

FINNLINESIN YLEISET MYynti- JA PALVELUEHDOT

I OSA

YLEISET EHDOT

1 Tarkoitus ja soveltamisala

- 1.1 Rahdinkuljettajan Palveluiden toimitukset, toiminta ja tarjoukset perustuvat tarkasti näihin Yleisiin Ehtoihin ja muihin Rahdinkuljettajan Vakiokuljetusehtoihin. Rahdinkuljettajan Vakiokuljetusehdot ovat olennainen ja erottamaton osa kaikkia sopimuksia, jotka Rahdinkuljettaja solmii Palveluistaan asiakkaidensa kanssa.
- 1.2 Näitä Yleisiä Ehtoja sovelletaan myös kaikkiin Rahdinkuljettajan kanssa solmittuihin sopimuksiin, jotka koskevat Merikuljetuspalveluiden suorittamista meritse ja/tai yhdistettynä muihin kuljetustapoihin.
- 1.3 Ollakseen päteviä kaikki Asiakkaan liiketoiminnan ehdot tai näiden Yleisten Ehtojen tai muiden Rahdinkuljettajan Vakioehtojen muutokset ja lisäykset edellyttävät Rahdinkuljettajan hyväksyntää. Selkeyden vuoksi todettakoon, että Rahdinkuljettaja ei tunnusta mitään Asiakkaan ehtoja, jotka ovat ristiriidassa Vakioehtojen kanssa tai poikkeavat niistä, ellei Rahdinkuljettaja ole nimenomaisesti sopinut niiden sitovuudesta kyseisessä Tarjouksessa / Kuljetussopimuksessa ja ainoastaan siinä määrin kuin niin on nimenomaisesti sovittu.
- 1.4 Rahdinkuljettajan Vakiokuljetusehtoja sovelletaan myös, jos Rahdinkuljettaja toimittaa Tavarankuljetusta Asiakkaalle ehdoista tietäen, että Asiakkaan yleiset ehdot poikkeavat Rahdinkuljettajan Vakiokuljetusehdoista tai ovat niiden vastaiset. Asiakkaan liiketoiminnan ehtoja ei hyväksytä, vaikkei Rahdinkuljettaja nimenomaisesti hylkää kyseisiä ehtoja vastaanotettuaan ne. Täten kaikki Asiakkaan omiin ehtoihin viittaavat vastavahvistukset kiistetään.
- 1.5 Selkeyden vuoksi todettakoon, että Asiakkaan tuotteiden / palveluiden hankintaa koskevia vakioehtoja tai Asiakkaan hyväksymiä tai käyttämiä mitä tahansa alan vastaavia yleisiä ehtoja, muita kuin Tarjoukseen tai Kuljetussopimukseen nimenomaisesti asetettuja ehtoja, ei tule missään tapauksessa soveltaa mihinkään Osapuolten väliseen Palveluiden hankintaan tai ostoon eikä Rahdinkuljettajan Asiakkaalle toimittamiin Palveluihin, ja tällaiset yleiset ja/tai vakioehtoiset ehdot tulee ehdottomasti jättää huomiotta kaikissa Osapuolten välillä tehdyissä Palveluihin liittyvissä kaupallisissa toiminnoissa.
- 1.6 Näitä Yleisiä Ehtoja ja muita Rahdinkuljettajan Vakiokuljetusehtoja sovelletaan myös kaikissa tulevilla Rahdinkuljettajan ja Asiakkaan välisissä sopimuksissa ja Palveluiden tilauksissa, vaikkei niihin erityisesti erikseen viitata yksittäisessä Tarjouksessa tai Osapuolten välisessä Kuljetussopimuksessa, siltä osin kuin Osapuolten välillä ei ole kirjallisesti muuta sovittu.
- 1.7 Rahdinkuljettaja varaa itselleen oikeuden yksipuolisesti muokata, muuttaa tai täydentää näitä Yleisiä Ehtoja ja muita Vakioehtoja milloin tahansa ilman etukäteisilmoitusta.
- 1.8 Kaikkiin Tavarankuljetuksiin ja kuljetuksiin tulee soveltaa näiden Vakioehtojen viimeisintä versiota, joka on voimassa Rahdinkuljettajan antaman Tarjouksen vastaanottopäivänä tai Kuljetussopimuksen solmimisen hetkellä, ellei Osapuolten välillä ole toisin sovittu.
- ##### 2 Tarjous – Sopimuksen tekeminen
- 2.1 Rahdinkuljettaja tekee Tarjouksensa yksinomaan näiden Yleisten Ehtojen ja muiden Vakioehtojen sekä Tarjouksessa tai Tilausvahvistuksessa mainittujen erityisehtojen pohjalta, jollei Osapuolten välillä nimenomaisesti toisin sovita ja ainoastaan siinä määrin kuin on nimenomaisesti toisin sovittu.

- 2.2 Hyväksymällä Tarjouksen ja/tai sen jälkeisen Kuljetussopimuksen Asiakas hyväksyy täysin kaikki sopimusehdot, kuten tässä on esitetty, mukaan luettuina nämä Yleiset Ehdot, Vakiokuljetusehdot (viitattuina tai liitettyinä), Kylmäkuljetusehdot (viitattuina tai liitettyinä) ja Konttiehdot (viitattuina tai liitettyinä). Asiakas nimenomaisesti luopuu soveltamasta mitään muita myynti- tai kuljetusehtoja
- (i) lakien, asetusten tai säännösten perusteella,
 - (ii) viittaamalla muihin sopimuksiin, kauppaehtoihin tai oikeustapaan,
 - (iii) toimintatavan tai toimeenpanon, kauppataavan tai Osapuolten noudattamien muiden käytäntöjen tai
 - (iv) minkä tahansa muun oikeusteorian perusteella.
- 2.3 Sopimusasiakirjojen soveltamisjärjestys Tarjouksen / Kuljetussopimuksen osalta on seuraava:
- (i) Kuljetussopimus,
 - (ii) Tarjous,
 - (iii) Yleiset Ehdot,
 - (iv) Vakiokuljetusehdot,
 - (v) Kylmäkuljetusehdot ja
 - (vi) Konttiehdot.
- 2.4 Mikäli Asiakas ei ole Tavarankuljetuksen laivaa ja/tai vastaanottaja, Asiakas hyväksyy Vakioehdot sekä omasta että laivaa, kyseisen Tavarankuljetuksen vastaanottajan ja/tai omistajan puolesta kulloisenkin tapauksen mukaan ja vakuuttaa samalla, että Asiakkaalla on valtuudet tehdä niin ja toimia laivaa, Tavarankuljetuksen vastaanottajan ja/tai omistajan puolesta.
- 2.5 Rahdinkuljettajan Tarjouksia voidaan muuttaa eivätkä ne ole sitovia ennen Asiakkaan hyväksyvän vastauksen vastaanottamista, ellei niitä ole nimenomaisesti merkitty sitoviksi tai ellei niillä ole nimenomaista hyväksymisaikaa.
- 2.6 Jotta Asiakkaan Tilaus voidaan katsoa laillisesti sitovaksi tarjoukseksi tai vastatarjoukseksi, Rahdinkuljettajalle on annettava vähintään neljätoista (14) päivää aikaa hyväksyä Tilaus sen vastaanottamisesta. Tilaus sitoo Asiakasta tämän ajanjakson ajan.
- 2.7 Kaikki lisäykset ja muutokset Tarjoukseen tai Kuljetussopimukseen (mukaan luettuna nämä Yleiset Ehdot tai muut vakioehdot) on tehtävä kirjallisesti ollakseen pätevät Osapuolten välillä.
- ##### 3 Palveluiden laajuus
- 3.1 Rahdinkuljettaja toimittaa Asiakkaalle
- (i) linjaliikenteen merikuljetuspalveluita ja muita merirahtipalveluita ("**Merikuljetuspalvelut**") ja
 - (ii) niiden liitännäispalveluita ja lisäpalveluita satamissa ja/tai satamien ulkopuolella ("**Lisäpalvelut**"), yhteisesti "**Palvelut**" sinä aikana, kun Tavara on Rahdinkuljettajan hallussa, kuten jäljempänä määritellään asianomaisessa Tarjouksessa tai Kuljetussopimuksessa.
- 3.2 Osana näitä Palveluita, Rahdinkuljettaja sitoutuu kuljettamaan Tavarankuljetuksen alkaen vastaanottopaikasta tai lastauspaikasta ja päättyen purkusatamaan tai Tarjouksessa tai Kuljetussopimuksessa määritettyyn toimituspaikkaan, sisältäen sovitut sataman ulkopuoliset Lisäpalvelut, sen mukaan, kumpaa sovelletaan, niiden valittujen Rahdinkuljettajan Laivausehtojen mukaisesti, jotka olivat voimassa ja määriteltä Osapuolten välillä, kun Tarjous annettiin Asiakkaalle tai Osapuolten välinen Kuljetussopimus solmittiin, tai niiden myöhempien muutosten mukaisesti.

