



### Tammi–joulukuu 2025

- Liikevaihto oli 713,5 (699,3 vuonna 2024) miljoonaa euroa, kasvua 2 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 169,4 (162,0) miljoonaa euroa, kasvua 5 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli 67,2 (44,6) miljoonaa euroa, kasvua 51 prosenttia.
- Korolliset velat laskivat 23,6 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 308,5 (332,1) miljoonaa euroa.

### Loka–joulukuu 2025

- Liikevaihto oli 166,4 (152,1 vuonna 2024) miljoonaa euroa, kasvua 9 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 27,8 (21,2) miljoonaa euroa.
- Raportointikauden tulos oli -1,2 (-7,5) miljoonaa euroa, kasvua 84 prosenttia.

### Avainluvut

MEUR	1–12 2025	1–12 2024	10–12 2025	10–12 2024
Liikevaihto	713,5	699,3	166,4	152,1
<b>Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)</b>	<b>169,4</b>	162,0	<b>27,8</b>	21,2
Liiketulos (EBIT)	79,4	70,6	4,9	-1,7
% liikevaihdosta	11,1	10,1	3,0	-1,1
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>67,2</b>	44,6	<b>-1,2</b>	-7,5
Oma pääoma/osake, EUR	14,9	15,1	14,9	15,1
Omavaraisuusaste, %	62,6	61,8	62,6	61,8
Nettovelka/EBITDA	1,8	1,9	1,8	1,9
Korolliset velat, MEUR	308,5	332,1	308,5	332,1
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	39,9	40,2	39,9	40,2

### Toimitusjohtaja Thomas Doepel tuloskatsauksen yhteydessä

”Taloudellisesti vuosi 2025 oli Finnlinesille vakaa. Finnlines-konsernin liikevaihto tammi–joulukuussa 2025 oli 713,5 (699,3 vuonna 2024) miljoonaa euroa, ja yhtiön taloudellinen asema pysyi vahvana. Ro-ro-laivaston uudelleenjärjestelyt ja matkustajaliikenteeseen tehdyt investoinnit loivat perustan tulokselle, johon voimme olla tyytyväisiä.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 79,4 (70,6) miljoonaa euroa. Vuoden 2024 tulos sisältää liiketoiminnan muihin tuottoihin kirjatut viiden aluksen myyntivoitot. Näin ollen operatiivinen liiketulos parani edellisvuodesta 25,6 miljoonaa euroa. Finnlines-konsernin tulos vuonna 2025 oli 67,2 (44,6) miljoonaa euroa.

Tammi–joulukuussa 2025 Finnlines kuljetti 788 000 lastiyksikköä, 71 000 henkilöautoa ja 1 113 000 tonnia yksiköissä määrittelemätöntä rahtia. Kaiken kaikkiaan laivoillamme kulki yli miljoona yksityistä matkustajaa ja kuljettajaa.

Samalla kun jatkamme palvelujemme, kapasiteettimme ja reittiverkostomme kehittämistä, toimintaympäristömme Euroopassa on rakenteellisessa muutoksessa. Sääntelyn tiukentuessa ja kestävyysvaatimusten kiihtyessä Finnlinesin rooli kriittisten merikuljetuspalvelujen tarjoajana on entistä keskeisempi. Varmistamme luotettavat kaupan ja teollisuuden kuljetukset myös muuttuvissa olosuhteissa.

Vuoden aikana keskityimme laivaston optimointiin, reittien kannattavuuteen ja vastuulliseen kasvuun. Finnlines vahvisti edelleen kilpailukykyään Itämeren ja Pohjanmeren markkinoilla kehittämällä reittiverkostoaan ja lisäämällä viikoittaisen lähdön Puolan Gdynian satamasta Pohjanmeren ja Biskajan reitille. Tämä parantaa palveluitamme ja tarjoaa asiakkaillemme suoran yhteyden Puolasta Grimaldi-konsernin maailmanlaajuiseen verkostoon.

IMO:n viime lokakuussa tekemä päätös lykätä nettonollasääntökehyksen käsittelyä lisää epävarmuutta merenkulun vihreässä siirtymässä. Siitä huolimatta Finnlines on edelleen vahvasti sitoutunut ympäristötavoitteidensa saavuttamiseen.

