



Tuloskatsaus Q1
Tammi-maaliskuu 2024
7.5.2024

TAMMI–MAALISKUU 2024

- Liikevaihto oli 162,2 (163,1 vuonna 2023) miljoonaa euroa.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 30,1 (45,5) miljoonaa euroa.
- Raportointikauden tulos oli 0,0 (21,5) miljoonaa euroa.
- Korolliset velat nousivat 87,3 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 440,2 (352,9) miljoonaa euroa.

AVAINLUVUT

MEUR	1–3 2024	1–3 2023	1–12 2023
Liikevaihto	162,2	163,1	680,7
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	30,1	45,5	166,3
Liiketulos (EBIT)	6,8	23,3	74,1
% liikevaihdosta	4,2	14,3	10,9
Raportointikauden tulos	0,0	21,5	60,3
Oma pääoma/osake, EUR	15,8	16,8	15,8
Omavaraisuusaste, %	57,9	63,7	54,9
Nettovelka/EBITDA	2,9	1,5	3,1
Korolliset velat, MEUR	440,2	352,9	511,2
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	53,8	40,5	62,7

TOIMITUSJOHTAJA TOM PIPPINGSKÖLD TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ

"Vuoden ensimmäinen neljännes oli haastava, mutta Finnlines onnistui selviytymään esteistä, joita aiheuttivat korkeat korot, inflaatio, geopoliittiset levottomuudet ja Euroopan talouden kasvun hidastuminen. Helmikuussa olleet useat poliittiset lakot ja maaliskuussa neljä viikkoa kestänyt lakko heikensivät Finnlinesin tulosta huomattavasti. Tulosta painoivat alas myös kahden uuden rahti-matkustaja-aluksen liikenteen aloituskulut. Olimme kuitenkin iloisia esitelmässämme toisen Superstar-luokan Finncanopus-aluksen rahtiasiakkaille, medialle, matkustajille ja muille sidosryhmille helmikuun puolivälissä.

Finnlines-konsernin tammi–maaliskuun 2024 liikevaihto oli 162,2 (163,1 vuonna 2023) miljoonaa euroa. Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 30,1 (45,5) miljoonaa euroa.

Finnlines kuljetti raportointikautena 184 000 lastiyksikköä, 27 000 autoa ja 285 000 tonnia yksiköissä määritlemätöntä rahtia. Laivamme kuljettivat 153 000 matkustajaa ja vapaa-ajan matkustus kasvoi huomattavasti manner-Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välillä kahden Superstar-aluksen aloitettua linjalla. Kesäkauden odotukset ovat siis korkealla.

Merenkulku on ollut päästökauppajärjestelmän (ETS:n) piirissä vuoden 2024 alusta alkaen. Järjestelmän tavoitteena on hillitä ilmastonmuutosta, minkä vuoksi varustamot joutuvat maksamaan kasvihuonekaasujen päästöistä. Finnlines pyrkii minimoimaan maksuista asiakkailleen aiheutuvat kustannukset kuten aiemminkin, kun vastaavia säännöstöjä on tullut voimaan. Siksi ympäristömaksua tarkistetaan neljännesvuosittain.

Raportointikauden jälkeen Finnlines avasi uuden Malmön ja Świnoujścien välisen linjan 10.4. Uusi ropax-linja varmistaa tärkeän rahtireitin eteläisellä Itämerellä ja merkittävän yhteyden monille Ruotsissa työskenteleville puolalaisille. Jokainen meriyhteys vahvistaa aina maiden välisiä siteitä ja parantaa myös huoltovarmuutta.

Maailmantalouden näkymät vaihtelevat, mutta ovat vähitellen elpymässä ja niiden odotetaan kirkastuvan vuoden 2024 jälkipuoliskolla. Inflaatio on hidastunut ja näyttää siltä, että keskuspankit alkavat laskea korkoja, minkä pitäisi piristää yksityistä kulutusta, teollisuutta ja kauppaa.