4 Tavaramäärät

- 4.1 Asiakas ilmoittaa ja toimittaa Rahdinkuljettajalle tiedot kaikista laivattavista Tavaramääristä parhaan arvion perusteella. Ilmoitetut määrät eivät kuitenkaan sido Asiakasta tai Rahdinkuljettajaa Palveluiden toimittamisen osalta, ellei Osapuolten välillä ole nimenomaisesti kirjallisesti toisin sovittu.
- 4.2 Rahdinkuljettaja kuljettaa ja toimittaa määräsitoumukset ja Tavarayksiköt Asiakkaalle Vakiokuljetusehtojen mukaisesti ja noudattamalla erityisesti niiden *Kohtien 5.1, 6, 7.2–7.3, 8.2, 9.1–9.2, 12.1–12.2, 15, 17.4 ja 19–26* ehtoja.

5 Rahti

- 5.1 Rahti laskutetaan ja maksetaan näiden Yleisten Ehtojen ja kaikkien muiden kyseiseen Tavarankuljetukseen sovellettavien Rahdinkuljettajan Vakioehtojen mukaisesti, erityisesti Rahdinkuljettajan Vakiokuljetusehtojen *Kohdan 17* sekä Rahdinkuljettajan kulloinkin tarjoaman hinnaston mukaisesti tai siten kuin Osapuolten välillä on nimenomaisesti muuten sovittu.
- 5.2 Perusmerirahti veloitetaan perävaunujen, rekkojen ja itsekulkevien koneiden osalta seuraavaan täyteen / puoleen (0,5) kais-tametriin.

6 Verot ja maksut

- 6.1 Kaikki rahtihinnat, maksut, lisähinnat, lisämaksut ja muut veloitukset eivät sisällä ja ne on tarjottu ilman sovellettavan lain mukaisia ja/tai toimivaltaisten viranomaisten määräämiä ennakonpidätyksiä, veroja (suoria tai välillisiä, tiedossa olevia tai yllä-täviä), tulleja, maksuja, satama- ja rekisteröintimaksuja tai muita maksuja.
- 6.2 Verot, julkiset maksut ja muut vastaavat summat veloitetaan aina ilmoitettujen rahtihintojen, maksujen, lisähintojen, lisämaksujen ja muiden Tavarankuljetuskustannusten lisäksi siitä riippumatta, olivatko ne Rahdinkuljettajan tiedossa Osapuolten välistä tarjousta tai Kuljetussopimusta tehtäessä.
- 6.3 Asiakas joko maksaa kaikki verot, julkiset maksut ja muut vastaavat summat tai hyvittää Rahdinkuljettajalle kaikki sellaiset rahassumat, jos ja siinä määrin kuin
- (i) ne on määrätty Asiakkaalle tai
 - (ii) Rahdinkuljettajan edellytetään niitä perivän tai
 - (iii) niitä on kunkin Tarjouksen / Kuljetussopimuksen mukaisen Palveluiden myynnin ja kuljetuksen yhteydessä määrätty Palveluille tai Rahdinkuljettajalle.

- 6.4 Asiakas vahvistaa toimittaneensa Rahdinkuljettajalle kaikki tarvittavat ja oikeat tiedot, joita koko kuljetuksen suorittamiseen tai kuljetussuorituksen hankkimiseen sitoutunut Rahdinkuljettaja voi tarvita voidakseen noudattaa kaikilta osin Arvonlisäverodirektiiviä 2006/112/EY, direktiivin 2008/8/EY:n mukaisin muutoksien, sekä muuta sovellettavaa arvonlisäverolainsäädäntöä. Asiakkaan tulee vapauttaa Rahdinkuljettaja vastuusta ja korvata Rahdinkuljettajalle kaikki mahdolliset menetykset, vahingot, vastuut tai kulut, jotka ovat syntyneet tai aiheutuneet tällaisten Asiakkaan antamien tietojen epätarkkuudesta tai puutteellisuudesta.

7 Tulli ja rajoitukset

- 7.1 Asiakas on velvollinen ilmoittamaan Rahdinkuljettajalle Tavarankuljetusluovutuksen asemalla (EU:n tullinimike) mukaan luet-tuna tiedot kaikesta sen sisällöstä, jonka kyseinen tulli vaatii aluksen lastiluetteloa varten.
- 7.2 Asiakkaan tulee hankkia ja pitää voimassa kaikki tarpeelliset vienti-, kauttakulku- ja tuontiluvat ja lisenssit, joita Tavaralle voidaan vaatia kansallisten tai kansainvälisten vienti- tai tuontikieltojen tai rajoitusten perusteella. Nämä kiellot tai rajoitukset voivat olla muun muassa Euroopan unionin, Yhdistyneiden kansakuntien, Yhdysvaltojen tai Yhdistyneen kuningaskunnan

asettamia tai perustua minkä tahansa muun maan lainsäädäntöön, jonka satamassa tai aluevesillä alus kulkee.

- 7.3 Tekemällä lastitilavarauksen Asiakas vakuuttaa, että sekä Tavarankuljetusluovutuksen tai Tavarankuljetusluovutuksen ra-hoitukseen osallistuvat tahot eivät ole mitään osin Euroopan unionin, Yhdistyneiden kansakuntien, Yhdysvaltojen tai Yhdistyneen kuningaskunnan asettamien tai minkä tahansa muun aluksen kulkureitillä tai satamassa olevan maan lainsäädäntöön perustuvien rajoitusten kohteena.

8 Rahdinkuljettajan vastuu

- 8.1 Rahdinkuljettajan vastuu Palveluista ja kaikesta Tavarankuljetuksesta määräytyy näiden Yleisten Ehtojen, Vakiokuljetusehtojen ja muiden sovellettavien Rahdinkuljettajan Vakioehtojen sekä sovellettavan lain pakottavien säädösten ja sovellettavien kansainvälisten sopimusten mukaisesti, joihin Vakiokuljetusehdoissa on viitattu tai joita joka tapauksessa Palveluihin sovelletaan, ellei Tarjouksessa ja/tai sitä myöhemmässä Osapuolten välisessä Kuljetussopimuksessa ole nimenomaisesti toisin sovittu ja ainoastaan siinä määrin kuin on nimenomaisesti toisin sovittu.
- 8.2 Huolimatta siitä, mitä edellä *Kohta 8.1* pitää sisällään tai muutoin on määrätty näissä Yleisissä Ehdossa tai muissa Vakioehdoissa, Rahdinkuljettaja ei vastaa – missään olosuhteissa ja enintään lain sallimissa määrin – mistään epäsuorista, erityisistä, rankaisullisista, rangaistuksen luonteisista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, menetyksistä, tappioista, maksuista tai kustannuksista (mukaan lukien liikevoiton, liikevaihdon, lii- ketulon, tuotannon, käyttöhyödyn, sopimuksen, liiketoiminta- mahdollisuuden, tietojen, liikearvon tai maineen menetys taikka kasvaneet rahoituskulut) riippumatta siitä, aiheutuvatko ne Palveluista tai liittyvätkö ne Palveluihin tai mikä on niiden oikeudellinen peruste (sopimus, takuu, oikeuden loukkaus, tuottamus, lakimääräisen velvollisuuden rikkominen tai muu peruste) tai siitä, oliko Rahdinkuljettajalle ilmoitettu etukäteen tällaisten vahinkojen, menetysten, tappioiden, maksujen tai kustannus- ten mahdollisuudesta tai olivatko ne muutoin ennakoitavissa.

9 Asiakkaan vastuu

- 9.1 Asiakkaan vastuu Palveluista ja kaikesta Tavarankuljetuksesta määräytyy kunkin Tarjouksen ja/tai sitä seuraavan Kuljetussopimuksen ehtojen, näiden Yleisten Ehtojen, Vakiokuljetusehtojen (erityisesti *Kohtien 10, 16, 21, 22 ja 25*) ja muiden sovellettavien Rahdinkuljettajan Vakioehtojen mukaisesti sekä sovellettavan lain pakottavien säädösten ja Palveluihin sovellet-tavien kansainvälisten sopimusten perusteella.
- 9.2 Kuljetusvälineen sisällä olevan tavarankuljetuksen ja kiinnityk- sen osalta Asiakas huolehtii siitä, että tällainen kuljetettavaksi toimitettu sisältö on lastattu, pakattu, tuettu ja kiinnitetty riittä- vällä tavalla kestämään kaikki ne rasitukset, joille Tavarankuljetus- väline on varustettu tarkoituksenmukaisilla rungon ulkopuoli- silla tuenta- ja kiinnityspisteillä.
- 9.3 Osapuolten keskinäisten korvausvaatimusten käsittelyn ja sel- vittelykäytännön yksinkertaistamiseksi alle 400 euron väite- tyistä vahingoista ja/tai menetyksistä ei esitetä vahingonkor- vausvaatimusta Rahdinkuljettajalle eikä Rahdinkuljettaja vas- taa tällaisista vahingoista, paitsi tapauksissa, joissa tällainen vähäinen vahinko on kiistattomasti aiheutunut Rahdinkuljetta- jan huolimattomuudesta.

10 Asiakirjat

- 10.1 Rahdinkuljettaja toimittaa Kuljetusasiakirjan Konossementilla (B/L), Merirahtikirjalla (SWB), Linjaliikenteen rahtikirjalla (LWB) tai Rahtilipulla (FT) kustakin laivauksesta todisteena kyseisen Tavarankuljetuksesta.

