

Tuloskatsaus Q3

Tammi–syyskuu 2026

12.11.2026

Finnlines Oyj
Tuloskatsaus tammi–syyskuu 2026 (tilintarkastamaton) **Lehdistötiedote 12.11.2026**

Tammi–syyskuu 2026

- Liikevaihto oli 658,8 (547,1 vuonna 2025) miljoonaa euroa, kasvua 20 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 184,7 (141,6) miljoonaa euroa, kasvua 30 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli 108,6 (68,4) miljoonaa euroa, kasvua 59 prosenttia.
- Korolliset velat laskivat 31,0 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 313,0 (344,0) miljoonaa euroa.

Heinä–syyskuu 2026

- Liikevaihto oli 246,4 (195,2) miljoonaa euroa, kasvua 26 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 83,6 (57,1) miljoonaa euroa, kasvua 46 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli 58,3 (32,1) miljoonaa euroa, kasvua 82 prosenttia.

Avainluvut

MEUR	1–9 2026	1–9 2025	7–9 2026	7–9 2025	1–12 2025
Liikevaihto	**658,8**	547,1	**246,4**	195,2	713,5
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	**184,7**	141,6	**83,6**	57,1	169,4
Liiketulos (EBIT)	**116,6**	74,5	**60,9**	34,5	79,4
% liikevaihdosta	**17,7**	13,6	**24,7**	17,7	11,1
Raportointikauden tulos	**108,6**	68,4	**58,3**	32,1	67,2
Oma pääoma/osake, EUR	**15,5**	15,0	**15,5**	15,0	14,9
Omavaraisuusaste, %	**62,4**	60,9	**62,4**	60,9	62,6
Nettovelka/EBITDA	**1,5**	2,1	**1,5**	2,1	1,8
Korolliset velat, MEUR	**313,0**	344,0	**313,0**	344,0	308,5
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	**38,9**	44,3	**38,9**	44,3	39,9

Toimitusjohtaja Thomas Doepel tuloskatsauksen yhteydessä

”Vuoden kolmas vuosineljännes sujui Finnlinesilta varsin hyvin. Vahvaa tulosta tuki matkustajaliiketoiminnan hyvä kesäkausi sekä Pohjanmeren reiteillä tehdyt parannukset. Kapasiteettia ja vuorotiheyttä lisättiin Belgian ja Irlannin välisellä reitillä ja Puolasta avattiin suora yhteys Isoon-Britanniaan, Belgiaan ja Espanjaan. Nämä muutokset kasvattivat rahtimääriämme ja tukivat merkittävästi vahvaa taloudellista tulostamme. Markkina-asemamme vahvistui myös Itämerellä, mikä johtui pääasiassa rahdin kasvusta Suomi–Ruotsi-reitillä, mutta myös Suomi–Puola-liikenteessä. Myös satamaliiketoiminta kehittyi positiivisesti ja myötävaikutti vahvaan tulokseemme.

Samaan aikaan merenkulkualan rakenteellinen epävakaus jatkuu. Geopoliittiset jännitteet ja maailmanlaajuisen energiatarjonnan jatkuvat rajoitukset ovat jopa lisänneet energiamarkkinoiden epävakautta. Tämä yhdistettynä EU:n päästökauppajärjestelmän (EU ETS) täysimääräiseen käyttöönottoon on johtanut ennennäkemättömiin ympäristömaksuihin meriliikenteessä.

Nykyisessä epävakaassa toimintaympäristössä toiminnan tehokkuudesta on tullut ratkaiseva tekijä, joka erottaa parhaiten menestyvät varustamot muista. Aluskapasiteetti on hyödynnettävä mahdollisimman tehokkaasti ympäri vuoden, mikä edellyttää palvelujen, kapasiteetin ja reittiverkoston jatkuvaa optimointia. Oikeat alukset oikeilla reiteillä ja optimaalisilla nopeuksilla, mittakaavaetujen hyödyntäminen, monipuolinen energialähteiden käyttö sekä vakiintuneet energialisämekanismit luovat perustan vahvalle ja vakaalle taloudelliselle tulokselle. Se puolestaan mahdollistaa tulevaisuuden investoinnit ja korkealaatuisen palvelun asiakkaillemme.

