



Tuloskatsaus Q1
Tammi-maaliskuu 2025
6.5.2025

Tammi–maaliskuu 2025

- Liikevaihto oli 166,0 (162,2 vuonna 2024) miljoonaa euroa, kasvua 2 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 33,3 (30,1) miljoonaa euroa.
- Raportointikauden tulos oli 10,3 (0,0) miljoonaa euroa.
- Korolliset velat laskivat 112 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 328,2 (440,2) miljoonaa euroa.

Avainluvut

MEUR	1–3 2025	1–3 2024	1–12 2024
Liikevaihto	166,0	162,2	699,3
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	33,3	30,1	162,0
Liiketulos (EBIT)	11,2	6,8	70,6
% liikevaihdosta	6,8	4,2	10,1
Raportointikauden tulos	10,3	0,0	44,6
Oma pääoma/osake, EUR	15,3	15,8	15,1
Omavaraisuusaste, %	63,0	57,9	61,8
Nettovelka/EBITDA	2,0	2,9	1,9
Korolliset velat, MEUR	328,2	440,2	332,1
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	41,2	53,8	40,2

Toimitusjohtaja Thomas Doepel tuloskatsauksen yhteydessä

”Vuoden ensimmäinen neljännes oli melko hyvä. Vuonna 2024 Finnlines joutui sopeuttamaan laivastoaan muuttuneiden markkinaolosuhteiden johdosta. Finnlines pystyi parantamaan kannattavuuttaan supistamalla laivastoaan ja organisoimalla uudelleen osan rahtipalveluistaan. Lisäksi merkittävästi parantuneeseen tulokseen vaikuttivat velkojen pieneneminen ja korkojen lasku.

Finnlines-konsernin tammi–maaliskuun liikevaihto nousi 166,0 (162,2 vuonna 2024) miljoonaan euroon. Tulos ennen veroja, EBT, oli 7,9 (0,4) miljoonaa euroa.

Raportointikautena Finnlines kuljetti 194 000 lastiysikköä, 18 000 autoa ja 297 000 tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Laivoillamme kulki kaikkiaan 165 000 matkustajaa.

Merenkulku sisällytettiin EU:n päästökauppajärjestelmään vuonna 2024 ja FuelEU Maritime -sääntö tuli voimaan tammikuussa 2025. Päästökauppajärjestelmä veloitaa laivayhtiöt ostamaan päästöoikeuksia laivojen CO₂-päästöistä ja FuelEU edellyttää, että fossiiliset polttoaineet korvataan vähitellen kalliimmilla vaihtoehtoisilla polttoaineilla. Järjestelmien tavoitteena on torjua ilmastonmuutosta ja siksi energiakustannukset aiheuttavat lisämaksuja.

Kun energiakustannukset kohoavat, uudenaikaiset ja energiatehokkaat alukset, mittakaavaedut ja kapasiteetin korkea käyttöaste ovat tärkeimmät menestystekijät, jotta voidaan tarjota kohtuuhintaisia vähähiilisiä tai hiilidioksidittomia kuljetuksia, joita asiakkaamme entistä enemmän kysyvät.

Raportointikauden jälkeen Finnlinesin omistaja Grimaldi-konserni ilmoitti yhdeksän uuden ropax-laivan tilauksesta. Laivoista kuusi tulee liikennöimään Välimerellä ja kolme, ”Hansa Superstar -luokka”, Itämerellä Helsingin ja Travemünden välillä. Kaikkiin laivoihin asennetaan moottorit, jotka voivat käydä metanolilla, millä on suuri merkitys nollapäästötavoitteen saavuttamiseksi.