- 10.2 Osapuolet voivat kuitenkin sopia dokumentointimenettelyn ja logistiikan yksinkertaistamiseksi ja järjeistämiseksi, ettei jollekin tietylle tai millekään Rahdinkuljettajan vastuulleen ottamansa Tavarankuljetukselle anneta kuljetusasiakirjaa.
- 10.3 Jos Osapuolet päättävät noudattaa edellä *Kohdassa 10.2* kuvattua asiakirjatonta menettelyä, molemmat Osapuolet myös hyväksyvät, että jokainen tällainen Tavarankuljetus suoritetaan kuitenkin **"aivan kuin Rahdinkuljettaja olisi antanut laivaukselle kuljetusasiakirjan"**. Selkeyden vuoksi todettakoon, että kyseistä Kuljetussopimusta koskevat Kuljetussopimuksen omat ehdot, nämä Yleiset Ehdot ja muut Vakioehdot samalla tavoin kuin jos Rahdinkuljettaja olisi antanut nimenomaisen kuljetusasiakirjan Tavarankuljetukselle.
- 10.4 Mikäli Asiakas ei ole samalla minkään nimenomaisen Tavarankuljetuksen vastaanottaja, Rahdinkuljettajan ja Tavarankuljetuksen vastaanottajan ja/tai omistajan sopimussuhde määräytyy kyseisen Kuljetussopimuksen ehtojen, näiden Yleisten Ehtojen ja muiden Vakioehtojen perusteella sekä sen mukaan, mitä viitatuissa sovellettavan lain pakottavissa sääöksissä ja asianomaisissa kansainvälisissä sopimuksissa määrätään, riippumatta siitä, onko Kuljetussopimus todennettu kuljetusasiakirjana annetulla Kuljetusasiakirjalla vai onko Osapuolten välillä noudatettu edellä kuvattua *Kohdan 10.2* mukaista asiakirjatonta menettelyä.

11 Luottamuksellisuus

- 11.1 Kaikki Tarjoukset ja/tai niitä seuraavat Rahdinkuljettajan kanssa solmitut Kuljetussopimukset ovat salassa pidettäviä.
- 11.2 Kummankin Osapuolen tulee tietoa vastaanottavana osapuolena ("**Vastaanottaja**") pitää salassa kaikki toiselta Osapuolelta ("**Luovuttaja**") saamansa salassa pidettävä tieto.
- 11.3 Vastaanottaja ei saa
- (i) käyttää salassa pidettävää tietoa mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin Palveluita koskevien sopimusvelvoitteidensa täyttämiseen kyseisen Tarjouksen tai Kuljetussopimuksen mukaisesti,
 - (ii) kopioida salassa pidettävää tietoa muuten kuin edellä mainittujen tarkoitusten edellyttämässä määrin, tai
 - (iii) toimittaa tai paljastaa salassa pidettävää tietoa työntekijöilleen, alihankkijoilleen, neuvonantajilleen tai edustajilleen tai antaa näille pääsyä salassa pidettävään tietoon, paitsi luottamuksellisesti sellaisille omille tai alihankkijoidensa työntekijöille, neuvonantajille tai henkilöstön edustajille, jotka tarvitsevat tällaista tietoa tai pääsyä siihen suorittaakseen Palvelut asianmukaisesti kyseisen Tarjouksen / Kuljetussopimuksen nojalla, ja joilla on työsuhteensa tai työsopimuksensa mukaan taikka muulla tavoin velvollisuus pitää tällainen tieto salassa.
- 11.4 Salassa pidettävällä tiedolla ei tarkoiteta mitään aineistoa tai muuta tietoa:
- (i) joka on tai josta tulee julkista tietoa tai muutoin julkista muulla tavalla kuin siten, että tällainen tieto on paljastettu Osapuolten välisen sopimuksen vastaisesti,
 - (ii) jonka osalta Vastaanottaja voi todentaa, että tieto oli paljastushetkellä jo laillisesti Vastaanottaja hallussa eikä se ollut minkään muun Luovuttajaan kohdistuvan luottamuksellisuusvelvoitteen alainen,
 - (iii) jonka osalta Vastaanottaja voi todentaa, että kolmas osapuoli oli paljastanut tiedon Vastaanottajalle mitään luottamuksellisuusvelvoitetta rikkomatta eikä tämä kolmas osapuoli Vastaanottajan tietojen mukaan saanut tällaista tietoa suoraan tai välillisesti Luovuttajalta,

(iv) jonka Vastaanottaja on itsenäisesti tuottanut käyttämättä salassa pidettävää tietoa (ts. henkilöstöä, jolla on pääsy salassa pidettävään tietoon), kuten kirjalliset asiakirjat osoittavat, tai

(v) jonka Luovuttaja on tietoa luovuttaessaan nimenomaisesti ilmoittanut ei-salassa pidettäväksi tiedoksi.

- 11.5 Vastaanottajan tulee välittömästi lakata käyttämästä salassa pidettävää tietoa ja, ellei erikseen ole sovittu sen tuhoamisesta, palauttaa salassa pidettävä tieto ja kaikki sen kopiot Luovuttajan kirjallisesta pyynnöstä tai kun Vastaanottaja ei enää tarvitse kyseistä salassa pidettävää tietoa asianomaisen Tarjouksen / Kuljetussopimuksen Palveluiden tarkoituksiin. Vastaanottajalla on kuitenkin oikeus säilyttää sellaiset salassa pidettävät tiedot, joita sovellettava laki edellyttää. Velvoite tuhota tai palauttaa kaikki salassa pidettävän tiedon kopiot ei kuitenkaan koske Vastaanottajan tietotekniikan rutiinivarmuuskopioina tekemiä sähköisesti vaihdettujen tietojen kopioita.
- 11.6 Tämän *Kohdan 11* salassapitovelvoitteet pysyvät voimassa kolme (3) vuotta kyseisen Tarjouksen/Kuljetussopimuksen Palveluiden lakkaamisesta, päättymisestä tai suorittamisesta.

12 Tietosuoja

- 12.1 Jos jompikumpi Osapuoli saa pääsyn toisen henkilötietoihin tämän Asiakkaan ja Rahdinkuljettajan välisen sopimussuhteen yhteydessä, Osapuolet tekevät erillisen henkilötietojen käsittelysopimuksen.

13 Muut ehdot

- 13.1 **Sopimuksen siirtäminen.** Asiakas ei saa luovuttaa, korvata sopimusosapuolta toisella tai siirtää Tarjousta tai Kuljetussopimusta tai mitään siihen perustuvia oikeuksia, hyötyjä ja/tai velvoitteita kokonaan tai osittain ilman Rahdinkuljettajan nimenomaista kirjallista etukäteissuostumusta. Rahdinkuljettaja voi luovuttaa Tarjouksen tai Kuljetussopimuksen kokonaan tai osittain mille tahansa tytäryhtiölleen tai sellaiselle kolmannelle taholle, jolle jokin osa sen liiketoiminnasta on siirretty. Mikä tahansa siirto, sopimusosapuolen vaihtaminen tai luovutus, joka on vastoin tätä *Kohtaa 13.1*, on mitätön.
- 13.2 **Yksittäisen sopimusehdon vaikutus sopimukseen.** Jos mikä tahansa Tarjouksen tai sitä seuraavan Kuljetussopimuksen ehto, edellytys, osa tai muu määräys todetaan pätemättömäksi tosiasioista johtuen tai lain perusteella, kyseinen ehto poistetaan ja erotetaan kyseisestä Tarjouksesta / Kuljetussopimuksesta, jota tulkitaan ja joka pannaan täytäntöön aivan kuin poistettua ehtoa ei olisi ollutkaan ja muut tämän Tarjouksen tai Kuljetussopimuksen määräykset pysyvät tällaisella poistolla muokattuina voimassa täysimääräisinä lain sallimassa laajuudessa.
- 13.3 **Kumppanuus.** Asiakas ja Rahdinkuljettaja ovat itsenäisen toimijan asemassa ja suhteessa toisiinsa nähden ja molemmat Osapuolet harjoittavat omaa liiketoimintaansa. Mikään Tarjouksessa tai Kuljetussopimuksessa tai näissä Yleisissä Ehdossa ei muodosta tai niiden ei voida katsoa tai tulkita muodostavan yhtiökumppanuutta, franchising-yrittäjyyttä, yhteisyritystä, agentuuria tai minkäänlaista muuta vakiintunutta yhteistyömuotoa tämän sopimuksen osapuolten välillä tai luo muuta oikeudellista yhteenliittymää, joka asettaisi Rahdinkuljettajan vastuuseen Asiakkaan toimista tai laiminlyönneistä.

14 Sovellettava laki ja riitojen ratkaisu

- 14.1 Jokaiseen Tarjoukseen tai Kuljetussopimukseen sekä mihin tahansa muuhun Osapuolten väliseen Palveluiden suorittamista koskevaan sopimustoimeen tai -suhteeseen, johon Rahdinkuljettaja ryhtyy näiden Yleisten Ehtojen nojalla, ja näihin Yleisiin Ehtoihin itsessään sovelletaan Suomen lakia lukuun ottamatta sen kansainvälistä lainvalintaa koskevia sääntöjä ja periaatteita.

