2023		2022	
	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
<b>Lyhytaikaiset ostovelat ja muut velat</b>				
Jaksotettuun hankintamenoan arvostetut velat				
Ostovelat	31 058	31 058	37 212	37 212
Jaksotetut henkilöstökulut	15 378	15 378	13 581	13 581
Jaksotetut korot	3 988	3 988	1 257	1 257
Muut siirtovelat	23 051	23 051	24 352	24 352
Muut velat	17 077	17 077	17 965	17 965
Lyhytaikaiset saadut ennakot	8 847	8 847	6 488	6 488
	<b>99 399</b>	<b>99 399</b>	<b>100 856</b>	<b>100 856</b>

Ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvo on kohtuullinen arvio niiden käyvästä arvosta. Siirtovelkojen olennaiset erät ja ostovelkojen jakautuminen valuuttoihin on esitetty seuraavissa taulukoissa.

1 000 euroa	2023	2022
<b>Muiden siirtovelkojen olennaiset erät</b>		
Myönnetty alennukset	13 084	12 877
Lastinkäsittelykulut	1 096	2 694
Satamakulut ja alusten matkakulut	1 766	2 386
Alusten korjaukset	850	1 651
Alusten polttoainekulut	2 497	973
Catering-kulut	820	972
Muut siirtovelat	2 938	2 794
	23 052	24 348

1 000 euroa	2023	2022
<b>Ostovelkojen jakautuminen valuutoittain</b>		
EUR	25 409	21 811
SEK	1 401	881
USD	3 639	14 165
GBP	181	147
NOK	259	9
DKK	113	117
PLN	56	83
	31 058	37 212

### 32. Liiketoiminnan rahavirtojen oikaisut

1 000 euroa	2023	2022
<b>Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa</b>		
Poistot	92 186	85 190
Omaisuserien myyntivoitot ja -tappiot	-315	-4 135
Eläkevastuu arvostus, IAS 19	-31	-329
	92 840	80 726

### 33. Eläkevelvoitteet

Konsernin etuusperusteisten eläkejärjestelyjen velvoitteet lasketaan kustakin järjestelystä erikseen käyttäen ennakoitua etuoikeusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkemenot kirjataan kuluksi henkilöiden palvelusajalle auktorisoitujen vakuutusmatemaatikkojen suorittamien laskelmien perusteella. Eläkevelvoitteen nykyarvoa laskettaessa käytetään diskonttauskorkona yritysten liikkeeseen laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa. Joukkovelkakirjalainojen ja velkasitoumusten maturiteetti vastaa olennaisilta osin laskettavan eläkevastuun maturiteettia. Kaikkia järjestelyjä säätelee paikallinen lainsäädäntö.

Finnlines Oyj:n ja Finnsteve Oy Ab:n etuusperusteisten eläkejärjestelyiden omaisuutta Suomessa hoitavat pääasiallisesti vakuutusyhtiöt. Omaisuus koostuu näin ollen hyväksytyistä vakuutussoitoksista. Varoja hoidetaan paikallisten lakisääteisten vaatimusten mukaan, joiden mukaan järjestelystä joudutaan maksamaan summat markkinatilanteesta riippumatta. Etuusperusteisten eläkejärjestelyjen piiriin Suomessa kuului 31.12.2023 kaikkiaan 101 (101) jäsentä, joista työsuhteessa oli 8 (8).

Finnlines Deutschland GmbH on myöntänyt etuusperusteisia eläkejärjestelyjä työntekijöilleen. Etuusperusteisten eläkejärjestelyjen piiriin Saksassa kuului 31.12.2023 kaikkiaan 26 (32) jäsentä, joista työsuhteessa oli 5 (6).

Ruotsissa Finnlines-konsernin työntekijöiden vanhuuseläke ja perhe-eläke turvataan Alectan vakuutuksella. Rahoitusraportointineuvoston (Rådet för finansiell rapportering), URF 3:n, lausunnon mukaan kyseessä on etuusperusteinen järjestely, joka koskee useita työnantajia. Laskentavuosina 2023 ja 2022 ei yhtiöllä ole ollut saatavilla tietoja, jotka mahdollistavat tämän järjestelyn esittämisen etuusperusteisena järjestelyinä. ITP:n mukainen eläkejärjestely, joka turvataan Alectan vakuutuksella, esitetään tästä syystä maksuperusteisena järjestelyinä. Alectasta otettujen eläkevakuutusten vuosimaksut ovat 0,5 (0,4) miljoonaa euroa. Alectan ylijäämä voidaan jakaa vakuutusosittajille ja/tai vakuutetuille. Vuoden 2023 lopussa Alectan ylijäämä jaettavina varoina oli 178 (172) prosenttia. Jaettavissa olevat varat muodostuvat Alectan varojen markkina-arvosta, joka on laskettu prosentteina vakuutussitoumuksista Alectan vakuutusteknisten laskentaoletusten mukaan, jotka eivät ole yhdenmukaiset IAS 19 kanssa.

<b>Oletukset 31.12.2023</b>						
	<b>Saksa eläkelupaus</b>	<b>Suomi Finnsteve eläkelupaus</b>	<b>Suomi Finnsteve eläkevakuutus</b>	<b>Suomi Finnlines eläkevakuutus</b>	<b>Keskimäärin 2023</b>	<b>Keskimäärin 2022</b>
Diskonttokorko	3,71 %	3,35 %	3,35 %	3,35 %	3,47 %	3,29 %
Palkankorotusoletus	2,20 %	n/a	n/a	2,80 %		
Eläkkeiden korotusoletus	2,20 %	2,54 %	2,54 %	2,54 %		
Inflaatio-oletus	2,20 %	2,30 %	2,30 %	2,30 %		
Duraatio	7,67	6,38	8,98	9,6	8,80	9,01
<b>1 000 euroa</b>				<b>2023</b>	<b>2022</b>	
<b>Kirjattava tuloslaskelmassa</b>						
Työsuoritukseen perustuva meno				<b>14</b>		25
Nettokorko				<b>86</b>		32
Kirjattava kulu tuloslaskelmassa				<b>100</b>		57
Uudelleenmäärittämiset muun laajan tuloksen erässä				<b>-225</b>		-263
<b>Laajaan tulokseen kirjattava määrä</b>				<b>-125</b>		-206
<b>1 000 euroa</b>				<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>	
<b>Taseeseen kirjattava velka-erä</b>						
Eläkevelvoite				<b>5 038</b>		5 297
Varat käyvin arvoin				<b>2 876</b>		2 644
<b>Ylijäämä (-) / Alijäämä (+)</b>				<b>2 162</b>		2 653
<b>Nettovelka (+) / omaisuuserä taseessa</b>				<b>2 162</b>		2 653

1 000 euroa	31.12.2023	31.12.2022
<b>Nettovelan muutos tilikaudella</b>		
Nettovelka tilikauden alussa	2 653	3 143
Maksetut vakuutusmaksut tilikaudella	-366	-284
Kirjattava kulu tuloslaskelmassa	100	57
Uudelleenmääritykset muun laajan tuloksen erässä	-225	-263
<b>Nettovelka tilikauden lopussa</b>	<b>2 162</b>	<b>2 653</b>

1 000 euroa	2023	2022
<b>Uudelleenmääritykset muun laajan tuloksen erässä</b>		
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) eläkevelvoitteessa, jotka johtuvat demografisten oletuksien muuttamisesta	0	0
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) eläkevelvoitteessa, jotka johtuvat taloudellisten oletuksien muuttamisesta	-161	-1 078
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) eläkevelvoitteessa, jotka johtuvat kokemukseräisistä muutoksista	175	414
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) ja järjestelyyn kuuluvien varojen tuotto lukuun ottamatta etuusperhaisen omaisuuserän korkoon sisältyviä määriä	-239	401
<b>Uudelleenmäärittämiset muun laajan tuloksen erässä</b>	<b>-225</b>	<b>-263</b>

1 000 euroa	2023	2022
<b>Eläkevelvoitteen muutos tilikaudella</b>		
Eläkevelvoite tilikauden alussa	5 297	6 355
Tilikauden työsuoritukseen perustuva meno	14	25
Korkokulu	166	56
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) / tappiot (+) eläkevelvoitteessa	14	-661
Maksetut eläkkeet	-453	-475
<b>Eläkevelvoite tilikauden lopussa</b>	<b>5 038</b>	<b>5 297</b>

1 000 euroa	2023	2022
<b>Varojen käyvän arvon muutos tilikaudella</b>		
Varojen käypä arvo tilikauden alussa	2 644	3 212
Korkotuotto	80	24
Varojen tuotto ilman nettokorkoon sisältyvää erää	239	-401
Työnantajan maksama vakuutusmaksu	366	284
Maksetut eläkkeet	-453	-475
<b>Varojen käypä arvo tilikauden lopussa</b>	<b>2 876</b>	<b>2 644</b>

31.12.2023					
EUR 1,000	Saksa eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkevakuutus	Finnlines Suomi eläkevakuutus	Yhteensä
<b>Nettovelan herkkyyshanalyysi</b>					
Diskonttokoron muutos +0,5 %					
Eläkevelvoite	1 604	218	156	2 857	4 835
Varat käyvin arvoin	0	0	164	2 582	2 746
<b>Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa</b>	<b>1 604</b>	<b>218</b>	<b>-8</b>	<b>275</b>	<b>2 089</b>
Muutos euroina	-60	-6	1	-8	-73
Muutos prosentteina	-3,58 %	-2,68 %	-11,11 %	-2,83 %	3,36 %
Diskonttokoron muutos -0,5 %					
Eläkevelvoite	1 727	231	171	3 139	5 268
Varat käyvin arvoin	0	0	181	2 837	3 018
<b>Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa</b>	<b>1 727</b>	<b>231</b>	<b>-10</b>	<b>302</b>	<b>2 250</b>
Muutos euroina	64	7	-1	19	89
Muutos prosentteina	3,82 %	3,13 %	-11,11 %	6,71 %	4,10 %
Eläkkeiden korotusoletuksien muutos +0,5 %					
Eläkevelvoite	1 727	231	171	3 138	5 267
Varat käyvin arvoin	0	0	172	2 704	2 876
<b>Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa</b>	<b>1 727</b>	<b>231</b>	<b>-1</b>	<b>434</b>	<b>2 391</b>
Muutos euroina	63	7	8	151	229
Muutos prosentteina	3,80 %	3,13 %	-88,89 %	53,36 %	10,61 %
Eläkkeiden korotusoletuksien muutos -0,5 %					
Eläkevelvoite	1 604	218	155	2 859	4 836
Varat käyvin arvoin	0	0	172	2 704	2 876
<b>Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa</b>	<b>1 604</b>	<b>218</b>	<b>-17</b>	<b>155</b>	<b>1 960</b>
Muutos euroina	-60	-6	-8	-128	-202
Muutos prosentteina	-3,59 %	-2,68 %	88,89 %	-45,23 %	-9,33 %

Konsernissa arvioidaan maksettavan 31.12.2023 voimassa olleisiin etuusperusteisiin eläkejärjestelyihin 0,1 miljoonaa euroa vuonna 2024.