Geopoliittinen ilmapiiri on yhä jännittynyt, mutta näkymät ovat valoisammat. Ukrainan tilanteen mahdollinen vakautuminen luo positiivisia kasvunäkymiä Pohjois-Euroopassa. Saksan päätös höllentää velkajarrua ja investoida 500 miljardia euroa infrastruktuuriin piristää maan taloutta. Itämeren johtava ro-ro- ja ropax-varustamo Finnlines tarjoaa jopa 26 viikoittaista lähtöä Suomen ja Saksan välillä ja lähes 40 viikoittaista lähtöä Ruotsin ja Saksan välillä. Yhtiö on erinomaisessa asemassa hyötymään Saksan talouden elpymisestä.”

Finnlines Oyj, Tuloskatsaus tammi–maaliskuu 2025 (tilintarkastamaton)

Finnlinesin liiketoiminta

Finnlines on yksi johtavista rahti- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan ja Puolaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Itämerellä yhdistäen Itämeren alueen Grimaldi-konsernin Välimeren, Pohjois- ja Etelä-Amerikan, Länsi-Afrikan sekä Aasian ja Australian verkostoon.

Konsernirakenne

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 17 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 20 000. Konserni toimii noin 150 satamassa 60 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Länsi-Afrikassa sekä Aasiassa ja Australiassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan ja Trasmed GLE.

Yleinen markkinakehitys

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote nousi EU-alueella vuoden 2024 neljännellä vuosineljänneksellä 1,4 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2024 kolmanteen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote laski vuoden 2024 neljännellä vuosineljänneksellä 0,2 prosenttia, kun Ruotsissa kasvua oli 0,8 prosenttia. Suomen bruttokansantuote laski neljännellä vuosineljänneksellä 0,2 prosenttia edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. (Eurostat 2025.) Venäjän ja Ukrainan välinen konflikti sekä globaalin taloustilanteen muutokset voivat kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden talouskehitystä selkkauksen kestosta ja laajuudesta riippuen.

Tilastokeskuksen mukaan tammi–helmikuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) laskivat 0,7 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 8,7 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä kasvoi 5,5 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne kasvoi 6,5 prosenttia.

Finnlinesin liikenne

Alukset ovat operoineet pääosin aikataulujen mukaisesti suunnitellut telakoinnit huomioiden.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 18 (21) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–maaliskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 194 (184 vuonna 2024) tuhatta lastiyksikköä, 18 (26) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 297 (284) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 165 (153) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

Taloudellinen tulos

Tammi–maaliskuu 2025

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 166,0 (162,2) miljoonaa euroa, jossa oli nousua 2 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 160,2 (157,5) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 12,8 (12,5) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 10,6 (9,3) miljoonaa euroa. Lastimäärät kasvoivat viime vuoteen verrattuna, joskin vuoden 2024 ensimmäisellä vuosineljänneksellä Suomen satamalakot vaikuttivat kuljetettuihin lastimääriin. Yksityismatkustajien määrä kasvoi edelliseen vuoteen nähden. EU:n päästökauppajärjestelmän aiheuttamien kulujen kattamiseksi Finnlines-konserni on vuoden 2024 alusta alkanut periä rahti- ja matkustaja-asiakkailtaan ympäristömaksuja, jotka kirjataan liikevaihtoon. Vuoden 2025 alusta astui voimaan myös FuelEU Maritime -säännös, ja näistä molemmista EU-määräyksistä aiheutuvat kulut on sisällytetty perittäviin ympäristömaksuihin. Raportointisegmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 4,8 (4,6) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 33,3 (30,1) miljoonaa euroa, jossa on nousua 11 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 11,2 (6,8) miljoonaa euroa.

Taloudellinen asema säilyi edelleen vahvana ja nettorahoituskulut laskivat ja olivat 3,3 (6,4) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,2 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut 3,5 (6,6) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) kasvoi 7,5 miljoonaa euroa ja oli 7,9 (0,4) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 10,3 (0,0) miljoonaa euroa.