- 14.2 Kaikki erimielisyydet, ristiriidat tai vaatimukset, jotka aiheutuvat tai johtuvat Tarjouksesta, Kuljetussopimuksesta tai muusta näiden Yleisten Ehtojen nojalla suoritettavasta Osapuolten välisestä Palveluiden suorittamisesta koskevasta sopimustoimesta tai -suhteesta tai näistä Yleisistä Ehdoista taikka niiden rikkomisesta, päättämisestä tai pätevydestä, ratkaistaan lopullisesti välimiesmenettelyssä Suomen Keskuskauppakamarin välimiesmenettelysääntöjen mukaisesti.

II OSA

LINJALIIKENTEEN MERIKULJETUSPALVELUT

15 Aikataulut ja kuljetusajat

- 15.1 Kaikkiin Rahdinkuljettajan antamiin tai tämän puolesta annettuihin täsmällisiin lähtö-, matka-, kuljetus- ja saapumisaikoihin sekä Rahdinkuljettajan reittisuunnitelmiin ja aikatauluihin sovelletaan Vakiokuljetusehtojen *Kohtaa 12*.
- 15.2 Rahdinkuljettaja tarjoaa linjaliikenteen merikuljetuspalveluita ennalta julkaistujen aikataulujen pohjalta. Ilmoitetut lähtö-, matka-/kuljetus- ja saapumisaikat sekä reittisuunnitelmat ja muut aikataulut eivät ole sitovia ja ne ovat likimääräisiä arvioita, eikä Rahdinkuljettaja voi taata niiden toteutumista. Nämä aika-arviot eivät muodosta eikä niiden katsota muodostavan Rahdinkuljettajaa oikeudellisesti sitovaa osaa Kuljetussopimuksesta ja Rahdinkuljettaja voi muuttaa niitä milloin tahansa ilman etukäteisilmoitusta.
- 15.3 Rahdinkuljettaja ilmoittaa, montako tuntia ennen aluksen ilmoitettua lähtöaikaa kuljetettavan Tavarat tulee viimeistään olla saapunut osoitetulle alueelle Asiakkaan asianmukaisesti selvittämänä lastaussatamassa ("**Sulkemisaika**"). Asiakkaan tulee noudattaa Sulkemisaikaa, jotta Tavara lastataan alukseen ennen aiottua lähtöä. Kaikki Sulkemisaikan jälkeen saapunut ja/tai selvitetty Tavara kirjataan Rahdinkuljettajan laatimalle ja ylläpitämälle odotuslistalle ja tällainen Tavara lastataan alukseen saapumisjärjestyksessä myöhästyneenä lastina, mikäli lastaussatamasta seuraavaksi lähteväksi ilmoitetussa aluksessa on tilaa.

16 Sovitun lastitilan käyttämättä jättäminen

- 16.1 Rahdinkuljettaja varaa itselleen oikeuden periä Asiakkaalta rahtimaksun koko Asiakkaan varaamasta ja Rahdinkuljettajan vahvistamasta lastitilasta, joka jää käyttämättä, koska Asiakas ei ole kyennyt toimittamaan sovitua lastimäärää. Nämä rahtimaksut tai vastaavat peruutusmaksut peritään korvauksena Rahdinkuljettajalle alusten varatusta ja käyttämättömästä lastitilasta aiheutuneesta ansionmenetyksestä Rahdinkuljettajan kulloinkin voimassa olevan hinnaston mukaisesti.
- 16.2 Kaikkien varausten osalta käyttämättömästä laivan lastitilasta peritään perävaunujen, rekkojen ja itsekulkevien koneiden osalta peruutusmaksu, joka on 150 EUR per yksikkö, mikäli Asiakas ei ole perunut kyseistä varausta viimeistään kaksi (2) tuntia ennen aluksen ilmoitettua lähtöaikaa.

17 Lisämaksut

- 17.1 Kaikki rahtihinnat on ilmoitettu ja tarjottu ilman Rahdinkuljettajan Palveluista veloittamia lisä- ja palvelumaksuja tai muita ylimääräisiä kuluja tai veloituksia.
- 17.2 Rahdinkuljettaja varaa itselleen oikeuden tarkistaa rahtihintoja milloin tahansa korvatakseen mahdollisen Palveluiden suorittamisesta aiheutuvien kuljetuskustannusten nousun (sisältäen, mutta ei rajoittuen seuraaviin: polttoaineen hinnan, valuuttakurssivaihtelun, verojen, tuonti- tai vientimaksujen ja tullien, ISPS-maksujen ja turvallisuutta koskevien maksujen ja vakuutusmaksujen, jäämaksujen, satamamaksujen ja käsittelymaksujen sekä muiden vastaavien kulujen nousu).

Polttoainelisiä

- 17.3 Kaikki rahtihinnat on ilmoitettu ilman polttoainelisiä ("**Bunker Recovery Factor**", "**BRF**"). Tämä lisä perustuu polttoainehintaindeksiin, joka lasketaan S&P PLATTS Bunkerwireden julkaiseman Rotterdamissa hintanoteeratun Ultra-Low Sulphur Fuel Oil ("**ULSFO**") (50 %) ja Marine Gasoil ("**MGO**") (50 %) -nimisten polttoainelaatujen yhdistelmän mukaan.
- 17.4 Polttoainehintoja koskevien muutosten tarkastelujakso on yksi (1) kalenterikuukausi.
- 17.5 Polttoainelisin määrä perustuu Liitteen 1 taulukkoon, jossa polttoaineen hintaindeksi lasketaan edellä Kohdassa 17.3 kuvattulla tavalla. Lisämaksu on määrältään kulloinkin voimassa siihen asti, kunnes polttoaineiden hinnoissa tapahtuu sellainen muutos, joka johtaa maksun tarkistamiseen Liitteen 1 taulukon mukaisesti. Lisämaksu vahvistetaan kuukauden ensimmäisenä (1.) työpäivänä, ja mahdolliset muutokset ilmoitetaan asiakkaille ja/tai julkaistaan Rahdinkuljettajan verkkosivuilla www.finnlines.com/freight. Uusi, tarkistettu polttoainelisiä on voimassa kuukauden seitsemännestä (7.) päivästä alkaen.
- 17.6 Asiakkaan maksama polttoainelisiä määritetään prosenttiosuutena lastin kokonaisrahtihinnasta Liitteen 1 mukaisesti, lukuun ottamatta perävaunuja, rekkoja ja itsekulkevia koneita Itämeren liikenteessä, joiden osalta polttoainelisiä määräytyy euromääräisesti per kaistametri.
- 17.7 Edellä mainitusta poiketen Rahdinkuljettaja määrittää ja laskee Finnlänk-reitin (Kapellskär-Naantali-Kapellskär via Långnäs) sekä Nordölink-reitin (Malmö-Travemünde-Malmö) ja Polishlink-reitin (Malmö-Świnoujście-Malmö) polttoaineliset erikseen ja julkaisee ne kuukausittain sähköisessä muodossa Rahdinkuljettajan verkkosivuilla www.finnlines.com/freight.
- 17.8 Selkeyden vuoksi todettakoon, että Rahdinkuljettaja voi arvioida uudelleen ja muuttaa *Kohtien 17.3–17.7* mitä tahansa polttoainelisiä koskevaa ehtoa silloin, kun polttoaineen hintoihin vaikuttavissa tekijöissä tapahtuu merkittäviä muutoksia, mutta pääasiassa muutokset tehdään Rahdinkuljettajan vuosittaisen arvion pohjalta.

ETS + FEUM -maksu

- 17.9 Kaikki rahtihinnat on ilmoitettu ilman sääntelymaksua, joka koostuu EU:n päästökauppajärjestelmän ympäristömaksusta (EU ETS Environmental charge, www.emsa.europa.eu/reducing-emissions/extension-ets.html) ja Fuel EU Maritime -maksusta (Fuel EU Maritime charge, www.emsa.europa.eu/reducing-emissions/fuel-eu-maritime-regulation.html).
- 17.10 Maksu määritetään EUA:n keskimääräisen hinnan ja biopolttoaineiden hinnan tai mahdollisten seuraamusmaksujen perusteella tietynä ajanjaksona, ja mahdolliset muutokset ilmoitetaan asiakkaille ja/tai julkaistaan neljännesvuosittain Rahdinkuljettajan verkkosivuilla www.finnlines.com/freight.
- 17.11 Maksu koskee yksikkökohtaisten maksujen osalta sekä kuormattuja että tyhjiä yksiköitä. Kuorma-autoille, perävaunuille, konteille, henkilöautoille ja itsekulkevalla rahdille maksu laskeaan alkavaa kaistametriä kohti. Yliilevälle lastille maksu laskeaan normaalin ylliveyylisän mukaisesti. Kappaletavaralastille maksu määritetään lastikohtaisesti.

Kylmäkuljetusyksiköt ja lämpösäädelyt kuljetusyksiköt

- 17.12 Näiden Yleisten Ehtojen ja Vakiokuljetusehtojen sopimusehtojen lisäksi kylmäkuljetusyksiköiden ja lämpösäädelyjen kuljetusyksiköiden kuljetuksiin sovelletaan Kylmäkuljetusehtoihin sisältyviä erikoisehtoja.
- 17.13 Ennen kuin Rahdinkuljettaja hyväksyy minkään jäädytetyn tai lämmitetyn yksikön vastaanottamisen hallintaansa ja kuljetet-

tavaksi Asiakkaalta, Asiakkaan on toimitettava kirjallisesti Rahdinkuljettajalle tai sen edustajalle hyväksymistä varten Rahdinkuljettajan vaatimat pakolliset tiedot tällaisista erikoiskuljetusyksiköistä.