Vastuumme ulottuu liiketoiminnan tulosta laajemmalle. Kriittisen merilogistiikkainfrastruktuurin tarjoajana velvollisuutemme on varmistaa kuljetusvirtojen jatkuvuus, turvallisuus ja luotettavuus. Euroopan strateginen itsenäisyys riippuu merisilloista. Vahva tuloksemme ja sopeutumiskykymme luo vakautta paitsi omalle toiminnallemme myös palvelemallemme yhteiskunnalle. Se antaa meille hyvän pohjan menestyä yhdessä myös tulevaisuudessa.

Haluan lämpimästi kiittää kaikkia työntekijöitämme, asiakkaitamme ja sidosryhmiämme luottamuksesta, panostuksesta ja yhteistyöstä, joiden ansiosta voimme jatkaa investointeja meriliikenteen ja matkustajaliikenteen kestävään tulevaisuuteen.”

Finnlines Oyj, Tuloskatsaus tammi–syyskuu 2026 (tilintarkastamaton)

Finnlinesin liiketoiminta

Finnlines on yksi johtavista rahti- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan ja Puolaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin, Turun ja Naantalin satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa yhdistäen Itämeren alueen Grimaldi-konsernin Välimeren, Pohjois- ja Etelä-Amerikan, Länsi-Afrikan sekä Aasian ja Australian verkostoon.

Konsernirakenne

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 17 tytäryhtiötä.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava ”Motorways of the Sea” -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 21 000. Konserni toimii noin 150 satamassa 60 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Länsi-Afrikassa sekä Aasiassa ja Australiassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamoa, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan ja Trasmed GLE.

Yleinen markkinakehitys

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote nousi EU-alueella vuoden 2026 toisella vuosineljänneksellä 1,4 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2026 ensimmäiseen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote kasvoi 0,3 prosenttia vuoden 2026 toisella vuosineljänneksellä, kun Ruotsissa kasvua oli 1,6 prosenttia. Suomen bruttokansantuote nousi toisella vuosineljänneksellä 0,4 prosenttia edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. Geopoliittiset jännitteet sekä globaalin taloustilanteen muutokset voivat kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden talouskehitystä.

Traficomin mukaan tammi–elokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 3,9 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 0,7 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä pysyi samalla tasolla. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne kasvoi 3,1 prosenttia.

Finnlinesin liikenne

Alukset ovat pääosin liikennöineet aikataulun mukaisesti, suunnitellut telakoinnit huomioiden.

Kolmannen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 18 (18) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–syyskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 607 (592) tuhatta lastiyksikköä, 66 (51) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 906 (871) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 813 (831) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

Taloudellinen tulos

Tammi–syyskuu 2026

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 658,8 (547,1) miljoonaa euroa, kasvua 20 prosenttia. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 635,5 (530,1) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 95,2 (89,5) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 38,4 (31,7) miljoonaa euroa. Raportointisegmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 15,1 (14,6) miljoonaa euroa. Lastimäärät ovat nousseet hieman viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon nähden, ja polttoaineiden hinnat sekä niihin sidottu polttoainelisä ovat olleet keskimääräistä korkeammalla tasolla. Yksityismatkustajien määrä on pysynyt tasaisena viime vuoteen verrattuna. EU:n päästökauppajärjestelmän aiheuttamien kulujen kattamiseksi Finnlines-konserni on vuoden 2024 alusta perinyt rahti- ja matkustaja-asiakkailtaan ympäristömaksuja, jotka kirjataan liikevaihtoon. Vuoden 2026 alusta päästökauppajärjestelmä (EU ETS) koskee 100 prosenttia meriliikenteen hiilidioksidipäästöistä, ja tästä aiheutuvat kulut on sisällytetty perittäviin ympäristömaksuihin.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 184,7 (141,6) miljoonaa euroa, jossa oli kasvua 30 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 116,6 (74,5) miljoonaa euroa. Tulokseen sisältyy Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin myöntämä valtionavustus covid-19 pandemian vuoksi asetettujen kansallisten matkustusrajoitusten aiheuttamien taloudellisten vahinkojen korvaamiseksi. Erä on kirjattu liiketoiminnan muihin tuottoihin.