Tase, rahoitus ja rahavirta

Korollisen velan määrä laski 112 miljoonaa euroa ja oli 328,2 (440,2) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 21,1 (23,6) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 324,9 (436,3) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökäteen

(EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,0 (2,9) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 63,0 (57,9) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 41,2 (53,8) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 125,2 (208,9) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella -0,2 (17,1) miljoonaa euroa.

Investoinnit

Finnlines-konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 10,2 (5,2) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 22,0 (23,3) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä alusten energiatehokkuutta parantavia investointeja.

Finnlines jatkaa laivastonsa järjestelmällistä kehittämistä energiatehokkuuden parantamiseksi ja polttoaineenkulutuksen minimoimiseksi.

Henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 786 (1 793) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 1 070 (1 130) työntekijää ja maahenkilöstöön 716 (663) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 791 (1 877), josta merihenkilöstöä 1 063 (1 143) ja maahenkilöstöä 728 (734).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 27,0 (26,6) miljoonaa euroa.

Finnlinesin osake

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.3.2025 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Yhtiökokouksen tekemät päätökset

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 5.5.2025. Kokous hyväksyi vuoden 2024 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2024 maksetaan osinkoa 1,50 euroa osakkeelta.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi yhdeksän. Hallituksen nykyiset jäsenet Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Guido Grimaldi, Mikael Mäkinen, Diego Pacella, Esben Poulsson ja Jon-Aksel Torgersen valittiin uudelleen hallitukseen. Uutena jäsenenä valittiin Tom Pippingsköld. Pitkään uskollisesti yhtiössä palvellut Tapani Voionmaa luopui hallitustehtävästään.

Hallituksen palkkio päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2025 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

Riskit ja riskien hallinta

Geopoliittiset jännitteet ovat jatkuneet Ukrainan ja Lähi-idän kriisin johdosta, mikä on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan taloudessa ja tämä on heijastunut myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlines on kuitenkin sopeuttanut liiketoimiaan avaamalla uusia reittejä sen jälkeen, kun Venäjän liikenne keskeytettiin.

Kyberhyökkäysten todennäköisyys on kasvanut ja Finnlines on panostanut kyberturvallisuuteen ja digitaitojen kehittämiseen. Finnlinesin toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla keskeiset resurssit ja kriittiset toiminnot.

Viime kuukausina inflaatio ja korot ovat laskeneet, mutta ne ovat herkkiä talouden käänteille. Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää Finnlinesin ja varsinkin emoyhtiön Grimaldi-konsernin toiminnan ulottuminen usealle maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen.

Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Markkinoilla olevan ylikapasiteetin riski pienenee, kun kansainvälisessä liikenteessä olevia ikääntyneitä laivoja romutetaan, mihin on osasyynä se, etteivät ne täyty jatkuvasti kiristyviä ympäristövaatimuksia tai ne eivät ole kaupallisesti kilpailukykyisiä.

Yhtiö on uusinut laivastoaan vastaamaan tulevia ympäristötavoitteita, erityisesti hiilineutraaliuden saavuttamista pitkällä aikavälillä. Samalla on haluttu varmistua, että asiakkaille voidaan tarjota riittävästi rahtikapasiteettia ja linjaliikenne on säännöllistä.

Oikeudenkäynnit

Finnlines on tehnyt kaksi valitusta Euroopan komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista. Näistä toiseen Euroopan komissio on antanut ratkaisunsa, josta Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Unionin tuomioistuimelle. Toinen valitusasia on yhä vireillä.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

Raportointikauden jälkeiset tapahtumat

Grimaldi-konserni ilmoitti 8.4.2025, että osana laivaston laajentamis- ja uudistusohjelmaa konserni on tilannut yhdeksän ropax-alusta China Merchants Jinling Weihain telakalta. Finnlines Oyj ostaa laivoista kolme Hansa Superstar -luokan laivaa, jotka tulevat yhtiön Itämeren liikenteeseen. Ympäristötekniikkaa hyödyntävät alukset, joiden hiilidioksidipäästöjen odotetaan puolittuvan kuljetettua lastitonnia kohden, toimitetaan vuosina 2028-2029.

