



**Tuloskatsaus Q1**  
**Tammi–maaliskuu 2026**  
**5.5.2026**

### Tammi–maaliskuu 2026

- Liikevaihto oli 176,9 (166,0 vuonna 2025) miljoonaa euroa, kasvua 7 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 32,8 (33,3) miljoonaa euroa, laskua 2 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli 7,4 (10,3) miljoonaa euroa, laskua 28 prosenttia.
- Korolliset velat laskivat 0,5 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 327,7 (328,2) miljoonaa euroa.

### Avainluvut

| MEUR  | 1–3 2026    | 1–3 2025 | 1–12 2025 |
|---|-------------|----------|-----------|
| Liikevaihto   | 176,9       | 166,0    | 713,5     |
| <b>Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)</b> | <b>32,8</b> | 33,3     | 169,4     |
| Liiketulos (EBIT)   | 10,3        | 11,2     | 79,4      |
| % liikevaihdosta  | 5,8         | 6,8      | 11,1      |
| <b>Raportointikauden tulos</b>  | <b>7,4</b>  | 10,3     | 67,2      |
| Oma pääoma/osake, EUR   | 15,1        | 15,3     | 14,9      |
| Omavaraisuusaste, %   | 61,6        | 63,0     | 62,6      |
| Nettovelka/EBITDA   | 1,9         | 2,0      | 1,8       |
| Korolliset velat, MEUR  | 327,7       | 328,2    | 308,5     |
| Nettovelkaantumisaste (net gearing), %                                    | 42,0        | 41,2     | 39,9      |

### Toimitusjohtaja Thomas Doepel tuloskatsauksen yhteydessä

"Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä merenkulkualan toimintaympäristöä leimasi rakenteellinen epävakaus. Lähi-idän laajamittainen konflikti, johon liittyi Yhdysvaltojen ja Israelin hyökkäys Iraniin 28. helmikuuta 2026 sekä Hormuzinsalmen sulkeminen, ovat aiheuttaneet modernin historian suurimman häiriön globaalilla öljymarkkinalla. Finnlinesille tämä näkyi välittömästi polttoainehintojen jyrkkänä nousuna ja lisääntyneinä hintavaihteluina. Koska polttoainekustannusten nousun huomioiminen polttoainelisässä (Bunker Adjustment Factor, BAF) viivästyi, hintojen nousu lyhyellä aikavälillä vaikutti heikentävästi neljännesvuositulokseemme. Maailmanlaajuinen energiakriisi ei ollut ainoa tekijä, joka nosti Euroopan sisäisen kaupan kustannuksia. EU:n päästökauppajärjestelmä (EU ETS) laajeni 1. tammikuuta 2026 alkaen koskemaan 100 prosenttisesti alusten päästöjä, mikä lisää merkittävästi hiilisidonnaisia lisäkustannuksia.

Taloudellisesta näkökulmasta ensimmäinen vuosineljännes tarjosi Finnlinesille vakaan alun vuodelle. Finnlines-konsernin liikevaihto tammi–maaliskuussa oli 176,9 (166,0 vuonna 2025) miljoonaa euroa, pitäen yhtiön taloudellisen aseman vakaana.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 10,3 (11,2) miljoonaa euroa. Alhaisempien rahoituskustannusten ansiosta Finnlines-konsernin tulos ennen veroja (EBT) parani hieman edellisvuoteen verrattuna ja oli 8,0 (7,9) miljoonaa euroa.

Tammi–maaliskuussa 2026 Finnlines kuljetti 196 000 lastiyksikköä, 19 000 henkilöautoa ja 297 000 tonnia yksiköissä määrittelemätöntä rahtia. Lisäksi laivoillamme kulki 162 000 tuhatta yksityistä matkustajaa ja kuljettajaa.

Kaiken geopoliittisen epävakauden keskellä Finnlines on sitoutunut entistäkin vahvemmin tarjoamaan kriittistä merilogistiikkainfrastruktuuria, joka varmistaa Euroopan sisämarkkinoiden toimivuuden ja sitä kautta Euroopan strategisen itsenäisyyden. Tehtävämme on varmistaa, että kaupan ja teollisuuden kuljetukset pysyvät luotettavina kaikissa olosuhteissa, sekä vastata toimintaympäristön muutoksiin pitkäjänteisillä ja määrätietoisilla investoinneilla.

Panostamalla jatkuvasti uusiin ja entistä energiatehokkaampiin aluksiin vähennämme paitsi päästöjä, myös nousevien energiakustannusten riskiä. Tämä yhdistettynä palveluidemme, kapasiteettimme ja reittiverkostomme jatkuvaan optimointiin varmistaa, että Finnlines säilyy keskeisenä toimijana Itämeren alueen talouskasvun, ympäristövastuun ja toimitusvarmuuden tukemisessa.

Haluan kiittää kaikkia työntekijöitämme, asiakkaitamme ja sidosryhmiämme, jotka rakentavat kanssamme kestävää tulevaisuutta merikuljetuksille ja matkustajaliikenteelle."

## Finnlines Oyj, Tuloksatsaus tammi–maaliskuu 2026 (tilintarkastamaton)

### Finnlinesin liiketoiminta

Finnlines on yksi johtavista rahti- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan ja Puolaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa yhdistäen Itämeren alueen Grimaldi-konsernin Välimeren, Pohjois- ja Etelä-Amerikan, Länsi-Afrikan sekä Aasian ja Australian verkostoon.

### Konsernirakenne

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 17 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 21 000. Konserni toimii noin 150 satamassa 60 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Länsi-Afrikassa sekä Aasiassa ja Australiassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamaa, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan ja Trasmed GLE.

