



Tuloskatsaus Q3
Tammi-syyskuu 2025
11.11.2025

Tammi–syyskuu 2025

- Liikevaihto oli 547,1 (547,2 vuonna 2024) miljoonaa euroa.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 141,6 (140,8) miljoonaa euroa, kasvua 1 %.
- Raportointikauden tulos oli 68,4 (52,1) miljoonaa euroa, kasvua 31 %.
- Korolliset velat laskivat 43,0 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 344,0 (387,0) miljoonaa euroa.

Heinä–syyskuu 2025

- Liikevaihto oli 195,2 (189,2 vuonna 2024) miljoonaa euroa, kasvua 3 %.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 57,1 (57,1) miljoonaa euroa.
- Raportointikauden tulos oli 32,1 (27,9) miljoonaa euroa, kasvua 15 %.

Avainluvut

MEUR	1–9 2025	1–9 2024	7–9 2025	7–9 2024	1–12 2024
Liikevaihto	547,1	547,2	195,2	189,2	699,3
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	141,6	140,8	57,1	57,1	162,0
Liiketulos (EBIT)	74,5	72,3	34,5	34,5	70,6
% liikevaihdosta	13,6	13,2	17,7	18,2	10,1
Raportointikauden tulos	68,4	52,1	32,1	27,9	44,6
Oma pääoma/osake, EUR	15,0	15,3	15,0	15,3	15,1
Omavaraisuusaste, %	60,9	59,2	60,9	59,2	61,8
Nettovelka/EBITDA	2,1	2,2	2,1	2,2	1,9
Korolliset velat, MEUR	344,0	387,0	344,0	387,0	332,1
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	44,3	48,9	44,3	48,9	40,2

Toimitusjohtaja Thomas Doepel tulokatsauksen yhteydessä

”Tilikauden ensimmäiset yhdeksän kuukautta vahvistavat, että olemme taas oikealla tiellä. Roro-laivastomme uudelleenjärjestely ja matkustajaliikenteeseen tehdyt investoinnit muodostivat perustan yhdeksän kuukauden tulokselle, johon voidaan olla tyytyväisiä. Matkustajaliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 7,2 miljoonaa euroa, saavuttaen ennätyksellisen 89,5 miljoonan liikevaihdon. Tämä, yhdessä velkojen vähentämisen ja korkojen laskun kanssa selittää merkittävän tulospurauksen.

Finnlines-konsernin liikevaihto tammi–syyskuussa 2025 oli 547,1 (547,2 vuonna 2024) miljoonaa euroa. Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 74,5 (72,3) miljoonaa euroa. Vuoden 2024 tulos sisältää liiketoiminnan muihin tuottoihin kirjatut kolmen aluksen myyntivoitot. Näin ollen operatiivinen liiketulos parani edellisvuodesta 17,6 miljoonaa euroa.

Raportointikauden tulos oli 68,4 (52,1) miljoonaa euroa.

Tammi–syyskuussa 2025 Finnlines kuljetti 592 000 lastiyksikköä, 51 000 henkilöautoa ja 871 000 tonnia yksiköissä määrittelemätöntä rahtia. Laivoillamme kulki kaikkiaan 831 000 kuljettajaa ja yksityistä matkustajaa.

Merenkulkuala on jo pitkään sitoutunut ympäristövastuuseen, ja alalla on selkeä tavoite. YK:n kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) asettama tavoite on saavuttaa globaalisti hiilineutraali meriliikenne vuoteen 2050 mennessä. Lokakuun puolivälissä IMO äänesti nettonolla sääntökehityksen käsittelyn lykkäämisestä. On selvää, että kansalliset intressit vaikuttavat edelleen päätöksiin, mikä lisää epävarmuutta merenkulun vihreässä siirtymässä. Tästä huolimatta Finnlines on edelleen yhtä sitoutunut saavuttamaan ympäristötavoitteensa.

Finnlines on jo vuosikymmenten ajan sitoutunut tarjoamaan taloudellisesti ja ympäristön kannalta kestäviä palveluja. Yhtiö on investoinut voimakkaasti energiatehokkuuden parantamiseen ja laivastonsa uudistamiseen. Kahden viime vuosikymmenen aikana Finnlines on tilannut tai hankkinut yhteensä kaksikymmentä alusta ja tehnyt investointeja lähes kahden miljardin arvosta. Lisäksi viimeisen vuosikymmenen aikana on investoitu yli kaksisataa miljoonaa euroa olemassa olevan laivastomme uudistamiseen.

