

FINNLINESIN YLEISET MYyntI- JA PALVELUEHDOT

I OSA

YLEISET EHDOT

1 Tarkoitus ja soveltamisala

- 1.1 Rahdinkuljettajan Palveluiden toimitukset, toiminta ja tarjoukset perustuvat tarkasti näihin Yleisiin Ehtoihin ja muihin Rahdinkuljettajan Vakiokuljetusehtoihin. Rahdinkuljettajan Vakiokuljetusehdot ovat olennainen ja erottamaton osa kaikkia sopimuksia, jotka Rahdinkuljettaja solmii Palveluistaan asiakkaidensa kanssa.
- 1.2 Näitä Yleisiä Ehtoja sovelletaan myös kaikkiin Rahdinkuljettajan kanssa solmittuihin sopimuksiin, jotka koskevat Merikuljetuspalveluiden suorittamista meritse ja/tai yhdistettynä muihin kuljetustapoihin.
- 1.3 Ollakseen päteviä kaikki Asiakkaan liiketoiminnan ehdot tai näiden Yleisten Ehtojen tai muiden Rahdinkuljettajan Vakioehtojen muutokset ja lisäykset edellyttävät Rahdinkuljettajan hyväksyntää. Selkeyden vuoksi todettakoon, että Rahdinkuljettaja ei tunnusta mitään Asiakkaan ehtoja, jotka ovat ristiriidassa Vakioehtojen kanssa tai poikkeavat niistä, ellei Rahdinkuljettaja ole nimenomaisesti sopinut niiden sitovuudesta kyseisessä Tarjouksessa / Kuljetussopimuksessa ja ainoastaan siinä määrin kuin niin on nimenomaisesti sovittu.
- 1.4 Rahdinkuljettajan Vakiokuljetusehtoja sovelletaan myös, jos Rahdinkuljettaja toimittaa Tavarankuljetuksen Asiakkaalle ehdoista tietäen, että Asiakkaan yleiset ehdot poikkeavat Rahdinkuljettajan Vakiokuljetusehdoista tai ovat niiden vastaiset. Asiakkaan liiketoiminnan ehtoja ei hyväksytä, vaikkei Rahdinkuljettaja nimenomaisesti hylkää kyseisiä ehtoja vastaanotettuaan ne. Täten kaikki Asiakkaan omiin ehtoihin viittaavat vastavahvistukset kiistetään.
- 1.5 Selkeyden vuoksi todettakoon, että Asiakkaan tuotteiden / palveluiden hankintaa koskevia vakioehtoja tai Asiakkaan hyväksymiä tai käyttämiä mitä tahansa alan vastaavia yleisiä ehtoja, muita kuin Tarjoukseen tai Kuljetussopimukseen nimenomaisesti asetettuja ehtoja, ei tule missään tapauksessa soveltaa mihinkään Osapuolten väliseen Palveluiden hankintaan tai ostoon eikä Rahdinkuljettajan Asiakkaalle toimittamiin Palveluihin, ja tällaiset yleiset ja/tai vakioehtoiset ehdot tulee ehdottomasti jättää huomiotta kaikissa Osapuolten välillä tehdyissä Palveluihin liittyvissä kaupallisissa toimituksissa.
- 1.6 Näitä Yleisiä Ehtoja ja muita Rahdinkuljettajan Vakiokuljetusehtoja sovelletaan myös kaikissa tulevaisuudessa Rahdinkuljettajan ja Asiakkaan välisissä sopimuksissa ja Palveluiden tilauksissa, vaikkei niihin erityisesti erikseen viitata yksittäisessä Tarjouksessa tai Osapuolten välisessä Kuljetussopimuksessa, siltä osin kuin Osapuolten välillä ei ole kirjallisesti muuta sovittu.
- 1.7 Rahdinkuljettaja varaa itselleen oikeuden yksipuolisesti muokata, muuttaa tai täydentää näitä Yleisiä Ehtoja ja muita Vakioehtoja milloin tahansa ilman etukäteisilmoitusta.
- 1.8 Kaikkiin Tavarankuljetuksiin ja kuljetuksiin tulee soveltaa näiden Vakioehtojen viimeisintä versiota, joka on voimassa Rahdinkuljettajan antaman Tarjouksen vastaanottopäivänä tai Kuljetussopimuksen solmimisen hetkellä, ellei Osapuolten välillä ole toisin sovittu.
- ##### 2 Tarjous – Sopimuksen tekeminen
- 2.1 Rahdinkuljettaja tekee Tarjouksensa yksinomaan näiden Yleisten Ehtojen ja muiden Vakioehtojen sekä Tarjouksessa tai Tilausvahvistuksessa mainittujen erityisehtojen pohjalta, jollei Osapuolten välillä nimenomaisesti toisin sovi ja ainoastaan siinä määrin kuin on nimenomaisesti toisin sovittu.

- 2.2 Hyväksymällä Tarjouksen ja/tai sen jälkeisen Kuljetussopimuksen Asiakas hyväksyy täysin kaikki sopimusehdot, kuten tässä on esitetty, mukaan luettuina nämä Yleiset Ehdot, Vakiokuljetusehdot (viitattuina tai liitettynä), Kylmäkuljetusehdot (viitattuina tai liitettynä) ja Konttiehdot (viitattuina tai liitettynä). Asiakas nimenomaisesti luopuu soveltamasta mitään muita myynti- tai kuljetusehtoja
- (i) lakien, asetusten tai säännösten perusteella,
 - (ii) viittaamalla muihin sopimuksiin, kauppaehtoihin tai oikeustapaan,
 - (iii) toimintatavan tai toimeenpanon, kauppatavan tai Osapuolten noudattamien muiden käytäntöjen tai
 - (iv) minkä tahansa muun oikeusteorian perusteella.
- 2.3 Sopimusasiakirjojen soveltamisjärjestys Tarjouksen / Kuljetussopimuksen osalta on seuraava:
- (i) Kuljetussopimus,
 - (ii) Tarjous,
 - (iii) Yleiset Ehdot,
 - (iv) Vakiokuljetusehdot,
 - (v) Kylmäkuljetusehdot ja
 - (vi) Konttiehdot.
- 2.4 Mikäli Asiakas ei ole Tavarankuljetuksen laivaaja ja/tai vastaanottaja, Asiakas hyväksyy Vakioehdot sekä omasta että laivaajan, kyseisen Tavarankuljetuksen vastaanottajan ja/tai omistajan puolesta kulloisenkin tapauksen mukaan ja vakuuttaa samalla, että Asiakkaalla on valtuudet tehdä niin ja toimia laivaajan, Tavarankuljetuksen vastaanottajan ja/tai omistajan puolesta.
- 2.5 Rahdinkuljettajan Tarjouksia voidaan muuttaa eivätkä ne ole sitovia ennen Asiakkaan hyväksyvän vastauksen vastaanottamista, ellei niitä ole nimenomaisesti merkitty sitoviksi tai ellei niillä ole nimenomaista hyväksymisaikaa.
- 2.6 Jotta Asiakkaan Tilaus voidaan katsoa laillisesti sitovaksi tarjoukseksi tai vastatarjoukseksi, Rahdinkuljettajalle on annettava vähintään neljätoista (14) päivää aikaa hyväksyä Tilaus sen vastaanottamisesta. Tilaus sitoo Asiakasta tämän ajanjakson ajan.
- 2.7 Kaikki lisäykset ja muutokset Tarjoukseen tai Kuljetussopimukseen (mukaan luettuna nämä Yleiset Ehdot tai muut vakioehdot) on tehtävä kirjallisesti ollakseen päteviä Osapuolten välillä.

3 Palveluiden laajuus

- 3.1 Rahdinkuljettaja toimittaa Asiakkaalle
- (i) linjaliikenteen merikuljetuspalveluita ja muita merirahtipalveluita ("**Merikuljetuspalvelut**") ja
 - (ii) niiden liitännäispalveluita ja lisäpalveluita satamissa ja/tai satamien ulkopuolella ("**Lisäpalvelut**"), yhteisesti "**Palvelut**" sinä aikana, kun Tavara on Rahdinkuljettajan hallussa, kuten jäljempänä määritellään asianomaisessa Tarjouksessa tai Kuljetussopimuksessa.
- 3.2 Osana näitä Palveluita, Rahdinkuljettaja sitoutuu kuljettamaan Tavarankuljetuksen alkaen vastaanottoaikasta tai lastauspaikasta ja päättyen purkusatamaan tai Tarjouksessa tai Kuljetussopimuksessa määritettyyn toimituspaikkaan, sisältäen sovitut sataman ulkopuoliset Lisäpalvelut, sen mukaan, kumpaa sovelletaan, niiden valittujen Rahdinkuljettajan Laivausehtojen mukaisesti, jotka olivat voimassa ja määritelty Osapuolten välillä, kun Tarjous annettiin Asiakkaalle tai Osapuolten välinen Kuljetussopimus solmittiin, tai niiden myöhempien muutosten mukaisesti.

