



Tuloskatsaus Q2
Tammi–kesäkuu 2025
30.7.2025

Tammi–kesäkuu 2025

- Liikevaihto oli 351,9 (358,0 vuonna 2024) miljoonaa euroa, laskua 2 %.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 84,5 (83,7) miljoonaa euroa, kasvua 1 %.
- Raportointikauden tulos oli 36,3 (24,2) miljoonaa euroa, kasvua 50 %.
- Korolliset velat laskivat 150,4 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 313,7 (464,1) miljoonaa euroa.

Huhti–kesäkuu 2025

- Liikevaihto oli 186,0 (195,8 vuonna 2024) miljoonaa euroa, laskua 5 %.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 51,2 (53,6) miljoonaa euroa, laskua 4 %.
- Raportointikauden tulos oli 26,1 (24,2) miljoonaa euroa, kasvua 8 %.

Avainluvut

MEUR	1–6 2025	1–6 2024	4–6 2025	4–6 2024	1–12 2024
Liikevaihto	351,9	358,0	186,0	195,8	699,3
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	84,5	83,7	51,2	53,6	162,0
Liiketulos (EBIT)	39,9	37,8	28,7	30,9	70,6
% liikevaihdosta	11,3	10,5	15,4	15,8	10,1
Raportointikauden tulos	36,3	24,2	26,1	24,2	44,6
Oma pääoma/osake, EUR	14,3	14,7	14,3	14,7	15,1
Omavaraisuusaste, %	57,5	54,8	57,5	54,8	61,8
Nettovelka/EBITDA	1,9	2,9	1,9	2,9	1,9
Korolliset velat, MEUR	313,7	464,1	313,7	464,1	332,1
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	41,6	60,8	41,6	60,8	40,2

Toimitusjohtaja Thomas Doepel tulokatsauksen yhteydessä

"Ensimmäiset kuusi kuukautta osoittavat, että vuonna 2024 laadittu viimeisin laivaston kehittämissuunnitelma on toimiva. Rahtimarkkina ei vielääkään osoita elpymisen merkkejä, mutta roro-laivastomme uudelleenjärjestely ja matkustajaliikenteeseen tehdyt investointimme alkavat tehot. Tämä, yhdessä velkojen vähentämisen ja korkojen laskun kanssa, selittää merkittävän tuloparannuksen.

Finnlines-konsernin tammi–kesäkuun liikevaihto oli 351,9 (358,0) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 36,3 (24,2) miljoonaa euroa.

Raportointikautena Finnlines kuljetti 399 000 lastiysikköä, 37 000 autoa ja 584 000 tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Laivoillamme kulki kaikkiaan 439 000 kuljettajaa ja yksityistä matkustajaa.

Finnlines on sitoutunut tarjoamaan taloudellisesti ja ympäristön kannalta kestäviä palveluita jo vuosikymmenien ajan. Yhtiö on investoinut merkittävästi energiatehokkuuden parantamiseen ja laivastonsa uudistamiseen. Kahden viime vuosikymmenen aikana Finnlines on tilannut tai hankkinut yhteensä kaksikymmentä alusta ja tehnyt investointeja lähes kahden miljardin euron arvosta.

Huhtikuussa 2025 Finnlines ilmoitti uudesta investointiohjelmasta, joka sisältää kolme uutta metanoliikäyttöistä ro-pax-alusta. Alukset tulevat liikennöimään Suomen ja Saksan väliselle reitille vuosina 2028–2029. Näillä investoinneilla on keskeinen rooli tavoitteessamme saavuttaa nettonollapäästöt.

Kehitämme jatkuvasti keinoja merkittävien päästövähennysten saavuttamiseksi. Toukokuussa 2025 Finnlines lanseerasi Vihreä kaista -vaihtoehdon merikuljetuksille, tarjoten asiakkaille konkreettisia keinoja hiilidioksidipäästöjensä vähentämiseen ja ilmastotavoitteiden saavuttamiseen. Tarjoamalla täyssähköisiä merikuljetuksia Suomi–Ruotsi-linjallamme sekä ottamalla käyttöön biopoltoaineita hyödyntäviä vähähiilisiä kuljetuksia useilla muilla reiteillämme, voimme auttaa asiakkaitamme vähentämään kuljetusten ympäristöjalanjälkeä jopa 90 %.