31.12.2022

EUR 1,000	Saksa eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkelupaus	Suomi Finnsteve eläkevakuutus	Finnlines Suomi eläkevakuutus	Yhteensä
Nettovelan herkkyyshanalyysi					
Diskonttokoron muutos +0,5 %					
Eläkevelvoite	1 837	236	145	2 858	5 076
Varat käyvin arvo	0	0	139	2 389	2 528
<b>Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa</b>	1 837	236	6	469	2 548
Muutos euroina	-71	-7	-1	-27	-106
Muutos prosentteina	-3,70 %	-2,88 %	-14,29 %	-5,44 %	-3,98 %
Diskonttokoron muutos -0,5 %					
Eläkevelvoite	1 983	251	160	3 145	5 539
Varat käyvin arvo	0	0	151	2 620	2 771
<b>Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa</b>	1 983	251	9	525	2 768
Muutos euroina	76	8	2	29	115
Muutos prosentteina	3,96 %	3,29 %	28,57 %	5,85 %	4,32 %
Eläkkeiden korotusoletuksien muutos +0,5 %					
Eläkevelvoite	1 982	251	160	3 138	5 531
Varat käyvin arvo	0	0	145	2 499	2 644
<b>Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa</b>	1 982	251	15	639	2 887
Muutos euroina	75	8	8	143	234
Muutos prosentteina	3,94 %	3,29 %	114,29 %	28,83 %	8,82 %
Eläkkeiden korotusoletuksien muutos -0,5 %					
Eläkevelvoite	1 836	236	145	2 862	5 079
Varat käyvin arvo	0	0	145	2 499	2 644
<b>Nettovelka (+) / -saaminen (-) taseessa</b>	1 836	236	0	363	2 435
Muutos euroina	-71	-7	-7	-133	-218
Muutos prosentteina	-3,71 %	-2,88 %	-100,0 %	-26,81 %	-8,21 %

#### Eläkevelvoitteisiin liittyvät riskit

##### Korkoriski

Joukkovelkakirjojen korkotuottojen mahdollinen lasku lisää eläkevelvoitteen velan määrää, mutta koska myös velvoitteeseen liittyvien varojen arvo perustuu korkotuottoihin, on korkomuutoksen nettovaikutus pieni.

##### Inflaatoriski

TYEL-indeksiin sidottujen etuus pohjaisten järjestelyjen arvo riippuu osittain inflaatiosta. Inflaation kasvu johtaa vastaavasti velan kasvuun.

##### Odotettavissa oleva elinikä

Etuus pohjaisten järjestelyjen maksu jatkuu pääosin saajan kuolemaan asti. Vakuutusyhtiö kantaa riskin silloin, jos etuudensaajien elinikä on ennakoitua pidempi. Jos vakuutusyhtiö nostaa eliniän odotetaan, yhtiön maksama vakuutusmaksu nousee vasta oletuksen muutoksen jälkeen.

##### Palkkariski

Jos etuus pohjaisten järjestelyjen piirissä olevat palkat nousevat indeksiä nopeammin, eläkevelvoitteen velka, sekä vakuutusmaksut kasvavat vastaavasti.



### 34. Taloudellisten riskien hallinta

Taloudellisten riskien hallinta kohdistuu tuloksen, taseen ja kassavirran vaihtelun vähentämiseen ja pyrkii turvaamaan konsernille tehokkaan ja kilpailukykyisen rahoitusilanteen. Pääasialliset rahoitusriskit ovat valuuttariski, korkoriski, luottoriski, maksuvalmiusriski, varainhankintariski ja polttoaineen hintariski. Konserni voi käyttää riskienhallinnassa valuuttatermiinejä, valuuttalainoja, koronvaihtosopimuksia ja asiakassopimuksiin sisältyviä polttoaineklausuuleita. Konsernin riskienhallinnan periaatteet hyväksyy hallitus, ja niiden toteutuksesta vastaa keskitetysti konsernin rahoitusyksikkö lukuun ottamatta polttoaineklausuuleita, jotka ovat liiketoimintayksiköiden vastuulla.

#### Valuuttariski

Konserni toimii kansainvälisesti ja on siten altistunut eri valuuttapositioneista aiheutuville transaktioriskeille. Konsernin kannalta merkittävimmät valuutat ovat USD ja SEK. Valuuttakurssiriskit syntyvät kaupallisista transaktioista, taseen monetaarisista eristä ja nettoinvestoinneista ulkomaisiin tytäryhtiöihin.

#### Transaktioriski

Vuonna 2023 myynnistä laskutettiin euroissa yli 90 prosenttia ja muut laskutusvaluutat olivat SEK, DKK, PLN, USD ja GBP. Polttoainehankinnat ovat USD-määräisiä. Muista ostoista pääosa maksetaan euroissa. Asiakassopimuksiin sisältyvät polttoaineklausuulit kattavat ison osan tästä USD-riskistä. Valuuttapositioneita tarkastellaan nettomääräisinä valuutoittain 12 kuukauden jaksoissa vuosibudjetoinnin yhteydessä.

Liiketoimintayksiköt voivat halutessaan tehdä konsernin rahoitusyksikön kanssa sisäisiä johdannaisia suojauskohteeksi määritetyn liiketoimen suojaamiseen. Myös näissä tapauksissa konsernin rahoitusyksikkö päättää hallituksen hyväksymien periaatteiden mukaisesti mahdollisista ulkoisen vastapuolen kanssa tehtävistä suojauksista perustuen koko konsernin valuuttakohtaiseen nettoasentoon.

Konsernin kaikki korolliset velat tilinpäätöshetkellä ovat euromääräisiä.

Superstar-luokan ropax-alkuset Finnsirius ja Finncanopus luovutettiin Finnlinesille vuoden 2023 jälkipuoliskolla. Tilausten kokonaisarvo oli yli 500 miljoonaa dollaria, ja hankinnat maksettiin USD-määräisenä. Konsernin hallituksen hyväksymien riskienhallinnan perusteiden mukaisesti konserni suojasi valtaosan tästä USD riskistä valuuttatermiineillä. Tilinpäätöshetkellä 31.12.2023 konsernilla ei ole valuuttasuojauksia.

#### Johdannaisinstrumentit

1 000 euroa	Käypä arvo +	Käypä arvo -	Käypä nettoarvo	Nimellisarvo
<b>Korko- ja valuuttajohdannaiset</b>				
Valuuttatermiinit	0	0	0	0
<b>Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Rahoitusjohdannaisten sopimuksiin perustuvat maksut ja saatavat 31.12.2023

1 000 euroa	2024	2025	2026	2027	2028	2029-	Yhteensä
<b>Maksut</b>							
Valuuttatermiinit	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saatavat</b>							
Valuuttatermiinit	0	0	0	0	0	0	0

#### Rahoitusjohdannaisten sopimuksiin perustuvat maksut ja saatavat 31.12.2022

1 000 euroa	2023	2024	2025	2026	2027	2028-	Yhteensä
<b>Maksut</b>							
Valuuttatermiinit	156 362	0	0	0	0	0	156 362
<b>Saatavat</b>							
Valuuttatermiinit	174 254	0	0	0	0	0	174 254

### Translaatoriski

Konsernilla on ulkomaisia nettosijoituksia ja se on siten altistunut riskeille, jotka syntyvät kun GBP-, DKK- ja PLN- määräiset sijoitukset muunnetaan emoyrityksen toimintavaluuttaan. Konsernin periaatteena on suojata huomattavat ulkomaisiin yksikköihin tehdyt nettosijoitukset käyttämällä valuuttalainoja. Vuosina 2022 ja 2023 konsernilla ei ollut tällaisia merkittäviä valuuttamääräisiä sijoituksia. Seuraavat taulukot esittävät translaatioposition vuosien 2022 ja 2023 lopussa.

1 000 euroa	Sijoitus
<b>Konsernin translaatiopositio 2023</b>	
GBP	1 299
DKK	498
PLN	133
	1 930

1 000 euroa	Sijoitus
<b>Konsernin translaatiopositio 2022</b>	
GBP	1 272
DKK	569
PLN	83
	1 924

### Konsernin herkkyyks valuuttakurssin vaihtelulle

Seuraavassa taulukossa on kuvattu konsernin herkkyyttä euron ja US-dollarin väliselle valuuttakurssin muutokselle. Muiden valuuttojen muutosten vaikutukset eivät ole merkittäviä.

Oletukset herkkyyttä arvioitaessa:

- Euron ja USD:n valuuttakurssimuutoksen oletetaan olevan +/-10 %.
- Positio 31.12. sisältää USD-määräiset pankkisaamiset, myyntisaamiset, ostovelat ja sitoumukset.

1 000 euroa	Muutos tuloslaskelmaan	Muutos omaan pääomaan
Herkkyyys tilinpäätöshetkellä 2023, muutos USD heikkenee / vahvistuu 10 % euroa vastaan	+330/-403	+0/-0
Herkkyyys tilinpäätöshetkellä 2022, muutos USD heikkenee / vahvistuu 10 % euroa vastaan	-27/+33	+0/-0

Herkkyyyslaskelma sisältää tilatut USD-määräiset alushankinnat.

Muutos laskettu ennen veroja.

### Korkoriski

Korollinen velka altistaa konsernin korkoriskille eli korkoliikkeiden aiheuttamalle uudelleenhinnoittelu- ja hintariskille. Korkoriskin hallinta on keskitetty konsernin rahoitusyksikölle. Korkoriskin hallinnan tavoitteena on vähentää korkotasojen muutosten vaikutusta eri tilikausien tuloksiin, mikä mahdollistaa tasaisemman nettotuloksen. Konserni voi suojautua korkoriskiltä lainojen korkojakson valinnoillaan sekä korkotermeineillä ja korkoswapeilla.

Hallitus arvioi vuosittain budjetoinnin yhteydessä korkosuojauksen tasoa ja velkasalkun duraatiota. Tilinpäätöspäivänä 88 prosenttia luotoista oli vaihtuvakorkoisia ja loput kiinteäkorkoisia (sisältäen lainat rahoituslaitoksilta, eläkelainat ja yritystodistukset). Velkasalkun duraatio (keskikorkokausi) oli noin 3 kuukautta.

Tilinpäätöspäivänä konsernilla ei ollut avoimia koronvaihtosopimuksia. Konsernin vaihtuvakorkoisten velkojen koronmuutosajankohdat sekä velkojen efektiiviset korot ovat nähtävissä taulukossa liitetiedossa 30. Korolliset velat.