4 Tavaramäärät

- 4.1 Asiakas ilmoittaa ja toimittaa Rahdinkuljettajalle tiedot kaikista laivattavista Tavaramääristä parhaan arvion perusteella. Ilmoitetut määrät eivät kuitenkaan sido Asiakasta tai Rahdinkuljettajaa Palveluiden toimittamisen osalta, ellei Osapuolten välillä ole nimenomaisesti kirjallisesti toisin sovittu.
- 4.2 Rahdinkuljettaja kuljettaa ja toimittaa määräsitoumukset ja Tavarayksiköt Asiakkaalle Vakiokuljetusehtojen mukaisesti ja noudattamalla erityisesti niiden *Kohtien 5.1, 6, 7.2–7.3, 8.2, 9.1–9.2, 12.1–12.2, 15, 17.4* ja 19–26 ehtoja.

5 Rahti

- 5.1 Rahti laskutetaan ja maksetaan näiden Yleisten Ehtojen ja kaikkien muiden kyseiseen Tavarankuljetukseen sovellettavien Rahdinkuljettajan Vakioehtojen mukaisesti, erityisesti Rahdinkuljettajan Vakiokuljetusehtojen *Kohdan 17* sekä Rahdinkuljettajan kulloinkin tarjoaman hinnaston mukaisesti tai siten kuin Osapuolten välillä on nimenomaisesti muuten sovittu.
- 5.2 Perusmerirahti veloitetaan perävaunujen, rekkojen ja itsekulkevien koneiden osalta seuraavaan täyteen / puoleen (0,5) kais-tametriin.

6 Verot ja maksut

- 6.1 Kaikki rahtihinnat, maksut, lisähinnat, lisämaksut ja muut veloitukset eivät sisällä ja ne on tarjottu ilman sovellettavan lain mukaisia ja/tai toimivaltaisten viranomaisten määräämiä ennakonpidätyksiä, veroja (suoria tai välillisiä, tiedossa olevia tai yllätäviä), tulleja, maksuja, satama- ja rekisteröintimaksuja tai muita maksuja.
- 6.2 Verot, julkiset maksut ja muut vastaavat summat veloitetaan aina ilmoitettujen rahtihintojen, maksujen, lisähintojen, lisämaksujen ja muiden Tavarankuljetuskustannusten lisäksi siitä riippumatta, olivatko ne Rahdinkuljettajan tiedossa Osapuolten välistä tarjoutua tai Kuljetussopimuksesta tehtäessä.
- 6.3 Asiakas joko maksaa kaikki verot, julkiset maksut ja muut vastaavat summat tai hyvittää Rahdinkuljettajalle kaikki sellaiset rahasummat, jos ja siinä määrin kuin
- ne on määrätty Asiakkaalle tai
 - Rahdinkuljettajan edellytetään niitä perivän tai
 - niitä on kunkin Tarjouksen / Kuljetussopimuksen mukaisen Palveluiden myynnin ja kuljetuksen yhteydessä määrätty Palveluille tai Rahdinkuljettajalle.

- 6.4 Asiakas vahvistaa toimittaneensa Rahdinkuljettajalle kaikki tarvittavat ja oikeat tiedot, joita koko kuljetuksen suorittamiseen tai kuljetussuorituksen hankkimiseen sitoutunut Rahdinkuljettaja voi tarvita voidakseen noudattaa kaikilta osin Arvonlisäverodirektiiviä 2006/112/EY, direktiivin 2008/8/EY:n mukaisin muutoksien, sekä muuta sovellettavaa arvonlisäverolainsäädäntöä. Asiakkaan tulee vapauttaa Rahdinkuljettaja vastuusta ja korvata Rahdinkuljettajalle kaikki mahdolliset menetykset, vahingot, vastuut tai kulut, jotka ovat syntyneet tai aiheutuneet tällaisten Asiakkaan antamien tietojen epätarkkuudesta tai puutteellisuudesta.

7 Tullit ja rajoitukset

- 7.1 Asiakas on velvollinen ilmoittamaan Rahdinkuljettajalle Tavarankuljetuksen tullioikeudellisen aseman (EU:n tullinimike) mukaan luet-tuna tiedot kaikesta sen sisällöstä, jonka kyseinen tulli vaatii aluksen lastiluettelo varten.
- 7.2 Asiakkaan tulee hankkia ja pitää voimassa kaikki tarpeelliset vienti-, kauttakulku- ja tuontiluvat ja lisenssit, joita Tavaralle voidaan vaatia kansallisten tai kansainvälisten vienti- tai tuontikieltojen tai rajoitusten perusteella. Nämä kiellot tai rajoitukset voivat olla muun muassa Euroopan unionin, Yhdistyneiden kansakuntien, Yhdysvaltojen tai Yhdistyneen kuningaskunnan

asettamia tai perustua minkä tahansa muun maan lainsäädäntöön, jonka satamassa tai aluevesillä alus kulkee.

- 7.3 Tekemällä lastitilavarauksen Asiakas vakuuttaa, että sekä Tavarankuljetukseen tai Tavarankuljetukseen mahdolliseen rahoitukseen osallistuvat tahot eivät ole miltään osin Euroopan unionin, Yhdistyneiden kansakuntien, Yhdysvaltojen tai Yhdistyneen kuningaskunnan asettamien tai minkä tahansa muun aluksen kulkureitillä tai satamassa olevan maan lainsäädäntöön perustuvien rajoitusten kohteena.

8 Rahdinkuljettajan vastuu

- 8.1 Rahdinkuljettajan vastuu Palveluista ja kaikesta Tavarankuljetuksesta määräytyy näiden Yleisten Ehtojen, Vakiokuljetusehtojen ja muiden sovellettavien Rahdinkuljettajan Vakioehtojen sekä sovellettavan lain pakottavien säädösten ja sovellettavien kansainvälisten sopimusten mukaisesti, joihin Vakiokuljetusehdoissa on viitattu tai joita joka tapauksessa Palveluihin sovelletaan, ellei Tarjouksessa ja/tai sitä myöhemmässä Osapuolten välisessä Kuljetussopimuksessa ole nimenomaisesti toisin sovittu ja ainoastaan siinä määrin kuin on nimenomaisesti toisin sovittu.
- 8.2 Mistä tahansa muusta edellä *Kohtaan 9.1* sisältyvästä tai muuten näissä Yleisissä Ehdossa tai muissa Vakioehdoissa mainitusta huolimatta Rahdinkuljettaja ei vastaa, missään olosuhteissa ja lain sallimassa määrin, mistään välillisistä, erityisistä, rangaistavista, rangaistuksen luonteisista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, menetyksistä, kuluista tai kustannuksista (muun muassa liikevoiton, tuoton, tulon, tuotannon, käytön, sopimuksen, liiketoimintamahdollisuuden, tietojen, liikearvon, liiketoiminnan maineen menetykset tai kasvaneet rahoituskulut) riippumatta siitä, aiheutuvatko ne Palveluista tai liittyvätkö ne Palveluihin ja mikä niiden oikeudellinen peruste on (perustuvatko ne sopimukseen, takuuseen, oikeuden loukkaukseen, tuottamukseen, lakimääräisen velvollisuuden rikkomiseen tai muuhun), ja siitä, oliko Rahdinkuljettajalle ilmoitettu tällaisten vahinkojen, menetysten, kulujen tai kustannusten mahdollisuudesta.

9 Asiakkaan vastuu

- 9.1 Asiakkaan vastuu Palveluista ja kaikesta Tavarankuljetuksesta määräytyy kunkin Tarjouksen ja/tai sitä seuraavan Kuljetussopimuksen ehtojen, näiden Yleisten Ehtojen, Vakiokuljetusehtojen (erityisesti *Kohtien 10, 16, 21, 22 ja 25*) ja muiden sovellettavien Rahdinkuljettajan Vakioehtojen mukaisesti sekä sovellettavan lain pakottavien säädösten ja Palveluihin sovellettavien kansainvälisten sopimusten perusteella.
- 9.2 Kuljetusvälineen sisällä olevan tavarankuljetuksen ja kiinnityksen osalta Asiakas huolehtii siitä, että tällainen kuljetettavaksi toimitettu sisältö on lastattu, pakattu, tuettu ja kiinnitetty riittäväällä tavalla kestämään kaikki ne rasitukset, joille Tavarankuljetusta saattaa joutua alttiiksi kuljetuksen aikana laivassa, ja että kuljetusväline on varustettu tarkoituksenmukaisilla rungon ulkopuolilla tuenta- ja kiinnityspisteillä.
- 9.3 Osapuolten keskinäisten korvausvaatimusten käsittelyn ja selvittelykäytännön yksinkertaistamiseksi alle 400 euron väitteistä vahingoista ja/tai menetyksistä ei esitetä vahingonkorvausvaatimusta Rahdinkuljettajalle eikä Rahdinkuljettaja vastaa tällaisista vahingoista, paitsi tapauksissa, joissa tällainen vähäinen vahinko on kiistattomasti aiheutunut Rahdinkuljettajan huolimattomuudesta.