Finnlines toimii erittäin kilpailuilla markkinoilla, mutta on uudistanut laivastoaan moderneilla ympäristöteknologiaa hyödyntävillä aluksilla. Viime vuosina reittiverkostomme on laajentunut Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella ja voimme tarjota tavarankuljetuksia maailmanlaajuisesti Grimaldin verkoston kautta. Olemme sitoutuneet operatiiviseen huippuosaamiseen ja vastuulliseen merenkulkuun, mikä edistää meidän ja asiakkaidemme kasvua. Resilienssi, kyky sopeutua, on vahvuutemme ja mahdollistaa nopean toipumisen ja tuloksen palautumisen entiselleen."

FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI–MAALISKUU 2024 (tilintarkastamaton)

FINNLINESIN LIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista rahti- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Itämerellä yhdistäen Itämeren alueen Grimaldi-konsernin Välimeren, Pohjois- ja Etelä-Amerikan, Länsi-Afrikan sekä Aasian ja Australian verkostoon.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 17 tytäryhtiötä. Alkuvuonna 2024 fuusioitiin AB Finnlines Scandinavia -yhtiöön kolme ruotsalaista tytäryhtiötä, joissa ei ole ollut liiketoimintaa.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 18 000. Konserni toimii yli 150 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Länsi-Afrikassa sekä Aasiassa ja Australiassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan ja Tramed GLE.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote nousi EU-alueella vuoden 2023 neljännellä vuosineljänneksellä 0,2 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2023 kolmanteen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote laski vuoden 2023 neljännellä vuosineljänneksellä 0,3 prosenttia, kun Ruotsissa laskua oli 0,1 prosenttia. Suomen bruttokansantuote laski neljännellä vuosineljänneksellä 0,7 prosenttia edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. (Eurostat 2024.) Venäjän ja Ukrainan välinen konflikti voi kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden talouskehitystä selkkauksen kestosta ja laajuudesta riippuen.

Tilastokeskuksen mukaan tammi–helmikuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 7 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 16 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä laski 9 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne laski 15 prosenttia. (Tilastokeskus).

FINNLINESIN LIKENNE

Toinen Superstar-luokan ropax-alus Finncanopus saapui Naantaliin ja teki neitsytmatkansa Naantali–Långnäs–Kapellskär-reitillä 16.2., jolloin reitillä aikaisemmin operoinut ropax-alus Finnswan siirtyi Malmön ja Travemünden väliseen Nordölink-liikenteeseen. Samaan aikaan Nordölinkin liikenteessä ollut ropax-alus Europalink myytiin Grimaldi-konsernille.

Kuljetusalan ammattiliitto AKT järjesti kolme lakkojaksoa ensimmäisen kvartaalin aikana ja näistä kaksi ajoittui helmikuulle, joiden yhteenlaskettu kesto oli 6 päivää. Maaliskuussa työt Suomen satamissa pysähtyivät kolmen viikon ajaksi. Nämä lakot aiheuttivat merkittäviä häiriöitä Finnlinesin liikenteelle useiden alusten jäädessä satamaan. Osa lähdistä pystyttiin liikennöimään myös lakon aikana kuljettamalla ainoastaan rekkayksiköitä ja matkustajia. Lisäksi Finnlines avasi väliaikaisen liikenteen Muuga–Travemünde/Rostock välille. Vertailuvuoden 2023 helmikuussa AKT:n työnseisaus pysäytti Suomen satamat kahden viikon ajaksi.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 21 (21) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–maaliskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 184 000 (176 000 vuonna 2023) lastiyksikköä, 27 000 (43 000) henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 285 000 (337 000) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 153 000 (126 000) yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi–maaliskuu 2024