Finnlines on vastannut liiketoimintaympäristön muutoksiin pitkäjänteisillä ja määrätietoisilla investoinneilla, jotka ovat suoraan parantaneet sen laivaston energiatehokkuutta ja vähentäneet päästöjä. Laivaston hiili-intensiteetti laski 14 prosenttia vuoteen 2024 verrattuna. Verrattuna vuoteen 2008, joka on merenkulussa käytetty vertailuvuosi, yhtiö on jo saavuttanut etujassa vuodelle 2030 asetetun 40 prosentin vähennystavoitteen. Samalla valmistaudumme teknologisen kehityksen seuraavaan vaiheeseen. Finnlines on tilannut kolme uutta metanolikäyttöistä ro-pax-alusta, jotka vahvistavat kykyämme tarjota vähäpäästöisiä merikuljetuspalveluja tulevana vuosina. Alukset aloittavat liikennöinnin vuosina 2028–2029.

Grimaldi-konsernin tuella Finnlines on hyvässä asemassa jatkaakseen investointeja vastuullisiin merikuljetuspalveluihin, jotka tukevat talouskasvua, ympäristövastuuta ja toimitusvarmuutta Itämeren alueella. Yhdessä työntekijöidemme, asiakkaidemme ja sidosryhmiemme kanssa rakennamme merikuljetusten ja matkustajaliikenteen kestävää tulevaisuutta.”

## Finnlines Oyj, Tuloskatsaus tammi–joulukuu 2025 (tilintarkastamaton)

### Finnlinesin liiketoiminta

Finnlines on yksi johtavista rahti- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan ja Puolaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa yhdistäen Itämeren alueen Grimaldi-konsernin Välimeren, Pohjois- ja Etelä-Amerikan, Länsi-Afrikan sekä Aasian ja Australian verkostoon.

### Konsernirakenne

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 17 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 21 000. Konserni toimii noin 150 satamassa 60 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Länsi-Afrikassa sekä Aasiassa ja Australiassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamoaa, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan ja Trasmed GLE.

### Muutokset yhtiön johdossa

Finnlines Oyj:n pitkäaikainen talous- ja rahoitusjohtaja ja toimitusjohtaja Tom Pippingsköld jäi eläkkeelle 28.2.2025. Yhtiön hallitus nimitti hänen seuraajakseen aiemmin varatoimitusjohtajana toimineen Thomas Doepelin, joka aloitti Finnlines Oyj:n toimitusjohtajana 1.3.2025.

### Yleinen markkinakehitys

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote nousi EU-alueella vuoden 2025 kolmannella vuosineljänneksellä 1,6 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2025 toiseen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote pysyi ennallaan vuoden 2025 kolmannella vuosineljänneksellä, kun Ruotsissa kasvua oli 1,1 prosenttia. Suomen bruttokansantuote laski kolmannella vuosineljänneksellä 0,3 prosenttia edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. (Eurostat 2025.) Venäjän ja Ukrainan välinen konflikti sekä globaalin taloustilanteen muutokset voivat kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden talouskehitystä selkkauksen kestosta ja laajuudesta riippuen.

Traficom:n mukaan tammi–joulukuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 0,3 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 5,7 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä laski 6,6 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne laski 0,8 prosenttia (Tilastokeskus).

### Finnlinesin liikenne

Alukset ovat operoineet pääosin aikataulujen mukaisesti suunnitellut telakoinnit huomioiden.

Vuoden 2025 neljännen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 18 (20) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 788 (782 vuonna 2024) tuhatta lastiyksikköä, 71 (84) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 113 (1 233) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 1 021 (936) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