Finnlines kehittää jatkuvasti paitsi laivastoaan myös kattavaa reittiverkostoaan. Huhtikuussa 2025 Finnlines juhlisti Malmön (Ruotsi) ja Świnoujścien (Puola) välisen rahti- ja matkustajalinjan yksivuotisjuhlaa. Tärkeän Ruotsin ja Puolan välisen kaupallisen reitin avaamisen lisäksi Finnlines ilmoitti kesäkuussa 2025 laajentavansa Pohjanmeren reittiverkostoaan lisäämällä viikoittaisen lähdön Puolan Gdynian satamasta. Linja tarjoaa asiakkaille kustannustehokkaan ja käytännöllisen vaihtoehdon maantieliikenteelle Puolasta Belgiaan, Ranskaan, Iso-Britanniaan ja Espanjaan suuntautuille ja sieltä lähteville tavarakuljetuksille. Lisäksi linja mahdollistaa Puolasta suoran yhteyden Grimaldi-konsernin maailmanlaajuiseen verkostoon, tarjoten yhteyksiä Kaukoitään, Lähi-itään, Välimeren alueelle, Länsi-Afrikkaan ja Yhdysvaltojen itärannikolle. Finnlines on yhdistänyt Suomen nopeasti kasvavaan Puolan markkinaan jo 30 vuoden ajan, ja nyt se voi tarjota suoria palveluja Puolasta myös Ruotsiin ja muihin tärkeisiin Euroopan maihin."

Finnlines Oyj, Tuloskatsaus tammi–kesäkuu 2025 (tilintarkastamaton)

Finnlinesin liiketoiminta

Finnlines on yksi johtavista rahti- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan ja Puolaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa yhdistäen Itämeren alueen Grimaldi-konsernin Välimeren, Pohjois- ja Etelä-Amerikan, Länsi-Afrikan sekä Aasian ja Australian verkostoon.

Konsernirakenne

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 17 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 20 000. Konserni toimii noin 150 satamassa 60 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Länsi-Afrikassa sekä Aasiassa ja Australiassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamoja, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan ja Trasmed GLE.

Yleinen markkinakehitys

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote nousi EU-alueella vuoden 2025 ensimmäisellä vuosineljänneksellä 1,6 % edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2024 neljanteen vuosineljänneksen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote kasvoi vuoden 2025 ensimmäisellä vuosineljänneksellä 0,4 %, kun Ruotsissa laskua oli 0,2 %. Suomen bruttokansantuote pysyi ennallaan ensimmäisellä vuosineljänneksellä edeltävään vuosineljänneksen verrattuna. (Eurostat 2025.) Venäjän ja Ukrainan välinen konflikti sekä globaalin taloustilanteen muutokset voivat kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden talouskehitystä selkkauksen kestosta ja laajuudesta riippuen.

Tilastokeskuksen mukaan tammi–toukokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 0,4 % ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 13,4 % edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä laski 18,3 %. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne kasvoi 4,4 %.

Finnlinesin liikenne

Kesäkuun lopussa Finnlines laajensi Pohjanmeren verkostoaan ottamalla viikoittaiseen reittikiertoon mukaan Gdynian sataman Puolassa. Muutoin alukset ovat pääosin liikennöineet aikataulun mukaisesti ottaen huomioon suunnitellut telakoinnit.

Toisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 18 (20) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–kesäkuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 399 (400) tuhatta lastiysikköä, 37 (47) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 584 (658) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 439 (409) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

Taloudellinen tulos

Tammi–kesäkuu 2025

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 351,9 (358,0) miljoonaa euroa, jossa oli laskua 2 % edellisvuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 340,4 (346,3) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 42,1 (39,3) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 21,5 (22,6) miljoonaa euroa. Lastimäärät ovat pysyneet samalla tasolla viime vuoteen verrattuna, joskin aluskapasiteettia on vähennetty edellisestä vuodesta. Yksityismatkustajien määrä kasvoi vertailuvuoteen nähden. EU:n päästökauppajärjestelmän aiheuttamien kulujen kattamiseksi Finnlines-konserni on vuoden 2024 alusta alkanut periä rahti- ja matkustaja-asiakkailtaan ympäristömaksuja, jotka kirjataan liikevaihtoon. Vuoden 2025 alusta tuli voimaan myös FuelEU Maritime -säännös, ja näistä molemmista EU-määräyksistä aiheutuvat kulut on sisällytetty perittäviin ympäristömaksuihin. Raportointisegmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 9,9 (10,9) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 84,5 (83,7) miljoonaa euroa, jossa oli kasvua 1 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 39,9 (37,8) miljoonaa euroa.