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 162,2 (163,1) miljoonaa euroa, joka oli lähes viime vuoden vastaavan ajanjakson tasolla. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 157,5 (157,9) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 12,5 (10,2) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 9,3 (10,0) miljoonaa euroa. Pitkäkestoisten satamalakkojen johdosta lastimäärät laskivat hieman edellisestä vuodesta, joskin vertailukaudella 2023 satamatyöntekijät olivat lakossa kahden viikon ajan. Myös polttoaineen hinnanlaskun seurauksena rahtiin liittyvä polttoainelisa on ollut vertailuvuotta matalammalla tasolla. Yksityismatkustajien määrä nousi selvästi edelliseen vuoteen nähden. EU:n päästökauppajärjestelmän aiheuttamien kulujen kattamiseksi Finnlines-konserni on vuoden 2024 alusta alkanut perimään rahti- ja matkustaja-asiakkailtaan ympäristömaksuja, jotka kirjataan liikevaihtoon. Satamatoimintojen liikevaihto jäi vertailuvuotta pienemmäksi satamatyöntekijöiden lakon vuoksi. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 4,6 (4,7) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 30,1 (45,5) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 34 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 6,8 (23,3) miljoonaa euroa.

Taloudellinen asema säilyi edelleen vahvana, vaikka nettorahoituskulut kasvoivat ja olivat 6,4 (2,7) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut 6,6 (2,8) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) laski 20,2 miljoonaa euroa ja oli 0,4 (20,6) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 0,0 (21,5) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollisen velan määrä nousi 87,3 miljoonaa euroa ja oli 440,2 (352,9) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 23,6 (19,9) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 436,3 (350,4) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,9 (1,5) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 57,9 (63,7) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 53,8 (40,5) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 208,9 (306,2) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella 17,1 (34,0) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Finnlines-konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 5,2 (6,9) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 23,3 (22,2) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä alusten energiatehokkuutta parantavia investointeja.

Finnlines on jatkanut investointeja kestävään, ympäristöä säästävään tekniikkaan.

Finnlinesin 500 miljoonan euron investointiohjelma, Green Newbuilding Programme, saatiin päätökseen, kun ohjelman viimeinen alus, Finncanopus, aloitti liikenteessä helmikuussa 2024. Uudisrakennusohjelmaan kuului kaksi hybridi-ropax- ja kolme hybridi-oro-alusta, jotka kaikki on varustettu uusimmalla ympäristöystävällisellä tekniikalla. Uudet alukset parantavat entisestään Finnlinesin laivaston energiatehokkuutta ja vähentävät päästöjä ja niiden myötä laivasto on huomattavasti ekotehokkaampi.

Finnlines keskittyy yhä enemmän energiansäästöön ja päästöjen vähentämiseen, ja yksi tekninen keino on maasähkö. Uudet Superstar-alukset käyttävät maasähköä ja kolmeen vanhempaan alukseen on asennettu maasähkövalmius. Näin ollen Finnlinesin ropax-laivat voivat liittyä sähköverkkoon neljässä satamassa, Helsingissä, Travemündessä, Naantalissa ja Kapellskärissä. Sähkö on ensimmäinen vaihtoehto fossiilisten polttoaineiden korvaamiseksi Finnlinesin laivastossa.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 793 (1 620) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 1 130 (938) työntekijää ja maahenkilöstöön 663 (682) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 877 (1 682), josta merihenkilöstöä 1 143 (961) ja maahenkilöstöä 734 (721).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 26,6 (23,6) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kauppaparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.3.2024 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

YHTIÖKOKOUKSEN TEKEMÄT PÄÄTÖKSET

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 6.5.2024. Kokous hyväksyi vuoden 2023 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2023 maksetaan osinkoa 1,50 euroa osakkeelta.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi yhdeksän. Hallituksen nykyiset jäsenet Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Guido Grimaldi, Mikael Mäkinen, Diego Pacella, Esben Poulsson, Jon-Aksel Torgersen ja Tapani Voionmaa valittiin uudelleen hallitukseen. Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2025 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen palkkio päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2024 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Geopoliittiset jännitteet kasvoivat kuitenkin huomattavasti, kun Venäjä hyökkäsi Ukrainaan helmikuussa 2022. Venäjä on tärkeä energian ja raaka-aineiden viejä, mutta monet yhtiöt ovat vetäytyneet Venäjän markkinoilta ja katkaisseet kauppasuhteet. Tämän seurauksena energian hinta on noussut jyrkästi ja myös raaka-aineiden hinnat ovat kohonneet, mikä kasvattaa julkisen ja yksityisen sektorin menoja. Inflaatio kiihtyy ja sen odotetaan muodostavan riskin talouskasvulle. Myös kyberhyökkäysten todennäköisyys on kasvanut.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä ja toisaalta

kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Kiristyneet ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlines jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Finnlinesilla on käyttämättömiä luottolimiittejä 205,0 miljoonaa euroa.

OIKEUDENKÄYNNIT

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskeskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Roro-alus Finnkraft myytiin konsernin ulkopuolelle 2.4.2024 ja Finnlines avasi uuden Malmön ja Świnoujścien välisen linjan, jolla ropax-alus Finnfellow on liikennöinyt 10.4. alkaen. Muutoin raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Geopolitiittinen tilanne on edelleen epävakaa. Itämeren alueen rahtivolyymien odotetaan kuitenkin kasvavan hieman vuoden jälkipuoliskolla. Lisäksi Itämeren alueen talouksien ennustetaan vahvistuvan vähitellen vuoden aikana.

Finnlinesin 500 miljoonan euron investointiohjelma saatiin päätökseen ja ohjelman myötä kuljetusten tehokkuus on parantunut ja ympäristöjalanjälki pienentynyt. Finnlines jatkaa toimenpiteitään laivastonsa optimointiin, kustannustehokkuuden parantamiseen ja kasvun löytämiseen. Vankan strategian avulla ja hyödyntämällä Grimaldi-konsernin laajaa verkostoa, Finnlines-konsernin tuloksen odotetaan paranevan euroalueen talouden elpyessä.

Vuoden 2024 toinen tuloskatsaus ajalta 1.1.–30.6.2024 julkaistaan tiistaina 30.7.2024.

Finnlines Oyj
Hallitus

Tom Pippingsköld
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, toimitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELUT

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä.