10 Asiakirjat

- 10.1 Rahdinkuljettaja toimittaa Kuljetusasiakirjan Konossementilla (B/L), Merirahtikirjalla (SWB), Linjaliikenteen rahtikirjalla (LWB) tai Rahtilipulla (FT) kustakin laivauksesta todisteena kyseisen Tavarankuljetuksesta.

10.2 Osapuolet voivat kuitenkin sopia dokumentointimenettelyn ja logistiikan yksinkertaistamiseksi ja järjeistämiseksi, ettei jollekin tietylle tai millekään Rahdinkuljettajan vastuulleen ottamansa Tavarankuljetukselle anneta kuljetusasiakirjaa.

10.3 Jos Osapuolet päättävät noudattaa edellä *Kohdassa 10.2* kuvattua asiakirjatonta menettelyä, molemmat Osapuolet myös hyväksyvät, että jokainen tällainen Tavarankuljetus suoritetaan kuitenkin **"aivan kuin Rahdinkuljettaja olisi antanut laivaukselle kuljetusasiakirjan"**. Selkeyden vuoksi todettakoon, että kyseistä Kuljetussopimusta koskevat Kuljetussopimuksen omat ehdot, nämä Yleiset Ehdot ja muut Vakioehdot samalla tavoin kuin jos Rahdinkuljettaja olisi antanut nimenomaisen kuljetusasiakirjan Tavarankuljetukselle.

10.4 Mikäli Asiakas ei ole samalla minkään nimenomaisen Tavarankuljetuksen vastaanottaja, Rahdinkuljettajan ja Tavarankuljetuksen vastaanottajan ja/tai omistajan sopimussuhde määräytyy kyseisen Kuljetussopimuksen ehtojen, näiden Yleisten Ehtojen ja muiden Vakioehtojen perusteella sekä sen mukaan, mitä viitatuissa sovellettavan lain pakottavissa sääöksissä ja asianomaisissa kansainvälisissä sopimuksissa määrätään, riippumatta siitä, onko Kuljetussopimus todennettu kuljetusasiakirjana annetulla Kuljetusasiakirjalla vai onko Osapuolten välillä noudatettu edellä kuvattua *Kohdan 10.2* mukaista asiakirjatonta menettelyä.

11 Luottamuksellisuus

11.1 Kaikki Tarjoukset ja/tai niitä seuraavat Rahdinkuljettajan kanssa solmitut Kuljetussopimukset ovat salassa pidettäviä.

11.2 Kummankin Osapuolen tulee tietoa vastaanottavana osapuolena ("**Vastaanottaja**") pitää salassa kaikki toiselta Osapuolelta ("**Luovuttaja**") saamansa salassa pidettävä tieto.

11.3 Vastaanottaja ei saa

(i) käyttää salassa pidettävää tietoa mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin Palveluita koskevien sopimusvelvoitteidensa täyttämiseen kyseisen Tarjouksen tai Kuljetussopimuksen mukaisesti,

(ii) kopioida salassa pidettävää tietoa muuten kuin edellä mainittujen tarkoitusten edellyttämässä määrin, tai

(iii) toimittaa tai paljastaa salassa pidettävää tietoa työntekijöilleen, alihankkijoilleen, neuvonantajilleen tai edustajilleen tai antaa näille pääsyä salassa pidettävään tietoon, paitsi luottamuksellisesti sellaisille omille tai alihankkijoidensa työntekijöille, neuvonantajille tai henkilöstön edustajille, jotka tarvitsevat tällaista tietoa tai pääsyä siihen suorittaakseen Palvelut asianmukaisesti kyseisen Tarjouksen / Kuljetussopimuksen nojalla, ja joilla on työsuhteensa tai työsuhteen mukana taikka muulla tavoin velvollisuus pitää tällainen tieto salassa.

11.4 Salassa pidettävällä tiedolla ei tarkoiteta mitään aineistoa tai muuta tietoa:

(i) joka on tai josta tulee julkista tietoa tai muutoin julkista muulla tavalla kuin siten, että tällainen tieto on paljastettu Osapuolten välisen sopimuksen vastaisesti,

(ii) jonka osalta Vastaanottaja voi todentaa, että tieto oli paljastushetkellä jo laillisesti Vastaanottaja hallussa eikä se ollut minkään muun Luovuttajaan kohdistuvan luottamuksellisuusvelvoitteen alainen,

(iii) jonka osalta Vastaanottaja voi todentaa, että kolmas osapuoli oli paljastanut tiedon Vastaanottajalle mitään luottamuksellisuusvelvoitetta rikkomatta eikä tämä kolmas osapuoli Vastaanottajan tietojen mukaan saanut tällaista tietoa suoraan tai välillisesti Luovuttajalta,

(iv) jonka Vastaanottaja on itsenäisesti tuottanut käyttämättä salassa pidettävää tietoa (ts. henkilöstöä, jolla on pääsy salassa pidettävään tietoon), kuten kirjalliset asiakirjat osoittavat, tai

(v) jonka Luovuttaja on tietoa luovuttaessaan nimenomaisesti ilmoittanut ei-salassa pidettäväksi tiedoksi.

11.5 Vastaanottajan tulee välittömästi lakata käyttämästä salassa pidettävää tietoa ja, ellei erikseen ole sovittu sen tuhoamisesta, palauttaa salassa pidettävä tieto ja kaikki sen kopiot Luovuttajan kirjallisesta pyynnöstä tai kun Vastaanottaja ei enää tarvitse kyseistä salassa pidettävää tietoa asianomaisen Tarjouksen / Kuljetussopimuksen Palveluiden tarkoituksiin. Vastaanottajalla on kuitenkin oikeus säilyttää sellaiset salassa pidettävät tiedot, joita sovellettava laki edellyttää. Velvoite tuhoata tai palauttaa kaikki salassa pidettävän tiedon kopiot ei kuitenkaan koske Vastaanottajan tietotekniikan rutiinivarmuuskopioina tekemiä sähköisesti vaihdettujen tietojen kopioita.

11.6 Tämän *Kohdan 11* salassapitovelvoitteet pysyvät voimassa kolme (3) vuotta kyseisen Tarjouksen/Kuljetussopimuksen Palveluiden lakkaamisesta, päättymisestä tai suorittamisesta.

12 Tietosuoja

12.1 Jos jompikumpi Osapuoli saa pääsyn toisen henkilötietoihin tämän Asiakkaan ja Rahdinkuljettajan välisen sopimussuhteen yhteydessä, Osapuolet tekevät erillisen henkilötietojen käsitteily-sopimuksen.

13 Muut ehdot

13.1 **Sopimuksen siirtäminen.** Asiakas ei saa luovuttaa, korvata sopimusosapuolta toisella tai siirtää Tarjousta tai Kuljetussopimusta tai mitään siihen perustuvia oikeuksia, hyötyjä ja/tai velvoitteita kokonaan tai osittain ilman Rahdinkuljettajan nimenomaista kirjallista etukäteissuostumusta. Rahdinkuljettaja voi luovuttaa Tarjouksen tai Kuljetussopimuksen kokonaan tai osittain mille tahansa tytäryhtiölleen tai sellaiselle kolmannelle taholle, jolle jokin osa sen liiketoiminnasta on siirretty. Mikä tahansa siirto, sopimusosapuolen vaihtaminen tai luovutus, joka on vastoin tätä *Kohtaa 13.1*, on mitätön.

13.2 **Yksittäisen sopimusehdon vaikutus sopimukseen.** Jos mikä tahansa Tarjouksen tai sitä seuraavan Kuljetussopimuksen ehto, edellytys, osa tai muu määräys todetaan pätemättömäksi tosiasioista johtuen tai lain perusteella, kyseinen ehto poistetaan ja erotetaan kyseisestä Tarjouksesta / Kuljetussopimuksesta, jota tulkitaan ja joka pannaan täytäntöön aivan kuin poistettua ehtoa ei olisi ollutkaan, ja muut tämän Tarjouksen tai Kuljetussopimuksen määräykset pysyvät tällaisella poistolla muokattuina voimassa täysimääräisinä lain sallimassa laajuudessa.

13.3 **Kumppanuus.** Asiakas ja Rahdinkuljettaja ovat itsenäisen toimijan asemassa ja suhteessa toisiinsa nähden ja molemmat Osapuolet harjoittavat omaa liiketoimintaansa. Mikään Tarjouksessa tai Kuljetussopimuksessa tai näissä Yleisissä Ehdossa ei muodosta tai niiden ei voida katsoa tai tulkita muodostavan yhtiökumppanuutta, franchising-yrittäjyyttä, yhteisyritystä, agentuuria tai minkäänlaista muuta vakiintunutta yhteistyömuotoa tämän sopimuksen osapuolten välillä tai luo muuta oikeudellista yhteenliittymää, joka asettaisi Rahdinkuljettajan vastuuseen Asiakkaan toimista tai laiminlyönneistä.

14 Sovellettava laki ja riitojen ratkaisu

14.1 Jokaiseen Tarjoukseen tai Kuljetussopimukseen sekä mihin tahansa muuhun Osapuolten väliseen Palveluiden suorittamista koskevaan sopimustoimeen tai -suhteeseen, johon Rahdinkuljettaja ryhtyy näiden Yleisten Ehtojen nojalla, ja näihin Yleisiin Ehtoihin itsessään sovelletaan Suomen lakia lukuun ottamatta sen kansainvälistä lainvalintaa koskevia sääntöjä ja periaatteita.