Taloudellinen asema säilyi edelleen vahvana, nettorahoituskulut laskivat ja olivat -6,2 (-12,6) miljoonaa euroa. Näistä leasing-korkokuluja oli -0,2 miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,2 (0,3) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -6,4 (-12,9) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) kasvoi 8,6 miljoonaa euroa ja oli 33,8 (25,1) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 36,3 (24,2) miljoonaa euroa.

Huhti–kesäkuu 2025

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 186,0 (195,8) miljoonaa euroa, jossa oli laskua 5 %. Lastimäärissä ei ole tapahtunut merkittävää muutosta edelliseen vuoteen verrattuna. Matkustajaliiketoiminnan positiivinen kehitys jatkui vahvana myös toisella vuosineljänneksellä kesän korkeasesongin käynnistyttyä. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 180,2 (188,8) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto 10,9 (13,3) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,1 (6,3) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 51,2 (53,6) miljoonaa euroa, jossa oli laskua 4 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 28,7 (30,9) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -2,9 (-6,2) miljoonaa euroa, joista leasing-korkokuluja oli -0,1 miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -2,9 (-6,3) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) kasvoi 1,2 miljoonaa euroa ja oli 25,9 (24,7) miljoonaa euroa. Huhti–kesäkuun tulos oli 26,1 (24,2) miljoonaa euroa.

Tase, rahoitus ja rahavirta

Korollisen velan määrä laski 150,4 miljoonaa euroa ja oli 313,7 (464,1) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 20,5 (23,2) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 307,2 (461,4) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 1,9 (2,9) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 57,5 % (54,8 %). Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 41,6 % (60,8 %).

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 97,8 (166,1) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella 70,8 (60,1) miljoonaa euroa.

Investoinnit

Finnlines-konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 62,6 (8,8) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 44,5 (45,9) miljoonaa euroa. Osana Grimaldi-konsernin laivaston laajentamis- ja uudistusohjelmaa Finnlines hankkii kolme Hansa Superstar -luokan ropax-alusta, joiden on määrä tulla yhtiön Itämeren liikenteeseen. Nämä ympäristötekniikan uusimpia innovaatioita hyödyntävät alukset tullaan toimittamaan vuosina 2028–2029.

Uudisrakennusten ennakkomaksujen lisäksi investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä alusten energiatehokkuutta parantavia investointeja. Finnlines jatkaa laivastonsa järjestelmällistä kehittämistä energiatehokkuuden parantamiseksi ja polttoaineenkulutuksen minimoimiseksi.

Henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 823 (1 847) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 1 094 (1 141) työntekijää ja maahenkilöstöön 729 (706) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 2 036 (2 039), josta merihenkilöstöä 1 240 (1 236) ja maahenkilöstöä 796 (803).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 55,3 (55,2) miljoonaa euroa.

Finnlinesin osake

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 30.6.2025 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Yhtiökokouksen tekemät päätökset

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 5.5.2025. Kokous hyväksyi vuoden 2024 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2024 maksetaan osinkoa 1,50 euroa osakkeelta. Osinkoa ei vielä ole maksettu 30.6.2025.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi yhdeksän. Hallituksen nykyiset jäsenet Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Guido Grimaldi, Mikael Mäkinen, Diego Pacella, Esben Poulsen ja Jon-Aksel Torgersen valittiin uudelleen hallitukseen. Uutena jäsenenä valittiin Tom Pippingsköld. Pitkään uskollisesti yhtiössä palvellut Tapani Voionmaa luopui hallitustehtävästään. Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2026 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä.

Hallituksen palkkio päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2025 valittiin KPMG Oy Ab. Päättiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

Riskit ja riskien hallinta

Geopoliittiset jännitteet ovat jatkuneet Ukrainan ja Lähi-idän kriisin johdosta, mikä on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan taloudessa ja tämä on heijastunut myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlines on kuitenkin sopeuttanut liiketoimiaan avaamalla uusia reittejä sen jälkeen, kun Venäjän liikenne keskeytettiin.

Kyberhyökkäysten todennäköisyys on kasvanut ja Finnlines on panostanut kyberturvallisuuteen ja digitaitojen kehittämiseen. Finnlinesin toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla keskeiset resurssit ja kriittiset toiminnot.