- 17.14 Tällaisen kylmäkuljetusyksikön tai lämpösäädellyn kuljetusyksikön sähkökytkentään aluksella sovelletaan Rahdinkuljettajan ilmoittamaa kulloinkin voimassa olevaa hinnastoa, jonka mukaisesti kytkentäpalvelu veloitetaan Asiakkaalta.

Ylisuurten kuljetusyksiköiden lisärahti

- 17.15 Jos mikä tahansa laivattavaksi tarkoitettu Kuljetusväline on ylisuuri, siihen sovelletaan lisärahtia seuraavan taulukon mukaisesti:

2,61 m – 3,00 m	+25 % perusrahtiin
3,01 m – 3,50 m	+50 % perusrahtiin
3,51 m – 4,00 m	+75 % perusrahtiin
4,01 m – 4,50 m	+100 % perusrahtiin
> 4,50 m	sovittava erikseen

IMO-lisät

- 17.16 Kun Rahdinkuljettajan kuljetettavaksi annettu Tavara luokitellaan vaaralliseksi Kansainvälisen merenkuljusräjäyksen ("IMO") Vaarallisten aineiden kuljetusta kappalestavara aluksessa koskevaan säännöstöön ("IMDG-koodi") mukaisesti, kyseisiin erikoiskuljetuksiin sovelletaan Vakiokuljetusehtojen *Kohtaa 21*. Rahdinkuljettaja voi määrätä erityisiä IMO-lisiä tällaisen vaarallisen Tavarain edellyttämän, terminaalissa ja aluksessa tapahtuvan lisäkasittelyn vuoksi.
- 17.17 Jos Osapuolten välillä tarjotaan kuljetettavaksi mitä tahansa IMDG-koodin mukaista vaarallista Tavaraa, sovellettavat IMO-lisät eritellään Tarjouksessa tai sitä seuraavassa Kuljetussopimuksessa.
- 17.18 Perävaunujen, rekkien ja konttien IMO-lisät lasketaan ja veloitetaan seuraavan taulukon mukaisesti:

Luokka	IMDG-koodiluokittelu	Perävaunut ja rekat EUR / yksikkö	Kontit EUR / yksikkö
A	1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 (pl. 1.4S) + 1.5 + 1.6	510,00	510,00
B	2.1 + 2.3 + 5.2	190,00	130,00
C	2.2 + 3 + 4.1 + 4.2 + 4.3 + 5.1 + 8	160,00	140,00
D	1.4S + 2 + 6.1 + 9 + IMDG-koodin mukaiset rajoitetut määrät tavaraa (pl. esim. luokka 7 jne.)	110,00	75,00
E	6.2 + 7 ja hiilidisulfidi, CS ₂	sovittava erikseen	sovittava erikseen

- 17.19 Kappalestavaraalastien IMO-lisät veloitetaan seuraavan taulukon mukaisesti. Asiakas maksaa kuitenkin tällaisen Asiakkaan ja Rahdinkuljettajan sopiman lastin kuljetuksesta aina vähimmäislisän.

Luokka	IMDG-koodiluokittelu	Perusmaksu	Vähimmäislisä / kuljetusasiakirja, EUR
A	1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 (pl. 1.4S) + 1.5 + 1.6	+200 %	510,00
B	2.1 + 2.3 + 5.2	+100 %	255,00
C	2.2 + 3 + 4.1 + 4.2 + 4.3 + 5.1 + 8	+50 %	140,00
D	1.4S + 2 + 6.1 + 9 + IMDG-koodin mukaiset rajoitetut määrät tavaraa (pl. esim. luokka 7 jne.)	+20 %	115,00
E	6.2 + 7 ja hiilidisulfidi, CS ₂	sovittava erikseen	sovittava erikseen

- 17.20 Naantali-Kapellskär-Naantali-reitin IMO-lisät:

- ensimmäinen vaarallisten tavaroiden nimike (rivi) 64,00 EUR / yksikkö
- lisänimikkeiden rivit / tyyppi asiakirjojen mukaan 22,00 EUR / rivi

- 17.21 Malmö-Travemünde-Malmö-reitin IMO-lisät

- 104,00 EUR / yksikkö
- 95,00 EUR / yksikkö, tyhjät puhdistamattomat säiliöautot tai säiliökontit
- 50,00 EUR / yksikkö, selvittämätön vaarallinen lasti

- 17.22 Malmö-Świnoujście-Malmö-reitin IMO-lisät:

- 80,00 EUR / yksikkö
- 50,00 EUR / yksikkö, tyhjät puhdistamattomat säiliöautot tai säiliökontit
- 50,00 EUR / yksikkö, selvittämätön vaarallinen lasti

- 17.23 Rosslare-Zeebrugge-Rosslare-reitin IMO-lisät

- EUR 65,00 / yksikkö
- Ampumatarvikkeiden tai räjähteiden laivauksesta on sovittava erikseen.

- 17.24 Rahdinkuljettaja antaa hinnanalennusta paluulastina kuljetettavista

- (i) yksiköistä, joissa on alle 2500 kg IMDG-luokiteltua lastia ja
- (ii) tyhjiä puhdistamattomia säiliökonteista edellyttäen, että Rahdinkuljettaja on kuljettanut myös täyden yksikön.

Tämä hyvitys on viidenkymmenen prosentin (50 %) hinnanalennus IMO-lisästä, kuten edellä *Kohdan 17.18* taulukossa on eritelty, ja sitä sovelletaan ainoastaan paluulastiin, joka on IMDG-luokassa B, C ja D.

Tätä hinnanalennusta ei sovelleta IMDG-luokkien A ja E lastiin, jotka on nimenomaisesti jätetty *Kohdassa 17.19* määritellyn hyvityksen ulkopuolelle.

- 17.25 Kuljetettaessa nesteytettyä biokaasua ("LBG") tai nesteytettyä maakaasua ("LNG") käytäviä perävaunuja tai muita kuljetusyksiköitä Asiakkaan tulee varmistaa, että kaasun paine on ennen kuljetusta säädetty niin turvallisesti ja matalalle tasolle, että kyseisen LBG/LNG-kuljetusyksikön polttoainejärjestelmä kestää merimatkan. Lisäksi Asiakkaan tulee varmistaa, että LBG/LNG-kuljetusyksikön varo- ja paineenrajoitusventtiilit säätelävät tehokkaasti yksikön polttoainejärjestelmän paineensäätöä siten, ettei järjestelmästä tai yksiköstä pääse vuotamaan mitään kaasuja tai nesteitä merikuljetuksen aikana.

- 17.26 Radioaktiivista ainetta koskevaa IMO-lisää ei veloiteta sellaisen kuljetuksen osalta, jonka osalta Asiakas esittää Rahdinkuljettajalle todistuksen siitä, ettei tyhjästä kuljetusyksiköstä ja/tai muusta radioaktiivista ainetta sisältäneestä tyhjästä pakkauksesta vapaudu radioaktiivista säteilyä kuljetuksen aikana.

- 17.27 IMDG-luokan E aineiden, jätteiden (IMDG-luokasta riippumatta), radioaktiivisten aineiden sekä radioaktiivista ainetta aiemmin sisältäneiden tyhjiä kuljetusyksiköiden ja tyhjiä pakkausten kuljetukseen vaaditaan aina erillinen Osapuolten välinen sopimus.

- 17.28 Selkeyden vuoksi todettakoon, että Asiakkaan tulee etukäteen hankkia Rahdinkuljettajan tai kuljetuksen suorittamiseen tarkoitettun aluksen laivanselvittäjän nimenomainen suostumus varaukselle ennen minkä tahansa IMDG-luokitellun lastin kuljetamista.

Satamamaksut

- 17.29 Viranomaismaksut, satamamaksut, laiturimaksut, rekisteröintimaksut sekä Alusten ja satamarakenteiden kansainvälisen turvasäännösten ("ISPS") mukaiset maksut ja muut vastaavat lastaus- tai purkusatamaan saapuvaa tai sieltä lähtevää alusta koskevat maksut, riippumatta niiden luonteesta, veloitetaan Asiakkaalta kussakin satamassa kulloinkin voimassa olevan hinnaston mukaisesti.

Kappaletavara- ja irtolastit

- 17.30 Kappaletavaralastiksi ja irtolastiksi luokiteltua Tavaraa koskevat rahtimaksut ja muut maksut sekä muut tällaisen lastin Palveluita koskevat ehdot edellyttävät:

- (i) Tavarat asianmukaisia piirustuksia (jotka sisältävät aina vähintään tiedot muodosta sekä nosto- ja kiinnityspisteistä)
- (ii) Tavarat asianmukaisia teknisiä tietoja (jotka sisältävät aina vähintään painon ja mitat),
- (iii) riittäviä Tavarat kiinnityspisteitä,
- (iv) Tavarat lastattavuutta tavanomaisille 2,5 metriä leveille mafi-lauttavaunuille tai muille Rahdinkuljettajan määrittämille vakiokuljetusyksiköille ja
- (v) kuljetuksen täyttävän myös kaikki muut Rahdinkuljettajan ehdot, edellytykset ja ohjeet kappaletavara- ja irtolasteille.