Huhtikuussa 2025 Finnlines ilmoitti uudesta investointiohjelmasta, joka koostuu kolmesta uudesta metanolikäyttöisestä ropax-aluksesta. Alukset tulevat aloittamaan liikennöinnin Suomen ja Saksan välisellä reitillä vuosina 2028–2029. Näillä investoinneilla on keskeinen merkitys tavoitteessamme pienentää huomattavasti ympäristöjalanjälkeä.

Samalla kehitämme jatkuvasti muita keinoja asiakkaidemme hiilijalanjäljen pienentämiseksi. Näitä ovat vähähiiliset kuljetusratkaisut, alustoimintojen sähköistäminen, biopolttoaineiden käyttö, laivaston täyttöasteen parantaminen ja reittiverkostomme kehittäminen. Tarjoamalla asiakkaillemme kustannustehokkaan ja käytännöllisen intermodaalisen vaihtoehdon maantiekuljetuksille voimme olla keskeisessä roolissa vihreässä siirtymässä.

Finnlines jatkaa edelleen reittiverkostonsa kehittämistä Ruotsin ja Puolan sekä Suomen ja Puolan välillä, viimeisimpänä lisäyksenä hiljattain avattu Puolan ja Belgian, Ranskan, Ison-Britannian ja Espanjan välinen yhteys. Uusi yhteys Puolasta tarjoaa suorat yhteydet Grimaldi-konsernin maailmanlaajuisen verkostoon, joka yhdistää Euroopan markkinat Kaukoitään, Lähi-itään, Välimerelle, Länsi-Afrikkaan, Etelä-Amerikkaan ja Yhdysvaltojen itärannikolle.”

Finnlines Oyj, Tuloskatsaus tammi–syyskuu 2025 (tilintarkastamaton)

Finnlinesin liiketoiminta

Finnlines on yksi johtavista rahti- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan ja Puolaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa yhdistäen Itämeren alueen Grimaldi-konsernin Välimeren, Pohjois- ja Etelä-Amerikan, Länsi-Afrikan sekä Aasian ja Australian verkostoon.

Konsernirakenne

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 17 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 20 000. Konserni toimii noin 150 satamassa 60 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Länsi-Afrikassa sekä Aasiassa ja Australiassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamoja, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan ja Trasmed GLE.

Yleinen markkinakehitys

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote nousi EU-alueella vuoden 2025 toisella vuosineljänneksellä 1,6 % edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2025 ensimmäiseen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote laski vuoden 2025 toisella neljänneksellä 0,3 %, kun Ruotsissa kasvua oli 0,5 %. Suomen bruttokansantuote laski toisella vuosineljänneksellä 0,4 % edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. (Eurostat 2025.) Venäjän ja Ukrainan välinen konflikti sekä globaalin taloustilanteen muutokset voivat kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden talouskehitystä selkkauksen kestosta ja laajuudesta riippuen.

Tilastokeskuksen mukaan tammi–elokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 0,1 % ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 7,5 % edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä laski 5,4 %. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne nousi 2,5 %.

Finnlinesin liikenne

Kolmannella vuosineljänneksellä liikenteessä ei tapahtunut merkittäviä muutoksia. Heinä- ja elokuussa roro-liikenteen lähtöjen määrää mukautettiin vastaamaan kysyntää.

Kolmannen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 18 (20) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–syyskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 592 (595 vuonna 2024) tuhatta lastiysikköä, 51 (62) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 871 (960) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 831 (764) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

Taloudellinen tulos

Tammi–syyskuu 2025

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 547,1 (547,2) miljoonaa euroa. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 530,1 (529,7) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 89,5 (82,3) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 31,7 (33,7) miljoonaa euroa. Lastimäärät ovat pysyneet samalla tasolla viime vuoteen verrattuna, joskin aluskapasiteettia on vähennetty edellisestä vuodesta. Yksityismatkustajien määrä kasvoi selvästi vertailuvuoteen nähden. EU:n päästökauppajärjestelmän aiheuttamien kulujen kattamiseksi Finnlines-konserni on vuoden 2024 alusta alkanut periä rahti- ja matkustaja-asiakkailtaan ympäristömaksuja, jotka kirjataan liikevaihtoon. Vuoden 2025 alusta tuli voimaan myös FuelEU Maritime -säännös, ja näistä molemmista EU-määräyksistä aiheutuvat kulut on sisällytetty perittäviin ympäristömaksuihin. Raportointisegmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 14,6 (16,2) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 141,6 (140,8) miljoonaa euroa, jossa oli kasvua 1 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 74,5 (72,3) miljoonaa euroa. Vertailuvuoden tulos sisältää liiketoiminnan muihin tuottoihin kirjatut kolmen aluksen myyntivoitot.