Viime kuukausina inflaatio ja korot ovat laskeneet, mutta ne ovat herkkiä talouden käänteille. Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää Finnlinesin ja varsinkin emoyhtiön Grimaldi-konsernin toiminnan ulottuminen usealle maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen.

Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä

maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Markkinoilla olevan ylikapasiteetin riski pienenee, kun kansainvälisessä liikenteessä olevia ikääntyneitä laivoja romutetaan, mihin on osasyynä se, etteivät ne täytä jatkuvasti kiristyviä ympäristövaatimuksia tai ne eivät ole kaupallisesti kilpailukykyisiä.

Yhtiö on uusinut laivastoaan vastaamaan tulevia ympäristötavoitteita, erityisesti hiilineutraaliuden saavuttamista pitkällä aikavälillä. Samalla on haluttu varmistaa, että asiakkaille voidaan tarjota riittävästi rahtikapasiteettia ja linjaliikenne on säännöllistä.

Oikeudenkäynnit

Finnlines on tehnyt kaksi valitusta Euroopan komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista. Näistä toiseen Euroopan komissio on antanut ratkaisunsa, josta Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Unionin tuomioistuimelle. Toinen valitusasia on yhä vireillä.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

Raportointikauden jälkeiset tapahtumat

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

Näkymät ja liiketoimintaympäristö

Geopoliittinen ilmapiiri on yhä epävakaa ja Eurooppa on käännekohdassa.

Epävarmuustekijöiden keskellä on myös joitakin myönteisiä merkkejä. Saksan päätös höllentää velkajarrua ja investoida 500 miljardia euroa infrastruktuuriin piristää maan taloutta, mikä lupaa hyvää Finnlinesille. Lisäksi viimeisimmät ilmoitukset eurooppalaisten Nato-jäsenmaiden puolustusmenojen nostamisesta 2 prosentista 5 prosenttiin BKT:sta tarjoaa EU:n sisällä hyvän taloudellisen piristysruiskeen, josta on hyötyä Euroopan lähimerenkulku-segmentille.

Toisaalta viimeaikaiset tapahtumat Lähi-idässä sekä Euroopan hauras poliittinen yksimielisyys, jossa kansalliset edut ja julkisen talouden rajoitteet vaikuttavat päätöksiin, lisäävät edelleen epävarmuutta.

Viimeisimmän laivaston uudelleenjärjestelyn ansiosta, Finnlines on hyvässä asemassa hyödyntääkseen tilaisuuksia niiden ilmaantuessa, mutta on myös hyvin valmistautunut pitkittyvään konfliktien ja epävarmuuksien aikaan. Yhtiön johto odottaa, että Finnlines-konsernin tulos paranee vuodesta 2024.

Vuoden 2025 kolmas tulokatsaus ajalta 1.1.–30.9.2025 julkaistaan tiistaina 11.11.2025.

Finnlines Oyj
Hallitus

Thomas Doepel
Toimitusjohtaja

Lisätietoa

Thomas Doepel, toimitusjohtaja, puh. +358 50 565 4273, thomas.doepel@finnlines.com

Liitteet

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

Jakelut

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Raportointi- ja laskentaperiaatteet

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen. Vuoden 2025 alussa kaksi konsernin kuudesta ruotsalaisesta yhtiöstä, Rederi AB Nordö-Link ja Ropax III NordLink AB, siirtyivät Ruotsin tonnistoverojärjestelmään.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitiilin päätöksessä 31.12.2024 sovelletut.

Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS

1 000 euroa	4–6 2025	4–6 2024	1–6 2025	1–6 2024	1–12 2024
Liikevaihto	185 960	195 795	351 915	357 955	699 289
Liiketoiminnan muut tuotot	426	7 027	868	8 799	18 497
Materiaalit ja palvelut	-63 041	-71 426	-127 964	-136 291	-262 244
Henkilöstökulut	-28 395	-28 613	-55 346	-55 211	-109 595
Poistot ja arvonalentumiset	-22 469	-22 642	-44 517	-45 932	-91 414
Liiketoiminnan muut kulut	-43 759	-49 203	-85 014	-91 564	-183 972
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-157 663	-171 885	-312 841	-328 998	-647 224
Liiketulos (EBIT)	28 723	30 938	39 942	37 756	70 562
Rahoitustuotot	83	116	242	253	604
Rahoituskulut	-2 944	-6 305	-6 430	-12 887	-23 386
Tulos ennen veroja (EBT)	25 862	24 748	33 754	25 122	47 779
Tuloverot	204	-539	2 567	-891	-3 175
Raportointikauden tulos	26 067	24 209	36 321	24 231	44 604
Muut laajan tuloksen erät					
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-18	13	-21	35	57
Siirretty aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	0	0	0	0	0
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi yhteensä	-18	13	-21	35	57
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	0	0	0	0	137
Verovaikutus, netto	0		0		12
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0	0	0	0	150
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	26 048	24 222	36 299	24 266	44 811
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	26 067	24 209	36 321	24 231	44 604
	26 067	24 209	36 321	24 231	44 604
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	26 048	24 222	36 299	24 266	44 811
	26 048	24 222	36 299	24 266	44 811
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,51	0,47	0,71	0,47	0,87
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajaan tuloslaskelmaan kirjatusta eristä kuuluu tonnistoverojärjestelmän piiriin.

