

Tuloskatsaus Q2
Tammi–kesäkuu 2026
30.7.2026

Tammi–kesäkuu 2026

- Liikevaihto oli 412,4 (351,9 vuonna 2025) miljoonaa euroa, kasvua 17 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 101,1 (84,5) miljoonaa euroa, kasvua 20 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli 50,4 (36,3) miljoonaa euroa, kasvua 39 prosenttia.
- Korolliset velat laskivat 17,6 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 296,1 (313,7) miljoonaa euroa.

Huhti–kesäkuu 2026

- Liikevaihto oli 235,5 (186,0) miljoonaa euroa, kasvua 27 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 68,3 (51,2) miljoonaa euroa, kasvua 33 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli 42,9 (26,1) miljoonaa euroa, kasvua 65 prosenttia.

Avainluvut

MEUR	1–6 2026	1–6 2025	4–6 2026	4–6 2025	1–12 2025
Liikevaihto	412,4	351,9	235,5	186,0	713,5
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	101,1	84,5	68,3	51,2	169,4
Liiketulos (EBIT)	55,8	39,9	45,5	28,7	79,4
% liikevaihdosta	13,5	11,3	19,3	15,4	11,1
Raportointikauden tulos	50,4	36,3	42,9	26,1	67,2
Oma pääoma/osake, EUR	14,4	14,3	14,4	14,3	14,9
Omavaraisuusaste, %	58,1	57,5	58,1	57,5	62,6
Nettovelka/EBITDA	1,6	1,9	1,6	1,9	1,8
Korolliset velat, MEUR	296,1	313,7	293,1	313,7	308,5
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	39,6	41,6	39,6	41,6	39,9

Toimitusjohtaja Thomas Doepel tulokatsauksen yhteydessä

"Vuoden ensimmäistä puoliskoa on leimannut merenkulkualan rakenteellinen epävakaus. Lähi-idän laajamittainen konflikti, mukaan lukien Yhdysvaltojen ja Israelin 28. helmikuuta 2026 tekemä hyökkäys Iraniin ja sitä seurannut Hormuzinsalmen sulkeminen, nosti energiakustannuksia merkittävästi ja aiheutti häiriöitä energiamarkkinoille. Maailmanlaajuinen energiakriisi ei kuitenkaan ole ollut ainoa Euroopan sisäisen kaupan kustannuksia kasvattava tekijä. Tämän vuoden alusta lähtien EU:n päästökauppajärjestelmä (EU ETS) edellyttää, että alukset kattavat 100 prosenttia päästöistään, mikä on lisännyt ympäristömaksuja.

Pitkäjänteinen strategiamme investoida uusiin ja energiatehokkaampiin aluksiin on vähentänyt altistumistamme energiakustannusten nousulle. Nykyisessä epävakassa energiaympäristössä kykymme hyödyntää monipuolisesti erilaisia energialähteitä sekä energiamaksujen siirtomekanismit tuovat toimintaamme kaivattua joustavuutta. Yhdessä palveluiden, kapasiteetin ja reittiverkoston jatkuvan optimoinnin kanssa ne ovat tukeneet hyvän tuloksen saavuttamista.

Taloudellisesta näkökulmasta vuoden 2026 toinen neljännes oli Finnlinesille onnistunut. Finnlines-konsernin liikevaihto tammi–kesäkuussa 2026 oli 412,4 (351,9 vuonna 2025) miljoonaa euroa, ja yhtiön taloudellinen asema säilyi vahvana.

Finnlines-konsernin tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 55,8 (39,9) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani edellisvuodesta ja oli 51,2 (33,8) miljoonaa euroa.

Tammi–kesäkuussa 2026 kuljetimme yhteensä noin 409 000 lastiyksikköä, 42 000 henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) ja 595 000 tonnia yksiköissä määrittelemätöntä rahtia. Lisäksi palveluitamme käytti 431 000 yksityismatkustajaa ja ammattikuljettajaa.

Geopoliittisen epävarmuuden kasvaessa vastuumme ulottuu liiketoiminnan tulosta laajemmalle. Kriittisen merilogistiikkainfrastruktuurin tarjoajana velvollisuutemme on varmistaa asiakkaidemme ja yhteiskunnan päivittäin tarvitsemien kuljetusvirtojen jatkuvuus, turvallisuus ja luotettavuus. Vaikka toimintaympäristömme muuttuu jatkuvasti, sitouukumme säilyä ennallaan: turvaamme meille uskotut välttämättömät kuljetuspalvelut ja vahvistamme palvelemiemme yhteisöjen toimintakykyä.