Taloudellinen asema säilyi edelleen vahvana, nettorahoituskulut laskivat ja olivat -6,8 (-8,4) miljoonaa euroa. Näistä leasing-korkokuluja oli -0,3 miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,5 (0,3) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -7,2 (-8,8) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) kasvoi 43,8 miljoonaa euroa ja oli 109,9 (66,0) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 108,6 (68,4) miljoonaa euroa.

Heinä–syyskuu 2026

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 246,4 (195,2) miljoonaa euroa, jossa oli kasvua 26 prosenttia. Lastimäärien tasainen kasvu on jatkunut kolmannella vuosineljänneksellä edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Polttoaineiden hinnat sekä niihin sidottu

polttoainelisä ovat pysyneet korkealla tasolla. Yksityismatkustajien määrä on noussut kesän korkeasesongin myötä edelliseen vuosineljännekseen verrattuna, mutta kokonaismäärä on hieman edellisvuotta alemmalla tasolla.

Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 238,7 (189,7) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto 12,7 (10,2) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,0 (4,7) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 83,6 (57,1) miljoonaa euroa, jossa oli kasvua 46 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 60,9 (34,5) miljoonaa euroa. Tulokseen sisältyy Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin myöntämä valtionavustus covid-19 pandemian vuoksi asetettujen kansallisten matkustusrajoitusten aiheuttamien taloudellisten vahinkojen korvaamiseksi. Erä on kirjattu liiketoiminnan muihin tuottoihin.

Nettorahoituskulut olivat -2,2 (-2,2) miljoonaa euroa, joista leasing-korkokuluja oli -0,1 miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -2,3 (-2,3) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) kasvoi 26,4 miljoonaa euroa ja oli 58,7 (32,3) miljoonaa euroa. Heinä–syyskuun tulos oli 58,3 (32,1) miljoonaa euroa.

Tase, rahoitus ja rahavirta

Korollisen velan määrä laski 31,0 miljoonaa euroa ja oli 313,0 (344,0) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 17,4 (20,0) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 311,0 (341,1) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 1,5 (2,1) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 62,4 (60,9) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 38,9 (44,3) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 60,2 (55,3) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella 117,8 (119,8) miljoonaa euroa.

Investoinnit

Finnlines-konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 42,5 (67,4) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 68,1 (67,1) miljoonaa euroa. Osana Grimaldi-konsernin laivaston laajentamis- ja uudistusohjelmaa Finnlines hankkii kolme Hansa Superstar -luokan ropax-alusta, joiden on määrä tulla yhtiön Itämeren liikenteeseen. Nämä ympäristötekniikan uusimpia innovaatioita hyödyntävät alukset tullaan toimittamaan vuosina 2028–2029.

Uudisrakennusten ennakkomaksujen lisäksi investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä alusten energiatehokkuutta parantavia investointeja. Finnlines jatkaa laivastonsa järjestelmällistä kehittämistä energiatehokkuuden parantamiseksi ja polttoaineenkulutuksen minimoimiseksi.

Henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 882 (1 852) henkilöä, joista 1 140 (1 118) työskenteli merellä ja 742 (734) maissa. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli 1 813 (1 817) ilman pitkillä poissaoloilla olevia. Pitkät poissaolot mukaan lukien henkilöstömäärä oli 1 882 (1 888). Raportointikauden lopussa henkilöstöstä 1 082 (1 086) työskenteli merellä ja 731 (731) maissa. Pitkät poissaolot mukaan lukien vastaavat luvut olivat 1 127 (1 135) merellä ja 755 (753) maissa.

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikaudella 86,3 (82,2) miljoonaa euroa.

Finnlinesin osake

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 30.9.2026 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Yhtiökokouksen tekemät päätökset

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 4.5.2026. Kokous hyväksyi vuoden 2025 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2025 maksetaan osinkoa 1,50 euroa osakkeelta.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi kahdeksan. Hallituksen nykyiset jäsenet Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Diego Pacella, Tom Pippingsköld, Esben Poulsson ja Jon-Aksel Torgersen valittiin uudelleen hallitukseen. Lisäksi hallituksen jäseneksi valittiin uutena jäsenenä Antonio Raimo. Yhtiökokous, osakkeenomistajat ja hallituksen jäsenet kiittävät Mikael Mäkistä hänen uskollisesta ja ammattitaitoisesta panoksestaan yhtiön hyväksi.

Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2027 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä.

Hallituksen palkkio päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2026 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

Riskit ja riskien hallinta

Geopoliittiset jännitteet ovat jatkuneet Ukrainan ja Lähi-idän kriisin johdosta, mikä on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan taloudessa ja tämä on heijastunut myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlines on kuitenkin sopeuttanut liiketoimiaan avaamalla uusia reittejä.

Kyberhyökkäysten todennäköisyys on kasvanut ja Finnlines on panostanut kyberturvallisuuteen ja digitaitojen kehittämiseen. Finnlinesin toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla keskeiset resurssit ja kriittiset toiminnot.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää Finnlinesin ja varsinkin emoyhtiön Grimaldi-konsernin toiminnan ulottuminen usealle maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Inflaation ja korkojen nousu ovat herkkiä talouden käänteille, jotka vaikuttavat kasvumahdollisuuksiin.

Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Markkinoilla olevan ylikapasiteetin riski pienenee, kun kansainvälisessä liikenteessä olevia ikääntyneitä laivoja romutetaan, mihin on osasyynä se, etteivät ne täytä jatkuvasti kiristyviä ympäristövaatimuksia tai ne eivät ole kaupallisesti kilpailukykyisiä.

Yhtiö on uusinut laivastoaan vastaamaan tulevia ympäristötavoitteita, erityisesti hiilineutraaliuden saavuttamista pitkällä aikavälillä. Samalla on haluttu varmistaa, että asiakkaille voidaan tarjota riittävästi rahtikapasiteettia ja linjaliikenne on säännöllistä.

Oikeudenkäynnit

Finnlines on tehnyt kaksi kantelua Euroopan komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista. Komissio on antanut päätöksen toisessa asiassa, josta Finnlines on valittanut Euroopan Unionin tuomioistuimeen. Toisen asian osalta Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on antanut päätöksen, jolla Finnlinesille myönnetään tukea kyseisen tukijärjestelmän nojalla. Asiaan liittyvät menettelyt ovat edelleen vireillä.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa: www.finnlines.com.

Muut merkittävät tapahtumat katsauskaudella

Finnlines Oyj:n osakkeenomistajat päättivät 28.7.2026 yksimielisesti ja yhtiökokousta pitämättä valita Guido Grimaldin uudelleen yhtiön hallituksen jäseneksi.

Raportointikauden jälkeiset tapahtumat

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

Näkymät ja liiketoimintaympäristö

Meneillään oleva geopoliittisten voimasuhteiden uudelleenjärjestely, teollisuuspolitiikan kasvava merkitys sekä toimitusketjujen strateginen hyödyntäminen vaikuttavat edelleen globaaliin toimintaympäristöön. Finnlines on vahvassa asemassa vastaamaan epävarman toimintaympäristön muutoksiin, ja yhtiön johto odottaa, että Finnlines-konsernin koko vuoden tulos paranee merkittävästi edellisvuodesta.

Vuoden 2026 neljäs tuloskatsaus ajalta 1.1.–31.12.2026 julkaistaan 2.3.2027.

Finnlines Oyj
Hallitus

Thomas Doepel
Toimitusjohtaja

Lisätietoa

Thomas Doepel, toimitusjohtaja, puh. +358 50 565 4273, thomas.doepel@finnlines.com

Liitteet

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

Jakelut

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuosikatsaus on tilintarkastamaton.

Raportointi- ja laskentaperiaatteet

Tämä osavuosikatsaus on laadittu IAS 34 Osavuosikatsaukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen. Vuoden 2025 alussa kaksi konsernin kuudesta ruotsalaisesta yhtiöstä, Rederi AB Nordö-Link ja Ropax III NordLink AB, siirtyivät Ruotsin tonnistoverojärjestelmään.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuosikatsauksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2025 sovelletut.

Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS

1 000 euroa	7–9 2026	7–9 2025	1–9 2026	1–9 2025	1–12 2025
Liikevaihto	**246 435**	195 206	**658 838**	547 122	713 502
Liiketoiminnan muut tuotot	**3 072**	392	**3 896**	1 260	1 662
Materiaalit ja palvelut	**-83 322**	-64 128	**-238 331**	-192 092	-254 622
Henkilöstökulut	**-27 852**	-26 806	**-86 261**	-82 153	-109 857
Poistot ja arvonalentumiset	**-22 733**	-22 606	**-68 094**	-67 122	-90 021
Liiketoiminnan muut kulut	**-54 731**	-47 530	**-153 429**	-132 544	-181 260
Liiketoiminnan kulut yhteensä	**-188 638**	-161 071	**-546 115**	-473 912	-635 759
Liiketulos (EBIT)	**60 868**	34 528	**116 620**	74 471	79 406
Rahoitustuotot	**105**	95	**473**	336	464
Rahoituskulut	**-2 265**	-2 329	**-7 230**	-8 759	-13 438
Tulos ennen veroja (EBT)	**58 709**	32 294	**109 863**	66 048	66 432
Tuloverot	**-450**	-213	**-1 223**	2 354	800
Raportointikauden tulos	**58 260**	32 082	**108 640**	68 402	67 232
Muut laajan tuloksen erät					
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	**0**	-13	**2**	-34	-30
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi yhteensä	**0**	-13	**2**	-34	-30
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	**0**	0	**0**	0	-48
Verovaikutus, netto	**0**	0	**0**	0	-1
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	**0**	0	**0**	0	-49
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	**58 260**	32 069	**108 642**	68 368	67 153
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	**58 260**	32 082	**108 640**	68 402	67 232
	58 260	32 082	**108 640**	68 402	67 232
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	**58 260**	32 069	**108 642**	68 368	67 153
	58 260	32 069	**108 642**	68 368	67 153
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	**1,13**	0,62	**2,11**	1,33	1,31
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	**51 503 141**	51 503 141	**51 503 141**	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajaan tuloslaskelmaan kirjatuista eristä kuuluu tonnistoverojärjestelmän piiriin.

Konsernitase, IFRS

1 000 euroa	30.9.2026	30.9.2025	31.12.2025
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	**953 908**	994 712	979 310
Liikearvo	**105 644**	105 644	105 644
Aineettomat hyödykkeet	**3 979**	3 673	4 054
Muut sijoitukset	**4 830**	7 073	4 835
Saamiset	**4 705**	5 379	5 095
Laskennalliset verosaamiset	**220**	1 136	207
	1 073 285	1 117 617	1 099 144
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	**14 337**	12 242	9 912
Myyntisaamiset ja muut saamiset	**187 763**	124 460	116 076
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	**91**	460	144
Rahavarat	**2 010**	2 882	1 564
	204 201	140 043	127 696
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	**11 836**	11 836	11 836
Varat yhteensä	**1 289 322**	1 269 497	1 238 677
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	**103 006**	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	**24 525**	24 525	24 525
Muuntoerot	**136**	129	130
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	**40 016**	40 016	40 016
Kertyneet voittovarat	**632 588**	602 423	601 207
Oma pääoma yhteensä	**800 272**	770 100	768 885
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	**37 002**	37 267	36 750
Pitkäaikaiset korottomat velat	**79**	71	81
Eläkevelvoitteet	**1 730**	1 859	1 716
Varaukset	**1 611**	1 611	1 611
Lainat rahoituslaitoksilta	**157 497**	255 351	195 570
	197 919	296 159	235 727
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	**117 857**	94 291	100 403
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	**150**	142	1 135
Varaukset	**215**	227	228
Lainat rahoituslaitoksilta	**172 908**	108 579	132 299
	291 131	203 239	234 065
Velat yhteensä	**489 050**	499 397	469 792
Oma pääoma ja velat yhteensä	**1 289 322**	1 269 497	1 238 677

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista 2025, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan	Käyvän arvon	Kertyneet voittovarat	Oma pääoma
Raportoitu oma pääoma 1.1.2025	103 006	24 525	150	40 016	0	611 288	778 986
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						68 402	68 402
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-21			-13	-34
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			-21			68 389	68 368
Osinko						-77 255	-77 255
Oma pääoma 30.9.2025	103 006	24 525	129	40 016	0	602 423	770 100