Taloudellinen asema säilyi edelleen vahvana, nettorahoituskulut laskivat ja olivat -8,4 (-18,5) miljoonaa euroa. Näistä leasing-korkokuluja oli -0,3 miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,3 (0,4) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -8,8 (-18,9) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) kasvoi 12,2 miljoonaa euroa ja oli 66,0 (53,8) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 68,4 (52,1) miljoonaa euroa.

Heinä–syyskuu 2025

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 195,2 (189,2) miljoonaa euroa, jossa oli kasvua 3 %. Lastimäärissä ei ole tapahtunut merkittävää muutosta edelliseen vuoteen verrattuna. Matkustajaliiketoiminnan positiivinen kehitys jatkui vahvana myös kolmannella

vuosineljänneksellä. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 189,7 (183,4) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto 10,2 (11,2) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 4,7 (5,3) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 57,1 (57,1) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 34,5 (34,5) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -2,2 (-5,9) miljoonaa euroa, joista leasing-korkokuluja oli -0,1 miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -2,3 (-6,0) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) kasvoi 3,7 miljoonaa euroa ja oli 32,3 (28,6) miljoonaa euroa. Heinä–syyskuun tulos oli 32,1 (27,9) miljoonaa euroa.

Tase, rahoitus ja rahavirta

Korollisen velan määrä laski 43,0 miljoonaa euroa ja oli 344,0 (387,0) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 20,0 (22,1) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 341,1 (384,5) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,1 (2,2) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 60,9 % (59,2 %). Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 44,3 % (48,9 %).

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 55,3 (108,1) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella 119,8 (89,0) miljoonaa euroa.

Investoinnit

Finnlines-konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 67,4 (11,5) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 67,1 (68,5) miljoonaa euroa. Osana Grimaldi-konsernin laivaston laajentamis- ja uudistusohjelmaa Finnlines hankkii kolme Hansa Superstar -luokan ropax-alusta, joiden on määrä tulla yhtiön Itämeren liikenteeseen. Nämä ympäristötekniikan uusimpia innovaatioita hyödyntävät alukset tullaan toimittamaan vuosina 2028–2029.

Uudisrakennusten ennakkomaksujen lisäksi investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä alusten energiatehokkuutta parantavia investointeja. Finnlines jatkaa laivastonsa järjestelmällistä kehittämistä energiatehokkuuden parantamiseksi ja polttoaineenkulutuksen minimoimiseksi.

Henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 852 (1 886) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 1 118 (1 160) työntekijää ja maahenkilöstöön 734 (726) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 817 (1 975), josta merihenkilöstöä 1 086 (1 223) ja maahenkilöstöä 731 (752).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 82,2 (82,0) miljoonaa euroa.

Finnlinesin osake

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 30.9.2025 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Yhtiökokouksen tekemät päätökset

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 5.5.2025. Kokous hyväksyi vuoden 2024 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2024 maksetaan osinkoa 1,50 euroa osakkeelta.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi yhdeksän. Hallituksen nykyiset jäsenet Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Guido Grimaldi, Mikael Mäkinen, Diego Pacella, Esben Poulsson ja Jon-Aksel Torgersen valittiin uudelleen hallitukseen. Uutena jäsenenä valittiin Tom Pippingsköld. Pitkään uskollisesti yhtiössä palvellut Tapani Voionmaa luopui hallitustehtävästään. Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2026 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä.

Hallituksen palkkio päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2025 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

Riskit ja riskien hallinta

Geopoliittiset jännitteet ovat jatkuneet Ukrainan ja Lähi-idän kriisin johdosta, mikä on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan taloudessa ja tämä on heijastunut myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlines on kuitenkin sopeuttanut liiketoimiaan avaamalla uusia reittejä sen jälkeen, kun Venäjän liikenne keskeytettiin.

Kyberhyökkäysten todennäköisyys on kasvanut ja Finnlines on panostanut kyberturvallisuuteen ja digitaitojen kehittämiseen. Finnlinesin toimintojen jatkuva varmistetaan turvaamalla keskeiset resurssit ja kriittiset toiminnot.

