



#### TAMMI-JOULUKUU 2023

- Liikevaihto oli 680,7 (736,1 vuonna 2022) miljoonaa euroa, vähennystä 8 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 166,3 (221,2) miljoonaa euroa, vähennystä 25 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli 60,3 (133,3) miljoonaa euroa, vähennystä 55 prosenttia.
- Korolliset velat nousivat 115,5 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 511,2 (395,7) miljoonaa euroa.

#### LOKA-JOULUKUU 2023

- Liikevaihto oli 167,5 (177,7 vuonna 2022) miljoonaa euroa, vähennystä 6 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 34,6 (52,0) miljoonaa euroa, vähennystä 33 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli 3,3 (28,2) miljoonaa euroa, vähennystä 88 prosenttia.

#### AVAINLUVUT

MEUR	1-12 2023	1-12 2022	10-12 2023	10-12 2022
Liikevaihto	680,7	736,1	167,5	177,7
<b>Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)</b>	<b>166,3</b>	221,2	<b>34,6</b>	52,0
Liiketulos (EBIT)	74,1	136,0	10,5	29,8
% liikevaihdosta	10,9	18,5	6,3	16,8
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>60,3</b>	133,3	<b>3,3</b>	28,2
Oma pääoma/osake, EUR	15,8	16,4	15,8	16,4
Omavaraisuusaste, %	54,9	60,3	54,9	60,3
Nettovelka/EBITDA	3,1	1,7	3,1	1,7
Korolliset velat, MEUR	511,2	395,7	511,2	395,7
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	62,7	44,5	62,7	44,5

#### TOIMITUSJOHTAJA TOM PIPPINGSKÖLD TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ

“Finnlines-konsernin tammi-joulukuun 2023 liikevaihto oli 680,7 (736,1 vuonna 2022) miljoonaa euroa, jossa on laskua 8 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Raportointikauden tulos oli 60,3 (133,3) miljoonaa euroa. Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 166,3 (221,2) miljoonaa euroa.

Finnlines kuljettaja kolmanneksen niistä miljoonasta rekasta, jotka ajavat tavaraa Suomen, Ruotsin ja Manner-Euroopan välillä vuosittain. Vuonna 2023 Finnlinesin laivoissa kulki 710 000 lastiyksikköä, 157 000 autoa ja 1 344 000 tonnia yksiköissä määrittelemätöntä rahtia. Kuljetimme kaikkiaan 695 000 matkustajaa.

Korkea korkotaso on hiljentänyt yksityistä kulutusta, rakennusala ja teollisuuden kysyntää. Vuonna 2023 useat tapahtumat heikensivät tulostamme, korkean korkotason lisäksi mm. helmikuussa puhjennut lakko, uuden laivan aloituskulut ja useat laivatelakoinnit. Samat asiat näyttävät jatkuvan tämän vuoden alussa, vaikka näkyvässä on teollisen tuotannon piristymistä ja yksityisen kulutuksen lasku on tasaantunut. Euroopan keskuspankin tulisi laskea korkoja nopeasti estääkseen pysähtynyt tai taantuva kehitys EU:n alueella. Keskuspankin tehtävänä on vauhdittaa kasvua EU:ssa.

Finnlines keskittyy laivastonsa optimointiin, kustannustehokkuuden parantamiseen ja uuden kasvun löytämiseen. Olemme lopultakin lähempänä kuin koskaan uuden ropax-linjan avaamista Ruotsin Malmön ja Puolan Świnoujścien satamien välille. Meillä on jo ennestään Zeebrugge–Rosslare-yhteys, joka on vakiinnuttanut asemansa markkinoilla hienosti, vaikka olemmekin uusi toimija Belgian ja Irlannin välillä. Olemme myös avanneet uuden reitin Espanjan Vigosta Zeebruggeen Belgiaan vuoden 2024 alussa.