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista 2026, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan	Käyvän arvon	Kertyneet voittovarat	Oma pääoma
Raportoitu oma pääoma 1.1.2026	**103 006**	**24 525**	**130**	**40 016**	**0**	**601 207**	**768 885**
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						108 640	108 640
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			6			-4	2
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	**0**	**0**	**6**	**0**	**0**	**108 636**	**108 642**
Osinko						-77 255	-77 255
Oma pääoma 30.9.2026	**103 006**	**24 525**	**136**	**40 016**	**0**	**632 588**	**800 272**

Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS

1 000 euroa	1–9 2026	1–9 2025	1–12 2025
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	**108 640**	68 402	67 232
Oikaisut:			
Liiketoimet joihin ei liity maksutapahtumaa	**68 078**	67 108	90 021
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	**-22**	21	-6
Rahoitustuotot ja -kulut	**6 779**	8 401	12 941
Verot	**1 223**	-2 354	-800
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	**-71 486**	-19 738	-10 644
Vaihto-omaisuuden muutos	**-4 425**	5 858	8 188
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	**16 768**	980	7 853
Varausten muutos	**2**	-42	-59
Maksetut korot	**-5 383**	-7 949	-10 832
Saadut korot	**34**	39	63
Maksetut verot	**-1 890**	-239	-484
Muut rahoituserät	**-518**	-698	-869
Liiketoiminnan nettorahavirta	**117 800**	119 791	162 605
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	**-41 865**	-67 393	-75 052
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	**101**	30	54
Investointien nettorahavirta	**-41 764**	-67 363	-74 998
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	**261 239**	147 626	228 142
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	**-220 500**	-38 805	-35 782
Lainojen takaisinmaksut	**-36 250**	-96 750	-216 000
Vuokrasopimusvelkojen maksu	**-2 394**	-2 277	-3 066
Maksetut osingot	**-77 255**	-77 255	-77 255
Rahoituksen nettorahavirta	**-75 160**	-67 461	-103 960
Rahavarojen muutos	**876**	-15 033	-16 353
Rahavarat raportointikauden alussa	**1 564**	18 133	18 133
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	**-430**	-219	-216
Rahavarat kauden lopussa	**2 010**	2 882	1 564

Liikevaihto ja tulos segmenteittäin

	7–9 2026		7–9 2025		1–9 2026		1–9 2025		1–12 2025	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	**238,7**	**96,9**	189,7	97,2	**635,5**	**96,5**	530,1	96,9	690,6	96,8
Satamatoiminnot	**12,7**	**5,2**	10,2	5,2	**38,4**	**5,8**	31,7	5,8	42,3	5,9
Konsernin sisäinen liikevaihto	**-5,0**	**-2,0**	-4,7	-2,4	**-15,1**	**-2,3**	-14,6	-2,7	-19,4	-2,7
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	**246,4**	**100,0**	195,2	100,0	**658,8**	**100,0**	547,1	100,0	713,5	100,0
Liiketulos										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	**59,6**		34,5		**114,4**		75,0		80,2	
Satamatoiminnot	**1,3**		0,1		**2,2**		-0,6		-0,8	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	**60,9**		34,5		**116,6**		74,5		79,4	
Rahoitustuotot ja -kulut	**-2,2**		-2,2		**-6,8**		-8,4		-13,0	
Tulos ennen veroja (EBT)	**58,7**		32,3		**109,9**		66,0		66,4	
Tuloverot	**-0,4**		-0,2		**-1,2**		2,4		0,8	
Raportointikauden tulos	**58,3**		32,1		**108,6**		68,4		67,2	

Liikevaihdon maantieteellinen jakauma

1 000 euroa	1–9 2026	1–9 2025	1–12 2025
Liikevaihto			
Suomi	**245 675**	198 509	257 348
Ruotsi	**105 761**	94 315	120 890
Saksa	**81 061**	65 885	83 066
Muu EU	**211 526**	178 226	237 647
Muut	**14 815**	10 187	14 551
	658 838	547 122	713 502