Haluan lämpimästi kiittää henkilöstöämme, asiakkaitamme ja kaikkia sidosryhmiämme, jotka ovat mukana rakentamassa kestäväää tulevaisuutta merikuljetuksille ja matkustajaliikenteelle."

Finnlines Oyj, Tuloskatsaus tammi–kesäkuu 2026 (tilintarkastamaton)

Finnlinesin liiketoiminta

Finnlines on yksi johtavista rahti- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan ja Puolaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin, Turun ja Naantalın satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa yhdistäen Itämeren alueen Grimaldi-konsernin Välimeren, Pohjois- ja Etelä-Amerikan, Länsi-Afrikan sekä Aasian ja Australian verkostoon.

Konsernirakenne

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 17 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 21 000. Konserni toimii noin 150 satamassa 60 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Länsi-Afrikassa sekä Aasiassa ja Australiassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan ja Trasmed GLE.

Yleinen markkinakehitys

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote nousi EU-alueella vuoden 2026 ensimmäisellä vuosineljänneksellä 0,7 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2025 neljanteen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote kasvoi 0,3 prosenttia vuoden 2026 ensimmäisellä vuosineljänneksellä, kun Ruotsissa laskua oli 0,2 prosenttia. Suomen bruttokansantuote nousi ensimmäisellä vuosineljänneksellä 0,9 prosenttia edeltävään vuosineljännekseen verrattuna (Eurostat 2026). Geopoliittiset jännitteet sekä globaalin taloustilanteen muutokset voivat kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden talouskehitystä.

Traficomın mukaan tammi–toukokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 4,6 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät laskivat 1,0 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä kasvoi 1,3 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne kasvoi 4,3 prosenttia.

Finnlinesin liikenne

Finnlines laajensi Rosslaren (Irlanti) ja Zeebrüggen (Belgia) välistä rahtiliikennettä lisäämällä reitille toisen ro-ro-aluksen. Lisäys kasvattaa rahtikapasiteettia sekä lisää lähtöjen määrää Irlannin ja Manner-Euroopan välillä.

Toisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 18 (18) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–kesäkuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 409 (399 vuonna 2025) tuhatta lastiysikköä, 42 (37) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 595 (584) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 431 (439) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

Taloudellinen tulos

Tammi–kesäkuu 2026

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 412,4 (351,9) miljoonaa euroa, kasvua 17 prosenttia. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 396,9 (340,4) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 44,9 (42,1) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 25,7 (21,5) miljoonaa euroa. Raportointisegmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 10,1 (9,9) miljoonaa euroa. Lastimäärät ovat nousseet hieman viime vuoteen verrattuna. Vaikka kuljettajamäärät ovat vähentyneet hieman trailerisaation seurauksena, yksityismatkustajien määrä on kasvanut viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. EU:n päästökauppajärjestelmän aiheuttamien kulujen kattamiseksi Finnlines-konserni on vuoden 2024 alusta perinyt rahti- ja matkustaja-asiakkailtaan ympäristömaksuja, jotka kirjataan liikevaihtoon. Vuoden 2026 alusta päästökauppajärjestelmä (EU ETS) koskee 100 prosenttia meriliikenteen hiilidioksidipäästöistä, ja tästä aiheutuvat kulut on sisällytetty perittäviin ympäristömaksuihin.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 101,1 (84,5) miljoonaa euroa, jossa oli kasvua 20 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 55,8 (39,9) miljoonaa euroa.

Taloudellinen asema säilyi edelleen vahvana, nettorahoituskulut laskivat ja olivat -4,6 (-6,2) miljoonaa euroa. Näistä leasing-korkokuluja oli -0,2 miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,4 (0,2) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -5,0 (-6,4) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) kasvoi 17,4 miljoonaa euroa ja oli 51,2 (33,8) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 50,4 (36,3) miljoonaa euroa.