Näkymät ja liiketoimintaympäristö

Geopoliittinen tilanne on edelleen epävakaa ja erityisesti Trumpin hallinnon aloittama maailmanlaajuinen kauppasota saattaa johtaa odottamattomiin häiriöihin maailmankaupassa. Tällä ei kuitenkaan ole yhtä kielteistä vaikutusta Euroopan sisäiselle lähiliikenteelle kuin valtameriliikenteelle. Geopoliittisen epävarmuuden johdosta Euroopan keskuspankin (EKP:n) odotetaan jatkavan korkojen laskemista ja näin elvyttävän teollista toimintaa EU:ssa. Tämän lisäksi Saksan päätös höllentää velkajarrua ja investoida 500 miljardia euroa infrastruktuuriin ovat myönteisiä merkkejä ja Finnlinesilla on hyvät edellytykset hyödyntää tulevia mahdollisuuksia. Finnlines-konsernin tuloksen odotetaan paranevan edelliseen vuoteen verrattuna.

Vuoden 2025 toinen tulostarkastus ajalta 1.1.–30.6.2025 julkaistaan keskiviikkona 30.7.2025.

Finnlines Oyj
Hallitus

Thomas Doepel
Toimitusjohtaja

Lisätietoa

Thomas Doepel, toimitusjohtaja, puh. +358 50 565 4273, thomas.doepel@finnlines.com

Liitteet

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

Jakelut

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Raportointi- ja laskentaperiaatteet

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen. Vuoden 2025 alussa kaksi konsernin kuudesta ruotsalaisesta yhtiöstä, Rederi AB Nordö-Link ja Ropax III NordLink AB, siirtyivät Ruotsin tonnistoverojärjestelmään.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2024 sovelletut.

Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS

1 000 euroa	1–3 2025	1–3 2024	1–12 2024
Liikevaihto	165 955	162 160	699 289
Liiketoiminnan muut tuotot	442	1 772	18 497
Materiaalit ja palvelut	-64 923	-64 864	-262 244
Henkilöstökulut	-26 952	-26 598	-109 595
Poistot ja arvonalentumiset	-22 048	-23 290	-91 414
Liiketoiminnan muut kulut	-41 255	-42 361	-183 972
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-155 178	-157 114	-647 224
Liiketulos (EBIT)	11 220	6 818	70 562
Rahoitustuotot	159	137	604
Rahoituskulut	-3 487	-6 582	-23 386
Tulos ennen veroja (EBT)	7 892	374	47 779
Tuloverot	2 363	-352	-3 175
Raportointikauden tulos	10 254	22	44 604
Muut laajan tuloksen erät			
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi			
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-3	22	57
Siirretty aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	0	0	0
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi yhteensä	-3	22	57
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi			
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	0	0	137
Verovaikutus, netto	0	0	12
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0	0	150
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	10 251	44	44 811
Raportointikauden tuloksen jakautuminen			
Emoyhtiön omistajille	10 254	22	44 604
	10 254	22	44 604
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	10 251	44	44 811
	10 251	44	44 811
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)			
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,20	0	0,87
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä			
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajaan tuloslaskelmaan kirjatusta eristä kuuluu tonnistoverojärjestelmän piiriin.