Vaihto-omaisuudessa esitetään CO₂-päästöoikeudet, jotka käytetään alusten operoinnissa syntyneiden päästöjen kattamiseen. Hankitut päästöoikeudet kirjataan sopimukselliseen hankintahintaan. Jos päästöoikeuksia ei ole riittävästi kattamaan kulutuksen mukaista palautusvelvollisuutta, kirjataan puuttuvat päästöoikeudet velaksi niiden markkina-arvoon. Päästöoikeuksien käyttö kirjataan kuluksi tuloslaskelman materiaalit ja palvelut -erään, kirjattu määrä perustuu kuukausittain alusten polttoaineen kulutukseen. Laskutettu päästöoikeuslisä kirjataan liikevaihtoon.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonniverotuksen piiriin. Tonniverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonniveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovasta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2023 sovelletut.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan helmikuussa 2022 on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan talouteen ja tämä heijastuu myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlinesin johdon tämänhetkisen arvion mukaan sodalla ja siihen liittyvillä Venäjää vastaan asetetuilla sanktioilla ei ollut olennaisia vaikutuksia yhtiön raportointiin lukuihin.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–3 2024	1–3 2023	1–12 2023
Liikevaihto	162 160	163 122	680 740
Liiketoiminnan muut tuotot	1 772	462	2 044
Materiaalit ja palvelut	-64 864	-58 363	-251 242
Henkilöstökulut	-26 598	-23 559	-101 922
Poistot ja arvonalentumiset			
	-23 290	-22 186	-92 186
Liiketoiminnan muut kulut	-42 361	-36 164	-163 317
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-157 114	-140 272	-608 667
Liiketulos (EBIT)	6 818	23 312	74 118
Rahoitustuotot	137	87	396
Rahoituskulut	-6 582	-2 752	-17 121
Tulos ennen veroja (EBT)	374	20 647	57 392
Tuloverot	-352	870	2 871
Raportointikauden tulos	22	21 517	60 264
Muut laajan tuloksen erät			
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:			
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	22	11	33
Siirretty aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	0	-3 425	-17 892
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi yhteensä	22	-3 414	-17 859
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:			
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	0	0	225
Verovaihtelu, netto	0	0	-45
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0	0	180
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	44	18 102	42 585
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	22	21 517	60 264
	22	21 517	60 264
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	44	18 102	42 585
	44	18 102	42 585
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)			
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0	0,42	1,17
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:			
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluu tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	31.3.2024	31.3.2023	31.12.2023
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 119 863	1 091 261	1 211 799
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Aineettomat hyödykkeet	3 389	3 353	3 521
Muut sijoitukset	7 074	7 074	7 074
Saamiset	3 389	823	1 269
Laskennalliset verosaamiset	1 863	512	1 625
	1 241 221	1 208 668	1 330 931
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	13 621	10 637	13 298
Myyntisaamiset ja muut saamiset	134 147	134 134	129 344
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	87	15	87
Rahavarat	3 911	2 539	2 559
	151 766	147 325	145 289
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	26 379	14 610	11 836
Varat yhteensä	1 419 366	1 370 603	1 488 056
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	137	121	130
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	0	14 467	0
Kertyneet voittovarot	643 789	682 066	643 752
Oma pääoma yhteensä	811 474	864 202	811 430
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	38 191	38 935	37 680
Pitkäaikaiset korottomat velat	59	9	8
Eläkeveloitteet	2 169	2 656	2 162
Varaukset	1 611	1 697	1 611
Lainat rahoituslaitoksilta	332 952	252 447	401 620
	374 983	295 745	443 081
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	101 713	89 469	99 399
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	0	476	664
Varaukset	293	276	293
Lainat rahoituslaitoksilta	130 904	120 434	133 189
	232 910	210 655	233 544
Velat yhteensä	607 892	506 400	676 625
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 419 366	1 370 602	1 488 056

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2023 IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma							
1.1.2023	103 006	24 525	118	40 016	17 892	660 543	846 100
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						21 517	21 517
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			3			7	10
Johdannaisten käyvän arvon muutos					-3 425		-3 425
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	3	0	-3 425	21 524	18 102
Oma pääoma 31.3.2023	103 006	24 525	121	40 016	14 467	682 066	864 202

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2024 IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma							
1.1.2024	103 006	24 525	130	40 016	0	643 752	811 430
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						22	22
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			7			15	22
Johdannaisten käyvän arvon muutos					0		0
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	7	0	0	37	44
Oma pääoma 31.3.2024	103 006	24 525	137	40 016	0	643 789	811 474

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–3 2024	1–3 2023	1–12 2023
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	22	21 517	60 264
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	21 947	22 186	91 828
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	-22	2	12
Rahoitustuotot ja -kulut	6 466	2 663	16 713
Verot	352	-870	-2 871
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-7 180	-4 354	-8 175
Vaihto-omaisuuden muutos	-322	-2 242	-3 199
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	193	-1 057	-4 345
Varausten muutos	7	-425	-561
Maksetut korot	-4 018	-2 904	-12 169
Saadut korot	32	20	120
Maksetut verot	-87	-92	-508
Muut rahoituserät	-317	-438	-1 945
Liiketoiminnan nettorahavirta	17 073	34 006	135 164
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-5 163	-6 866	-189 177
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	61 474	0	2 895
Investointien nettorahavirta	56 311	-6 866	-186 282
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	66 475	46 304	315 384
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	-3 333	-34 613	-41 546
Lainojen takaisinmaksut	-134 250	-54 547	-158 765
Vuokrasopimusvelkojen maksu	-738	-622	-2 728
Maksetut osingot	0	0	-77 255
Rahoituksen nettorahavirta	-71 846	-43 479	35 090
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	2 559	18 878	18 878
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-187	0	-290
Rahavarat kauden lopussa	3 911	2 539	2 559

* Koostuu pääosin alusten myynneistä vuonna 2024.