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

Liikevaihdon toiminnallinen jakauma

1 000 euroa	1–9 2026	1–9 2025	1–12 2025
Liikevaihto			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	**540 309**	440 609	585 260
Matkustajaliikenne	**95 237**	89 482	105 422
Satamatoiminnot	**23 293**	17 031	22 820
	658 838	547 122	713 502

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet 2026

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko-maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2026	1 125	103 236	1 703 313	68 271	47 290	1 923 235
Muuntoerot		-5		7		3
Lisäykset		106	14 523	2 025	25 419	42 072
Vähennykset			-37	-126		-163
Siirto erien välillä			854	1 004	-2 106	-248
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2026*				-22 395		-22 395
Hankintameno 30.9.2026	**1 125**	**103 337**	**1 718 653**	**48 786**	**70 603**	**1 942 504**
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2026		-54 170	-852 603	-45 088		-951 861
Muuntoerot		4		-7		-3
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			37	102		139
Tilikauden poistot		-2 289	-61 729	-1 189		-65 207
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2026		**-56 455**	**-914 295**	**-46 182**		**-1 016 932**
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*				10 558		10 558
Kirjanpitoarvo 30.9.2026	**1 125**	**46 882**	**804 358**	**13 162**	**70 603**	**936 130**

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 11,8 (11,8) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2025 tai vuonna 2026, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.9.2025 sekä 30.9.2026.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserät 2026				
Hankintameno 1.1.2026	28 641	7 734	2 728	39 103
Muuntoerot				
Lisäykset	70	85	248	402
Vähennykset				
Siirto erien välillä		-1	-6	-7
Hankintameno 30.9.2026	**28 710**	**7 817**	**2 970**	**39 498**
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2026	-14 404	-3 034	-1 893	-19 331
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1	4	5
Tilikauden poistot	-1 667	-462	-265	-2 394
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2026	**-16 071**	**-3 495**	**-2 154**	**-21 720**
Kirjanpitoarvo 30.9.2026	**12 640**	**4 322**	**816**	**17 778**
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				**953 908**

1 000 euroa	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2026		
Hankintameno		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	22 395	22 395
Kertyneet poistot		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-10 558	-10 558
Kirjanpitoarvo 30.9.2026	**11 836**	**11 836**

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet 2025

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko—maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2025	1 125	102 830	1 678 643	66 837	1 033	1 850 468
Muuntoerot				-17		-17
Lisäykset		227	20 072	1 023	44 957	66 279
Vähennykset			-28	-96		-124
Siirto erien välillä			203	59	-315	-53
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2025*				-22 395		-22 395
Hankintameno 30.9.2025	1 125	103 057	1 698 890	45 411	45 674	1 894 158
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2025		-51 153	-770 920	-44 135		-866 208
Muuntoerot				14		14
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			80	81		162
Tilikauden poistot		-2 255	-61 009	-1 051		-64 315
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2025		-53 408	-831 848	-45 091		-930 348
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*				10 558		10 558
Kirjanpitoarvo 30.9.2025	1 125	49 649	867 042	10 878	45 674	974 369

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 11,8 (19,7) miljoonaa euroa, myynnistä. Vuoden 2024 vertailuluku sisälsi myös kaksi myytäväksi luokiteltua alusta, jotka myytiin vuoden 2024 aikana. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2024 tai vuonna 2025, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.9.2024 sekä 30.9.2025.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserät 2025				
Hankintameno 1.1.2025	28 478	7 542	2 270	38 291
Muuntoerot				
Lisäykset	162	167	277	607
Vähennykset			-12	-12
Siirto erien välillä		-1	-1	-2
Hankintameno 30.9.2025	28 641	7 708	2 534	38 883
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024	-12 206	-2 470	-1 600	-16 276
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1	12	14
Tilikauden poistot	-1 646	-407	-224	-2 277
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2025	-13 853	-2 876	-1 812	-18 540
Kirjanpitoarvo 30.9.2025	14 788	4 832	723	20 343
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				994 712

1 000 euroa	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2025		
Hankintameno		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	22 395	22 395
Kertyneet poistot		
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-10 558	-10 558
Kirjanpitoarvo 30.9.2025	11 836	11 836