Konsernitase, IFRS

1 000 euroa	31.3.2025	31.3.2024	31.12.2024
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	982 895	1 119 863	994 437
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Aineettomat hyödykkeet	3 040	3 389	3 089
Muut sijoitukset	7 073	7 074	7 073
Saamiset	5 650	3 389	5 465
Laskennalliset verosaamiset	1 289	1 863	1 165
	1 105 592	1 241 221	1 116 873
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	11 418	13 621	18 100
Myyntisaamiset ja muut saamiset	142 451	134 147	104 884
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	10	87	25
Rahavarat	3 291	3 911	18 133
	157 171	151 766	141 142
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	11 836	26 379	11 836
Varat yhteensä	1 274 599	1 419 366	1 269 852
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	148	137	150
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Kertyneet voittovarot	621 541	643 789	611 288
Oma pääoma yhteensä	789 237	811 474	778 986
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	37 316	38 191	39 675
Pitkäaikaiset korottomat velat	62	59	61
Eläkevelvoitteet	1 848	2 169	1 841
Varaukset	1 611	1 611	1 611
Lainat rahoituslaitoksilta	212 002	332 952	218 604
	252 838	374 983	261 792
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	94 921	101 713	93 771
Varaukset	227	293	287
Lainat rahoituslaitoksilta	137 375	130 904	135 016
	232 523	232 910	229 074
Velat yhteensä	485 361	607 892	490 866
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 274 599	1 419 366	1 269 852

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista 2024, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2024	103 006	24 525	130	40 016	0	643 752	811 430
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						22	22
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			7			15	22
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	7	0	0	37	44
Oma pääoma 31.1.2024	103 006	24 525	137	40 016	0	643 789	811 474

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista 2025, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2025	103 006	24 525	150	40 016	0	611 288	778 986
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						10 254	10 254
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-2			-1	-3
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	-2	0	0	10 253	10 251
Oma pääoma 31.3.2025	103 006	24 525	148	40 016	0	621 541	789 237

Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS

1 000 euroa	1–3 2025	1–3 2024	1–12 2024
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	10 254	22	44 604
Oikaisut:			
Liiketoimet joihin ei liity maksutapahtumaa	22 048	21 947	74 844
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	35	-22	-19
Rahoitustuotot ja -kulut	3 297	6 466	22 801
Verot	-2 363	352	3 175
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-37 880	-7 180	20 025
Vaihto-omaisuuden muutos	6 683	-322	-4 802
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	470	193	-4 459
Varausten muutos	-53	7	-366
Maksetut korot	-2 320	-4 018	-22 257
Saadut korot	28	32	196
Maksetut verot	-294	-87	-194
Muut rahoituserät	-120	-317	-1 217
Liiketoiminnan nettorahavirta	-214	17 073	132 331
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-10 172	-5 163	-21 742
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	11	61 474	165 777
Investointien nettorahavirta	-10 161	56 311	144 035
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	8 116	66 475	219 632
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	-5 371	-3 333	-28 333
Lainojen takaisinmaksut	-6 250	-134 250	-371 667
Vuokrasopimusvelkojen maksu	-747	-738	-2 984
Maksetut osingot	0	0	-77 255
Rahoituksen nettorahavirta	-4 251	-71 846	-260 607
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	18 133	2 559	2 559
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-215	-187	-185
Rahavarat kauden lopussa	3 291	3 911	18 133

* Koostuu pääosin alusten myynneistä vuonna 2024.

Liikevaihto ja tulos segmenteittäin

	1–3 2025		1–3 2024		1–12 2024	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto						
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	160,2	96,5	157,5	97,1	676,3	96,7
Satamatoiminnot	10,6	6,4	9,3	5,7	44,2	6,3
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,8	-2,9	-4,6	-2,8	-21,2	-3,0
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	166,0	100,0	162,2	100,0	699,3	100,0
Liiketulos						
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	11,7		7,5		70,4	
Satamatoiminnot	-0,5		-0,7		0,1	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	11,2		6,8		70,6	
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,3		-6,4		-22,8	
Tulos ennen veroja (EBT)	7,9		0,4		47,8	
Tuloverot	2,4		-0,4		-3,2	
Raportointikauden tulos	10,3		0,0		44,6	

Liikevaihdon maantieteellinen jakauma

1 000 euroa	1–3 2025	1–3 2024	1–12 2024
Liikevaihto			
Suomi	58 119	58 289	259 875
Ruotsi	29 190	24 286	119 242
Saksa	16 680	16 716	80 149
Muu EU	58 982	56 453	237 477
Muut	2 985	6 416	2 546
	165 955	162 160	699 289