### Yleinen markkinakehitys

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote nousi EU-alueella vuoden 2025 neljännellä vuosineljänneksellä 1,4 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2025 kolmanteen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote kasvoi 0,3 prosenttia vuoden 2025 neljännellä vuosineljänneksellä, kun Ruotsissa kasvua oli 0,5 prosenttia. Suomen bruttokansantuote nousi neljännellä vuosineljänneksellä 0,4 prosenttia edeltävään vuosineljännekseen verrattuna (Eurostat 2026). Venäjän ja Ukrainan välinen konflikti sekä Iranin alueen kriisi voivat kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden talouskehitystä selkkausten kestosta ja laajuudesta riippuen.

Traficom:n mukaan tammi–helmikuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 2,7 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät laskivat 5,1 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä kasvoi 0,8 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne kasvoi 6,1 prosenttia (Tilastokeskus).

### Finnlinesin liikenne

Alukset ovat pääosin liikenneineet aikataulun mukaisesti, suunnitellut telakoinnit huomioiden.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 18 (18) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–maaliskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 196 (194 vuonna 2025) tuhatta lastiyksikköä, 19 (18) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 297 (297) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määrittellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 162 (165) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

### Taloudellinen tulos

#### Tammi–maaliskuu 2026

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 176,9 (166,0) miljoonaa euroa, kasvua 7 prosenttia. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 168,9 (160,2) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 14,7 (12,8) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 12,8 (10,6) miljoonaa euroa. Raportointisegmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 4,9 (4,8) miljoonaa euroa. Lastimäärät ovat pysyneet samalla tasolla viime vuoteen verrattuna, kun taas yksityismatkustajien määrä kasvoi vertailuvuoteen nähden. EU:n päästökauppajärjestelmän aiheuttamien kulujen kattamiseksi Finnlines-konserni on vuoden 2024 alusta perinyt rahti- ja matkustaja-asiakkailtaan ympäristömaksuja, jotka kirjataan liikevaihtoon. Vuoden 2026 alusta päästökauppajärjestelmä (EU ETS) koskee 100 prosenttia meriliikenteen hiilidioksidipäästöistä, ja tästä aiheutuvat kulut on sisällytetty perittäviin ympäristömaksuihin.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 32,8 (33,3) miljoonaa euroa, jossa oli laskua 2 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 10,3 (11,2) miljoonaa euroa.

Taloudellinen asema säilyi edelleen vahvana, nettorahoituskulut laskivat ja olivat 2,3 (3,3) miljoonaa euroa. Näistä leasing-korkokuluja oli 0,1 miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,3 (0,2) miljoonaa euroa ja rahoituskulut 2,5 (3,5) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) kasvoi 0,1 miljoonaa euroa ja oli 8,0 (7,9) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 7,4 (10,3) miljoonaa euroa.

### Tase, rahoitus ja rahavirta

Korollisen velan määrä laski 0,5 miljoonaa euroa ja oli 327,7 (328,2) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 18,8 (21,1) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 326,0 (324,9) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 1,9 (2,0) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 61,6 prosenttia (63,0 prosenttia). Nettovelkaantumistaso (net gearing) oli 42,2 prosenttia (41,2 prosenttia).

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 58,8 (125,2) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella -10,6 (-0,2) miljoonaa euroa.

## Investoinnit

Finnlines-konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 7,6 (10,2) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 22,6 (22,0) miljoonaa euroa. Osana Grimaldi-konsernin laivaston laajentamis- ja uudistusohjelmaa Finnlines hankkii kolme Hansa Superstar -luokan ropax-alusta, joiden on määrä tulla yhtiön Itämeren liikenteeseen. Nämä ympäristötekniikan uusimpia innovaatioita hyödyntävät alukset tullaan toimittamaan vuosina 2028–2029.

Uudisrakennusten ennakkomaksujen lisäksi investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä alusten energiatehokkuutta parantavia investointeja. Finnlines jatkaa laivastonsa järjestelmällistä kehittämistä energiatehokkuuden parantamiseksi ja polttoaineenkulutuksen minimoimiseksi.

## Henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 810 (1 786) henkilöä, joista 1 089 (1 070) työskenteli merellä ja 721 (716) maissa. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli 1 824 (1 791) ilman pitkällä poissaoloilla olevia. Pitkät poissaolot mukaan lukien henkilöstömäärä oli 1 882 (1 869). Raportointikauden lopussa henkilöstöstä 1 099 (1 063) työskenteli merellä ja 725 (728) maissa. Pitkät poissaolot mukaan lukien vastaavat luvut olivat 1 137 (1 115) merellä ja 745 (754) maissa.

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikaudella 28,4 (27,0) miljoonaa euroa.

## Finnlinesin osake

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.3.2026 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

## Yhtiökokouksen tekemät päätökset

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 4.5.2026. Kokous hyväksyi vuoden 2025 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2025 maksetaan osinkoa 1,50 euroa osakkeelta.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi kahdeksan. Hallituksen nykyiset jäsenet Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Diego Pacella, Tom Pippingsköld, Esben Poulsson ja Jon-Aksel Torgersen valittiin uudelleen hallitukseen. Lisäksi hallituksen jäseneksi valittiin uutena jäsenenä Antonio Raimo. Yhtiökokous, osakkeenomistajat ja hallituksen jäsenet kiittävät Mikael Mäkistä ja Guido Grimaldia heidän uskollisesta ja ammattitaitoisesta panoksestaan yhtiön hyväksi.

Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2027 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä.

Hallituksen palkkio päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2026 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

## Riskit ja riskien hallinta

Geopoliittiset jännitteet ovat jatkuneet Ukrainan ja Lähi-idän kriisin johdosta, mikä on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan taloudessa ja tämä on heijastunut myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlines on kuitenkin sopeuttanut liiketoimiaan avaamalla uusia reittejä..