- 14.2 Kaikki erimielisyydet, ristiriidat tai vaatimukset, jotka aiheutuvat tai johtuvat Tarjouksesta, Kuljetussopimuksesta tai muusta näiden Yleisten Ehtojen nojalla suoritettavasta Osapuolten välisestä Palveluiden suorittamisesta koskevasta sopimustoimesta tai -suhteesta tai näistä Yleisistä Ehdoista taikka niiden rikkomisesta, päättämisestä tai pätevydestä, ratkaistaan lopullisesti välimiesmenettelyssä Suomen Keskuskauppakamarin välimiesmenettelysääntöjen mukaisesti.

II OSA

LINJALIIKENTEEN MERIKULJETUSPALVELUT

15 Aikataulut ja kuljetusajat

- 15.1 Kaikkiin Rahdinkuljettajan antamiin tai tämän puolesta annettuihin täsmällisiin lähtö-, matka-, kuljetus- ja saapumisaikoihin sekä Rahdinkuljettajan reittisuunnitelmiin ja aikatauluihin sovelletaan Vakiokuljetusehtojen *Kohtaa 12*.
- 15.2 Rahdinkuljettaja tarjoaa linjaliikenteen merikuljetuspalveluita ennalta julkaistujen aikataulujen pohjalta. Ilmoitetut lähtö-, matka-/kuljetus- ja saapumisajat sekä reittisuunnitelmat ja muut aikataulut eivät ole sitovia ja ne ovat likimääräisiä arvioita, eikä Rahdinkuljettaja voi taata niiden toteutumista. Nämä aika-arviot eivät muodosta eikä niiden katsota muodostavan Rahdinkuljettajaa oikeudellisesti sitovaa osaa Kuljetussopimuksesta ja Rahdinkuljettaja voi muuttaa niitä milloin tahansa ilman etukäteisilmoitusta.
- 15.3 Rahdinkuljettaja ilmoittaa, montako tuntia ennen aluksen ilmoitettua lähtöaikaa kuljetettavan Tavarahan tulee viimeistään olla saapunut osoitetulle alueelle Asiakkaan asianmukaisesti selvittämänä lastausaamassa ("**Sulkemisaika**"). Asiakkaan tulee noudattaa Sulkemisaikaa, jotta Tavara lastataan alukseen ennen aiottua lähtöä. Kaikki Sulkemisaikan jälkeen saapunut ja/tai selvitetty Tavara kirjataan Rahdinkuljettajan laatimalle ja ylläpitämälle odotuslistalle ja tällainen Tavara lastataan alukseen saapumisjärjestyksessä myöhästyneenä lastina, mikäli lastausaamasta seuraavaksi lähteväksi ilmoitetussa aluksessa on tilaa.

16 Sovitun lastitilan käyttämättä jättäminen

- 16.1 Rahdinkuljettaja varaa itselleen oikeuden periä Asiakkaalta rahtimaksun koko Asiakkaan varaamasta ja Rahdinkuljettajan vahvistamasta lastitilasta, joka jää käyttämättä, koska Asiakas ei ole kyennyt toimittamaan sovitua lastimäärää. Nämä rahtimaksut tai vastaavat peruutusmaksut peritään korvauksena Rahdinkuljettajalle alusten varatusta ja käyttämättömistä lastitilasta aiheutuneesta ansionmenetyksestä Rahdinkuljettajan kulloinkin voimassa olevan hinnaston mukaisesti.
- 16.2 Kaikkien varausten osalta käyttämättömistä laivan lastitilasta peritään perävaunujen, rekkojen ja itsekulkevien koneiden osalta peruutusmaksu, joka on 150 EUR per yksikkö, mikäli Asiakas ei ole perunut kyseistä varausta viimeistään kaksi (2) tuntia ennen aluksen ilmoitettua lähtöaikaa.

17 Lisämaksut

- 17.1 Kaikki rahtihinnat on ilmoitettu ja tarjottu ilman Rahdinkuljettajan Palveluista veloittamia lisä- ja palvelumaksuja tai muita ylimääräisiä kuluja tai veloituksia.
- 17.2 Rahdinkuljettaja varaa itselleen oikeuden tarkistaa rahtihintoja milloin tahansa korvatakseen mahdollisen Palveluiden suorittamisesta aiheutuvien kuljetuskustannusten nousun (sisältäen, mutta ei rajoittuen seuraaviin: polttoaineen hinnan, valuuttakurssivaihtelun, verojen, tuonti- tai vientimaksujen ja tullien, ISPS-maksujen ja turvallisuutta koskevien maksujen ja vakuutusmaksujen, jäämaksujen, satamamaksujen ja käsittelymaksujen sekä muiden vastaavien kulujen nousu).

Polttoainelisiä

- 17.3 Kaikki rahtihinnat on ilmoitettu ilman polttoainelisiä ("**Bunker Recovery Factor**", "**BRF**"). Tämä lisä perustuu polttoainehintaindeksiin, joka lasketaan S&P PLATTS Bunkerwireden julkaiseman Rotterdamissa hintanoteeratun Ultra-Low Sulphur Fuel Oil ("**ULSFO**") (75 %) ja Marine Gasoil ("**MGO**") (25 %) -nimisten polttoainelaatujen yhdistelmän mukaan.
- 17.4 Polttoainehintoja koskevien muutosten tarkastelujakso on yksi (1) kalenterikuukausi.
- 17.5 Polttoainelisen määrä perustuu Liitteen 1 taulukkoon, jossa polttoaineen hintaindeksi lasketaan edellä Kohdassa 17.3 kuvattulla tavalla. Lisämaksu on määrältään kulloinkin voimassa siihen asti, kunnes polttoaineiden hinnoissa tapahtuu sellainen muutos, joka johtaa maksun tarkistamiseen Liitteen 1 taulukon mukaisesti. Lisämaksu vahvistetaan kuukauden ensimmäisenä (1.) työpäivänä, ja mahdolliset muutokset ilmoitetaan asiakkaille ja/tai julkaistaan Rahdinkuljettajan verkkosivuilla www.finnlines.com/freight. Uusi, tarkistettu polttoainelisiä on voimassa kuukauden seitsemännestä (7.) päivästä alkaen.
- 17.6 Asiakkaan maksama polttoainelisiä määrätetään prosentiosuutena lastin kokonaisrahtihinnasta Liitteen 1 mukaisesti, lukuun ottamatta perävaunuja, rekkoja ja itsekulkevia koneita Itämeren liikenteessä, joiden osalta polttoainelisiä määräytyy euromääräisesti per kaistametri.
- 17.7 Edellä mainitusta poiketen Rahdinkuljettaja määrittää ja laskee Finnlink-reitin (Kapellskär-Naantali-Kapellskär) ja Nordölink-reitin (Malmö-Travemünde-Malmö) polttoaineliset erikseen ja julkaisee ne kuukausittain sähköisessä muodossa Rahdinkuljettajan verkkosivuilla: www.finnlines.com/freight.
- 17.8 Selkeyden vuoksi todettakoon, että Rahdinkuljettaja voi arvioida uudelleen ja muuttaa *Kohtien 17.3–18.7* mitä tahansa polttoainelisiä koskevaa ehtoa silloin, kun polttoaineen hintoihin vaikuttavissa tekijöissä tapahtuu merkittäviä muutoksia, mutta pääasiassa muutokset tehdään Rahdinkuljettajan vuosittaisen arvion pohjalta.

Kylmäkuljetusyksiköt ja lämpösäädellyt kuljetusyksiköt

- 17.9 Näiden Yleisten Ehtojen ja Vakiokuljetusehtojen sopimusehtojen lisäksi kylmäkuljetusyksiköiden ja lämpösäädelyjen kuljetusyksiköiden kuljetuksiin sovelletaan Kylmäkuljetusehtoihin sisältyviä erikoisehtoja.
- 17.10 Ennen kuin Rahdinkuljettaja hyväksyy minkään kylmäkuljetusyksikön tai lämpösäädellyn kuljetusyksikön vastaanotetuksi ja kuljetettavaksi Asiakkaalta, Asiakkaan tulee täyttää Rahdinkuljettajan tällaiselle erikoiskuljetukselle laatima varaus- ja ilmoituslomake ja lähetettävä se millä tahansa viestintämenetelmällä Rahdinkuljettajan tai tämän laivanselvittäjän hyväksyttäväksi.
- 17.11 Tällaisen kylmäkuljetusyksikön tai lämpösäädellyn kuljetusyksikön sähkökytkentään aluksella sovelletaan Rahdinkuljettajan ilmoittamaa kulloinkin voimassa olevaa hinnastoa, jonka mukaisesti kytkentäpalvelu veloitetaan Asiakkaalta.