Seuraavassa taulukossa on kuvattu konsernin herkkyyttä markkinakorkojen muutokselle. Oletukset herkkyyttä arvioitaessa:

- Koronmuutoksen oletetaan olevan +/- 0,50 prosenttiyksikköä yksittäisten instrumenttien tilinpäätöstilanteessa voimassaolevasta korkonoteerauksesta.
- Analyysiin otetaan mukaan ne instrumentit, joiden korontarkistuspäivä on seuraavan 12 kuukauden kuluessa.
- Positio sisältää vaihtuvakorkoiset lainat rahoituslaitoksilta sekä yritystodistukset.
- Positio ei sisällä vuokrasopimusvelkoja eikä osamaksuvelkoja, koska näiden osalta em. koronmuutoksen aiheuttama rahoituskulujen muutos ei ole olennainen.
- Herkkyyttä arvioitaessa oletetaan, että tilinpäätöshetkellä oleva vaihtuvakorkoinen velkasalkku säilyy muuttumattomana koko vuoden ajan (ei lyhennyksiä, ei uutta velkaa) ja että korko muuttuu yllä mainitun määrän ko. velkainstrumentin seuraavana koronmuutospäivänä.
- Mikäli vaihtuvakorkoinen instrumentti lyhennettäisiin kokonaan seuraavan 12 kuukauden aikana, oletetaan, että ko. instrumentti hankittaisiin uudelleen yllä mainitun uuden korkokannan vallitessa.

1 000 euroa	Muutos tuloslaskelmaan
<b>Herkkyyys 31.12.2023, korot nousevat / laskevat 0,5 % instrumenttien 31.12.2023 voimassa olevista tasoista</b>	
Velkasalkku	-1 994 / +1 994

1 000 euroa	Muutos tuloslaskelmaan
<b>Herkkyyys 31.12.2022, korot nousevat / laskevat 0,5 % instrumenttien 31.12.2022 voimassa olevista tasoista</b>	
Velkasalkku	-1 512 / +1 512

Muutos laskettu ennen veroja.

Konsernilla ei ole merkittäviä korollisia varoja, joten varoista johtuva konsernin tilikauden tulos ja kassavirrat eivät ole merkittävästi alttiina markkinakorkojen vaihtelulle.

#### Luottoriski

Kaupalliset myyntisaatavat altistavat konsernin luottoriskille. Konsernin kattava ohjeistus määrittelee asiakkaiden, sijoitustransaktioiden ja johdannaissopimusten vastapuolten luottokelpoisuusvaatimukset sekä sijoitusperiaatteet. Konsernilla ei ole merkittäviä saatavien luottoriskikeskittymiä, koska sillä on laaja asiakaskunta, joka on jakautunut laaja-alaisesti lukuisille toimialoille. Konserni solmii johdannaissopimuksia ja tekee sijoitustransaktioita vain korkean luottokelpoisuuden omaavien vastapuolten kanssa. Luottoasiakkaiden luottokelpoisuutta ja luottolimiittejä seurataan jatkuvasti. Myyntisaamisten ikäjakauma on esitetty liitetiedossa 26. Lyhytaikaiset saamiset.

Konserni soveltaa yksinkertaistettua menettelyä odotettavissa olevien luottotappioiden määrittämiseen jaksotettuun hankintamenoön kirjattavien myynti- ja vuokrasaamisten ja mahdollisten IFRS 15:n mukaisten asiakassopimuksiin perustuviin omaisuuseriin osalta. Odotettavissa olevat luottotappiot kirjataan hyödyntäen varausmatriisia ja kirjataan määrään joka vastaan koko voimassaoloajalta odotettavissa olevia luottotappioita. Odotettavissa olevia luottotappioita arvioidaan perustuen historiatietoon aikaisemmin syntyneistä luottotappioista, ja molemmat raportointisegmentit soveltavat samaa periaatetta yhtäläisestä asiakasrakenteesta johtuen. Arviossa huomioidaan lisäksi vallitsevat taloudelliset olosuhteet sekä odotukset tulevasta kehityksestä. Seuraavassa taulukossa on esitetty laskelma myyntisaamisten arvonalentumisesta sekä luottotappiokirjausten muutoksista.

1 000 euroa	2023	2022
Myyntisaamisten arvonalentumisvarausten muutokset		
Myyntisaamisten arvonalentuminen 1.1.	2 246	1 886
Muutos, odotetut luottotappiot, IFRS 9	-154	364
Muutos, yksilöidyt luottotappiot	183	3
Muutos, lopulliset luottotappiot	-514	-7
Myyntisaamisten arvonalentuminen 31.12.	1 761	2 246

#### Maksuvalmiusriski

Konsernissa pyritään jatkuvasti arvioimaan ja seuraamaan liiketoiminnan vaatiman rahoituksen määrää, jotta konsernilla olisi tarpeeksi likvidejä varoja toiminnan ja investointien rahoittamiseksi sekä erääntyvien lainojen takaisinmaksuun. Laivainvestoinnit pyritään rahoittamaan mahdollisimman pitkällä luotoilla. Rahoituksen saatavuus ja joustavuus pyritään takaamaan nostamattomilla luottolimiiteillä ja käyttämällä rahoituksen hankinnassa useita pankkeja ja rahoitusmuotoja. Nostamattomien myönnettyjen luottojen määrä 31.12.2023 oli 145,0 (305,0) miljoonaa euroa. Lainoihin sisältyy tavanomaisia mm. omavaraisuusasteeseen liittyviä ehtoja. Alla olevien taulukoiden kassavirrat sisältävät sekä lainojen lyhennykset että oletetut korot.

### Korollisten velkojen lyhennykset sopimuksiin perustuen 31.12.2023 (sis. korot)

1 000 euroa	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Yhteensä	Korollisten velkojen jäljellä oleva arvo 31.12.2023
Lainat rahoituslaitoksilta	90 926	134 918	58 289	90 037	34 197	123 011	531 377	452 000
Pankkitiliuotot	0	0	0	0	0	0	0	0
Eläkelainat	1 033	0	0	0	0	0	1 033	1 000
Vuokrasopimusvelat	3 211	3 132	3 043	2 936	2 560	13 640	28 520	23 596
Yritystodistusohjelma	61 000	0	0	0	0	0	61 000	60 103
	<b>156 170</b>	<b>138 050</b>	<b>61 331</b>	<b>92 972</b>	<b>36 757</b>	<b>136 651</b>	<b>621 931</b>	<b>536 699</b>

### Korollisten velkojen lyhennykset sopimuksiin perustuen 31.12.2022 (sis. korot)

1 000 euroa	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Yhteensä	Korollisten velkojen jäljellä oleva arvo 31.12.2022
Lainat rahoituslaitoksilta	99 187	55 718	67 038	43 733	52 356	48 664	366 696	334 879
Pankkitiliuotot	0	0	0	0	0	0	0	0
Eläkelainat	2 475	1 008	0	0	0	0	3 483	3 432
Vuokrasopimusvelat	2 691	2 536	2 105	2 052	1 980	13 241	24 605	21 623
Yritystodistusohjelma	60 000	0	0	0	0	0	60 000	59 719
	<b>164 353</b>	<b>59 263</b>	<b>69 143</b>	<b>45 785</b>	<b>54 336</b>	<b>61 905</b>	<b>454 784</b>	<b>419 653</b>

### Hyödykeriski

Konserni on altistunut hyödykeriskille, joka liittyy polttoaineen saatavuuteen ja hinnanvaihteluihin. Finnlines-konserni jatkaa alusten polttoainekulutukseen ja -kustannusten vähentämiseen tähtäävää ohjelmaa. Riskiä pyritään vähentämään solmimalla puitesopimuksia tunnettujen vastapuolten kanssa sekä asiakassopimuksiin sisältyvillä polttoaineklausuleilla. Klausuleiden antama suojausaste on pitkällä aikavälillä yli 50 prosenttia, mutta se vaihtelee lyhyellä aikavälillä voimakkaasti ja on riippuvainen myös laivojen täyttöasteesta.

### Pääoman hallinta

Konsernin pääoman hallinnan pyrkimyksenä on pääomarakenteen avulla varmistaa normaalit toimintaedellytykset kaikissa olosuhteissa ja mahdollistaa optimaaliset pääomakustannukset. Yhtiön hallitus arvioi konsernin pääomarakennetta säännöllisesti. Oheisesta taulukosta käyvät ilmi korolliset nettovelat, oma pääoma sekä velkaantumisaste.

1 000 euroa	2023	2022
<b>Pääomarakenteen hallinta</b>		
Rahoitusvelat	<b>534 809</b>	417 283
Rahat ja pankkisaamiset	<b>2 559</b>	18 878
Korollinen nettovelka	<b>532 249</b>	398 405
Oma pääoma yhteensä	<b>811 430</b>	846 592
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	<b>65,6 %</b>	47,1%

## 35. Ehdolliset varat ja velat sekä annetut sitoumukset

Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisalusvuokrat:

1 000 euroa	2023	2022
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat.		
<b>Alusvuokrat (konserni vuokralleottajana)</b>		
Yhden vuoden kuluessa	0	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0
	0	0
<b>Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana)</b>		
Yhden vuoden kuluessa	18 450	8 453
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	22 629	4 923
	41 079	13 376
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana)</b>		
Yhden vuoden kuluessa	177	196
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	140	353
Yli viiden vuoden kuluttua	0	0
	317	549
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana)</b>		
Yhden vuoden kuluessa	117	176
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0
	117	176
<b>Annetut vakuudet</b>		
Lainat rahoituslaitoksilta	422 000	281 879
<b>Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset</b>	<b>749 500</b>	<b>649 500</b>
<b>Muut omasta puolesta annetut vakuudet</b>		
Käteispantti	340	340
<b>Muut vastuusitoumukset</b>		
Vastuusitoumukset, alusten hankintaan liittyvät	0	163 135
Muut ulkoiset vastuusitoumukset	1 598	4 389
	1 598	167 524
<b>Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut</b>	<b>31</b>	<b>5</b>

### Oikeudenkäynnit

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskeskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

### 36. Lähipiiritapahtumat

Finnlines noudattaa lakisääteisiä sisäpiirimääräyksiä.

Finnlines-konsernin lähipiiriin kuuluvat emoyhtiö, tytäryhtiöt ja yhteisjärjestely sekä Grimaldi-konserniin kuuluvat yhtiöt. Lähipiiriin luetaan johdon avainhenkilöinä hallituksen ja Executive Committeeen jäsenet mukaan lukien toimitusjohtaja sekä heidän läheiset perheenjäsenensä. Lopullista määräysvaltaa käyttävä taho on Grimaldi-konserni.