Konsernitase, IFRS

1 000 euroa	30.6.2025	30.6.2024	31.12.2024
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 012 259	1 100 518	994 437
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Aineettomat hyödykkeet	3 709	3 354	3 089
Muut sijoitukset	7 073	7 074	7 073
Saamiset	5 378	3 644	5 465
Laskennalliset verosaamiset	1 354	1 692	1 165
	1 135 416	1 221 924	1 116 873
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	12 834	16 736	18 100
Myyntisaamiset ja muut saamiset	135 818	142 790	104 884
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	10	88	25
Rahavarat	6 575	2 741	18 133
	155 237	162 355	141 142
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	11 836	19 694	11 836
Varat yhteensä	1 302 489	1 403 974	1 269 852
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	138	141	150
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Kertyneet voittovarot	570 345	590 752	611 288
Oma pääoma yhteensä	738 031	758 441	778 986
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	37 069	38 483	39 675
Pitkäaikaiset korottomat velat	61	59	61
Eläkevelvoitteet	1 858	2 176	1 841
Varaukset	1 611	1 611	1 611
Lainat rahoituslaitoksilta	227 198	316 701	218 604
	267 798	359 030	261 792
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	189 385	115 617	93 771
Varaukset	227	293	287
Lainat rahoituslaitoksilta	107 049	170 593	135 016
	296 661	286 503	229 074
Velat yhteensä	564 459	645 533	490 866
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 302 489	1 403 974	1 269 852

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista 2024, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2024	103 006	24 525	130	40 016	0	643 752	811 430
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						24 231	24 231
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			11			24	35
Johdannaisten käyvän arvon muutos							
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	11	0	0	24 255	24 266
Osinko						-77 255	-77 255
Oma pääoma 30.6.2024	103 006	24 525	141	40 016	0	590 752	758 441

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista 2025, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2025	103 006	24 525	150	40 016	0	611 288	778 985
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						36 321	36 321
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-13			-8	-20
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	-13	0	0	36 313	36 300
Osinko						-77 255	-77 255
Oma pääoma 30.6.2025	103 006	24 525	138	40 016	0	570 345	738 031

Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS

1 000 euroa	1–6 2025	1–6 2024	1–12 2024
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	36 321	24 231	44 604
Oikaisut:			
Liiketoimet joihin ei liity maksutapahtumaa	44 509	38 168	74 844
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	16	-14	-19
Rahoitustuotot ja -kulut	6 172	12 648	22 801
Verot	-2 567	891	3 175
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-31 069	-16 021	20 025
Vaihto-omaisuuden muutos	5 266	-3 438	-4 802
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	19 389	16 247	-4 459
Varausten muutos	-43	14	-366
Maksetut korot	-6 500	-11 852	-22 257
Saadut korot	32	72	196
Maksetut verot	-169	-165	-194
Muut rahoituserät	-558	-707	-1 217
Liiketoiminnan nettorahavirta	70 799	60 073	132 331
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-62 564	-8 812	-21 742
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	23	75 253	165 777
Investointien nettorahavirta	-62 540	66 441	144 035
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	98 739	171 102	219 632
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	-36 334	-3 333	-28 333
Lainojen takaisinmaksut	-80 500	-215 167	-371 667
Vuokrasopimusvelkojen maksu	-1 505	-1 493	-2 984
Maksetut osingot	0	-77 255	-77 255
Rahoituksen nettorahavirta	-19 601	-126 146	-260 607
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	18 133	2 559	2 559
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-217	-186	-185
Rahavarat kauden lopussa	6 575	2 741	18 133

* Koostuu pääosin alusten myynneistä vuonna 2024.