Finnlinesin 500 miljoonan euron Vihreän teknologian investointiohjelma päättyi, kun toinen Superstar-alus, Finncanopus, luovutettiin joulukuussa Weihain telakalla Kiinassa. Sisäalus Finnsirius aloitti liikennöinnin Naantali–Långnäs–Kapellskär-linjalla 15.9.2023. Nämä laivat kasvattavat Suomen ja Ruotsin välistä rahtikapasiteettia 24 prosenttia, matkustajamäärää 50 prosenttia ja niiden palvelutaso on monipuolisempi kuin reitin aiempien laivojen. Finnlines keskittyy jatkossakin rahtiliikenteeseen, mutta tällä linjalla palvelemme myös laajempia matkustajaryhmiä, kuten ilman ajoneuvoa liikkuvia. Näiden modernien ja tasokkaiden rahti-matkustaja-alusten myötä voimme tarjota houkuttelevan vaihtoehdon manner-Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välille.

Kestävä merenkulku on ollut alan keskeinen teema jo useita vuosia ja siksi Finnlinesin seuraavat uudisrakennustilaukset, olivat ne ropax- tai roro-laivoja, edellyttävät entistä parempaa ympäristöä säästävää tekniikkaa, teknistä tehokkuutta ja mahdollisuuden käyttää vaihtoehtoisia polttoaineita. Olemme jatkuvasti investoineet uusiin laivoihin ja tuoneet lisää kapasiteettia Itämeren, Biskajan ja Pohjanmeren liikenteeseen. Uudet laivat tukevat asiakkaitamme siirtymässä kestävään kehitykseen ja ympäristövastuuseen. Tästä syystä Finnlines jatkaa vihreää siirtymää ja tekee parhaansa mahdollistaakseen asiakkaidensa kasvun vastuullisimmalla tavalla.”

## FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI-JOULUKUU 2023 (tilintarkastamaton)

### FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista rahti- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Itämerellä yhdistäen Itämeren alueen Grimaldi-konsernin Välimeren, Pohjois- ja Etelä-Amerikan, Länsi-Afrikan sekä Aasian ja Australian verkostoon.

### KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 20 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 18 000. Konserni toimii yli 150 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Länsi-Afrikassa sekä Aasiassa ja Australiassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan ja Tramed GLE.

### YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote pysyi EU-alueella vakaana vuoden 2023 kolmannella vuosineljänneksellä edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2023 toiseen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote laski vuoden 2023 kolmannella vuosineljänneksellä 0,1 prosenttia, kun Ruotsissa laskua oli 0,3 prosenttia. Suomen bruttokansantuote laski kolmannella vuosineljänneksellä 0,9 prosenttia edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. (Eurostat 2023.) Venäjän ja Ukrainan välinen konflikti sekä korkea korkotaso voivat kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden talouskehitystä.

Traficomien mukaan tammi-joulukuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) laskivat 14 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät laskivat 5 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Tilastokeskuksen mukaan tammi-joulukuun aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä laski 2 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne kasvoi 8 prosenttia.

### FINNLINESIN LIIKENNE

Superstar-alus Finncanopus luovutettiin Finnlinesille joulukuussa, ja alus aloitti kotimatkinsa Kiinasta kohti Eurooppaa. Muutoin vuoden 2023 neljännen kvartaalin aikana linjaliikenteessä ei ollut merkittäviä tapahtumia.

Neljännen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 21 (21) alusta omassa liikenteessään.