- 17.31 Ellei Rahdinkuljettaja toisin ilmoita, jokaisen kappaletavara- tai irtolastikuljetuksen lisäedellytyksenä on, että kaikki tällaiset kuljetettavat Tavarat voidaan nostaa, pinota, siirtää ja/tai muutoin käsitellä Rahdinkuljettajan noudattamien tavanomaisten toimintatapojen mukaisesti ja rahdinkuljettajan käyttämällä tavanomaisilla lastinkäsittelylaitteilla. Asiakas toimittaa kirjalliset nosto-ohjeet jokaisesta kuljetettavasta Tavarayksiköstä, jonka Asiakas, lähettäjä tai jokin muu taho on luokitellut kappaletavaraksi tai irtolastiksi.

Korvaus lisäseisonta-ajasta

- 17.32 Rahdinkuljettajan kuljetusyksiköillä kuljetettavaa kappaletavaralastia koskevien lisäseisonta-ajan korvausten osalta rahtihinnat sisältävät kunkin Linjan merikuljetuksissa käytetyn kuljetusyksikön, lauttavaunun, kasetin ja lavan välinevuokran. Kyseinen vuokra-aika on enintään kolme (3) peräkkäistä kalenteripäivää ennen Tavarat lastausta alukseen ja kaksi (2) peräkkäistä kalenteripäivää Tavarat purkamisesta laskien.

- 17.33 Asiakkaalta veloitetaan miltä tahansa edellä *Kohdassa 17.31* määritellyn enimmäisvuokra-ajan ylittävältä lisäajalta välinevuokra / maksu lisäseisonta-ajasta, joka on määrältään (a) EUR 20 kustakin lauttavaunusta, kasetista ja lavasta ja (b) EUR 120 kustakin erikoislauttavaunusta jokaista täyttä vuorokautta tai vuorokauden osaa kohti, viivästyksen kestosta riippumatta. Selkeyden vuoksi todettakoon, että erikoislauttavaunuilla tarkoitetaan yksiköitä, joiden pituus on yli 52 jalkaa, tai joiden hyötykuorma on yli 100 tonnia.

- 17.34 Edellä mainitusta poiketen, kun Tavara on ehdettu lastina mihin tahansa muihin Rahdinkuljettajan kuljetusyksiköihin, Asiakkaalta veloitetaan näistä yksiköistä välinevuokra / maksu lisäseisonta-ajasta seuraavan taulukon mukaisesti:

Konttiehto ja porttiehto:

1.–4. päivän osalta	maksuton
5.–14. päivän osalta	12,00 EUR / TEU / päivä
15.–44. päivän osalta	16,00 EUR / TEU / päivä
tämän jälkeen	sovittava erikseen

Finnlines Door Term -ehto:

1.–7. päivän osalta	maksuton
8.–14. päivän osalta	12,00 EUR / TEU / päivä
15.–44. päivän osalta	16,00 EUR / TEU / päivä
tämän jälkeen	sovittava erikseen

III OSA

18 Lisäpalvelut satamissa tai niiden ulkopuolella

- 18.1 Rahdinkuljettaja tarjoaa porttipalveluita lastaus- ja/tai purkusatamassa Porttiehdon mukaisesti.
- 18.2 Rahdinkuljettaja tarjoaa kytkentä- ja valvontapalveluita kylmäkuljetusyksiköille ja lämpösäädelyille kuljetusyksiköille lastaus- ja/tai purkusatamassa Kylmäkuljetusehtojen mukaisesti.
- 18.3 Rahdinkuljettaja tarjoaa esikuljetuspalveluita tavarat vastaanottopaikalta toimituspaikalle *Kohdan 18.1* mukaiset porttipalvelut mukaan luettuna. Katso erityisesti myös Vakiokuljetusehtojen *Kohdat 11.4 ja 13*.
- 18.4 Rahdinkuljettaja tarjoaa edelleenkuljetuspalveluita tavarat vastaanottopaikalta toimituspaikalle *Kohdan 18.1* mukaiset porttipalvelut mukaan luettuna. Katso erityisesti myös Vakiokuljetusehtojen *Kohdat 11.4 ja 13*.

19 Määritelmät

- 19.1 "**Lisäpalvelut**" tarkoittavat Tarjouksen / Kuljetussopimuksen soveltamisalaa kuuluvia valinnaisia tai lisäpalveluita, jotka on yksilöity III Osassa (Lisäpalvelut satamissa tai niiden ulkopuolella) tai joita Asiakas on muuten pyytänyt ja joita Rahdinkuljettaja on tarjonnut Rahdinkuljettajan suorittamien Merikuljetuspalveluiden tai muiden rahtiliikennepalveluiden lisäksi, jotka Rahdinkuljettaja toteuttaa osana tavanomaisia linjaliikennepalveluja, ja jotka Rahdinkuljettaja on valmistellut tai valinnut toimitettavaksi Asiakkaalle lisähintaan kyseisen Tarjouksen / Kuljetussopimuksen nojalla. Tällaisiin lisäpalveluihin voivat kuulua meriliikenteen liitännäispalvelut (kuten lastin käsittely, varastointi ja varastopalvelut tai konttiasemapalvelut ja konttien säilytyspalvelut), satamapalvelut ja/tai yhdistelmäkuljetuspalvelut.
- 19.2 "**Kuljetusväline**" tarkoittaa muun muassa seuraavaa, ellei toisin mainita:

(i) mitä tahansa ajoneuvoa, omalla käyttövoimalla kulkevaa konetta, vaunua / junavaunua, perävaunua, konttia, vaihtokoria, SECU-yksikköä tai muuta vastaavaa vakioitua ja suojattua kuljetusyksikköä sekä

(ii) kuljetettavaa säiliötä, tynnyriä, säkkiä, häkkilavaa, lauttavaunua, alustaa, kasettia, flat rack -konttia, kuormalavaa, kuljetuslaatikkoa tai muuta vastaavaa pakkausta / nimikettä / esinettä, jota käytetään lastin ja kuljetusyksiköiden yhdistämiseen, ja mitä tahansa niihin kuuluvaa tai liittyvää varustetta, taikka

(iii) mitä tahansa muuta kuljetusvälinettä tai tavaraa, jolla on samat merikuljetukseen / multimodaalikuljetukseen sopivat ominaisuudet.

- 19.3 "**Rahdinkuljettaja**" tarkoittaa Finnlines Plc.:tä sopimusosapuolena, joka on sitoutunut suorittamaan tai hankkimaan koko lastin rahtauksen / kuljetuksen meriteitse tai eri liikennemuotojen yhdistelmäkuljetuksena (rautatie, maantie, ilma tai sisävesi) Tarjouksen / Kuljetussopimuksen mukaisesti vastaanottopaikasta / lastaussatamasta purkusatamaan / toimituspaikkaan sen mukaan, mitä on sovellettava kunkin Tarjouksen / Kuljetussopimuksen ja/tai Kuljetusasiakirjan mukaan.