Vuokrasopimukset

Finnlines ei sovella käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomioinut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–9 2026	1–9 2025
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 30.9.	**282**	309
Lyhytaikaisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	**508**	163
Vähäarvoisten vuokrakohteiden kulukirjaukset	**338**	73
Yhteensä	**846**	236
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	**2 647**	2 512
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 30.9.	**3 493**	2 748
Vuokratuotot operatiivisista vuokrasopimuksista	**7 811**	7 444

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2026	2025
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton		
Alle vuoden	**3 423**	3 316
1-5 vuotta	**5 531**	6 558
Yli 5 vuotta	**13 062**	13 312
Diskonttaamattomaton vuokrasopimusvelka yhteensä 30.9.	**22 017**	23 186
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	**3 073**	3 022
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	**14 358**	16 936
Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 30.9.	**17 431**	19 958

Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset, jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 4,8 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2025), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 2,6 prosenttia. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa.

Ehdolliset velat ja annetut sitoumukset

1 000 euroa	30.9.2026	30.9.2025	31.12.2025
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	**7 932**	11 217	10 389
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	**5 955**	11 430	10 050
	13 887	22 647	20 439
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	**128**	267	259
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	**96**	92	69
	224	360	328
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	**701**	578	695
2-5 vuoden kuluessa	**538**	994	994
	1 239	1 572	1 689
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	**204 250**	240 974	224 803
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	**389 500**	389 500	389 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	**340**	340	340
Muut vastuusitoumukset			
Vastuusitoumukset, alusten hankintaan liittyvät	**363 760**	372 495	372 209
Muut ulkoiset vastuusitoumukset	**1 120**	1 180	4 126
	364 880	373 675	376 335
Kiinteistöinvestointien arvonlisäveron tarkistusvastuut	**32**	32	35

Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin

MEUR	Q1/26	Q1/25	Q2/26	Q2/25	Q3/26	Q3/25	Q4/26	Q4/25
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	**168,9**	160,2	**228,0**	180,2	**238,7**	189,7		160,6
Satamatoiminnot	**12,8**	10,6	**12,9**	10,9	**12,7**	10,2		10,6
Konsernin sisäinen liikevaihto	**-4,9**	-4,8	**-5,3**	-5,1	**-5,0**	-4,7		-4,8
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	**176,9**	166,0	**235,5**	186,0	**246,4**	195,2		166,4
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	**10,1**	11,7	**44,7**	28,8	**59,6**	34,4		5,1
Satamatoiminnot	**0,2**	-0,5	**0,7**	-0,1	**1,3**	0,1		-0,2
Liiketulos (EBIT) yhteensä	**10,3**	11,2	**45,5**	28,7	**60,9**	34,5		4,9
Rahoitustuotot ja -kulut	**-2,3**	-3,3	**-2,3**	-2,9	**-2,2**	-2,2		-4,6
Tulos ennen veroja (EBT)	**8,0**	7,9	**43,1**	25,9	**58,7**	32,3		0,4
Tuloverot	**-0,6**	2,4	**-0,2**	0,2	**-0,4**	-0,2		-1,6
Raportointikauden tulos	**7,4**	10,3	**42,9**	26,1	**58,3**	32,1		-1,2
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu), euroa	**0,14**	0,20	**0,83**	0,51	**1,13**	0,62		-0,02

Osakkeet

	30.9.2026	30.9.2025
Osakkeiden kokonaismäärä	**51 503 141**	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

Raportointikauden jälkeiset tapahtumat

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Tulos per osake (EPS), euroa	=	Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos / Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo	
Oma pääoma per osake, euroa	=	Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa	
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	Korolliset velat* - rahavarat / Oma pääoma yhteensä	x 100
Omavaraisuusaste, %	=	Oma pääoma yhteensä / Taseen loppusumma - saadut ennakot	x 100
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	Nettovelat / EBITDA, edellinen 12 kk	

* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013. Vuoden 2025 alussa kaksi konsernin kuudesta ruotsalaisesta yhtiöstä, Rederi AB Nordö-Link ja Ropax III NordLink AB, siirtyivät Ruotsin tonnistoverojärjestelmään.

Lähipiiritapahtumat

Raportointikauden aikana ei ole ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.