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	1-3 2024		1-3 2023		1-12 2023	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto						
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	157,5	97,1	157,9	96,8	659,5	96,9
Satamatoiminnot	9,3	5,7	10,0	6,1	42,9	6,3
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,6	-2,8	-4,7	-2,9	-21,7	-3,2
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	162,2	100,0	163,1	100,0	680,7	100,0
Liiketulos						
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	7,5		24,0		73,8	
Satamatoiminnot	-0,7		-0,7		0,3	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	6,8		23,3		74,1	
Rahoitustuotot ja -kulut	-6,4		-2,7		-16,7	
Tulos ennen veroja (EBT)	0,4		20,6		57,4	
Tuloverot	-0,4		0,9		2,9	
Raportointikauden tulos	0,0		21,5		60,3	

LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-3 2024	1-3 2023	1-12 2023
Liikevaihto			
Suomi	58 289	61 115	260 076
Ruotsi	24 286	25 964	103 755
Saksa	16 716	18 108	79 814
Muu EU	56 453	50 030	220 904
Muut	6 416	7 905	16 192
	162 160	163 122	680 740

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-3 2024	1-3 2023	1-12 2023
Liikevaihto			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	140 380	142 968	581 628
Matkustajaliikenne	12 487	10 202	77 938
Satamatoiminnot	9 293	9 952	21 174
	162 160	163 122	680 740

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2024

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2024	1 125	102 780	1 937 486	66 435	3 135	2 110 961
Muuntoerot				5		5
Lisäykset		1	4 618	81	402	5 102
Vähennykset			-89 350			-89 350
Siirto erien välillä			2 021		-2 074	-53
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*				-22 395		-22 395
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*			-58 459			-58 459
Hankintameno 31.3.2024	1 125	102 780	1 796 317	44 127	1 463	1 945 812
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024		-48 126	-820 383	-43 023		-911 532
Muuntoerot				-4		-4
Lisäysten vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			29 270			29 270
Tilikauden poistot		-751	-21 269	-340		-22 360
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2024		-48 877	-812 382	-43 367		-904 626
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*				10 558		10 558
Siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*			43 916			43 916
Kirjanpitoarvo 31.3.2024	1 125	53 903	1 027 851	11 318	1 463	1 095 660

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden sekä alusten, kirjanpitoarvoltaan 26,4 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2023 tai vuonna 2024, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.3.2023 sekä 31.3.2024.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserät 2024				
Hankintameno 1.1.2024	28 291	7 330	1 912	37 533
Muuntoerot				
Lisäykset	440	207	86	733
Vähennykset				
Siirto erien välillä		1	1	2
Hankintameno 31.3.2024	28 732	7 537	1 999	38 268
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024	-9 999	-1 943	-1 385	-13 326
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		-1	-1	-1
Tilikauden poistot	-551	-130	-57	-738
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2024	-10 550	-2 073	-1 442	-14 065
Kirjanpitoarvo 31.3.2024	18 182	5 464	557	24 203
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 119 863

1 000 euroa	Alukset	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2024			
Hankintameno			
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		22 395	22 395
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2024	58 459		58 459
Kertyneet poistot			
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-10 558	-10 558
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-43 916		-43 916
Kirjanpitoarvo 31.3.2024	14 543	11 836	26 379

AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2023

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2023	1 125	106 144	1 644 406	67 059	108 772	1 927 506
Muuntoerot				3		2
Lisäykset			360	378	5 948	6 687
Vähennykset				-78	1	-77
Siirto erien välillä			82	138	-220	
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
Hankintameno 31.3.2023	1 125	102 847	1 644 848	45 105	114 501	1 908 426
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023		-45 578	-735 918	-45 928		-827 424
Muuntoerot				-2		-2
Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot				77		77
Tilikauden poistot		-788	-20 321	-279		-21 387
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2023		-46 366	-756 239	46 132		-848 737
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*		570		10 510		11 081
Kirjanpitoarvo 31.3.2023	1 125	57 051	888 609	9 484	114 501	1 070 770