Ylisuurten kuljetusyksiköiden lisärahti

- 17.12 Jos mikä tahansa laivattavaksi tarkoitettu Kuljetusväline on ylisuuri, siihen sovelletaan lisärahtia seuraavan taulukon mukaisesti:

2,61 m – 3,00 m	+25 % perusrahtiin
3,01 m – 3,50 m	+50 % perusrahtiin
3,51 m – 4,00 m	+75 % perusrahtiin
4,01 m – 4,50 m	+100 % perusrahtiin
> 4,50 m	sovittava erikseen

IMO-lisät

17.13 Kun Rahdinkuljettajan kuljetettavaksi annettu Tavara luokitellaan vaaralliseksi Kansainvälisen merenkulkujärjestön ("IMO") Vaarallisten aineiden kuljetusta kappaletavaraa aluksessa koskevaan säännöstyön ("IMDG-koodi") mukaisesti, kyseisiin erikoiskuljetuksiin sovelletaan Vakiokuljetusehtojen *Kohtaa 21*. Rahdinkuljettaja voi määrätä erityisiä IMO-lisiä tällaisen vaarallisen Tavarain edellyttämän, terminaalissa ja aluksessa tapahtuvan lisäkäsittelyn vuoksi.

17.14 Jos Osapuolten välillä tarjotaan kuljetettavaksi mitä tahansa IMDG-koodin mukaista vaarallista Tavaraa, sovellettavat IMO-lisät eritellään Tarjouksessa tai sitä seuraavassa Kuljetus-sopimuksessa.

17.15 Perävaunujen, rekkujen ja konttien IMO-lisät lasketaan ja ve-loitetaan seuraavan taulukon mukaisesti:

Luokka	IMDG-koodiluokittelu	Perävaunut ja rekat EUR / yksikkö	Kontit EUR / yksikkö
A	1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 (pl. 1.4S) + 1.5 + 1.6	510,00	510,00
B	2.1 + 2.3 + 5.2	190,00	130,00
C	2.2 + 3 + 4.1 + 4.2 + 4.3 + 5.1 + 8	150,00	130,00
D	1.4S + 2 + 6.1 + 9 + IMDG-koodin mukaiset rajoitetut määrät tavaraa (pl. esim. luokka 7 jne.)	100,00	65,00
E	6.2 + 7 ja rikkivety, H ₂ S	sovitettava erikseen	sovitettava erikseen

17.16 Kappaletavaralastien IMO-lisät ve-loitetaan seuraavan taulukon mukaisesti. Asiakas maksaa kuitenkin tällaisen Asiakkaan ja Rahdinkuljettajan sopiman lastin kuljetuksesta aina vähim-mäisliän.

Luokka	IMDG-koodiluokittelu	Perusmaksu	Vähimmäisliä / kuljetusasia-kirja, EUR
A	1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 (pl. 1.4S) + 1.5 + 1.6	+200 %	510,00
B	2.1 + 2.3 + 5.2	+100 %	255,00
C	2.2 + 3 + 4.1 + 4.2 + 4.3 + 5.1 + 8	+50 %	130,00
D	1.4S + 2 + 6.1 + 9 + IMDG-koodin mukaiset rajoitetut määrät tavaraa (pl. esim. luokka 7 jne.)	+20 %	105,00
E	6.2 + 7 ja rikkivety, H ₂ S	sovitettava erikseen	sovitettava erikseen

17.17 Naantali-Kapellskär-Naantali-reitin IMO-lisät:

- ensimmäinen vaarallisten tavaroiden nimike (rivi) 64,00 EUR / yksikkö
- lisänimikkeiden rivit / tyyppi asiakirjojen mukaan 22,00 EUR / rivi

17.18 Malmö-Travemünde-Malmö-reitin IMO-lisät:

- 94,00 EUR / yksikkö
- 85,00 EUR / yksikkö, tyhjät puhdistamattomat säiliöautot tai säiliökontit
- 50,00 EUR / yksikkö, selvittämätön vaarallinen lasti

17.19 Rahdinkuljettaja antaa hinnanalennusta paluulastina kuljetetta-vista

- (i) yksiköistä, joissa on alle 2500 kg IMDG-luokiteltua lastia ja

(ii) tyhjästä puhdistamattomista säiliökonteista edellyttäen, että Rahdinkuljettaja on kuljettanut myös täyden yksikön.

Tämä hyvitys on viidenkymmenen prosentin (50 %) hinnanalennus IMO-lisästä, kuten edellä *Kohdan 18.15* taulukossa on eritelty, ja sitä sovelletaan ainoastaan paluulastiin, joka on IMDG-luokassa B, C ja D.

Tätä hinnanalennusta ei sovelleta IMDG-luokkien A ja E lastiin, jotka on nimenomaisesti jätetty *Kohdassa 18.16* määritellyn hyvityksen ulkopuolelle.

17.20 Kuljetettaessa nesteytettyä biokaasua ("LBG") tai nesteytettyä maakaasua ("LNG") käytäviä perävaunuja tai muita kuljetus-yksiköitä Asiakkaan tulee varmistaa, että kaasun paine on ennen kuljetusta säädetty niin turvalliseksi ja matalalle tasolle, että kyseisen LBG/LNG-kuljetusyksikön polttoainejärjestelmä kestää merimatkan. Lisäksi Asiakkaan tulee varmistaa, että LBG/LNG-kuljetusyksikön varo- ja paineenrajoitusventtiilit sää-televät tehokkaasti yksikön polttoainejärjestelmän paineensäätöä siten, ettei järjestelmästä tai yksiköstä pääse vuotamaan mitään kaasuja tai nesteitä merikuljetuksen aikana.

17.21 Radioaktiivista ainetta koskeva IMO-lisä ei ve-loiteta sellai-sen kuljetuksen osalta, jonka osalta Asiakas esittää Rahdinkul-jettajalle todistuksen siitä, ettei tyhjästä kuljetusyksiköstä ja/tai muusta radioaktiivista ainetta sisältäneestä tyhjästä pakkauk-sesta vapaudu radioaktiivista säteilyä kuljetuksen aikana.

17.22 IMDG-luokan E aineiden, jätteiden (IMDG-luokasta riippu-matta), radioaktiivisten aineiden sekä radioaktiivista ainetta aiemmin sisältäneiden tyhjien kuljetusyksiköiden ja tyhjien pak-kausten kuljetukseen vaaditaan aina erillinen Osapuolten väli-nen sopimus.

17.23 Selkeyden vuoksi todettakoon, että Asiakkaan tulee etukäteen hankkia Rahdinkuljettajan tai kuljetuksen suorittamiseen tarkoi-tetun aluksen laivanselvittäjän nimenomainen suostumus va-raukselle ennen minkä tahansa IMDG-luokittelun lastin kuljet-tamista.

Satamamaksut

17.24 Viranomaismaksut, satamamaksut, laiturimaksut, rekisteröinti-maksut sekä Alusten ja satamarakenteiden kansainvälisen tur-vasäännöstyön ("ISPS") mukaiset maksut ja muut vastaavat lastaus- tai purkusatamaan saapuvaa tai sieltä lähtevää alusta koskevat maksut, riippumatta niiden luonteesta, ve-loitetaan Asiakkaalta kussakin satamassa kulloinkin voimassa olevan hinnaston mukaisesti.

Kappaletavara- ja irtolastit

17.25 Kappaletavaralastiksi ja irtolastiksi luokiteltua Tavaraa koske-vat rahtimaksut ja muut maksut sekä muut tällaisen lastin Pal-veluita koskevat ehdot edellyttävät:

(i) Tavarain asianmukaisia piirustuksia (jotka sisältävät aina vähintään tiedot muodosta sekä nosto- ja kiinnityspisteistä)

(ii) Tavarain asianmukaisia teknisiä tietoja (jotka sisältävät aina vähintään painon ja mitat),

(iii) riittäviä Tavarain kiinnityspisteitä,

(iv) Tavarain lastattavuutta tavanomaisille 2,5 metriä leveille mafi-lauttavaunuille tai muille Rahdinkuljettajan määrittämille vakiokuljetusyksiköille ja

(v) kuljetuksen täyttävän myös kaikki muut Rahdinkuljettajan ehdot, edellytykset ja ohjeet kappaletavara- ja irtolasteille.

17.26 Ellei Rahdinkuljettaja toisin ilmoita, jokaisen kappaletavara- tai irtolastikuljetuksen lisäedellytyksenä on, että kaikki tällaiset kul-jetettavat Tavarat voidaan nostaa, pinota, siirtää ja/tai muutoin käsitellä Rahdinkuljettajan noudattamien tavanomaisten toi-

mintatapojen mukaisesti ja rahdinkuljettajan käyttämällä tavanomaisilla lastinkäsittelylaitteilla. Asiakas toimittaa kirjalliset nosto-ohjeet jokaisesta kuljetettavasta Tavarayksiköstä, jonka Asiakas, lähettäjä tai jokin muu taho on luokitellut kappaleta- raksi tai irtolastiksi.