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

Liikevaihdon toiminnallinen jakauma

1 000 euroa	1–3 2025	1–3 2024	1–12 2024
Liikevaihto			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	142 587	140 380	579 145
Matkustajaliikenne	12 805	12 487	97 135
Satamatoiminnot	10 563	9 293	23 009
	165 955	162 160	699 289

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet 2025

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako— maksut ja keskeneneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2025	1 125	102 830	1 678 643	66 837	1 033	1 850 468
Muuntoerot				-1		-1
Lisäykset		30	9 813	11	189	10 044
Vähennykset			-5	-31		-35
Siirto erien välillä			203	59	-315	-53
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2025*				-22 395		-22 395
Hankintameno 31.3.2025	1 125	102 860	1 688 655	44 481	907	1 838 028
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2025		-51 153	-770 920	-44 135		-866 208
Muuntoerot				1		1
Lisäysten vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			57	15		73
Tilikauden poistot		-751	-20 046	-328		-21 124
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2025		-51 904	-790 908	-44 446		-887 259
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*				10 558		10 558
Kirjanpitoarvo 31.3.2025	1 125	50 956	897 746	10 593	907	961 327

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 11,8 (26,4) miljoonaa euroa, myynnistä. Vuoden 2024 vertailuluku sisälsi myös kaksi myytäväksi luokiteltua alusta, jotka myytiin vuoden 2024 aikana. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2024 tai vuonna 2025, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.3.2024 sekä 31.3.2025.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserät 2025				
Hankintameno 1.1.2025	28 478	7 542	2 270	38 291
Muuntoerot				
Lisäykset	122	11	166	299
Vähennykset				
Siirto erien välillä		1	3	3
Hankintameno 31.3.2025	28 600	7 555	2 439	38 593
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2025	-12 206	-2 470	-1 600	-16 276
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		-1	-2	-3
Tilikauden poistot	-545	-132	-69	-747
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2025	-12 752	-2 604	-1 670	-17 026
Kirjanpitoarvo 31.3.2025	15 848	4 951	768	21 568
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				982 895

1 000 euroa	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2025		
Hankintameno		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	22 395	22 395
Kertyneet poistot		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-10 558	-10 558
Kirjanpitoarvo 31.3.2025	11 836	11 836

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet 2024

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko—maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2024	1 125	102 780	1 937 486	66 435	3 135	2 110 961
Muuntoerot				5		5
Lisäykset		1	4 618	81	402	5 102
Vähennykset			-89 350			-89 350
Siirto erien välillä			2 021		-2 074	-53
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2024*				-22 395		-22 395
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*			-58 459			-58 459
Hankintameno 31.3.2024	1 125	102 780	1 796 317	44 127	1 463	1 945 812
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024		-48 126	-820 383	-43 023		-911 532
Muuntoerot				-4		-4
Lisäysten vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			29 270			29 270
Tilikauden poistot		-751	-21 269	-340		-22 360
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2024		-48 877	-812 382	-43 367		-904 626
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*				10 558		10 558
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*			43 916			43 916
Kirjanpitoarvo 31.3.2024	1 125	53 903	1 027 851	11 318	1 463	1 095 660

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

*Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden sekä alusten, kirjanpitoarvoltaan 26,4 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2023 tai vuonna 2024, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.3.2023 sekä 31.3.2024.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserät 2024				
Hankintameno 1.1.2024	28 291	7 330	1 912	37 533
Muuntoerot				
Lisäykset	440	207	86	733
Vähennykset				
Siirto erien välillä		1	1	2
Hankintameno 31.3.2024	28 732	7 537	1 999	38 268
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024	-9 999	-1 943	-1 385	-13 326
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		-1	-1	-1
Tilikauden poistot	-551	-130	-57	-738
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2024	-10 550	-2 073	-1 442	-14 065
Kirjanpitoarvo 31.3.2024	18 182	5 464	557	24 203
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 119 863