Viime kuukausina inflaatio ja korot ovat laskeneet, mutta ne ovat herkkiä talouden käänteille. Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää Finnlinesin ja varsinkin emoyhtiön Grimaldi-konsernin toiminnan ulottuminen usealle maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen.

Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Markkinoilla olevan ylikapasiteetin riski pienenee, kun kansainvälisessä liikenteessä olevia ikääntyneitä laivoja romutetaan, mihin on osasyynä se, etteivät ne täyty jatkuvasti kiristyviä ympäristövaatimuksia tai ne eivät ole kaupallisesti kilpailukykyisiä.

Yhtiö on uusiutunut laivastoaan vastaamaan tulevia ympäristötavoitteita, erityisesti hiilineutraaliuden saavuttamista pitkällä aikavälillä. Samalla on haluttu varmistaa, että asiakkaille voidaan tarjota riittävästi rahtikapasiteettia ja linjaliikenne on säännöllistä.

Oikeudenkäynnit

Finnlines on tehnyt kaksi valitusta Euroopan komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista. Näistä toiseen Euroopan komissio on antanut ratkaisunsa, josta Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Unionin tuomioistuimelle. Toinen valitusasia on yhä vireillä.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

Raportointikauden jälkeiset tapahtumat

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

Näkymät ja liiketoimintaympäristö

Lokakuun puolivälissä IMO äänesti nettonolla sääntökehyskäsitteilyn lykkäämisestä, ja on selvää, että kansalliset intressit vaikuttavat edelleen päätöksiin, mikä lisää epävarmuutta ympäristöystävälliseen merenkulkuun siirtymisen tiellä. Tästä huolimatta Finnlines on edelleen yhtä sitoutunut saavuttamaan ympäristötavoitteensa. Samalla geopoliittinen tilanne on yhä epävakaa.

Epävarmuustekijöiden keskellä on myös joitakin positiivisia merkkejä. Finnlinesin päämarkkinoilla, Saksassa, Suomessa, Ruotsissa ja Puolassa, hallitukset ovat asteittain lieventämässä julkisen talouden rajoitteita ja toteuttamassa muita toimenpiteitä talouskasvun edistämiseksi, mikä lupaa hyvää Finnlinesille.

Finnlines on hyvässä asemassa hyödyntääkseen tilaisuuksia niiden ilmaantuessa, mutta on myös hyvin valmistautunut pitkittyvään konfliktien ja epävarmuuksien aikaan. Yhtiön johto odottaa, että Finnlines-konsernin koko vuoden tulos paranee edellisvuodesta.

Vuoden 2025 neljäs tulokatsaus ajalta 1.1.–31.12.2025 julkaistaan tiistaina 3.3.2026.

Finnlines Oyj
Hallitus

Thomas Doepel
Toimitusjohtaja

Lisätietoa

Thomas Doepel, toimitusjohtaja, puh. +358 50 565 4273, thomas.doepel@finnlines.com

Liitteet

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

Jakelut

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Raportointi- ja laskentaperiaatteet

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamatoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen. Vuoden 2025 alussa kaksi konsernin kuudesta ruotsalaisesta yhtiöstä, Rederi AB Nordö-Link ja Ropax III NordLink AB, siirtyivät Ruotsin tonnistoverojärjestelmään.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitiilinpäätöksessä 31.12.2024 sovelletut.

Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS

1 000 euroa	7–9 2025	7–9 2024	1–9 2025	1–9 2024	1–12 2024
Liikevaihto	195 206	189 237	547 122	547 192	699 289
Liiketoiminnan muut tuotot	392	6 960	1 260	15 759	18 497
Materiaalit ja palvelut	-64 128	-66 247	-192 092	-202 537	-262 244
Henkilöstökulut	-26 806	-26 822	-82 153	-82 034	-109 595
Poistot ja arvonalentumiset	-22 606	-22 538	-67 122	-68 470	-91 414
Liiketoiminnan muut kulut	-47 530	-46 060	-132 544	-137 624	-183 972
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-161 071	-161 667	-473 912	-490 665	-647 224
Liiketulos (EBIT)	34 528	34 530	74 471	72 286	70 562
Rahoitustuotot	95	130	336	383	604
Rahoituskulut	-2 329	-6 017	-8 759	-18 903	-23 386
Tulos ennen veroja (EBT)	32 294	28 644	66 048	53 766	47 779
Tuloverot	-213	-777	2 354	-1 668	-3 175
Raportointikauden tulos	32 082	27 866	68 402	52 097	44 604
Muut laajan tuloksen erät					
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-13	-35	-34	51	57
Siirretty aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	0	0	0	0	0
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi yhteensä	-13	-35	-34	51	57
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	0	0	0	0	137
Verovaikutus, netto	0	0	0	0	12
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0	0	0	0	150
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	32 069	27 832	68 368	52 148	44 811
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	32 082	27 866	68 402	52 097	44 604
	32 082	27 866	68 402	52 097	44 604
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	32 069	27 832	68 368	52 148	44 811
	32 069	27 832	68 368	52 148	44 811
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,62	0,54	1,33	1,01	0,87
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajaan tuloslaskelmaan kirjatusta eristä kuuluu tonnistoverojärjestelmän piiriin.

Konsernitase, IFRS

1 000 euroa	30.9.2025	30.9.2024	31.12.2024
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	994 712	1 043 025	994 437
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Aineettomat hyödykkeet	3 673	3 165	3 089
Muut sijoitukset	7 073	7 074	7 073
Saamiset	5 379	3 800	5 465
Laskennalliset verosaamiset	1 136	1 715	1 165
	1 117 617	1 164 423	1 116 873
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	12 242	14 421	18 100
Myyntisaamiset ja muut saamiset	124 460	142 611	104 884
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	460	88	25
Rahavarat	2 882	2 561	18 133
	140 043	159 682	141 142
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	11 836	11 836	11 836
Varat yhteensä	1 269 497	1 335 941	1 269 852
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	129	147	150
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Kertyneet voittovarot	602 423	618 629	611 288
Oma pääoma yhteensä	770 100	786 324	778 986
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	37 267	39 206	39 675
Pitkäaikaiset korottomat velat	71	61	61
Eläkevelvoitteet	1 859	2 176	1 841
Varaukset	1 611	1 611	1 611
Lainat rahoituslaitoksilta	255 351	260 242	218 604
	296 159	303 297	261 792
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	94 291	97 188	93 771
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	142	0	0
Varaukset	227	293	287
Lainat rahoituslaitoksilta	108 579	148 840	135 016
	203 239	246 321	229 074
Velat yhteensä	499 397	549 617	490 866
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 269 497	1 335 941	1 269 852

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista 2024, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2024	103 006	24 525	130	40 016	0	643 752	811 430
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						52 097	52 097
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			17			34	51
Johdannaisten käyvän arvon muutos							
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	17	0	0	52 131	52 148
Osinko						-77 255	-77 255
Oma pääoma 30.9.2024	103 006	24 525	147	40 016	0	618 629	786 324

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista 2025, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2025	103 006	24 525	150	40 016	0	611 288	778 986
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						68 402	68 402
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-21			-13	-34
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			-21			68 389	68 368
Osinko						-77 255	-77 255
Oma pääoma 30.9.2025	103 006	24 525	129	40 016	0	602 423	770 100

Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS

1 000 euroa	1–9 2025	1–9 2024	1–12 2024
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	68 402	52 097	44 604
Oikaisut:			
Liiketoimet joihin ei liity maksutapahtumaa	67 108	54 251	74 844
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	21	-11	-19
Rahoitustuotot ja -kulut	8 401	18 531	22 801
Verot	-2 354	1 668	3 175
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-19 738	-15 949	20 025
Vaihto-omaisuuden muutos	5 858	-1 123	-4 802
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	980	-3 295	-4 459
Varausten muutos	-42	15	-366
Maksetut korot	-7 949	-15 982	-22 257
Saadut korot	39	130	196
Maksetut verot	-239	-242	-194
Muut rahoituserät	-698	-1 094	-1 217
Liiketoiminnan nettorahavirta	119 791	88 997	132 331
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-67 393	-11 472	-21 742
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	30	126 971	165 777
Investointien nettorahavirta	-67 363	115 498	144 035
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	147 626	237 943	219 632
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	-38 805	-28 333	-28 333
Lainojen takaisinmaksut	-96 750	-334 417	-371 667
Vuokrasopimusvelkojen maksu	-2 277	-2 247	-2 984
Maksetut osingot	-77 255	-77 255	-77 255
Rahoituksen nettorahavirta	-67 461	-204 308	-260 607
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	18 133	2 559	2 559
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-219	-185	-185
Rahavarat kauden lopussa	2 882	2 561	18 133

* Koostuu pääosin alusten myynneistä vuonna 2024.