Korvaus lisäseisonta-ajasta

17.27 Rahdinkuljettajan kuljetusyksiköillä kuljetettavaa kappaleta- ralista koskevien lisäseisonta-ajan korvausten osalta rahtihin- nat sisältävät kunkin Linjan merikuljetuksissa käytetyn kuljetus- yksikön, lauttavaunun, kasetin ja lavan välinevuokran. Kysei- nen vuokra-aika on enintään kolme (3) peräkkäistä kalenteri- päivää ennen Tavarankuljetusta alkukseen ja kaksi (2) perä- kkäistä kalenteripäivää Tavarankuljetuksen purkamisesta laskien.

17.28 Asiakkaalta veloitetaan miltä tahansa edellä *Kohdassa 18.25* määritellyn enimmäisvuokra-ajan ylittävältä lisäajalta väline- vuokra / maksu lisäseisonta-ajasta, joka on määrältään (a) EUR 20 kustakin lauttavaunusta, kasetista ja lavasta ja (b) EUR 120 kustakin erikoislauttavaunusta jokaista täyttä vuorokautta tai vuorokauden osaa kohti, viivästyksen kestosta riippumatta. Selkeyden vuoksi todettakoon, että erikoislauttavaunuilla tar- koitetaan yksiköitä, joiden pituus on yli 52 jalkaa, tai joiden hyö- tykuorma on yli 100 tonnia.

17.29 Edellä mainitusta poiketen, kun Tavara on ahdettu lastina mihin tahansa muihin Rahdinkuljettajan kuljetusyksiköihin, Asiak- kaalta veloitetaan näistä yksiköistä välinevuokra / maksu lisä- seisonta-ajasta seuraavan taulukon mukaisesti:

Konttiehto ja porttiehto:

1.-4. päivän osalta	maksuton
5.-14. päivän osalta	12,00 EUR / TEU / päivä
15.-44. päivän osalta	16,00 EUR / TEU / päivä
tämän jälkeen	sovittava erikseen

Finnlines Door Term -ehto:

1.-7. päivän osalta	maksuton
8.-14. päivän osalta	12,00 EUR / TEU / päivä
15.-44. päivän osalta	16,00 EUR / TEU / päivä
tämän jälkeen	sovittava erikseen

III OSA

18 Lisäpalvelut satamissa tai niiden ulkopuolella

18.1 Rahdinkuljettaja tarjoaa porttipalveluita lastaus- ja/tai purkusa- tamassa Porttiehdon mukaisesti.

18.2 Rahdinkuljettaja tarjoaa kytkentä- ja valvontapalveluita kylmä- kuljetusyksiköille ja lämpösäädelyille kuljetusyksiköille lastaus- ja/tai purkusatamassa Kylmäkuljetusehtojen mukaisesti.

18.3 Rahdinkuljettaja tarjoaa esikuljetuspalveluita tavarankuljetusta vastaan- ottopaikalta toimituspaikalle *Kohdan 19.1* mukaiset porttipalve- lut mukaan luettuna. Katso erityisesti myös Vakiokuljetuseh- tojen *Kohdat 11.4 ja 13*.

18.4 Rahdinkuljettaja tarjoaa edelleenkuljetuspalveluita tavarankuljetusta vastaan- ottopaikalta toimituspaikalle *Kohdan 19.1* mukaiset porttipalve- lut mukaan luettuna. Katso erityisesti myös Vakiokul- jetusehtojen *Kohdat 11.4 ja 13*.

19 Määritelmät

19.1 "**Lisäpalvelut**" tarkoittavat Tarjouksen / Kuljetussopimuksen soveltamisalaan kuuluvia valinnaisia tai lisäpalveluita, jotka on yksilöity III Osassa (Lisäpalvelut satamissa tai niiden ulkopuo- lella) tai joita Asiakas on muuten pyytänyt ja joita Rahdinkuljet-

taja on tarjonnut Rahdinkuljettajan suorittamien Merikuljetus- palveluiden tai muiden rahtiliikennepalveluiden lisäksi, jotka Rahdinkuljettaja toteuttaa osana tavanomaisia linjaliikennepal- veluja, ja jotka Rahdinkuljettaja on valmistellut tai valinnut toi- mitettavaksi Asiakkaalle lisähintaan kyseisen Tarjouksen / Kul- jetussopimuksen nojalla. Tällaisiin lisäpalveluihin voivat kuulua meriliikenteen liitännäispalvelut (kuten lastin käsittely, varas- tointi ja varastopalvelut tai konttiasemopalvelut ja konttien säi- lytyspalvelut), satamapalvelut ja/tai yhdistelmäkuljetuspalvelut.

19.2 "**Kuljetusväline**" tarkoittaa muun muassa seuraavaa, ellei toi- sin mainita:

(i) mitä tahansa ajoneuvoa, omalla käyttövoimalla kulkevaa konetta, vaunua / junavaunua, perävaunua, konttia, vaihtoko- ria, SECU-yksikköä tai muuta vastaavaa vakioitua ja suojat- tua kuljetusyksikköä sekä

(ii) kuljetettavaa säiliötä, tynnyriä, säkkiä, häkkilavaa, lautta- vaunua, alustaa, kasettia, flat rack -konttia, kuormalavaa, kul- jetuslaatikkoa tai muuta vastaavaa pakkausta / nimikettä / esinettä, jota käytetään lastin ja kuljetusyksiköiden yhdistä- miseen, ja mitä tahansa niihin kuuluvaa tai liittyvää varus- tetta, taikka

(iii) mitä tahansa muuta kuljetusvälinettä tai tavaraa, jolla on samat merikuljetukseen / multimodaalikuljetukseen sopivat ominaisuudet.

19.3 "**Rahdinkuljettaja**" tarkoittaa Finnlines Plc.:tä sopimusosa- puolena, joka on sitoutunut suorittamaan tai hankkimaan koko lastin rahtauksen / kuljetuksen meriteitse tai eri liikennemuoto- jen yhdistelmäkuljetuksena (rautatie, maantie, ilma tai sisävesi) Tarjouksen / Kuljetussopimuksen mukaisesti vastaanottopai- kasta / lastaussatamasta purkusatamaan / toimituspaikkaan sen mukaan, mitä on sovellettava kunkin Tarjouksen / Kuljetus- sopimuksen ja/tai Kuljetusasiakirjan mukaan.

19.4 "**Kuljetus**" tarkoittaa mitä tahansa Tavarankuljetusta, josta on sovittu Osapuolten kesken ja jossa Rahdinkuljettaja toimii lä- hettäjä ja Asiakas Kuljetuksen vastaanottajana. Lähettäjä on Tavarankuljetuksen omistaja, kunnes joko määräaika umpeutuu tai Kulje- tuksen vastaanottaja siirtää Tavarankuljetusta kyseisestä lähetysvaras- tosta.

19.5 "**Konttiehdot**" tarkoittavat Finnlines Plc.:n julkaisemia ja to- teuttamia Line's Unit Container Terms -ehtoja. Nämä Konttieh- dot on julkaistu sähköisessä muodossa Rahdinkuljettajan verk- kosivuilla www.finnlines.com/freight ja ne ovat saatavana myös painettuina Rahdinkuljettajan toimipaikoissa ja ne lähetetään sähköpostitse tai postitse Asiakkaan pyynnöstä.

19.6 "**Kuljetussopimus**" tarkoittaa jokaista Rahdinkuljettajan sol- mima sopimusta, jonka tarkoituksena on tarjota Rahdinkuljet- tajan toteuttamia Merikuljetuspalveluita. Kuljetussopimus kos- kee koko Rahdinkuljettajan toimekseen ottaman kuljetuksen to- teuttamista vastaanottopaikasta / lastaussatamasta purkusa- tamaan / toimituspaikkaan riippumatta siitä, onko kuljetus to- dennettu annetulla asiakirjalla. Kuljetussopimus sisältää Tava- rankuljetusta koskevat Rahdinkuljettajan Vakiokuljetusehdot sellaisena kuin niitä kulloinkin sovelletaan.

19.7 "**Kuljetus**" tarkoittaa Rahdinkuljettajan toimintaa tai menette- lyä, jolla Tavara kuljetetaan paikasta toiseen käyttämällä ni- menomaista kuljetustapaa, kuten Osapuolten välillä on sovittu.

19.8 "**Asiakas**" tarkoittaa osapuolta, jonka kanssa Rahdinkuljettaja tekee sopimuksen Palveluiden suorittamisesta. Asiakas voi näin olla mikä tahansa luonnollinen tai oikeushenkilö (yksilö, ryhmä, yritys tai muu yhteisö), joka on tehnyt sopimusosapuol- lena sitovan tilauksen tai sopimuksen hankkiakseen Palveluita Rahdinkuljettajalta. Asiakkaalla on yksinomainen ja täysi vas- tuu kaikista kyseisen Tarjouksen / Kuljetussopimuksen mukai- sista sopimusvelvoitteistaan. Asiakas voi myös toimia erilai- sissa Kauppiain rooleissa Tavarankuljetuksen aikana.