#### Johtoon kuuluvien avainhenkilöiden työsuhde-etuudet

1 000 euroa	2 023	2022
Palkat ja muut lyhytaikaiset työsuhde-etuudet	2 045	2 165
Työsuhteen päättymisen jälkeiset etuudet	323	362
	2 368	2 527

Vuonna 2023 johtoon kuuluvat avainhenkilöt olivat hallituksen ja Executive Committeeen jäsenet. Executive Committeeeseen kuuluivat toimitusjohtaja, varatoimitusjohtaja sekä operatiiviset johtajat, yhteensä kahdeksan henkilöä.

#### Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous 3.5.2023 vahvisti seuraavat hallituksen palkkiot seuraavalle toimikaudelle, joka päättyy vuoden 2024 varsinaiseen yhtiökokoukseen

1 000 euroa	2023	2022
<b>Palkat ja palkkiot</b>		
Hallitus:	300	300
Hallituksen puheenjohtaja	50	50
Hallituksen varapuheenjohtaja	40	40
Hallituksen jäsenet (kukin)	30	30

Hallituksen jäsenille maksettiin vuoden 2023 (varsinaisesta yhtiökokouksesta 5.5.2022 alkaneen toimikauden) korvaus toukokuussa 2023.

#### Hallitukselle ja toimitusjohtajalle maksetut kuluksi kirjatut palkkiot henkilöittäin

1 000 euroa	2023	2022
<b>Toimitusjohtaja</b>		
Tom Pippingsköld, toimitusjohtaja	422	476
<b>Hallitus</b>		
Emanuele Grimaldi, hallituksen puheenjohtaja	50	50
Diego Pacella, hallituksen varapuheenjohtaja	40	40
Tiina Bäckman	30	30
Gianluca Grimaldi	30	30
Guido Grimaldi	30	30
Mikael Mäkinen	30	30
Esben Poulsson	30	30
Jon-Aksel Torgersen	30	30
Tapani Voionmaa	30	30

Yhtiön johdolla ei ole voimassa olevia lakisääteisen eläkkeen ylittäviä lisäeläkevakuutuksia.

Finnlinesilla ei ollut voimassa olevia optio-ohjelmia 31.12.2023. Toimitusjohtajalla, Executive Committeeella tai hallituksella ei ole osakesidonnaisia palkitsemisjärjestelmiä.

#### Liiketoimet lähipiirin kanssa

Grimaldi Group -yhtiöt omistivat 31.12.2023 Finnlines Oyj:n osakkeista 100,00 %. Lisätietoa Finnlines Oyj:n osakkeesta on esitetty liitetiedossa 38. Osakkeet ja osakkeenomistajat.

1 000 euroa	2023	2022
<b>Liiketoimet lähipiirin kanssa</b>		
Tuotot Grimaldi-konsernilta *	34 019	52 485
Ostot Grimaldi-konsernilta *	18 321	40 890
Saamiset Grimaldi-konsernilta	3 875	4 215
Velat Grimaldi-konsernille	444	1 008

\* Tuotot koostuvat pääosin laivojen myynneistä, ostoista sekä rahtituotoista.

Lähipiirin kanssa toteutuneet liiketapahtumat perustuvat markkinaperusteiseen hinnoitteluun.

### Lainat, takaukset ja muut vakuudet lähipiirille

Konsernilla ei ole avainhenkilöille tai lähipiiriyhteisöille annettuja lainoja, eikä se ole antanut näiden puolesta takauksia tai vakuuksia (1.1.2023–31.12.2023).

### 37. Tytäryhtiöt 31.12.2023

Tytäryhtiön nimi	Omistusosuus (%)	Kotipaikka
<b>Kotimaiset</b>		
Containersteve Oy Ab	100	Helsinki
Finnsteve Oy Ab	100	Helsinki
FS-Terminals Oy Ab	100	Helsinki
Kiinteistö Oy Vuosaaren Porttikeskus	100	Helsinki
<b>Ulkomaiset</b>		
Finnlines Belgium N.V.	100	Belgia
Finnlines Danmark A/S	100	Tanska
Finnlines Deutschland GmbH	100	Saksa
Finnlines Polska Sp.z.o.o	100	Puola
AB Finnlines Scandinavia Ltd	100	Ruotsi
Finnlines Schiffahrt GmbH	100	Saksa
Finnlines Ship Management AB	100	Ruotsi
Finnlines UK Limited	100	Iso-Britannia
Finnlink AB	100	Ruotsi
Rederi AB Nordö-Link	100	Ruotsi
Ropax I Aktiebolaget Clipper	100	Ruotsi
Ropax II EuropaLink AB	100	Ruotsi
Ropax III NordLink AB	100	Ruotsi
Ropax IV Arrow AB	100	Ruotsi
Roro I Mill AB	100	Ruotsi
Roro II Pulp AB	100	Ruotsi

### 38. Osakkeet ja osakkeenomistajat

Finnlines Oyj:llä on yksi osakesarja. Jokaisella osakkeella on yksi ääni yhtiökokouksessa ja yhtäläinen oikeus osinkoon. Yhtiöjärjestyksen mukainen vähimmäispääoma on 50 miljoonaa euroa ja enimmäispääoma 200 miljoonaa euroa, missä rajoissa osakkepääomaa voidaan korottaa tai alentaa. Yhtiön kauppakisteriin merkitty ja täysin maksettu osakkepääoma 31.12.2023 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Suurimmat osakkaat 31.12.2023	kpl	%
Grimaldi-konserni, Napoli	51 503 141	100,00
• Grimaldi Group S.p.A.		
• Grimaldi Euromed S.p.A.		
<b>Osakemäärä yhteensä</b>	<b>51 503 141</b>	<b>100,00</b>

### 39. Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

## Viiden vuoden lukusarjat, IFRS

Miljoonaa euroa	2023	2022	2021	2020	2019
Liikevaihto	680,7	736,1	579,9	484,0	574,8
Liiketoiminnan muut tuotot	2,0	5,9	1,9	1,3	1,4
Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	166,3	221,2	160,3	140,8	169,8
% liikevaihdosta	24,4	30,1	27,6	29,1	29,5
Liiketulos (EBIT)	74,1	136,0	78,2	76,2	104,8
% liikevaihdosta	10,9	18,5	13,5	15,7	18,2
Tulos ennen veroja (EBT)	57,4	130,5	73,8	70,6	97,3
% liikevaihdosta	8,4	17,7	12,7	14,6	16,9
Tilikauden tulos jatkuvista toiminnoista	60,3	133,3	74,7	69,7	98,3
% liikevaihdosta	8,9	18,1	12,9	14,4	17,1
Tilikauden tulos	60,3	133,3	74,7	69,7	98,3
% liikevaihdosta	8,9	18,1	12,9	14,4	17,1
Bruttoinvestoinnit *	191,8	223,8	110,6	50,6	31,4
% liikevaihdosta	28,2	30,4	19,1	10,5	5,5
Oman pääoman tuotto-% (ROE)	7,3	16,6	10,0	9,7	14,3
Sijoitetun pääoman tuotto-% (ROI)	5,8	11,6	7,2	7,0	9,5
Taseen loppusumma	1 488,1	1 409,2	1 273,2	1 199,4	1 226,9
Omavaraisuusaste, %	54,9	60,3	60,4	60,7	58,5
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	62,7	44,5	45,6	45,5	50,8
Henkilöstön keskimääräinen lukumäärä	1 752	1 679	1 576	1 534	1 576
Tulos/osake (EPS), euroa	1,17	2,60	1,45	1,35	1,91
Tulos/osake (EPS) optioiden laimennusvaikutuksella oikaistuna, euroa	1,17	2,60	1,45	1,35	1,91
Oma pääoma/osake, euroa	15,75	16,43	14,84	14,07	13,88
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä keskimäärin (1 000)	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä 31.12. (1 000)	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503
Osakkeiden lukumäärä kauden lopussa (1 000)	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503

\* Sisältää jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty sivulla 49.



## Tunnuslukujen laskentakaavat, IFRS

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Oman pääoman tuotto (ROE), %	=	$\frac{\text{Tilikauden tulos}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskiarvo)}} \times 100$	
Sij. pääoman tuotto (ROI), %	=	$\frac{\text{Tulos ennen veroja + korkokulut} + \text{muut vieraanpääoman kulut}}{\text{Taseen loppusumma – korottomat velat (keskiarvo)}} \times 100$	
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* – rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma – saadut ennakot}} \times 100$	
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

\* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella.

Finnlines Oyj:n varustamatoiminta siirtyi tonnistoveropohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

## Neljännesvuosiluvut, IFRS

Miljoonaa euroa	Q1/2023	Q1/2022	Q2/2023	Q2/2022	Q3/2023	Q3/2022	Q4/2023	Q4/2022
<b>Liikevaihto segmenteittäin</b>								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset yhteensä	<b>157,9</b>	150,6	<b>167,3</b>	193,2	<b>171,7</b>	195,9	<b>162,5</b>	172,4
Myynti ulkopuolisille	<b>157,9</b>	150,6	<b>167,3</b>	193,3	<b>171,7</b>	195,9	<b>162,5</b>	172,4
Myynti satamatoiminnoille	<b>0,0</b>	-0,9	<b>0,0</b>	-0,4	<b>0,0</b>	-0,2	<b>0,0</b>	0,0
Satamatoiminnot yhteensä	<b>10,0</b>	12,1	<b>11,5</b>	12,7	<b>10,7</b>	11,1	<b>10,8</b>	10,3
Myynti ulkopuolisille	<b>5,2</b>	6,4	<b>5,9</b>	6,7	<b>5,1</b>	5,6	<b>5,1</b>	5,2
Myynti varustamotoiminta ja merikuljetuksille	<b>4,8</b>	5,7	<b>5,6</b>	6,0	<b>5,6</b>	5,5	<b>5,7</b>	5,0
Konsernin sisäinen liikevaihto	<b>-4,8</b>	-5,7	<b>-5,6</b>	-6,0	<b>-5,6</b>	-5,4	<b>-5,7</b>	-5,0
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>163,1</b>	157,0	<b>173,2</b>	199,9	<b>176,8</b>	201,5	<b>167,5</b>	177,7
<b>Liiketulos segmenteittäin</b>								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	<b>24,0</b>	14,8	<b>21,4</b>	40,5	<b>17,8</b>	49,0	<b>10,7</b>	30,4
Satamatoiminnot	<b>-0,7</b>	0,4	<b>0,6</b>	0,9	<b>0,6</b>	0,5	<b>-0,2</b>	-0,6
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>23,3</b>	15,3	<b>22,0</b>	41,5	<b>18,4</b>	49,5	<b>10,5</b>	29,8
<b>Rahoitustuotot ja -kulut</b>								
	<b>-2,7</b>	-1,0	<b>-3,4</b>	-1,1	<b>-4,9</b>	-1,3	<b>-5,8</b>	-2,2
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>20,6</b>	14,3	<b>18,6</b>	40,4	<b>13,5</b>	48,2	<b>4,7</b>	27,6
Tuloverot	<b>0,9</b>	0,8	<b>1,8</b>	0,8	<b>1,6</b>	0,6	<b>-1,4</b>	0,6
<b>Tilikauden tulos</b>	<b>21,5</b>	15,1	<b>20,3</b>	41,2	<b>15,1</b>	48,8	<b>3,3</b>	28,2
<b>Konsernin tunnuslukuja neljänneksittäin</b>								
Liiketulos liikevaihdosta, %	<b>14,3</b>	9,7	<b>12,7</b>	20,7	<b>10,4</b>	24,6	<b>6,3</b>	17,0
Tulos per osake, euroa	<b>0,42</b>	0,29	<b>0,39</b>	0,80	<b>0,29</b>	0,95	<b>0,06</b>	0,55
Ulkona olevien osakkeiden keskim. lukumäärä, 1 000 kpl	<b>51 503</b>	51 503	<b>51 503</b>	51 503	<b>51 503</b>	51 503	<b>51 503</b>	51 503