Kyberhyökkäysten todennäköisyys on kasvanut ja Finnlines on panostanut kyberturvallisuuteen ja digitaitojen kehittämiseen. Finnlinesin toimintojen jatkuva varmistetaan turvaamalla keskeiset resurssit ja kriittiset toiminnot.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää Finnlinesin ja varsinkin emoyhtiön Grimaldi-konsernin toiminnan ulottuminen usealle maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Inflaation ja korkojen nousu ovat herkkiä talouden käännteille, jotka vaikuttavat kasvumahdollisuuksiin.

Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Markkinoilla olevan ylikapasiteetin riski pienenee, kun kansainvälisessä liikenteessä olevia ikäänntyneitä laivoja romutetaan, mihin on osasyynä se, etteivät ne täyty jatkuvasti kiristyviä ympäristövaatimuksia tai ne eivät ole kaupallisesti kilpailukyisiä.

Yhtiö on uusinut laivastoaan vastaamaan tulevia ympäristövaatimuksia, erityisesti hiilineutraaliuden saavuttamista pitkällä aikavälillä. Samalla on haluttu varmistaa, että asiakkaille voidaan tarjota riittävästi rahtikapasiteettia ja linjaliikenne on säännöllistä.

## Oikeudenkäynnit

Finnlines on tehnyt kaksi valitusta Euroopan komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista. Näistä toiseen Euroopan komissio on antanut ratkaisunsa, josta Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Unionin tuomioistuimelle. Toinen valitusasia on yhä vireillä.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

## Hallinto- ja ohjausjärjestelmä

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa: [www.finnlines.com](http://www.finnlines.com).

## Raportointikauden jälkeiset tapahtumat

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

## Näkymät ja liiketoimintaympäristö

Vuoden 2026 alussa näkyväksi tullut epävakaus ei ole enää ainoastaan väliaikainen häiriö, vaan pysyvä ja perustavanlaatuinen muutos, jossa geopolittiset uudelleenjärjestelyt, teollisuuspolitiikka ja energiakustannusten vaihtelut muuttuvat jatkuviksi ilmiöiksi, eivätkä ole enää vain tilapäisiä shokkeja.

Iranin hyökkäyksen ja Hormuzinsalmen häiriöiden aiheuttama maailmanlaajuinen energiakriisi tulee vaikuttamaan Eurooppaan kauaskantoisilla seurauksilla, jotka todennäköisesti ilmenevät viiveellä. Nousevat energiakustannukset toimivat talouden "verona", joka näkyy lämmitys- ja sähkölaskuissa, polttoaineiden hinnoissa sekä keskeisissä teollisuuden tuotantopanoksissa, kuten kemikaaleissa, lannoitteissa ja valmistuskustannuksissa. Kun sekä eurooppalaisten kotitalouksien että teollisuuden kustannukset nousevat, inflaatio todennäköisesti kiihtyy. Inflaation kiihtyminen pakottaa Euroopan keskuspankin ryhtymään vastatoimiin korottamalla korkoja. Jos häiriöt Hormuzinsalmessa jatkuvat, on suuri riski, että talouden hidastumista nähdään koko Euroopassa.

Ympäröivästä epävarmuudesta huolimatta Finnlines on hyvissä asemissa selviytyäkseen tässä toimintaympäristössä. Resilienssin vahvistaminen edistyneiden energiasiirtymäpolkujen avulla, nopea sopeutuminen uusiin markkinatilanteisiin sekä riskien jatkuva uudelleenarviointi ovat muodostuneet Finnlinesille strategiseksi välttämättömyydeksi. Kun hallitukset ja yritykset tässä uudessa toimintaympäristössä priorisoivat resilienssiä ja omavaraisuutta yhdistettynä ketterään toimitusketjujen hallintaan, Finnlinesin keskeinen rooli huoltovarmuuden turvaamisessa sen toiminta-alueella tulee entisestään korostumaan.

Yhtiön johto odottaa, että Finnlines-konsernin koko vuoden tulos paranee edellisvuodesta.

Vuoden 2026 toinen tuloskatsaus ajalta 1.1.–30.6.2026 julkaistaan torstaina 30.7.2026.

Finnlines Oyj  
Hallitus

Thomas Doepel  
Toimitusjohtaja

## Lisätietoa

Thomas Doepel, toimitusjohtaja, puh. +358 50 565 4273, [thomas.doepel@finnlines.com](mailto:thomas.doepel@finnlines.com)

## Liitteet

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

## Jakelut

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

## Raportointi- ja laskentaperiaatteet

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen. Vuoden 2025 alussa kaksi konsernin kuudesta ruotsalaisesta yhtiöstä, Rederi AB Nordö-Link ja Ropax III NordLink AB, siirtyivät Ruotsin tonnistoverojärjestelmään.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2025 sovelletut.

## Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS

| 1 000 euroa  | 1–3 2026       | 1–3 2025   | 1–12 2025  |
|--|----------------|------------|------------|
| <b>Liikevaihto</b>   | <b>176 855</b> | 165 955    | 713 502    |
| Liiketoiminnan muut tuotot   | 425            | 442        | 1 662      |
| Materiaalit ja palvelut  | -69 057        | -64 923    | -254 622   |
| Henkilöstökulut  | -28 405        | -26 952    | -109 857   |
| Poistot ja arvonalentumiset  | -22 563        | -22 048    | -90 021    |
| Liiketoiminnan muut kulut  | -46 976        | -41 255    | -181 260   |
| Liiketoiminnan kulut yhteensä  | -167 001       | -155 178   | -635 759   |
| <b>Liiketulos (EBIT)</b>   | <b>10 279</b>  | 11 220     | 79 406     |
| Rahoitustuotot   | 268            | 159        | 464        |
| Rahoituskulut  | -2 537         | -3 487     | -13 438    |
| <b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>  | <b>8 010</b>   | 7 892      | 66 432     |
| Tuloverot  | -564           | 2 363      | 800        |
| <b>Raportointikauden tulos</b>   | <b>7 446</b>   | 10 254     | 67 232     |
| <b>Muut laajan tuloksen erät</b>   |                |            |            |
| <b>Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:</b>   |                |            |            |
| Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot   | -2             | -3         | -30        |
| Siirretty aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin   | 0              | 0          | 0          |
| Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi yhteensä  | -2             | -3         | -30        |
| <b>Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:</b>  |                |            |            |
| Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus   | 0              | 0          | -48        |
| Verovaikutus, netto  | 0              | 0          | -1         |
| Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä  | 0              | 0          | -49        |
| <b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>  | <b>7 444</b>   | 10 251     | 67 153     |
| <b>Raportointikauden tuloksen jakautuminen:</b>  |                |            |            |
| Emoyhtiön omistajille  | 7 446          | 10 254     | 67 232     |
|  | 7 446          | 10 254     | 67 232     |
| <b>Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>   |                |            |            |
| Emoyhtiön omistajille  | 7 444          | 10 251     | 67 153     |
|  | 7 444          | 10 251     | 67 153     |
| <b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)</b> |                |            |            |
| Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos   | 0,14           | 0,20       | 1,31       |
| <b>Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:</b>  |                |            |            |
| Laimentamaton / laimennettu  | 51 503 141     | 51 503 141 | 51 503 141 |

Suurin osa laajaan tuloslaskelmaan kirjatusta eristä kuuluu tonnistoverojärjestelmän piiriin.

## Konsernitase, IFRS

| 1 000 euroa   | 31.3.2026        | 31.3.2025        | 31.12.2025       |
|---|------------------|------------------|------------------|
| <b>VARAT</b>  |                  |                  |                  |
| <b>Pitkäaikaiset varat</b>                          |                  |                  |                  |
| Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet                | 964 404          | 982 895          | 979 310          |
| Liikearvo   | 105 644          | 105 644          | 105 644          |
| Aineettomat hyödykkeet                              | 4 119            | 3 040            | 4 054            |
| Muut sijoitukset                                    | 4 830            | 7 073            | 4 835            |
| Saamiset  | 5 057            | 5 650            | 5 095            |
| Laskennalliset verosaamiset                         | 214              | 1 289            | 207              |
|   | <b>1 084 266</b> | <b>1 105 592</b> | <b>1 099 144</b> |
| <b>Lyhytaikaiset varat</b>                          |                  |                  |                  |
| Vaihto-omaisuus                                     | 26 157           | 11 418           | 9 912            |
| Myyntisaamiset ja muut saamiset                     | 156 522          | 142 451          | 116 076          |
| Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen         | 149              | 10               | 144              |
| Rahavarat   | 1 654            | 3 291            | 1 564            |
|   | <b>184 482</b>   | <b>157 171</b>   | <b>127 696</b>   |
| <b>Myyttävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät</b> | <b>11 836</b>    | <b>11 836</b>    | <b>11 836</b>    |
| <b>Varat yhteensä</b>                               | <b>1 280 585</b> | <b>1 274 599</b> | <b>1 238 677</b> |
| <b>OMA PÄÄOMA</b>                                   |                  |                  |                  |
| <b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>     |                  |                  |                  |
| Osakepääoma   | 103 006          | 103 006          | 103 006          |
| Ylikurssirahasto                                    | 24 525           | 24 525           | 24 525           |
| Muuntoerot  | 131              | 148              | 130              |
| Sijoitetun vapaanpääoman rahasto                    | 40 016           | 40 016           | 40 016           |
| Kertyneet voittovarot                               | 608 650          | 621 541          | 601 207          |
| <b>Oma pääoma yhteensä</b>                          | <b>776 329</b>   | <b>789 237</b>   | <b>768 885</b>   |
| <b>VELAT</b>  |                  |                  |                  |
| <b>Pitkäaikaiset velat</b>                          |                  |                  |                  |
| Laskennalliset verovelat                            | 36 921           | 37 316           | 36 750           |
| Pitkäaikaiset korottomat velat                      | 81               | 62               | 81               |
| Eläkevelvoitteet                                    | 1 717            | 1 848            | 1 716            |
| Varaukset   | 1 611            | 1 611            | 1 611            |
| Lainat rahoituslaitoksilta                          | 191 224          | 212 002          | 195 570          |
|   | <b>231 555</b>   | <b>252 838</b>   | <b>235 727</b>   |
| <b>Lyhytaikaiset velat</b>                          |                  |                  |                  |
| Ostovelat ja muut velat                             | 117 127          | 94 921           | 100 403          |
| Verotettavaan tuloon perustuva verovelka            | 150              | 0                | 1 135            |
| Varaukset   | 215              | 227              | 228              |
| Lainat rahoituslaitoksilta                          | 155 209          | 137 375          | 132 299          |
|   | <b>272 701</b>   | <b>232 523</b>   | <b>234 065</b>   |
| <b>Velat yhteensä</b>                               | <b>504 256</b>   | <b>485 361</b>   | <b>469 792</b>   |
| <b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>                 | <b>1 280 585</b> | <b>1 274 599</b> | <b>1 238 677</b> |