Liikevaihto ja tulos segmenteittäin

	4–6 2025		4–6 2024		1–6 2025		1–6 2024		1–12 2024	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	180,2	96,9	188,8	96,4	340,4	96,7	346,3	96,7	676,3	96,7
Satamatoiminnot	10,9	5,9	13,3	6,8	21,5	6,1	22,6	6,3	44,2	6,3
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,1	-2,8	-6,3	-3,2	-9,9	-2,8	-10,9	-3,0	-21,2	-3,0
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	186,0	100,0	195,8	100,0	351,9	100,0	358,0	100,0	699,3	100,0
Liiketulos										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	28,8		29,7		40,6		37,2		70,4	
Satamatoiminnot	-0,1		1,2		-0,6		0,5		0,1	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	28,7		30,9		39,9		37,8		70,6	
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,9		-6,2		-6,2		-12,6		-22,8	
Tulos ennen veroja (EBT)	25,9		24,7		33,8		25,1		47,8	
Tuloverot	0,2		-0,5		2,6		-0,9		-3,2	
Raportointikauden tulos	26,1		24,2		36,3		24,2		44,6	

Liikevaihdon maantieteellinen jakauma

1 000 euroa	1–6 2025	1–6 2024	1–12 2024
Liikevaihto			
Suomi	125 916	134 885	259 875
Ruotsi	60 214	58 386	119 242
Saksa	39 227	39 264	80 149
Muu EU	119 877	121 853	237 477
Muut	6 682	3 566	2 546
	351 915	357 955	699 289

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

Liikevaihdon toiminnallinen jakauma

1 000 euroa	1–6 2025	1–6 2024	1–12 2024
Liikevaihto			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	298 309	307 033	579 145
Matkustajaliikenne	42 054	39 299	97 135
Satamatoiminnot	11 552	11 623	23 009
	351 915	357 955	699 289

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet 2025

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2025	1 125	102 830	1 678 643	66 837	1 033	1 850 468
Muuntoerot				-10		-10
Lisäykset		30	16 554	669	44 334	61 587
Vähennykset			-11	-30		-42
Siirto erien välillä			203	59	-315	-53
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2025*				-22 395		-22 395
Hankintameno 30.6.2025	1 125	102 860	1 695 389	45 131	45 051	1 889 557
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2025		-51 153	-770 920	-44 135		-866 208
Muuntoerot				8		8
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			64	15		79
Tilikauden poistot		-1 502	-40 469	-685		-42 656
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2025		-52 656	-811 325	-44 797		-908 777
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*				10 558		10 558
Kirjanpitoarvo 30.6.2025	1 125	50 205	884 064	10 892	45 051	991 338

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 11,8 (19,7) miljoonaa euroa, myynnistä. Vuoden 2024 vertailuluku sisälsi myös yhden myytäväksi luokitellun aluksen, joka myytiin vuoden 2024 aikana. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2024 tai vuonna 2025, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.6.2024 sekä 30.6.2025.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserät 2025				
Hankintameno 1.1.2025	28 478	7 542	2 270	38 291
Muuntoerot				
Lisäykset	162	12	237	412
Vähennykset			-12	-12
Siirto erien välillä				
Hankintameno 30.6.2025	28 641	7 555	2 495	38 691
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2025	-12 206	-2 470	-1 600	-16 276
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			11	11
Tilikauden poistot	-1 095	-265	-145	-1 505
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2025	-13 301	-2 735	-1 733	-17 770
Kirjanpitoarvo 30.6.2025	15 340	4 819	762	20 921
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 012 259

1 000 euroa	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2025		
Hankintameno		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	22 395	22 395
Kertyneet poistot		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-10 558	-10 558
Kirjanpitoarvo 30.6.2025	11 836	11 836

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet 2024

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko-maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2024	1 125	102 780	1 937 486	66 435	3 135	2 110 961
Muuntoerot		-1		8		7
Lisäykset		1	8 111	162	319	8 593
Vähennykset			-122 099	-163		-122 263
Siirto erien välillä			2 209	80	-2 342	-53
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2024*				-22 395		-22 395
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*			-29 643			-29 643
Hankintameno 30.6.2024	1 125	102 780	1 796 065	44 127	1 112	1 945 208
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024		-48 126	-820 383	-43 023		-911 532
Muuntoerot		1		-7		-6
Lisäysten vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			54 664	163		54 828
Tilikauden poistot		-1 502	-41 864	-687		-44 053
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2024		-49 628	-807 583	-43 553		-900 764
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*				10 558		10 558
Siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*			21 785			21 785
Kirjanpitoarvo 30.6.2024	1 125	53 152	1 010 267	11 132	1 112	1 076 787