Tammi-joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 710 (750 vuonna 2022) tuhatta lastiysikköä, 157 (138) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 344 (1 426) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 695 (648) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

### TALOUDELLINEN TULOS

#### Tammi-joulukuu 2023

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 680,7 (736,1) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 8 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 659,5 (712,1) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 77,9 (68,7) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 42,9 (46,2) miljoonaa euroa. Lastimäärät laskivat hieman edellisestä vuodesta, ja myös polttoaineen hinnanlaskun seurauksena rahtiin liittyvä polttoainelisa on ollut vertailuvuotta matalammalla tasolla. Yksityismatkustajien määrä nousi selvästi edelliseen vuoteen nähden. Satamatoimintojen liikevaihto jäi vertailuvuotta pienemmäksi satamatyöntekijöiden lakon sekä tavaramäärien vähentymisen vuoksi. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 21,7 (22,1) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 166,3 (221,2) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 25 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 74,1 (136,0) miljoonaa euroa.

Taloudellinen asema säilyi edelleen vahvana, vaikka nettorahoituskulut kasvoivat ja olivat -16,7 (-5,5) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,4 (0,8) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -17,1 (-6,3) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) laski 73,1 miljoonaa euroa ja oli 57,4 (130,5) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 60,3 (133,3) miljoonaa euroa.

#### Loka-joulukuu 2023

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 167,5 (177,7) miljoonaa euroa. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 162,5 (172,4) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 10,8 (10,3) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,7 (5,0) miljoonaa euroa. Rahtivolyymin kasvu on pysähtynyt vuoden 2023 neljännellä vuosineljänneksellä, mutta matkustajamäärä on noussut huomattavasti edelliseen vuoteen verrattuna. Polttoaineen hinta sekä rahdin polttoainelisa on jatkanut laskuaan loppuvuoden aikana.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 34,6 (52,0) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 33 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 10,5 (29,8) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -5,8 (-2,2) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -5,9 (-2,3) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) heikkeni 22,9 miljoonaa euroa ja oli 4,7 (27,6) miljoonaa euroa. Loka-joulukuun tulos oli 3,3 (28,2) miljoonaa euroa.

### TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollisen velan määrä nousi 115,5 miljoonaa euroa ja oli 511,2 (395,7) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 23,6 (21,6) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 508,7 (376,8) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökäteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 3,1 (1,7) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 54,9 (60,3) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 62,7 (44,5) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 147,6 (323,9) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella 135,2 (200,1) miljoonaa euroa.

### INVESTOINNIT

Finnlines-konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 191,8 (223,8) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 92,2 (85,2) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttömajauskorvauksia, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikulua, alusten energiatehokkuutta parantavia investointeja sekä ympäristöystävällisiin ropax-uudisrakennuksiin liittyviä maksuja.

Finnlines on jatkanut investointeja kestävään, ympäristöä säästävään tekniikkaan.

Finnlinesin 500 miljoonan euron investointiohjelma, Green Newbuilding Programme, saatiin päätökseen vuonna 2023. Vuoden aikana Finnlines otti vastaan kaksi hybridi-ropax-alusta (Finnsirius ja Finncanopus). Finnsirius aloitti Finnlinesin Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välisellä reitillä syyskuussa ja Finncanopus aloittaa liikennöinnin samalla reitillä helmikuussa 2024. Uudisrakennusohjelmaan kuului kaksi hybridi-ropax- ja kolme hybridi-oro-alusta, jotka kaikki on varustettu uusimmalla ympäristöystävällisellä tekniikalla. Uudet alukset parantavat entisestään Finnlinesin laivaston energiatehokkuutta ja vähentävät päästöjä.

Finnlines keskittyy yhä enemmän energiansäästöön ja päästöjen vähentämiseen, ja yksi tekninen keino on maasähkön käyttö. Finnlines jatkoi maasähkötöiden asentamista useisiin vanhempiin ro-pax-aluksiin. Sähkö on ensimmäinen vaihtoehto fossiilisten polttoaineiden korvaamisessa Finnlinesin laivastossa.

### HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 752 (1 679) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 1 028 (959) työntekijää ja maahenkilöstöön 724 (720) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 877 (1 657), josta merihenkilöstöä 1 138 (938) ja maahenkilöstöä 739 (719).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 101,9 (96,4) miljoonaa euroa.

### FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kauppapöytäkirjaan merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2023 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

### RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Geopoliittiset jännitteet kasvoivat kuitenkin huomattavasti, kun Venäjä hyökkäsi Ukrainaan helmikuussa 2022. Venäjä on tärkeä energian ja raaka-aineiden viejä, mutta monet yhtiöt ovat vetäytyneet Venäjän markkinoilta ja katkaisseet kauppasuhteet. Tämän seurauksena energian hinta on noussut jyrkästi ja myös raaka-aineiden hinnat ovat kohooneet, mikä kasvattaa julkisen ja yksityisen sektorin menoja. Inflaatio kiihtyy ja sen odotetaan muodostavan riskin talouskasvulle. Myös kyberhyökkäysten todennäköisyys on kasvanut.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Kiristyneet ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlines jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa

ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Finnlinesilla on käyttämättömiä luottolimiittejä 145,0 miljoonaa euroa.

#### **OIKEUDENKÄYNNIT**

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskeskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

#### **HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ**

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: [www.finnlines.com](http://www.finnlines.com).

#### **RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT**

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

#### **NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ**

Geopoliittinen tilanne on edelleen epävakaa ja euroalueen kysyntä on ollut heikkoa. Itämeren alueen maiden talouksien ennustetaan kuitenkin vahvistuvan asteittain vuoden aikana.

Viiden uuden hybridialuksen myötä Finnlines voi kasvaa entistä vahvemaksi yhdessä asiakkaidensa kanssa. Vankka strategia, tonniston jatkuva uudistaminen ja Grimaldi-konsernin laajan verkoston hyödyntäminen varmistavat Finnlinesin edellytykset jatkuvaan kasvuun ja pitkän aikavälin menestykseen. Finnlines keskittyy optimoimaan laivastoaan, parantamaan kustannustehokkuuttaan ja löytämään uutta kasvua ja siksi Finnlines-konsernin tuloksen odotetaan parantuvan, kun euroalueen talous elpyy.

Vuoden 2024 ensimmäinen tuloskatsaus ajalta 1.1.–31.3.2024 julkaistaan tiistaina 7.5.2024.

Finnlines Oyj  
Hallitus

Tom Pippingsköld  
Toimitusjohtaja

#### **LISÄTIETOA**

Tom Pippingsköld, toimitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, [tom.pippingskold@finnlines.com](mailto:tom.pippingskold@finnlines.com)

## LIITTEET

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

## JAKELUT

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

## RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2023 sovelletut.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan helmikuussa 2022 on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan talouteen ja tämä heijastuu myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlinesin johdon tämänhetkisen arvion mukaan sodalla ja siihen liittyvillä Venäjää vastaan asetetuilla sanktioilla ei ollut olennaisia vaikutuksia yhtiön raportointiin lukuihin.

**KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS**

1 000 euroa	10–12 2023	10–12 2022	1–12 2023	1–12 2022
<b>Liikevaihto</b>	<b>167 540</b>	178 199	<b>680 740</b>	736 093
Liiketoiminnan muut tuotot	560	482	2 044	5 917
Materiaalit ja palvelut	-64 511	-61 279	-251 242	-268 157
Henkilöstökulut	-27 017	-25 042	-101 922	-96 431
Poistot ja arvonalentumiset				
	-24 083	-22 222	-92 186	-85 190
Liiketoiminnan muut kulut	-42 013	-39 861	-163 317	-156 195
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-157 625	-148 405	-608 667	-605 973
<b>Liiketulos (EBIT)</b>	<b>10 475</b>	30 277	<b>74 118</b>	136 037
Rahoitustuotot	138	106	396	753
Rahoituskulut	-5 940	-2 292	-17 121	-6 297
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>4 674</b>	28 091	<b>57 392</b>	130 493
Tuloverot	-1 356	578	2 871	2 841
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>3 318</b>	28 669	<b>60 264</b>	133 334
<b>Muut laajan tuloksen erät</b>				
<b>Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:</b>				
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	1	0	33	-69
Siirretty aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-10 123	-14 735	-17 892	-181
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi yhteensä	-10 122	-14 735	-17 859	-250
<b>Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:</b>				
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	225	263	225	263
Verovaihtelu, netto		-40	-45	-40
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	180	0	180	223
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>-6 624</b>	14 157	<b>42 585</b>	133 307
<b>Raportointikauden tuloksen jakautuminen:</b>				
Emoyhtiön omistajille	3 318	28 669	60 264	133 334
	3 318	28 669	60 264	133 334
<b>Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>				
Emoyhtiön omistajille	-6 624	14 157	42 585	133 307
	-6 624	14 157	42 585	133 307
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)</b>				
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,06	0,56	1,17	2,60
<b>Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:</b>				
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluu tonnistoverojärjestelmän piiriin.