## Emoyhtiön tilinpäätös, FAS

### Emoyhtiön tuloslaskelma, FAS

euroa	Liite	1.1.–31.12.2023	1.1.–31.12.2022
<b>Liikevaihto</b>	<b>1</b>	<b>559 004 684,49</b>	608 777 000,71
Liiketoiminnan muut tuotot	2	8 474 305,57	5 157 813,79
Materiaalit ja palvelut	3	-228 404 840,26	-237 319 756,24
Henkilöstökulut	4	-55 242 915,72	-49 624 386,21
Poistot ja arvonalentumiset	5	-54 575 264,14	-50 706 969,65
Liiketoiminnan muut kulut	6	-148 146 495,62	-145 945 633,34
<b>Liiketulos</b>		<b>81 109 474,32</b>	130 338 069,06
Rahoitustuotot ja -kulut	7	-17 515 987,55	-6 909 903,27
<b>Tulos ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja</b>		<b>63 593 486,77</b>	123 428 165,79
<b>Tilinpäätössiirrot</b>	<b>8</b>		
Annetut konserniavustukset		-1 900 000,00	-1 900 000,00
Jälleenhankintavarausten muutos		-5 452 350,66	00,00
<b>Tulos ennen veroja</b>		<b>56 241 136,11</b>	121 528 165,79
Laskennalliset verot	9	2 725 286,76	4 944 023,85
Muut välittömät verot	10	-131 389,81	-96 235,55
<b>Tilikauden voitto</b>		<b>58 835 033,06</b>	126 375 954,09

Liitetiedot alkavat sivulta 54.

## Emoyhtiön tase, FAS

euroa	Liite	31.12.2023	31.12.2022
<b>VASTAAVAA</b>			
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	11	2 680 922,57	2 299 321,72
Aineelliset hyödykkeet	12	887 619 229,65	805 458 186,17
Sijoitukset	13		
Osuudet saman konsernin yrityksissä		154 379 459,00	154 379 459,00
Muut sijoitukset		7 051 920,55	7 051 920,55
<b>Pysyvät vastaavat yhteensä</b>		<b>1 051 731 531,77</b>	969 188 887,44
Vaihtuvat vastaavat			
Vaihto-omaisuus	14	11 235 869,24	8 492 105,14
Pitkäaikaiset saamiset	15	62 590 037,00	49 293 473,96
Lyhytaikaiset saamiset	16	133 090 210,54	141 231 404,86
Rahat ja pankkisaamiset		2 075 957,65	18 091 036,86
<b>Vaihtuvat vastaavat yhteensä</b>		<b>208 922 074,43</b>	217 108 020,82
<b>Vastaavaa yhteensä</b>		<b>1 260 723 606,20</b>	1 186 296 908,26
<b>VASTATTAVAA</b>			
<b>Oma pääoma</b> 17			
Osakepääoma		103 006 282,00	103 006 282,00
Ylikurssirahasto		24 525 353,70	24 525 353,70
Käyvän arvon rahasto		0,00	17 892 023,07
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		40 882 508,10	40 882 508,10
Kertyneet voittovarat		412 428 311,80	363 307 069,21
Tilikauden voitto		58 835 033,06	126 375 954,09
<b>Oma pääoma yhteensä</b>		<b>639 677 488,66</b>	675 989 190,17
<b>Pakolliset varaukset</b>			
Eläkevaraukset	18	283 000,00	496 000,00
<b>Vapaaehtoiset varaukset</b> 19			
Jälleenhankintavaraukset		5 452 350,66	0,00
<b>Vieras pääoma</b>			
<b>Pitkäaikainen vieras pääoma</b>			
Laskennallinen verovelka	20	0,00	2 725 286,76
Korollinen, muu velka	21	382 666 670,00	247 000 002,11
		382 666 670,00	249 725 288,87
<b>Lyhytaikainen vieras pääoma</b> 22			
Korollinen		153 268 935,14	177 125 076,29
Koroton		79 375 161,74	82 961 352,93
		232 644 096,88	260 086 429,22
<b>Vieras pääoma yhteensä</b>		<b>615 310 766,88</b>	509 811 718,09
<b>Vastattavaa yhteensä</b>		<b>1 260 723 606,20</b>	1 186 296 908,26

Liitetiedot alkavat sivulta 54.

## Emoyhtiön rahoituslaskelma, FAS

euroa	1.1.–31.12.2023	1.1.–31.12.2022
<b>Liiketoiminnan rahavirta</b>		
Tilikauden voitto	58 835 033,06	126 375 954,09
Oikaisut:		
Poistot ja arvonalentumiset	54 575 264,14	50 706 969,65
Pysyvien vastaavien myyntivoitot (-) ja tappiot (+)	-5 704 337,29	-2 595 604,32
Rahoitustuotot ja -kulut	17 515 987,55	6 909 903,27
Tuloverot	-2 593 896,95	-4 847 788,30
Muut oikaisut	1 900 000,00	1 900 000,00
	124 528 050,51	178 449 434,39
Käyttöpääoman muutos:		
Vaihto-omaisuus, lisäys (-), vähennys (+)	-2 743 764,10	-1 727 963,83
Lyhytaikaisten korottomien liikesaamisten lisäys (-), vähennys (+)	897 241,79	-21 414 861,46
Lyhytaikaisten korottomien velkojen lisäys (+), vähennys (-)	-3 586 191,01	16 573 597,82
Varausten muutos	-213 000,00	-144 000,00
	-5 645 713,32	-6 713 227,47
Maksetut korot	-16 148 247,96	-4 348 427,22
Saadut osingot	140,00	7 790,00
Saadut korot	2,632 214,35	929 999,26
Muut rahoituserät	-1 270 395,42	-2 721 033,60
Maksetut verot	-131 388,81	-96 234,55
	-14 917 677,84	-6 227 906,11
<b>Liiketoiminnan rahavirta</b>	<b>103 964 659,35</b>	<b>165 508 300,81</b>
<b>Investointien rahavirta</b>		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	175 550 452,60	-158 850 222,35
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden luovutustulot	35 005 102,00	6 089 583,63
Investoinnit muihin sijoituksiin, muutos	0,00	0,00
Sisäisten lainasaamisten muutos (netto)	-23 379 478,68	16 281 652,86
<b>Investointien rahavirta</b>	<b>-163 924 829,28</b>	<b>-136 478 985,86</b>
<b>Kassavirta ennen rahoitusta</b>	<b>-59 960 169,93</b>	<b>29 029 314,95</b>
<b>Rahoituksen rahavirta</b>		
Lyhytaikaisten lainojen nostot	26 978 591,33	-17 368 168,38
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-41 545 457,00	-39 904 432,00
Pitkäaikaisten lainojen nostot	294 000 000,00	371 666 668,00
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-156 333 332,11	-273 212 122,99
Maksetut osingot	-77 254 711,50	-51 503 141,00
Konserniavustukset	-1 900 000,00	-1 900 000,00
<b>Rahoituksen rahavirta</b>	<b>43 945 090,72</b>	<b>-12 221 196,37</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>	<b>-16 015 079,21</b>	<b>16 808 118,58</b>
Rahavarat 1.1.	18 091 036,86	1 282 918,28
<b>Rahavarat 31.12.</b>	<b>2 075 957,65</b>	<b>18 091 036,86</b>

## Emoyhtiön tilinpäätösperiaatteet

Tilinpäätös laaditaan Suomen kirjanpitolain ja muiden Suomessa voimassa olevien säännösten ja määräysten mukaisesti.

### Liikevaihto

Liikevaihtoon luetaan myyntituotot ja myynnin kurssierot vähennettynä alennuksilla sekä myyntiin perustuvilla välillisillä veroilla kuten arvonalisäverolla.

### Liiketoiminnan muut tuotot

Liiketoiminnan muihin tuottoihin kirjataan omaisuuden myyntivoitot ja muut säännölliset tuotot, jotka eivät liity varsinaiseen suoritemyyniin, kuten vuokrat ja sisäiset hallintopalveluveloitukset.

### Tuloutus

Yhtiön liikevaihto koostuu pääosin palveluiden myynnistä. Palvelut koostuvat pääosin rahti- ja matkustajapalveluiden myynnistä. Tuotot palveluista kirjataan kun palvelu on suoritettu. Tuotot aikarahdatuista aluksista kirjataan aikarahtipäivien toteuman mukaan.

### Ulkomaanrahanmääräiset erät

Ulkomaanrahanmääräiset saamiset ja velat arvostetaan tilinpäätöspäivän kurssiin. Myyntisaamisten kurssierot kirjataan liikevaihtoon ja ostovelkojen kurssierot kirjataan liiketoiminnan kuluihin. Rahoitukseen liittyvät kurssierot kirjataan rahoituseriin.

### Johdannaissopimukset

Valuuttariskien hallintaan käytettävien johdannaissopimusten, kuten termiinisopimusten, optioiden sekä valuutanvaihtosopimusten realisoituneet voitot ja tappiot kirjataan rahoituseriin. Jos valuuttajohdannaissella kuitenkin on suojattu pysyvien vastaavien hankintakustannuksia, on johdannaisten realisoituneet voitot ja tappiot kirjattu kyseisen hyödykkeen hankintamenuon. Ennen suojattavan hankinnan toteutumista, johdannaisten käypä arvo esitetään saamisissa tai veloissa, sekä käyvän arvon rahastossa. Korkoriskien hallintaan käytettävien johdannaisten korkotuotot tai kulut jaksotetaan sopimusajalle ja niillä oikaistaan suojattavan erän korkoja.