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista 2025, IFRS

| 1 000 euroa                                       | Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma |                       |             |   |                            |                          |         | Oma<br>pääoma<br>yhteensä |
|---|---|-----------------------|-------------|---|----------------------------|--------------------------|---------|---------------------------|
|   | Osake-<br>pääoma                            | Ylikurssi-<br>rahasto | Muunto-erot | Sijoitetun<br>vapaan oman<br>pääoman<br>rahasto | Käyvän<br>arvon<br>rahasto | Kertyneet<br>voittovarot |         |                           |
| <b>Raportoitu oma pääoma<br/>1.1.2025</b>         | 103 006                                     | 24 525                | 150         | 40 016  | 0                          | 611 288                  | 778 986 |                           |
| <b>Laaja tulos:</b>                               |   |                       |             |   |                            |                          |         |                           |
| Raportointikauden tulos                           |   |                       |             |   |                            | 10 254                   | 10 254  |                           |
| Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät<br>muuntoerot   |   |                       | -2          |   |                            | -1                       | -3      |                           |
| <b>Raportointikauden laaja<br/>tulos yhteensä</b> | 0   | 0                     | -2          | 0   | 0                          | 10 253                   | 10 251  |                           |
| <b>Oma pääoma 31.3.2025</b>                       | 103 006                                     | 24 525                | 148         | 40 016  | 0                          | 621 541                  | 789 237 |                           |

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista 2026, IFRS

| 1 000 euroa                                       | Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma |                       |             |   |                            |                          |         | Oma<br>pääoma<br>yhteensä |
|---|---|-----------------------|-------------|---|----------------------------|--------------------------|---------|---------------------------|
|   | Osake-<br>pääoma                            | Ylikurssi-<br>rahasto | Muunto-erot | Sijoitetun<br>vapaan oman<br>pääoman<br>rahasto | Käyvän<br>arvon<br>rahasto | Kertyneet<br>voittovarot |         |                           |
| <b>Raportoitu oma pääoma<br/>1.1.2026</b>         | 103 006                                     | 24 525                | 130         | 40 016  | 0                          | 601 207                  | 768 886 |                           |
| <b>Laaja tulos:</b>                               |   |                       |             |   |                            |                          |         |                           |
| Raportointikauden tulos                           |   |                       |             |   |                            | 7 446                    | 7 446   |                           |
| Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät<br>muuntoerot   |   |                       | 1           |   |                            | -3                       | -2      |                           |
| <b>Raportointikauden laaja tulos<br/>yhteensä</b> | 0   | 0                     | 1           | 0   | 0                          | 7 443                    | 7 444   |                           |
| <b>Oma pääoma 31.3.2026</b>                       | 103 006                                     | 24 525                | 131         | 40 016  | 0                          | 608 650                  | 776 329 |                           |

## Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS

| 1 000 euroa   | 1–3 2026       | 1–3 2025       | 1–12 2025       |
|---|----------------|----------------|-----------------|
| <b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>  |                |                |                 |
| Raportointikauden tulos   | 7 446          | 10 254         | 67 232          |
| Oikaisut:   |                |                |                 |
| Liiketoimet joihin ei liity maksutapahtumaa                                     | 22 557         | 22 048         | 90 021          |
| Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)                              | -6             | 35             | -6              |
| Rahoitustuotot ja -kulut  | 2 196          | 3 297          | 12 941          |
| Verot   | 564            | -2 363         | -800            |
| Käyttöpääoman muutokset:  |                |                |                 |
| Myynti- ja muiden saamisten muutos  | -40 390        | -37 880        | -10 644         |
| Vaihto-omaisuuden muutos  | -16 245        | 6 683          | 8 188           |
| Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos  | 16 149         | 470            | 7 853           |
| Varausten muutos  | -11            | -53            | -59             |
| Maksetut korot  | -1 433         | -2 320         | -10 832         |
| Saadut korot  | 3              | 28             | 63              |
| Maksetut verot  | -135           | -294           | -484            |
| Muut rahoituserät   | -1 300         | -120           | -869            |
| <b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>  | <b>-10 604</b> | <b>-214</b>    | <b>162 605</b>  |
| <b>Investointien rahavirrat</b>   |                |                |                 |
| Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin           | -7 620         | -10 172        | -75 052         |
| Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti                                  | 30             | 11             | 54              |
| <b>Investointien nettorahavirta</b>   | <b>-7 590</b>  | <b>-10 161</b> | <b>-74 998</b>  |
| <b>Rahoituksen rahavirrat</b>   |                |                |                 |
| Lainojen nostot   | 20 538         | 8 116          | 228 142         |
| Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-) | 2 500          | -5 371         | -35 782         |
| Lainojen takaisinmaksut   | -3 750         | -6 250         | -216 000        |
| Vuokrasopimusvelkojen maksu   | -789           | -747           | -3 066          |
| Maksetut osingot  | 0              | 0              | -77 255         |
| <b>Rahoituksen nettorahavirta</b>   | <b>18 499</b>  | <b>-4 251</b>  | <b>-103 960</b> |
| <b>Rahavarojen muutos</b>   |                |                |                 |
| Rahavarat raportointikauden alussa  | 1 564          | 18 133         | 18 133          |
| Valuuttakurssien muutosten vaikutus   | -215           | -215           | -216            |
| <b>Rahavarat kauden lopussa</b>   | <b>1 654</b>   | <b>3 291</b>   | <b>1 564</b>    |