### Taloudellinen tulos

#### Tammi–joulukuu 2025

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 713,5 (699,3) miljoonaa euroa, kasvua 2 prosenttia. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 690,6 (676,3) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 105,4 (97,1) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 42,3 (44,2) miljoonaa euroa. Raportointisegmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 19,4 (21,2) miljoonaa euroa. Lastimäärät ovat pysyneet samalla tasolla viime vuoteen verrattuna, joskin aluskapasiteettia on vähennetty edellisestä vuodesta. Yksityismatkustajien määrä kasvoi selvästi vertailuvuoteen nähden. EU:n päästökauppajärjestelmän aiheuttamien kulujen kattamiseksi Finnlines-konserni on vuoden 2024 alusta alkanut periä rahti- ja matkustaja-asiakkailtaan ympäristömaksuja, jotka kirjataan liikevaihtoon. Vuoden 2025 alusta tuli voimaan myös FuelEU Maritime -säännös, ja näistä molemmista EU-määräyksistä aiheutuvat kulut on sisällytetty perittäviin ympäristömaksuihin.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 169,4 (162,0) miljoonaa euroa, jossa oli kasvua 5 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 79,4 (70,6) miljoonaa euroa. Vertailuvuoden tulos sisältää liiketoiminnan muihin tuottoihin kirjatut viiden aluksen myyntivoitot.

Taloudellinen asema säilyi edelleen vahvana, nettorahoituskulut laskivat ja olivat -13,0 (-22,8) miljoonaa euroa. Näistä leasing-korkokuluja oli 0,4 miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,5 (0,6) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -13,4 (-23,4) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) kasvoi 18,6 miljoonaa euroa ja oli 66,4 (47,8) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 67,2 (44,6) miljoonaa euroa.

## Loka–joulukuu 2025

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 166,4 (152,1) miljoonaa euroa, jossa oli kasvua 9 prosenttia. Lastimäärissä ei ole tapahtunut merkittävää muutosta edelliseen vuoteen verrattuna, vaikka aluskapasiteettia on vähennetty edelliseen vuoteen nähden. Matkustajaliiketoiminnan positiivinen kehitys jatkui vahvana myös neljännellä vuosineljänneksellä. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 160,6 (146,5) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto 10,6 (10,5) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 4,8 (5,0) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 27,8 (21,2) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 4,9 (-1,7) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -4,6 (-4,3) miljoonaa euroa, joista leasing-korkokuluja oli -0,1 miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,2) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -4,7 (-4,5) miljoonaa euroa. Rahoituskulut sisältävät sijoitusvaroihin luokiteltujen osakkeiden arvoon kohdistuvan 2,2 miljoonan euron arvonalennuksen. Tulos ennen veroja (EBT) kasvoi 6,4 miljoonaa euroa ja oli 0,4 (-6,0) miljoonaa euroa. Loka-joulukuun tulos oli -1,2 (-7,5) miljoonaa euroa.

## Tase, rahoitus ja rahavirta

Korollisen velan määrä laski 23,6 miljoonaa euroa ja oli 308,5 (332,1) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 19,4 (21,5) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 306,9 (314,0) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 1,8 (1,9) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 62,6 prosenttia (61,8 prosenttia). Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 39,9 prosenttia (40,2 prosenttia).

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 78,4 (148,1) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella 162,6 (132,3) miljoonaa euroa.

## Investoinnit

Finnlines-konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 75,1 (21,7) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 90,0 (91,4) miljoonaa euroa. Osana Grimaldi-konsernin laivaston laajentamis- ja uudistusohjelmaa Finnlines hankkii kolme Hansa Superstar -luokan ropax-alusta, joiden on määrä tulla yhtiön Itämeren liikenteeseen. Nämä ympäristötekniikan uusimpia innovaatioita hyödyntävät alukset tullaan toimittamaan vuosina 2028–2029.

Uudisrakennusten ennakkomaksujen lisäksi investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä alusten energiatehokkuutta parantavia investointeja. Finnlines jatkaa laivastonsa järjestelmällistä kehittämistä energiatehokkuuden parantamiseksi ja polttoaineenkulutuksen minimoimiseksi.

## Henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 837 (1 867) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 1 108 (1 142) työntekijää ja maahenkilöstöön 729 (725) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 818 (1 853), josta merihenkilöstöä 1 097 (1 106) ja maahenkilöstöä 721 (747).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 109,9 (109,6) miljoonaa euroa.

## Finnlinesin osake

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2025 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

## Yhtiökokouksen tekemät päätökset

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 5.5.2025. Kokous hyväksyi vuoden 2024 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2024 maksetaan osinkoa 1,50 euroa osakkeelta.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi yhdeksän. Hallituksen nykyiset jäsenet Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Guido Grimaldi, Mikael Mäkinen, Diego Pacella, Esben Poulsson ja Jon-Aksel Torgersen valittiin uudelleen hallitukseen. Uutena jäsenenä valittiin Tom Pippingsköld. Pitkään uskollisesti yhtiössä palvellut Tapani Voionmaa luopui hallitustehtävästään. Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2026 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä.