### Käyttöomaisuus ja poistot

Käyttöomaisuus arvostetaan välittömin hankintakustannuksin vähennettynä poistoilla ja muilla vähennyksillä sekä lisättynä paikallisten säännösten mukaan mahdollisesti tehdyillä arvonorotuksilla. Kuluvasta käyttöomaisuudesta tehdään suunnitelman mukaiset tasapoistot, jotka perustuvat hyödykkeen taloudelliseen käyttöikään sekä arvioituun jäännösarvoon.

Käytetyt poistoajat ovat:

Alukset	25–30 vuotta
Rakennukset	10–40 vuotta
Rakennelmat	5–10 vuotta
Lastinkäsittelykoneet ja kalusto	5–25 vuotta
Kevyet koneet ja laitteet	3–10 vuotta
Muut pitkävaikutteiset menot	3–20 vuotta

Käytettyinä ostetut alukset poistetaan arvioitun taloudellisen käyttöiän mukaisesti.

Johto on tarkistanut alusten taloudellista vaikutusaikaa sekä jäännösarvoja. Alusten poistoaikaa on lyhennetty keskimäärin 5 vuotta 1.1.2021 alkaen, koska taloudellisen vaikutusajan odotetaan olevan 25–30 vuotta.

### Vuokrasopimukset

Vuokrat kirjataan kuluksi vuokrasopimuksen muodosta riippumatta.

### Vaihto-omaisuus

Alusten polttoaine-, voiteluöljy-, tarveaine-, ja muonavarastot sekä myyntitavarat aluksilla esitetään vaihto-omaisuutena. Vaihto-omaisuus arvostetaan Fifo-periaatetta noudattaen välittömään hankintamenuon tai sitä alhaisempaan todennäköiseen luovutushintaan.

### Rahoitusomaisuusarvopaperit

Se osa rahavaroista, joka on sijoitettu rahamarkkinainstrumentteihin, sisältyy taseessa rahoitusomaisuusarvopapereihin. Rahoitusomaisuusarvopaperit, jotka ovat maturiteetiltaan yli vuoden pituisia, arvostetaan hankintamenuon tai sitä alhaisempaan tilinpäätöshetken markkina-arvoon.

### Likvidit varat

Likvideihin varoihin sisältyvät käteinen raha ja pankkitilit. Konsernipankkikisaldot sisältyvät muihin saamsiin.

### Tytäryhtiöosakkeiden arvostus

Tytäryhtiöosakkeiden arvostustappiot sisältyvät rahoituskuluihin.

### **Eläkekulut**

Eläkekulut kirjataan tulosvaikutteisesti Suomessa noudatetun yleisen käytännön mukaisesti. Kaikki kattamaton eläkevastuu kirjataan kuluksi ja velaksi IFRS:n mukaisesti.

### **Tilinpäätössiirrot**

Tilinpäätössiirtoihin kirjataan saadut ja annetut konserniavustukset sekä vapaaehtoiset varaukset.

### **Pakolliset varaukset**

Vastaisuudessa toteutuvat menot ja ilmeiset menetykset, jotka eivät enää kerrytä vastaavaa tuloa, joiden suorittamiseen yhtiö on velvoitettu tai sitoutunut ja joiden rahallinen arvo voidaan kohtuullisesti arvioida, kirjataan tuloslaskelman ja taseen pakollisiin varauksiin.

### **Tuloverot**

Finnlines Oyj liittyi vuoden 2013 alusta tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistopohjaiseen verotukseen. Tuloslaskelmaan on tuloveroihin sisällytetty muusta kuin tonnistoverotettavasta toiminnasta lasketut verot.

## Emoyhtiön tilinpäätöksen liitetiedot

### 1. Liikevaihto

euroa	2023	2022
Toimialoittain		
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	559 004 684,49	608 777 000,71
<b>Yhteensä</b>	<b>559 004 684,49</b>	<b>608 777 000,71</b>
Konsernin sisäinen liikevaihto	3 784 916,59	3 127 553,96

### 2. Liiketoiminnan muut tuotot

euroa	2023	2022
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	5 704 337,29	2 595 604,32
Vuokrat	53 330,00	11 198,38
Sisäiset hallintopalkkioveloitukset	2 713 376,31	2 568 648,27
Muut	3 261,97	-17 637,18
<b>Yhteensä</b>	<b>8 474 305,57</b>	<b>5 157 813,79</b>

### 3. Materiaalit ja palvelut

euroa	2023	2022
<b>Materiaaliostot tilikauden aikana</b>		
Polttoainehankinnat	-145 757 852,27	-157 169 174,40
Muut	-10 422 569,99	-8 459 822,75
Varaston muutos	2 743 764,10	1 123 435,21
<b>Yhteensä</b>	<b>-153 436 658,16</b>	<b>-164 505 561,94</b>
Ulkopuoliset palvelut	-74 968 182,10	-72 814 164,30
<b>Materiaalit ja palvelut yhteensä</b>	<b>-228 404 840,26</b>	<b>-237 319 726,24</b>

### 4. Henkilöstö ja henkilöstökulut

euroa	2023	2022
<b>Henkilöstö</b>		
Henkilökunta keskimäärin tilikaudella		
Maahenkilöstö	232	220
Merihenkilöstö	761	683
	993	903
<b>Henkilöstökulut</b>		
Palkat ja palkkiot	-62 410 786,07	-56 284 473,56
Henkilösivukulut		
Eläkekulut	-7 253 431,60	-6 245 033,61
Muut henkilösivukulut	-2 415 041,25	-1 967 662,44
Varustamotuet	16 836 343,20	14 872 783,40
<b>Yhteensä</b>	<b>-55 242 915,72</b>	<b>-49 624 386,21</b>
<b>Palkat ja palkkiot</b>		
Toimitusjohtaja	-422 328,03	-475 947,46
Hallituksen jäsenet	-300 000,00	-300 000,00



## 5. Poistot ja arvonalentumiset

euroa	2023	2022
Suunnitelman mukaiset poistot		
Muut pitkävaikutteiset menot	-442 043,87	-421 390,68
Alukset	-53 274 656,91	-49 608 435,60
Lastinkäsittelyvälineistö	-720 278,72	-557 739,84
Koneet ja kalusto	-138 284,64	-119 403,53
<b>Yhteensä</b>	<b>-54 575 264,14</b>	<b>-50 706 969,65</b>

## 6. Liiketoiminnan muut kulut

euroa	2023	2022
Alusvuokrat, sisäiset	-11 531 875,19	-12 847 630,00
Alusvuokrat, ulkoiset	-4 954 974,45	-10 276 652,88
Muut vuokrat	-1 794 129,87	-2 484 249,80
Satamakulut ja väylämaksut	-36 591 486,74	-35 115 498,44
Komissiokulut	-9 327 183,65	-8 703 331,94
Lastinkäsittelykulut	-4 521 523,98	-4 764 685,77
Alusten vakuutukset, korjaus- ja ylläpitokulut	-45 055 465,53	-41 341 352,45
Markkinointikulut	-3 586 567,98	-3 475 545,95
Tilintarkastuspalkkiot		
KPMG Oy Ab	-72 885,08	-63 146,51
Veroneuvonta ja muut palkkiot		
KPMG Oy Ab	-31 246,70	-2 600,00
Muut	-30 679 156,45	-26 870 939,60
<b>Yhteensä</b>	<b>-148 146 495,62</b>	<b>-145 945 633,34</b>

## 7. Rahoitustuotot ja -kulut

euroa	2023	2022
<b>Osinkotuotot</b>		
Muilta	140,00	7 790,00
<b>Osinkotuotot yhteensä</b>	<b>140,00</b>	<b>7 790,00</b>
<b>Muut korko- ja rahoitustuotot</b>		
Saman konsernin yrityksiltä	2 552 307,94	831 172,81
Muilta	79 906,41	98 826,45
<b>Muut korko- ja rahoitustuotot yhteensä,</b>	<b>2 632 214,35</b>	<b>929 999,26</b>
<b>joista korkotuotot yhteensä</b>	<b>2 632 214,35</b>	<b>929 999,26</b>
<b>Osinkotuotot ja korkotuotot yhteensä</b>	<b>2 632 354,35</b>	<b>937 789,26</b>
<b>Kurssierot</b>		
Muilta		
Voitot	142 605,88	429 194,16
Tappiot	-123 467,61	-189 954,12
<b>Kurssierot yhteensä</b>	<b>19 138,27</b>	<b>239 240,04</b>
<b>Korko- ja muut rahoituskulut</b>		
Saman konsernin yrityksille	-771 124,65	-59 384,96
Muille	-19 396 355,52	-8 027 547,61
<b>Korko- ja muut rahoituskulut yhteensä,</b>	<b>-20 167 480,17</b>	<b>-8 086 932,57</b>
<b>joista korkokulut yhteensä</b>	<b>-18 877 945,48</b>	<b>-5 126 657,93</b>
<b>Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä</b>	<b>-17 515 987,55</b>	<b>-6 909 903,27</b>

## 8. Tilinpäätössiirrot

euroa	2023	2022
Annetut konserniavustukset	-1 900 000,00	-1 900 000,00
Jälleenhankintavarausten muutos	-5 452 350,66	0,00
<b>Yhteensä</b>	<b>-7 352 350,66</b>	<b>-1 900 000,00</b>

## 9. Tuloverot

euroa	2023	2022
Laskennalliset verot	2 725 286,76	4 944 023,85
<b>Yhteensä</b>	<b>2 725 286,76</b>	<b>4 944 023,85</b>

## 10. Muut välittömät verot

euroa	2023	2022
Tonnistovero	-131 389,81	-96 235,55
<b>Yhteensä</b>	<b>-131 389,81</b>	<b>-96 235,55</b>

## 11. Aineettomat hyödykkeet

euroa	Muut pitkävaikutteiset menot	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
<b>Hankintameno 1.1.2023</b>	<b>24 482 968,93</b>	<b>824 524,80</b>	<b>25 307 493,73</b>
Lisäykset	457 420,00	366 224,72	823 644,72
Vähennykset	0,00	0,00	0,00
Siirrot erien välillä	44 982,50	-44 982,50	0,00
<b>Hankintameno 31.12.2023</b>	<b>24 985 371,43</b>	<b>1 145 767,02</b>	<b>26 131 138,45</b>
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023</b>	<b>-23 008 172,01</b>	<b>0,00</b>	<b>-23 008 172,01</b>
Tilikauden poisto	-442 043,87	0,00	-442 043,87
<b>Kertyneet poistot 31.12.2023</b>	<b>-23 450 215,88</b>	<b>0,00</b>	<b>-23 450 215,88</b>
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2023</b>	<b>1 535 155,55</b>	<b>1 145 767,02</b>	<b>2 680 922,57</b>
Kirjanpitoarvo 31.12.2022	1 474 796,92	824 524,80	2 299 321,72