## Liikevaihto ja tulos segmenteittäin

|                                      | 1-3 2026     |              | 1-3 2025 |       | 1-12 2025 |       |
|--------------------------------------|--------------|--------------|----------|-------|-----------|-------|
|                                      | MEUR         | %            | MEUR     | %     | MEUR      | %     |
| <b>Liikevaihto</b>                   |              |              |          |       |           |       |
| Varustamatoiminta ja merikuljetukset | 168,9        | 95,5         | 160,2    | 96,5  | 690,6     | 96,8  |
| Satamatoiminnot                      | 12,8         | 7,3          | 10,6     | 6,4   | 42,3      | 5,9   |
| Konsernin sisäinen liikevaihto       | -4,9         | -2,7         | -4,8     | -2,9  | -19,4     | -2,7  |
| <b>Ulkoisen liikevaihto yhteensä</b> | <b>176,9</b> | <b>100,0</b> | 166,0    | 100,0 | 713,5     | 100,0 |
| <b>Liiketulos</b>                    |              |              |          |       |           |       |
| Varustamatoiminta ja merikuljetukset | 10,1         |              | 11,7     |       | 80,2      |       |
| Satamatoiminnot                      | 0,2          |              | -0,5     |       | -0,8      |       |
| <b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>    | <b>10,3</b>  |              | 11,2     |       | 79,4      |       |
| Rahoitustuotot ja -kulut             | -2,3         |              | -3,3     |       | -13,0     |       |
| <b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>      | <b>8,0</b>   |              | 7,9      |       | 66,4      |       |
| Tuloverot                            | -0,6         |              | 2,4      |       | 0,8       |       |
| <b>Raportointikauden tulos</b>       | <b>7,4</b>   |              | 10,3     |       | 67,2      |       |

## Liikevaihdon maantieteellinen jakauma

| 1 000 euroa        | 1-3 2026       | 1-3 2025 | 1-12 2025 |
|--------------------|----------------|----------|-----------|
| <b>Liikevaihto</b> |                |          |           |
| Suomi              | 66 106         | 58 119   | 257 348   |
| Ruotsi             | 29 634         | 29 190   | 120 890   |
| Saksa              | 19 890         | 16 680   | 83 066    |
| Muu EU             | 56 777         | 58 982   | 237 647   |
| Muut               | 4 448          | 2 985    | 14 551    |
|                    | <b>176 855</b> | 165 955  | 713 502   |

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

## Liikevaihdon toiminnallinen jakauma

| 1 000 euroa                            | 1-3 2026       | 1-3 2025 | 1-12 2025 |
|--|----------------|----------|-----------|
| <b>Liikevaihto</b>                     |                |          |           |
| Rahtiliikenne ja muu varustamatoiminta | 154 234        | 147 369  | 585 260   |
| Matkustajaliikenne                     | 14 665         | 12 805   | 105 422   |
| Satamatoiminnot                        | 7 956          | 5 781    | 22 820    |
|  | <b>176 855</b> | 165 955  | 713 502   |

## Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet 2026

| 1 000 euroa  | Maa-<br>alueet | Rakennukset<br>ja<br>rakennelmat | Alukset          | Koneet ja<br>kalusto | Ennako-<br>maksut ja<br>keskeneneräiset<br>hankinnat | Yhteensä         |
|--|----------------|----------------------------------|------------------|----------------------|--|------------------|
| Hankintameno 1.1.2026  | 1 125          | 103 236                          | 1 703 313        | 68 271               | 47 290   | 1 923 235        |
| Muuntoerot   |                | -5                               |                  | 5                    |  | 0                |
| Lisäykset  |                | 19                               | 6 368            | 32                   | 979  | 7 398            |
| Vähennykset  |                |                                  | -15              | -126                 |  | -141             |
| Siirto erien välillä   |                |                                  |                  |                      | -2   | -2               |
| Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi<br>luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin<br>1.1.2026* |                |                                  |                  | -22 395              |  | -22 395          |
| <b>Hankintameno 31.3.2026</b>  | <b>1 125</b>   | <b>103 251</b>                   | <b>1 709 666</b> | <b>45 787</b>        | <b>48 267</b>  | <b>1 908 096</b> |
| Kertyneet poistot ja arvonalentumiset<br>1.1.2026  |                | -54 170                          | -852 603         | -45 088              |  | -951 861         |
| Muuntoerot   |                | 4                                |                  | -4                   |  | 0                |
| Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot   |                |                                  | 15               | 102                  |  | 117              |
| Tilikauden poistot   |                | -763                             | -20 480          | -374                 |  | -21 616          |
| <b>Kertyneet poistot ja<br/>arvonalentumiset 31.3.2026</b>                                       |                | <b>-54 929</b>                   | <b>-873 068</b>  | <b>-45 364</b>       |  | <b>-973 361</b>  |
| Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi<br>luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*             |                |                                  |                  | 10 558               |  | 10 558           |
| <b>Kirjanpitoarvo 31.3.2026</b>  | <b>1 125</b>   | <b>48 322</b>                    | <b>836 598</b>   | <b>10 981</b>        | <b>48 267</b>  | <b>945 293</b>   |

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

\* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 11,8 (11,8) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2025 tai vuonna 2026, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.3.2025 sekä 31.3.2026.

| 1 000 euroa  | Maa-alueet     | Rakennukset ja<br>rakennelmat | Koneet ja kalusto | Yhteensä       |
|--|----------------|-------------------------------|-------------------|----------------|
| <b>Käyttöoikeusomaisuuserät 2026</b>                       |                |                               |                   |                |
| Hankintameno 1.1.2026                                      | 28 641         | 7 734                         | 2 728             | 39 103         |
| Muuntoerot   |                |                               |                   |                |
| Lisäykset  | 29             | 1                             | 99                | 129            |
| Vähennykset  |                |                               |                   |                |
| Siirto erien välillä                                       |                | -1                            | -3                | -4             |
| <b>Hankintameno 31.3.2026</b>                              | <b>28 670</b>  | <b>7 734</b>                  | <b>2 824</b>      | <b>39 228</b>  |
| Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2026             | -14 404        | -3 034                        | -1 893            | -19 331        |
| Muuntoerot   |                |                               |                   |                |
| Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot                 |                | 1                             | 2                 | 2              |
| Tilikauden poistot   | -552           | -151                          | -86               | -789           |
| <b>Kertyneet poistot ja<br/>arvonalentumiset 31.3.2026</b> | <b>-14 956</b> | <b>-3 185</b>                 | <b>-1 977</b>     | <b>-20 118</b> |
| <b>Kirjanpitoarvo 31.3.2026</b>                            | <b>13 713</b>  | <b>4 550</b>                  | <b>848</b>        | <b>19 111</b>  |
| <b>Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä</b>                 |                |                               |                   | <b>964 404</b> |