1 000 euroa	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2024		
Hankintameno		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	22 395	22 395
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2024	58 459	58 459
Kertyneet poistot		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-10 558	-10 558
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-43 916	-43 916
Kirjanpitoarvo 31.3.2024	14 543	26 379

Vuokrasopimukset

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–3 2025	1–3 2024
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 31.3.	105	111
Lyhytaikaisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	59	100
Vähäarvoisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	54	85
Yhteensä	114	185
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	823	810
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 31.3.	937	995
Vuokratuotot operatiivisista vuokrasopimuksista	2 467	5 374

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2025	2024
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton		
Alle vuoden	3 144	3 187
1-5 vuotta	7 486	9 572
Yli 5 vuotta	13 607	14 078
Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 31.3.	24 237	26 837
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	2 895	2 825
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	18 251	20 783
Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 31.3.	21 146	23 608

Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2024), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 prosenttia. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

Ehdolliset velat ja annetut sitoumukset

1 000 euroa	31.3.2025	31.3.2024	31.12.2024
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	6 294	15 750	8 760
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	14 175	20 469	13 869
	20 469	36 219	22 629
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	266	216	8 760
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	145	148	13 869
	411	364	22 629
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	112	117	155
Yli kahden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	107
	112	117	262
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	237 491	334 917	242 000
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	389 500	749 500	389 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	340	340	340
Muut vastuusitoumukset			
Alushankinnat	0	0	0
Muut ulkoiset vastuusitoumukset	7 817	2 105	6 983
	7 817	2 105	6 983
Kiinteistöinvestointien arvonnäkövähennyksen tarkistusvastuut	34	36	35

Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin

MEUR	Q1/25	Q1/24	Q2/25	Q2/24	Q3/25	Q3/24	Q4/25	Q4/24
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	160,2	157,5		188,8		183,4		146,5
Satamatoiminnot	10,6	9,3		13,3		11,2		10,5
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,8	-4,6		-6,3		-5,3		-5,0
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	166,0	162,2		195,8		189,2		152,1
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	11,7	7,5		29,7		33,9		-0,7
Satamatoiminnot	-0,5	-0,7		1,2		0,7		-1,1
Liiketulos (EBIT) yhteensä	11,2	6,8		30,9		34,5		-1,7
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,3	-6,4		-6,2		-5,9		-4,3
Tulos ennen veroja (EBT)	7,9	0,4		24,7		28,6		-6,0
Tuloverot	2,4	-0,4		-0,5		-0,8		-1,5
Raportointikauden tulos	10,3	0,0		24,2		27,9		-7,5
Tulos / osake								
(laimentamaton/laimennettu), euroa	0,20	0,00		0,47		0,54		-0,15

Osakkeet

	31.3.2025	31.3.2024
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Raportointikauden jälkeiset tapahtumat

Grimaldi-konserni ilmoitti 8.4.2025, että osana laivaston laajentamis- ja uudistusohjelmaa konserni on tilannut yhdeksän ropax-alusta China Merchants Jinling Weihain telakalta. Finnlines Oyj ostaa laivoista kolme Hansa Superstar -luokan laivaa, jotka tulevat yhtiön Itämeren liikenteeseen. Ympäristötekniikkaa hyödyntävät alukset, joiden hiilidioksidipäästöjen odotetaan puolittuvan kuljetettua lastitonnia kohden, toimitetaan vuosina 2028–2029.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$

* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013. Vuoden 2025 alussa kaksi konsernin kuudesta ruotsalaisesta yhtiöstä, Rederi AB Nordö-Link ja Ropax III NordLink AB, siirtyivät Ruotsin tonnistoverojärjestelmään.

Lähipiiritapahtumat

Raportointikauden aikana ei ole ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.