## 12. Aineelliset hyödykkeet

euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Lastinkäsittelyvälineistö	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
<b>Hankintameno 1.1.2023</b>	<b>41 944,00</b>	<b>1 068 029 042,01</b>	<b>33 492 478,60</b>	<b>3 926 768,94</b>	<b>106 154 436,49</b>	<b>1 211 644 670,04</b>
Lisäykset	0,00	162 431 407,78	370 432,62	239 387,57	2 557 785,78	165 599 013,75
Vähennykset	0,00	-75 193 348,26	-3 900,00	-36 315,32	0,00	-75 233 563,58
Siirrot erien välillä	0,00	105 612 348,96	163 730,78	0,00	-105 776 079,74	0,00
<b>Hankintameno 31.12.2023</b>	<b>41 944,00</b>	<b>1 260 879 450,49</b>	<b>34 022 742,00</b>	<b>4 129 841,19</b>	<b>2 936 142,54</b>	<b>1 302 010 120,21</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023	-41 944,00	-383 983 577,34	-18 702 715,64	-3 458 246,89	0,00	-406 186 483,87
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot	0,00	45 892 583,53	1 056,25	35 173,79	0,00	45 928 813,57
Tilikauden poisto	0,00	-53 274 656,91	-720 278,72	-138 284,64	0,00	-54 133 220,27
<b>Kertyneet poistot 31.12.2023</b>	<b>-41 944,00</b>	<b>-391 365 650,72</b>	<b>-19 421 938,11</b>	<b>-3 561 357,74</b>	<b>0,00</b>	<b>-414 390 890,57</b>
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2023</b>	<b>0,00</b>	<b>869 513 799,77</b>	<b>14 600 803,89</b>	<b>568 483,45</b>	<b>2 936 142,54</b>	<b>887 619 229,65</b>
Kirjanpitoarvo 31.12.2022	0,00	684 045 464,67	14 789 762,96	468 522,05	106 154 436,49	805 458 186,17

## 13. Sijoitukset

euroa	Osakkeet konserniyritykset	Sijoitukset konserniyritykset (SVOP)	Saamiset konserniyritykset	Yhteensä konserniyritykset	Osakkeet muut	Yhteensä
<b>Hankintameno 1.1.2023</b>	<b>231 781 282,17</b>	<b>40 000 000,00</b>	<b>84 858 176,83</b>	<b>356 639 459,00</b>	<b>7 051 920,55</b>	<b>363 691 379,55</b>
Lisäykset	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vähennykset	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Hankintameno 31.12.2023</b>	<b>231 781 282,17</b>	<b>40 000 000,00</b>	<b>84 858 176,83</b>	<b>356 639 459,00</b>	<b>7 051 920,55</b>	<b>363 691 379,55</b>
Kertyneet arvonalentumiset 1.1.2023	-202 260 000,00	0,00	0,00	-202 260 000,00	0,00	-202 260 000,00
Arvonalentumiset kaudelta	0,00			0,00		0,00
Kertyneet arvonalentumiset 31.12.2023	-202 260 000,00	0,00	0,00	-202 260 000,00	0,00	-202 260 000,00
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2023</b>	<b>29 521 282,17</b>	<b>40 000 000,00</b>	<b>84 858 176,83</b>	<b>154 379 459,00</b>	<b>7 051 920,55</b>	<b>161 431 379,55</b>
Kirjanpitoarvo 31.12.2022	29 521 282,17	40 000 000,00	84 858 176,83	154 379 459,00	7 051 920,55	161 431 379,55

## 14. Vaihto-omaisuus

euroa	2023	2022
Polttoaineet	7 818 856,70	5 911 038,18
Muu vaihto-omaisuus	3 417 012,54	2 581 066,96
<b>Yhteensä</b>	<b>11 235 869,24</b>	<b>8 492 105,14</b>

## 15. Pitkäaikaiset saamiset

euroa	2023	2022
<b>Lainasaamiset</b>		
Saamiset saman konsernin yrityksiltä	61 511 942,22	48 703 088,08
<b>Yhteensä</b>	<b>61 511 942,22</b>	<b>48 703 088,08</b>
<b>Muut saamiset</b>		
Muut saamiset	550 000,00	550 000,00
Siirtosaamiset	528 094,78	40 385,88
<b>Pitkäaikaiset saamiset yhteensä</b>	<b>62 590 037,00</b>	<b>49 293 473,96</b>

## 16. Lyhytaikaiset saamiset

euroa	2023	2022
<b>Myyntisaamiset</b>		
Saman konsernin yrityksiltä	27 767,80	-33 247,08
Muilta	74 497 374,70	82 596 099,97
<b>Yhteensä</b>	<b>74 525 142,50</b>	<b>82 562 852,89</b>
<b>Lainasaamiset</b>		
Saman konsernin yrityksiltä	14 129 660,86	3 559 036,32
<b>Yhteensä</b>	<b>14 129 660,86</b>	<b>3 559 036,32</b>
<b>Muut saamiset</b>		
<b>Valuuttajohdannaiset</b>	<b>0,00</b>	<b>17 892 023,07</b>
<b>Siirtosaamiset ja ennakkomaksut</b>		
Saman konsernin yrityksiltä	434 774,95	382 564,68
Muilta	42 444 887,12	35 433 610,41
<b>Yhteensä</b>	<b>42 879 662,07</b>	<b>35 816 175,09</b>
<b>Lyhytaikaiset saamiset yhteensä</b>	<b>133 090 210,54</b>	<b>141 231 404,86</b>
<b>Siirtosaamisten ja ennakkomaksujen olennaiset erät</b>		
Merirahdituotot	3 032 471,60	1 069 401,26
Varustamotuet	22 014 305,78	13 629 709,53
Alusvuokrat	0,00	31 056,00
Telakoinnit	8 965 958,15	13 447 446,61
Matkustajatuotot	316 218,06	339 663,46
Vakuutusmaksut	849 151,38	1 895 695,67
Satama- ja ahtauskulut, muut matkakulut	1 629 013,92	1 178 730,82
Vakuutuskorvaussaamiset	5 486 037,49	3 634 468,61
Muut	586 505,69	590 003,13
<b>Yhteensä</b>	<b>42 879 662,07</b>	<b>35 816 175,09</b>

## 17. Oma pääoma

euroa	2023	2022
<b>Sidottu oma pääoma</b>		
Osakepääoma 1.1.	103 006 282,00	103 006 282,00
<b>Osakepääoma 31.12.</b>	<b>103 006 282,00</b>	103 006 282,00
Ylikurssirahasto 1.1.	24 525 353,70	24 525 353,70
<b>Ylikurssirahasto 31.12.</b>	<b>24 525 353,70</b>	24 525 353,70
Käyvän arvon rahasto 1.1.	17 892 023,07	18 073 336,01
Lisäys/Vähennys	-17 892 023,07	-181 312,94
<b>Käyvän arvon rahasto 31.12.</b>	<b>0,00</b>	17 892 023,07
<b>Vapaa oma pääoma</b>		
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 1.1.	40 882 508,10	40 882 508,10
<b>Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 31.12.</b>	<b>40 882 508,10</b>	40 882 508,10
Edellisten tilikausien voitto 1.1.	489 683 023,30	414 810 210,21
Osingonjako	-77 254 711,50	-51 503 141,00
<b>Edellisten tilikausien voitto 31.12.</b>	<b>412 428 311,80</b>	363 307 069,21
<b>Tilikauden voitto</b>	<b>58 835 033,06</b>	126 375 954,09
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>639 677 488,66</b>	675 989 190,17
<b>Laskelma voitonjakokelpoisista varoista</b>		
Kertyneet voittovarot	412 428 311,80	363 307 069,21
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	40 882 508,10	40 882 508,10
Tilikauden voitto	58,835 033,06	126 375 954,09
<b>Emoyhtiön jakokelpoiset varat yhteensä 31.12.</b>	<b>512 145 852,96</b>	530 565 531,40

## 18. Pakolliset varaukset

euroa	2023	2022
Eläkevaraukset	283 000,00	496 000,00
<b>Yhteensä</b>	<b>283 000,00</b>	496 000,00

Eläkekulut kirjataan tulokseen Suomessa noudatetun yleisen käytännön mukaisesti.

## 19. Vapaaehtoiset varaukset

euroa	2023	2022
Jälleenhankintavaraus	5 452 350,66	0,00
<b>Yhteensä</b>	<b>5 452 350,66</b>	<b>0,00</b>

## 20. Laskennalliset verovelat

euroa	2023	2022
Laskennalliset verovelat poistoerosta, tonnistoverotus 1.1.	2 725 286,76	7 669 310,61
Verovelan huojennus tonnistoverotuksessa	-2 725 286,76	-4 944 023,85
<b>Laskennallinen verovelka 31.12.</b>	<b>0,00</b>	<b>2 725 286,76</b>

## 21. Korollinen pitkäaikainen vieras pääoma

euroa	2023	2022
<b>Korollinen pitkäaikainen vieras pääoma</b>		
Lainat rahoituslaitoksilta	382 666 670,00	245 000 002,11
Muut velat		
Saman konsernin yrityksille	0,00	2 000 000,00
<b>Yhteensä</b>	<b>382 666 670,00</b>	<b>247 000 002,11</b>

### Lainojen maturiteetti

Vuosi	2023	2022
2023		89 878 788,99
2024	69 333 332,11	48 333 332,11
2025	117 666 670,00	61 666 670,00
2026	46 000 000,00	40 000 000,00
2027	81 000 000,00	50 000 000,00
2028	28 000 000,00	45 000 000,00
2029 ja myöhemmät	110 000 000,00	
<b>Yhteensä</b>	<b>452 000 992,21</b>	<b>334 878 791,10</b>

### Pitkäaikaiset velat yli 5 vuotta

Lainat rahoituslaitoksilta	110 000 000,00	45 000 000,00
<b>Yhteensä</b>	<b>110 000 000,00</b>	<b>45 000 000,00</b>