| 1 000 euroa  | Koneet ja<br>kalusto | Yhteensä      |
|--|----------------------|---------------|
| <b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2026</b>                                   |                      |               |
| <b>Hankintameno</b>  |                      |               |
| Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin | 22 395               | 22 395        |
| <b>Kertyneet poistot</b>   |                      |               |
| Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin | -10 558              | -10 558       |
| <b>Kirjanpitoarvo 31.3.2026</b>  | <b>11 836</b>        | <b>11 836</b> |

## Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet 2025

| 1 000 euroa  | Maa-alueet | Rakennukset ja rakennelmat | Alukset   | Koneet ja kalusto | Ennako—maksut ja keskeneräiset hankinnat | Yhteensä  |
|--|------------|----------------------------|-----------|-------------------|--|-----------|
| Hankintameno 1.1.2025  | 1 125      | 102 830                    | 1 678 643 | 66 837            | 1 033                                    | 1 850 468 |
| Muuntoerot   |            |                            |           | -1                |  | -1        |
| Lisäykset  |            | 30                         | 9 813     | 11                | 189                                      | 10 044    |
| Vähennykset  |            |                            | -5        | -31               |  | -35       |
| Siirto erien välillä   |            |                            | 203       | 59                | -315                                     | -53       |
| Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2025* |            |                            |           | -22 395           |  | -22 395   |
| <b>Hankintameno 31.3.2025</b>  | 1 125      | 102 860                    | 1 688 655 | 44 481            | 907                                      | 1 838 028 |
| Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2025   |            | -51 153                    | -770 920  | -44 135           |  | -866 208  |
| Muuntoerot   |            |                            |           | 1                 |  | 1         |
| Lisäysten vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot                                       |            |                            | 57        | 15                |  | 73        |
| Tilikauden poistot   |            | -751                       | -20 046   | -328              |  | -21 124   |
| <b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2025</b>                                     |            | -51 904                    | -790 908  | -44 446           |  | -887 259  |
| Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*          |            |                            |           | 10 558            |  | 10 558    |
| <b>Kirjanpitoarvo 31.3.2025</b>  | 1 125      | 50 956                     | 897 746   | 10 593            | 907                                      | 961 327   |

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

\* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 11,8 (26,4) miljoonaa euroa, myynnistä. Vuoden 2024 vertailuluku sisälsi myös kaksi myytäväksi luokiteltua alusta, jotka myytiin vuoden 2024 aikana. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2024 tai vuonna 2025, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.3.2024 sekä 31.3.2025.

| 1 000 euroa  | Maa-alueet | Rakennukset ja rakennelmat | Koneet ja kalusto | Yhteensä |
|--|------------|----------------------------|-------------------|----------|
| <b>Käyttöoikeusomaisuuserät 2025</b>                   |            |                            |                   |          |
| Hankintameno 1.1.2025                                  | 28 478     | 7 542                      | 2 270             | 38 291   |
| Muuntoerot   |            |                            |                   |          |
| Lisäykset  | 122        | 11                         | 166               | 299      |
| Vähennykset  |            |                            |                   |          |
| Siirto erien välillä                                   |            | 1                          | 3                 | 3        |
| <b>Hankintameno 31.3.2025</b>                          | 28 600     | 7 555                      | 2 439             | 38 593   |
| Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024         | -12 206    | -2 470                     | -1 600            | -16 276  |
| Muuntoerot   |            |                            |                   |          |
| Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot             |            | -1                         | -2                | -3       |
| Tilikauden poistot                                     | -545       | -132                       | -69               | -747     |
| <b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.3.2025</b> | -12 752    | -2 604                     | -1 670            | -17 026  |
| <b>Kirjanpitoarvo 31.3.2025</b>                        | 15 848     | 4 951                      | 768               | 21 568   |
| <b>Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä</b>             |            |                            |                   | 982 895  |

| 1 000 euroa  | Koneet ja kalusto | Yhteensä |
|--|-------------------|----------|
| <b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2025</b>                                   |                   |          |
| <b>Hankintameno</b>  |                   |          |
| Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin | 22 395            | 22 395   |
| <b>Kertyneet poistot</b>   |                   |          |
| Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin | -10 558           | -10 558  |
| <b>Kirjanpitoarvo 31.3.2025</b>  | 11 836            | 11 836   |

## Vuokrasopimukset

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

## Tuloslaskelmaan kirjatut erät

| 1 000 euroa  | 1–3 2026     | 1–3 2025     |
|--|--------------|--------------|
| <b>Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 31.3.</b>               | <b>97</b>    | <b>105</b>   |
| Lyhytaikaisten vuokrakohteiden kulukirjaukset                      | 207          | 59           |
| Vähäarvoisten vuokrakohteiden kulukirjaukset                       | 79           | 54           |
| <b>Yhteensä</b>  | <b>286</b>   | <b>114</b>   |
| IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat | 874          | 823          |
| <b>Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 31.3.</b> | <b>1 160</b> | <b>937</b>   |
| <b>Vuokratuotot operatiivisista vuokrasopimuksista</b>             | <b>2 458</b> | <b>2 467</b> |