- 19.9 **"Kuljetusasiakirja"** tarkoittaa kuljetus- ja rahtiasiakirjaa, jossa esitetään tiettyjä yksityiskohtia Palveluista kunkin Tavarankuljetuksen osalta Tarjouksen / Kuljetussopimuksen nojalla, ja tämä asiakirja voi olla esimerkiksi Konossementti (B/L), Merirahtikirja (SWB), Linjaliiikenteen rahtikirja (LWB) tai Rahtilippu (FT).
- 19.10 **"Rahtimaksu"** tarkoittaa ja siihen kuuluvat mitkä tahansa ja kaikki hinnat, maksut ja muut määrät ja summat (kuten kuljetusmaksut, lisämaksut, taksat, kulut tai kustannukset), jotka Asiakas on maksanut tai maksaa Rahtinkuljettajalle Palveluista sovellettavan hinnaston, Tarjouksen ja/tai Kuljetussopimuksen mukaisesti.
- 19.11 **"Yleiset Ehdot"** tai **"GTC"** tarkoittaa näitä Finnlines Plc.:n julkaisemia ja toteuttamia Yleisiä myynti- ja palveluehtoja. Nämä Yleiset Ehdot on julkaistu sähköisessä muodossa Rahtinkuljettajan verkkosivuilla www.finnlines.com/freight ja ne ovat saatavana myös painettuina Rahtinkuljettajan toimipaikoissa ja ne lähetetään sähköpostitse tai postitse Asiakkaan pyynnöstä.
- 19.12 **"Tavara"** tarkoittaa koko lastia tai sen osaa sekä sen pakkausta, jotka on vastaanotettu Asiakkaalta ja jotka Asiakas on hyväksynyt Rahtinkuljettajan kuljetettavaksi kyseisen Tarjouksen tai Kuljetussopimuksen nojalla. Ellei toisin ilmoiteta, Tavara sisältää myös minkä tahansa Kuljetusvälineen, joko Rahtinkuljettajan tai Asiakkaan toimittamana tai Rahtinkuljettajan puolesta toimitettuna, sekä sen muun sisällön.
- 19.13 **"Merikuljetuspalvelut"** tarkoittavat lastin merikuljetusta satamien välillä. Nämä palvelut voivat koskea sekä Rahtinkuljettajan säännöllistä ja tavanomaista linjapalvelua että muita Rahtinkuljettajan merikuljetus- tai rahtauspalveluita meritse, kuten todetaan *Kohdassa 4* (Palveluiden laajuus).
- 19.14 **"Kauppias"** tarkoittaa laivaajaa (sekä sopimuksen tehnyttä että tosiasiallista laivaajaa), haltijaa, lähettäjä, Kuljetuksen vastaanottajaa, ilmoitusosapuolta tai Tavarankuljettajan vastaanottajaa tai mitä tahansa muuta henkilöä, joka omistaa Tavarankuljetuksen tai jolla on oikeus Tavarankuljetuksen hallussapitoon, mikä Kuljetussopimuksessa tai missä tahansa muussa asiakirjassa osoitetaan, tai mitä tahansa henkilöä, joka toimii tällais(t)en henkilö(ide)n puolesta.
- 19.15 **"Tarjous"** tarkoittaa mitä tahansa yksittäistä ja nimenomaista Rahtinkuljettajan tekemää, kuljetusehdot sisältävää sopimusehdotusta Asiakkaalle Palveluiden toimittamista koskien.
- 19.16 **"Omistaja"** tarkoittaa henkilöä, joka omistaa kuljetettavan Tavarankuljetuksen tai jolla on laillisesti oikeus pitää se hallussaan.
- 19.17 **"Osapuoli"** tarkoittaa Rahtinkuljettajaa ja Asiakasta tai muuta kyseisen Tarjouksen / Kuljetussopimuksen vastapuolta yksin ja "Osapuolet" tarkoittavat kaikkia sopimusosapuolia yhdessä.
- 19.18 **"Matkustajaliikennepalvelut"** tarkoittavat Rahtinkuljettajan alusten käyttämistä matkustajien, näiden matkatavaroiden ja ajoneuvojen merikuljetukseen. Tällaiset palvelut edellyttävät erillisen sopimuksen tekemistä Rahtinkuljettajan ja sellaisten henkilöiden välillä, joita kuljetetaan matkustajina ilman mitään muuta Rahtinkuljettajan antamaa Kuljetusasiakirjaa ja jotka eivät muuten ole aluksella saattaakseen Tavarankuljetusta.
- 19.19 **"Tilaus"** tarkoittaa tilausta tai palvelutilausta tai vastaavaa kirjallista/sähköistä kaupallista asiakirjaa, joka on laillisesti pätevä (ja jolla voi myös olla otsikkona esimerkiksi "tarjouksen hyväksyntä", "vahvistuskirje", "ennakkotilaus", "puitetilaus", "varastokuljetustilaus", "aikataulusopimus" tai ainoastaan "ostosopimus") ja jonka Asiakas on tehnyt ja antanut Rahtinkuljettajalle käynnistääkseen muodollisen Osapuolten välisen Palveluiden hankintamenettelyn.
- 19.20 **"Kylmäkuljetusehdot"** tarkoittaa Finnlines Plc.:n julkaisemia ja toteuttamia Kylmäkuljetusehtoja, jotka sisältyvät kylmäkuljetusyksiköiden ja lämpösäädelyjen kuljetusyksiköiden varusteisiin. Nämä Kylmäkuljetusehdot on julkaistu sähköisessä muodossa Rahtinkuljettajan verkkosivuilla www.finnlines.com/freight ja ne ovat saatavana myös painettuina Rahtinkuljettajan toimipaikoissa ja ne lähetetään sähköpostitse tai postitse Asiakkaan pyynnöstä.
- 19.21 **"Palvelut"** viittavat yhteisesti kaikkiin Merikuljetuspalveluihin ja Lisäpalveluihin, kuten näissä Yleisissä Ehdossa määritellään ja kuten Osapuolten välillä on sovittu kyseisessä Tarjouksessa / Kuljetussopimuksessa.
- 19.22 **"Laivausehdot"** viittaavat joko Rahtinkuljettajan omiin laivausehtoihin ja/tai ICC Finlandin julkaisemiin vakiolaivausehtoihin (ICC Standard Shipping Terms 2008). Kaikki nämä Laivausehdot on julkaistu sähköisessä muodossa Rahtinkuljettajan verkkosivuilla www.finnlines.com/freight ja ne ovat saatavana myös painettuina Rahtinkuljettajan toimipaikoissa ja ne lähetetään sähköpostitse tai postitse Asiakkaan pyynnöstä.
- 19.23 **"Vakioehdot"** tarkoittavat
- (a) Yleisiä Ehtoja,
 - (b) Vakiokuljetusehtoja,
 - (c) Kylmäkuljetusehtoja ja/tai
 - (d) Konttiehtoja.
- 19.24 **"Vakiokuljetusehdot"** tarkoittavat Finnlines Plc.:n julkaisemia ja toteuttamia vakiokuljetusehtoja. Nämä Vakiokuljetusehdot on julkaistu sähköisessä muodossa Rahtinkuljettajan verkkosivuilla www.finnlines.com/freight ja ne ovat saatavana myös painettuina Rahtinkuljettajan toimipaikoissa ja ne lähetetään sähköpostitse tai postitse Asiakkaan pyynnöstä.
- 19.25 **"Alihankkija"** tarkoittaa (muiden kuin Rahtinkuljettajan omien) alusten omistajia ja operaattoreita, ahtaajia, terminaali- ja yhteishuolintaliikkeitä, tie- ja rautatieliikenteen harjoittajia ja mitä tahansa muita alirahdinkuljettajia tai itsenäisiä urakoitsijoita, joita Rahtinkuljettaja on käyttänyt mihin tahansa Tavarankuljetuksen osasuoritukseen Tarjouksen / Kuljetussopimuksen nojalla.
- 19.26 Ellei nimenomaisesti ole muutoin näissä Yleisissä Ehdossa määritetty, kaikilla isolla kirjaimella alkavilla termeillä ja ilmauksilla on niille Vakiokuljetusehdoissa, Kylmäkuljetusehdoissa ja Konttiehdoissa annetut merkitykset.
- 19.27 Mikäli näiden Yleisten Ehtojen suomenkielinen ja englanninkielinen versio ovat ristiriidassa keskenään, Yleisten Ehtojen tulokinnassa etusijan saa aina Yleisten Ehtojen uusin englanninkielinen versio.