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden sekä alusten, kirjanpitoarvoltaan 19,7 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2023 tai vuonna 2024, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.6.2023 sekä 30.6.2024.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserät 2024				
Hankintameno 1.1.2024	28 291	7 330	1 912	37 533
Muuntoerot				
Lisäykset	545	211	260	1 016
Vähennykset				
Siirto erien välillä		1	1	2
Hankintameno 30.6.2024	28 836	7 542	2 174	38 552
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024	-9 999	-1 943	-1 385	-13 326
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		-1	-1	-2
Tilikauden poistot	-1 111	-262	-120	-1 493
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2024	-11 110	-2 205	-1 506	-14 821
Kirjanpitoarvo 30.6.2024	17 726	5 336	668	23 730
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 100 518

1 000 euroa	Alukset	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2024			
Hankintameno			
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		22 395	22 395
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	29 643		29 643
Kertyneet poistot			
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-10 558	-10 558
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-21 785		-21 785
Kirjanpitoarvo 30.6.2024	7 858	11 736	19 694

Vuokrasopimukset

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–6 2025	1–6 2024
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 30.6.	208	222
Lyhytaikaisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	120	204
Vähäarvoisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	58	191
Yhteensä	178	395
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	1 660	1 640
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 30.6.	1 838	2 035
Vuokratuotot operatiivisista vuokrasopimuksista	4 955	11 017

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2025	2024
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton		
Alle vuoden	3 228	3 229
1-5 vuotta	7 023	9 211
Yli 5 vuotta	13 464	13 937
Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 30.6.	23 715	26 377
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	2 910	2 887
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	17 599	20 292
Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 30.6.	20 509	23 179

Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2024), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 %. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

Ehdolliset velat ja annetut sitoumukset

1 000 euroa	30.6.2025	30.6.2024	31.12.2024
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	12 045	13 020	8 760
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	12 810	18 285	13 869
	24 855	31 305	22 629
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	181	188	155
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	87	129	107
	268	317	262
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	112	127	127
	112	127	127
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	239 277	314 000	242 000
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	389 500	749 500	389 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	340	340	340
Muut vastuusitoumukset			
Alushankinnat	373 162	0	0
Muut ulkoiset vastuusitoumukset	6 191	1 557	6 983
	379 353	1 557	6 983
Kiinteistöinvestointien arvonnalisäveron tarkistusvastuut	35	35	35

Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin

MEUR	Q1/25	Q1/24	Q2/25	Q2/24	Q3/25	Q3/24	Q4/25	Q4/24
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	160,2	157,5	180,2	188,8		183,4		146,5
Satamatoiminnot	10,6	9,3	10,9	13,3		11,2		10,5
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,8	-4,6	-5,1	-6,3		-5,3		-5,0
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	166,0	162,2	186,0	195,8		189,2		152,1
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	11,7	7,5	28,8	29,7		33,9		-0,7
Satamatoiminnot	-0,5	-0,7	-0,1	1,2		0,7		-1,1
Liiketulos (EBIT) yhteensä	11,2	6,8	28,7	30,9		34,5		-1,7
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,3	-6,4	-2,9	-6,2		-5,9		-4,3
Tulos ennen veroja (EBT)	7,9	0,4	25,9	24,7		28,6		-6,0
Tuloverot	2,4	-0,4	0,2	-0,5		-0,8		-1,5
Raportointikauden tulos	10,3	0,0	26,1	24,2		27,9		-7,5
Tulos / osake								
(laimentamaton/laimennettu), euroa	0,20	0,00	0,51	0,47		0,54		-0,15

Osakkeet

	30.6.2025	30.6.2024
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Raportointikauden jälkeiset tapahtumat

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013. Vuoden 2025 alussa kaksi konsernin kuudesta ruotsalaisesta yhtiöstä, Rederi AB Nordö-Link ja Ropax III NordLink AB, siirtyivät Ruotsin tonnistoverojärjestelmään.

Lähipiiritapahtumat

Raportointikauden aikana ei ole ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.