Hallituksen palkkio päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2025 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

## Riskit ja riskien hallinta

Geopoliittiset jännitteet ovat jatkuneet Ukrainan ja Lähi-idän kriisin johdosta, mikä on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan taloudessa ja tämä on heijastunut myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlines on kuitenkin sopeuttanut liiketoimiaan avaamalla uusia reittejä sen jälkeen, kun Venäjän liikenne keskeytettiin.

Kyberhyökkäysten todennäköisyys on kasvanut ja Finnlines on panostanut kyberturvallisuuteen ja digitaitojen kehittämiseen. Finnlinesin toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla keskeiset resurssit ja kriittiset toiminnot.

Viimeisen vuoden aikana inflaatio ja korot ovat laskeneet, mutta ne ovat herkkiä talouden käännteille. Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää Finnlinesin ja varsinkin emoyhtiön Grimaldi-konsernin toiminnan ulottuminen usealle maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen.

Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Markkinoilla olevan ylikapasiteetin riski pienenee, kun kansainvälisessä liikenteessä olevia ikääntyneitä laivoja romutetaan, mihin on osasyynä se, etteivät ne täytä jatkuvasti kiristyviä ympäristövaatimuksia tai ne eivät ole kaupallisesti kilpailukykyisiä.

Yhtiö on uusinut laivastoaan vastaamaan tulevia ympäristötavoitteita, erityisesti hiilineutraaliuden saavuttamista pitkällä aikavälillä. Samalla on haluttu varmistaa, että asiakkaille voidaan tarjota riittävästi rahtikapasiteettia ja linjaliikenne on säännöllistä.

## Oikeudenkäynnit

Finnlines on tehnyt kaksi valitusta Euroopan komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista. Näistä toiseen Euroopan komissio on antanut ratkaisunsa, josta Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Unionin tuomioistuimelle. Toinen valitusasia on yhä vireillä.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

## Hallinto- ja ohjausjärjestelmä

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa: [www.finnlines.com](http://www.finnlines.com).

## Raportointikauden jälkeiset tapahtumat

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

## Näkymät ja liiketoimintaympäristö

IMO:n lokakuinen päätös lykätä nettonollasääntökehyksen käsittelyä lisää epävarmuutta merenkulun vihreässä siirtymässä. Finnlines on kuitenkin edelleen sitoutunut saavuttamaan ympäristötavoitteensa. Samalla geopoliittinen tilanne on edelleen epävakaa.

Epävarmuuksien keskellä on myös joitakin positiivisia merkkejä. Finnlinesin päämarkkinoilla, Saksassa, Suomessa, Ruotsissa ja Puolassa, hallitukset ovat asteittain lieventämässä julkisen talouden rajoitteita ja toteuttamassa muita toimenpiteitä talouskasvun edistämiseksi, mikä lupaa hyvää Finnlinesille.

Finnlines on hyvässä asemassa hyödyntääkseen tilaisuuksia niiden ilmaantuessa, mutta samalla yhtiö on myös valmistautunut pitkittyvään konfliktien ja epävarmuuksien aikaan. Yhtiön johto odottaa, että Finnlines-konsernin koko vuoden tulos vuonna 2026 paranee edellisvuodesta.

Vuoden 2026 ensimmäinen tuloskatsaus ajalta 1.1.–31.3.2026 julkaistaan tiistaina 5.5.2026.

Finnlines Oyj  
Hallitus

Thomas Doepel  
Toimitusjohtaja

## Lisätietoa

Thomas Doepel, toimitusjohtaja, puh. +358 50 565 4273, [thomas.doepel@finnlines.com](mailto:thomas.doepel@finnlines.com)

## Liitteet

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

## Jakelut

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

## Raportointi- ja laskentaperiaatteet

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen. Vuoden 2025 alussa kaksi konsernin kuudesta ruotsalaisesta yhtiöstä, Rederi AB Nordö-Link ja Ropax III NordLink AB, siirtyivät Ruotsin tonnistoverojärjestelmään.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2024 sovelletut.

## Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS

1 000 euroa	10–12 2025	10–12 2024	1–12 2025	1–12 2024
<b>Liikevaihto</b>	<b>166 381</b>	152 098	<b>713 502</b>	699 289
Liiketoiminnan muut tuotot	402	2 737	1 662	18 497
Materiaalit ja palvelut	-62 529	-59 967	-254 622	-262 244
Henkilöstökulut	-27 704	-27 561	-109 857	-109 595
Poistot ja arvonalentumiset	-22 899	-22 944	-90 021	-91 414
Liiketoiminnan muut kulut	-48 715	-46 087	-181 260	-183 972
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-161 847	-156 559	-635 759	-647 224
<b>Liiketulos (EBIT)</b>	<b>4 935</b>	-1 724	<b>79 406</b>	70 562
Rahoitustuotot	128	221	464	604
Rahoituskulut	-4 679	-4 483	-13 438	-23 386
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>384</b>	-5 987	<b>66 432</b>	47 779
Tuloverot	-1 554	-1 507	800	-3 175
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>-1 170</b>	-7 493	<b>67 232</b>	44 604
<b>Muut laajan tuloksen erät</b>				
<b>Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:</b>				
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	4	6	-30	57
Siirretty aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	0	0	0	0
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi yhteensä	4	6	-30	57
<b>Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:</b>				
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	-48	137	-48	137
Verovaikutus, netto	-1		-1	12
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	-49	150	-49	150
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>-1 215</b>	-7 337	<b>67 153</b>	44 811
<b>Raportointikauden tuloksen jakautuminen:</b>				
Emoyhtiön omistajille	-1 170	-7 493	67 232	44 604
	-1 170	-7 493	67 232	44 604
<b>Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>				
Emoyhtiön omistajille	-1 215	-7 337	67 153	44 811
	-1 215	-7 337	67 153	44 811
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)</b>				
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	-0,02	-0,15	1,31	0,87
<b>Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:</b>				
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajaan tuloslaskelmaan kirjatusta eristä kuuluu tonnistoverojärjestelmän piiriin.

## Konsernitase, IFRS

1 000 euroa	31.12.2025	31.12.2024
<b>VARAT</b>		
<b>Pitkäaikaiset varat</b>		
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	979 310	994 437
Liikearvo	105 644	105 644
Aineettomat hyödykkeet	4 054	3 089
Muut sijoitukset	4 835	7 073
Saamiset	5 095	5 465
Laskennalliset verosaamiset	207	1 165
	<b>1 099 144</b>	<b>1 116 873</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>		
Vaihto-omaisuus	9 912	18 100
Myyntisaamiset ja muut saamiset	116 076	104 884
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	144	25
Rahavarat	1 564	18 133
	<b>127 696</b>	<b>141 142</b>
<b>Myyttävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät</b>	<b>11 836</b>	<b>11 836</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>1 238 677</b>	<b>1 269 852</b>
<b>OMA PÄÄOMA</b>		
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>		
Osakepääoma	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525
Muuntoerot	130	150
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016
Kertyneet voittovarot	601 207	611 288
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>768 885</b>	<b>778 986</b>
<b>VELAT</b>		
<b>Pitkäaikaiset velat</b>		
Laskennalliset verovelat	36 750	39 675
Pitkäaikaiset korottomat velat	81	61
Eläkevelvoitteet	1 716	1 841
Varaukset	1 611	1 611
Lainat rahoituslaitoksilta	195 570	218 604
	<b>235 727</b>	<b>261 792</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>		
Ostovelat ja muut velat	100 403	93 771
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	1 135	0
Varaukset	228	287
Lainat rahoituslaitoksilta	132 299	135 016
	<b>234 065</b>	<b>229 074</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>469 792</b>	<b>490 866</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>1 238 677</b>	<b>1 269 852</b>

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista 2024, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
<b>Raportoitu oma pääoma 1.1.2024</b>	103 006	24 525	130	40 016	0	643 752	811 430
<b>Laaja tulos:</b>							
Raportointikauden tulos						44 604	44 604
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			20			37	57
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						137	137
Verovaikutus, netto						12	12
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	0	0	20	0	0	44 790	44 811
Osinko						-77 255	-77 255
<b>Oma pääoma 31.12.2024</b>	103 006	24 525	150	40 016	0	611 288	778 986