Liikevaihto ja tulos segmenteittäin

	7–9 2025		7–9 2024		1–9 2025		1–9 2024		1–12 2024	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	189,7	97,2	183,4	96,9	530,1	96,9	529,7	96,8	676,3	96,7
Satamatoiminnot	10,2	5,2	11,2	5,9	31,7	5,8	33,7	6,2	44,2	6,3
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,7	-2,4	-5,3	-2,8	-14,6	-2,7	-16,2	-3,0	-21,2	-3,0
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	195,2	100,0	189,2	100,0	547,1	100,0	547,2	100,0	699,3	100,0
Liiketulos										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	34,5		33,9		75,0		71,1		70,4	
Satamatoiminnot	0,1		0,7		-0,6		1,2		0,1	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	34,5		34,5		74,5		72,3		70,6	
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,2		-5,9		-8,4		-18,5		-22,8	
Tulos ennen veroja (EBT)	32,3		28,6		66,0		53,8		47,8	
Tuloverot	-0,2		-0,8		2,4		-1,7		-3,2	
Raportointikauden tulos	32,1		27,9		68,4		52,1		44,6	

Liikevaihdon maantieteellinen jakauma

1 000 euroa	1–9 2025	1–9 2024	1–12 2024
Liikevaihto			
Suomi	198 509	203 276	255 868
Ruotsi	94 315	90 796	117 386
Saksa	65 885	63 368	79 248
Muu EU	178 226	178 397	232 885
Muut	10 187	11 354	13 902
	547 122	547 192	699 289

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

Liikevaihdon toiminnallinen jakauma

1 000 euroa	1–9 2025	1–9 2024	1–12 2024
Liikevaihto			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	440 609	447 436	579 145
Matkustajaliikenne	89 482	82 293	97 135
Satamatoiminnot	17 031	17 463	23 009
	547 122	547 192	699 289

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet 2025

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2025	1 125	102 830	1 678 643	66 837	1 033	1 850 468
Muuntoerot				-17		-17
Lisäykset		227	20 072	1 023	44 957	66 279
Vähennykset			-28	-96		-124
Siirto erien välillä			203	59	-315	-53
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2025*				-22 395		-22 395
Hankintameno 30.9.2025	1 125	103 057	1 698 890	45 411	45 674	1 894 158
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2025		-51 153	-770 920	-44 135		-866 208
Muuntoerot				14		14
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			80	81		162
Tilikauden poistot		-2 255	-61 009	-1 051		-64 315
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2025		-53 408	-831 848	-45 091		-930 348
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*				10 558		10 558
Kirjanpitoarvo 30.9.2025	1 125	49 649	867 042	10 878	45 674	974 369

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 11,8 (11,8) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2024 tai vuonna 2025, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.9.2024 sekä 30.9.2025.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserät 2025				
Hankintameno 1.1.2025	28 478	7 542	2 270	38 291
Muuntoerot				
Lisäykset	162	167	277	607
Vähennykset			-12	-12
Siirto erien välillä		-1	-1	-2
Hankintameno 30.9.2025	28 641	7 708	2 534	38 883
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2025	-12 206	-2 470	-1 600	-16 276
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1	12	14
Tilikauden poistot	-1 646	-407	-224	-2 277
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2025	-13 853	-2 876	-1 812	-18 540
Kirjanpitoarvo 30.9.2025	14 788	4 832	723	20 343
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				994 712

1 000 euroa	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2025		
Hankintameno		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	22 395	22 395
Kertyneet poistot		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-10 558	-10 558
Kirjanpitoarvo 30.9.2025	11 836	11 836

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet 2024

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko- maksut ja keskeneneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2024	1 125	102 780	1 937 486	66 435	3 135	2 110 961
Muuntoerot		-1		13		12
Lisäykset		14	10 261	578	393	11 246
Vähennykset			-218 696	-176		-218 872
Siirto erien välillä			2 470	80	-2 603	-53
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2024*				-22 395		-22 395
Hankintameno 30.9.2024	1 125	102 792	1 731 522	44 535	925	1 880 899
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024		-48 126	-820 383	-43 023		-911 532
Muuntoerot		1		-11		-10
Lisäysten vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			106 001	176		106 177
Tilikauden poistot		-2 254	-62 332	-1 055		-65 641
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2024		-50 379	-776 714	-43 913		-871 006
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*				10 558		10 558
Kirjanpitoarvo 30.9.2024	1 125	52 414	954 808	11 180	925	1 020 452