Huhti–kesäkuu 2026

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 235,5 (186,0) miljoonaa euroa, jossa oli kasvua 27 prosenttia. Lastimäärien kasvu on jatkunut toisella vuosineljänneksellä edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Polttoaineiden hinnat sekä niihin sidottu polttoainelisa nousivat huhtikuussa voimakkaasti. Matkustajaliiketoiminnan kehitys on ollut positiivista myös toisella vuosineljänneksellä kesän korkeasesongin

käynnistettyä. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 228,0 (180,2) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto 12,9 (10,9) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,3 (5,1) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 68,3 (51,2) miljoonaa euroa, jossa oli kasvua 33 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 45,5 (28,7) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -2,3 (-2,9) miljoonaa euroa, joista leasing-korkokuluja oli -0,1 miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -2,4 (-2,9) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) kasvoi 17,3 miljoonaa euroa ja oli 43,1 (25,9) miljoonaa euroa. Huhti–kesäkuun tulos oli 42,9 (26,1) miljoonaa euroa.

Tase, rahoitus ja rahavirta

Korollisen velan määrä laski 17,6 miljoonaa euroa ja oli 296,1 (313,7) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 18,2 (20,5) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 294,1 (307,2) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 1,6 (1,9) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 58,1 (57,5) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 39,6 (41,6) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 78,5 (97,8) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella 48,8 (70,8) miljoonaa euroa.

Investoinnit

Finnlines-konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 34,9 (62,6) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 45,4 (44,5) miljoonaa euroa. Osana Grimaldi-konsernin laivaston laajentamis- ja uudistusohjelmaa Finnlines hankkii kolme Hansa Superstar -luokan ropax-alusta, joiden on määrä tulla yhtiön Itämeren liikenteeseen. Nämä ympäristötekniikan uusimpia innovaatioita hyödyntävät alukset tullaan toimittamaan vuosina 2028–2029.

Uudisrakennusten ennakkomaksujen lisäksi investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä alusten energiatehokkuutta parantavia investointeja. Finnlines jatkaa laivastonsa järjestelmällistä kehittämistä energiatehokkuuden parantamiseksi ja polttoaineenkulutuksen minimoimiseksi.

Henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 850 (1 823) henkilöä, joista 1 114 (1 094) työskenteli merellä ja 736 (729) maissa. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli 2 036 (2 036) ilman pitkällä poissaoloilla olevia. Pitkät poissaolot mukaan lukien henkilöstömäärä oli 2 099 (2 101). Raportointikauden lopussa henkilöstöstä 1 248 (1 240) työskenteli merellä ja 788 (796) maissa. Pitkät poissaolot mukaan lukien vastaavat luvut olivat 1 290 (1 280) merellä ja 809 (821) maissa.

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikaudella 58,4 (55,3) miljoonaa euroa.

Finnlinesin osake

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 30.6.2026 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Yhtiökokouksen tekemät päätökset

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 4.5.2026. Kokous hyväksyi vuoden 2025 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2025 maksetaan osinkoa 1,50 euroa osakkeelta. Osinkoa ei ole vielä maksettu 30.6.2026.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi kahdeksan. Hallituksen nykyiset jäsenet Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Diego Pacella, Tom Pippingsköld, Esben Poulsson ja Jon-Aksel Torgersen valittiin uudelleen hallitukseen. Lisäksi hallituksen jäseneksi valittiin uutena jäsenenä Antonio Raimo. Yhtiökokous, osakkeenomistajat ja hallituksen jäsenet kiittävät Mikael Mäkipäästä ja Guido Grimaldia heidän uskollisesta ja ammattitaitoisesta panoksestaan yhtiön hyväksi.

Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2027 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä.

Hallituksen palkkio päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2026 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

Riskit ja riskien hallinta

Geopoliittiset jännitteet ovat jatkuneet Ukrainan ja Lähi-idän kriisin johdosta, mikä on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan taloudessa ja tämä on heijastunut myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlines on kuitenkin sopeuttanut liiketoimiaan avaamalla uusia reittejä.

Kyberhyökkäysten todennäköisyys on kasvanut ja Finnlines on panostanut kyberturvallisuuteen ja digitaitojen kehittämiseen. Finnlinesin toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla keskeiset resurssit ja kriittiset toiminnot.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää Finnlinesin ja varsinkin emoyhtiön Grimaldi-konsernin toiminnan ulottuminen usealle maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Inflaation ja korkojen nousu ovat herkkiä talouden käännteille, jotka vaikuttavat kasvumahdollisuuksiin.

Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Markkinoilla olevan ylikapasiteetin riski pienenee, kun kansainvälisessä liikenteessä olevia ikääntyneitä laivoja romutetaan, mihin on osasyynä se, etteivät ne täytä jatkuvasti kiristyviä ympäristövaatimuksia tai ne eivät ole kaupallisesti kilpailukykyisiä.

Yhtiö on uusinut laivastoaan vastaamaan tulevia ympäristötavoitteita, erityisesti hiilineutraaliuden saavuttamista pitkällä aikavälillä. Samalla on haluttu varmistaa, että asiakkaille voidaan tarjota riittävästi rahtikapasiteettia ja linjaliikenne on säännöllistä.

Oikeudenkäynnit

Finnlines on tehnyt kaksi valitusta Euroopan komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista. Näistä toiseen Euroopan komissio on antanut ratkaisunsa, josta Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Unionin tuomioistuimelle. Toinen valitusasia on yhä vireillä.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa: www.finnlines.com.

Raportointikauden jälkeiset tapahtumat

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

Näkymät ja liiketoimintaympäristö

Geopoliittisten voimasuhteiden uudelleenjärjestäytyminen, teollisuuspolitiikan kasvava merkitys ja toimitusketjujen strateginen hyödyntäminen ovat muodostuneet pysyviksi piirteiksi globaalissa toimintaympäristössä.

Vaikka Finnlines suhtautuu optimistisesti siihen, että Euroopan lähialueilla jatkuviin konflikteihin saavutetaan lopulta kestävä tulitauot, Finnlinesilla on hyvät edellytykset menestyä myös pitkittyneen geopoliittisen epävarmuuden aikana.

Finnlinesin strategian ytimessä on edelleen resilienssin vahvistaminen kehittyneiden energiaratkaisujen, entistä ketterämmän operatiivisen toiminnan ja järjestelmällisen riskienhallinnan avulla.

Euroopan painottaessa yhä enemmän kriisinkestävyttä, strategista autonomiaa ja toimitusvarmuutta Finnlinesin rooli kriittisten kuljetuspalvelujen turvaajana ja alueen kriisinkestävyyden vahvistajana korostuu entisestään. Finnlines on sitoutunut varmistamaan, että yhteiskunta voi luottaa yhtiön palveluihin kaikissa olosuhteissa samalla kun se luo pitkäjänteistä arvoa asiakkailleen, osakkeenomistajilleen ja muille sidosryhmilleen.

Yhtiön johto odottaa, että Finnlines-konsernin koko vuoden tulos paranee merkittävästi edellisvuodesta.

Vuoden 2026 kolmas tulokatsaus ajalta 1.1.–30.9.2026 julkaistaan torstaina 12.11.2026.

Finnlines Oyj
Hallitus

Thomas Doepel
Toimitusjohtaja

Lisätietoa

Thomas Doepel, toimitusjohtaja, puh. +358 50 565 4273, thomas.doepel@finnlines.com

Liitteet

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

Jakelut

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Raportointi- ja laskentaperiaatteet

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen. Vuoden 2025 alussa kaksi konsernin kuudesta ruotsalaisesta yhtiöstä, Rederi AB Nordö-Link ja Ropax III NordLink AB, siirtyivät Ruotsin tonnistoverojärjestelmään.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitiilinpäätöksessä 31.12.2025 sovelletut.

Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS

1 000 euroa	4–6 2026	4–6 2025	1–6 2026	1–6 2025	1–12 2025
Liikevaihto	235 548	185 960	412 404	351 915	713 502
Liiketoiminnan muut tuotot	400	426	824	868	1 662
Materiaalit ja palvelut	-85 951	-63 041	-155 008	-127 964	-254 622
Henkilöstökulut	-30 005	-28 395	-58 409	-55 346	-109 857
Poistot ja arvonalentumiset	-22 798	-22 469	-45 361	-44 517	-90 021
Liiketoiminnan muut kulut	-51 722	-43 759	-98 698	-85 014	-181 260
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-190 476	-157 663	-357 477	-312 841	-635 759
Liiketulos (EBIT)	45 472	28 723	55 752	39 942	79 406
Rahoitustuotot	100	83	368	242	464
Rahoituskulut	-2 429	-2 944	-4 966	-6 430	-13 438
Tulos ennen veroja (EBT)	43 144	25 862	51 154	33 754	66 432
Tuloverot	-209	204	-773	2 567	800
Raportointikauden tulos	42 935	26 067	50 380	36 321	67 232
Muut laajan tuloksen erät					
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	4	-18	2	-21	-30
Siirretty aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	0	0	0	0	0
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi yhteensä	4	-18	2	-21	-30
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	0	0	0	0	-48
Verovaikutus, netto	0	0	0	0	-1
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0	0	0	0	-49
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	42 938	26 048	50 382	36 299	67 153
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	42 935	26 067	50 380	36 321	67 232
	42 935	26 067	50 380	36 321	67 232
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	42 938	26 048	50 382	36 299	67 153
	42 938	26 048	50 382	36 299	67 153
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,83	0,51	0,98	0,71	1,31
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajaan tuloslaskelmaan kirjatusta eristä kuuluu tonnistoverojärjestelmän piiriin.