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

*Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2022 tai vuonna 2023, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.3.2022 sekä 31.3.2023.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2023				
Hankintameno 1.1.2023	28 998	2 333	1 646	32 977
Muuntoerot				
Lisäykset		78		78
Vähennykset	-1,143			-1,143
Siirto erien välillä				
Hankintameno 31.3.2023	27 854	2 412	1 646	31 912
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023	-7 975	-1 513	-1 286	-10 775
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot				
Tilikauden poistot	-499	-95	-52	-646
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2023	-8 475	-1 608	-1 339	-11 421
Kirjanpitoarvo 31.3.2023	19 380	804	307	20 491
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 091 261

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2023			
Hankintameno			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2023	3 297	22 395	25 691
Kertyneet poistot			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
Kirjanpitoarvo 31.3.2023	2 726	11 884	14 610

VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–3 2024	1–3 2023
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 31.3.	111	78
Lyhytaikaisten vuokraohteiden kulukirjaukset	100	101
Vähäarvoisten vuokraohteiden kulukirjaukset	85	64
Yhteensä	185	165
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	810	700
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 31.3.	995	865
Vuokratuotot operatiivisista vuokrasopimuksista	5 374	1 799

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2024	2023
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton		
Alle vuoden	3 187	2 665
1-5 vuotta	9 572	7 828
Yli 5 vuotta	14 078	18 788
Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 31.3.	26 837	29 281
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	2 825	2 427
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	20 783	17 511
Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 31.3.	23 608	19 938

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2023), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 prosenttia. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

EHDOLLISET VELAT JA ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	31.3.2024	31.3.2023	31.12.2023
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokra (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	0	0	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	0	0	0
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	15 750	8 751	18 450
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	20 469	4 104	22 629
	36 219	12 855	41 079
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	216	104	177
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	148	61	140
Yli viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	364	165	317
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	117	179	117
Yli kahden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	117	179	117
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	334 917	259 000	422 000
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	749 500	592 000	749 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	340	340	340
Muut vastuusitoumukset			
Alushankinnat	0	160 000	0
Muut ulkoiset vastuusitoumukset	2 105	916	1 598
	2 105	160 916	1 598
Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut	36	3	31

LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/24	Q1/23	Q2/24	Q2/23	Q3/24	Q3/23	Q4/24	Q4/23
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	157,5	157,9		167,3		171,7		162,5
Satamatoiminnot	9,3	10,0		11,5		10,7		10,8
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,6	-4,7		-5,6		-5,6		-5,7
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	162,2	163,1		173,2		176,8		167,5
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	7,5	24,0		21,4		17,8		10,7
Satamatoiminnot	-0,7	-0,7		0,6		0,6		-0,2
Liiketulos (EBIT) yhteensä	6,8	23,3		22,0		18,4		10,5
Rahoitustuotot ja -kulut	-6,4	-2,7		-3,4		-4,9		-5,8
Tulos ennen veroja (EBT)	0,4	20,6		18,6		13,5		4,7
Tuloverot	-0,4	0,9		1,7		1,6		-1,4
Raportointikauden tulos	0,0	21,5		20,3		15,1		3,3
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu), euroa								
	0,00	0,42		0,39		0,29		0,06

OSAKKEET

	31.3.2024	31.3.2023
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Roro-alus Finnkraft myytiin konsernin ulkopuolelle 2.4.2024 ja Finnlines avasi uuden Malmön ja Świnoujścien välisen linjan, jolla ropax-alus Finnfellow on liikennöinyt 10.4. alkaen. Muutoin raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$

* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Viimeksi Ruotsin ja Saksan välisellä linjalla liikennöinyt ropax-alus Europalink myytiin Grimaldi-konsernille helmikuun puolivälissä. Raportointikauden aikana ei muutoin ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.