## Vuokrasopimusvelan maturiteetti

| 1 000 euroa   | 2026          | 2025          |
|---|---------------|---------------|
| <b>Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton</b>                    |               |               |
| Alle vuoden   | 2 628         | 3 144         |
| 1-5 vuotta  | 7 370         | 7 486         |
| Yli 5 vuotta  | 12 260        | 13 607        |
| <b>Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 31.3.</b>   | <b>22 258</b> | <b>24 237</b> |
| Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka                              | 3 074         | 2 895         |
| Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka                              | 15 688        | 18 251        |
| <b>Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 31.3.</b> | <b>18 763</b> | <b>21 146</b> |

## Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

**Taso 1** - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

**Taso 2** - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset, jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

**Taso 3** - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 4,8 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2025), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 2,6 prosenttia. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa.

## Ehdolliset velat ja annetut sitoumukset

| 1 000 euroa  | 31.3.2026 | 31.3.2025 | 31.12.2025 |
|--|-----------|-----------|------------|
| Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat |           |           |            |
| <b>Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):</b>                         |           |           |            |
| Yhden vuoden kuluessa  | 9 579     | 6 294     | 10 389     |
| Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua                            | 8 700     | 14 175    | 10 050     |
|  | 18 279    | 20 469    | 20 439     |
| <b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):</b>               |           |           |            |
| Yhden vuoden kuluessa  | 207       | 266       | 259        |
| Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua                            | 80        | 145       | 69         |
|  | 287       | 411       | 328        |
| <b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):</b>               |           |           |            |
| Yhden vuoden kuluessa  | 694       | 112       | 695        |
| 2-5 vuoden kuluessa  | 769       | 0         | 994        |
|  | 1 463     | 112       | 1 689      |
| <b>Annetut vakuudet</b>  |           |           |            |
| Lainat rahoituslaitoksilta   | 218 221   | 237 491   | 224 803    |
| <b>Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset</b>    | 389 500   | 389 500   | 389 500    |
| <b>Muut omasta puolesta annetut vakuudet</b>                             |           |           |            |
| Käteispantit   | 340       | 340       | 340        |
| <b>Muut vastuusitoumukset</b>  |           |           |            |
| Vastuusitoumukset, alusten hankintaan liittyvät                          | 380 367   | 0         | 372 209    |
| Muut ulkoiset vastuusitoumukset  | 960       | 7 817     | 4 126      |
|  | 381 327   | 7 817     | 376 335    |
| <b>Kiinteistöinvestointien arvonnäköalaveron tarkistusvastuut</b>        | 34        | 34        | 35         |

## Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin

| MEUR  | Q1/26        | Q1/25 | Q2/26 | Q2/25 | Q3/26 | Q3/25 | Q4/26 | Q4/25 |
|---|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Liikevaihto</b>                                  |              |       |       |       |       |       |       |       |
| Varustamotoiminta ja merikuljetukset                | 168,9        | 160,2 |       | 180,2 |       | 189,7 |       | 160,6 |
| Satamatoiminnot                                     | 12,8         | 10,6  |       | 10,9  |       | 10,2  |       | 10,6  |
| Konsernin sisäinen liikevaihto                      | -4,9         | -4,8  |       | -5,1  |       | -4,7  |       | -4,8  |
| <b>Ulkoinen liikevaihto yhteensä</b>                | <b>176,9</b> | 166,0 |       | 186,0 |       | 195,2 |       | 166,4 |
| <b>Liiketulos</b>                                   |              |       |       |       |       |       |       |       |
| Varustamotoiminta ja merikuljetukset                | 10,1         | 11,7  |       | 28,8  |       | 34,4  |       | 5,1   |
| Satamatoiminnot                                     | 0,2          | -0,5  |       | -0,1  |       | 0,1   |       | -0,2  |
| <b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>                   | <b>10,3</b>  | 11,2  |       | 28,7  |       | 34,5  |       | 4,9   |
| Rahoitustuotot ja -kulut                            | -2,3         | -3,3  |       | -2,9  |       | -2,2  |       | -4,6  |
| <b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>                     | <b>8,0</b>   | 7,9   |       | 25,9  |       | 32,3  |       | 0,4   |
| Tuloverot   | -0,6         | 2,4   |       | 0,2   |       | -0,2  |       | -1,6  |
| <b>Raportointikauden tulos</b>                      | <b>7,4</b>   | 10,3  |       | 26,1  |       | 32,1  |       | -1,2  |
| Tulos / osake<br>(laimentamaton/laimennettu), euroa |              |       |       |       |       |       |       |       |
|   | 0,14         | 0,20  |       | 0,51  |       | 0,62  |       | -0,02 |

## Osakkeet

|                          | 31.3.2026  | 31.3.2025  |
|--------------------------|------------|------------|
| Osakkeiden kokonaismäärä | 51 503 141 | 51 503 141 |

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

## Raportointikauden jälkeiset tapahtumat

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

## Tunnuslukujen laskentakaavat

---

|  |   |  |
|--|---|--|
| Tulos per osake (EPS), euroa           | = | $\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$ |
| Oma pääoma per osake, euroa            | = | $\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$       |
| Nettovelkaantumisaste (net gearing), % | = | $\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$   |
| Omavaraisuusaste, %                    | = | $\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$  |
| Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen   | = | $\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$   |

\* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013. Vuoden 2025 alussa kaksi konsernin kuudesta ruotsalaisesta yhtiöstä, Rederi AB Nordö-Link ja Ropax III NordLink AB, siirtyivät Ruotsin tonnistoverojärjestelmään.

---

## Lähipiiritapahtumat

Raportointikauden aikana ei ole ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.