Konsernitase, IFRS

1 000 euroa	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	968 867	1 012 259	979 310
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Aineettomat hyödykkeet	4 072	3 709	4 054
Muut sijoitukset	4 830	7 073	4 835
Saamiset	5 018	5 378	5 095
Laskennalliset verosaamiset	217	1 354	207
	1 088 649	1 135 416	1 099 144
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	12 209	12 834	9 912
Myyntisaamiset ja muut saamiset	185 152	135 818	116 076
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	90	10	144
Rahavarat	1 997	6 575	1 564
	199 448	155 237	127 696
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	11 836	11 836	11 836
Varat yhteensä	1 299 933	1 302 489	1 238 677
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	134	138	130
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Kertyneet voittovarot	574 331	570 345	601 207
Oma pääoma yhteensä	742 012	738 031	768 885
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	36 818	37 069	36 750
Pitkäaikaiset korottomat velat	80	61	81
Eläkevelvoitteet	1 724	1 858	1 716
Varaukset	1 611	1 611	1 611
Lainat rahoituslaitoksilta	161 915	227 198	195 570
	202 148	267 798	235 727
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	203 050	189 385	100 403
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	150	0	1 135
Varaukset	215	227	228
Lainat rahoituslaitoksilta	152 357	107 049	132 299
	355 773	296 661	234 065
Velat yhteensä	557 921	564 459	469 792
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 299 933	1 302 489	1 238 677

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista 2025, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Sijoitetun vapaan	Käyvän arvon	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma
Raportoitu oma pääoma 1.1.2025	103 006	24 525	150	40 016	0	611 288	778 985
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						36 321	36 321
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-13			-8	-20
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	-13	0	0	36 313	36 300
Osinko						-77 255	-77 255
Oma pääoma 30.6.2025	103 006	24 525	138	40 016	0	570 345	738 031

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista 2026, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Sijoitetun vapaan	Käyvän arvon	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma
Raportoitu oma pääoma 1.1.2026	103 006	24 525	130	40 016	0	601 207	768 885
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						50 380	50 380
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			4			-2	2
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	4	0	0	50 378	50 382
Osinko						-77 255	-77 255
Oma pääoma 30.6.2026	103 006	24 525	134	40 016	0	574 331	742 012

Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS

1 000 euroa	1–6 2026	1–6 2025	1–12 2025
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	50 380	36 321	67 232
Oikaisut:			
Liiketoimet joihin ei liity maksutapahtumaa	45 351	44 509	90 021
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	-12	16	-6
Rahoitustuotot ja -kulut	4 610	6 172	12 941
Verot	773	-2 567	-800
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-69 365	-31 069	-10 644
Vaihto-omaisuuden muutos	-2 297	5 266	8 188
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	25 262	19 389	7 853
Varausten muutos	-4	-43	-59
Maksetut korot	-4 006	-6 500	-10 832
Saadut korot	6	32	63
Maksetut verot	-1 576	-169	-484
Muut rahoituserät	-310	-558	-869
Liiketoiminnan nettorahavirta	48 812	70 799	162 605
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-34 076	-62 564	-75 052
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	47	23	54
Investointien nettorahavirta	-34 029	-62 540	-74 998
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	25 000	98 739	228 142
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	20 165	-36 334	-35 782
Lainojen takaisinmaksut	-57 500	-80 500	-216 000
Vuokrasopimusvelkojen maksu	-1 587	-1 505	-3 066
Maksetut osingot	0	0	-77 255
Rahoituksen nettorahavirta	-13 922	-19 601	-103 960
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	1 564	18 133	18 133
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-429	-217	-216
Rahavarat kauden lopussa	1 997	6 575	1 564