- 19.4 **"Kuljetus"** tarkoittaa mitä tahansa Tavarahan toimitusta, josta on sovittu Osapuolten kesken ja jossa Rahdinkuljettaja toimii lähettäjänä ja Asiakas Kuljetuksen vastaanottajana. Lähettäjä on Tavarahan omistaja, kunnes joko määräaika umpeutuu tai Kuljetuksen vastaanottaja siirtää Tavarahan kyseisestä lähetysvarastosta.
- 19.5 **"Konttiehdot"** tarkoittavat Finnlines Plc.:n julkaisemia ja toteuttamia Line's Unit Container Terms -ehtoja. Nämä Konttiehdot on julkaistu sähköisessä muodossa Rahdinkuljettajan verkkosivuilla www.finnlines.com/freight ja ne ovat saatavana myös painettuina Rahdinkuljettajan toimipaikoissa ja ne lähetetään sähköpostitse tai postitse Asiakkaan pyynnöstä.
- 19.6 **"Kuljetussopimus"** tarkoittaa jokaista Rahdinkuljettajan solmimaa sopimusta, jonka tarkoituksena on tarjota Rahdinkuljettajan toteuttamia Merikuljetuspalveluita. Kuljetussopimus koskee koko Rahdinkuljettajan toimekseen ottaman kuljetuksen toteuttamista vastaanottopaikasta / lastausasemasta purkustamaan / toimituspaikkaan riippumatta siitä, onko kuljetus todennettu annetulla asiakirjalla. Kuljetussopimus sisältää Tavarahan kuljetusta koskevat Rahdinkuljettajan Vakiokuljetusehdot sellaisena kuin niitä kulloinkin sovelletaan.
- 19.7 **"Kuljetus"** tarkoittaa Rahdinkuljettajan toimintaa tai menettelyä, jolla Tavara kuljetetaan paikasta toiseen käyttämällä nimenomaista kuljetustapaa, kuten Osapuolten välillä on sovittu.
- 19.8 **"Asiakas"** tarkoittaa osapuolta, jonka kanssa Rahdinkuljettaja tekee sopimuksen Palveluiden suorittamisesta. Asiakas voi näin olla mikä tahansa luonnollinen tai oikeushenkilö (yksilö, ryhmä, yritys tai muu yhteisö), joka on tehnyt sopimusosapuolena sitovan tilauksen tai sopimuksen hankkiakseen Palveluita Rahdinkuljettajalta. Asiakkaalla on yksinomainen ja täysi vastuu kaikista kyseisen Tarjouksen / Kuljetussopimuksen mukaisista sopimusvelvoitteistaan. Asiakas voi myös toimia erilaisissa Kauppiiaan rooleissa Tavarahan kuljetuksen aikana.
- 19.9 **"Kuljetusasiakirja"** tarkoittaa kuljetus- ja rahtiasiakirjaa, jossa esitetään tiettyjä yksityiskohtia Palveluista kunkin Tavarahan kuljetuksen osalta Tarjouksen / Kuljetussopimuksen nojalla, ja tämä asiakirja voi olla esimerkiksi Konossementti (B/L), Merirahtikirja (SWB), Linjaliiikenteen rahtikirja (LWB) tai Rahtilippu (FT).
- 19.10 **"Rahtimaksu"** tarkoittaa ja siihen kuuluvat mitkä tahansa ja kaikki hinnat, maksut ja muut määrät ja summat (kuten kuljetusmaksut, lisämaksut, taksat, kulut tai kustannukset), jotka Asiakas on maksanut tai maksaa Rahdinkuljettajalle Palveluista sovellettavan hinnaston, Tarjouksen ja/tai Kuljetussopimuksen mukaisesti.
- 19.11 **"Yleiset Ehdot"** tai **"GTC"** tarkoittaa näitä Finnlines Plc.:n julkaisemia ja toteuttamia Yleisiä myynti- ja palveluehtoja. Nämä Yleiset Ehdot on julkaistu sähköisessä muodossa Rahdinkuljettajan verkkosivuilla www.finnlines.com/freight ja ne ovat saatavana myös painettuina Rahdinkuljettajan toimipaikoissa ja ne lähetetään sähköpostitse tai postitse Asiakkaan pyynnöstä.
- 19.12 **"Tavara"** tarkoittaa koko lastia tai sen osaa sekä sen pakkausta, jotka on vastaanotettu Asiakkaalta ja jotka Asiakas on hyväksynyt Rahdinkuljettajan kuljetettavaksi kyseisen Tarjouksen tai Kuljetussopimuksen nojalla. Ellei toisin ilmoiteta, Tavara sisältää myös minkä tahansa Kuljetusvälineen, joko Rahdinkuljettajan tai Asiakkaan toimittamana tai Rahdinkuljettajan puolesta toimitettuna, sekä sen muun sisällön.
- 19.13 **"Merikuljetuspalvelut"** tarkoittavat lastin merikuljetusta satamien välillä. Nämä palvelut voivat koskea sekä Rahdinkuljettajan säännöllistä ja tavanomaista linjapalvelua että muita Rahdinkuljettajan merikuljetus- tai rahtauspalveluita meritse, kuten todetaan *Kohdassa 3* (Palveluiden laajuus).
- 19.14 **"Kauppias"** tarkoittaa laivaa (sekä sopimuksen tehnyttä että tosiasiallista laivaa), haltijaa, lähettäjä, Kuljetuksen vastaanottajaa, ilmoitusosapuolta tai Tavarahan vastaanottajaa tai mitä tahansa muuta henkilöä, joka omistaa Tavarahan tai jolla on oikeus Tavarahan hallussapitoon, mikä Kuljetussopimuksessa tai missä tahansa muussa asiakirjassa osoitetaan, tai mitä tahansa henkilöä, joka toimii tällais(t)en henkilö(ide)n puolesta.
- 19.15 **"Tarjous"** tarkoittaa mitä tahansa yksittäistä ja nimenomaista Rahdinkuljettajan tekemää, kuljetusehdot sisältävää sopimusehdotusta Asiakkaalle Palveluiden toimittamista koskien.
- 19.16 **"Omistaja"** tarkoittaa henkilöä, joka omistaa kuljetettavan Tavarahan tai jolla on laillisesti oikeus pitää se hallussaan.
- 19.17 **"Osapuoli"** tarkoittaa Rahdinkuljettajaa ja Asiakasta tai muuta kyseisen Tarjouksen / Kuljetussopimuksen vastapuolta yksin ja "Osapuolet" tarkoittavat kaikkia sopimusosapuolia yhdessä.
- 19.18 **"Matkustajaliikennepalvelut"** tarkoittavat Rahdinkuljettajan alusten käyttämistä matkustajien, näiden matkatavaroiden ja ajoneuvojen merikuljetukseen. Tällaiset palvelut edellyttävät erillisen sopimuksen tekemistä Rahdinkuljettajan ja sellaisten henkilöiden välillä, joita kuljetetaan matkustajina ilman mitään muuta Rahdinkuljettajan antamaa Kuljetusasiakirjaa ja jotka eivät muuten ole aluksella saattaakseen Tavaraa.
- 19.19 **"Tilaus"** tarkoittaa tilausta tai palvelutilausta tai vastaavaa kirjallista/sähköistä kaupallista asiakirjaa, joka on laillisesti pätevä (ja jolla voi myös olla otsikkona esimerkiksi "tarjouksen hyväksyntä", "vahvistuskirje" "ennakkotilaus", "puitetilaus", "varastokuljetustilaus", "aikataulusopimus" tai ainoastaan "ostosopimus") ja jonka Asiakas on tehnyt ja antanut Rahdinkuljettajalle käynnistääkseen muodollisen Osapuolten välisen Palveluiden hankintamenettelyn.
- 19.20 **"Kylmäkuljetusehdot"** tarkoittaa Finnlines Plc.:n julkaisemia ja toteuttamia Kylmäkuljetusehtoja, jotka sisältyvät kylmäkuljetusyksiköiden ja lämpösäädeltynä kuljetusyksiköiden varausehtoihin. Nämä Kylmäkuljetusehdot on julkaistu sähköisessä muodossa Rahdinkuljettajan verkkosivuilla www.finnlines.com/freight ja ne ovat saatavana myös painettuina Rahdinkuljettajan toimipaikoissa ja ne lähetetään sähköpostitse tai postitse Asiakkaan pyynnöstä.
- 19.21 **"Palvelut"** viittavat yhteisesti kaikkiin Merikuljetuspalveluihin ja Lisäpalveluihin, kuten näissä Yleisissä Ehdossa määritellään ja kuten Osapuolten välillä on sovittu kyseisessä Tarjouksessa / Kuljetussopimuksessa.
- 19.22 **"Laivausehdot"** viittaavat joko Rahdinkuljettajan omiin laivausehtoihin ja/tai ICC Finlandin julkaisemiin vakiolaivausehtoihin (ICC Standard Shipping Terms 2008). Kaikki nämä Laivausehdot on julkaistu sähköisessä muodossa Rahdinkuljettajan verkkosivuilla www.finnlines.com/freight ja ne ovat saatavana myös painettuina Rahdinkuljettajan toimipaikoissa ja ne lähetetään sähköpostitse tai postitse Asiakkaan pyynnöstä.
- 19.23 **"Vakioehdot"** tarkoittavat
- (a) Yleisiä Ehtoja,
 - (b) Vakiokuljetusehtoja,
 - (c) Kylmäkuljetusehtoja ja/tai
 - (d) Konttiehtoja.
- 19.24 **"Vakiokuljetusehdot"** tarkoittavat Finnlines Plc.:n julkaisemia ja toteuttamia vakiokuljetusehtoja. Nämä Vakiokuljetusehdot on julkaistu sähköisessä muodossa Rahdinkuljettajan verkkosivuilla www.finnlines.com/freight ja ne ovat saatavana myös painettuina Rahdinkuljettajan toimipaikoissa ja ne lähetetään sähköpostitse tai postitse Asiakkaan pyynnöstä.
- 19.25 **"Alihankkija"** tarkoittaa (muiden kuin Rahdinkuljettajan omien) alusten omistajia ja operaattoreita, ahtajia, terminaali- ja yhteishuolintaliikkeitä, tie- ja rautatieliikenteen harjoittajia ja

mitä tahansa muita alirahdinkuljettajia tai itsenäisiä urakoitsijoita, joita Rahdinkuljettaja on käyttänyt mihin tahansa Tavarankuljetuksen osasuoritukseen Tarjouksen / Kuljetussopimuksen nojalla.

- 19.26 Ellei nimenomaisesti ole muutoin näissä Yleisissä Ehdossa määritetty, kaikilla isolla kirjaimella alkavilla termeillä ja ilmauksilla on niille Vakiokuljetusehdoissa, Kylmäkuljetusehdoissa ja Konttiehdoissa annetut merkitykset.
- 19.27 Mikäli näiden Yleisten Ehtojen suomenkielinen ja englanninkielinen versio ovat ristiriidassa keskenään, Yleisten Ehtojen tulkinnassa etusijan saa aina Yleisten Ehtojen uusin englanninkielinen versio.