Liite 1: Polttoainelisän arvot

1. ULSFO:n (75 %) ja MGO:n (25 %) keskihinta 1000 kg kohden, EUR
2. Itämeri: perävaunut, rekat EUR/kaistametri
3. Itämeri: muu lasti, prosenttia rahdin hinnasta
4. Pohjanmeri: kaikki lasti, prosenttia rahdin hinnasta

1	2	3	4
127,50	-6,72	-13,23 %	-13,23 %
135,00	-6,40	-12,60 %	-12,60 %
142,50	-6,08	-11,97 %	-11,97 %
150,00	-5,76	-11,34 %	-11,34 %
157,50	-5,44	-10,71 %	-10,71 %
165,00	-5,12	-10,08 %	-10,08 %
172,50	-4,80	-9,45 %	-9,45 %
180,00	-4,48	-8,82 %	-8,82 %
187,50	-4,16	-8,19 %	-8,19 %
195,00	-3,84	-7,56 %	-7,56 %
202,50	-3,52	-6,93 %	-6,93 %
210,00	-3,20	-6,30 %	-6,30 %
217,50	-2,88	-5,67 %	-5,67 %
225,00	-2,56	-5,04 %	-5,04 %
232,50	-2,24	-4,41 %	-4,41 %
240,00	-1,92	-3,78 %	-3,78 %
247,50	-1,60	-3,15 %	-3,15 %
255,00	-1,28	-2,52 %	-2,52 %
262,50	-0,96	-1,89 %	-1,89 %
270,00	-0,64	-1,26 %	-1,26 %
277,50	-0,32	-0,63 %	-0,63 %
285,00	0,00	0,00 %	0,00 %
292,50	0,32	0,63 %	0,63 %
300,00	0,64	1,26 %	1,26 %
307,50	0,96	1,89 %	1,89 %
315,00	1,28	2,52 %	2,52 %
322,50	1,60	3,15 %	3,15 %
330,00	1,92	3,78 %	3,78 %
337,50	2,24	4,41 %	4,41 %
345,00	2,56	5,04 %	5,04 %
352,50	2,88	5,67 %	5,67 %
360,00	3,20	6,30 %	6,30 %
367,50	3,52	6,93 %	6,93 %
375,00	3,84	7,56 %	7,56 %
382,50	4,16	8,19 %	8,19 %
390,00	4,48	8,82 %	8,82 %
397,50	4,80	9,45 %	9,45 %
405,00	5,12	10,08 %	10,08 %
412,50	5,44	10,71 %	10,71 %
420,00	5,76	11,34 %	11,34 %
427,50	6,08	11,97 %	11,97 %
435,00	6,40	12,60 %	12,60 %
442,50	6,72	13,23 %	13,23 %

1	2	3	4
450,00	7,04	13,86 %	13,86 %
457,50	7,36	14,49 %	14,49 %
465,00	7,68	15,12 %	15,12 %
472,50	8,00	15,75 %	15,75 %
480,00	8,32	16,38 %	16,38 %
487,50	8,64	17,01 %	17,01 %
495,00	8,96	17,64 %	17,64 %
502,50	9,28	18,27 %	18,27 %
510,00	9,60	18,90 %	18,90 %
517,50	9,92	19,53 %	19,53 %
525,00	10,24	20,16 %	20,16 %
532,50	10,56	20,79 %	20,79 %
540,00	10,88	21,42 %	21,42 %
547,50	11,20	22,05 %	22,05 %
555,00	11,52	22,68 %	22,68 %
562,50	11,84	23,31 %	23,31 %
570,00	12,16	23,94 %	23,94 %
577,50	12,48	24,57 %	24,57 %
585,00	12,80	25,20 %	25,20 %
592,50	13,12	25,83 %	25,83 %
600,00	13,44	26,46 %	26,46 %
607,50	13,76	27,09 %	27,09 %
615,00	14,08	27,72 %	27,72 %
622,50	14,40	28,35 %	28,35 %
630,00	14,72	28,98 %	28,98 %
637,50	15,04	29,61 %	29,61 %
645,00	15,36	30,24 %	30,24 %
652,50	15,68	30,87 %	30,87 %
660,00	16,00	31,50 %	31,50 %
667,50	16,32	32,13 %	32,13 %
675,00	16,64	32,76 %	32,76 %
682,50	16,96	33,39 %	33,39 %
690,00	17,28	34,02 %	34,02 %
697,50	17,60	34,65 %	34,65 %
705,00	17,92	35,28 %	35,28 %
712,50	18,24	35,91 %	35,91 %
720,00	18,56	36,54 %	36,54 %
727,50	18,88	37,17 %	37,17 %
735,00	19,20	37,80 %	37,80 %
742,50	19,52	38,43 %	38,43 %
750,00	19,84	39,06 %	39,06 %
757,50	20,16	39,69 %	39,69 %
765,00	20,48	40,32 %	40,32 %

1	2	3	4
772,50	20,80	40,95 %	40,95 %
780,00	21,12	41,58 %	41,58 %
787,50	21,44	42,21 %	42,21 %
795,00	21,76	42,84 %	42,84 %
802,50	22,08	43,47 %	43,47 %
810,00	22,40	44,10 %	44,10 %
817,50	22,72	44,73 %	44,73 %
825,00	23,04	45,36 %	45,36 %
832,50	23,36	45,99 %	45,99 %
840,00	23,68	46,62 %	46,62 %
847,50	24,00	47,25 %	47,25 %
855,00	24,32	47,88 %	47,88 %
862,50	24,64	48,51 %	48,51 %
870,00	24,96	49,14 %	49,14 %
877,50	25,28	49,77 %	49,77 %
885,00	25,60	50,40 %	50,40 %
892,50	25,92	51,03 %	51,03 %
900,00	26,24	51,66 %	51,66 %
907,50	26,56	52,29 %	52,29 %
915,00	26,88	52,92 %	52,92 %
922,50	27,20	53,55 %	53,55 %
930,00	27,52	54,18 %	54,18 %
937,50	27,84	54,81 %	54,81 %
945,00	28,16	55,44 %	55,44 %
952,50	28,48	56,07 %	56,07 %
960,00	28,80	56,70 %	56,70 %
967,50	29,12	57,33 %	57,33 %
975,00	29,44	57,96 %	57,96 %
982,50	29,76	58,59 %	58,59 %
990,00	30,08	59,22 %	59,22 %
997,50	30,40	59,85 %	59,85 %
1005,00	30,72	60,48 %	60,48 %
1012,50	31,04	61,11 %	61,11 %
1020,00	31,36	61,74 %	61,74 %
1027,50	31,68	62,37 %	62,37 %
1035,00	32,00	63,00 %	63,00 %
1042,50	32,32	63,63 %	63,63 %
1050,00	32,64	64,26 %	64,26 %
1057,50	32,96	64,89 %	64,89 %
1065,00	33,28	65,52 %	65,52 %
1072,50	33,60	66,15 %	66,15 %
1080,00	33,92	66,78 %	66,78 %
1087,50	34,24	67,41 %	67,41 %
1095,00	34,56	68,04 %	68,04 %
1102,50	34,88	68,67 %	68,67 %
1110,00	35,20	69,30 %	69,30 %
1117,50	35,52	69,93 %	69,93 %
1125,00	35,84	70,56 %	70,56 %
1132,50	36,16	71,19 %	71,19 %
1140,00	36,48	71,82 %	71,82 %

1	2	3	4
1147,50	36,80	72,45 %	72,45 %
1155,00	37,12	73,08 %	73,08 %
1162,50	37,44	73,71 %	73,71 %
1170,00	37,76	74,34 %	74,34 %
1177,50	38,08	74,97 %	74,97 %
1185,00	38,40	75,60 %	75,60 %
1192,50	38,72	76,23 %	76,23 %
1200,00	39,04	76,86 %	76,86 %
1207,50	39,36	77,49 %	77,49 %
1215,00	39,68	78,12 %	78,12 %
1222,50	40,00	78,75 %	78,75 %
1230,00	40,32	79,38 %	79,38 %
1237,50	40,64	80,01 %	80,01 %
1245,00	40,96	80,64 %	80,64 %
1252,50	41,28	81,27 %	81,27 %
1260,00	41,60	81,90 %	81,90 %
1267,50	41,92	82,53 %	82,53 %
1275,00	42,24	83,16 %	83,16 %
1282,50	42,56	83,79 %	83,79 %
1290,00	42,88	84,42 %	84,42 %
1297,50	43,20	85,05 %	85,05 %
1305,00	43,52	85,68 %	85,68 %
1312,50	43,84	86,31 %	86,31 %
1320,00	44,16	86,94 %	86,94 %
1327,50	44,48	87,57 %	87,57 %
1335,00	44,80	88,20 %	88,20 %
1342,50	45,12	88,83 %	88,83 %
1350,00	45,44	89,46 %	89,46 %
1357,50	45,76	90,09 %	90,09 %
1365,00	46,08	90,72 %	90,72 %
1372,50	46,40	91,35 %	91,35 %
1380,00	46,72	91,98 %	91,98 %
1387,50	47,04	92,61 %	92,61 %
1395,00	47,36	93,24 %	93,24 %
1402,50	47,68	93,87 %	93,87 %
1410,00	48,00	94,50 %	94,50 %
1417,50	48,32	95,13 %	95,13 %
1425,00	48,64	95,76 %	95,76 %
1432,50	48,96	96,39 %	96,39 %
1440,00	49,28	97,02 %	97,02 %
1447,50	49,60	97,65 %	97,65 %
1455,00	49,92	98,28 %	98,28 %
1462,50	50,24	98,91 %	98,91 %
1470,00	50,56	99,54 %	99,54 %
1477,50	50,88	100,17 %	100,17 %
1485,00	ja sitä korkeammat, BRF polttoainelisä vastaavasti		