Liikevaihto ja tulos segmenteittäin

	4–6 2026		4–6 2025		1–6 2026		1–6 2025		1–12 2025	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	228,0	96,8	180,2	96,9	396,9	96,2	340,4	96,7	690,6	96,8
Satamatoiminnot	12,9	5,5	10,9	5,9	25,7	6,2	21,5	6,1	42,3	5,9
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,3	-2,2	-5,1	-2,8	-10,1	-2,5	-9,9	-2,8	-19,4	-2,7
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	235,5	100,0	186,0	100,0	412,4	100,0	351,9	100,0	713,5	100,0
Liiketulos										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	44,7		28,8		54,8		40,6		80,2	
Satamatoiminnot	0,7		-0,1		0,9		-0,6		-0,8	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	45,5		28,7		55,8		39,9		79,4	
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,3		-2,9		-4,6		-6,2		-13,0	
Tulos ennen veroja (EBT)	43,1		25,9		51,2		33,8		66,4	
Tuloverot	-0,2		0,2		-0,8		2,6		0,8	
Raportointikauden tulos	42,9		26,1		50,4		36,3		67,2	

Liikevaihdon maantieteellinen jakauma

1 000 euroa	1–6 2026	1–6 2025	1–12 2025
Liikevaihto			
Suomi	154 411	125 916	257 348
Ruotsi	65 089	60 214	120 890
Saksa	48 592	39 227	83 066
Muu EU	134 712	119 877	237 647
Muut	9 599	6 682	14 551
	412 404	351 915	713 502

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

Liikevaihdon toiminnallinen jakauma

1 000 euroa	1–6 2026	1–6 2025	1–12 2025
Liikevaihto			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	351 980	298 309	585 260
Matkustajaliikenne	44 885	42 054	105 422
Satamatoiminnot	15 539	11 552	22 820
	412 404	351 915	713 502

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet 2026

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskenäiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2026	1 125	103 236	1 703 313	68 271	47 290	1 923 235
Muuntoerot		-5		7		2
Lisäykset		65	9 632	1 904	22 950	34 551
Vähennykset			-25	-126		-151
Siirto erien välillä			854	1 004	-2 106	-248
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2026*				-22 395		-22 395
Hankintameno 30.6.2026	1 125	103 296	1 713 773	48 665	68 134	1 934 994
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2026		-54 170	-852 603	-45 088		-951 861
Muuntoerot		4		-6		-2
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			25	102		127
Tilikauden poistot		-1 526	-41 165	-765		-43 456
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2026		-55 692	-893 743	-45 757		-995 191
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*				10 558		10 558
Kirjanpitoarvo 30.6.2026	1 125	47 605	820 030	13 466	68 134	950 360

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 11,8 (11,8) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2025 tai vuonna 2026, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.6.2025 sekä 30.6.2026.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserät 2026				
Hankintameno 1.1.2026	28 641	7 734	2 728	39 103
Muuntoerot				
Lisäykset	70	85	169	323
Vähennykset				
Siirto erien välillä		-1	-3	-4
Hankintameno 30.6.2026	28 710	7 818	2 894	39 422
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2026	-14 404	-3 034	-1 893	-19 331
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1	2	3
Tilikauden poistot	-1 108	-305	-174	-1 587
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2026	-15 512	-3 338	-2 065	-20 915
Kirjanpitoarvo 30.6.2026	13 198	4 480	829	18 507
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				968 867

1 000 euroa	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2026		
Hankintameno		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	22 395	22 395
Kertyneet poistot		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-10 558	-10 558
Kirjanpitoarvo 30.6.2026	11 836	11 836

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet 2025

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko- maksut ja keskeneneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2025	1 125	102 830	1 678 643	66 837	1 033	1 850 468
Muuntoerot				-10		-10
Lisäykset		30	16 554	669	44 334	61 587
Vähennykset			-11	-30		-42
Siirto erien välillä			203	59	-315	-53
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2025*				-22 395		-22 395
Hankintameno 30.6.2025	1 125	102 860	1 695 389	45 131	45 051	1 889 557
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2025		-51 153	-770 920	-44 135		-866 208
Muuntoerot				8		8
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			64	15		79
Tilikauden poistot		-1 502	-40 469	-685		-42 656
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2025		-52 656	-811 325	-44 797		-908 777
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*				10 558		10 558
Kirjanpitoarvo 30.6.2025	1 125	50 205	884 064	10 892	45 051	991 338