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista 2025, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
<b>Raportoitu oma pääoma 1.1.2025</b>	103 006	24 525	150	40 016	0	611 288	778 986
<b>Laaja tulos:</b>							
Raportointikauden tulos						67 232	67 232
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-20			-9	-30
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						-48	-48
Verovaikutus, netto						-1	-1
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	0	0	-20	0	0	67 174	67 154
Osinko						-77 255	-77 255
<b>Oma pääoma 31.12.2025</b>	103 006	24 525	130	40 016	0	601 207	768 885

## Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS

1 000 euroa	1–12 2025	1–12 2024
<b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>		
Raportointikauden tulos	67 232	44 604
Oikaisut:		
Liiketoimet joihin ei liity maksutapahtumaa	90 021	74 844
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	-6	-19
Rahoitustuotot ja -kulut	12 941	22 801
Verot	-800	3 175
Käyttöpääoman muutokset:		
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-10 644	20 025
Vaihto-omaisuuden muutos	8 188	-4 802
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	7 853	-4 459
Varausten muutos	-59	-366
Maksetut korot	-10 832	-22 257
Saadut korot	63	196
Maksetut verot	-484	-194
Muut rahoituserät	-869	-1 217
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>162 605</b>	<b>132 331</b>
<b>Investointien rahavirrat</b>		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-75 052	-21 742
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	54	165 777
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-74 998</b>	<b>144 035</b>
<b>Rahoituksen rahavirrat</b>		
Lainojen nostot	228 142	219 632
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	-35 782	-28 333
Lainojen takaisinmaksut	-216 000	-371 667
Vuokrasopimusvelkojen maksu	-3 066	-2 984
Maksetut osingot	-77 255	-77 255
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>-103 960</b>	<b>-260 607</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>		
Rahavarat raportointikauden alussa	18 133	2 559
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-216	-185
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>	<b>1 564</b>	<b>18 133</b>

\* Koostuu pääosin alusten myynneistä vuonna 2024.

## Liikevaihto ja tulos segmenteittäin

	10–12 2025		10–12 2024		1–12 2025		1–12 2024	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
<b>Liikevaihto</b>								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	160,6	96,5	146,5	96,4	690,6	96,8	676,3	96,7
Satamatoiminnot	10,6	6,4	10,5	6,9	42,3	5,9	44,2	6,3
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,8	-2,9	-5,0	-3,3	-19,4	-2,7	-21,2	-3,0
<b>Ulkoisen liikevaihto yhteensä</b>	<b>166,4</b>	<b>100,0</b>	<b>152,1</b>	<b>100,0</b>	<b>713,5</b>	<b>100,0</b>	<b>699,3</b>	<b>100,0</b>
<b>Liiketulos</b>								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	5,2		-0,7		80,2		70,4	
Satamatoiminnot	-0,2		-1,1		-0,8		0,1	
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>4,9</b>		<b>-1,7</b>		<b>79,4</b>		<b>70,6</b>	
Rahoitustuotot ja -kulut	-4,6		-4,3		-13,0		-22,8	
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>0,4</b>		<b>-6,0</b>		<b>66,4</b>		<b>47,8</b>	
Tuloverot	-1,6		-1,5		0,8		-3,2	
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>-1,2</b>		<b>-7,5</b>		<b>67,2</b>		<b>44,6</b>	

## Liikevaihdon maantieteellinen jakauma

1 000 euroa	1–12 2025	1–12 2024
<b>Liikevaihto</b>		
Suomi	257 348	259 875
Ruotsi	120 890	119 242
Saksa	83 066	80 149
Muu EU	237 647	237 477
Muut	14 551	2 546
	<b>713 502</b>	<b>699 289</b>

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

## Liikevaihdon toiminnallinen jakauma

1 000 euroa	1–12 2025	1–12 2024
<b>Liikevaihto</b>		
Rahtiliikenne ja muu varustamatoiminta	585 260	579 145
Matkustajaliikenne	105 422	97 135
Satamatoiminnot	22 820	23 009
	<b>713 502</b>	<b>699 289</b>

## Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet 2025

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskenkäiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2025	1 125	102 830	1 678 643	66 837	1 033	1 850 468
Muuntoerot				-15		-15
Lisäykset		406	24 540	1 879	46 573	73 398
Vähennykset			-73	-471		-545
Siirto erien välillä			203	41	-315	-70
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2025*				-22 395		-22 395
<b>Hankintameno 31.12.2025</b>	<b>1 125</b>	<b>103 236</b>	<b>1 703 313</b>	<b>45 876</b>	<b>47 290</b>	<b>1 900 841</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2025		-51 153	-770 920	-44 135		-866 208
Muuntoerot				13		13
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			126	474		600
Tilikauden poistot		-3 017	-81 810	-1 439		-86 266
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2025</b>		<b>-54 170</b>	<b>-852 603</b>	<b>-45 088</b>		<b>-951 861</b>
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*				10 558		10 558
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2025</b>	<b>1 125</b>	<b>49 066</b>	<b>850 710</b>	<b>11 347</b>	<b>47 290</b>	<b>959 538</b>

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

\* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 11,8 (11,8) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2025 tai vuonna 2024, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2025 sekä 31.12.2024.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Käyttöoikeusomaisuuserät 2025</b>				
Hankintameno 1.1.2025	28 478	7 542	2 270	38 291
Muuntoerot				
Lisäykset	162	192	469	824
Vähennykset			-12	-12
Siirto erien välillä			1	0
<b>Hankintameno 31.12.2025</b>	<b>28 641</b>	<b>7 734</b>	<b>2 728</b>	<b>39 103</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2025	-12 206	-2 470	-1 600	-16 276
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			11	12
Tilikauden poistot	-2 198	-564	-304	-3 066
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2025</b>	<b>-14 404</b>	<b>-3 034</b>	<b>-1 893</b>	<b>-19 331</b>
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2025</b>	<b>14 237</b>	<b>4 700</b>	<b>835</b>	<b>19 772</b>
<b>Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä</b>				<b>979 310</b>

1 000 euroa	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2025</b>		
<b>Hankintameno</b>		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	22 395	22 395
<b>Kertyneet poistot</b>		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-10 558	-10 558
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2025</b>	<b>11 836</b>	<b>11 836</b>

## Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet 2024

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako—maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2024	1 125	102 780	1 937 486	66 435	3 135	2 110 961
Muuntoerot				16		16
Lisäykset		50	20 252	633	501	21 436
Vähennykset			-281 618	-327		-281 945
Siirto erien välillä			2 523	80	-2 603	0
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2024*				-22 395		-22 395
<b>Hankintameno 31.12.2024</b>	1 125	102 830	1 678 643	44 442	1 033	1 828 073
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024		-48 126	-820 383	-43 023		-911 532
Muuntoerot				-13		-13
Lisäysten vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		-26	132 680	327		132 981
Tilikauden poistot		-3 002	-83 216	-1 426		-87 643
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2024</b>		-51 153	-770 920	-44 135		-866 208
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*				10 558		10 558
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2024</b>	1 125	51 676	907 723	10 866	1 033	972 423

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

\* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden sekä alusten, kirjanpitoarvoltaan 11,8 (11,8) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2024 tai vuonna 2023, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2024 sekä 31.12.2023.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Käyttöoikeusomaisuuserät 2024</b>				
Hankintameno 1.1.2024	28 291	7 330	1 912	37 533
Muuntoerot				
Lisäykset	187	211	389	786
Vähennykset			-33	-33
Siirto erien välillä		2	2	4
<b>Hankintameno 31.12.2024</b>	28 478	7 542	2 270	38 291
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024				
Muuntoerot	-9 999	-1 943	-1 385	-13 326
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		-2	36	34
Tilikauden poistot	-2 207	-526	-251	-2 984
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2024</b>	-12 206	-2 470	-1 600	-16 276
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2024</b>	16 272	5 072	670	22 014
<b>Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä</b>				994 437

1 000 euroa	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2024</b>		
<b>Hankintameno</b>		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	22 395	22 395
<b>Kertyneet poistot</b>		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-10 558	-10 558
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2024</b>	11 836	11 836

## Vuokrasopimukset

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

## Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–12 2025	1–12 2024
<b>Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 31.12.</b>	<b>408</b>	438
Lyhytaikaisten vuokraohteiden kulukirjaukset	677	139
Vähäarvoisten vuokraohteiden kulukirjaukset	290	134
<b>Yhteensä</b>	<b>1 375</b>	711
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	3 382	3 281
<b>Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 31.12.</b>	<b>4 757</b>	3 992
<b>Vuokratuotot operatiivisista vuokrasopimuksista</b>	<b>9 946</b>	19 084

## Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2025	2024
<b>Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton</b>		
Alle vuoden	3 460	3 252
1-5 vuotta	7 262	9 424
Yli 5 vuotta	13 690	14 173
<b>Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 31.12.</b>	<b>24 413</b>	26 849
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	3 079	2 834
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	16 339	18 699
<b>Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 31.12.</b>	<b>19 418</b>	21 533

## Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

**Taso 1** - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

**Taso 2** - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset, jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

**Taso 3** - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 4,8 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2024), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 2,6 prosenttia. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa.

## Ehdolliset velat ja annetut sitoumukset

<b>1 000 euroa</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat		
<b>Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):</b>		
Yhden vuoden kuluessa	<b>10 389</b>	8 760
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	<b>10 050</b>	13 869
	<b>20 439</b>	22 629
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):</b>		
Yhden vuoden kuluessa	<b>259</b>	155
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	<b>69</b>	107
	<b>328</b>	262
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):</b>		
Yhden vuoden kuluessa	<b>695</b>	127
2-5 vuoden kuluessa	<b>994</b>	0
	<b>1 689</b>	127
<b>Annetut vakuudet</b>		
Lainat rahoituslaitoksilta	<b>224 803</b>	242 000
<b>Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset</b>	<b>389 500</b>	389 500
<b>Muut omasta puolesta annetut vakuudet</b>		
Käteispantit	<b>340</b>	340
<b>Muut vastuusitoumukset</b>		
Alushankinnat	<b>372 209</b>	0
Muut ulkoiset vastuusitoumukset	<b>4 126</b>	6 983
	<b>376 335</b>	6 983
<b>Kiinteistöinvestointien arvonnäköalaveron tarkistusvastuut</b>	<b>35</b>	35

## Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin

MEUR	Q1/25	Q1/24	Q2/25	Q2/24	Q3/25	Q3/24	Q4/25	Q4/24
<b>Liikevaihto</b>								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	160,2	157,5	180,2	188,8	189,7	183,4	160,6	146,5
Satamatoiminnot	10,6	9,3	10,9	13,3	10,2	11,2	10,6	10,5
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,8	-4,6	-5,1	-6,3	-4,7	-5,3	-4,8	-5,0
<b>Ulkoisen liikevaihto yhteensä</b>	<b>166,0</b>	<b>162,2</b>	<b>186,0</b>	<b>195,8</b>	<b>195,2</b>	<b>189,2</b>	<b>166,4</b>	<b>152,1</b>
<b>Liiketulos</b>								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	11,7	7,5	28,8	29,7	34,4	33,9	5,1	-0,7
Satamatoiminnot	-0,5	-0,7	-0,1	1,2	0,1	0,7	-0,2	-1,1
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>11,2</b>	<b>6,8</b>	<b>28,7</b>	<b>30,9</b>	<b>34,5</b>	<b>34,5</b>	<b>4,9</b>	<b>-1,7</b>
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,3	-6,4	-2,9	-6,2	-2,2	-5,9	-4,6	-4,3
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>7,9</b>	<b>0,4</b>	<b>25,9</b>	<b>24,7</b>	<b>32,3</b>	<b>28,6</b>	<b>0,4</b>	<b>-6,0</b>
Tuloverot	2,4	-0,4	0,2	-0,5	-0,2	-0,8	-1,6	-1,5
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>10,3</b>	<b>0,0</b>	<b>26,1</b>	<b>24,2</b>	<b>32,1</b>	<b>27,9</b>	<b>-1,2</b>	<b>-7,5</b>
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu), euroa								
	0,20	0,00	0,51	0,47	0,62	0,54	-0,02	-0,15

## Osakkeet

	31.12.2025	31.12.2024
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

## Raportointikauden jälkeiset tapahtumat

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

## Tunnuslukujen laskentakaavat

---

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$

\* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013. Vuoden 2025 alussa kaksi konsernin kuudesta ruotsalaisesta yhtiöstä, Rederi AB Nordö-Link ja Ropax III NordLink AB, siirtyivät Ruotsin tonnistoverojärjestelmään.

---

## Lähipiiritapahtumat

Raportointikauden aikana ei ole ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.