**KONSERNITASE, IFRS**

<b>1 000 euroa</b>	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
<b>VARAT</b>		
<b>Pitkäaikaiset varat</b>		
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 211 799	1 107 673
Liikearvo	105 644	105 644
Aineettomat hyödykkeet	3 521	3 327
Muut sijoitukset	7 074	7 074
Saamiset	1 269	781
Laskennalliset verosaamiset	1 625	491
	<b>1 330 931</b>	<b>1 224 989</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>		
Vaihto-omaisuus	13 298	10 100
Myyntisaamiset ja muut saamiset	129 344	140 644
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	87	15
Rahavarat	2 559	18 878
	<b>145 289</b>	<b>169 637</b>
<b>Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät</b>	<b>11 836</b>	<b>14 610</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>1 488 056</b>	<b>1 409 236</b>
<b>OMA PÄÄOMA</b>		
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>		
Osakepääoma	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525
Muuntoerot	130	118
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	0	17 892
Kertyneet voittovarot	643 752	660 543
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>811 430</b>	<b>846 100</b>
<b>VELAT</b>		
<b>Pitkäaikaiset velat</b>		
Laskennalliset verovelat	37 680	39 876
Pitkäaikaiset korottomat velat	8	9
Eläkeveloitteet	2 162	2 653
Varaukset	1 611	1 697
Lainat rahoituslaitoksilta	401 620	262 836
	<b>443 081</b>	<b>307 071</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>		
Ostovelat ja muut velat	99 399	100 856
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	664	485
Varaukset	293	276
Lainat rahoituslaitoksilta	133 189	154 447
	<b>233 544</b>	<b>256 065</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>676 625</b>	<b>563 136</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>1 488 056</b>	<b>1 409 236</b>

\* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.



LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2022, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
<b>Raportoitu oma pääoma</b>							
<b>1.1.2022</b>	103 006	24 525	141	40 016	18 073	578 535	764 296
<b>Laaja tulos:</b>							
Raportointikauden tulos						133 334	133 334
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-23			-45	-69
Johdannaisten käyvän arvon muutos					-181		-181
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						263	263
Verovaikutus, netto						-40	-40
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-23</b>	<b>0</b>	<b>-181</b>	<b>133 512</b>	<b>133 307</b>
Osinko						-51 503	-51 503
<b>Oma pääoma 31.12.2022</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>118</b>	<b>40 016</b>	<b>17 892</b>	<b>660 543</b>	<b>846 100</b>

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2023 IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
<b>Raportoitu oma pääoma</b>							
<b>1.1.2023</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>118</b>	<b>40 016</b>	<b>17 892</b>	<b>660 543</b>	<b>846 100</b>
<b>Laaja tulos:</b>							
Raportointikauden tulos						60 264	60 264
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			12			21	33
Johdannaisten käyvän arvon muutos					-17 892		-17 892
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						225	225
Verovaikutus, netto						-45	-45
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>-17 892</b>	<b>60 465</b>	<b>42 585</b>
Osinko						-77 255	-77 255
<b>Oma pääoma 31.12.2023</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>130</b>	<b>40 016</b>	<b>0</b>	<b>643 752</b>	<b>811 430</b>