Liite 1: Polttoainelisin arvot

1. ULSFO:n (50 %) ja MGO:n (50 %) keskihinta 1000 kg kohden, EUR
2. Itämeri: perävaunut, rekat EUR/kaistametri
3. Itämeri: muu lasti, prosenttia rahdin hinnasta
4. Pohjanmeri: kaikki lasti, prosenttia rahdin hinnasta

1	2	3	4
127,50	-6,72	-13,23 %	-13,23 %
135,00	-6,40	-12,60 %	-12,60 %
142,50	-6,08	-11,97 %	-11,97 %
150,00	-5,76	-11,34 %	-11,34 %
157,50	-5,44	-10,71 %	-10,71 %
165,00	-5,12	-10,08 %	-10,08 %
172,50	-4,80	-9,45 %	-9,45 %
180,00	-4,48	-8,82 %	-8,82 %
187,50	-4,16	-8,19 %	-8,19 %
195,00	-3,84	-7,56 %	-7,56 %
202,50	-3,52	-6,93 %	-6,93 %
210,00	-3,20	-6,30 %	-6,30 %
217,50	-2,88	-5,67 %	-5,67 %
225,00	-2,56	-5,04 %	-5,04 %
232,50	-2,24	-4,41 %	-4,41 %
240,00	-1,92	-3,78 %	-3,78 %
247,50	-1,60	-3,15 %	-3,15 %
255,00	-1,28	-2,52 %	-2,52 %
262,50	-0,96	-1,89 %	-1,89 %
270,00	-0,64	-1,26 %	-1,26 %
277,50	-0,32	-0,63 %	-0,63 %
285,00	0,00	0,00 %	0,00 %
292,50	0,32	0,63 %	0,63 %
300,00	0,64	1,26 %	1,26 %
307,50	0,96	1,89 %	1,89 %
315,00	1,28	2,52 %	2,52 %
322,50	1,60	3,15 %	3,15 %
330,00	1,92	3,78 %	3,78 %
337,50	2,24	4,41 %	4,41 %
345,00	2,56	5,04 %	5,04 %
352,50	2,88	5,67 %	5,67 %
360,00	3,20	6,30 %	6,30 %
367,50	3,52	6,93 %	6,93 %
375,00	3,84	7,56 %	7,56 %
382,50	4,16	8,19 %	8,19 %
390,00	4,48	8,82 %	8,82 %
397,50	4,80	9,45 %	9,45 %
405,00	5,12	10,08 %	10,08 %
412,50	5,44	10,71 %	10,71 %
420,00	5,76	11,34 %	11,34 %
427,50	6,08	11,97 %	11,97 %
435,00	6,40	12,60 %	12,60 %
442,50	6,72	13,23 %	13,23 %

1	2	3	4
450,00	7,04	13,86 %	13,86 %
457,50	7,36	14,49 %	14,49 %
465,00	7,68	15,12 %	15,12 %
472,50	8,00	15,75 %	15,75 %
480,00	8,32	16,38 %	16,38 %
487,50	8,64	17,01 %	17,01 %
495,00	8,96	17,64 %	17,64 %
502,50	9,28	18,27 %	18,27 %
510,00	9,60	18,90 %	18,90 %
517,50	9,92	19,53 %	19,53 %
525,00	10,24	20,16 %	20,16 %
532,50	10,56	20,79 %	20,79 %
540,00	10,88	21,42 %	21,42 %
547,50	11,20	22,05 %	22,05 %
555,00	11,52	22,68 %	22,68 %
562,50	11,84	23,31 %	23,31 %
570,00	12,16	23,94 %	23,94 %
577,50	12,48	24,57 %	24,57 %
585,00	12,80	25,20 %	25,20 %
592,50	13,12	25,83 %	25,83 %
600,00	13,44	26,46 %	26,46 %
607,50	13,76	27,09 %	27,09 %
615,00	14,08	27,72 %	27,72 %
622,50	14,40	28,35 %	28,35 %
630,00	14,72	28,98 %	28,98 %
637,50	15,04	29,61 %	29,61 %
645,00	15,36	30,24 %	30,24 %
652,50	15,68	30,87 %	30,87 %
660,00	16,00	31,50 %	31,50 %
667,50	16,32	32,13 %	32,13 %
675,00	16,64	32,76 %	32,76 %
682,50	16,96	33,39 %	33,39 %
690,00	17,28	34,02 %	34,02 %
697,50	17,60	34,65 %	34,65 %
705,00	17,92	35,28 %	35,28 %
712,50	18,24	35,91 %	35,91 %
720,00	18,56	36,54 %	36,54 %
727,50	18,88	37,17 %	37,17 %
735,00	19,20	37,80 %	37,80 %
742,50	19,52	38,43 %	38,43 %
750,00	19,84	39,06 %	39,06 %
757,50	20,16	39,69 %	39,69 %
765,00	20,48	40,32 %	40,32 %

1	2	3	4
772,50	20,80	40,95 %	40,95 %
780,00	21,12	41,58 %	41,58 %
787,50	21,44	42,21 %	42,21 %
795,00	21,76	42,84 %	42,84 %
802,50	22,08	43,47 %	43,47 %
810,00	22,40	44,10 %	44,10 %
817,50	22,72	44,73 %	44,73 %
825,00	23,04	45,36 %	45,36 %
832,50	23,36	45,99 %	45,99 %
840,00	23,68	46,62 %	46,62 %
847,50	24,00	47,25 %	47,25 %
855,00	24,32	47,88 %	47,88 %
862,50	24,64	48,51 %	48,51 %
870,00	24,96	49,14 %	49,14 %
877,50	25,28	49,77 %	49,77 %
885,00	25,60	50,40 %	50,40 %
892,50	25,92	51,03 %	51,03 %
900,00	26,24	51,66 %	51,66 %
907,50	26,56	52,29 %	52,29 %
915,00	26,88	52,92 %	52,92 %
922,50	27,20	53,55 %	53,55 %
930,00	27,52	54,18 %	54,18 %
937,50	27,84	54,81 %	54,81 %
945,00	28,16	55,44 %	55,44 %
952,50	28,48	56,07 %	56,07 %
960,00	28,80	56,70 %	56,70 %
967,50	29,12	57,33 %	57,33 %
975,00	29,44	57,96 %	57,96 %
982,50	29,76	58,59 %	58,59 %
990,00	30,08	59,22 %	59,22 %
997,50	30,40	59,85 %	59,85 %
1005,00	30,72	60,48 %	60,48 %
1012,50	31,04	61,11 %	61,11 %
1020,00	31,36	61,74 %	61,74 %
1027,50	31,68	62,37 %	62,37 %
1035,00	32,00	63,00 %	63,00 %
1042,50	32,32	63,63 %	63,63 %
1050,00	32,64	64,26 %	64,26 %
1057,50	32,96	64,89 %	64,89 %
1065,00	33,28	65,52 %	65,52 %
1072,50	33,60	66,15 %	66,15 %
1080,00	33,92	66,78 %	66,78 %
1087,50	34,24	67,41 %	67,41 %
1095,00	34,56	68,04 %	68,04 %
1102,50	34,88	68,67 %	68,67 %
1110,00	35,20	69,30 %	69,30 %
1117,50	35,52	69,93 %	69,93 %
1125,00	35,84	70,56 %	70,56 %
1132,50	36,16	71,19 %	71,19 %
1140,00	36,48	71,82 %	71,82 %

1	2	3	4
1147,50	36,80	72,45 %	72,45 %
1155,00	37,12	73,08 %	73,08 %
1162,50	37,44	73,71 %	73,71 %
1170,00	37,76	74,34 %	74,34 %
1177,50	38,08	74,97 %	74,97 %
1185,00	38,40	75,60 %	75,60 %
1192,50	38,72	76,23 %	76,23 %
1200,00	39,04	76,86 %	76,86 %
1207,50	39,36	77,49 %	77,49 %
1215,00	39,68	78,12 %	78,12 %
1222,50	40,00	78,75 %	78,75 %
1230,00	40,32	79,38 %	79,38 %
1237,50	40,64	80,01 %	80,01 %
1245,00	40,96	80,64 %	80,64 %
1252,50	41,28	81,27 %	81,27 %
1260,00	41,60	81,90 %	81,90 %
1267,50	41,92	82,53 %	82,53 %
1275,00	42,24	83,16 %	83,16 %
1282,50	42,56	83,79 %	83,79 %
1290,00	42,88	84,42 %	84,42 %
1297,50	43,20	85,05 %	85,05 %
1305,00	43,52	85,68 %	85,68 %
1312,50	43,84	86,31 %	86,31 %
1320,00	44,16	86,94 %	86,94 %
1327,50	44,48	87,57 %	87,57 %
1335,00	44,80	88,20 %	88,20 %
1342,50	45,12	88,83 %	88,83 %
1350,00	45,44	89,46 %	89,46 %
1357,50	45,76	90,09 %	90,09 %
1365,00	46,08	90,72 %	90,72 %
1372,50	46,40	91,35 %	91,35 %
1380,00	46,72	91,98 %	91,98 %
1387,50	47,04	92,61 %	92,61 %
1395,00	47,36	93,24 %	93,24 %
1402,50	47,68	93,87 %	93,87 %
1410,00	48,00	94,50 %	94,50 %
1417,50	48,32	95,13 %	95,13 %
1425,00	48,64	95,76 %	95,76 %
1432,50	48,96	96,39 %	96,39 %
1440,00	49,28	97,02 %	97,02 %
1447,50	49,60	97,65 %	97,65 %
1455,00	49,92	98,28 %	98,28 %
1462,50	50,24	98,91 %	98,91 %
1470,00	50,56	99,54 %	99,54 %
1477,50	50,88	100,17 %	100,17 %
1485,00	ja sitä korkeammat, BRF polttoainelisa vastaavasti		