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden sekä alusten, kirjanpitoarvoltaan 11,8 (11,8) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2023 tai vuonna 2024, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.9.2023 sekä 30.9.2024.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserät 2024				
Hankintameno 1.1.2024	28 291	7 330	1 912	37 533
Muuntoerot			1	1
Lisäykset	108	211	298	616
Vähennykset			-33	-33
Siirto erien välillä		2	2	4
Hankintameno 30.9.2024	28 399	7 542	2 180	38 121
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024	-9 999	-1 943	-1 385	-13 326
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		-2	27	26
Tilikauden poistot	-1 667	-394	-186	-2 247
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2024	-11 666	-2 338	-1 544	-15 548
Kirjanpitoarvo 30.9.2024	16 733	5 204	636	22 573
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 043 025

1 000 euroa	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2024		
Hankintameno		
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	22 395	22 395
Kertyneet poistot		
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-10 558	-10 558
Kirjanpitoarvo 30.9.2024	11 836	11 836

Vuokrasopimukset

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–9 2025	1–9 2024
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 30.6.	309	332
Lyhytaikaisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	163	187
Vähäarvoisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	73	404
Yhteensä	236	591
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	2 512	2 469
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 30.9.	2 748	3 060
Vuokratuotot operatiivisista vuokrasopimuksista	7 444	16 113

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2025	2024
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton		
Alle vuoden	3 316	3 091
1-5 vuotta	6 558	8 253
Yli 5 vuotta	13 312	13 792
Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 30.9.	23 186	25 136
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	3 022	2 793
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	16 936	19 267
Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 30.9.	19 958	22 060

Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset, jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2024), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 2,6 %. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa.

Ehdolliset velat ja annetut sitoumukset

1 000 euroa	30.9.2025	30.9.2024	31.12.2024
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	11 217	9 760	8 760
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	11 430	16 077	13 869
	22 647	25 837	22 629
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	267	155	175
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	92	107	149
	360	262	324
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	578	127	127
2-5 vuoden kuluessa	994	0	0
	1 572	127	127
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	240 974	269 619	242 000
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	389 500	517 500	389 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	340	340	340
Muut vastuusitoumukset			
Alushankinnat	372 495	0	0
Muut ulkoiset vastuusitoumukset	1 180	1 452	6 983
	373 675	1 452	6 983
Kiinteistöinvestointien arvonnäköavero tarkistusvastuut	32	36	35

Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin

MEUR	Q1/25	Q1/24	Q2/25	Q2/24	Q3/25	Q3/24	Q4/25	Q4/24
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	160,2	157,5	180,2	188,8	189,7	183,4		146,5
Satamatoiminnot	10,6	9,3	10,9	13,3	10,2	11,2		10,5
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,8	-4,6	-5,1	-6,3	-4,7	-5,3		-5,0
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	166,0	162,2	186,0	195,8	195,2	189,2		152,1
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	11,7	7,5	28,8	29,7	34,4	33,9		-0,7
Satamatoiminnot	-0,5	-0,7	-0,1	1,2	0,1	0,7		-1,1
Liiketulos (EBIT) yhteensä	11,2	6,8	28,7	30,9	34,5	34,5		-1,7
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,3	-6,4	-2,9	-6,2	-2,2	-5,9		-4,3
Tulos ennen veroja (EBT)	7,9	0,4	25,9	24,7	32,3	28,6		-6,0
Tuloverot	2,4	-0,4	0,2	-0,5	-0,2	-0,8		-1,5
Raportointikauden tulos	10,3	0,0	26,1	24,2	32,1	27,9		-7,5
Tulos / osake								
(laimentamaton/laimennettu), euroa	0,20	0,00	0,51	0,47	0,62	0,54		-0,15

Osakkeet

	30.9.2025	30.9.2024
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Raportointikauden jälkeiset tapahtumat

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$

* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013. Vuoden 2025 alussa kaksi konsernin kuudesta ruotsalaisesta yhtiöstä, Rederi AB Nordö-Link ja Ropax III NordLink AB, siirtyivät Ruotsin tonnistoverojärjestelmään.

Lähipiiritapahtumat

Raportointikauden aikana ei ole ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.