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–12 2023	1–12 2022
<b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>		
Raportointikauden tulos	60 264	133 334
Oikaisut:		
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	91 828	80 726
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	12	
Rahoitustuotot ja -kulut	16 713	5 085
Verot	-2 871	-2 841
Käyttöpääoman muutokset:		
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-8 175	-21 591
Vaihto-omaisuuden muutos	-3 199	-1 705
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	-4 345	13 656
Varausten muutos	-561	-366
Maksetut korot	-12 169	-4 245
Saadut korot	120	109
Maksetut verot	-508	-299
Muut rahoituserät	-1 945	-1 721
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>135 164</b>	<b>200 051</b>
<b>Investointien rahavirrat</b>		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-189 177	-215 921
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	2 895	40 890
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-186 282</b>	<b>-175 031</b>
<b>Rahoituksen rahavirrat</b>		
Lainojen nostot	315 384	371 667
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	-41 546	-49 356
Lainojen takaisinmaksut	-158 765	-275 640
Vuokrasopimusvelkojen maksu	-2 728	-2 859
Maksetut osingot	-77 255	-51 503
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>35 090</b>	<b>-7 691</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>		
Rahavarat raportointikauden alussa	18 878	1 951
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-290	-402
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>	<b>2 559</b>	<b>18 878</b>

\* Koostuu pääosin alusten myynneistä vuonna 2022.

## LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	10-12 2023		10-12 2022		1-12 2023		1-12 2022	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
<b>Liikevaihto</b>								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	162,5	97,0	172,4	97,1	659,5	96,9	712,0	96,7
Satamatoiminnot	10,8	6,4	10,3	5,8	42,9	6,3	46,2	6,3
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,7	-3,4	-5,0	-2,8	-21,7	-3,2	-22,1	-3,0
<b>Ulkoinen liikevaihto yhteensä</b>	<b>167,5</b>	<b>100,0</b>	<b>177,7</b>	<b>100,0</b>	<b>680,7</b>	<b>100,0</b>	<b>736,1</b>	<b>100,0</b>
<b>Liiketulos</b>								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	10,7		30,4		73,8		134,8	
Satamatoiminnot	-0,2		-0,6		0,3		1,3	
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>10,5</b>		<b>29,8</b>		<b>74,1</b>		<b>136,0</b>	
Rahoitustuotot ja -kulut	-5,8		-2,2		-16,7		-5,5	
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>4,7</b>		<b>27,6</b>		<b>57,4</b>		<b>130,5</b>	
Tuloverot	-1,4		0,6		2,9		2,8	
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>3,3</b>		<b>28,2</b>		<b>60,3</b>		<b>133,3</b>	

## LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-12 2023	1-12 2022
<b>Liikevaihto</b>		
Suomi	260 076	312 601
Ruotsi	103 755	111 120
Saksa	79 814	84 401
Muu EU	220 904	204 638
Venäjä	0	1 626
Muut	16 192	21 708
	<b>680 740</b>	<b>736 093</b>

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

## LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-12 2023	1-12 2022
<b>Liikevaihto</b>		
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	581 628	643 519
Matkustajaliikenne	77 938	68 671
Satamatoiminnot	21 174	23 903
	<b>680 740</b>	<b>736 093</b>

**AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2023**

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskenkäiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2023	1 125	106 144	1 644 406	67 059	108 772	1 927 506
Muuntoerot		-1		10		10
Lisäykset		4	185 027	3 366	2 558	190 956
Vähennykset		-3 368	-4	-4 139		-7 511
Siirto erien välillä			108 057	138	-108 195	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		0		-22 395		-22 395
<b>Hankintameno 31.12.2023</b>	<b>1 125</b>	<b>102 780</b>	<b>1 937 486</b>	<b>44 040</b>	<b>3 135</b>	<b>2 088 566</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023		-45 578	-735 918	-45 928		-827 424
Muuntoerot		1		-8		-8
Lisäysten vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		590	1	4 137		4 727
Tilikauden poistot		-3 138	-84 466	-1 223		-88 828
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2023</b>		<b>-48 126</b>	<b>-820 383</b>	<b>-43 023</b>		<b>-911 532</b>
Siirrettyinä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		0		10 558		10 558
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2023</b>	<b>1,125</b>	<b>54 653</b>	<b>1 117 103</b>	<b>11 575</b>	<b>3 135</b>	<b>1 187 592</b>

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoidut korot ovat 8,1 (4,8) miljoonaa euroa.

\* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 11,8 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2022 tai vuonna 2023, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2022 sekä 31.12.2023.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Käyttöoikeusomaisuuserä 2023</b>				
Hankintameno 1.1.2023	28,998	2 333	1 646	32 977
Muuntoerot			0	0
Lisäykset	3 252	5 069	375	8 696
Vähennykset	-4 035		-117	-4 152
Siirto erien välillä	77	-73	7	11
<b>Hankintameno 31.12.2023</b>	<b>28 291</b>	<b>7 330</b>	<b>1 912</b>	<b>37 533</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023	-7 975	-1 513	-1 286	-10 775
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot	83	-4	99	178
Tilikauden poistot	-2 107	-425	-196	-2 728
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2023</b>	<b>-9 999</b>	<b>-1 943</b>	<b>-1 385</b>	<b>-13 326</b>
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2023</b>	<b>18 293</b>	<b>5 387</b>	<b>527</b>	<b>24 207</b>
<b>Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä</b>				<b>1 211 799</b>

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2023</b>			
<b>Hankintameno</b>			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2023	0	22 395	22 395
<b>Kertyneet poistot</b>			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	0	-10 558	-10 558
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2023</b>	<b>0</b>	<b>11 836</b>	<b>11 836</b>

**AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2022**

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko-maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2022	1 125	106 142	1 497 525	66 874	131 243	1 802 910
Muuntoerot		2		-16		-14
Lisäykset			165 946	769	56 272	222 986
Vähennykset			-97 783	-593		-98 376
Siirto erien välillä			78 718	25	-78 743	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-3 297		-22 395		-25 691
<b>Hankintameno 31.12.2022</b>	1 125	102 847	1 644 406	44 665	108 772	1 901 815
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2022		-42 426	-719 249	-45 482		-807 157
Muuntoerot		-2		13		11
Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			61 062	580		61 642
Tilikauden poistot		-3 151	-77 731	-1 039		-81 920
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2022</b>		-45 578	-735 918	-45 928		-827 424
Siirrettyinä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		570		10 510		11 081
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2022</b>	1 125	57 839	908 488	9 247	108 772	1 085 471

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Käyttöoikeusomaisuuserä 2022</b>				
Hankintameno 1.1.2022	27 719	1 733	1 622	31 073
Muuntoerot			0	0
Lisäykset	1 279	602	134	2 015
Vähennykset			-109	-109
Siirto erien välillä		-1	0	-1
<b>Hankintameno 31.12.2022</b>	28 998	2 333	1 646	32 977
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2022	-6 019	-1 092	-1 081	-8 192
Muuntoerot			0	0
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			1	76
Tilikauden poistot	-1 957	-422	-281	-2 660
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2022</b>	-7 975	-1 513	-1 286	-10 775
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2022</b>	21 022	820	360	22 202
<b>Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä</b>				1 107 673

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Myytävänä luokiteltu omaisuus 1.1.2022</b>			
<b>Hankintameno</b>			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2022	3 297	22 395	25 691
<b>Kertyneet poistot</b>			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2022</b>	2 726	11 884	14 610

## VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovelta käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

### Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–12 2023	1–12 2022
<b>Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 31.12.</b>	<b>343</b>	330
Lyhytaikaisten vuokraohteiden kulukirjaukset	456	251
Vähäarvoisten vuokraohteiden kulukirjaukset	272	298
Kuluksi kirjatut vuokrien palvelukomponentit, joita ei huomioitu käyttöomaisuuserässä 31.12.	0	0
<b>Yhteensä</b>	<b>1 071</b>	
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	2 989	2 859
<b>Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 31.12.</b>	<b>4 060</b>	3 408
<b>Vuokratuotot operatiivisista vuokrasopimuksista</b>	<b>20 807</b>	9 250

### Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2023	2022
<b>Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton</b>		
Alle vuoden	2 916	2 691
1-5 vuotta	9 616	7 954
Yli 5 vuotta	13 768	19 081
<b>Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 31.12.</b>	<b>26 300</b>	29 726
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	2 752	2 417
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	20 844	19 206
<b>Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 31.12.</b>	<b>23 596</b>	21 623

## KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

**Taso 1** - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

**Taso 2** - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

**Taso 3** - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2022), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 prosenttia. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

## EHDOLLISET VELAT JA ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	2023	2022
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat		
<b>Alusvuokra (konserni vuokralleottajana):</b>		
Yhden vuoden kuluessa	0	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0
	0	0
<b>Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):</b>		
Yhden vuoden kuluessa	18 450	8 453
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	22 629	4 923
	41 079	13 376
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):</b>		
Yhden vuoden kuluessa	177	196
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	140	353
Yli viiden vuoden kuluttua	0	0
	317	549
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):</b>		
Yhden vuoden kuluessa	117	176
Yli kahden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0
	117	176
<b>Annetut vakuudet</b>		
Lainat rahoituslaitoksilta	422 000	281 879
<b>Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset</b>	<b>749 500</b>	649 500
<b>Muut omasta puolesta annetut vakuudet</b>		
Käteispantit	340	340
<b>Muut vastuusitoumukset</b>		
Alushankinnat	0	163 135
Muut ulkoiset vastuusitoumukset	1 598	4 389
	1 598	167 524
<b>Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut</b>	<b>31</b>	5

## LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/23	Q1/22	Q2/23	Q2/22	Q3/23	Q3/22	Q4/23	Q4/22
<b>Liikevaihto</b>								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	157,9	150,6	167,3	193,2	171,7	195,9	162,5	172,4
Satamatoiminnot	10,0	12,1	11,5	12,7	10,7	11,1	10,8	10,3
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,8	-5,7	-5,6	-6,0	-5,6	-5,4	-5,7	-5,0
<b>Ulkoisen liikevaihto yhteensä</b>	<b>163,1</b>	157,0	<b>173,2</b>	199,9	<b>176,8</b>	201,5	<b>167,5</b>	177,7
<b>Liiketulos</b>								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	24,0	14,8	21,4	40,5	17,8	49,0	10,7	30,4
Satamatoiminnot	-0,7	0,4	0,6	0,9	0,6	0,5	-0,2	-0,6
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>23,3</b>	15,3	<b>22,0</b>	41,5	<b>18,4</b>	49,5	<b>10,5</b>	29,8
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,7	-1,0	-3,4	-1,1	-4,9	-1,3	-5,8	-2,2
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>20,6</b>	14,3	<b>18,6</b>	40,4	<b>13,5</b>	48,2	<b>4,7</b>	27,6
Tuloverot	0,9	0,8	1,7	0,8	1,6	0,6	-1,4	0,6
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>21,5</b>	15,1	<b>20,3</b>	41,2	<b>15,1</b>	48,8	<b>3,3</b>	28,2
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu), euroa								
	0,42	0,29	0,39	0,80	0,29	0,95	0,06	0,55

## OSAKKEET

	31.12.2023	31.12.2022
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

## RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.



## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

---

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$

\* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

---

## LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.