## 22. Lyhytaikainen vieras pääoma

euroa	2023	2022
<b>Korollinen lyhytaikainen vieras pääoma</b>		
Lainat rahoituslaitoksilta	69 333 332,11	89 878 788,99
Yritystodistukset	60 103 312,50	59 719 358,97
Muut korolliset lyhytaikaiset velat		
Saman konsernin yrityksille	23 832 290,53	27 526 928,33
<b>Korollinen lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä</b>	<b>153 268 935,14</b>	<b>177 125 076,29</b>
<b>Koroton lyhytaikainen vieras pääoma</b>		
Ostovelat		
Saman konsernin yrityksille	569 189,71	856 057,87
Muulle	25 411 352,27	33 089 389,62
<b>Yhteensä</b>	<b>25 980 541,98</b>	<b>33 945 447,49</b>
<b>Muut korottomat velat</b>		
Muulle	14 269 996,45	15 193 671,00
<b>Yhteensä</b>	<b>14 269 996,45</b>	<b>15 193 671,00</b>
<b>Siirtovelat ja saadut ennakot</b>		
Saman konsernin yrityksille	1 404 273,78	1 478 799,59
Muulle	37 720 349,53	32 343 434,85
<b>Yhteensä</b>	<b>39,124,623,31</b>	<b>33 822 234,44</b>
<b>Koroton lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä</b>	<b>79,375,161,74</b>	<b>82 961 352,93</b>
<b>Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä</b>	<b>232,644,096,88</b>	<b>260 086 429,22</b>
<b>Siirtovelkojen olennaiset erät</b>		
Agenttikomissiot, sisäiset	316 889,26	95 267,94
Ostetut palvelut, sisäiset	254 170,38	141 325,96
Vuosialennukset	10 650 513,73	9 963 482,41
Henkilöstökulut	8 372 954,87	7 121 009,28
Ulkopuoliset palvelut / lastinkäsittelykulut	2 107 940,88	2 400 524,26
Satamakulut ja alusten matkakulut	1 937 245,61	2 531 215,44
Korkokulut	3 927 871,00	1 198 173,48
Polttoainekulut	2 332 318,46	900 959,13
Muut	9 224 719,12	9 470 276,54
<b>Yhteensä</b>	<b>39 124 623,31</b>	<b>33 822 234,44</b>

## Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset

1 000 euroa	2023		2022	
	Velka	Vakuuden arvo	Velka	Vakuuden arvo
<b>Omasta puolesta annetut vakuudet ja vastuusitoumukset</b>				
<b>Velat, joiden vakuudeksi on annettu aluskiinnityksiä</b>				
Lainat rahoituslaitoksilta	422 000	749 500	252 333	592 000
<b>Velat, joiden vakuudeksi tytäryhtiöt ovat antaneet aluskiinnityksiä</b>				
Lainat rahoituslaitoksilta	0	0	29 546	57 500
	422 000	749 500	281 879	649 500
<b>Alusvuokrat (Finnlines Oyj vuokralleantajana):</b>				
Yhden vuoden kuluessa		12 975		3 285
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua		1 629		4 914
<b>Alusvuokrat (Finnlines Oyj vuokralleantajana) yhteensä</b>		<b>14 604</b>		<b>8 199</b>
<b>Annetut pantit</b>				
		150		150
<b>Muut vastuusitoumukset</b>				
		1 153		163 876
<b>Vuokravastuut, koneet ja kalusto</b>				
Yhden vuoden kuluessa		144		178
Yli yhden vuoden ja enintään viiden vuoden kuluessa		161		194
<b>Vuokravastuut yhteensä</b>		<b>305</b>		<b>372</b>
<b>Tytäryhtiöiden puolesta annetut takaukset</b>				
		110		0
<b>Tytäryhtiöiden puolesta annetut takaukset yhteensä</b>		<b>110</b>		<b>0</b>



## Emoyhtiön omistamat yhtiöt, osakeluettelo

Finnlines Oyj:llä on yksi osakesarja. Jokaisella osakkeella on yksi ääni yhtiökokouksessa ja yhtäläinen oikeus osinkoon. Yhtiöjärjestyksen mukainen vähimmäispääoma on 50 miljoonaa euroa ja enimmäispääoma 200 miljoonaa euroa, missä rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa. Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2023 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

<b>Tytäryhtiöosakkeet</b>	<b>Kotipaikka</b>	<b>Yhtiön omistusosuus (%)</b>
<b>Kotimaiset</b>		
Finnsteve Oy Ab	Helsinki	100
Kiinteistö Oy Vuosaaren Porttikeskus	Helsinki	100
<b>Ulkomaiset</b>		
Finnlines Danmark A/S	Tanska	100
Finnlines Deutschland GmbH	Saksa	100
Finnlines Polska Sp. z.o.o	Puola	100
AB Finnlines Scandinavia Ltd	Ruotsi	100
Finnlines Ship Management AB	Ruotsi	100
Finnlines UK Limited	Iso-Britannia	100
Finnlines Belgium N.V.	Belgia	100
<b>Muut osakkeet ja osuudet</b>		
<b>Kotimaiset</b>		
Steveco Oy	Kotka	25,4
Muut yhtiöt (4 kpl)		

## Hallituksen ehdotus jakokelpoisten varojen käytöstä ja hallituksen toimintakertomuksen sekä tilinpäätöksen allekirjoitus

<b>Emoyhtiön omaan pääomaan sisältyvät jakokelpoiset varat olivat 31.12.2023:</b>		
Kertyneet voittovarot	EUR	412 428 311,80
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	EUR	40 882 508,10
Tilikauden tulos	EUR	58 835 033,06
Jakokelpoiset varat	<b>EUR</b>	<b>512 145 852,96</b>

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että maksetaan osinkoa 1,50 euroa osakkeelta, joten osingonjaon yhteismääräksi ehdotetaan EUR 77 254 711,50 euroa.

Napolissa, 7. päivänä maaliskuuta 2024

Emanuele Grimaldi  
Hallituksen puheenjohtaja

Tiina Bäckman

Gianluca Grimaldi

Guido Grimaldi

Mikael Mäkinen

Diego Pacella

Esben Poulsen

Jon-Aksel Torgersen

Tapani Voionmaa

Tom Pippingsköld  
Toimitusjohtaja

### Tilinpäätösmerkintä

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Helsingissä, 7.3.2024

KPMG Oy Ab

Kimmo Antonen  
KHT

## Emoyhtiön kirjanpito kirjat, tositelajit ja säilytystapa

Kirjanpito kirjat	Säilytystapa	Järjestelmä	Säilytysaika, 15 vuotta
Tuloslaskelma ja tase	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2039 asti
Tasekirja	Sidottu		2039 asti
Tase-erittelyt	Digitaalinen tallenne		2039 asti
Päiväkirjat	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2039 asti
Pääkirjat	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2039 asti
Myyntireskontra	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2039 asti
Ostoreskontra	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2039 asti
Palkkakirjanpito, maapalkat	Digitaalinen tallenne	Aditro Personec W	2039 asti
Palkkakirjanpito, meripalkat	Digitaalinen tallenne	HPSWIN	2039 asti
Käyttöomaisuuskirjat	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials, Kaspero	2039 asti

Tositelajit	Säilytystapa	Järjestelmä	Säilytysaika, 15 vuotta
		Atlas, Opus Capitan kuva-arkisto, Oracle Financials, Nextway Next kuva-arkistointi	
Myyntilaskut, rahtilaskut	Digitaalinen tallenne		2039 asti
Myyntilaskut, matkustajaliikenteen laskut	Digitaalinen tallenne	eBooking, Opus Capitan kuva-arkisto	2039 asti
Myyntilaskut, manuaalilaskut	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2039 asti
Pankkitiliotteet	Digitaalinen tallenne	Opus Capita	2039 asti
Myyntisuoritukset	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2039 asti
Viivästyskorkolaskut	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2039 asti
		Oracle Financials, Nextway Next kuva-arkistointi	
Ostolaskut	Digitaalinen tallenne		2039 asti
Ostolaskut, verkkolaskut	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2039 asti
Ostolaskujen maksut	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2039 asti
Matka- ja kululaskut	Digitaalinen tallenne	SD Worx Expense	2039 asti
Pankki- ja kassatositteet	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2039 asti
Muistiot ja jaksotusositteet	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials, Winpos, VesselERP	2039 asti
Palkkakirjanpidon tositteet/konttori	Digitaalinen tallenne	Aditron Personec W	2039 asti
Palkkakirjanpidon tositteet/merihenkilöstö	Digitaalinen tallenne	HPSWIN	2039 asti
Käyttöomaisuuskirjanpidon tositteet	Digitaalinen tallenne	Oracle Financials	2039 asti
Liiketietotosite	Paperitositteina		2039 asti

# Tilintarkastuskertomus

## Finnlines Oyj:n yhtiökokoukselle

### Tilinpäätöksen tilintarkastus

#### Lausunto

Olemme tilintarkastaneet Finnlines Oyj:n (y-tunnus 0201153-9) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2023. Tilinpäätös sisältää konsernin taseen, laajan tuloslaskelman, laskelman oman pääoman muutoksista, rahavirtalaskelman ja liitetiedot, mukaan lukien yhteenveto merkittävimmistä tilinpäätöksen laatimisperiaatteista, sekä emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonamme esitämme, että

- konsernitiilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan konsernin taloudellisesta asemasta sekä sen toiminnan tuloksesta ja rahavirroista EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti,
- tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

#### Lausunnon perustelut

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiamme kuvataan tarkemmin kohdassa Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa. Olemme riippumattomia emoyhtiöstä ja konserniyrityksistä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme tilintarkastusta ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme. Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntonne perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

#### Tilinpäätöstä koskevat hallituksen ja toimitusjohtajan velvollisuudet

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta siten, että konsernitiilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti ja siten, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Hallitus ja toimitusjohtaja ovat tilinpäätöstä laatiessaan velvollisia arvioimaan emoyhtiön ja konsernin kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuvissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos emoyhtiö tai konserni aiotaan purkaa tai toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

#### Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntonne. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säilytämme ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- Tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnitteleme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntonne perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.
- Muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon emoyhtiön tai konsernin sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- Arvioimme sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- Teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ja toimitusjohtajan ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä emoyhtiön tai konsernin kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessamme lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntonne. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei emoyhtiö tai konserni pysty jatkamaan toimintaansa.

- Arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.
- Hankimme tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä konserniin kuuluvia yhteisöjä tai liiketoimintoja koskevasta taloudellisesta informaatiosta pystyäksemme antamaan lausunnon konsernitiilinpäätöksestä. Vastaamme konsernin tilintarkastuksen ohjauksesta, valvonnasta ja suorittamisesta. Vastaamme tilintarkastuslausunnosta yksin.

Kommunikoimme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnittelusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.

## **Muut raportointivelvoitteet**

### **Muu informaatio**

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen. Tilinpäätöstä koskeva lausuntomme ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenamme on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessämme arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimamme tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Velvollisuutenamme on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonamme esitämme, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Jos teemme suorittamamme työn perusteella johtopäätöksen, että toimintakertomuksessa on olennainen virheellisyys, meidän on raportoitava tästä seikasta. Meillä ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

### **Muut lausunnot**

Puollamme tilinpäätöksen vahvistamista. Hallituksen esitys taseen osoittaman voiton käyttämisestä on osakeyhtiölain mukainen. Puollamme vastuuvapauden myöntämistä emoyhtiön hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta.

Helsingissä 7. maaliskuuta 2024

KPMG OY AB

Kimmo Antonen

KHT



Finnlines Oyj

Komentosilta 1, 00980 Helsinki

PL 197, 00181 HELSINKI

Puhelin 010 343 50

[www.finnlines.com](http://www.finnlines.com)