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 11,8 (19,7) miljoonaa euroa, myynnistä. Vuoden 2024 vertailuluku sisälsi myös kaksi myytäväksi luokiteltua alusta, jotka myytiin vuoden 2024 aikana. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2024 tai vuonna 2025, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.6.2024 sekä 30.6.2025.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserät 2025				
Hankintameno 1.1.2025	28 478	7 542	2 270	38 291
Muuntoerot				
Lisäykset	162	12	237	412
Vähennykset			-12	-12
Siirto erien välillä				
Hankintameno 30.6.2025	28 641	7 555	2 495	38 691
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024	-12 206	-2 470	-1 600	-16 276
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			11	11
Tilikauden poistot	-1 095	-265	-145	-1 505
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2025	-13 301	-2 735	-1 733	-17 770
Kirjanpitoarvo 30.6.2025	15 340	4 819	762	20 921
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 012 259

1 000 euroa	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2025		
Hankintameno		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	22 395	22 395
Kertyneet poistot		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-10 558	-10 558
Kirjanpitoarvo 30.6.2025	11 836	11 836

Vuokrasopimukset

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–6 2026	1–6 2025
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 30.6.	191	208
Lyhytaikaisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	283	120
Vähäarvoisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	325	58
Yhteensä	608	178
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	1 755	1 660
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 30.6.	2 363	1 838
Vuokratuotot operatiivisista vuokrasopimuksista	5 305	4 955

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2026	2025
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton		
Alle vuoden	3 450	3 228
1-5 vuotta	6 171	7 023
Yli 5 vuotta	13 390	13 464
Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 30.6.	23 010	23 715
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	3 089	2 910
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	15 073	17 599
Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 30.6.	18 163	20 509

Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset, jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 4,8 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2025), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 2,6 prosenttia. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa.

Ehdolliset velat ja annetut sitoumukset

1 000 euroa	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	8 760	12 045	10 389
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	7 335	12 810	10 050
	16 095	24 855	20 439
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	236	181	259
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	88	87	69
	324	268	328
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	701	112	695
2-5 vuoden kuluessa	654	0	994
	1 355	112	1 689
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	204 609	239 277	224 803
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	389 500	389 500	389 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	340	340	340
Muut vastuusitoumukset			
Vastuusitoumukset, alusten hankintaan liittyvät	363 645	373 162	372 209
Muut ulkoiset vastuusitoumukset	1 130	6 191	4 126
	362 515	379 353	376 335
Kiinteistöinvestointien arvonnäköveron tarkistusvastuut	33	35	35

Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin

MEUR	Q1/26	Q1/25	Q2/26	Q2/25	Q3/26	Q3/25	Q4/26	Q4/25
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	168,9	160,2	228,0	180,2		189,7		160,6
Satamatoiminnot	12,8	10,6	12,9	10,9		10,2		10,6
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,9	-4,8	-5,3	-5,1		-4,7		-4,8
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	176,9	166,0	235,5	186,0		195,2		166,4
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	10,1	11,7	44,7	28,8		34,4		5,1
Satamatoiminnot	0,2	-0,5	0,7	-0,1		0,1		-0,2
Liiketulos (EBIT) yhteensä	10,3	11,2	45,5	28,7		34,5		4,9
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,3	-3,3	-2,3	-2,9		-2,2		-4,6
Tulos ennen veroja (EBT)	8,0	7,9	43,1	25,9		32,3		0,4
Tuloverot	-0,6	2,4	-0,2	0,2		-0,2		-1,6
Raportointikauden tulos	7,4	10,3	42,9	26,1		32,1		-1,2
Tulos / osake								
(laimentamaton/laimennettu), euroa	0,14	0,20	0,83	0,51		0,62		-0,02

Osakkeet

	30.6.2026	30.6.2025
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Raportointikauden jälkeiset tapahtumat

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013. Vuoden 2025 alussa kaksi konsernin kuudesta ruotsalaisesta yhtiöstä, Rederi AB Nordö-Link ja Ropax III NordLink AB, siirtyivät Ruotsin tonnistoverojärjestelmään.

Lähipiiritapahtumat

Raportointikauden aikana ei ole ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.